

Titlul proiectului: Parc tehnologic pentru energie alternativă Timișoara	
Localizarea proiectului: în extravilanul municipiului Timișoara, în apropierea localității Covaci	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POR 2007 – 2013, Axa prioritară 1, Domeniul major de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, <i>Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri</i>	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context:</p> <p>Proiectul are în vedere construirea unei structuri de sprijinire a afacerilor dedicată locării firmelor specializate în producerea echipamentelor specifice producției de energii alternative (fotovoltaice și altele). Structura de sprijinire a afacerilor nou creată va fi axată pe dezvoltarea activităților de cercetare și microproducție, pe dezvoltarea activităților de cercetare în vederea dezvoltării de noi modele și prototipuri, pe oferirea de facilități pentru dezvoltarea întreprinderilor cu activitate productivă sau pe dezvoltarea de noi afaceri prin oferirea de servicii specializate.</p> <p>Investiția are în vedere echiparea terenului de 14 ha, aflat în proprietatea privată a Consiliului Județean Timiș și situat în apropierea municipiului Timișoara, cu utilități (apă, canal, curent), cu infrastructură de comunicații (internet, telefonie), cu drumuri interioare de circulație și de acces în parc, spații verzi, parcele de teren de diferite mărimi oferite spre închiriere. Pe acestea, ocupanții au posibilitatea să-și construiască sediul firmei în conformitate cu cerințele proprii. Accesul la utilități și comunicații va fi asigurat fiecărei parcele, dotarea cu echipamente care vor fi utilizate de operatorii economici, cu precădere IMM-uri, pentru activități de producție și servicii.</p> <p>Totodată, se are în vedere construirea în perimetrul parcului a unei clădiri multifuncționale, care se va numi generic: "CENTRU DE TRANSFER TEHNOLOGIC SI PROMOVAREA TEHNOLOGIILOR INOVATIVE ALTERNATIVE" și care urmează să includă mai multe facilități necesare unor activități variate, de zi cu zi, a firmelor</p> <p>Proiectul va asigura un sprijin important în îndeplinirea angajamentului Consiliului Județean Timiș de reducere a emisiilor de CO₂ în atmosferă, dar și la promovarea politicii județului Timiș de atragere a investițiilor productive de înalt nivel tehnologic și cu impact asupra conservării mediului înconjurător.</p> <p>Acest proiect se corelează și cu promovarea spre finanțare din Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice - Axa 4, a proiectului cu titlul „<i>Parcul județean Timiș de producție energie fotovoltaică Timișoara</i>”, proiect prin care se va realiza infrastructura unui parc pe o suprafață de cca. 45 ha, în perimetrul căruia vor fi asigurate condiții corespunzătoare de locare a unor unități de producție energii alternative (fotovoltaică, eoliană, geotermală, biomasă, biodiesel, etc.).</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:</p> <p>Acest proiect va contribui semnificativ la atingerea obiectivelor PID Polul de creștere Timișoara, având în vedere că se încadrează la obiectivul <i>economica durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative</i>, politica <i>Dezvoltarea sectoarelor industriale ce utilizează tehnologie înaltă, a informaticii și telecomunicațiilor</i>, programul <i>Atragerea marilor companii din industria high-tech</i></p>
	<p>Obiective:</p> <p>Realizarea unei infrastructuri specifice parcurilor tehnologice și industriale pe o suprafață de cca. 14 ha;</p>

	<p>Realizarea unui Centru de transfer tehnologic în incinta parcului; Elaborarea unui program de marketing care să asigure promovarea ofertei de amplasament, cu ocuparea parcelelor în 5 ani.</p> <p>Grupuri țintă: Întreprinderi mici și mijlocii, românești și străine, profilate pe echipamente de producție a energiilor alternative (fotovoltaică, eoliană, geotermală, biomasă, biodiesel, etc.).</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Infrastructură de sprijin a afacerilor specifică parcurilor tehnologice și industriale.</p>																	
	<p>Indicatori: Infrastructură de sprijin a afacerilor operațională, pe o suprafață de cca. 14 ha (clădiri, drumuri interioare, utilități, echipamente); Ocuparea graduală a parcelelor parcului cu atingerea coeficientului de 100% în 6 ani.</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <table border="1" data-bbox="577 528 2085 879"> <thead> <tr> <th data-bbox="577 528 1274 596">Activitate</th> <th data-bbox="1274 528 1677 596">Cost estimativ (lei)</th> <th data-bbox="1677 528 2085 596">Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="577 596 1274 632">Pregătirea terenului</td> <td data-bbox="1274 596 1677 632"></td> <td data-bbox="1677 596 2085 807" rowspan="5">24 luni</td> </tr> <tr> <td data-bbox="577 632 1274 700">Construirea drumurilor interioare, a căilor de acces și a delimitărilor perimetrare</td> <td data-bbox="1274 632 1677 700"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="577 700 1274 735">Construirea utilităților</td> <td data-bbox="1274 700 1677 735"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="577 735 1274 770">Construirea clădirilor</td> <td data-bbox="1274 735 1677 770"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="577 770 1274 807">Dotarea cu echipamente</td> <td data-bbox="1274 770 1677 807"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="577 807 1274 879">Cost total</td> <td data-bbox="1274 807 1677 879">50.000.000 Lei</td> <td data-bbox="1677 807 2085 879">2011-2013</td> </tr> </tbody> </table> <p>Stadiul proiectului. Proiectul se află în stadiul de pregătire a documentației de susținere a cererii de finanțare.</p> <p>Alte comentarii:</p>	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare	Pregătirea terenului		24 luni	Construirea drumurilor interioare, a căilor de acces și a delimitărilor perimetrare		Construirea utilităților		Construirea clădirilor		Dotarea cu echipamente		Cost total	50.000.000 Lei	2011-2013
Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare																
Pregătirea terenului		24 luni																
Construirea drumurilor interioare, a căilor de acces și a delimitărilor perimetrare																		
Construirea utilităților																		
Construirea clădirilor																		
Dotarea cu echipamente																		
Cost total	50.000.000 Lei	2011-2013																

Titlul proiectului: Centru Județean Multifuncțional pentru Susținerea Afacerilor Timișoara (CJMSAT)	
Localizarea proiectului: Municipiul Timișoara – zona centrală str. Sf. Ioan nr. 1	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POR 2007 – 2013, Axa prioritară 1, domeniul major de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, <i>Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri</i>	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Proiectul va rezolva o serie de neajunsuri și nevoi de dezvoltare ale mediului de afaceri și a cercetării din Municipiul Timișoara, din județul Timiș dar și din Regiunea Vest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Capacitățile reduse și chiar lipsa unor structuri de sprijin a afacerilor (în zona centrală) dedicată dezvoltării serviciilor productive, cercetării/ inovării, asistării și sprijinirii întreprinderilor mici și mijlocii productive (IMM) din domeniile de interes .</i> <p>Proiectul va crea condiții de dezvoltare a serviciilor productive și a celor de sprijin a activităților economice, a activităților de cercetare și microproducție dar și de dezvoltare de noi modele și prototipuri. Prin proiect se are în vedere și asigurarea de spații de birou destinate locării unor firme de micro-producție și servicii productive. În acest context, în sprijinul activităților specializate a ocupanților, proiectul va asigura și spații corespunzătoare organizării unei biblioteci moderne, profilată pe domeniu tehnic, multimedia și de afaceri.</p> <p>Totodată, se vor include și facilități specifice pentru susținerea afacerilor și inovării în domeniul Tehnologiei Informației și Comunicării (TI&C). Infrastructura va permite firmelor TI&C din regiune să producă soluții, servicii și produse TI&C inovative care vor fi putea utilizate de o gamă largă de beneficiari.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Lipsa pregnantă de locuri de parcare în centrul municipiului Timișoara</i> <p>Proiectul va asigura cca. 300 locuri de parcare, care vor satisface în primul rând cerințele ocupanților spațiilor din cadrul CJMT, dar și a clienților acestora, contribuind astfel semnificativ la viabilitatea funcțiunilor propuse ale proiectului de investiție și totodată la decongestionarea traficului în zonă.</p>
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:
	<p>Obiectivele și rezultatele preconizate ale proiectului se încadrează în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) a Polului de creștere Timișoara, în Strategia de dezvoltare a județului Timiș 2009 - 2015, cât și în Planul de dezvoltare a Regiunii Vest 2007 – 2013. Totodată, proiectul contribuie și la atingerea obiectivelor specifice ale POR, în cadrul creșterii rolului economic și social al orașelor, în abordarea policentrică pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță și cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și a Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.</p>
Obiective	
1. Pregătirea terenului situat pe strada Sf. Ioan nr. 1, cu suprafața de 5.280 mp	

2. Realizarea construcției aripii de nord a CJMSAT – Spații specializate destinate afacerilor și inovării în domeniul Tehnologiei Informației și Comunicării (TI&C), a Centrului de transfer tehnologic, spații pentru birouri locare IMM și servicii productive. Asigurarea spațiilor corespunzătoare pentru o bibliotecă profilată pe domeniu tehnic, multimedia și de afaceri;
3. Realizarea construcției aripii de sud CJMSAT – spații pentru IMM micro-productie și servicii productive
4. Realizarea construcției parcării subterane a CJMSAT – 2 niveluri.

Grupuri țintă:

- Mediul de afaceri
- Mediul universitar și de cercetare
- Administrația publică locală
- Cetățenii polului de creștere Timișoara

Domeniul vizat de proiect:

Structuri de sprijinire a afacerilor

Indicatori:

- Nr. spații destinate activităților în domeniul Tehnologiei Informației și Comunicării (TI&C) – se vor specifica după finalizarea SF;
- Nr. spații destinate activităților specifice de cercetare și microproducție – se vor specifica după finalizarea SF;
- Nr. spații destinate dezvoltării de noi modele și prototipuri – se vor specifica după finalizarea SF;
- Nr. spații destinate locării unor firme de producție și servicii – se vor specifica după finalizarea SF;
- Nr. locuri de parcare – cca. 300.

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Obiectiv 1:		
A 1.1 Demolarea corpurilor de clădire (eventual cu păstrarea fațadei spre stradă)		
A 1.2 Îndepărtarea părților de infrastructură edilitară care ar putea afecta viitoarea construcție		
A 1.3. Îndepărtarea molozului rămas în urma demolării și nivelare.		
Obiectiv 2:		
A 2.1 Realizare construcție plan nivel stradă (cota ±0,00).		
A 2.2 Realizare construcție plan nivel mezanin (cota +2,50)		
A 2.3 Realizare construcție plan nivel piață (cota +4,80)		
A 2.4 Realizare construcție plan nivel cota +8,30		

	A 2.5 Realizare construcție plan nivel cota +11,80 A 2.6 Realizare construcție plan nivel cota +15,30 A 2.7 Realizare construcție plan nivel cota +18,80 A 2.8 Realizare construcție plan nivel cota +22,30 A 2.9 Realizare construcție plan nivel cota +25,15		
Obiectiv 3: A 3.1 Realizare construcție plan nivel stradă (cota ±0,00). A 3.2 Realizare construcție plan nivel mezanin (cota +2,50) A 3.3 Realizare construcție plan nivel piață (cota +4,80) A 3.4 Realizare construcție plan nivel cota +8,30 A 3.5 Realizare construcție plan nivel cota +11,80 A 3.6 Realizare construcție plan nivel cota +15,30 A 3.6 Realizare construcție plan nivel cota +18,80			
Obiectiv 4: A 4.1 Realizarea <i>subsolului 2</i> (cota –6,84 m) parcare subterană A 4.2 Realizarea <i>subsolului 1</i> (cota –3,62 m) parcare subterană			
Cost total	61.500.000		
Stadiul proiectului și planificarea următoarelor etape: - Caiet sarcini – în pregătire; - Studiu de fezabilitate – contractare Iunie 2010 - Cerere de finanțare – Noiembrie 2010			
Alte comentarii: 32.960.000 lei (50%) – contribuția solicitantului CJ Timiș, care va suporta și cheltuielile neeligibile legate de realizarea proiectului <i>Obs. Sumele sunt indicative, urmând a fi actualizate pe baza studiului de fezabilitate.</i>			

Titlul proiectului: Structuri locale pentru sprijinirea afacerilor în comuna Dumbrăvița – Incubator de afaceri											
Localizarea proiectului: Pășune comuna Dumbrăvița											
Solicitant: Parteneriat Municipiul Timișoara / Comuna Dumbrăvița											
Proprietar: Comuna Dumbrăvița											
Sursa de finanțare: Axa prioritara 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de creștere”											
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI										
	Context: O perioadă dificilă din toate punctele de vedere, în special economic și social. Multe întreprinderi își întrerup activitatea. Majoritatea celor care ar dori să înceapă o afacere nu dispun de sedii și condiții de finanțare. Este nevoie de afaceri noi, care să genereze profit și locuri de muncă. Proiectul vizează sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici prin asigurarea spațiilor necesare locării în perioada de început, creând totodată locuri de muncă pentru cetățenii comunei Dumbrăvița, ceea ce va duce la dezvoltarea economică a zonei. Astfel, se va realiza construirea unor clădiri pentru birouri și hale de producție, logistică pentru sprijinirea dezvoltării firmelor noi. Suprafața construită va fi de 4000 mp. Structura va găzdui 6 firme noi. Acest proiect sprijină dezvoltarea economică a întregului pol precum și crearea de noi locuri de muncă, fapt ce survine în urma revitalizării economice.										
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative, politica Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ, programul Realizarea infrastructurilor de susținere a afacerilor</i>										
	Obiective: - Construire spații pentru funcționarea firmelor nou create. Se asigură spațiu și logistică pentru a le ajuta să depășească faza de început (maxim 2 ani)										
	Grupuri țintă: Orice persoană care își dorește să deschidă o firmă și nu dispune de spațiu. Locuitorii comunei Dumbrăvița și ai polului de creștere, prin crearea de noi locuri de muncă										
	Domeniul vizat de proiect: Sprijinirea afacerilor										
	Indicatori: Spațiu pentru 7 firme. 90% din spațiu ocupat la sfârșitul perioadei de finanțare. Rata de supraviețuire - câte firme au vechime mai mare de 3 luni raportat la toate firmele trecute prin incubator – 30%. Număr locuri de muncă nou create										
	Plan de activități și cost estimativ:										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Activitate</th> <th>Cost estimativ (lei)</th> <th>Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Construcție</td> <td>1 000 000 euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cost total</td> <td>4.500.000 lei</td> <td>2011-2013</td> </tr> </tbody> </table>		Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare	Construcție	1 000 000 euro		Cost total	4.500.000 lei	2011-2013
	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare								
Construcție	1 000 000 euro										
Cost total	4.500.000 lei	2011-2013									
Stadiul proiectului: Data de depunere a proiectului tehnic august 2010											
Alte comentarii:											

Titlul proiectului: Infrastructură regională de afaceri și inovare în sectorul TIC	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara / Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. – “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, subdomeniul “Poli de creștere”	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Scopul proiectului este de a crea o infrastructură regională de susținere a afacerilor și a inovării în domeniul Tehnologiei Informației și Comunicării (TI&C) în Regiunea Vest prin mobilizarea substanțialelor resurse existente pe plan regional în acest domeniu și prin coordonarea pe baza unei strategii de dezvoltare comune a activităților inovative desfășurate de importanții actori TI&C din regiune. Parteneriatele strategice și noua infrastructură de afaceri și inovare creată prin proiect le vor permite firmelor TI&C din regiune să producă soluții, servicii și produse TI&C inovative care vor fi putea utilizate de o gamă largă de beneficiari. În consecință, proiectul va aduce o contribuție directă la dezvoltarea sectorului TI&C regional și național prin instrumentalizarea unei transformări structurale în relațiile dintre principalii actori TI&C din regiune și prin instituționalizarea unui parteneriat strategic între cercetare, instituții de formare, întreprinderi românești și companii străine / multinaționale în vederea realizării de produse și servicii TI&C inovative.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Proiectul contribuie la dezvoltarea economică a zonei Polului de creștere prin sprijinirea unuia dintre cele mai dezvoltate sectoare economice la nivel regional, și anume Tehnologia Informației și a Comunicațiilor. Dezvoltarea unei astfel de infrastructuri va genera, de asemenea, și servicii cu valoare adăugată pentru întreprinderile din sector și ceilalți actori ai sectorului TI&C, contribuind astfel la accelerarea dezvoltării Polului de creștere, bazată pe sectoare economice competitive.
	Obiective: Proiectul are următoarele obiective strategice: <ul style="list-style-type: none"> - Constituirea unei infrastructuri de susținere a afacerilor și inovării în beneficiul actorilor TI&C din Regiunea Vest (spații pentru birouri, laboratoare ale universităților,etc.), care va contribui la competitivitatea sectorului TI&C la nivel regional, prin intermediul serviciilor de suport pentru crearea de produse proprii ale firmelor și vânzarea acestora pe piața globală - Atragerea companiilor străine și multinaționale (ex. Microsoft România, Oracle România etc.) pentru a deschide noi sedii în Regiunea Vest - Îmbunătățirea structurală a relațiilor de cooperare dintre industrie, cercetare și educație în domeniul TI&C din Regiunea Vest - Promovarea inovării, atât în interiorul sectorului TI&C (în special pe segmentul IMM), cât și în alte sectoare economice, prin aplicațiile și soluțiile inovative produse

- Creșterea competitivității actorilor economici și administrativi din regiune pe baza soluțiilor și aplicațiilor inovative produse
- Susținerea unui mod de dezvoltare bazată pe cunoaștere convergent cu obiectivele strategice ale Agendei Lisabona în România

Grupuri țintă:

Întreprinderile TI&C din Regiunea Vest
 Universitățile cu profil informatic / telecomunicații din Regiunea Vest
 Companiile multinaționale / străine din sectorul TI&C
 Consultanți, asociații din sectorul TI&C

Domeniul vizat de proiect: infrastructură de susținere a afacerilor și inovării

Indicatori:

- 2.500 mp suprafață construită
- 25 de firme localizate
- Centru de training / conferințe
- 3 laboratoare
- Sistem informatic integrat
- Birouri servicii / administrativ

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Construcție	10 000 000 lei	Ian 2011-dec 2011
Echipamente și dotări	6 400 000 lei	Ian 2012-iun 2012
Cost total	16.400.000 lei	

Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive	
Localizarea proiectului: comuna Moșnița Nouă	
Solicitant: Parteneriat, Municipiul Timișoara	
Proprietar: comuna Moșnița Nouă	
Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. – “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, subdomeniul “Poli de creștere”	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Primăria Timișoara este membru fondator al clusterului regional Automotivest, rețea care a coagulat un nucleu de întreprinderi și universități active în domeniul construcției de mașini / automotive. Astfel, s-au creat premisele pentru o investiție strategică de sprijinire a acestui sector, în vederea generării unor servicii care să influențeze în mod direct creșterea competențelor întreprinderilor din regiune care se află în lanțul de furnizori al sectorului automotive internațional, sau care intenționează să intre în acest sistem.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Proiectul contribuie la dezvoltarea economică a zonei Polului de creștere prin sprijinirea unuia dintre cele mai dezvoltate sectoare economice la nivel regional, și anume automotive și construcții de mașini. Pe teritoriul Polului de creștere, sunt localizate peste 60 de întreprinderi din sectorul automotive, atât companii multinaționale, cât și firme românești, cu un portofoliu extins de produse. Proiectul propus vizează dezvoltarea furnizorilor locali, în vederea creșterii competitivității întreprinderilor românești și a stimulării companiilor multinaționale pentru a-și menține unitățile de producție în zona Polului de creștere.
	Obiective: Crearea unui centru de competențe și dezvoltare a furnizorilor, cu 3 componente : academie de training automotive, portofoliu de consultanță pentru furnizori și laborator pentru utilizarea colaborativă de echipamente specializate (ex. mașini cu comandă numerică) Creșterea numărului și a competențelor furnizorilor locali în domeniul automotive Valorificarea și adaptarea potențialului de training și formare al universităților în domeniul construcției de mașini / automotive la nevoile întreprinderilor Implementarea de servicii cu valoare adăugată în beneficiul întreprinderilor din sector
	Grupuri țintă: - Întreprinderile regionale din lanțul de producție automotive, sau întreprinderi regionale din sectorul construcției de mașini cu potențial de a deveni furnizori pentru sectorul automotive - Resursa umană din cadrul întreprinderilor din sector - Universitățile cu profil tehnic din Regiunea Vest
	Domeniul vizat de proiect: infrastructură de suport a afacerilor și a dezvoltării de competențe
	Indicatori: - 2.000 mp suprafață construită - Academie de training automotive - Spații de birouri

- Spațiu administrativ
- Laborator (mașini cu comandă numerică, echipamente pentru injecții cu mase plastice, mașini pentru măsurători 3D)

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Construcții	8 520 000 lei	Ian 2011-dec 2011
Echipamente	2 730 000 lei	Ian 2012-iun 2012
Cost total	11.250.000 lei	

Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Modernizare str. Cloșca și extinere la 4 benzi pe sectorul Blv. Cetății –str. Ovidiu Balea

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Strada Cloșca se află pe traseul unei penetrații majore în municipiul Timișoara dinspre vestul județului Timis, asigurând totodată legătura cu Serbia.

În același timp prin intermediul acestei artere se asigură conexiunea localităților din interiorul polului, respectiv între Timișoara și comuna Sacalaz.

Portiunea din artera între centrul orașului și Bd. Cetății a fost reabilitată din fonduri ale Bugetului Local. Prin reabilitarea str. Cloșca-Ovidiu Balea va contribui la o mobilitate crescută a cetățenilor și marfurilor între localitățile Polului, asigurându-se pe de o parte o mai bună aprovizionare cu marfuri a cetățenilor polului dar și o furnizare de produse / materii prime pentru unitățile economice. Se prevede totodată extinderea transportului public cu linie specială pentru troleibuz, care conectează o zonă de locuire (locuințe colective) cu o zonă de servicii en gros și depozitare (Piața de Gros), cu posibilitatea extinderii în afara limitelor administrative ale Municipiului Timișoara - legătura cu Serbia prin Săcălaz, Jimbolia.

Implementarea proiectului are impact asupra dezvoltării economice a polului prin:

- creșterea mobilității în polul de creștere
- extinderea transportului public în interiorul polului
- asigurarea conexiunii între localitățile polului susținerea dezvoltării economice prin reducerea timpului de deplasare a persoanelor și marfurilor

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

Obiective specifice:

- Creșterea vitezei de circulație;
- Îmbunătățirea siguranței în circulație;

- Îmbunătățirea generală a traficului public urban;
- Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
- Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire, cât și la siguranța circulației.

Domeniul vizat de proiect Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere – infrastructură publică urbană

Indicatori:

- lungime carosabil reabilitat /modernizat = 1758,81mp
- lungime piste de biciclete = cca. 2km

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)	13.616.353	2011-2012
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de execuție lucrări		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de audit extern		
Execuția lucrărilor de reabilitare: Sectorul de drum propus are o lungime de 1758,81 m și o latime variabila între 7m și 14 m și este constituit din 2 sectoare: 1.Str. Cloșca între blv. Cetății și Pța Avram Iancu L=507,81 m, carosabil de 14m lățime(două benzi pe sens); lucrările proiectate prevad reabilitarea drumului pe traseul actual. 2.str. Cloșca și str. Ovidiu Balea între Pța Avram Iancu și Km 3+170 (după int. cu str. Rudăria) L=1250 m carosabil existent de 7 m, lățime (una bandă pe sens); lucrările proiectate vizeaza largirea strazii la 14m (doua benzi pe sens);se vor executa lucrări rutiere, deviere linie contact troleibuz, deviere rețea electrică ; se va executa circa 2km piste de biciclete.		
Managementul implementării proiectului		
Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)		
Monitorizarea implementării activităților proiectului		

	Recepția la terminarea lucrărilor		
	Auditul și controlul proiectului		
	Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate elaborat, urmeaza lansarea procedurii de achiziție publică pentru PT		
Alte comentarii:			

Titlul proiectului: Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Transportul cu tramvaiul în Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș.

Implementarea acestui proiect, care vizează reabilitarea infrastructurii rețelelor de tramvai și modernizarea tramelor stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare stradale, pe o lungime de 0,860 km stradali - pe str. Ștefan cel Mare, Timișoara - va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și la siguranța circulației, și implicit la alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul și mobilitatea forței de muncă.

Proiectul este corelat din punct de vedere spațial și cu proiectul „Extindere linie cale tramvai Moșnița”, implementarea acestui din urma proiect fiind condiționată de reabilitarea liniilor de tramvai în zonă.

Proiectul are un impact economic direct, acest tronson de linii de tramvai facand legatura între zonele de locuinte Lunei – Baba Dochia și zona industrială Calea Buziașului, cea mai importantă zonă industrială a orașului.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

Obiective specifice:

- Creșterea vitezei de circulație;
- Îmbunătățirea siguranței în circulație;
- Îmbunătățirea generală a traficului public urban;
- Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
- Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- Protejarea materialului rulant (tramvaiul).

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire, cât și la siguranța circulației.

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport: reabilitarea rețelelor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale urbane aferente.

Indicatori:

- lungime linie cale simplă tramvai reabilitată = 1,720 km;
- suprafața de carosabil modernizată = 7.770 mp;
- suprafața de trotuar reabilitată 2.800 mp

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)	47.041.121	2011-2012
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de execuție lucrări		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de audit extern		
Execuția lucrărilor de reabilitare: Reabilitarea rețelelor de tramvai și modernizarea tramei stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare subterane și supraterane afectate de investiția de bază, pe o lungime de 0,860 km stradali (linie cale dublă tramvai), principalele obiecte care se vor executa fiind:		
- Lucrări rutiere (carosabil – 7.770 mp, trotuare – 2.800 mp, piste bicicliști, spații verzi, etc.)		
- Semaforizări		
- Platforma liniei cale tramvai (1,72 linie cale simpla)		
- Rețeaua de contact tramvai, inclusiv protecția catodică		
- Reglementări rețele edilitare subterane și supraterane afectate (apă-canal, termice, gaz, electrice, telefonie etc.)		
Managementul implementării proiectului		
Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)		

	Monitorizarea implementării activităților proiectului		
	Recepția la terminarea lucrărilor		
	Auditul și controlul proiectului		
Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate finalizat, Demararea licitației pentru PT se va face după aprobare în CL; Termen: august 2010			
Alte comentarii:			

Titlul proiectului: Reabilitare str. Văcărescu - pe tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și Splaiul T.Vladimirescu

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor -poli urbani de creștere -domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de crestere" și Buget local

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Luând în considerare importanța istorică și economică a zonei precum și dezvoltarea sa prevăzută în P.U.G-ul aprobat, Primăria Municipiului Timișoara își propune reabilitarea străzii lăncu Văcărescu, urmărind atingerea următoarelor obiective:

- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei;
- îmbunătățirea infrastructurii drumului;
- decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale;
- crearea de locuri de parcare;
- fluidizarea traficului în cele două intersecții: str. Văcărescu cu b-dul Regele Carol și str. Văcărescu cu Splaiul T.Vladimirescu.

Reabilitarea străzii lăncu Văcărescu prin redeschiderea circulației auto pe tronsonul mai sus menționat și amenajarea de locuri de parcare și spații verzi, constituie un prim pas la punerea în valoare a sitului și clădirilor istorice existente.

Acest proiect se corelează cu „Reabilitarea Pieței Iosefin”, finanțat din bugetul local, prin asigurarea unui acces auto facil la viitoarea clădire a Pieței Iosefin; proiectele vizează dezvoltarea cartierului Iosefin și atragerea de investiții prin regenerarea zonei.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului vizează o dezvoltare durabilă a cartierului Iosefin și se impune ca o activitate menită să contribuie la dezvoltarea capacității Municipiului Timișoara de a oferi servicii ce răspund nevoilor cetățenilor și constituie un prim pas la asanarea zonei și punerea în valoare a sitului și clădirilor istorice existente.

	<p>Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea străzii Iancu Vacarescu în conformitate cu legislația actuală în domeniul drumurilor.</p> <p>Grupuri țintă: Cetățenii municipiului și turiștii care, prin decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale, vor beneficia de un trafic îmbunătățit Agentii economici – indirect, prin creșterea mobilității forței de muncă</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere – infrastructură publică urbană</p> <p>Indicatori: lungime strada reabilitată = 281m</p> <p>Plan de activități și cost estimativ: Activități - Reabilitarea tronsonului de stradă, pe o lungime de 281 m (1,2 ha), include următoarele activități: - înlocuirea și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei (apa, canal, gaz, electricitate, telecomunicații etc.); - schimbarea geometriei și îmbunătățirea infrastructurii străzii Vacarescu; - crearea de locuri de parcare - 108; - piste de biciclete – 706 mp - trotuare – 2263 mp - amenajare zone verzi – 1262 mp și plantare arbori - amenajarea unei fantani arteziene - poziționarea căminelor apometru pe domeniul public (spațiu verde); Cost estimativ (lei): 6.415.360 Perioada de implementare: 2011-2012 (15 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: Contract de servicii de proiectare în derulare</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Reabilitare str. Iancu Văcărescu - pe tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și B-dul 16 Decembrie 1989

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor -poli urbani de creștere -domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de crestere" și Buget local

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Luând în considerare importanța istorică și economică a zonei precum și dezvoltarea sa prevăzută în P.U.G-ul aprobat, Primăria Municipiului Timișoara își propune reabilitarea str. Văcărescu, urmărind obiectivele următoare:

- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei;
- îmbunătățirea infrastructurii drumului;
- decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale;
- crearea de locuri de parcare;
- rezolvarea traficului în cele două intersecții: str. Văcărescu cu b-dul Regele Carol și str. Văcărescu cu B-dul 16 Decembrie 1989

Reabilitarea străzii Iancu Văcărescu prin redeschiderea circulației auto pe tronsonul mai sus menționat și amenajarea de locuri de parcare și spații verzi, constituie un prim pas la punerea în valoare a sitului și clădirilor istorice existente.

Acest proiect se corelează cu „Reabilitarea Pieței Iosefin”, finanțat din bugetul local, prin asigurarea unui acces auto facil la viitoarea clădire a Pieței Iosefin; proiectele vizează dezvoltarea cartierului Iosefin și atragerea de investiții prin regenerarea zonei.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului vizează o dezvoltare durabilă a cartierului Iosefin și se impune ca o activitate menită să contribuie la dezvoltarea capacității Municipiului Timișoara de a oferi servicii ce răspund nevoilor cetățenilor

Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea străzii Văcărescu în conformitate cu legislația actuală în domeniul drumurilor

Grupuri țintă:

	<p>Cetățenii municipiului și turiștii care, prin decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale, vor beneficia de un trafic îmbunătățit</p> <p>Agenții economici – indirect, prin creșterea mobilității forței de muncă</p> <p>Domeniul vizat de proiect: infrastructură publică urbană</p> <p>Indicatori: - lungime strada reabilitata/modernizata 368m</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități Reabilitarea tronsonului de stradă, pe o lungime de 368 m, include urmatoarele activitati: -înlocuirea și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei (apa, canal, gaz, electricitate, telecomunicatii etc.); - schimbarea geometriei și îmbunătățirea infrastructurii strazii Vacarescu; - crearea de locuri de parcare - 224; - piste de biciclete – 749 mp - trotuare – 2027 mp - amenajare zone verzi – 2855 mp si plantare arbori – 165 buc</p> <p>Strada va fi prevăzută cu: două sensuri de circulație auto rețele tehnico – edilitare noi mobilier urban racordarea circulației auto, a bicicliștilor și pietonilor la intersecții poziționarea căminelor cămin apometru pe domeniul public (spațiu verde);</p> <p>Cost estimativ (lei): 6.200.370</p> <p>Perioada de implementare: 2012-2013 (15 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: SF finalizat si aprobat prin HCL, PT finalizat</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Amenajare complex rutier zona Michelangelo	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”; Subdomeniul : Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Podul Michelangelo este amplasat în zona centrală a Municipiului Timișoara, pe str. Michelangelo, fiind una dintre cele mai importante structuri de traversare ale municipiului, deoarece asigură legătura între partea de nord și cea de sud a orașului pe patru benzi de circulație. Podul Michelangelo a fost executat în anul 1970 și este alcătuit ca trei mari structuri paralele, fiecare de tip grindă Gerber (cu console și articulații). Structurile marginale sunt destinate a prelua sarcinile din traficul pietonal, fiind extinse numai pe lățimea trotuarelor, iar cea centrală, preia încărcările din traficul rutier.</p> <p>Podul Michelangelo este utilizat în același timp și pentru traversarea canalului Bega a diferitelor instalații ce fac parte din „utilitățile” unui mare oraș: cabluri telefonice și electrice, conducte de termoficare și conducte pentru alimentarea cu apă termală a Centrului de balneo-fizioterapie.</p> <p>Având în vedere faptul că zona de intervenție a proiectului este în orașul Timișoara, centrul Polului de creștere, punct spre care converg toate conexiunile orașului cu zona înconjurătoare, reabilitarea acestui pod are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a structurii din beton armat și implicit confortul și siguranța utilizatorilor, contribuind la fluidizarea traficului între nordul și sudul orașului, între localitățile din nordul și din sudul orașului precum și la asigurarea mobilității forței de muncă.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, programul Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților</i></p>
	<p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al proiectului constă în reabilitarea podului, având o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Lucrările proiectate vor respecta în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, precum și standardele și normativele conexe în vigoare.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului vizează lucrări de reabilitare ale podului. Scopul lucrărilor va fi de fluidizare a traficului în Municipiul Timișoara. În vederea reglementării și fluidizării circulației în nodul Michelangelo se solicită studierea posibilităților de amenajare a intersecției avându-se în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consolidarea podului Michelangelo • Separarea fluxurilor N-S/E-V prin decalare pe verticală și păstrarea, pe cât posibil a bretelelor de legătură la nivelul terenului

- Analiza deplasării mijloacelor de transport în comun și amplasarea stațiilor acestora
- Asigurarea traversării intersecției de către pietoni pe sisteme denivelate
- Analiza necesității modificării liniei roșii a podului Michelangelo pentru racordarea acesteia la intersecția reconfigurată
- Amenajarea arhitecturală a zonei centrale a intersecției , după caz
- Reanalizarea traficului în zona complexului studentesc (cantina studentească)
- Înlocuirea trecerii de pietoni semaforizată de la Liceul de muzică „Ion Vidu” și a celei de la cantina studentească, prin pasaje supraterane (pasarele)
- Protejarea și separarea cu gard a zonelor cu flux pietonal de circulația auto, în proximitatea traversărilor denivelate
- Analizarea posibilităților de amplasare a pistelor de cicliști
- Proiectarea iluminatului stradal
- Reamplasarea rețelelor de utilități afectate de reorganizarea intersecției (apă, canalizare, electricitate, gaz, telecomunicații, apă termală, etc.)
- Se va analiza posibilitatea lărgirii Aleii Sportivilor la trei benzi de circulație și a străzii Negoiu pe tronsoanele: strada Arieș - Aleea Sportivilor, strada Negoiu - blv. Pârvan;

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului, – prin reabilitarea podului se va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a podului și implicit confortul și siguranța utilizatorilor

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii rutiere

Indicatori: -lungime pasaj realizat – 530m
-pod reabilitat

Plan de activități și cost estimativ:

Activități

Zona vizată de proiect face conexiunea între cele două axe: N (Orțișoara - Arad) - S (Giroc,) și E (Șag – Reșița, str.Polonă – Parc Industrial Freidorf) -V (Ghiroda – Lugoj - București),de-a lungul Canalului Bega.

Activitățile proiectului prevad:

- realizarea unui pasaj subteran (lungime totala de 530m) din care 111 m pasaj și 419 m rampe (parte carosabila in latime de 11 m și doua trotuare in latime de 1,5m),
- sistem de iluminat pe zona acoperita a pasajului
- realizarea a doua pasarele pietonale
- reabilitarea podului peste Bega

Cost estimativ (lei): 34.579.377

Perioada de implementare: 2011-2013

Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate în elaborare, termen predare: martie 2010; Pentru Proiectul tehnic se va demarara procedura de licitație după aprobare SF în Consiliul Local

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Sistem de informare și comunicare facil pentru cetățeni – panouri informative			
Localizarea proiectului: Municipiul Timișoara			
Solicitant: Municipiul Timișoara			
Proprietar: Municipiul Timișoara			
Sursa de finanțare: POR 2007 – 2013, Axa prioritară 1, domeniul major de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană, <i>Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri</i>			
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI		
	Context: Avantajul achiziționării și amplasării în Municipiul Timișoara a panourilor electronice de afișaj, constă în faptul că poate rezolva simultan o serie de probleme ce țin de informarea cetățenilor (info utilitar, program de lucru cu publicul al primăriei, al societăților comerciale subordonate primăriei, despre activitățile primăriei și a Consiliului Local Timișoara, etc.) și de promovare a orașului (difuzarea de promo-uri, imagini cu orașul Timișoara).		
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în <i>obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe si flexibile, politica 2.3. Asigurarea circulației rapide și eficiente a informației, programul 2.3.2 Implementarea de sisteme informatice pentru prelucrarea datelor</i>		
	Obiective: Obiectivul acestui proiect, conform programului operațional regional, Axa prioritară 1 privind sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – potențiali poli de creștere, este îmbunătățirea serviciilor urbane și creșterea calității acestora. Obiectivul specific al proiectului are la bază necesitatea îmbunătățirii accesibilității informaționale pentru toate categoriile de public, creșterea transparenței actului decizional.		
	Grupuri țintă: - cetățenii municipiului Timișoara - administrația publică locală		
	Domeniul vizat de proiect: infrastructura urbana, Tehnologia Informației și Comunicațiilor		
	Indicatori: Nr. panouri amplasate 31		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
	Achiziție server		
	Achiziție și montare panouri de informare		
	Achiziție și implementare soft		

	Training		
	Conectivitate (abonament)		
	Cost total	4.500.000	2010 - 2011
Stadiul proiectului: Se elaborează studiul de oportunitate			
Alte comentarii:			

Titlul proiectului: Trafic management și supraveghere video	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	<p>DESCRIEREA PROIECTULUI</p> <p>Context: Un sistem de dirijare centralizată a circulației rutiere este forma cea mai complexă de gestiune a problemelor de siguranță și fluență a traficului rutier și constituie un instrument indispensabil oricărei administrații care dorește să răspundă în cele mai bune condiții nevoilor colectivităților locale din acest domeniu.</p> <p>Necesitatea implementării acestui sistem a apărut ca o consecință a creșterii continue a numărului de autovehicule, creșterii indicelui de mobilitate a parcului existent și creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează municipiul.</p> <p>În urma studiilor efectuate a rezultat că, în peste 100 din 495 intersecții monitorizate, valorile fluxurilor sunt peste 1000 Vt/h și prin urmare ar trebui amenajate pentru circulații canalizate și semaforizate.</p> <p>Neadaptarea la exigențele acestei situații a dus la o înrăutățire considerabilă a condițiilor în care se desfășoară circulația rutieră, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducerea accentuată a fluenței traficului rutier - scăderea siguranței circulației - creșterea consumului de carburanți - creșterea poluării chimice și fonice și a disconfortului psihic al participanților la trafic <p>În acest sens, o soluție o reprezintă ameliorarea condițiilor de desfășurare a circulației prin crearea unui sistem centralizat de dirijare automată a traficului rutier precum și integrarea unor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sisteme de detecție automată a accidentelor - sisteme de prioritizare a vehiculelor speciale - sisteme de informare a participanților la trafic <p>Sistemele amintite vor fi conectate într-o rețea de comunicație proprie și vor putea fi controlate într-o singură locație dedicată (centrul de comandă).</p> <p>Prin aplicarea măsurilor privind prioritizarea transportului public în comun se va promova utilizarea rațională a combustibililor, cu efect evident asupra îmbunătățirii calitatii mediului.</p> <p>Totodată, se vor reduce timpii de așteptare a călătorilor transportați spre/dinspre locurile de muncă, cu impact economic evident.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în</p>

obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, programul Asigurarea mobilitatii și securitatii in trafic*

- Obiective:**
- Interconectarea și monitorizarea intersecțiilor din oraș;
 - Instalarea în intersecții a diverselor echipamente de control al traficului;
 - Implementarea unui centru de control pentru traficul din Timișoara;
 - Crearea unui centru de date în care să fie localizate toate echipamentele de calcul și stocare necesare.
 - Prioritizarea traficului în comun;

Grupuri țintă: cetățenii Municipiului Timișoara, participanții la trafic din interiorul și exteriorului Polului de Creștere.

Domeniul vizat de proiect: Dezvoltarea unei infrastructuri rutiere tehnice integrate

Indicatori: număr de străzi/intersecții monitorizate

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
A.achizitie echipamente teren		2011-2013
- instalatii semaforizate	4.700.000 euro	
- supraveghere video	1.800.000 euro	
- detectie incidente/accidente	1.100.000 euro	
- depasire viteza legala	800.000 euro	
- nerespectare rosu	900.000 euro	
- recunostere automata numar inmatriculare	300.000 euro	
	800.000 euro	
- panouri cu mesaje variabile	1.200.000 euo	
- prioritate transport in comun	700.000 euro	
- control acces inj zona centrala	700.000 euro	
- gestiune parcar	2.000.000 euro	
B.post de comanda si control dispecerat		
	Cost total 60.000.000Lei (15.000.000 euro)	

Stadiul proiectului: pentru SF : demarare licitație aprilie 2010, termen de finalizare iulie 2010; pentru PT:demarare licitație aprilie 2010, termen de finalizare septembrie 2010

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița

Localizarea proiectului: Aria periurbană a municipiului Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara, Comuna Dumbrăvița

Proprietar: Municipiul Timișoara, Comuna Dumbrăvița

Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona preurbană , urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuze.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Dumbrăvița.

Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul *Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor **obiective specifice:**

- realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializare țințelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara
- îmbunătățirea generală a traficului urban

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, și anume îmbunătățirea serviciilor oferite, aferente transportului cu troleibuze, respectiv asigurarea tuturor facilităților pentru accesul la aceste servicii

Domeniul vizat de proiect: Extinderea și/sau modernizarea rețelei de troleibuze și a infrastructurii aferente

Indicatori: km rețea troleibuze

Plan de activități și cost estimativ**Activități :**

Atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)

Atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)

Atribuirea contractului de execuție lucrări

Execuția lucrărilor de extindere a rețelei de troleibuze:

Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia.

Extinderea cu aprox. 3,60 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din oraș, spre comuna Dumbrăvița, presupune execuția lucrărilor de :

- Rețea de contact troleibuz

- Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz, inclusiv amenajare sau extindere stație de redresare

- Reglementări rețele edilitare subterane și supratere afectate de lucrările rețelei de contact troleibuzoiecul propune extinderea cu aprox. 3,60 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din Timisoara spre comuna Dumbrăvița.

Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia.

Cost estimativ (lei) : 9.639.000

Perioada de implementare: 2012-2013


Stadiul proiectului:

Studiu de fezabilitate Licitatie SF august 2010; Urmeaza demararea procedurii de licitatie pentru PT. Octombrie 2010

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda	
Localizarea proiectului: Aria periurbană a municipiului Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara, Comuna Ghiroda	
Proprietar: Municipiul Timișoara, Comuna Ghiroda	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. <i>Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 – 2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona preurbană , urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuze.</i></p> <p>Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Ghiroda.</p> <p>Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, programul Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere</i></p>
	<p>Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializare țințelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara - îmbunătățirea generală a traficului urban
	<p>Grupuri țintă:</p> <p>Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului</p>

	<p>locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, și anume îmbunătățirea serviciilor oferite, aferente transportului cu troleibuze, respectiv asigurarea tuturor facilităților pentru accesul la aceste servicii</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Extinderea și/sau modernizarea rețelei de troleibuze și a infrastructurii aferente</p> <p>Indicatori: km rețea troleibuze</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități</p> <p>Proiectul Propune extinderea cu aprox. 3,90 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din Timisoara spre comuna Ghiroda.</p> <p>Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia.</p> <p>Extinderea cu aprox. 3,90 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din oraș, spre comuna Ghiroda, presupune execuția lucrărilor de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rețea de contact troleibuz - Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz, inclusiv amenajare sau extindere substație de redresare - Reglementări rețele edilitare subterane și supraterane afectate de lucrările rețelei de contact troleibuzpropune extinderea cu aprox. 3,90 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din Timisoara spre comuna Ghiroda. <p>Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia.</p> <p>Cost estimativ (lei) : 10.472.000lei</p> <p>Perioada de implementare:2012-2013</p> <p>Stadiul proiectului: Studiu de prefezabilitate. Licitatie SF august 2010. Demarare procedura de licitatie pebtu PT (termen octombrie 2010)</p> <p>Alte comentarii:</p>

Titlul proiectului: Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul PCT	
Localizarea proiectului: Polul de creștere Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara, parteneriat cu localitățile din Polul de creștere	
Proprietar: Polul de creștere Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de Transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. <i>Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului public ecologic în zona preurbană.</i> Implementarea acestui proiect presupune modernizarea stațiilor de transport public de pe teritoriul Polului de creștere Timișoara și dotarea acestora cu mijloace moderne de informare interactivă, crearea de puncte de transport intermodal și promovarea transportului ecologic prin promovarea bicicletei ca mijloc de transport. Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, programul Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere</i></p>
	<p>Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice: - realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țințelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara</p>



- Îmbunătățirea generală a traficului urban

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, și anume îmbunătățirea serviciilor oferite aferente transportului în comun, respectiv asigurarea tuturor facilităților pentru accesul la aceste servicii

Domeniul vizat de proiect: Construirea de stații pentru autobuze, tramvaie și troleibuze și/sau modernizarea celor existente

Indicatori: număr stații modernizate


Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost total 4.500.000 lei	2012-2013
Atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)		
Atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)		
Atribuirea contractului de execuție lucrări		
Achiziția stațiilor intermodale		
Atribuirea contractului de servicii de audit extern		
Managementul implementării proiectului		
Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)		
Monitorizarea implementării activităților proiectului		
Recepția la terminarea lucrărilor		
Auditul și controlul proiectului		

Stadiul proiectului:

Studiu de fezabilitate, Licitatie SF , termen de finalizare august 2010; pentru PT: demarare licitatie octombrie 2010

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitare, modernizarea și dezvoltare locuință protejată DINU pentru persoane cu dizabilități	
Localizarea proiectului: Săcălaz	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POR Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere	
	DESCRIEREA PROIECTULUI
(Plan/ poza zona de referință)	<p>Locuința protejată DINU există din anul 2001 și a găzduit în cei 9 ani de funcționare 22 de adulți cu dizabilități intelectuale, proveniți din instituții de asistență socială din județul Timiș sau din familii. Locuința funcționează în cadrul Centrului de servicii sociale Pentru Voi. Locuința este situată în comuna Săcălaz și clădirea este proprietatea Consiliului Județean Timiș și este dată în folosință gratuită pe 10 ani Centrului de servicii sociale Pentru Voi, conform Hotararii Consiliului județean nr. 15374/R/21.11.2007.</p> <p>Centrul de servicii sociale “Pentru Voi” funcționează ca parteneriat public-privat între Consiliul Local al Municipiului Timișoara și Fundația “Pentru Voi”, conform HCL 207 / 26.04.2005. Fundația „Pentru Voi” are peste 14 ani de experiență acumulată în domeniul furnizării serviciilor sociale și, din 2003, organizația a fost numită Model de excelență și centru de instruire pentru cele mai bune practici în domeniul dizabilității intelectuale, iar în 2008, Fundația „Pentru Voi” a obținut marele Premiu al Galei Societății Civile.</p> <p>În prezent centrul oferă servicii pentru un număr de 175 de beneficiari, adulți cu dizabilități intelectuale și de dezvoltare și familiile acestora și este acreditat ca furnizor de servicii sociale, ultima acreditare având numărul 240/2.02.2010.</p> <p>Renovarea, modernizarea și echiparea locuinței protejate va duce la creșterea calității serviciilor oferite și la creșterea numărului de beneficiari. Demersul sprijină incluziunea unui grup social marginalizat: persoane cu dizabilități. În acest fel, se diminuează segregarea și discriminarea adulților cu dizabilități intelectuale. Acest proiect va oferi o locuință, în mijlocul comunității, modernizată, adaptată și echipată corespunzător nevoilor individuale, pentru noua tineri cu dizabilități intelectuale. Prin implementarea proiectului, vom contribui la creșterea stimei de sine a beneficiarilor și la asigurarea condițiilor decente de locuire.</p> <p>Pentru buna funcționare a locuinței protejate și încadrarea în standardele de calitate, clădirea are nevoie de refacerea izolației la fundația casei, reparații generale și modernizarea grupurilor sanitare, consolidarea acoperișului, lucrări de tâmplărie, lucrări de reparații la tencuială, zugrăvit, înlocuit gresie și faianță care s-au deteriorat datorită infiltrațiilor de apă (din interior, dar și din pânza freatică, în fundație). Pe de altă parte, acoperișul este învechit, are fisuri și nu este izolat corespunzător. Umezeala din interiorul locuinței determină inclusiv probleme de sănătate la beneficiari și personalul care lucrează în locuință.</p> <p>Este necesară și amenajarea spațiului exterior al locuinței, prin amenajarea zonelor verzi, a grădinii terapeutice, oferind o alternativă funcțională pentru detensionare, pentru dobândire de deprinderi noi și de abilități lucrative de gardinarii.</p> <p>Proiectul propus va îmbunătăți calitatea vieții pentru 9 adulți cu dizabilități intelectuale, care vor avea</p>

condiții decente de locuit, locuinta va fi accesibilizată, spațiul exterior va fi adecvat nevoilor lor, iar prin dotarea casei cu echipamente și tehnologii va fi asigurat accesul persoanelor la servicii de o mai bună calitate, orientate în mai mare măsură pe satisfacerea nevoilor individuale ale beneficiarilor.

Prin proiect se promovează abordarea integrată a dizabilității, participarea deplină a persoanei în comunitate, învățarea continuă, angajarea în muncă, locuirea în comunitate. Ne propunem să implicăm și responsabilizăm comunitatea, să adaptăm serviciile nevoilor individuale ale persoanelor cu dizabilități. Prin acest proiect noi propunem o alternativă viabilă vieții în instituție și o alternativă viabilă dependenței de ajutoarele de la stat – prin angajarea sprijinită.

Beneficiarii din cadrul locuinței vor fi angajați în cadrul brutăriei unitatii protejate Pentru Voi, aflate în vecinătate sau pe piața liberă a muncii, prin intermediul serviciului de angajare în munca sprijinită a centrului de servicii sociale Pentru Voi. În acest fel vor avea condiții de dobândire a abilităților de trai independent, de angajare în munca și de petrecere a timpului liber. Brutăria funcționează în cadrul Unității protejate „Pentru Voi”, acreditată pentru a oferi servicii adulților cu dizabilități intelectuale, din luna mai 2007.

Pe termen mai îndelungat, beneficiarii angajați, care locuiesc la DINU, vor deprinde abilitățile necesare locuirii independente cu suport și se vor putea muta în alte locații din comunitate, în afara locuinței protejate. Alte persoane cu dizabilități vor putea să vină să locuiască la DINU, să beneficieze de suportul adecvat. Va crește astfel numărul beneficiarilor găzduiți în locuință, pentru care implementarea proiectului de renovare / modernizare a locuinței va avea efecte pozitive.

Proiectul propus va avea și efecte multiplicatoare. Există multe organizații furnizoare de servicii – de stat sau ONG-uri - care ar dori să înființeze servicii de locuire protejată pentru persoane cu dizabilități intelectuale sau doresc să-și diversifice gama de servicii oferite, dar care au nevoie de know-how în acest domeniu, centrul Pentru Voi primind deseori solicitări directe de a oferi consultanță pentru demararea de asemenea servicii și în alte locații din țară.

Prin acest proiect se contribuie și la schimbarea, într-o direcție favorabilă, a modului în care publicul larg percepe persoana cu dizabilități intelectuale, prin toate acțiunile ce au loc în comunitate și prin informările media.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

proiectul contribuie la *Obiectiv 3. Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului*, politici 3.3. 3.3. Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială, programul 3.3.3. Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale

Obiective:

Obiectiv general:

Renovarea, modernizarea și echiparea locuinței protejate DINU pentru adulți cu dizabilități intelectuale

Obiective specifice:

1. Îmbunătățirea condițiilor de locuit pentru 9 adulți cu dizabilitati intelectuale în locuința protejată DINU, prin renovarea și modernizarea locuinței protejate,
2. Dotarea și echiparea locuinței protejate DINU astfel încât să corespundă standardelor minime de

- calitate si să răspundă nevoilor de suport ale beneficiarilor găzduiți în locuința protejată
3. Diversificarea activităților cu beneficiarii din cadrul locuinței protejate, prin amenajarea grădinii și a spațiului verde

Grupuri țintă:

Grupul țintă al proiectului este format din adulții cu dizabilități intelectuale, în special din zona Timișoarei și din Sacalaz.

Beneficiari direcți:

9 adulți cu dizabilități intelectuale care vor locui în locuința protejată după finalizarea lucrărilor de renovare și dotare; beneficiarii vor fi găzduiți într-un mediu adecvat pentru a răspunde nevoilor lor de suport și vor beneficia de servicii sociale specializate.

Domeniul vizat de proiect: I

Infrastructura socială

Indicatori: - realizarea lucrărilor de consolidare, accesibilizare și modernizare

- achiziționarea echipamentelor necesare
- îndeplinirea standardelor de calitate de către locuința protejată DINU

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ(lei)	Perioada de implementare
<ul style="list-style-type: none"> ○ Proiectarea lucrărilor de construcții ○ Reabilitare și modernizare locuință protejată 330 mp ○ Renovarea spațiului exterior al locuinței protejate (gard și curte) ○ Amenajare spații verzi (grădină și teren pentru activități de psihomotricitate) 		
Cost total	2.960.000lei	

Stadiul proiectului:

- Studiu de fezabilitate

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Centrul Social de Urgență pentru persoane fără adăpost din Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere

(Plan/poza zona de referință)




DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Situația economică socială a municipiului Timișoara, ca urmare a contextului general național și internațional actual, duce la dificultăți economice în dezvoltarea serviciilor sociale chiar dacă nevoile identificate de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor sociale sunt stringente pe anumite domenii. Lipsa fondurilor face dificilă acordarea serviciilor sociale persoanelor defavorizate din comunitatea timișoreana.

Municipiul Timișoara, prin aparatul de specialitate propriu și ONG-urile cu specific social, are dezvoltate servicii sociale pe diverse categorii de beneficiari, dar, în ceea ce privește serviciile sociale acordate PERSOANELOR FĂRĂ ADĂPOST există o lipsă majoră de servicii destinate acestei categorii. La nivel de municipiu există doar un singur adăpost de noapte aparținând unui ONG, care asigură doar găzduire la cel mult 25 de persoane fără adăpost pe perioada nopții, insuficient pentru nevoile comunității.

Cantina de Ajutor Social Timișoara acordă servicii sociale persoanelor aflate în situații economico-sociale și medicale prin pregătirea și distribuirea a două mese pe zi. Solicitanții de ajutor din partea cantinei au vârste, pregătire, situație economică, socială- inclusiv locativă, medicală diverse, cuprinzând o paletă largă de probleme la care cu sprijinul comunității și specialiștilor se pot aduce îmbunătățiri ale calității vieții acestor persoane și reducerea riscului de excludere și marginalizare socială. În Timișoara traiesc în strada aproximativ **280 de timisoreni** fără adăpost cunoscuți de către autorități, dar numărul real al celor care se află în situația de a locui pe stradă este mult mai mare; din situațiile statistice ale primăriei și ale Poliției Comunitare traiesc în strada aproximativ 1200 de persoane, datorită problemelor sociale și economice actuale. Există persoane vârstnice care și-au pierdut locuința, persoane evacuate din propria locuință din diverse motive, tineri care au fost excluși din instituțiile de ocrotire la împlinirea vârstei de 18 ani, mame alungate împreună cu copiii datorită disfuncționalităților familiale, etc. Dacă pe perioada verii „oamenii străzii” au o „șansă” de supraviețuire, iarna aceștia riscă să-și piardă viața datorită temperaturilor extreme, a lipsei de alimentație și a infrașionalității stradale. Pana în prezent această categorie socială a fost monitorizată și s-au aplicat doar măsuri coercitive asupra lor, neexistând o rețea pluridisciplinară de profesioniști în *asistența socială stradală*; care să aplice servicii individualizate asupra fiecărui caz în parte, până la reintegrarea socio-familială a acestora. În prezent, Cantina de Ajutor Social nu dispune de o infrastructură adecvată pentru servirea mesei și asigurarea minimului de igienă împreună cu un Centru de Urgență pentru **Persoane fără adăpost**, sau în situații speciale locative, situații de criză. Astfel de persoane nu pot beneficia de

	<p>hrană, chiar dacă sunt eligibile, deoarece nu au un acoperiș deasupra capului, nu au unde mânca, unde se spăla și dormi.</p> <p>În acest context devine necesară și oportună accesarea fondurilor structurale nerambursabile pentru reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea Cantinei de Ajutor Social Timișoara, în vederea acordării de servicii sociale persoanelor fără adăpost din Timișoara. Acest lucru va duce la creșterea calității vieții acestor persoane și totodată la creșterea calității vieții persoanelor comunității noastre în ansamblul ei. Dezvoltarea serviciului de consiliere al cantinei, și dezvoltarea/reabilitarea/echiparea acesteia pentru a putea răspunde nevoilor acestor categorii de persoane aduce un plus vieții persoanelor fara adapost.</p> <p>Crearea Centrului Social este în concordanță cu politicile sociale naționale stabilite încă din anul 2006 privind <i>Combaterea excluziunii sociale a persoanelor fara adapost prin crearea de Centre Sociale de Urgenta</i> conform HG.197/2006 și 629/2009, prin care se urmărește integrarea sociala a persoanelor fara adapost; creșterea responsabilitatii autoritatilor locale fata de persoanele fara adapost; imbunatatirea calitatii serviciilor sociale furnizate; creșterea accesibilitatii la serviciile direct orientate spre reintegrarea sociala a persoanelor aflate in strada si preventia abuzului si violentei; creșterea numarului de centre sociale de urgenta pentru persoanele fara adapost</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului</i>, Politica 3.3. <i>Creșterea performanțelor serviciilor desănătate și asistență socială</i>, Programul 3.3.3. <i>Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</i></p>
	<p>Obiectivul general al proiectului este;</p> <p>Dezvoltarea capacității și responsabilitatii administrației publice locale din Timisoara în domeniul serviciilor sociale destinate persoanelor fara adapost, prin crearea unui Centru social de Urgenta , integrat Cantinei de Ajutor Social, care sa faciliteze accesul la servicii de calitate in vederea integrarii sociale , prevenirii riscului de marginalizare si excluziune sociala a acestei categorii de populatie.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului îl constituie creșterea calității serviciilor sociale acordate persoanelor aflate pe stradă, indiferent de motiv, cu vârsta începând de la 18 ani, inclusiv persoanelor adulte cu copii minori, persoane care necesită suport și grijă, prin asigurarea accesului la Centrul Social de Urgenta pentru persoanele fără adăpost, care să asigure, găzduire noaptea, centru de zi pe perioada zilei, servirea hranei, condiții pentru asigurarea igienei personale, consiliere și suport specializat acordat de o echipă multidisciplinară, în municipiul Timișoara, în județul Timiș și în regiunea de vest, prin reabilitarea, modernizarea, dotarea cu echipamente și aparatură necesară la standarde europene a Cantinei de Ajutor Social Timișoara. În spațiile modernizate vor fi acordate noi servicii sociale și extinderea/dezvoltarea celor existente, servicii medicale și suport psihologic, astfel încât beneficiarii să aibă un trai decent și șansa de a se integra în comunitate.</p>



Grupuri țintă:

Grupul țintă este reprezentat de persoanele fără adăpost din Timișoara, prezenți beneficiari și potențiali beneficiari, care se vor adresa Cantinei de Ajutor Social în vederea primirii de ajutor/sprijin/servicii sociale. Acestea sunt persoane care locuiesc pe străzile orașului, fie au avut sau au domiciliul în Timișoara, fie sunt persoane care au lucrat în Timișoara și nu au avut domiciliu, fie au stat o perioadă mai lungă de timp aici fără forme legale, neavând suport în altă parte a țării.

Beneficiari indirecti sunt reprezentați de:

- populația județului Timiș (aprox. 662.209 locuitori), cât și a regiunii (aprox. 1.930.548 locuitori la nivelul anul 2005) prin asigurarea controlului asupra factorilor de risc privind infracționalitatea stradală, privind riscul de îmbolnăvire și apoi de transmitere a unor boli contactate pe stradă.
- personalul actual cantinei, cât și personalul de specialitate nou angajat al cantinei (medic, psiholog, asistent social, îngrijitor, supraveghetori, personal de deservire) care va beneficia de condiții optime de muncă, spații luminoase și igienizate pentru desfășurarea activității conform standardelor europene și legislației naționale, aparatură pentru prepararea și servirea mesei corespunzătoare, performante pentru asigurarea unui minim de trai decent și șansa unei reintegrări în comunitate a persoanelor fără adăpost, beneficiari ai proiectului.

Prin implementarea proiectului grupul țintă va beneficia de servicii sociale, medicale și psihologice de calitate și prompte care vor determina atât creșterea capacității de integrare a beneficiarilor, cât și scăderea numărului de persoane care locuiesc pe stradă, fără hrană, fără igienă, fără adăpost, fără suport social și psihologic, fără o șansă la o viață normală, umană și necesară, respinse de societate și marginalizate datorită lipsei unui astfel de Centru social de Urgență pentru persoane fără adăpost.

Domeniul vizat de proiect: „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sociale”

Indicatori:

reabilitate/modernizate/echipare:

- Nr. Birouri/Cabinete: Birou de consiliere socială, de consiliere psihologică, cabinet medical (3)
- Nr. camere pentru cazare: 8 camere cu 6 paturi fiecare și 2 module pentru mame cu copii
- Nr. încăperi pentru activități în centrul de zi pentru persoane fără adăpost: 3 săli
- Nr. grupuri sanitare: 4 din care una pentru femei, una pentru bărbați și două grupuri sanitare cu duș
- Nr. sală de mese:1
- Nr. oficiu bucătărie:1 reabilitate/modernizate/echipate
- facilitare acces în centrul social:cu lift exterior
- numărul estimat de beneficiari: lunar minim 52 de persoane adulte fără adăpost.
- asigurare servicii sociale, medicale și psihologice inclusiv hrană, la 100% din persoanele fără adăpost care beneficiaza de serviciile cantinei
- asigurare cazare pe timp de noapte pentru 25% din persoanele fără adăpost care traiesc in

	<p>strada .</p> <ul style="list-style-type: none"> - acces la activitățile centrului de zi pentru persoane fără adăpost: minim 15% din persoanele fără adăpost aflate în evidență la momentul respectiv - integrare socială pentru minim 40 de persoane, anual.
	<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități</p> <p>Lucrari de investitii/reparatii/dotari etc. (etapele de constructie) Evaluare clădire Întocmire studiu de fezabilitate Întocmire proiect tehnic Realizarea lucrărilor și echiparea/utilarea corespunzătoare Recepția lucrării Inaugare centru social</p> <p>Cost estimativ (lei): 4.500 000 Perioada de implementare: 2012-2013 (18 luni)</p>
	<p>Stadiul proiectului: se află în etapa de pregătire pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic</p>
	<p>Alte comentarii:</p>

Titlul proiectului: Centru de zi pentru îngrijirea copiilor	
Localizarea proiectului: comuna Dumbrăvița	
Solicitant: comuna Dumbrăvița	
Proprietar: comuna Dumbrăvița	
Sursa de finanțare: POR Axa 1	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Având în vedere că există o necesitate urgentă de revigorare a infrastructurii sociale în întreg Polul de creștere Timișoara, spre evitarea de mai târziu a abandonului școlar și a delincvenței, trebuie să ne orientăm asupra educării copiilor cu probleme în familie și copiilor ce au nevoie de îngrijire specială. Renovarea, modernizarea și echiparea unui centru pentru îngrijirea copiilor va duce la creșterea calității serviciilor oferite și la creșterea numărului de beneficiari.</p> <p>Proiectul propus va îmbunătăți calitatea vieții pentru copiii comunei Dumbrăvița și ai întregului pol, care vor avea condiții decente de locuit, locuința va fi accesibilizată, spațiul exterior va fi adecvat nevoilor lor, iar prin dotarea casei cu săli de joacă, săli unde să poată primi educație, precum și spații pentru joacă și calculatoare vor fi asigurate prin accesul la servicii de o mai bună calitate, orientate în mai mare măsură pe satisfacerea nevoilor individuale ale beneficiarilor.</p> <p>Reabilitarea și modernizarea unei clădiri, mobilarea și dotarea corespunzătoare a acesteia (sală de jocuri, sală calculatoare), pe o suprafață de 1.730 mp.</p> <p>Proiectul contribuie la dezvoltarea infrastructurii sociale a polului și extinderea serviciilor sociale în zona rurală.</p> <p>Beneficiarii proiectului sunt copii din zona polului de creștere care provin din familii defavorizate, în scopul prevenirii abandonului școlar, prin organizarea de programe de socializare și programe educative.</p> <p>Prin implementarea proiectului se urmărește integrarea în societate a copiilor străzii, reducerea gradului de infraționalitate și delincvența în rândul acestora.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:</p> <p>proiectul contribuie la <i>Obiectiv 3. Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului</i>, politici 3.3. 3.3. Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială, programul 3.3.3. Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</p>
	<p>Obiective:</p> <p>Obiectiv general:</p> <p>Renovarea, modernizarea și echiparea centrului de zi pentru copii</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea condițiilor de locuit pentru copii provenind din familii cu probleme - Dotarea și echiparea clădirii astfel încât să corespundă standardelor minime de calitate și să răspundă

	<p>nevoilor copiilor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diversificarea activităților cu copiii din cadrul centrului, prin amenajarea grădinii și a spațiului verde <p>Grupuri țintă: Grupul țintă al proiectului este format din copiii familiilor cu probleme sociale din Dumbrăvița și întreg polul de creștere.</p> <p>Beneficiari direcți: Copii din familii defavorizate care își vor petrece ziua în clădire după finalizarea lucrărilor de renovare și dotare; beneficiarii minori vor fi găzduiți într-un mediu adecvat pentru a răspunde nevoilor lor și vor beneficia de servicii sociale și educație.</p> <p>Domeniul vizat de proiect: I Infrastructura socială</p> <p>Indicatori: - realizarea lucrărilor de consolidare, accesibilizare și modernizare achiziționarea echipamentelor necesare indeplinirea standardelor de calitate</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <table border="1" data-bbox="645 635 1946 882"> <thead> <tr> <th data-bbox="645 635 1509 707">Activitate</th> <th data-bbox="1509 635 1727 707">Cost estimativ(lei)</th> <th data-bbox="1727 635 1946 707">Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="645 707 1509 842"> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectarea lucrărilor de construcții - Reabilitare și modernizare locuință pe teren 1730 mp - Renovarea spațiului exterior al locuinței protejate (curte) - Amenajare spații verzi (grădină și teren pentru activități) </td> <td data-bbox="1509 707 1727 842"></td> <td data-bbox="1727 707 1946 842"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="645 842 1509 882" style="text-align: right;">Cost total</td> <td data-bbox="1509 842 1727 882" style="text-align: center;">6.899.346 lei</td> <td data-bbox="1727 842 1946 882" style="text-align: center;">2011-2013</td> </tr> </tbody> </table> <p>Stadiul proiectului: - Data de depunere a proiectului este în mai 2010, studiu de fezabilitate și proiect tehnic finalizate</p> <p>Alte comentarii:</p>	Activitate	Cost estimativ(lei)	Perioada de implementare	<ul style="list-style-type: none"> - Proiectarea lucrărilor de construcții - Reabilitare și modernizare locuință pe teren 1730 mp - Renovarea spațiului exterior al locuinței protejate (curte) - Amenajare spații verzi (grădină și teren pentru activități) 			Cost total	6.899.346 lei	2011-2013
Activitate	Cost estimativ(lei)	Perioada de implementare								
<ul style="list-style-type: none"> - Proiectarea lucrărilor de construcții - Reabilitare și modernizare locuință pe teren 1730 mp - Renovarea spațiului exterior al locuinței protejate (curte) - Amenajare spații verzi (grădină și teren pentru activități) 										
Cost total	6.899.346 lei	2011-2013								

Titlul proiectului: Reabilitarea Căminului pentru Persoane Vârstnice din Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	<p>DESCRIEREA PROIECTULUI</p> <p>Context:</p> <p>În prezent există puține servicii sociale adresate persoanelor vârstnice, motiv pentru care problemele caracteristice acestui grup social cad în sarcina aparținătorilor, de regulă persoane angajate în muncă.</p> <p>Serviciile de asistență socială pentru persoane vârstnice au nu doar un impact social asupra unei categorii de persoane defavorizate, ci au și un impact economic, întrucât permit degrevarea de aceste activități a persoanelor apte de muncă. În acest fel forța de muncă este mai eficient utilizată.</p> <p>Căminul pentru Persoane Vârstnice din cadrul Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara are rolul de a găzdui și de a oferi servicii de asistență persoanelor vârstnice din Timișoara care nu au o locuință și nici posibilitatea de a-și asigura condițiile de locuit pe baza resurselor proprii.</p> <p>Principalele obiective ale căminului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice • Asigurarea de asistență socio-medicală; • Asigurarea unui ambient corespunzător pentru locuit și petrecerea timpului liber <p>În prezent, Căminul pentru persoane vârstnice nu dispune de o infrastructură adecvată pentru locuit, servirea mesei și asigurarea minimumului de igienă.</p> <p>În acest context devine necesară și oportună reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea Căminului pentru persoane vârstnice din Timișoara, în vederea acordării de servicii sociale de calitate. Acest lucru va duce la creșterea calității vieții persoanelor vârstnice instituționalizate.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului</i>, Politica 3.3. <i>Creșterea performanțelor serviciilor desănătate și asistență socială</i>, Programul 3.3.3. <i>Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile</i></p>

	<p><i>tuturor categoriilor sociale</i></p> <p>Obiectivul general al proiectului este; Dezvoltarea capacității și responsabilității administrației publice locale din Timisoara în domeniul serviciilor sociale destinate persoanelor vârstnice, în vederea îmbunătățirii calității vieții acestora.</p> <p>Grupuri țintă: 87 de bătrâni internați în cadrul căminului Beneficiari indirecti: toate persoanele vârstnice din Timișoara care nu au o locuință și nici posibilitatea de a-si asigura condițiile de locuit pe baza resurselor proprii.</p> <p>Domeniul vizat de proiect: „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor sociale”</p> <p>Indicatori: Reabilitare/echipare clădire existentă (1500 mp):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 camere beneficiari - 4 holuri - 4 grupuri sanitare - O sala de bibliotecă - Un cabinet medical - 6 camere de zi - O spălătorie - Subsol <p>Amenajare mansardă existentă cămin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - număr săli nou amenajate: 1 - număr grupuri sanitare nou amenajate: 2 <p>Extindere /amenajare/echipare mansardă - corp alimentar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. săli nou create: 4 - Nr. grupuri sanitare nou create:2 <p>Plan de activități și cost estimativ: Activități</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amenajarea mansardei căminului ca sală de terapie ocupațională; - Dotarea mansardei pentru sală de terapie ocupațională; - Dotare cu lift nou pentru mărirea capacității, satisfacerea unui număr mai mare de beneficiari ; - Dotare cu lift – scaun între etajul IV și mansardă pentru creșterea numărului de beneficiari care pot avea acces la sala de terapie ocupațională ; - Izolație termică exterioară ; - Izolator – pentru protecția beneficiarilor în cazul suspiciunilor de boli contagioase ;
--	--

- Dotarea izolatorului cu echipamente adecvate ;
- Reabilitarea etajelor 3,2,1 ;
- Dotarea etajelor 3,2,1 ;
- Reabilitare și amenajare subsol pentru vestiare angajați, în vederea asigurării măsurilor de protecție împotriva contaminării cu germeni patogeni din exterior ;
- Mansardare corp alimentar + centrală termică ;
- Dotare cu lift-scaun pentru mansarda corpului alimentar ;
- Dotări mansardă corp alimentar pentru sala kinetoterapie, sala consiliere psihologică, sala consiliere juridică, sala activități de consiliere socială ;
- Reabilitare și etajare spălătorie pentru amenajare uscătorie ;
- Dotare spălătorie ;
- Reabilitare corp alimentar : parter, subsol- amenajare magazie alimente ;
- Dotări corp alimentar și subsol ;
- Echipament de supraveghere pentru creșterea siguranței.

Cost estimativ (lei): 6.000.000

Perioada de implementare: 2012-2013 (18 luni)

Stadiul proiectului: : pentru SF și PT se va demara procedura de licitație în martie 2011

Alte comentarii: costul este estimativ

Titlul proiectului: Reabilitarea si mansardarea Centrului de Zi pentru copii cu dizabilități Podul Lung

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Dezvoltarea serviciilor pentru copiii cu dizabilitati, într-o societate mult prea ocupată pentru a se dovedește a fi extrem de necesară și de mare ajutor atât pentru copii cât și pentru familiile lor, în multe cazuri familii cu o situație economică mai dificilă.

În cadrul Centrului de Zi pentru copii cu dizabilități Podul Lung sunt oferite servicii ce răspund nevoilor copiilor care se află într-o situație de risc social – și anume – dizabilitatea ce îmbracă diverse forme: handicap mintal, handicap motor, handicap senzorial sau polihandicap de toate gradele, prin oferirea unor activități de educație, îngrijire, abilitare-reabilitare copiilor și consiliere și suport pentru familiile lor.

Printre serviciile oferite în cadrul centrului de zi se numără:

- serviciile de asistență socială ce asigură relația centrului cu familia fiecărui copil;
- consilierea psihopedagogică
- logopedia, prin care copiii sunt stimulați să comunice verbal și non-verbal și să-și corecteze tulburările de pronunție sau de ritm și fluentă a vorbirii;
- evaluarea și consilierea psihologică, servicii oferite tuturor copiilor, iar consilierea se adresează și părinților copiilor asistați;
- activitățile de recreere și socializare oferă copiilor posibilitatea mișcării în aer liber, de a cunoaște locuri frumoase și de a intra în relație cu oamenii din comunitatea locală;
- kinetoterapia prin care se urmărește stimularea motricității grosiere prin dezvoltarea echilibrului static și dinamic și potențarea abilităților necesare în mers, alergare, cățărare, etc;
- activități de educare a deprinderilor de autoîngrijire și igienă personală la care copiii deprind practici elementare de îmbrăcat-dezbrăcat, încălțat-descălțat, autoservirea la masă, păstrarea igienei personale, formarea controlului sfincterian, etc;

Dezvoltarea serviciilor pentru copii cu dizabilități au atât un efect social direct asupra unui grup social defavorizat, cât și unul economic întrucât permite degrevarea aparținătorilor de aceste

	<p>activități. Astfel, forța de muncă este mai eficient utilizată.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, Politica 3.3. Creșterea performanțelor serviciilor desănătate și asistență socială, Programul 3.3.3. Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</i></p>
	<p>Obiectivul general al proiectului: este prevenirea abandonului și instituționalizarea copiilor, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activități de îngrijire, educație, abilitare-reabilitare, recreere-socializare, consiliere, dezvoltare a deprinderilor de viață independentă, orientare școlară pentru copii, cât și a unor activități de sprijin, consiliere, educare pentru părinți sau reprezentanții legali, precum și pentru alte persoane care au în îngrijire copii.</p> <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 43 de copii cu dizabilități <p>Domeniul vizat de proiect: „Extinderea/reabilitarea / echiparea infrastructurii serviciilor sociale”</p> <p>Indicatori: reabilitate/modernizate/echipare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. săli nou create: 7 - Nr. încăperi nou create pentru activități în centrul de zi: un club de dans, un club de marionete , un club de psihomotricitate (3) - Nr. grupuri sanitare nou create: 2 <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități</p> <ul style="list-style-type: none"> - mansardarea a aproximativ 830mp (932 mp amprenta de la sol) ai Centrului de Zi pentru copii cu dizabilități Podul Lung - realizarea accesului adaptat pentru copiii cu handicap prin construirea unui lift, amenajarea unei rampe de acces - dotarea centrului de zi cu echipament și mobilier specific - construirea unei săli pentru serbarile de Paste, Craciun 1 Iunie, etc, - aprox. 200mp. - un club de dans pentru copii - aprox. 100 mp. - un club de marionete - aprox. 100 mp. - un club de psihomotricitate - aprox. 100 mp. - doua sali pentru grupele de fete - aprox. 50 mp fiecare. - doua sali pentru grupele mici de copii - aprox. 50 mp fiecare. - o sala pentru grupa baietilor - aprox. 50 mp.

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- o sala pentru grupa mijlocie - aprox. 50 mp.- doua grupuri sanitare accesibilizate la standarde - aprox. 15 mp fiecare.- reabilitarea/modernizarea/dotarea cu echipamente specifice a clădirii în care își desfășoară în prezent activitățile Centrul de Zi pentru copii cu dizabilități Podul Lung |
|--|---|

Cost estimativ (lei): 5.400.000

Perioada de implementare: 2011-2013 (18 luni)

Stadiul proiectului: pentru SF și PT se va demara procedura de licitație în martie 2011

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Situația economică socială a municipiului Timișoara, ca urmare a contextului general național și internațional actual, duce la dificultăți economice în dezvoltarea serviciilor sociale chiar dacă nevoile identificate de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor sociale sunt stringente pe anumite domenii. Lipsa fondurilor face dificilă acordarea serviciilor sociale persoanelor defavorizate din comunitatea timișoreana.</p> <p>De-a lungul timpului s-a constatat o nevoie crescută de servicii de zi (centru de zi și centru de consiliere) pentru copiii familiilor cu domiciliul în municipiul Timișoara, Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei fiind singura instituție a autorităților locale. Fenomenul plecării părinților la muncă în străinătate a generat un număr foarte mare de copii lăsați în grija altor persoane, eșecul școlar și abandonul școlar în creștere stau la baza nevoii de extindere a acestor servicii de zi.</p> <p>Prin Serviciul pentru Protecția Copilului și Familiei se desfășoară activitatea de asistență socială de prevenire a separării copilului de familia sa, pentru persoanele care au domiciliul sau reședința în Municipiul Timișoara, în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p>Obiectivele serviciilor de zi sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prevenirea abandonului și instituționalizarea copilului; - Asigurarea pe timpul zilei a unor activități de îngrijire, educație, recreere-socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independentă pentru copii; - Asigurarea de activități de sprijin, educare pentru părinți sau reprezentanți legali, precum și pentru alte persoane care au în îngrijire copii; - Dezvoltarea de acțiuni de informare la nivelul comunității în ceea ce privește serviciile oferite și beneficiile acestora pentru copii și familiile acestora; - Informare și educație parentală; - Facilitarea autocunoașterii și dezvoltarea optimă a resurselor personale; - Managementul stărilor de criză familială; - Consilierea victimelor violenței domestice; <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil</i></p>

	<p>progresului, Politica 3.3. Creșterea performanțelor serviciilor desănătate și asistență socială, Programul 3.3.3. Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</p>
	<p>Obiectivul general al proiectului este; Dezvoltarea capacității și responsabilității administrației publice locale din Timisoara în domeniul serviciilor sociale destinate prevenirii abandonului și instituționalizării copilului prin extinderea/reabilitarea Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei.</p> <p>Obiectiv specific: asigurarea unui program educațional adecvat vârstei, nevoilor, potențialului de dezvoltare și particularităților copilului, activități recreative și de socializare, consiliere și suport specializat acordat de o echipă multidisciplinară, prin extinderea, reabilitarea și dotarea cu echipamente și aparatură necesară la standarde europene.</p> <p>Grupuri țintă: Copiii proveniti din familiile cu situații deficitare</p> <p>Domeniul vizat de proiect: „Extinderea/reabilitarea / echiparea infrastructurii serviciilor de sociale”</p> <p>Indicatori: reabilitate/modernizate/echipare: - Nr. Birouri/Cabinete: Birou de consiliere socială, de consiliere psihologică, cabinet medical (3) - Nr. camere pentru cazare: 8 camere cu 6 paturi fiecare și 2 module pentru mame cu copii - Nr. încăperi pentru activități în centrul de zi pentru persoane fără adăpost: 3 săli - Nr. grupuri sanitare: 4 din care una pentru femei, una pentru bărbați și două grupuri sanitare cu duș - Nr. sală de mese:1 - Nr. oficiu bucătărie:1 reabilitate/modernizate/echipate - facilitare acces în centrul social:cu lift exterior - numărul estimat de beneficiari: lunar minim 52 de persoane adulte fără adăpost. - asigurare servicii sociale, medicale și psihologice inclusiv hrană, la 100% din persoanele fără adăpost care beneficiaza de serviciile cantinei - asigurare cazare pe timp de noapte pentru 25% din persoanele fără adăpost care traiesc in strada . - acces la activitățile centrului de zi pentru persoane fără adăpost: minim 15% din persoanele fără adăpost aflate în evidență la momentul respectiv - integrare socială pentru minim 40 de persoane, anual.</p> <p>Plan de activități și cost estimativ: Activități mansardarea a aproximativ 200 mp ai Grădiniței PP nr.31 pentru extinderea/reabilitarea Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei – str.Platanilor nr.2, în vederea extinderii activităților serviciilor de zi – Centru de zi “Sf.Nicolae” și Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii – prin accesarea de fonduri de pe axa prioritară 1, valoarea estimată fiind de 2.500.000 lei.</p>

	<p>realizarea accesului adaptat pentru persoanele cu handicap prin construirea unui lift, amenajarea unei rampe de acces, precum și amenajarea unei toalete pentru persoanele cu handicap.</p> <p>amenajarea spațiului verde de la intrarea/accesul în instituție prin montarea de bănci, plantarea de arbuști ornamentali și amenajarea gazonului, precum și montarea unor dispozitive de joacă pentru copii.</p> <p>reamenajarea/reabilitarea casei scării prin care se face accesul la mansardă unde se află sediul serviciului.</p> <p>implementare unui sistem de supraveghere video a activităților desfășurate și montarea unui sistem de alarmă antiefracție, pentru siguranța desfășurării activității în cadrul serviciului;</p> <p>dotarea centrului de zi cu echipament și mobilier specific</p> <p>Cost estimativ (lei): 3.600 000</p> <p>Perioada de implementare: 2012-2013 (18 luni)</p> <p>Stadiul proiectului:</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	--

Titlul proiectului: Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega

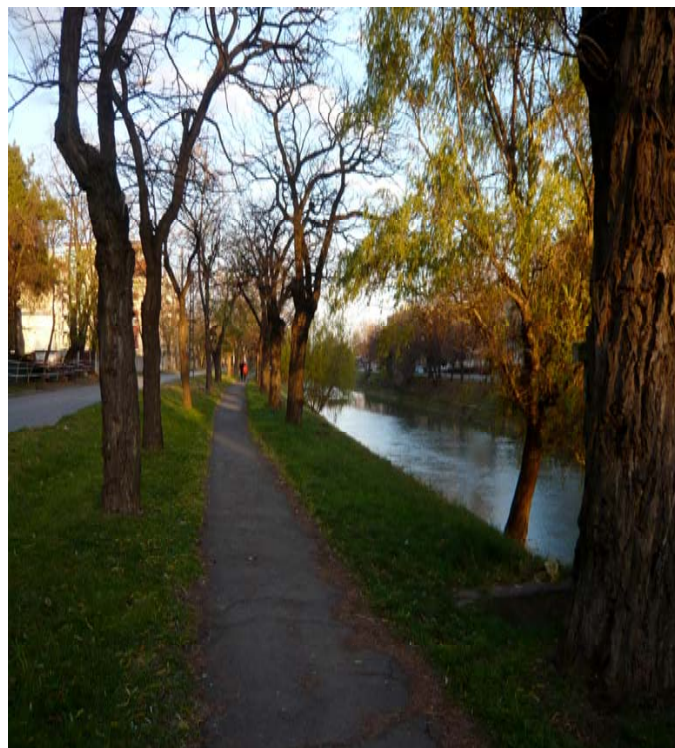
Localizarea proiectului: Malurile Canalului Bega pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere - domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de creștere"

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Canalul Bega este primul canal navigabil construit în România cu o lungime totală navigabilă de 44 km pe teritoriul României și 72 km pe teritoriul Serbiei. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara, Canalul Bega are o lungime de 10,6 km.

Canalul Bega este un element definitoriu al Municipiului Timișoara, reprezentând nu numai cea mai importantă sursă de apă a orașului, cât și cea mai mare suprafață de spațiu verde a orașului datorită parcurilor și spațiilor verzi amenajate de-a lungul malurilor sale.

În acest moment, doar zona centrală a malurilor canalului Bega este amenajată satisfăcător și oferă unele posibilități de recreere și de divertisment. Cea mai mare parte a malurilor sale sunt neamenajate, sau într-o stare avansată de degradare a aleilor pietonale, a podurilor și a mobilierului urban, ceea ce determină o diminuare a potențialului zonei și la o pierdere a atractivității acesteia. Bega și malurile sale nu au fost puse suficient în valoare, iar zona necesită lucrări de reamenajare și dezvoltare, astfel încât acestea să devină o zonă de promenadă atractivă, de recreere, de petrecere a timpului liber, atât pentru timișoreni, cât și pentru vizitatori.

Reamenajarea Canalului Bega și reabilitarea infrastructurii sale tehnice sunt măsuri de bază pentru revitalizarea acesteia și vor contribui pozitiv asupra dezvoltării durabile a Municipiului Timișoara, asupra creșterii calității vieții și a mediului înconjurător. Bega și parcurile adiacente au un rol deosebit de important asupra climatului urban.

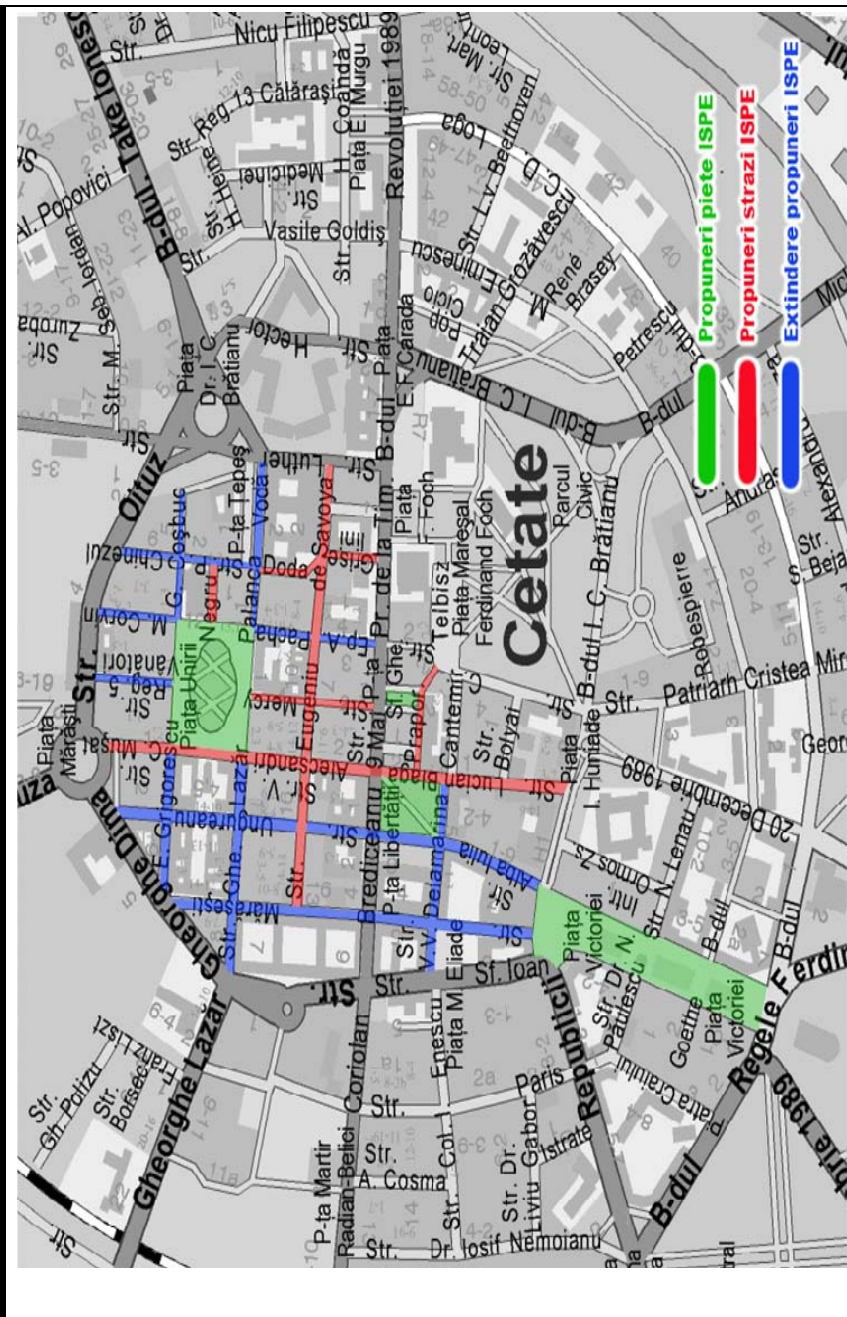
Aceste măsuri sunt necesare și oportune, în vederea transformării malurilor Canalului Bega într-o zonă de promenadă atractivă, atât pentru pietoni cât și pentru bicicliști, cu numeroase spații verzi amenajate. Creșterea calității amenajărilor peisagistice din zona Canalului Bega și punerea în valoare a oglinzii de apă vor contribui la transformarea acestei zone a orașului într-o „oază de relaxare” pentru cetățenii Timișoarei, un adevărat parc public urban central.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

Proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv*, politica *Diversificarea posibilităților de agrement și recreere*, programul *Valorificarea potențialului cadrului natural și a peisajului*

	<p>Obiective: Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea durabilă a Municipiului Timișoara, creșterea calității vieții și a mediului înconjurător. Reamenajarea malurilor Canalului Bega și reabilitarea infrastructurii sale tehnice sunt măsuri de bază pentru revitalizarea acestei zone , în vederea transformării malurilor Canalului Bega într-o zonă de promenadă atractivă, atât pentru pietoni cât și pentru bicicliști, cu numeroase spații verzi amenajate. Diversificarea activităților de agrement și incurajarea activităților turistice are impact economic direct prin crearea de locuri de munca în aceste sectoare.</p> <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Populația municipiului Timișoara - toți cetățenii Municipiului Timișoara (toate categoriile de vârstă, toate categoriile sociale etc.), - Turisții, Agenții economici <p>Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii publice urbane</p> <p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spații publice nou create sau modernizate (alei, piste pentru bicicleta, poduri) – cca. 90.000 mp; - Spații verzi nou create și modernizate – cca. 15.000 mp; - Iluminat public nocturn îmbunătățit – nr. noi corpuri/stâlpi de iluminat; - Rețele tehnico-edilitare extinse și îmbunătățite – mp. <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea unei alei pietonale continue, fără obstacole și a unei piste pentru biciclete de-a lungul canalului Bega (cca. 90.000 mp de alee reabilitată și/sau nou construită); - Crearea și modernizarea de spații verzi de-a lungul Canalului Bega, (cca. 15.000 mp de gazon nou și spații verzi amenajate); - Reabilitarea taluzurilor Canalului Bega; - Înlocuirea mobilierului urban (bănci, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete, sistem de orientare/indicatoare) - Construirea de rețele și amplasarea de corpuri pentru iluminat public, - Dezvoltarea și/sau modernizarea rețelelor de utilități (apa, canal, cablaje); - Construirea de stații de vaporetto și pontoane plutitoare (max. 10 stații); stațiile vor fi amplasate preponderent în apropierea podurilor, asigurând astfel și transferul intermodal pe mijloace de transport în comun. <p>Cost estimativ: 27.000.000 lei</p> <p>Perioada de implementare: 2010 – 2013 (aprox.30 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: SF în curs de elaborare, termen de predare –martie; PT în curs de elaborare, termen de predare: mai</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	--

Titlul proiectului: Reabilitare spatii publice din centrul istoric al oraşului Timișoara (CETATE)	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor - poli urbani de creștere - domeniul de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană, subdomeniul Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Centrul istoric al oraşului - Cartierul Cetate este cea mai reprezentativă zonă a oraşului, definitorie pentru oraş și pentru regiune, cu încărcătură istorică. Catalogat ca monument istoric - Situl urban Cartierul "Cetatea Timișoara" (TM-II-s-A-06095)- este o zonă care practic adăpostește leagănul oraşului. Având în vedere importanța zonei, efectele trecerii timpului și intensificării ritmului vieții, degradarea infrastructurii stradale existente, starea avansată de degradare a rețelelor de utilități, gradul de poluare ridicat din centrul istoric se impun măsuri urgente de intervenție. Un sistem coerent de reabilitare și modernizare a spațiilor publice (străzi și piețe ce delimitează perimetrul zonei centrale) este necesar și oportun, în vederea transformării țesutului urban într-o zonă cu caracter preponderent pietonal, ce leagă fluent piețele din centrul istoric, păstrând în același timp nealterate identitatea și caracterul reprezentativ al acestora. Odată cu creșterea calității spațiului urban central va crește și atractivitatea sa pentru proprii cetățeni, pentru turiști, dar și pentru investitori, cu impact direct în dezvoltarea economică a oraşului și a regiunii.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul <i>Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv</i> , politica <i>Dezvoltarea unei zone urbane unitare, coerente și moderne pe întreg teritoriul polului de creștere</i> , programul <i>Creșterea calității spațiilor publice centrale ale municipiului Timișoara, nucleul Polului de creștere</i>
	Obiective: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii și a spațiilor publice din centrul istoric al oraşului – Situl Urban Cartierul Cetatea Timișoara - parte a patrimoniului cultural istoric de valoare națională și universală, în vederea creșterii calității urbane și a atractivității Polului de Creștere Timișoara



Grupuri țintă:

- Turiștii/Vizitatorii români și străini
- Cetățenii municipiului

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii publice urbane

Indicatori:

- Creșterea nr. de turiști/vizitatori
- Spații publice modernizate: străzi, scuaruri, trotuare, pasaje, etc. (mp)
- Nr. de obiective de patrimoniu cultural mondial – UNESCO -, național, local din mediul urban, restaurate / amenajate
- Nr. de piste de bicicliști amenajate
- Spații verzi modernizate/dezvoltate (mp)

Plan de activități și cost estimativ

Activități

Prin proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (36luni), se vor reabilita, moderniza și reorganiza spațiile publice urbane din cartierul Cetate (străzi, piețe, trotuare, zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcarilor) obținându-se aprox. 40.000 mp spații publice urbane de calitate, cu rețele de utilități asigurate.



Lucrări de intervenții:


- reabilitarea pavajelor, îmbrăcăminților pietelor (3), a strazilor (12) ;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare (rețele de apă, de canalizare, de termoficare, de alimentare cu gaze naturale si cu energie electrică, de telecomunicații, de iluminat public, de cablu tv și transmisie date);
- reorganizarea traficului, pietonizarea cu accesibilizare pentru persoane cu dizabilități fizice; - realizarea unor lucrări de siguranța circulației si realizarea unui sistem pentru accesul auto controlat (14 bariere hidraulice și două puncte de supraveghere centralizată);
- reabilitarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi din zonele publice (regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi);
- dotarea cu elemente de mobilier urban si signalistica, adecvate ansamblului urbanistic în care vor fi amplasate. in proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (36luni), se vor reabilita, moderniza și reorganiza spațiile publice urbane din cartierul Cetate (străzi, piețe, trotuare, zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcarilor) obținându-se aprox. 40.000 mp spații publice urbane de calitate, cu rețele de utilități asigurate.

Lucrări de intervenții:

- reabilitarea pavajelor, îmbrăcăminților pietelor (3), a strazilor (12) ;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare (rețele de apă, de

<p>canalizare, de termoficare, de alimentare cu gaze naturale si cu energie electrică, de telecomunicații, de iluminat public, de cablu tv și transmisie date); - reorganizarea traficului, pietonizarea cu accesibilizare pentru persoane cu dizabilități fizice; - realizarea unor lucrări de siguranța circulației si realizarea unui sistem pentru accesul auto controlat (14 bariere hidraulice și două puncte de supraveghere centralizată); - reabilitarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi din zonele publice (regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi); - dotarea cu elemente de mobilier urban si signalistica, adecvate ansamblului urbanistic în care vor fi amplasate.</p> <p>Cost estimativ (lei): 72.000.000 lei Perioada de implementare: 2011-2015</p>
<p>Stadiul proiectului: SF în curs de elaborare, termen predare: iunie 2010; Elaborarea PT se va derula după aprobarea în CL, termen predare: septembrie 2010</p>
<p>Alte comentarii:</p>

Titlul proiectului: Modernizarea Parcului Rozelor Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor poli urbani de creștere”, Domeniul 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană” Sub-domeniul: “Poli de creștere”	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
 	<p>Context: Unul din parcurile cele mai vizitate de turiștii care aleg Timișoara, dar și de timișoreni este Parcul Rozelor. Parcul Rozelor, datorită căruia Timișoara era supranumită și „orașul florilor și al trandafirilor”, este situat pe malul drept al Canalului Bega, între Podul Michelangelo și Podul Tinereții, făcând parte din salba de parcuri de pe acest mal. După primul război mondial dezvoltarea economică rapidă generează și pentru Timișoara o perioadă deosebit de prosperă, în care se continuă amenajarea de noi parcuri: Parcul Rozelor, în care floricultura devine o îndeletnicire foarte rentabilă. Statisticile vremii consemnează, între altele, faptul că floricultorii bănățeni produceau anual, la sfârșitul deceniului al treilea al secolului XX, aproape o jumătate de milion de exemplare de trandafiri aparținând la cca. 2000 de varietăți. Din necesitatea de a prezenta publicului această imensă colecție și de a crea premisele selecției celor mai bune soiuri, a fost amenajat, în 1928, Parcul Rozelor. Concomitent, s-a înființat Uniunea Amicii Rozelor din România, prin strădania neobosită a familiei col. I. SAMBATEANU, care a realizat atunci cel mai mare și mai important rozariu din România.</p> <p>În anul 1934, erau plantate aproximativ 1400 soiuri de trandafiri, existau pergolele acoperite cu trandafiri urcători și sute de trandafiri cu trunchiul înalt care dădeau un aspect variat rozariului. O primă reabilitare a parcului s-a făcut în anii 1954 - 1955, cea mai importantă și ultima amenajare și restructurare a parcului s-a făcut în anul 1967.</p> <p>Implementarea acestui proiect, care vizează modernizarea Parcului Rozelor, va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului, întrucât salba de parcuri de pe malul Canalului Bega - este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.</p> <p>Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului, întrucât salba de parcuri de pe malul Canalului Bega - este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.</p> <p>Implementarea proiectului va genera impact asupra calității vieții locuitorilor polului de</p>

	<p>creștere, prin reabilitarea spațiilor publice și amenajarea de spații pentru recreere și agrement.</p> <p>Incluzând un spațiu destinat organizării de evenimente culturale, reabilitarea parcului Rozelor va avea impact social și cultural remarcabil.</p> <p>Totodată, implementarea proiectului are efect direct asupra îmbunătățirii calității mediului prin creșterea suprafeței spațiilor verzi.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv</i>, politica <i>Diversificarea posibilităților de agrement și recreere</i>, programul <i>Amenajarea arhitectural-peisagistică a parcurilor, grădinilor și scuarurilor</i></p> <p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al proiectului îl constituie valorificarea patrimoniului verde protejat de interes turistic, din zona centrală a orașului, respectiv Parcul Rozelor, în vederea intensificării turismului în Municipiul Timișoara, ca factor stimulator pentru creșterea economică și dezvoltarea durabilă a municipiului.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului vizează modernizarea Parcului Rozelor prin instalarea unui sistem de irigare computerizat, refacerea aleilor distruse datorită creșterii rădăcinilor arborilor, refacerea colecției de soiuri de trandafiri.</p>
	<p>Grupuri țintă:</p> <p>Turiștii/Vizitatorii români și străini - prin reamenajarea și modernizarea Parcului Rozelor - recunoscut ca una din perlele ce formează salba de parcuri de pe malul Canalului Bega din Timișoara - și promovarea acestuia ca destinație turistică pentru consumatorii de servicii de turism cultural, se estimează că va crește numărul de turiști/vizitatori veniți atât din țară cât și din străinătate.</p> <p>Cetățenii municipiului, care identifică Parcului Rozelor cu „o perlă” a orașului, reprezentând una din mândriile locale, locul unde timișorenii se întâlnesc în momentele de relaxare oferite de trandafirii înfloriți.</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Crearea/modernizarea spațiilor verzi</p> <p>Indicatori:</p> <p>Suprafața parcului Rozelor reabilitată (37.490 mp)</p> <p>Creșterea nr. de turiști/vizitatori (%) - 6%</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier, de atribuire a contractului de lucrări etc.; - Execuția lucrărilor de modernizare; - Managementul implementării proiectului; - Campania de promovare a proiectului;



- Monitorizarea implementării activităților proiectului;
- Recepția la terminarea lucrărilor;
- Auditul și controlul proiectului.

Cost estimativ (lei): 8.750.000 lei

Perioada de implementare: 2011-2013 (24 luni)

Stadiul proiectului: Demarare licitație PT mai 2010

Termen : septembrie 2010

Alte comentarii: -

Titlul proiectului: Accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de tramvai Timișoara - Albina	
Localizarea proiectului: Aria periurbană a municipiului Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara, Comuna Moșnița Nouă	
Proprietar: Municipiul Timișoara, Comuna Moșnița Nouă	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context:</p> <p>Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona preurbană , urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de tramvai.</p> <p>Implementarea acestui proiect presupune realizarea unei noi linii de tramvai, în scopul extinderii serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Moșnița. Proiectul vizează platforma liniei de tramvai și rețelele de alimentare ale acesteia, precum și reglementarea rețelelor edilitare afectate de noua linie de tramvai.</p> <p>Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile</i>, politica <i>Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului</i>, programul <i>Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere</i></p>
	<p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializare țintelor de dezvoltare strategică a

municipiului Timișoara
- îmbunătățirea generală a traficului urban

Grupuri țintă:

Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, și anume îmbunătățirea serviciilor oferite, aferente transportului cu tramvaie, respectiv asigurarea tuturor facilităților pentru accesul la aceste servicii

Domeniul vizat de proiect: Extinderea și/sau modernizarea rețelei liniilor de tramvai și a infrastructurii aferente

Indicatori: 5 km linie cale dubla tramvai

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)		Primele 2 luni - anul 1
Atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)		Primele 2 luni - anul 1
Atribuirea contractului de execuție lucrări		Primele 4 luni - anul 1
Execuția lucrărilor de extindere a liniilor de tramvai cu aprox. 5 km linie cale dublă tramvai, ceea ce presupune: - Platforma liniei cale tramvai - Rețea de contact tramvai, inclusiv protecție catodică - Rețele de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact tramvai, inclusiv completari sau extinderi stație de redare - Reabilitarea rețelelor edilitare subterane și supraterane afectate de rețelele de tramvai		Luna a 5-a din anul întâi – sfârșitul anului 2
Atribuirea contractului de servicii de audit extern		Ultima luna - anul 1 Prima luna - anul 2
Managementul implementării proiectului		Pe durata proiectului – 24 luni
Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)		
Monitorizarea implementării activităților proiectului		
Recepția la terminarea lucrărilor		
Auditul și controlul proiectului		
Cost total	69.972.000	

Stadiul proiectului: SF în elaborare, termen de predare: iunie 2010; PT se va demara după aprobarea SF.

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ioan Slavici și str. Polonă din Municipiul Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”; Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană; Sub-domeniul: Poli de creștere

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Transportul cu tramvaiul în Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș.

Implementarea acestui proiect, care vizează reabilitarea infrastructurii rețelelor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare stradale, pe o lungime de 2,94 km stradali - pe str. Ioan Slavici și str. Polonă, Timișoara - va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și la siguranța circulației, și implicit la alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul și mobilitatea forței de muncă. Proiectul are un impact economic direct, deservind Parcul Industrial Freidorf și asigurând legătura acestuia cu zona de locuinte Dambovita precum și restul orasului.

Totodata, intrucat zona Polona este zona periferica a orasului, proiectul va contribui la sigurarae legaturii intre Timisoara si localitatile Uivar, Sinmihaiu Roman

Proiectul este corelat din punct de vedere spațial și cu proiectul „Stație intermodală de transport public Dâmbovița”, implementarea acestui proiect fiind condiționată de reabilitarea liniilor de tramvai în zonă.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul va contribui la atingerea obiectivelor stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, aplicând astfel politica de „Revitalizare a spațiilor publice centrale ale municipiului Timișoara - nucleul polului de creștere”, programul de modernizare și eficientizare a serviciului de transport public din orașul Timișoara fiind unul din prioritățile strategiei în perioada 2009 – 2013, privind „Consolidarea profilului Polului de Creștere Timișoara ca centru economic dinamic și inovativ, competitiv la nivel european, într-un context multicultural și de mediu echilibrat, pentru creșterea calității vieții populației”.

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită

atingerea următoarelor obiective specifice:
Obiective specifice:

- Creșterea vitezei de circulație;
- Îmbunătățirea siguranței în circulație;
- Îmbunătățirea generală a traficului public urban;
- Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații);
- Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- Protejarea materialului rulant (tramvaiul).

Grupuri țintă:
Cetățenii municipiului: realizarea proiectului contribuind în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire, cât și la siguranța circulației.

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport: reabilitarea rețelelor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale urbane aferente.

Indicatori:

- suprafața linie cale simplă tramvai reabilitată = 5,880 km;
- suprafața de carosabil reabilitată= 23.300 mp;
- suprafața de trotuar reabilitată = 10.400 mp;
- suprafața de spațiu verde modernizat = 4.830 mp.


Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de proiectare	88.840.328 Lei	2011-2012
Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice –Studiu de fezabilitate		
Obținerea Autorizației de Construire		
Evaluarea și aprobarea Proiectului Tehnic de către Organismul Intermediar – ADR Vest		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de managementul proiectului (consultanță)		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier)		
Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de execuție lucrări		

	<p>Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de audit extern</p> <p>Execuția lucrărilor de reabilitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrări rutiere (carosabil – 23.300 mp, trotuare – 10.400 mp, piste bicicliști, spații verzi – 4.830 mp, etc.) - Semaforizări - Platforma liniei cale tramvai (5,88 km linie cale simpla) - Rețeaua de contact tramvai, inclusiv protecția catodică - Reglementări rețele edilitare subterane și supraterane afectate (apă-canal, termice, gaz, electrice, telefonie etc.) <p>Reabilitarea rețelelor de tramvai și modernizarea tramei stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare subterane și supraterane afectate de investiția de bază, pe o lungime de 2,94 km stradali (linie cale dublă tramvai)</p>		
Managementul implementării proiectului			
Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)			
Monitorizarea implementării activităților proiectului			
Recepția la terminarea lucrărilor			
Auditul și controlul proiectului			
Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate finalizat			
Alte comentarii:			

Titlul proiectului: Modul inel IV sector aleea CFR-Calea Lipovei și racordul inelului IV cu str. Demetriade	
Localizarea proiectului: Municipiul Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”; Subdomeniul : Poli de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Inelul IV are rolul de a prelua o parte din traficul greu și de tranzit, ce se distribuie către zonele industriale ale orașului Timișoara. Totodată, inelul IV asigură legătura între principalele penetrații spre oraș dinspre comunele polului de creștere.</p> <p>De-a lungul inelului IV, în zona vizată de proiect, sunt localizați agenți economici importanți (SC Continental Auto. Prod. , SC Linde Gaz, SC TRW Automotive Safety Sys și SC UMT SA). Sectorul Aleea CFR-cal. Lipovei –racord drum cu str. Demetriade asigură legătura cu str. Ion I.I. de la Brad ieșire spre localitatea Dumbrăvița și va deservei o zonă industrială importantă a Timișoarei – zona UMT</p> <p>Realizarea proiectului va contribui la degrevarea zonei centrale a orașului de traficul greu, ceea ce va duce la reducerea cheltuielilor de amenajare a drumurilor.</p> <p>Proiectul are impact economic, prin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea fluentei traficului - reducerea timpilor de deplasare și a costurilor de transport a marfurilor - reducerea timpului de deplasare și asigurarea mobilității forței de muncă
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile</i>, politica <i>Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului</i>, programul <i>Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților</i></p>
	<p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al proiectului constă în preluarea relațiilor de trafic între penetrația dinspre Lipova și platforma industrială UMT și pentru decongestionarea circulației din zonele centrale ale municipiului Timișoara prin realizarea sectorului din Inelul IV cuprins între Aleea CFR (strada A. Imbroane) și Calea Lipovei și a legăturii dintre Inelul IV și Aleea Demetriade.</p> <p>Grupuri țintă:</p> <p>Cetățenii municipiului – prin construirea podului se va asigura o legătură între zona de sud și de nord a municipiului Timișoara, îmbunătățind implicit confortul și siguranța utilizatorilor.,</p>

	Agenții economici - indirect, prin fluidizarea traficului și creșterea mobilității forței de muncă
	Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii rutiere
	Indicatori: Spații publice modernizate (mp)
	Plan de activități și cost estimativ
	Activități: Sectorul Aleea CFR - Calea Lipovei se execută pe o lungime de 2.812m, cu o lățime a carosabilului de 7m urmând ca în viitor, funcție de necesitățile de transport pe această arteră să se realizeze încă 2 benzi. Racordul Inelului IV cu str. Demetriade va avea o lungime de 714m. Se vor executa lucrări de: - Terasamente (dezafectare linie CFI, excavare str. vegetal, săpătură casetă etc.); - Suprastructură (fundație de piatră spartă, str. balast, geotextil etc.) - Trotuare (fundație balast, beton, str. uzură etc.) - Marcaje și indicatoare, Împrejmuire, Ridicare la cotă capace cămine.
	Cost estimativ (lei): 20.886.000
Perioada de implementare: 2011-2013	
Stadiul proiectului: SF finalizat în decembrie 2009; demarare licitație PT, termen iulie 2010	
Alte comentarii:	

Titlul proiectului: Reamenajarea și modernizarea Parcului Botanic Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere - domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de creștere"	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Parcul cel mai vizitat din Timișoara este Parcul Botanic, care este amplasat în centrul orașului pe o suprafață actuală de 8,29 ha, fiind mărginit de Calea Aradului, str. Gheorghe Dima, Spitalul Municipal "Clinicile Noi" și calea ferată. În harta orașului din 1936, zona figurează ca parc existent cu o serie de alei figurate, cu alura pe care o au și astăzi.</p> <p>Grădina se dovedește a fi un important punct de atracție pentru locuitorii orașului, numărul persoanelor care preferau o plimbare prin grădină era în jur de 60.000 în fiecare an, cu un aflax impresionant de peste 11.000 intrări în luna mai.</p> <p>La ora actuală, o mare parte din exemplarele de colecție valoroase plantate în Sectorul Flora Americii, Grădina Japoneză (exemplu: <i>Cryptomeria japonica</i>, <i>Sciadopytis verticillata</i> etc.) și Sectorul Sistematica plantelor (exemplu: <i>Poncirus trifoliata</i>, <i>Hippophae rhamnoides</i> etc.) au fost invadate de vegetația cu ritm de creștere mai rapid decât a lor, sufocându-le.</p> <p>Băncile în mare parte sunt deteriorate, dar și insuficiente ca număr. În Sectorul Ornamental existau pergole din lemn, acestea fiind distruse de trecerea timpului, în loc să fie înlocuite, ele au fost desființate, stâlpii zidiți existând și acum. La alei există zone în care, datorită creșterilor vegetației, fundația de beton a fost deformată și înălțată.</p> <p>Împrejmuirea în unele locuri este deteriorată, impunându-se completarea plaselor lipsă, înlocuirea unde este cazul și vopsirea lui în totalitate. Iluminatul este inexistent, Sectorul Ornamental beneficiază numai de câțiva stâlpi din exterior, restul parcului neavând nici un fel de lumină pe timp de noapte. Sistemul de irigație nu este funcțional, iar în cea mai mare parte a parcului inexistent.</p> <p>Bazinele din Sectorul Sistematica plantelor sunt distruse și nefuncționale. Bazinul din sectorul japonez este nefuncțional, întrucât sistemul de umplere și recirculare a apei a fost desființat. Cascada și șuvoiul de munte, care trebuia să alimenteze și să recircule apa, a fost anulată.</p> <p>Implementarea acestui proiect, ce vizează reamenajarea și modernizarea Grădinii Botanice, va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului întrucât grădina este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.</p> <p>Parcul Botanic este o baza de cercetare și de aplicație practică a cercetării pentru cadrele universitare din Universitatea de Științe Agricole a Banatului.</p> <p>Implementarea proiectului va avea ca impact nu doar îmbunătățirea unui spațiu public, ci și asigurarea transferului de cunoștințe din domeniul teoretic în domeniul practic și asigurarea spațiului fizic pentru</p>



cercetare/dezvoltare în domeniul horticulturii.

Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor din zona, dar și la dezvoltarea turismului, întrucât grădina este situată într-o zonă reprezentativă a Timișoarei,

Proiectul va genera impact asupra calității vieții locuitorilor polului de creștere, prin reabilitarea spațiilor publice și amenajarea de spații pentru recreere și agrement.

Totodată, implementarea proiectului are efect direct asupra îmbunătățirii calității mediului prin creșterea suprafeței spațiilor verzi.

Având în vedere importanța grădinii Botanice din Timișoara, impactul proiectului va fi nu numai la nivelul Polului de creștere ci și unul regional

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul 4. *Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv, politica 4.3 Diversificarea posibilităților de agrement și recreere, programul 4.3.3 Amenajarea arhitectural-peisagistică a parcurilor, grădinilor și scuarurilor*

Obiective: **Obiectivul general** al proiectului îl constituie valorificarea patrimoniului verde protejat de interes turistic, din zona centrală a orașului, respectiv Grădina Botanică, în vederea intensificării turismului în Municipiul Timișoara, ca factor stimulator pentru creșterea economică și dezvoltarea durabilă a municipiului.

Obiectivul specific al proiectului vizează reamenajarea și modernizarea Parcului Botanic prin instalarea unui sistem de iluminat, refacerea gardului împrejmuitoare, instalarea unui sistem de irigare prin aspersiune, refacerea aleilor degradate de creșterea rădăcinilor arborilor, înlocuirea mobilierului și colecții de plante (amplasate în funcție de originea lor în sectorul corespunzător): Magnolia sp., Rhododendron sp., Acer palmatum (arțari japonezi), Prunus sp. (cireși japonezi), Paeonia sp. (bujori) etc.

Grupuri țintă:

Turiștii/Vizitatorii români și străini – prin reamenajarea și modernizarea Parcului Botanic din Timișoara și promovarea acesteia ca destinație turistică pentru consumatorii de servicii de turism cultural, se estimează că va crește numărul de turiști/vizitatori veniți atât din țară cât și din străinătate.

Cetățenii polului de creștere, care vizitează Parcul Botanic au ocazia să admire specii de plante desebite, pentru copii fiind un spațiu unde au posibilitatea să învețe despre diferite regiuni ale României și ale lumii împreună cu vegetația tipică regiunii.

Domeniul vizat de proiect: Crearea/modernizarea spațiilor verzi

Indicatori:

Suprafața Grădinii Botanice modernizată (mp)

Plan de activități și cost estimativ:

Activități

Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier, de atribuire a contractului de lucrări etc.

Execuția lucrărilor de modernizare

	<p>Managementul implementării proiectului Campania de promovare a proiectului Monitorizarea implementării activităților proiectului Recepția la terminarea lucrărilor Auditul și controlul proiectului Cost estimativ (lei): 12.335.000 lei Perioada de implementare: 2011-2013 (24 luni)</p>
	<p>Stadiul proiectului: Actualizat, s-au depus documentații pentru avize speciale</p>
	<p>Alte comentarii: -</p>

Titlul proiectului: Modernizarea Parcului Justiției Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor -poli urbani de creștere - domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de creștere"	
(Plan/poza zona de referință)	<p>DESCRIEREA PROIECTULUI</p> <p>Context: Zona cea mai tranzitată de turiștii care aleg Timișoara ca destinație este Parcul Justiției, situat pe malul drept al Canalului Bega, între Parcul Catedralei și Parcul Rozelor. Prima amenajare ca parc a acestui teren este menționată începând cu anul 1870. Pe harta din 1936 parcul apare sistematizat cu alei. Înainte de anul 1941 se construiește o clădire impozantă, situată pe malul Canalului Bega, actuala Facultate de Hidrotehnică, iar anul 1955 se construiește prezentul sediu al Uniunii Artiștilor Plastici.</p> <p>Sistematizarea sa la forma actuală se realizează în perioada 1975-1980, când se plantează numeroși arbori. În această perioadă se cedează o parte din parc pentru construirea restaurantului „Faleza”. La ora actuală întregul parc nu este luminat, gardul trebuie refăcut în totalitate, rețeaua de alimentare cu apă și hidranții nu sunt funcționali, fiind necesară efectuarea unui foraj și instalarea unui sistem de irigare prin aspersiune. Îmbrăcămintea bituminoasă a aleilor este degradată de creșterea rădăcinilor arborilor, mobilierul este vechi și depreciat din punct de vedere estetic.</p> <p>Implementarea acestui proiect, care vizează modernizarea Parcului Justiției, va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului și a comerțului în zonă, întrucât salba de parcuri de pe malul Canalului Bega este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.</p> <p>Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului întrucât „salba de parcuri” de pe malul Begai este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, proiectul contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.</p> <p>Implementarea proiectului va genera impact asupra calității vieții locuitorilor polului de creștere, prin reabilitarea spațiilor publice și amenajarea de spații pentru recreere și agrement. Totodată, implementarea proiectului are efect direct asupra îmbunătățirii calității mediului prin creșterea suprafeței spațiilor verzi.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv</i>, politica <i>Diversificarea posibilităților de agrement și recreere</i>, programul <i>Amenajarea arhitectural-peisagistică a parcurilor, grădinilor și scuarurilor</i>.</p>

	<p>Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie valorificarea patrimoniului verde protejat de interes turistic, din zona centrală a orașului, respectiv Parcul Justiției, în vederea intensificării turismului în Municipiul Timișoara, ca factor stimulator pentru creșterea economică și dezvoltarea durabilă a municipiului. Obiectivul specific al proiectului vizează modernizarea Parcului Justiției prin instalarea unui sistem de iluminat, refacerea gardului împrejmuitor, instalarea unui sistem de irigare prin aspersiune, refacerea aleilor degradate de creșterea rădăcinilor arborilor, înlocuirea mobilierului.</p> <p>Grupuri țintă: Turiștii/Vizitatorii români și străini - prin modernizarea Parcului Justiției - recunoscut ca una din perlele ce formează salba de parcuri de pe malul Canalului Bega din Timișoara – și promovarea acestuia ca destinație turistică pentru consumatorii de servicii de turism cultural se estimează că va crește numărul de turiști/vizitatori veniți atât din țară cât și din străinătate. Cetățenii municipiului, care identifică Parcului Justiției cu „o perlă” a orașului, reprezentând una din mândriile locale, locul unde timișorenii se întâlnesc în momentele de relaxare oferite de plimbarea pe lângă magnoliile înflorite primăvara devreme.</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Modernizarea Parcului Justiției</p> <p>Indicatori: Suprafața parcului Justiției reabilitată (32.700m²) Creșterea nr. de turiști/vizitatori (%)- 6%</p> <p>Plan de activități și cost estimativ: - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier, de atribuire a contractului de lucrări etc.); - Execuția lucrărilor de modernizare; - Managementul implementării proiectului; - Campania de promovare a proiectului; - Monitorizarea implementării activităților proiectului; - Recepția la terminarea lucrărilor; - Auditul și controlul proiectului</p> <p>Cost estimativ (lei): 2.575.000 lei Perioada de implementare: 2011-2012 (17 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: Actualizare SF+PT Modernizarea Parcului Justiției.</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Modernizarea Parcului Alpinet Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere - domeniul de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul - "Poli de creștere"

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Zona cea mai populară, cea mai vizitată de turiștii care aleg Timișoara ca destinație este centrul Timișoarei. Parcul Alpinet este situat pe malul stâng al Canalului Bega, între Podul Tinereții și Podul Traian, făcând parte din salba de parcuri de pe acest mal. Prima amenajare ca parc a acestui teren este menționată începând cu anul 1930. Forma finală a amenajării acestui parc a avut loc în anul 1967 cu ocazia Expoziției de flori. Modernizarea acestui parc are în vedere instalarea unui sistem de irigare computerizat, refacerea aleilor distruse din cauza creșterii rădăcinilor arborilor, refacerea cascadei și a râului de munte și îmbogățirea colecției de magnolii.

Implementarea acestui proiect, care vizează modernizarea Parcului Alpinet, va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului și a comerțului în zonă, întrucât salba de parcuri de pe malul Canalului Bega este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul *Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv*, politica *Diversificarea posibilităților de agrement și recreere*, programul *Amenajarea arhitectural-peisagistică a parcurilor, grădinilor și scuarurilor*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie valorificarea patrimoniului verde protejat de interes turistic, din zona centrală a orașului, respectiv Parcul Alpinet, în vederea intensificării turismului în Municipiul Timișoara, ca factor stimulator pentru creșterea economică și dezvoltarea durabilă a municipiului.

Obiectivul specific al proiectului vizează modernizarea Parcului Alpinet prin refacerea aleilor distruse datorită creșterii rădăcinilor arborilor instalarea unui sistem de irigare computerizat, refacerea cascadei și a râului de munte și îmbogățirea colecției de flori.

Grupuri țintă:

Turiștii/Vizitatorii români și străini – prin modernizarea Parcului Alpinet - recunoscut ca una din perlele ce formează salba de parcuri de pe malul Canalului Bega din Timișoara – și promovarea acestuia ca destinație turistică pentru consumatorii de servicii de turism cultural, se estimează că va crește numărul de turiști/vizitatori veniți atât din țară cât și din străinătate.

Cetățenii municipiului, care identifică Parcului Alpinet cu „o perlă” a orașului, reprezentând una din mândriile locale, locul unde timișorenii se întâlnesc în momentele de relaxare oferite de plimbarea pe lângă magnoliile înflorite primăvara devreme.

Domeniul vizat de proiect: Crearea/modernizarea spațiilor verzi

Indicatori:

Suprafața parcului modernizată (21.223 m²)

Creșterea nr. de turiști/vizitatori (%)- 6%

Plan de activități și cost estimativ:**Activitate:**

Elaborarea documentației tehnico-economice;
Demararea procedurii de licitație în vederea atribuirii contractului de execuție a lucrărilor de reabilitare;

Modernizarea spațiului Parcului Alpinet;

Campania de promovare a proiectului;

Auditul proiectului.

Cost estimativ (lei): 2.815.000lei

Perioada de implementare: 2011-2012 (17 luni)

Stadiul proiectului: în curs de actualizare a SF+PT Modernizarea Parcului Alpinet.

Alte comentarii: -

Titlul proiectului: Sistem agro - logistic regional integrat

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Ungaria 2007-2013, Axa prioritară 2. “Întărirea coeziunii sociale și economice în regiunea de graniță”, Domeniul major de intervenție 2.1. “Sprijinirea cooperării transfrontaliere în domeniul afacerilor”, Acțiunea 2.1.1. “Dezvoltarea infrastructurii de afaceri”

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Scopul proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem logistic regional integrat, premisă de creștere a competitivității în cele două zone, vizând dezvoltarea echilibrată a piețelor agricole de gros din cele două orașe (Timișoara și Szeged - partenerul transfrontalier) și crearea unei burse agricole de mărfuri virtuală.

Necesitatea proiectului este argumentată de faptul că între zonele economice adiacente celor două orașe se realizează un schimb economic important de mărfuri agro-alimentare. Potențialul de creștere a acestor schimburi este foarte mare, dar ritmul creșterii este încetinit din cauza:


- lipsei unui sistem de interacțiune în timp real între cele două piețe, care să permită o echilibrare a ofertei și cererii;
- absenței unor servicii logistice complexe, ceea ce determină migrarea producătorilor spre alte piețe;
- existenței unei infrastructuri relativ învechite, neadaptate la dinamica schimburilor (infrastructura de bază de colectare, achiziție și logistică și cea de securizare a accesului și activității operaționale);
- insuficiența fondurilor bugetare pentru dotarea corespunzătoare.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” se încadrează în obiectivul *Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative*, politica *Specializarea sectorului agricol în zona de influență*, programul *Dezvoltarea de rețele de colectare, sortare și comercializare a legumelor și fructelor*.

Obiective:

Obiectivul general:

- dezvoltarea și integrarea infrastructurii de afaceri din zona economică transfrontalieră

	<p>Timișoara - Szeged în vederea creșterii competitivității economice a arealului.</p> <p>Obiectivul specific:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea unui sistem logistic regional integrat; - încurajarea producătorilor locali prin realizarea infrastructurii de bază pentru circulația mărfurilor agro-alimentare; - îmbunătățirea condițiilor de acces și desfășurare a activităților de circulație a mărfurilor agro-alimentare.
	<p>Grupuri țintă:</p> <p>Beneficiari direcți: mari producători (nr. estimat 100 România, 120 Ungaria) sau grupuri mici de producători agricoli din județele Timiș și Csongrad (cca. 50.000), respectiv din zonele economice care gravitează în jurul orașelor Timișoara și Szeged.</p> <p>Beneficiari indirecti: agenții economici (comercianți en-gros sau cu amănuntul) din cele două areale, care vor beneficia de o aprovizionare ritmică a mărfurilor, obținând ca avantaj prețuri mai puțin fluctuante, datorită echilibrării și integrării transfrontalieră a celor două piețe de gros (nr. estimat 150 România, 150 Ungaria).</p>
	<p>Domeniul vizat de proiect: Dezvoltarea infrastructurii de afaceri</p>
	<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Număr de servicii noi: 3 - Participanți la cursurile de formare : 10 persoane; - Nr. de organizații care utilizează noile funcții de afaceri: 250; - Întreprinderi implicate în dezvoltarea transfrontalieră: 200; - Creșterea nivelului de cooperare transfrontalieră în domeniul afacerilor cu 10%
<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificarea parametrilor și variabilelor economice care definesc funcționarea piețelor de gros agricole – piețele de gros din Timișoara și Szeged; - Achiziția unui soft și a echipamentelor necesare sistemului informatic integrat pentru facilitarea informării și efectuării operațiunilor de comerț en-gros dintre producătorii locali în timp real; - Implementarea sistemului logistic regional integrat; - Realizarea documentației tehnico-economice pentru construcția unei hale de colectare și achiziții – piața de gros din Timișoara; - Achiziția lucrărilor de construcții – Timișoara; - Construcția halei pentru circulația mărfurilor agro-alimentare ale producătorilor local; - Realizarea documentației tehnico-economice pentru realizarea parcării de așteptare - Piața de gros din Szeged - Achiziția lucrărilor de construcții – Szeged; - Realizarea parcării din Piața de gros din Szeged; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Realizarea documentației tehnico-economice pentru achiziția și instalarea unui sistem de securizare a accesului în piețele de gros din Timișoara și Szeged; - Achiziția și instalarea sistemelor de securizare în cele două piețe din Timișoara și Szeged; - Realizarea documentației tehnico-economice pentru achiziția și monitorizarea unui sistem de monitorizare a activității operaționale în cele două piețe; - Achiziția și montarea sistemelor de monitorizare a activității operaționale în cele două piețe din Timișoara și Szeged; - Managementul proiectului; - Publicitatea proiectului. <p>Cost estimativ (lei): 5.880.000 lei - valoarea totală a proiectului, buget PMT 2.620.800 din care contribuția proprie: 979.200</p> <p>Perioada de implementare: 2010-2012 (18 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: A fost depusă Nota Conceptuală, care a fost selectată și s-a trecut în cea de a doua etapă, respectiv scrierea cererii de finanțare.</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Parcul județean Timiș de producție energie fotovoltaică Timișoara	
Localizarea proiectului: Vecinătatea localității Covaci, județul Timiș	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POS CCE Axa 4. Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice”, D.M.I. „Valorificarea Resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi”, Operațiunea: “Sprijinirea investițiilor în modernizarea și realizarea de noi capacități de producere a energiei electrice și termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile: a biomasei, a resurselor hidroenergetice, solare, eoliene, a biocombustibilului, a resurselor geotermale și a altor resurse regenerabile de energie”	
(Plan / poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Proiectul „Parcului județean pentru producție de energie fotovoltaică” se va localiza pe teren de 45 ha, aflat în proprietatea privată a Consiliului Județean Timiș . Acesta va fi inițiat și promovat de către CJ Timiș în calitate de aplicant și beneficiar al proiectului alături de primăriile interesate, pentru reducerea costurilor de funcționare legate de consumul public de energie. Operaționalizarea parcului e necesară pentru operare și exploatare adecvată scopului declarat de reducere a cheltuielilor publice cu consumul public de energie electrica la nivelul CJT și a autorităților publice partenere.</p> <p>Aceasta se va putea face fie în cadrul uneia dintre asociațiile de dezvoltare intercomunitară deja existente, fie în baza unui acord de parteneriat care se va defini în cadrul studiului de fezabilitate propus, astfel încât, formula de parteneriat agreată să fie eligibilă din perspectiva cerințelor programului de finanțare. Proiectul va asigura un sprijin important în îndeplinirea angajamentului Consiliului Județean Timiș de reducere a emisiilor de CO₂ în atmosferă, dar și la promovarea politicii județului Timiș de atragere a investițiilor productive de înalt nivel tehnologic și cu impact asupra conservării mediului înconjurător.</p> <p>Structura nou creată va fi axată pe încurajarea producției de energie fotovoltaică în scopul creșterii eficienței energetice și a utilizării raționale a resurselor, prin construirea unei infrastructuri specifice.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:</p> <p>Acest proiect va contribui semnificativ la atingerea obiectivelor PID Polul de creștere Timișoara, având în vedere că se încadrează la obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare și energetice în vederea reducerii disparităților dintre oraș și zona sa de influență</i>, programul <i>Creșterea eficienței energetice prin promovarea energiilor alternative</i>.</p>
	<p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promovarea proiectului în termenele stabilite pentru 2009 ale POSCCE Axa 4, DMI 4.2; - Realizarea Parcului județean pentru producție de energie fotovoltaică – Covaci; - Operaționalizarea parcului pentru operare și exploatare adecvată scopului declarat de reducere a cheltuielilor publice cu consumul public de energie electrica la nivelul CJT și a autorităților publice partenere.

Grupuri țintă: Locuitorii polului de creștere

Domeniul vizat de proiect: Energie

Indicatori:

Operaționalizarea parcului pentru producție energie fotovoltaică

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Etapa I-a: pregătirea documentației de achiziție publică a serviciilor de proiectare și consultanță de specialitate; Elaborarea documentației necesare pentru accesarea și contractarea finanțării nerambursabile (studii topo, geo, SF, PT, DE+DL), inclusiv consultanța de specialitate necesară; Depunerea documentației pentru solicitarea finanțării nerambursabile conform cu cerințele, procedurile și etapele programului de finanțare; Contractarea finanțării nerambursabile.		2011
Etapa II-a: <ul style="list-style-type: none">- Pregătirea documentației pentru achiziția serviciilor de consultanță, management de proiect, asistență tehnică și dirigenție de șantier;- Pregătirea documentației pentru achiziția lucrărilor de execuție;- Implementarea proiectului;- Recepția lucrărilor de execuție		2012
Etapa III-a: <ul style="list-style-type: none">- Pregătirea proiectului pentru operare;- Exploatarea Parcului județean pentru producție de energie fotovoltaică		2013
Racordarea la rețeaua Sistemului Electroenergetic Național în aval de punctul de delimitare („punct de delimitare” definit conform HG nr. 90/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public)		2014
Cost total	675.000.000	

	Stadiul proiectului: In elaborare Studiu de Fezabilitate, data depunere proiect 2011
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Dudeștii Noi – Comuna Verde	
Localizarea proiectului: Proiectul va fi amplasat pe raza teritorială a comunei Dudeștii Noi, în extravilanul comunei, ieșirea spre comuna Sânaandrei.	
Solicitant: Consiliul Local al Comunei Dudeștii Noi	
Proprietar: Consiliul Local al Comunei Dudeștii Noi	
Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice” Axa Prioritară (AP4) - Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice. Domeniul Major de Intervenție (DMI2) – Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea de energie verde. Operațiunea - Sprijinirea investițiilor în modernizarea și realizarea de noi capacități de producere a energiei electrice și termice prin valorificarea resurselor regenerabile de energie: biomasă, resurse hidroenergetice (în capacități de mică putere < 10 MW), solare, eoliene, biocombustibili, resurse geotermale și alte surse regenerabile de energie	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: În cadrul strategiei sale naționale în domeniul eficienței energetice și al valorificării resurselor regenerabile de energie, țintele României sunt îmbunătățirea eficienței energetice și creșterea ponderii energiei electrice produse din surse regenerabile în consumul național brut de energie electrică. Promovarea acestor ținte, prin utilizarea unei cantități mai mici de energie, sau prin folosirea energiei care nu dăunează mediului, contribuie la reducerea emisiilor poluante la nivelul economiei României (în special a emisiilor de gaze cu efect de seră), în conformitate cu recomandările Consiliului European de Primăvară din anul 2007. Ponderea energiei electrice produse din surse regenerabile de energie în consumul național brut de energie electrică, la nivelul anului 2004, a fost de circa 29%, aproape de ținta de 33% preconizată a fi atinsă până în anul 2010, dar aceasta a fost produsă aproape în întregime în capacități hidroenergetice de mare capacitate. Prin urmare, această țintă trebuie atinsă în primul rând prin producție de energie electrică provenită din alte surse regenerabile de energie, pentru a evita astfel dependența de energia hidro produsă în capacitățile mari.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile</i> , politica <i>Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare și energetice în vederea reducerii disparităților dintre oraș și zona sa de influență</i> , programul <i>Creșterea eficienței energetice prin promovarea energiilor alternative</i>
	Obiective: Obiectiv general - Îmbunătățirea calității vieții și sporirea măsurilor de protecție a mediului

înconjurător pentru locuitorii comunei Dudeștii Noi prin realizarea de noi capacități de producere a energiei electrice din surse energetice regenerabile.

Obiective specifice

1. Diversificarea surselor de producere a energiei electrice.
2. Protecția mediului prin reducerea emisiilor poluante și combaterea schimbărilor climatice,
3. Reducerea cheltuielilor publice pentru consumul de energie electrică.
4. Crearea de noi locuri de muncă pentru populația comunei.
5. Crearea de noi surse de venituri la bugetul local al comunei.

Grupuri țintă: - agenții economici
- populația comunei

Domeniul vizat de proiect: - infrastructura energetică

Indicatori:

1. Puterea instalată (MW).
2. Numărul de locuri de muncă nou create.
3. Cantitatea de economii de emisii de CO2 sau echivalent CO2.
4. Energia produsă ca urmare a implementării proiectului.
5. Număr de ore de funcționare a instalației/an la cel puțin 80% din capacitatea maximă

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Realizare proiect tehnic	4.000.000 lei	Ianuarie – aprilie 2010
Realizare investiție	38.000.000 lei	Iunie – noiembrie 2010
Cost total	42.000.000 lei	2010-2011

Stadiul proiectului: S-a pregătit documentația tehnico - economică aferentă proiectului, se lucrează la cererea de finanțare.

Alte comentarii:

Titlul proiectului: FRESH - Forwarding Regional Environmental Hierachies / Promovarea modelelor de dezvoltare economică sustenabilă la nivel regional

Localizarea proiectului: Regiunea Vest

Solicitant: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

Proprietar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

Sursa de finanțare: Interreg IVC

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: În acest moment, **Strategia de Inovare Regională a Regiunii Vest 2009-2013** prevede 3 teme prioritare orizontale, printre care se numără „eco-inovarea”, temă care se referă la susținerea proiectelor în industria de reciclare, energii regenerabile, produse și servicii ecologice. Scopul participării Regiunii Vest în cadrul acestui proiect este de a exploata și consolida componenta sustenabilă a dezvoltării regionale, prin încurajarea unor **lanțuri de producție capabile să aducă valoare adăugată și inovare** în economia regională, și anume a unor întreprinderi și sectoare care să contribuie în mod eficient la prosperitatea regiunii, iar în același timp să genereze calitate a mediului și a vieții. Acest proiect este complementar cu alte inițiative ale ADR Vest, și anume Centrul Regional de Inovare și Transfer Tehnologic Tehimpuls sau Strategia de Inovare Regională 2009-2013. Acest proiect are în vedere tema eco-inovării care include noile procese de producție, noile produse sau servicii, noile metode de gestionare și de exercitare a activităților economice, a căror utilizare și punere în aplicare este posibil să prevină sau să reducă substanțial riscurile pentru mediu, poluarea și alte impacturi negative ale utilizării resurselor, în ciclul de viață al activităților conexe.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID : Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 1 al PID *Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative*, politica 1.1 *Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ*, programul 1.1.4 *Dezvoltarea relațiilor de cooperare internă și internațională, în toate domeniile de activitate*

Obiective: Promovarea unui model de dezvoltare economică bazat pe structuri sustenabile de creare a valorii adăugate. În acest sens în cadrul proiectului se vor încuraja schimbul de bune practici relevante între parteneri și se va urmări asumarea unor astfel de bune practici în documentele strategice de programare la nivel regional, un accent special fiind pus pe probleme precum eco- inovarea, eco -designul și construcțiile ecologice.

Grupuri țintă:

- Actori regionali implicați în procesul de planificare și management al Fondurilor

	<p>Structurale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Universități și instituții de cercetare • Întreprinderi 						
	<p>Domeniul vizat de proiect: dezvoltarea regională sustenabilă</p>						
	<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Training pentru 90 de experți în domeniu • Transferul a 10 bune practici europene • Introducerea conceptului de eco-inovare în strategiile de dezvoltare a 8 regiuni europene 						
	<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <table border="1" data-bbox="857 502 2072 647"> <thead> <tr> <th data-bbox="857 502 1447 608">Activitate</th> <th data-bbox="1447 502 1753 608">Cost estimativ (lei)</th> <th data-bbox="1753 502 2072 608">Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="857 608 1447 647">Total</td> <td data-bbox="1447 608 1753 647">410.000 RON</td> <td data-bbox="1753 608 2072 647">2010-2012</td> </tr> </tbody> </table>	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare	Total	410.000 RON	2010-2012
Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare					
Total	410.000 RON	2010-2012					
	<p>Stadiul proiectului: În implementare</p>						
	<p>Alte comentarii:</p>						

Titlul proiectului: MITKE – Managing the Industrial Territory in the Knowledge Era / Managementul teritoriilor industriale în era cunoașterii	
Localizarea proiectului: Regiunea Vest	
Solicitant: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest	
Proprietar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest	
Sursa de finanțare: Interreg IVC	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Proiectul MITKE este coordonat de SPRILUR Spania și a fost elaborat în ideea de a aduce un aport la situația curentă a parcurilor și zonelor industriale și diferite țări europene, de altfel una foarte eterogenă. Fie că este vorba despre dezvoltatori industriali sau ofertanți de servicii, aceste parcuri și zone industriale pot determina semnificativ dezvoltarea economică a unei regiuni europene. Acest proiect are în vedere dezvoltarea la nivel de servicii a structurilor de afaceri existente la nivelul Regiunii Vest, implicit și cele existente în localitățile componente ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Polul de Creștere Timișoara. Dezvoltarea de noi servicii la nivelul structurilor de afaceri existente contribuie la menținerea clienților actuali, atragerea de noi clienți și creșterea competitivității structurii în cauză.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 1 al PIDU <i>Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative</i> , politica 1.1 <i>Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ</i> , programul 1.1.4 <i>Dezvoltarea relațiilor de cooperare internă și internațională, în toate domeniile de activitate</i>
	Obiective: Construirea unei platforme de comunicare între regiuni și furnizarea unor mecanisme adecvate pentru colectarea, schimbul și transferul de experiențe în vederea identificării și testării unor soluții și instrumente de intervenție privind îmbunătățirea managementului parcurilor industriale și a structurilor de sprijin pentru afaceri (PISSA).
	Grupuri țintă: <ul style="list-style-type: none"> • Parcuri și zone industriale • Incubatoare • Alte infrastructuri de suport a afacerilor • Întreprinderi • Personalul de management al infrastructurilor de suport a afacerilor
Domeniul vizat de proiect: dezvoltarea teritoriului industrial ca suport pentru creșterea competitivității întreprinderilor și dezvoltare economică regională	

Indicatori:

- analiza situației PISSA din cele 10 regiuni participante
- identificarea a 30 de bune practici în ceea ce privește managementul PISSA și transferul a

6 bune practici relevante

- implicarea a 10 PISSA în planurile de îmbunătățire a managementului PISSA
- îmbunătățirea unui număr de 6 politici regionale sau intervenții publice privind PISSA
- organizarea a 10 discuții on-line în cadrul Forumului Experților din regiunile participante
- definirea a 5 acțiuni de cooperare în planul de acțiune comun
- două broșuri tipărite în 2200 exemplare.

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
TOTAL	375.785,5 RON	2009-2011

Stadiul proiectului: În implementare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: People	
Localizarea proiectului: 7 regiuni europene: Andaluzia (Spania), Anglia (UK), Veneția (Italia), Noord-Brabant (Olanda), Malopolska (Polonia), Stockholm (Suedia) și Timiș (România).	
Solicitant: Ministerul pentru Egalitate si Asistenta Sociala, Guvernul Regiunii Andaluzia, Spania	
Proprietar: Ministerul pentru Egalitate si Asistenta Sociala, Guvernul Regiunii Andaluzia, Spania	
Sursa de finanțare: Programul european de cooperare interregionala INTERREG IV C (FEDR)	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Programul PEOPLE a fost lansat în 17 iunie 2009 printr-o solicitare de propuneri, invitând părțile interesate, atât locale cât și regionale, să participe cu idei inovatoare și soluții pentru a răspunde provocărilor aduse de schimbările demografice și diferitele stiluri de viață cu care se confruntă majoritatea regiunilor europene.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Identificând și implementând practici inovatoare în domeniul social și economic al Polului de creștere Timișoara și în județul Timiș, proiectul se pliază pe obiectivul 3 PID „Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului” Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 1 Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative, politica 1.1 Crearea unui mediu de afaceri, stabil și inovativ, programul 1.1.4 Dezvoltarea relațiilor de cooperare internă și internațională, în toate domeniile de activitate
	Obiective: Scopul proiectului PEOPLE este explorarea posibilităților pentru noi forme de angajare și pentru bunăstare și coeziune în cadrul schimbărilor demografice și sociale. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sub-obiectivul 1 - Relaționarea la locul de muncă și viața privată ▪ Sub-obiectivul 2- E-sănătatea și autonomia ▪ Sub-obiectivul 3 – Impactul persoanelor de vârstă a treia asupra economiei ▪ Sub-obiectivul 4 - Socialul și e-incluziunea ▪ Sub-obiectivul 5 - Antreprenoriatul social ▪ Sub-obiectivul 6 - Întărirea autonomiei societății civile
	Grupuri țintă: decidenții la nivel local și regional implicați în formularea politicilor publice.
	Domeniul vizat de proiect: Identificarea și soluționarea problemelor de natura socio-demografică cu implicații pe piața forței de muncă.
	Indicatori: <ul style="list-style-type: none"> - documente programatice realizate - compendiu de bune practici identificate realizat - evenimente de diseminare a bunelor practici - evenimente locale și Europene cu rol multiplicator realizate
Cost estimativ: 120.000 Euro din care 85% (102.000 Euro) asigurat de FEDR și 15% (18.000 Euro) sunt asigurați prin	

cofinantare nationala: 13% Ministerul Dezvoltării Regionale si Locuinței (15.600 Euro) si 2% Consiliul Judetean Timis (2.400 Euro)

Stadiul proiectului: Proiectul, cu o durata de 3 ani, se afla in curs de implementare, 2010 fiind al doilea an in care sunt planificate activitati.

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Creative Growth	
Localizarea proiectului: 11 institutii/ organizatii/ universitati/ administratii publice din Romania, Suedia, Marea Britanie, Danemarca, Ungaria, Italia, Lituania, Bulgaria, Spania	
Solicitant: Consiliul Regional al Regiunii Ostsam din Suedia	
Proprietar: Consiliul Regional al Regiunii Ostsam din Suedia	
Sursa de finanțare: Programul european de cooperare interregionala INTERREG IV C (FEDR)	
	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Sectorul creativ - care include afaceri din domeniul media, arta, design, turism, recreere, sport si moștenire culturala - a fost recunoscut recent ca un element cheie in dezvoltarea economica. In urma unor studii recente s-a identificat necesitatea adresării unor aspecte deficitare legate de acest sector: lipsa unor cunostinte temeinice de gestionare si dezvoltare a afacerilor, lipsa unei traditii a dezvoltarii afacerilor, lipsa sustinerii financiare din cauza unui prejudecati legate de gradul ridicat de risc al ideilor de afaceri legate de acest sector. In acest sens politicile orientate spre sectorul creativ trebuie sa ia in considerare necesitatile acestui sector, dificultatile identificate si sa aibă un caracter pro-activ in vederea cresterii potentialului afacerilor din regiuni.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Scopul proiectului corespunde nevoilor de adoptare si aliniere a Polului de creștere Timișoara și a județului Timis la aquisul comunitar privind politicile si obiectivele de dezvoltare a sectorului cultural-creativ in cadrul Uniunii Europene, cu accent pe susținerea mediului de afaceri legat de sectorul creativ. In acest sens proiectul se pliază pe domeniul acoperit de politica Consolidarea sectorului terțiar, în special prin dezvoltarea serviciilor creative cu valoare adăugată mare, din cadrul obiectivului 1 al PID Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative. Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 1 Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor care utilizează înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative, politica 1.2. Consolidarea sectorului terțiar, în special prin dezvoltarea serviciilor creative cu valoare adaugată mare, programul 1.2.1 Dezvoltarea serviciilor inteligente și a serviciilor creative
	Obiective: 1. Imbunatirea si eficientizarea politicilor la nivel regional si local prin fundamentarea acestora pe baza unor argumente solide, ca urmare a: a. Furnizarii datelor si statisticilor despre sectorul creativ b. Realizarea unor analize comune la nivel interregional privind sectorul creativ c. Dezvoltarea bazelor unui model comun la nivel european in vederea evaluarii si compararii sectorului creativ in diverse regiuni

2. Îmbunătățirea serviciilor și soluțiilor dedicate sectorului creativ prin:
 - a. Îmbunătățirea gradului de cunoaștere asupra necesităților IMM din sectorul creativ
 - b. Identificarea și dezvoltarea unor servicii și soluții de afaceri potrivite pentru susținerea activității IMM
 - c. Creșterea gradului de cunoaștere privind crearea infrastructurilor/ mediilor de susținere a activității IMM
3. Dezvoltarea gradului de conștientizare a modului în care creativitatea poate fi un catalizator pentru dezvoltarea regională prin:
 - a. Promovarea legăturii dintre creativitate, inovare și competitivitate
 - b. Promovarea unor studii de caz
 - c. Evaluarea și diseminarea unor rezultate la nivel local, regional, național și european
4. Crearea unei rețele europene a Regiunilor Creative în vederea unei colaborări de durată și schimbul de bune practici

Grupuri țintă: autorități publice locale și regionale, IMM

Domeniul vizat de proiect: Proiectul are activități care privesc dezvoltarea sectorului creativ ca motor al dezvoltării regionale, și anume studii și cercetări, analize, schimburi de bune practici, transfer de know-how

Indicatori:

- 11 strategii de diseminare la nivel regional, 1 website și o revistă
- 3 seminarii de cercetare
- 1 bază comună informațională privind sectorul creativ în regiunile implicate
- 8 acțiuni de cercetare în 8 regiuni și o întâlnire de analiză interregională a rezultatelor
- 8 seminarii interactive cu IMM
- 5 grupuri de lucru tematice interregionale care să desfășoare 15 întâlniri de diseminare a bunelor practici
- 1 sesiune interregională de training și 8 sesiuni de training cu actori implicați în susținerea afacerilor
- 3 cazuri pilot la nivel interregional
- 11 politici regionale privind sectorul creativ dezbătute

Cost estimativ: 56.070 euro din care 47.659,5 euro asigurați de FEDR și 8410,5 euro asigurați prin cofinanțare la nivel național

Stadiul proiectului: proiectul, cu o durată de 3 ani, se află în curs de implementare, 2010 fiind al doilea an în care sunt planificate activități

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Solidar City - Rolul si implicarea autorităților locale în creșterea gradului de ocupare a forței de munca	
Localizarea proiectului: municipiul Timișoara	
Solicitant: Universitatea Politehnica Timișoara	
Proprietar: Universitatea Politehnica Timișoara	
Sursa de finanțare: INTERREG IV C	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: SolidarCity va fi dedicat: schimbului, diseminării si transferului de experiența, politici, strategii si bune practici din cadrul creșterii gradului de ocupare a forței de munca, fiind implicate în proiect atât regiuni cu experiența mai reduse în acest domeniu (din Grecia, Bulgaria, Italia, România) cât și regiuni cu experiență mai bogată precum Marea Britanie si Finlanda, implicării active si network-ingului societății civile cu actorii locali si regionali prin lupta împotriva parametrilor non-incluziunii si prin formarea de grupuri de solidaritate pentru crearea de noi locuri de munca. Efecte/ Impact: transfer de bune practici, influenta pozitiva in cadrul politicilor creșterii gradului de ocupare a forței de munca, creșterea implicării societății civile.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Acest proiect va contribui semnificativ la atingerea obiectivelor PID Polul de creștere Timișoara, având în vedere că se încadrează la obiectivul <i>Dezvoltare economica durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative</i> , politica <i>Crearea unui mediu de afaceri atractiv, stabil și inovativ</i> , programul <i>Dezvoltarea relațiilor de cooperare internă și internațională, în toate domeniile de activitate</i>
	Obiective: Principalul obiectiv al proiectului SolidarCity este acela de a îmbunătăți eficacitatea politicilor de dezvoltare regionala prin creșterea rolului si implicării autorităților locale si regionale precum si a societății civile in creșterea gradului de ocupare a forței de munca prin studierea parametrilor care îngreunează participarea activa pe piața locala a forței de munca respectiv pentru găsirea de soluții pentru crearea de locuri de munca mai multe si mai bune.
	Grupuri țintă: - șomeri, forța de muncă în general - societatea civilă
	Domeniul vizat de proiect: creșterea gradului de ocupare a forței de muncă
	Indicatori: Rezultate: ghid de bune practici, recomandări, politici, conferințe de presa si tematice, studii comparative, broșuri, flyere, newsletters, website

	<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități: Schimbul de politici, strategii și practici referitoare la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă, caracterizarea și cartarea parametrilor incluziunii non-active, dimensiunea locală a creării de noi locuri de muncă (și mai bune), formarea grupurilor de solidaritate în vederea creării de noi locuri de muncă, stabilirea caselor pilor „SolidarCity”.</p> <p>Cost total: 334.575 lei, respectiv 74.350 euro</p> <p>Perioada de implementare: 2010-2013</p>
	<p>Stadiul proiectului. Proiectul este în implementare</p>
	<p>Alte comentarii:</p>

Titlul proiectului: CENTRU INTERMODAL REGIONAL DE TRANSPORT MARFĂ TIMIȘOARA	
Localizarea proiectului: Remetea Mare, județul Timiș	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș, Primăria Timișoara	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș, Primăria Timișoara	
Sursa de finanțare: 1. Programul Operațional Sectorial „Transport” Axa prioritară 3-Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, sănătății umane și a siguranței pasagerilor - Domeniul major de intervenție 3.1- Promovarea transportului intermodal 2. Bugetul Consiliului Județean Timiș și al Municipiului Timișoara 3. Operator privat	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI <p>Conceptul de centru intermodal de transport marfă are caracter de noutate în România. Promovarea în mod activ a acestui concept, ca un mijloc de încurajare a sistemului economic de ansamblu a dezvoltării industriale și a competitivității, trebuie susținută și încurajată. Transportul intermodal este cea mai bună soluție pentru transportul de mărfuri în Europa și este pe cale să devină o industrie cu strategie și identitate proprie.</p> <p>Implementarea acestui proiect vizează amenajarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri în apropierea municipiului Timișoara, în scopul asigurării accesului facil al transportatorilor / distribuitorilor la transportul rutier, feroviar, aerian și posibil naval.. Acest fapt constituie un mare avantaj din punct de vedere al timpului și al costurilor reduse necesare pentru asigurarea infrastructurii de acces la toate căile de comunicații, cu impact asupra dezvoltării economice a zonei (prin creșterea numărului de investitori și a locurilor de muncă). Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea atractivității Polului pentru investitori, prin asigurarea logisticii necesare și alinierea la standardele internaționale în domeniu, cu efect implicit asupra creșterii numărului de locuri de muncă și a nivelului de trai al locuitorilor polului .</p> <p>Obiectivele și rezultatele preconizate ale proiectului se încadrează în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) a Polului de creștere Timișoara, în Strategia de dezvoltare a județului Timiș 2009 - 2015, cât și în Planul de dezvoltare a Regiunii Vest 2007 – 2013. Totodată, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale PID, al obiectivului specific al POR, respectiv creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrelor Naționale Strategice de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suprafața totală: 30 ha - Suprafața de depozitare (platforme de depozitare containere): 41.600 mp - Unități procesate intermodal de un operator: 3.500 - Tone procesate în hale de de către un operator: 3.000 - Capacitate de stocare containere: 4000 TEU (Twenty- foot Equivalent Unit)

	<ul style="list-style-type: none"> - Capacitate de stocare containere frigo: 30 buc - Suprafata hale de Cross-Docking: cca. 23.000 mp - Lungime linii ferate: 6 x 500 m - Linii ferate de asteptare: 1 x 650 - Parcaje: 137 tiruri + 80 mașini mici - Stivuitoare containere pline 12 x 40 t sarcina maximă - Stivuitoare containere goale 4 x 10 t sarcina maximă - Clădire de birouri P+2 cu suprafața construită de 864 mp - Clădire pentru vamă P+1 cu suprafața construită de 864 mp - Clădire pentru întreținerea containelor P cu suprafața construită de 450 mp - Benzinărie cu suprafața construită de 381mp și copertină de 513 mp - Spălătorie pentru TIR-uri cu suprafața construită de 200 mp - Clădire P+2 cu funcțiune de motel/restaurant/servicii cu suprafața construită de 313 mp <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile</i>, politica <i>Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului</i>, programul <i>Asigurarea mobilității și a securității în trafic</i>.</p> <p>Obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soluționarea problemei costurilor ridicate de transport ale operatorilor economici - Asigurarea disponibilității unor facilități privind schimbul de marfuri intermodal - Îmbunătățirea competitivității economice la nivel regional, prin crearea unui pol de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport de mare distanță și cele de transport local/regional - Creșterea cooperării economice inter regionale - Îmbunătățirea accesului pe piețele regionale a bunurilor românești - Crearea de noi locuri de muncă la nivel local <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> Producătorii de bunuri și mărfuri care necesită transport pe o distanță mai mare de 300 km. Agenții economici cu activitate specializată în transporturi rutiere, feroviare, aeriene și fluviale. Agenții economici care au un flux mare de materii prime și produse finite, agenți cu activitate de distribuție și desfacere de mărfuri Autorități locale interesate în dezvoltarea activității economice a regiunii <p>Domeniul vizat de proiect: I Transportul intermodal -construirea de terminale intermodale în scopul îmbunătățirii integrării deferitelor moduri de transport de mărfuri</p> <p>Indicatori: Realizare centru transport inter – modal</p>
--	--

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
1. Investiții pentru echiparea cu utilități publice și infrastructura logistică specifică centrului intermodal de transport: <ul style="list-style-type: none">- căi de acces rutier cu conectare directă la infrastructura rutieră națională- rețea internă de cale ferată cu conectare la infrastructura CFR- rețea internă de utilități publice- spații de depozitare, platforme, parcare garare, desfacerea mărfurilor- utilaje de manevră (macarale, motostivuitoare, alte tipuri de utilaje de ridicat și transportat)- clădire administrativă și de servicii suport		
2. Investiții pentru viabilizarea unei platforme pentru spații și servicii destinate operatorilor privați în domeniile de interes complementare centrului intermodal, în domeniile furnizoare de servicii, care interacționează cu oferta de bază a centrului intermodal astfel: <ul style="list-style-type: none">- rețele de utilități necesare în raport cu soluțiile adecvate de asigurare a conectării investițiilor vizate pentru serviciile complementare- locațiile și categoriile de servicii (desfacere en gros, alimentare publică, stații servicii auto.)		
Cost total (Etapa I)	324.694.786 lei	2011-2012

Stadiul proiectului:

- Studiu de Fezabilitate finalizat.

Titlul proiectului: Reabilitare piața Iosefin

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: Buget local

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Piața Iosefin este una din cele mai importante piețe agroalimentare din Timișoara, găzduind peste 300 de comercianți en-detail, care oferă în principal spre vânzare legume și fructe. Piața funcționează în prezent în două locații adiacente: pe str. Iancu Văcărescu pe o suprafață de 8646 mp, mobilată cu 2 hale și chioșcuri și pe o suprafață de teren de aprox. 5000 mp amplasată perpendicular pe str. I. Văcărescu, parțial ocupată (cca. 2/3 din suprafața totală) de mese pentru târgul de colecționari de animale mici și pești.

Pe acest teren va fi realizată noua construcție a pieței, cu spații și dotări în conformitate cu toate normele igienico-sanitare și sanitar-veterinare în vigoare. Noul sediu va fi amenajat în scopul funcționării pieței la un nivel calitativ superior. Clădirea va fi încadrată armonios volumetric și arhitectural în frontul stradal existent. Structura de rezistență - din cadre (stâlpi și grinzi) care să permită o repartizare flexibilă a spațiilor interioare.

Datorită comasării necontrolate a chioșcurilor comerciale private și a comerțului stradal clandestin care s-a suprapus peste activitatea comercială relativ bine organizată existentă în cele două hale, circulația pietonală și auto se desfășoară în condiții grele. Cel mai grav afectat este accesul auto pentru aprovizionarea comercianților. Din cauza existenței celor două hale poziționate median pe stradă, traficul riveranilor e permis doar pe partea dreaptă, parțial. În partea vestică, pe platforma de beton descoperită, accesul auto pentru aprovizionare este posibil doar la anumite ore.

Proiectul va fi abordat într-o manieră de integrare armonioasă în situl existent având în vedere faptul că zona de intervenție este situată într-un important cartier istoric al municipiului.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul *Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv*, politica *Diversificarea posibilităților de agrement și recreere*, programul *Amenajarea arhitectural-peisagistică a parcurilor, grădinilor și scuarurilor*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului - reabilitarea zonei, consacrate ca centrul comercial al cartierului Iosefin, care se impune ca o activitate menită să contribuie la dezvoltarea capacității Primăriei Timișoara de a oferi servicii ce răspund nevoilor cetățenilor și vizează o dezvoltare durabilă a cartierelor.

Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea Pieței Iosefin și integrarea cartierului



Iosefin într-o politică coerentă de dezvoltare economică și socială atât la nivel local, regional cât și național, urmărind obiectivele următoare:

- reabilitarea zonei, consacrate ca centrul comercial al cartierului Iosefin;
- facilitarea desfacerii produselor agroalimentare, cu precădere producătorii din județ;
- îmbunătățirea aprovizionării populației orașului cu produse agro-alimentare proaspete și de calitate

Grupuri țintă:

- **Producării din județ**- care au acces facil la desfacerea produselor agroalimentare;
- **Populația orașului** - prin îmbunătățirea aprovizionării cu produse agro-alimentare proaspete și de calitate.

Domeniul vizat de proiect: Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri

Indicatori:

- Suprafața construită S+P+2E: 1590 mp
- SUBSOL- 12 boxe marfă a cca. 4mp, Post Trafo, Adăpost ALA
- PARTER - cca.250 mese vânzare legume/zarzavaturi/fructe(0.8x1.2m)
- SUPANTĂ- 28 unități flori/fructe (6mp)
 - 10 unități pește (14mp)
 - 8 unități cereale (7mp)
- ETAJ 1- 32 unități lactate/carne/mezeluri (11mp, 12mp, 16mp)
- ETAJ 2- 22 unități mărfuri nealimentare de uz casnic și gospodăresc (10mp, 11mp,16mp)
 - 12 unități alimentație publică (12mp, 15mp)

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
	20.781.694	2010-2012

Stadiul proiectului: A fost demarată procedura de achizitie publică pentru execuția de lucrări.

Alte comentarii:

Titlul proiectului: "Reabilitarea sistemului de termoficare in municipiul Timisoara, in vederea indeplinirii standardelor de mediu privind emisiile de gaze si cresterea eficientei energetice a sistemului de furnizare a agentului termic"

Localizarea proiectului: S.C. COLTERM S.A., Timișoara

Solicitant: Municipiul Timisoara

Proprietar: Municipiul Timisoara

Sursa de finanțare: POS Mediu Axa 3 50%, Guvernul 45%, Primaria Timisoara 5% + Taxele aferente

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Sistemul actual de incalzire centralizata din municipiul Timisoara consta din:

- CET Timisoara Centru
- CET Timisoara Sud
- 17 centrale termice locale
- Puncte termice
- Retele de transport si distributie

CET Timisoara CENTRU are puterea termica totala instalata pentru termoficare de 486,2 MWt. CAF 2, CAF 4 si CAF 5 nu au fost inca retehnologizate.

CET Timisoara SUD are in compunere ca echipamente principale:

- doua cazane de apa fierbinte de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cu functionare pe lignit si gaze naturale numite CAF 1, CAF 2 (Instalatie mare de ardere IMA7)
- trei cazane de abur de 100 t/h, 15 bar, 250 °C cu functionare pe lignit si gaze naturale numite CAE1, CAE2, CAE3 (Instalatie mare de ardere IMA6)
- O turbina cu abur tip ER 19,7-1,4/0,3 cuplata direct cu generatorul de putere 19,7 MW, cu contrapresiune la 3 bara.
- Trei schimbatoare de caldura cu placi pentru termoficare cu capacitatea de 50 Gcal/h (58,15 MWt). Puterea totala a schimbatoarelor de caldura este de 150 Gcal/h (174 MWt)
- patru cazane de abur de 10 t/h, 15 bar, 350 °C abur supraincalzit, cu functionare pe gaze naturale. Aceste cazane au intrat in dotarea centralei intr-o etapa istorica depasita, cind pe amplasamentul CET Timisoara SUD incepuse constructia unui bloc energetic de 150 MW. Cele patru cazane constituiau centrala de pornire a blocului. Investitia in blocul energetic a fost sistata in 1990, dar cazanele de pornire au ramas in dotare si sunt functionale. La ora actuala sunt mentinute in rezerva rece.

La ora actuala puterea termica totala instalata pentru termoficare este de 406,6MWt.

Obiectivul proiectului de investitii este conformarea la normele de emisii a instalatiilor mari de ardere din Municipiul Timisoara in acest sens sunt prevazute urmatoarele investitii:

1. La CET Centru :
 - Retehnologizarea CAF 2 de 50 Gcal/h (58,15 MWt) pentru arderea gazelor naturale cu emisii reduse de NOx, cresterea eficientei, monitorizarea emisiilor. Retehnologizarea CAF cuprinde :
 - instalarea unor arzatoare de gaze naturale si CLU cu NOx redus
 - reparatia capitala a partii sub presiune
 - inlocuirea automatizarii cazanului
 - realizarea unei instalatii de monitorizare a noxelor (NOx,)
 - reabilitarea coșului de fum și a canalelor de gaze arse
 - Retehnologizarea CAF 4 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) pentru arderea gazelor naturale si a CLU cu emisii reduse de NOx, cresterea eficientei, monitorizarea emisiilor. Retehnologizarea CAF cuprinde :

- instalarea unor arzatoare de gaze naturale si CLU cu NOx redus
 - reparatia capitala a partii sub presiune
 - inlocuirea automatizarii cazanului
 - realizarea unei instalatii de monitorizare a noxelor (NOx, SO2, pulberi)
 - reabilitarea coșului de fum și a canalelor de gaze arse
 - Modernizarea statiilor de pompe de transport agent termoficare prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe, instalarea unor convertizoare de frecventa.
- Aceste investiții sunt propuse pentru satisfacerea următoarelor condiții tehnice de bază:
- Cazanele de apa fierbinte din CET Centru trebuiesc re tehnologizate cu impunerea urmatoarelor conditii fundamentale :
 - randament 93 %
 - emisia de NOx pe gaze naturale 200 mg/Nmc 6 % O2
 - emisia de NOx pe CLU 450 mg/Nmc
2. La CET – Sud:
- Retehnologizarea a trei cazane de abur (CAE 1, CAE2, CAE 3) pe lignit de 100 t/h, 15 bar, 250 °C care apartin de IMA 6 pentru arderea cu NOx redus si pentru cresterea eficientei. Retehnologizarea fiecarui cazan include urmatoarele masuri tehnice :
 - realizarea unui sistem de alimentare a focarului cu aer superior (Over Air Ports) pentru reducerea emisiei de NOx
 - realizarea unui sistem de injectie uree la fine focar (SNCR) pentru reducerea emisiei de NOx
 - instalarea unui gratar de postardere, in scopul cresterii eficientei cazanului prin diminuarea nearselor mecanice
 - suplimentarea suprafetei de schimb de caldura a supraincalzitorului pentru mentinerea constanta a temperaturii de supraincalzire 250 °C, avind ca urmare functionarea eficienta a turbinei de abur in toata gama de sarcina
 - inlocuirea automatizarii cazanului pentru asigurarea eficientei in functionare pe toata plaja de sarcina
 - pentru cosul comun al cazanelor IMA 6, realizarea instalatiei de monitorizare a noxelor (SO2,NOx, pulberi)
 - Realizarea unei instalatii de desulfurare a gazelor de ardere pentru cele trei cazane de abur re tehnologizate (IMA6) pentru incadrarea emisiilor de bioxid de sulf (SO2) in limitele prevazute de autorizatia integrata de mediu. Instalatiia va cuprinde statiia de transformare precum și utilaje specifice desulfurării (silozuri).
 - Modernizarea statiei de pompe de transport agent termoficare prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe, instalarea unor convertizoare de frecventa.
 - Cazanele de abur pe lignit de la CET Sud trebuiesc re tehnologizate cu impunerea urmatoarelor conditii fundamentale:
 - randament 87 %
 - combustibil suport gaz 5%
 - emisia de NOx pe carbune 250 mg/Nmc 6 % O2
 - emisia de NOx pe gaz 200 mg/Nmc 3 % O2
 - Instalatia de desulfurare de la CET Sud trebuie sa asigure:
 - desulfurarea gazelor de ardere provenite de la trei cazane de 100 t/h in functiune la sarcina nominala
 - desulfurarea gazelor de ardere in conditiile in care lignitul utilizat atinge maximul de continut de sulf din banda de calitate
 - desulfurarea gazelor de ardere pina la un continut de SO2 de 400 mg/Nmc 6 % O2.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: : proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul Obiectiv 2: *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice, integrate, complexe și flexibile*, Politica 2.2. *modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare și energetice în vederea reducerii disparităților dintre oraș și zona de influență*, Programul 2.2.2. *Echiparea polului de creștere cu sisteme energetice moderne și sustenabile*

Obiective: Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului negativ asupra mediului și atenuarea a efectelor schimbărilor climatice cauzate de sistemul de încălzire urbană în scopul îmbunătățirii stării de sănătate a populației din Timișoara până în 2015, și asigurarea conformării, în linie cu cerințele Tratatului de Aderare. Obiectivul strategic al proiectului este de a asigura un sistem de încălzire urbană durabilă, la un nivel de tarificare accesibil pentru populația din Timișoara.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Introducerea celor mai Bune Tehnologii Disponibile (BAT), în scopul reducerii emisiilor de SO₂, NO_x și de pulberi de la sistemul de încălzire urbană
- Introducerea măsurilor de eficiență energetică, în scopul reducerii emisiilor de CO₂
- Asigurarea accesului la serviciile publice de furnizare a energiei termice pentru toate categoriile de consumatori
- Îmbunătățirea fiabilității sistemelor de încălzire și de alimentare cu apă caldă

Grupuri țintă: Populația care beneficiază direct de proiect este reprezentată de către consumatorii conectați la sistemul de încălzire urbană. Numărul total de locuitori conectați la sistemul de încălzire urbană este de 224.613, reprezentând cca. 73% din populația municipiului Timișoara.

Beneficiarii direcți în zona proiectului sunt instituții publice, servicii și industrie conectate la sistemul de încălzire urbană.

Domeniul vizat de proiect: Infrastructura urbana

Indicatori: Principalii indicatori de performanță pentru proiect

Indicator de performanță	Unitate	Fără proiect	După implementarea proiectului	Reducere ca rezultat al proiectului
Locațiile în care calitatea aerului este îmbunătățită datorită reabilitării sistemelor de încălzire	Nr.	0	1	1
Reducerea emisiilor de SO ₂ provenite de la sistemele de încălzire datorită intervențiilor POS	t/an	4.730	779	3.951
Reducere emisiilor de NO _x provenite de la sistemele de încălzire datorită intervențiilor POS	t/an	924	451	473

Sursa: Tabel T-11-1. Nota: Emisii în anul 2013.

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ Euro și Lei	Perioada de implementare
Reabilitarea a doua Cazane de apa fierbinte CAF 2 si CAF 4 in CET Centru	8.715.341 euro 39.219.034,5 lei	2010-2012
Reabilitarea a trei cazane de abur CAE1,CAE2 si CAE 3 in CET Sud	20.239.854 euro 91.079.343 lei	
Instalatie noua de desulfurare DESOX in CET Sud	24.960.184 euro 112.320.828 lei	
Reabilitarea pompelor de transport din CET Centru si CET Sud	2.406.217 euro 10.827.976,5 lei	
Asistenta tehnica si supervizare	2.026.288 euro 9.118.296 lei	
Cost total in Euro fara TVA	58.347.884 euro	

		262.565.478 lei	2010-2012
		312.452.919 lei, TVA Inclus	
	Stadiul proiectului: Proiect trimis la Bruxelles pentru aprobarea deschiderii finantarii		
	Alte comentarii:		

Titlul proiectului: „PIMMS – TRANSFER – Transferring Actions in Sustainable Mobility for European Regions” (Transferul de acțiuni în cadrul mobilității durabile pentru regiunile europene)

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara, în calitate de partener

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: Programul de cooperare interregională INTERREG IVC

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, în special ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative cum este *managementul mobilității*. Promovarea acestor măsuri este cu atât mai importantă în noile State Membre, mai ales dacă avem în vedere faptul că cetățenii acestor state nu beneficiază de alternative satisfăcătoare, la standarde ridicate care să înlocuiască folosirea automobilelor, precum transportul public sau infrastructură pentru transportul cu bicicleta.

În vederea promovării și susținerii alinierii mijloacelor alternative de transport la standardele Uniunii Europene, Municipiul Timișoara participă ca partener în cadrul proiectului **PIMMS Transfer**, finanțat în cadrul programului de cooperare interregională **INTERREG IVC**.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul 2: *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice, integrate, complexe și flexibile*, politica 2.1 *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului* programul 2.1.4. *Asigurarea mobilității și securității în trafic*



Obiective: Proiectul are ca principal obiectiv stimularea și utilizarea unor măsuri în ceea ce privește planificarea și organizarea traficului, precum și încurajarea unui transport ecologic prin promovarea unor modalități de deplasare alternative celei cu autoturismul, mai precis folosirea mijloacelor de transport în comun, a bicicletelor și mersul pe jos.

Grupuri țintă: segmentul de populație care folosește autoturismul în vederea deplasării, copiii și tinerii care vor fi informați cu privire la beneficiile folosirii unor mijloace alternative de transport.

Domeniul vizat de proiect: transportul public urban

Indicatori: recucerea frecvenței deplasării cu autoturismul, reducerea emisiilor de CO2.

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Deplasări: întâlniri ale Grupului de Management, vizite de studiu, seminarii de instruire, conferințe regionale.	214.650	2008-2011
Expertiză și servicii externe: consultanți, experți, organizare evenimente și concursuri școlare.	154.372	
Achiziții de echipament.	13.500	

Stadiul proiectului: În implementare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: PROSESC – Producer Services for European Sustainability and Competitiveness / Servicii pentru sustenabilitate și competitivitate în domeniul transportului și a industriei automotive

Localizarea proiectului: Regiunea Vest

Solicitant: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

Proprietar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest

Sursa de finanțare: Interreg IVC

(Plan/poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Proiectul PROSESC este coordonat de clusterul automotive al Regiunii Stuttgart din Germania și reprezintă o inițiativă de continuare a demersurilor de creare și consolidare a clusterului automotive din Regiunea Vest România. Acest proiect vizează sprijinirea unuia dintre sectoarele economice cele mai dezvoltate la nivelul Polului de Creștere Timișoara – sectorul producătorilor de componente pentru automobile în contextul promovării unui sistem de transport sustenabil la nivel regional.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 2 al PID *Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile*, politica 2.1. *Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului*, programul 2.1.4. *Asigurarea mobilității și a securității în trafic*

Obiective:

Promovarea sustenabilității sistemelor de transport din regiunile participante. În acest sens în cadrul proiectului vor fi realizate schimburi de bune practici relevante între parteneri și se va încuraja preluarea în documentele de programare ale regiunilor participante a unor soluții și modele de transport sustenabil identificate de către institutele de cercetare avansată din acest domeniu.

Grupuri țintă:

- Întreprinderi în domeniul transportului și automotive

- Administrații publice
- Universități și organizații de cercetare

Domeniul vizat de proiect: dezvoltare economică sectorială

Indicatori:

- 6 vizite de studiu
- 3 seminarii tematice
- 3 rapoarte metodologice
- 2 rapoarte de evaluare și recomandări de politici
- 24 politici publice adaptate

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
TOTAL	328.000 RON	2010-2012

Stadiul proiectului: În implementare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitare, modernizare și echipare clădire școală și clădire sală de sport Școala de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POR Axa 3.4. „Îmbunătățirea infrastructurii sociale” DI „Reabilitarea /modernizarea /dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.	
(Plan/ poza zona de referință)	<p>DESCRIEREA PROIECTULUI</p> <p>Școala de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” este situată în municipiul Timișoara, str. Gheorghe Doja, nr.16. Actualmente, unitatea de învățământ desfășoară procesul instructiv educativ în 6 clădiri care sunt în proprietatea Județului Timiș, cu drept de administrare de către Consiliul Județean Timiș și drept de folosință gratuită asupra imobilelor de către Școala Profesională Specială:</p> <p style="padding-left: 40px;">clădire școală, în regim de înălțime D+P+E; Sd=2544 m², sală sport, în regim de înălțime P; Sd=242 m², atelier tâmplărie, în regim de înălțime P+2E; Sd=1079 m², atelier P+E, internat fete + E2, club; Sd=903 m², internat băieți, în regim de înălțime D+P+E; Sd=1525 m², cantină P+E, atelier, Sd=1577 m².</p> <p>Construcțiile vizate de acest proiect de reabilitare, modernizare și echipare sunt:</p> <p style="padding-left: 40px;">clădire școală, în regim de înălțime D+P+E; Sd=2544 m², sală sport, în regim de înălțime P; Sd=242 m².</p> <p style="padding-left: 40px;">- Reabilitarea clădirii principale și a sălii de sport din cadrul Școlii de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” din Timișoara.</p> <p style="padding-left: 40px;">Modernizarea clădirii principale și a sălii de sport prin realizarea de dotări specifice procesului de învățământ special, eficiență energetică sporită a corpurilor de clădire și realizarea de facilități pentru persoanele cu dizabilități.</p>



Expertiza tehnică a construcției a pus în evidență degradările și avariile existente la ora actuală.

Degradările care afectează construcția pot fi sintetizate în principal în următoarele categorii:

- igrasie și infiltrații de apă la demisol și elevații,
- degradări ale elementelor structurii de rezistență a șarpantei și învelitorii pe anumite porțiuni (infiltrații de apă).
- degradări la unele elemente nestructurale (tencuieli, pardoseli, instalații, etc).

Fenomenul de igrasie se manifestă la nivelul întregii clădiri, la pereții demisolului, prin apariția unor pete de umezeală și inflorescențe albe.

Elementele șarpantei au fost supuse fenomenului de îmbătrânire și de putrezire:

- există elemente ale șarpantei afectate de fenomenul de îmbătrânire al lemnului și de ciupercile xilofage, care din cauza enzimelor pe care le secretă, produc distrugerea (putrezirea) lemnului, manifestată prin pierderea texturii, scăderea greutății specifice și a caracteristicilor mecanice ale acestuia.

Degradări la unele elemente nestructurale:

- se constată degradări la pardoseli
- burlanele și jgheburile sunt de asemenea degradate,
- ferestrele de la golurile de aerisire ale podului lipsesc,
- treptele de la scara de acces către demisol, precum și cele de la scările de evacuare sunt uzate.
- tâmplăria ușilor și ferestrelor este veche și degradată

Îmbunătățirea calității procesului educațional, ridicarea gradului de confort al elevilor cu cerințe educative speciale proveniți din școlile de masă și școlile speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii și reducerea abandonului școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Școlii de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” din Timișoara.

Obiectivele și rezultatele preconizate ale proiectului se încadrează în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) a Polului de creștere Timișoara, în Strategia de dezvoltare a județului Timiș 2009 - 2015, cât și în Planul de dezvoltare a Regiunii Vest 2007 – 2013. Totodată, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale PID, al obiectivului specific al POR, respectiv creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

proiectul contribuie la *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă, programul Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității procesului educațional, ridicarea gradului de confort al elevilor cu cerințe educative speciale proveniți din școlile de masă și școlile speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii și reducerea abandonului școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Școlii de Arte și Meserii <<Gheorghe Atanasiu>> din Timișoara

Obiective specifice:

	<p>1. Reabilitarea Clădirii principale și a Sălii de Sport din cadrul Școlii de Arte și Meserii <<Gheorghe Atanasiu>> din Timișoara.</p> <p>2. Modernizarea Clădirii principale și a Sălii de Sport din cadrul Școlii de Arte și Meserii <<Gheorghe Atanasiu>> din Timișoara prin realizarea de dotări specifice procesului de învățământ special, eficiență energetică sporită a corpurilor de clădire și realizarea de facilități pentru persoanele cu dizabilități.</p> <p>Prin acțiunile propuse de reabilitare, modernizare și dotare specifică, proiectul contribuie la realizarea obiectivului specific al Programului Operațional Regional 2007 – 2013, domeniul major de intervenție 3.4 – Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă, acela de îmbunătățire a calității infrastructurii de educație, a dotării școlilor, a structurilor de cazare pentru studenți și a centrelor pentru formare profesională pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare și a adulților la procesul educațional, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea și reconfigurarea spațiilor existente vor contribui la îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a actului educațional cât și la creșterea gradului de confort al elevilor; - crearea unei rampe de acces în clădire de la nivelul curții interioare pentru persoanele cu dizabilități și montarea unui scaun de urcare de la parter la etaj pentru persoanele cu dizabilități din școală va facilita accesul la educație a elevilor cu dizabilități; - crearea de noi spații, adiacente sălii de sport – dușuri pentru elevi, pe sexe, grupuri sanitare pentru persoanele cu dizabilități – și dotarea corespunzătoare a sălilor de clasă, cabinetelor, laboratoarelor, sălii de sport vor oferi condiții de studiu și de confort mai bune, astfel încât oferta educațională să fie în acord cu concluziile Consiliului European de la Lisabona și creșterea participării populației școlare la procesul educațional. Implementarea măsurilor de eficientizare energetică prin reabilitarea termică a clădirii, utilizarea energiei alternative prin montarea de panouri solare, utilizarea de corpuri de iluminat cu consum redus de energie electrică cât și utilizarea limitatoarelor de consum de apă vor contribui la reducerea consumului de energie electrică și termică și astfel la îmbunătățirea condițiilor de protejare a mediului atât pentru elevii școlii cât și pentru cetățenii comunității locale. <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elevii cu nevoi speciale din județul Timiș, cadre didactice, cadre didactice auxiliare și personal nedidactic. <p>Domeniul vizat de proiect: I Infrastructura educațională</p> <p>Indicatori: - realizarea lucrărilor de consolidare și modernizare</p>
--	---

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
<p>Corp Școală:</p> <p>A 1.1 Desfacerea pardoselilor de la demisol și realizarea unei noi pardoseli;</p> <p>A 1.2 Curățarea podului de materiale depozitate, evitându-se supraîncărcarea planșeului existent;</p> <p>A 1.3. Consolidarea și rigidizarea planșeelor de lemn existente peste parter și etaj;</p> <p>A 1.4 Realizarea de pereți transversali portanți din cărămidă cofinată cu sâmburi din b.a cu o lățime de minim 25 cm, pe toată înălțimea clădirii;</p> <p>A .1.5 Realizarea de consolidări a zidăriei existente prin camasuri cu plase sudate și torcretare acolo unde șpaletii de zidărie nu sunt conformi;</p> <p>A 1.6 Înlocuire învelitoare existentă;</p> <p>A 1.7 Refacerea jgheaburilor și burlanelor;</p> <p>A 1.8 Refacerea finisajelor interioare și exterioare;</p> <p>A 1.9 Recondiționarea tâmplăriei interioare și exterioare;</p> <p>A 1.10 Înlocuirea instalațiilor tehnico-sanitare de încălzire centrală și electrică.</p>		
<p>Sala Sport:</p> <p>A 2.1 Desfacere șarpantă și învelitoare existente, și refacerea în totalitate;</p> <p>A 2.2 Realizarea de consolidări a zidurilor longitudinale existente;</p> <p>A 2.3 Recompartimentarea vestiarelor prin desfacerea planșeului din lemn și refacerea acestuia;</p> <p>A 2.4 Refacerea jgheaburilor și burlanelor;</p> <p>A 2.5 Refacerea finisajelor interioare și exterioare;</p> <p>A 2.6 Înlocuirea tâmplăriei interioare și exterioare;</p> <p>A 2.7 Refacerea trotuarului din jurul clădirii</p>		
Cost total	7.184.390	

Stadiul proiectului: .Proiect aflat în evaluare**Alte comentarii:** Cerere de finanțare depusă

Titlul proiectului: Reabilitare, modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activităților în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate din cadrul Liceului Teoretic „IRIS” Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Consiliul Județean Timiș

Proprietar: Consiliul Județean Timiș

Sursa de finanțare: POR Axa 3.4. „Îmbunătățirea infrastructurii sociale” DI „Reabilitarea /modernizarea /dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.

(Plan/ poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Liceul Teoretic Iris, numit inițial „ȘCOALA SPECIALĂ DE SLAB – VĂZĂTORI”, și-a început activitatea la 1 septembrie 1962. În 1970 a început construcția noii clădiri a școlii, la o adresă nouă, iar în 1973 în strada Cosminului nr. 40 se deschide pentru copiii cu probleme de vedere „ȘCOALA SPECIALĂ DE AMBLIOPI”. În septembrie 2002 școala a fost redenumită ȘCOALA CU CLASELE I – VIII “IRIS”. Din septembrie 2005 paleta serviciilor educaționale oferite elevilor s-a completat prin introducerea claselor de liceu, școala devenind LICEUL TEORETIC IRIS.

Școala este deschisă copiilor între 3 și 19 ani, pe lângă clase de elevi din ciclul primar și gimnazial funcționează două grupe de grădiniță, a doua grupă a fost înființată în anul școlar 2004-2005 și cuprinde în premiera copii cu cecitate. Din toamna anului 2005, prin înființarea a două clase liceale cu profil uman și real, școala a devenit Liceul Teoretic Iris. Copiii beneficiază de un program de recuperare fizică, educație vizuală, studierea alfabetului Braille, desfășurat în cabinete speciale și la clasă, servicii de psihodiagnoză, consiliere și orientare, psihomotricitate.

Școala este un mediu educogen propice activării potențialului vizual al elevilor precum și a dezvoltării armonioase a întregii personalități.

Avându-se în vedere faptul că la ora actuală în cadrul liceului nu există opțiuni alternative care să permită desfășurarea activităților educative la nivelul necesităților curente, precum și faptul că există posibilitatea construirii unui nou nivel în podul existent, propice desfășurării acestor tipuri de activități, este necesară construirea unui nou nivel, pe amplasamentul existent și identificat în acest scop.

Expertiza tehnică a construcției a pus în evidență faptul că spațiile destinate activităților specifice sunt insuficiente și deteriorate, gradul de uzură al instalațiilor electrice și sanitare fiind foarte mare. Realizarea reabilitării și modernizării clădirii, inclusiv mansardarea aferentă, va permite personalului desfășurarea activităților fără dificultate, fără poluare fonică, fără supraaglomerare din partea elevilor.

Amenajarea unor cabinete specializate va permite ca Liceul Teoretic Iris Timișoara să poată oferi copiilor având diferite deficiențe o mai bună consiliere, terapie și educație la nivelul cerințelor în vigoare.

În urma realizării proiectului, obiectivul serviciilor educative oferite de această instituție va fi în concordanță cu legislația română de profil, și anume de a răspunde nevoilor socio-educative individuale, în vederea prevenirii și depășirii unor situații de dificultate, vulnerabilitate sau dependență pentru prezervarea autonomiei și protecției persoanei, pentru prevenirea marginalizării și excluziunii sociale, pentru promovarea incluziunii

	<p>sociale si in scopul creșterii calității vieții.</p> <p>Astfel, mai concret, se are în vedere reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara si un nivel vertical partial, a spațiilor destinate desfasurarii activitatii in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara;Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfasurarii activitatii in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara, prin realizarea lucrarilor propuse de arhitectura (inchideri, compartimentare si finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice.</p> <p>Ca o consecință a implementării acestui proiect, se va îmbunătăți calitatea procesului educațional, se va ridica gradul de confort al elevilor cu cerințe educative speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii, și se va reduce abandonul școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul contribuie la <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă, programul Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale</i></p> <p>Obiective: Obiectivul general ce se dorește a fi atins prin implementarea prezentului proiect investițional îl constituie îmbunătățirea calității procesului educațional, ridicarea gradului de confort al elevilor cu cerințe educative speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii, și reducerea abandonului școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara.</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara si un nivel vertical parțial, a spațiilor destinate desfășurării activității in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara; - Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activității in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara, prin realizarea lucrărilor propuse de arhitectura (închideri, compartimentare si finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice. <p>Prin acțiunile propuse de reabilitare, dezvoltare, modernizare și accesibilizare specifică, proiectul contribuie la realizarea obiectivului specific al Programului Operațional Regional 2007 – 2013, domeniul major de intervenție 3.4 – Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă, acela de îmbunătățire a calității infrastructurii de educație, a dotării școlilor, a structurilor de cazare pentru studenți și a centrelor pentru formare profesională pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare și a adulților la procesul educațional, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de educație specializata pentru elevii cu deficiente - Asigurarea derularii grupate, in cadrul aceleiași clădiri, a întregului proces educațional: săli de clasă,
--	---

	<p>laboratoare și ateliere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea egalității de șanse, prin accesul la educație al persoanelor cu dizabilități și al grupurilor defavorizate, cat și al persoanelor cu probleme de ordin social - Prevenirea abandonului școlar - Asigurarea unui climat de siguranța fizica și psihologica, favorabil dezvoltării personalității ca întreg - Asigurarea de spatii pentru cercurile educative extrașcolare existente - Asigurarea spațiilor pentru serviciile de consiliere și orientare școlară - Asigurarea realizării personale, stării de sănătate și participării elevilor cu dizabilități la educație - Compartimentarea eficientă a laboratoarelor și a atelierelor - Dezvoltarea la elevii cu dizabilități a spiritului comunitar <p>Creșterea capacității manageriale și tehnice a Consiliului Județean Timiș, în calitate de administrator al Liceului Teoretic Iris.</p>								
<p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elevii cu nevoi speciale din județul Timiș, cadre didactice, cadre didactice auxiliare și personal nedidactic 									
<p>Domeniul vizat de proiect: I Infrastructura educațională</p>									
<p>Indicatori: - - realizarea lucrărilor de consolidare și modernizare.</p>									
<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <table border="1" data-bbox="645 772 1944 1153"> <thead> <tr> <th data-bbox="645 772 1509 836">Activitate</th> <th data-bbox="1509 772 1724 836">Cost estimativ (lei)</th> <th data-bbox="1724 772 1944 836">Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="645 836 1509 1118"> Reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara și un nivel vertical parțial, a spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara; Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara, prin realizarea lucrărilor propuse de arhitectura (închideri, compartimentare și finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice </td> <td data-bbox="1509 836 1724 1118"></td> <td data-bbox="1724 836 1944 1118"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="645 1118 1509 1153">Cost total</td> <td data-bbox="1509 1118 1724 1153">8.614.730</td> <td data-bbox="1724 1118 1944 1153"></td> </tr> </tbody> </table>	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare	Reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara și un nivel vertical parțial, a spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara; Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara, prin realizarea lucrărilor propuse de arhitectura (închideri, compartimentare și finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice			Cost total	8.614.730	
Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare							
Reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara și un nivel vertical parțial, a spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara; Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activității în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate în cadrul Liceului Teoretic Iris din Timișoara, prin realizarea lucrărilor propuse de arhitectura (închideri, compartimentare și finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice									
Cost total	8.614.730								
<p>Stadiul proiectului:</p> <p>- Cerere de Finanțare depusă</p>									
<p>Alte comentarii:</p>									

Titlul proiectului: Restaurarea și refuncționalizarea castelului Huniade al Muzeului Banatului Timișoara

Localizarea proiectului: Municipiul Timișoara

Solicitant: Consiliul Județean Timiș

Proprietar: Consiliul Județean Timiș

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional, Axa prioritară 5, Domeniul de intervenție 5.1 Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe

(Plan/ poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Municipiul Timișoara are un patrimoniu cultural-istoric și etno-folcloric de mare valoare și atractivitate turistică. În rândul monumentelor istorice înscrise în **Lista patrimoniului mondial UNESCO din România, face parte și Castelului Huniazilor din Timișoara.**

Castelul Huniade al Muzeului Banatului era în pericol de prăbușire, specialiștii constatând că pereții clădirii multisekulare se tasează inegal și constant, iar pilonii de stejar care sprijineau fundația au putrezit. Totodată, latura de nord-vest a clădirii și bolțile sunt traversate de fisuri foarte mari.

Potențialul turistic și importanța cultural-istorică a Castelului Huniade din Timișoara impun luarea de măsuri urgente pentru conservarea acestuia și realizarea lucrărilor de modernizare, în scopul de a mări numărul de vizitatori și turiști români și străini care vizitează acest obiectiv turistic al Timișoarei.

Astfel, se au în vedere următoarele activități ce vor desăvârși reabilitarea Castelului:

- Restaurare clădire muzeu, monument istoric, în vederea creșterii atractivității turistice.
- Consolidarea structurii de rezistență a planșeelor de la nivelul II.
- Modificări în planul învelitorii prin amplasarea unor luminatoare de tip Velux în scopul iluminării spațiilor nou create la nivelul mansardei.
- Lucrări de modernizare:
 - 50 camere de supraveghere a spațiilor muzeale,
 - 1 lift special și 7 rampe de acces pentru persoane cu mobilitate redusă,
 - 120 de aparate de aer condiționat
- Crearea unor spații noi, administrative prin folosirea spațiului aferent podului clădirii, și transformarea acestuia în mansardă

Proiectul se corelează cu inițiativa Primăriei Timișoara de promovare spre finanțare pe Axa 5.1 POR a proiectului „*Reabilitarea Ansamblului urban interbelic “Corso” al Municipiului Timișoara, parte a patrimoniului cultural național*”, dar și cu proiectul „*Reabilitare spații publice din centrul istoric al orașului Timișoara (CETATE)*” promovat de Primăria Timișoara pe Axa 1 POR.

Prin obiectivele și indicatorii săi proiectul se corelează și cu principalul scop al Axei prioritare 1 respectiv va asigura creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara" și se încadrează în obiectivul *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Introducerea Timișoarei în circuitul cultural european, programul Punerea în valoare a patrimoniului cultural mobil și imobil*

Obiective:

Obiective generale:

- Creșterea contribuției turismului la dezvoltarea economico-socială și culturală a județului Timiș prin refuncționalizarea și reabilitarea Castelului Huniade al Muzeului Banatului din Timișoara.
- Creșterea economico-socială, turistică și culturală a municipiului Timișoara, a județului Timiș și a zonei de Vest a României.

Obiectiv specific:

- Punerea în valoare a potențialului turistic și a patrimoniului cultural-istoric a Castelului Huniade al Muzeului Banatului din Timișoara prin restaurarea și refuncționalizarea acestuia.

Grupuri țintă:

- a) **Vizitatorii Castelului Huniazilor din Timișoara – Muzeul Banatului Timișoara** – care vor beneficia de amenajările și modernizările realizate prin intermediul proiectului și a căror număr va crește după darea în folosință a investiției propuse a se realiza prin intermediul proiectului – 15.000 -25.000 vizitatori/an – *beneficiari directi*;
- b) **Angajații Muzeului Banatului Timișoara** – a căror condiții de muncă se vor îmbunătăți și a căror număr se va măări – 87 persoane - *beneficiari directi*;
- c) **Specialistii Muzeului Banatului Timișoara și personalul de specialitate al altor instituții similare din România și din străinătate, care vor organiza expoziții, sesiuni de comunicări, simpozioane, etc.** în spațiile amenajate și modernizate ale Castelului Huniazilor din Timișoara - a căror condiții de muncă se vor îmbunătăți și a căror număr va crește - aproximativ 120 persoane- *beneficiari directi*;
- d) **Echipa de proiect** - care își va dezvolta capacitatea managerială pe de o parte, iar pe de altă parte experiența acumulată în derularea prezentului proiect va constitui un pretios avantaj în accesarea pe viitor a unor alte proiecte cu finanțare nerambursabilă europeană - 9 persoane - *beneficiari directi*;
- e) **Noii angajați ai Muzeului Banatului Timișoara** – care vor fi încadrați în muncă în această instituție ca urmare a creării a 5 noi locuri de muncă după finalizarea investiției – 5 persoane – *beneficiari directi*;
- f) **Hotelurile, restaurantele și magazinele comerciale** – a căror venituri vor crește ca urmare a măririi numărului de turiști și vizitatori ai Castelului Huniade – aproximativ 80 firme – *beneficiari indirecti*;
- g) **Comunitatea locală** – cetățenii municipiului Timișoara, a căror bunăstare materială va crește – 317.660 locuitori - *beneficiari indirecti*.

Domeniul vizat de proiect:

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban, patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban

Indicatori:

Numărul de locuri de munca create în faza de execuție a construcțiilor 50

Numărul locurilor de muncă nou create in cadrul Muzeului Banatului	5
Numărul locurilor de muncă menținute in cadrul Muzeului Banatului	92
Creșterea numărului de turiști/ vizitatori la Castelul Huniazilor din Timișoara	28,29%
Creșterea sezonului turistic cu peste 3 luni pe an:	11 luni
Echipe achiziționate pentru protecția obiectivelor de patrimoniu:	50 camere de supraveghere
Echipe de climatizare achiziționate pentru protecția obiectivelor de patrimoniu:	120 de aparate de aer condiționat
Locuri special amenajate/ echipamente speciale de acces pentru persoanele cu mobilitate redusă:	1 lift special pentru persoane cu mobilitate redusă
	7 rampe de acces pentru persoanele cu mobilitate redusă

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Elaborarea și depunerea cererii de finanțare		2010-2012
Evaluarea cererii de finanțare		
Organizarea procedurii de achiziție servicii de realizare Proiect Tehnic, elaborarea, verificarea și predarea Proiectului Tehnic		
Încheierea acordului de finanțare cu Autoritatea de Management și Organismul Intermediar în scopul acordării finanțării nerambursabile pentru implementarea proiectului		
Pregătirea/ organizarea licitației pentru desemnarea serviciilor de consultanță și supervizare		
Pregătirea și lansarea oficială a proiectului		
Pregătirea/ Organizarea licitației pentru desemnarea contractului de lucrări		
Desfășurarea lucrărilor de execuție		
Promovarea și publicitatea proiectului		
Auditul proiectului		
Cost total	11.975.500 Euro 50.290.846 Lei	

Stadiul proiectului:

Cerere de finanțare în evaluare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea și includerea în circuitul turistic a Bisericii Romano-Catolice Sf.Vendelin

Localizarea proiectului: Comuna Dudeștii Noi

Solicitant: Consiliul Local Dudeștii Noi în parteneriat cu Episcopia Romano – Catholică Timișoara

Proprietar: Episcopia Romano – Catholic Timișoara

Sursa de finanțare: Programul Operațional Regional 2007-2013; Axa prioritară 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului; Domeniul major de intervenție 5.1 – Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 au identificat dezvoltarea turismului ca o prioritate de dezvoltare regională, dat fiind potențialul turistic existent în toate regiunile. Acest potențial justifică sprijinul financiar acordat reabilitării infrastructurii zonelor turistice și valorificării patrimoniului natural, istoric și cultural, pentru includerea acestora în circuitul turistic și promovarea lor în scopul atragerii turiștilor. Pentru a beneficia de o cât mai mare atractivitate turistică, comuna Dudeștii Noi își propune reabilitarea clădirii Bisericii Sf Vendelin, înființarea unui muzeu al comunei Dudeștii Noi și a unui atelier meșteșugăresc cu specific local în incinta complexului parohial romano – catolic din Dudeștii Noi.

Investițiile în turism și cultură vor permite regiunilor de dezvoltare să folosească avantajele oferite de potențialul lor turistic și patrimoniul cultural în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale cât și pe piețe noi, în formare. De asemenea, impactul în domeniul economic pe care cultivarea patrimoniului o aduce prin promovarea unor obiective de interes turistic de pe raza comunei Dudeștii Noi, se va concretiza prin creștere economică regională și locală.

Turismul creează oportunități de creștere economică regională și locală și contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural și natural, specific fiecăreia din cele opt regiuni de dezvoltare, inclusiv din zonele marginale, dezavantajate din punct de vedere economic și social.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil*, favorabil progresului, politica *Introducerea Timișoarei în circuitul cultural european*, programul *Punerea în valoare a patrimoniului cultural mobil și imobil*

Obiective: Restaurarea și valorificarea din punct de vedere turistic a Bisericii Romano –

	<p>Catolice Sf. Vendelin, monument cuprins in patrimoniului cultural național, în vederea creșterii atractivității turistice a comunei Dudeștii Noi.</p>												
	<p>Grupuri țintă: - turiștii români si străini.</p>												
	<p>Domeniul vizat de proiect: infrastructura socio-culturala</p>												
	<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suprafața reabilitata. - Infrastructura conexă realizată - Nr. de locuri de muncă nou create. - Nr. de turiști. 												
	<p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <table border="1" data-bbox="869 446 2072 694"> <thead> <tr> <th data-bbox="869 446 1444 502">Activitate</th> <th data-bbox="1444 446 1751 502">Cost estimativ (lei)</th> <th data-bbox="1751 446 2072 502">Perioada de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="869 502 1444 582">Reabilitarea si introducerea in circuitul turistic a bisericii Sf. Vendelin</td> <td data-bbox="1444 502 1751 582"></td> <td data-bbox="1751 502 2072 582"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="869 582 1444 622"></td> <td data-bbox="1444 582 1751 622"></td> <td data-bbox="1751 582 2072 622"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="869 622 1444 694">Cost total</td> <td data-bbox="1444 622 1751 694">2.100.000 euro 9.450.000 lei</td> <td data-bbox="1751 622 2072 694">2011- 2012</td> </tr> </tbody> </table>	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare	Reabilitarea si introducerea in circuitul turistic a bisericii Sf. Vendelin						Cost total	2.100.000 euro 9.450.000 lei	2011- 2012
Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare											
Reabilitarea si introducerea in circuitul turistic a bisericii Sf. Vendelin													
Cost total	2.100.000 euro 9.450.000 lei	2011- 2012											
	<p>Stadiul proiectului: studiu de fezabilitate în curs de realizare</p>												
	<p>Alte comentarii:</p>												

Titlul proiectului: Amenajare centru de zi pentru bătrâni în Comuna Giarmata, județul Timiș	
Localizarea proiectului: Comuna Giarmata, județul Timiș	
Solicitant: Comuna Giarmata	
Proprietar: Comuna Giarmata	
Sursa de finanțare: Planul Național de Dezvoltare Rurală, măsura 3.2.2	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Proiectul urmărește reabilitarea și îmbunătățirea infrastructurii sociale a Polului de creștere Timișoara. Necesitatea unei eficientizări a infrastructurii serviciilor medicale este evidentă spre a avea o modernizare și dezvoltare în toate domeniile polului de creștere.. Se urmărește distribuția uniformă a serviciilor de sănătate, fie că este vorba de infrastructura asistenței sociale sau medicale, acestea având datoria de a răspunde cetățeanului de rând din mediul rural în aceeași măsură în care o fac pentru cetățenii din mediul urban. Comuna Giarmata își propune astfel schimbarea destinației clădirii în care va funcționa centrul de zi pentru bătrâni, din birouri și atelier mecanic în respectivul centru, prin următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> -inchiderea laterala cu perete de zidarie la atelierul mecanic(inclusiv fundatia) -realizarea unei incaperi pentru centrala termica -modificari de goluri in pereti(usi) -pereti interiori de compartimentare din gips-carton -realizare de grupuri sanitare -realizarea unui trotuar in jurul cladirii din pavele eutobocante -reparatii locale la invelitoarea de tigla -înlocuirea jghiaburi și burlane -verificarea tencuielilor la tavane in vederea depistarii zonelor in care sunt desprinse de stratul suport -reparatii locale la tencuieli interioare pereti <p>Terenul pe care se află clădirea este domeniu public proprietatea primăriei- nu este revendicat, în proces în instanță sau alte situații</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</i>, politica <i>Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială</i>, programul <i>Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</i></p>
<p>Obiective: -crearea unui spatiu de zi, monitorizat, pt. batranii aflati in situatii de risc</p>	

Grupuri țintă: Locuitorii Comunei Giarmata

Domeniul vizat de proiect: Infrastructura socială

Indicatori:

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
- reamenajare cladire (reparatii, recomprtimentari)		
-asigurarea utilităților		
-amenajări exterioare		
Cost total	312.321 lei (inclusiv TVA)	2010-2012

Stadiul proiectului: Studiu fezabilitate

Alte comentarii: proiect component al proiectului integrat “Imbunătățirea infrastructurii fizice și a serviciilor de bază în comuna Giarmata, județul Timiș” depus pe măsura 322 din PNDR

Titlul proiectului: Achiziționare echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenții în situații de urgență și pentru acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat

Localizarea proiectului: județul Timiș

Solicitant: Consiliul Județean Timiș, CJ Arad, CJ Caraș - Severin, CJ Hunedoara

Proprietar: Consiliul Județean Timiș

Sursa de finanțare: POR Axa 3. „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, DI 3.3 „Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenție în situații de urgență”

(Plan/ poza zona de referință)

DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Analizele POR au evidențiat situația precară a infrastructurii sociale și necesitatea realizării de investiții în reabilitarea, modernizarea și dotarea acesteia. Totodată, necesitatea investițiilor apare și ca urmare a stabilirii unor standarde minime de calitate pentru serviciile ce trebuie să fie oferite de bazele operaționale de urgență.

În multe situații, lipsa dotărilor cu echipamente performante obligă persoanele să apeleze la servicii din alte zone, îndepărtate de domiciliu. În același timp, această situație afectează și desfășurarea în condiții normale a activităților de pe piața muncii din două motive: pe de o parte din cauza faptului că nu se acordă asistență calificată și suficientă persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile, care ar putea fi reinserate pe piața muncii; pe de altă parte persoanele active care au în familie membri dependenți alocă un timp important îngrijirii acestora, dar insuficient și necalificat.

Prin urmare, implementarea unor astfel de proiecte va avea rezultate pozitive, din punct de vedere umanitar, cât și din punct de vedere al reinsertiei pe piața muncii a numeroase persoane care vor beneficia de o perioadă de recuperare mai eficientă și mai rapidă

Astfel, se urmărește îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenție în situații de urgență prin achiziționarea de:

- 14 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă
- 2 autospeciale de intervenție la accidente colective și pentru salvări urbane
- 4 autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic)
- 4 autospeciale pentru descarcerări grele
- 11 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență
- 4 ambulanțe de prim ajutor
- 5 ambulanțe de reanimare.

Obiectivele și rezultatele preconizate ale proiectului se încadrează în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) a Polului de creștere Timișoara, în Strategia de dezvoltare a județului Timiș 2009 - 2015, cât și în Planul de dezvoltare a Regiunii Vest 2007 – 2013. Totodată, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale PID, al obiectivului specific al POR, respectiv creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale, politica Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială, programul Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale*

Obiective:

Obiectivul general:

Obiectivul general al proiectului este crearea premiselor necesare creșterii calității serviciilor pentru siguranță publică și de asistență medicală în situații de urgență și dezastre majore prin îmbunătățirea infrastructurii, urmărindu-se astfel sprijinirea unei dezvoltări economice și sociale durabile și echilibrate teritorial, la nivelul Regiunii Vest, prin creșterea gradului de siguranță a populației, indiferent de localizarea așezămintelor umane.

Obiectivul specific:

Pornind de la obiectivul general al proiectului: creșterea calității serviciilor pentru siguranța publică și de asistență medicală în situații de urgență și dezastre majore, obiectivele specifice ale proiectului pot fi definite astfel:

- **Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență** la nivelul regiunii de dezvoltare Vest prin **reducerea timpului de intervenție pentru acordarea primului ajutor calificat și pentru intervenții în situații de urgență.**
- atingerea obiectivelor strategice ale domeniului situațiilor de urgență prin investiții în achiziționarea de echipamente specifice, atât pentru dezvoltarea bazei operaționale regionale care vor înlesni intervenții integrate în caz de dezastre sau accidente (rutiere, etc.), cât și pentru îmbunătățirea dotării bazelor județene existente, în funcție de specificul diferitelor zone (expuse cutremurelor, inundațiilor, eroziunii).
- îmbunătățirea dotărilor cu echipamente, să conducă la **creșterea gradului de siguranță a populației și la primirea ajutorului de urgență calificat într-un timp mai scurt.**

Grupuri țintă:

Populația arondată rețelei de baze operaționale pentru situații de urgență de pe raza Regiunii Vest

Domeniul vizat de proiect: I

Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenție în situații de urgență

Indicatori:

- 14 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă
- 2 autospeciale de intervenție la accidentele colective și pentru salvări urbane
- 4 autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic)
- 4 autospeciale pentru descarcerări grele
- 11 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență
- 4 ambulanțe de prim ajutor
- 5 ambulanțe de reanimare

Folosirea la capacitate maximă a caracteristicilor tehnico-tactice a echipamentelor va permite:

- reducerea timpului de răspuns și a timpului de intervenție datorită vitezei de deplasare sporite;
- sporirea siguranței în exploatarea autospecialelor;
- sporirea protecției personalului de intervenție;
- sporirea eficienței intervențiilor prin suportul tehnicii moderne;
- crearea unor noi baze operaționale prin redistribuirea mașinilor înlocuite cu noile autospeciale;
- analiza situației mai rapidă și mult mai obiectivă având ca rezultat luare unei decizii rapide și viabile;
- posibilitatea realizării intervenției în orice condiții;
- diversificarea tipurilor de intervenții de descarcerare și asistare a persoanelor la care pot participa Inspectoratele pentru Situații de Urgență;
- creșterea numărului de autospeciale și utilaje cu care se poate interveni;
- acordarea de asistență medicală prespitalicească direct la locul intervenției, pentru situații de urgență de pe tot teritoriul regiunii

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Managementul Situațiilor de Urgență ADIVEST		
Elaborarea și depunerea cererii de finanțare		
Evaluarea cererii de finanțare		
Pregătirea/organizarea licitației pentru desemnarea serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului		
Licitația pentru desemnarea furnizorului de echipamente:		
Livrarea echipamentelor și punerea lor în funcțiune		
Selectarea și instruirea personalului		
Realizarea acțiunilor de informare și publicitate		
Cost total	49.700.000	

Stadiul proiectului:

Grant în curs de contractare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de urgență și ambulatoriu din cadrul Spitalului Clinic Județean Timiș	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: POR Axa 3 „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”	
(Plan/poza zona de referință)	<p>DESCRIEREA PROIECTULUI</p> <p>Context: Sistemul de asistență medicală din România și implicit din Timișoara trece printr-o perioadă de reformă prelungită și intens marcată de lipsa fondurilor și de existența unor echipamente uzate moral. Cadrele medicale existente sunt formate din specialiști competenți, dar care se confruntă cu lipsa medicamentelor, dar și a echipamentelor noi și performante necesare prestării unor servicii medicale de calitate.</p> <p>Istoria Spitalului Clinic Județean Timiș începe în anii 70 când prin meritul unor personalități de marcă din viața medicală timișoreană se aduce în atenția guvernanților de atunci necesitatea stringentă a construirii unei unități medicale moderne. Construcția Spitalului Clinic Județean Timișoara a fost finalizată în 1974 când acesta își începe activitatea cu 1030 de paturi și 13 secții clinice, asigurând servicii medicale pentru populația din regiunea vestică a țării.</p> <p>În prezent, costurile funcționării activității spitalicești sunt ridicate, acestea putând fi diminuate prin dezvoltarea și modernizarea activităților în ambulatoriu. În acest context devine necesară și oportună accesarea fondurilor structurale nerambursabile pentru dezvoltarea și modernizarea serviciilor de urgență și ambulatoriu, urmărind reducerea costurilor susținerii activității medicale, cât și a ponderii duratei de spitalizare a pacienților.</p> <p>Dificultățile în stabilirea unui diagnostic rapid și corect datorită lipsei echipamentelor și aparaturii medicale performante și necesitatea alinierii rapide la standardele de acreditare europeană impun ca o prioritate dezvoltarea și modernizarea activităților în ambulatoriu precum și a serviciilor de urgență în cadrul Spitalului Clinic Județean Timiș. Astfel, se urmărește modernizarea bazei tehnico – materiale a ambulatoriilor Spitalului Clinic Județean Timiș, prin dezvoltarea serviciilor medicale de urgență și ambulatoriu și modernizarea acestora – reabilitarea și echiparea de cabinete medicale. Prin aceasta, se va atinge astfel creșterea calității serviciilor medicale acordate în Polul de creștere Timișoara, în județul Timiș și în Regiunea Vest, prin dezvoltarea și modernizarea serviciilor de urgență și ambulatoriu pentru asigurarea unui nivel decent de confort al infrastructurii de sănătate la care să aibă acces populația deservită.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului</i>, Politica 3.3. <i>Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială</i>, Programul 3.3.1 <i>Dezvoltarea echilibrată în teritoriu a unei infrastructuri adecvate pentru desfășurarea actului medical și dotarea cu echipamente performante</i></p> <p>Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea calității serviciilor medicale acordate în municipiul Timișoara și în județul Timiș și în regiunea de vest, prin dezvoltarea și modernizarea serviciilor de</p>

urgență și ambulatoriu din cadrul Spitalului Clinic Județean Timiș pentru asigurarea unui nivel decent de confort al infrastructurii de sănătate la care să aibă acces populația deservită. În acest fel Spitalului Clinic Județean Timiș va beneficia de dezvoltarea serviciilor medicale de urgență și ambulatoriu și modernizarea acestora.

Grupuri țintă:

Grupul țintă este reprezentat de prezenții și potențialii bolnavi ce se adresează serviciului de urgență și ambulatoriului Spitalului Clinic Județean Timiș - locuitori ai Municipiului Timișoara, ai județului Timiș, cât și ai regiunii

Beneficiari indirecti sunt reprezentați de:

- populația județului Timiș (aprox. 662.209 locuitori), cât și a regiunii (aprox. 1.930.548 locuitori la nivelul anul 2005) prin asigurarea controlului asupra factorilor de risc care conduc la răspândirea precoce a bolilor;
- personalul ambulatoriului spitalului, cât și personalul medical angajat al spitalului care va beneficia de condiții optime de muncă pentru desfășurarea activității, aparatură medicală performantă pentru stabilirea mai rapidă a unui diagnostic corect.

Prin implementarea proiectului grupul țintă va beneficia de servicii medicale de calitate și prompte care vor determina atât creșterea capacității de deservire a pacienților, cât și scăderea numărului de pacienți redirecționați datorită lipsei aparatului medical corespunzătoare.

Domeniul vizat de proiect: „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

Indicatori:

- Nr. Cabinete medicale reabilite/modernizate/echipate
- scăderea rata de eroare a diagnosticului
- scăderea procentului de spitalizări

Plan de activități și cost estimativ:

Activități: Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări și furnizarea dotărilor (mobiliu specific și echipamente medicale);

Execuția lucrărilor /Dotarea cu mobilier și echipamente medicale;

Managementul implementării proiectului;

Asistența tehnică (Dirigenție de șantier);

Campania de promovare a proiectului;

Monitorizarea implementării activităților proiectului;

Recepția la terminarea lucrărilor;

Auditul și controlul proiectului;

Cost estimativ (lei): 45.000.000 lei

Perioada de implementare: 2011-2013

Stadiul proiectului: elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului spitalului Clinic de Boli Infecțioase „Dr. Victor Babeș” Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 3 „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Sistemul de asistență medicală din România și implicit din Timișoara trece printr-o perioadă de reformă prelungită și intens marcată de lipsa fondurilor și de existența unor echipamente uzate moral. Cadrele medicale existente sunt formate din specialiști competenți, dar care se confruntă cu lipsa medicamentelor, dar și a echipamentelor noi și performante necesare prestării unor servicii medicale de calitate.

Spitalul „Dr. Victor BABEȘ” Timișoara este un spital clinic de boli infecțioase și pneumoftiziologie, cu profil unic în Regiunea de Vest. Prin specificul activității, spitalul are adresabilitate regională, deserving populația județului Timiș și a județelor limitrofe din vestul țării. Afecțiunile tratate aici reprezintă probleme majore de sănătate publică la nivel local, regional și la nivelul Uniunii Europene/Organizației Mondiale de Sănătate: TBC, BPOC, HIV/SIDA, hepatite virale cronice cu VHC și VHB, infecțiile severe.

În prezent, costurile funcționării activității spitalului sunt mari, ambulatoriul actual prea mic, nesatisfăcător dotat, spațiile în care funcționează improprii, iar fondurile alocate de Ministerul Sănătății Publice insuficiente.

În acest context devine necesară și oportună accesarea fondurilor structurale nerambursabile pentru **reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului**, urmărind reducerea costurilor susținerii activității medicale, cât și a ponderii duratei de spitalizare a pacienților.

Dificultățile în stabilirea unui diagnostic rapid și corect datorită lipsei echipamentelor și aparaturii medicale performante, necesitatea alinierii rapide la standardele de acreditare europeană și prevederile Ordinului nr.39/2008 al Ministerului Sănătății Publice referitoare la reorganizarea ambulatoriului spitalului impun ca o prioritate reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie „Dr. Victor Babeș” Timișoara.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului*, Politică 3.3. *Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială*, Programul 3.3.1 *Dezvoltarea echilibrată în teritoriu a unei infrastructuri adecvate pentru desfășurarea actului medical și dotarea cu echipamente performante*



Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea calității serviciilor medicale acordate pentru tratarea bolilor infecțioase (bolilor cronice pulmonare și hepatice, a cazurilor de HIV și tuberculoză, infecții severe etc.) în municipiul Timișoara, în județul Timiș și în regiunea de vest, prin **reabilitarea, modernizarea, dotarea cu echipamente și aparatură medicală la standarde europene a ambulatoriului Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie „Dr. Victor Babeș”**. În spațiile modernizate vor fi acordate noi servicii medicale de specialitate în regim ambulatoriu: ecografie, fibroscan, elastografie hepatică, recoltări probe biologice (inclusiv bronhoscopice), terapie cu aerosoli, consiliere psihologică pentru dezvăluire de diagnostic și complianță la tratament pentru asigurarea unui nivel decent de confort al infrastructurii de sănătate la care să aibă acces populația deservită. În acest fel ambulatoriul Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie „Dr. Victor Babeș” va beneficia de noi servicii medicale și extinderea celor existente în ambulatoriu.

Grupuri țintă:

Grupul țintă este reprezentat de prezenții și potențialii bolnavi ce se adresează ambulatoriului Spitalului de Boli Infecțioase „Dr. Victor Babeș” - locuitori ai Municipiului Timișoara, ai județului Timiș, cât și ai regiunii, ce apelează la serviciile de specialitate în regim ambulatoriu pentru tratarea următoarelor afecțiuni: pneumoftiziologie - tuberculoză, BPOC - Bronhopneumopatia obstructivă cronic, pneumopatii, astm bronșic, neoplasme, alte afecțiuni respiratorii, infecțioase - hepatite cronice, infecții digestive, neuroinfecții, septicemii, infecție HIV/SIDA și alte infecții.

Beneficiari indirecti sunt reprezentați de:

- populația județului Timiș (aprox. 662.209 locuitori), cât și a regiunii (aprox. 1.930.548 locuitori la nivelul anul 2005) prin asigurarea controlului asupra factorilor de risc care conduc la răspândirea precoce a bolilor;
- personalul ambulatoriului spitalului, cât și personalul medical angajat al spitalului (307 persoane) care va beneficia de condiții optime de muncă, spații luminoase și igienizate pentru desfășurarea activității, aparatură medicală performantă pentru stabilirea mai rapidă a unui diagnostic corect. Prin implementarea proiectului grupul țintă va beneficia de servicii medicale de calitate și prompte care vor determina atât creșterea capacității de deservire a pacienților, cât și scăderea numărului de pacienți redirecționați datorită lipsei aparatului medical corespunzătoare.

Domeniul vizat de proiect: „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

Indicatori:

- Nr. Cabinete medicale reabilite/modernizate/echipate în ambulatoriu - 18 – cabinete medicale modernizate ale ambulatoriului
- numărul estimat de consultații pe an în ambulatoriu - 89.908 pacienți (numărul de pacienți estimat pentru anul ulterior finalizării proiectului)
- rata de eroare a diagnosticului – 10%
- procentul de spitalizări – 62%.

Plan de activități și cost estimativ:

Activități

Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări și furnizarea dotărilor (mobiliu specific și echipamente medicale);

Execuția lucrărilor de reabilitare/Dotarea cu mobilier și echipamente medicale:

pe durata de execuție a lucrărilor (12 luni) se reabilitează, modernizează și echipează Ambulatoriul Spitalului care funcționează într-un imobil cuprinzând 4 corpuri de clădiri: corpul A(D+P+2E); corpul B(P+1E) comunica cu corpul A și C; corpul C(P+2E), unește corpul B cu D; corpul D(P+2E).

Suprafața desfășurată a zonei de intervenție a proiectului = 691,90mp. Suprafața utilă a zonei de intervenție a proiectului = 526,70 mp. În urma intervenției se obțin: 18 cabinete medicale din care, 5 cabinete medicale noi și 13 cabinete reabilite și modernizate .

1. Lucrări de intervenții: înlăturarea igrasiei, subetonări, re compartimentări, practicarea unor goluri noi de uși, înlocuirea tâmplăriei, reorganizarea acceselor, realizarea unor rampe de acces pentru persoane cu dizabilități și acoperirea lor cu copertine ușoare, termoizolarea și refinisarea fațadelor pe nivelul de intervenție, refacerea hidroizolației și termoizolarea acoperișului terasă, refinisarea spațiilor interioare, reabilitarea instalațiilor sanitare, termice și electrice, amenajare spații verzi la exterior.

2. Echipamente de specialitate: echograf Doppler; fibroscan; tensiometre (5buc); electrocardiograf portabil cu 6 canale (2buc); bronhoscop rigid; bronhoscop flexibil BF TIP 160 (2buc) bronhoscop flexibil cu sursă de lumină; generator oxigen; spirometru (2buc); pulsoximetru portabil (3buc);

3. Dotări:

-pentru fiecare cabinet de consultație: canapea de consultație, dulapuri pentru medicamente și materiale sanitare, dulăpioare pentru documente medicale, birou pentru administrarea documentației legate de pacienți, scaun pentru medic folosit în cadrul consultațiilor, frigider medical specializat pentru păstrarea probelor recoltate de la pacienți;

-pentru fiecare sală de tratament: scaun pentru recoltat, dulap medicamente și materiale sanitare, birou pentru administrarea documentației asociate pacienților, scaun pentru medic folosit în activitățile de tratament, măsuță de tratament, canapea consultație;

-dotarea cu scaune pentru pacienți rezistente la folosire intensă a sălilor de așteptare;

-dotarea cu dulapuri pentru efecte personale a încăperilor pentru personal (a vestiarelor);

Managementul implementării proiectului;

Asistența tehnică (Dirigenție de șantier);

Campania de promovare a proiectului;

Monitorizarea implementării activităților proiectului;

Recepția la terminarea lucrărilor;


Auditul și controlul proiectului;

Cost estimativ (lei): 3.645.213,12

Perioada de implementare: 2010-2012 (16 luni)

	<p>Stadiul proiectului: Proiect evaluat, autorizat, avizat de ISC Buc și aflat în etapa de precontractare. Vizita la fața locului a avut loc în 15.02.2010. Recomandarea raportului de vizită la fața locului = încheierea contractului de finanțare.</p>
--	--

	<p>Alte comentarii:</p>
--	--------------------------------

Titlul proiectului: „Reabilitarea și revitalizarea fortificației Cetății Timișoara – Bastionul Theresia”	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Programul PHARE CES (Coeziune Economică și Socială) 2004 – 2006, mari proiecte de infrastructură regională	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: În țesutul urban actual, fostul bastion THERESIA, parte din fortificația <i>Cetății Timișoara</i>, se constituie ca un element de mare valoare istorică și arhitecturală, cu caracter de unicitate - simbol al perioadei baroce, fiind clasificat în <i>Lista monumentelor istorice din județul Timiș</i>, Cod LMI 2004/TM-m-A06103.03-fragment fortificație (1723-1730). Municipiul Timișoara și Consiliul Județean Timiș derulează în prezent unul dintre cele mai importante proiecte de reabilitare din orașul de pe Bega în scopul dezvoltării turismului local prin care va fi renovată una dintre cele mai valoroase zone turistice din capitala Banatului, Complexul Bastion Theresia, parte a fostei Cetăți a Timișoarei, devenită între timp zonă turistică, dar și o importantă zonă comercială, cu magazine de mici dimensiuni, restaurante de lux și terase.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Introducerea Timișoarei în circuitul cultural european</i>, programul <i>Punerea în valoare a patrimoniului cultural mobil și imobil</i>.</p>
	<p>Obiective: Reabilitarea Bastionului și transformarea acestuia într-un punct de atracție turistică ce trebuie să devină pentru Municipiul Timișoara atât o emblemă cât și un spațiu de socializare prin întărirea poziției culturale și de loisir (reevaluarea funcțiunii majore de muzeu, galerii de artă și ateliere ale artiștilor plastici).</p>
	<p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Turiștii / Vizitatorii români și străini - Cetățenii municipiului
	<p>Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii și a serviciilor urbane, a patrimoniului cultural național și local.</p>
	<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creșterea nr. de turiști/vizitatori

- Spații publice create / modernizate
- Spații culturale create: muzee, galerii
- Spații comerciale create: terase
- Nr. de obiective de patrimoniu cultural, național, local din mediul urban, restaurate / amenajate

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
	40.873.873,16	2008-2010

Stadiul proiectului: în implementare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Colegiului Național C.D.Loga - Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.4. – „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context:

Starea generală actuală precară a clădirilor, a echipamentelor și a facilităților justifică investiții pentru consolidarea, modernizarea și echiparea centrelor educaționale, pentru îmbunătățirea condițiilor de educație, rezidență, pentru infrastructură și dotări, ceea ce va permite unităților de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională.

Realizarea obiectivului de investiții mai sus menționat este necesară și oportună în dezvoltarea unor sisteme educaționale și de formare profesională la standarde europene pentru județul Timiș și Regiunea Vest.

Clădirea este amplasată în Centrul istoric - zona centrală a municipiului și este considerată monument de arhitectură - conform Listei monumentelor istorice din județul Timiș.

Conservarea valorilor de monument ale clădirii și, în același timp, transformarea clădirii actuale într-o școală care să corespundă normelor actuale românești și europene.

Măsurile privind reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea Liceului Teoretic CD Loga vor permite unității de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională și vor contribui la alinierea rapidă la standardele educaționale europene, pentru rezolvarea căruia este necesar o alocare masivă de fonduri.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul contribuie la *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă, programul Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale*

Obiective: **Obiectivul general** al proiectului îl constituie formarea tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională.

Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea Colegiului Național C.D. LOGA. Astfel se va realiza alinierea rapidă la standardele educaționale europene.

<p>Grupuri țintă: Elevi și cadre didactice – prin reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea liceului se estimează îmbunătățirea serviciilor de educație și formare profesională a tinerilor</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.</p>



<p>Indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprafață de infrastructură educațională reabilitată(mp) - Număr elevi înscriși în liceu, înainte și după reabilitare; - Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu , înainte și după reabilitare; - Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu, înainte și după reabilitare; - Creșterea eficienței energetice în unitățile reabiliteate (%) ; - Număr echipamente IT achiziționate. <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii; - Elaborarea și aprobarea documentației tehnico -economice – Studiu de fezabilitate; - Obținerea Autorizației de Construire; - Evaluarea și aprobarea Proiectului Tehnic de către Organismul Intermediar – ADR Vest; - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări; - Execuția lucrărilor de reabilitare; Zona de intervenție a proiectului, o reprezintă Corpul A (clădire principală – D+P+2E), Corpul B (extinderea clădirii principale – P+1E) și Corpul C (extinderea clădirii principale – P+1E) din cadrul Colegiului Național C.D. LOGA având o suprafață desfășurată de 7.280,75m² și o suprafață utilă de 5.473,97m² , structurate astfel: - Suprafața totală construită a lucrărilor de intervenții: 7.280,75 mp, Suprafață teren de sport reamenajat =800mp Suprafață spații de recreație amenajate-500mp <p>Pe durata de execuție a lucrărilor (27 luni) asupra zonei de intervenție se vor efectua următoarele lucrări de intervenție :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Consolidarea structurii de rezistență - Refacerea învelitorii acoperișului prin înlocuirea totală a elementelor șarpantei de lemn -Remodelarea corpului de legătură între A și C, prin prevederea unei fațade neutre de sticlă -Înlăturarea igrasiei subsolului - Înlocuirea tâmplăriei exterioare și interioare cu tâmplărie cu geam termoizolant - Refacerea instalațiilor clădirii-sanitare, încălzire , incendiu, electrice, voce/date
--

	<p>-Refacerea dispozitivelor de evacuare a apelor de lângă pereții structurali</p> <p>-Construirea celor două case de scară</p> <p>Pentru buna desfășurare a activității educaționale se vor achiziționa următoarele echipamente de specialitate pentru săli limbi moderne și sală multimedia:</p> <p>În urma lucrărilor de intervenții realizate prin proiect, pe lângă reabilitarea suprafeței terenului de sport (suprafață de 800 mp), amenajarea spațiului de recreație (suprafață de 500 mp), precum și reabilitarea sălii de sport (suprafața de 307,16mp), vor rezulta 27 săli de clasă, 11 laboratoare (limbi moderne, informatică, chimie, mecanică, electricitate, istorie și geografie), 10 cabinete (psihologie, informatică, matematică, limba română, fizică, chimie), 4 birouri, 14 grupuri sanitare din care unul nou pentru persoane cu handicap, 3 vestiare, 1 garderobă, 11 spații de depozitare, 1 atelier-demisol, holuri, case ale scării, sasuri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Managementul implementării proiectului; - Asistența tehnică (Dirigenție de șantier); - Dotări și echipamente; - Monitorizarea implementării activităților proiectului; - Recepția la terminarea lucrărilor; - Auditul și controlul proiectului. <p>Cost estimativ (lei) : 11.261.519,42 lei</p> <p>Perioada de implementare: 2010 – 2012 (aprox. 16-18 de luni)</p>
	<p>Stadiul proiectului: Cererea de finanțare a trecut de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, dar datorită depășirii finanțării nerambursabile cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru domeniul 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”, Ministerul a prevăzut suspendarea procesului de evaluare.</p> <p>Alte comentarii:</p>

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Teoretic Nikolaus Lenau	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: POR Axa 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.4. – „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Clădirea este amplasată în Centrul istoric - zona centrală a municipiului, făcând parte din Situl urban Cartierul „Cetatea Timișoara” - conform Listei monumentelor istorice din județul Timiș. Spațiul propriu-zis a avut funcțiunea inițială de liceu, păstrându-și acest caracter și în prezent. Din cauza vechimii construcției și a sistemului constructiv și datorită acțiunilor exterioare, infiltrații, igrasie, rețele și instalații deteriorate, clădirea s-a degradat în timp, în prezent având un grad înaintat de uzură. Din aceste motive sunt necesare măsuri urgente de consolidări, reparații la structură și tâmplărie, planșee și șarpantă, dorindu-se conservarea valorilor de monument a clădirii și, în același timp, transformarea clădirii actuale într-o școală care să corespundă normelor actuale românești și europene. Starea generală actuală precară a clădirilor, a echipamentelor și a facilităților justifică investiții pentru consolidarea, modernizarea și echiparea centrelor educaționale, pentru îmbunătățirea condițiilor de educație, rezidență, pentru infrastructură și dotări , ceea ce va permite unităților de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională. Realizarea obiectivului de investiții mai sus menționat este necesară și oportună în dezvoltarea unor sisteme educaționale și de formare profesională la standarde europene pentru județul Timiș și Regiunea Vest
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă, programul Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale</i>
	Obiective: Obiectivul general al proiectului îl constituie formarea tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională. Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea Liceului Teoretic Nikolaus Lenau . Astfel se va realiza alinierea rapidă la standardele educaționale europene

Grupuri țintă: Elevi și cadre didactice - prin reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea liceului se estimează îmbunătățirea serviciilor de educație și formare profesională a tinerilor.

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă

Indicatori:

- Suprafață de infrastructură educațională reabilitată(mp)
- Număr elevi înscriși în liceu, înainte și după reabilitare;
- Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu , înainte și după reabilitare;
- Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu, înainte și după reabilitare;
- Creșterea eficienței energetice în unitățile reabilite (%);
- Număr echipamente IT achiziționate

Plan de activități și cost estimativ:

Activități:

- Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii ;
 - Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice –DALI;
 - Obținerea Autorizației de Construire;
 - Evaluarea și aprobarea Proiectului Tehnic de către Organismul Intermediar;
 - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări;
 - Lucrari de executie:se va reabilita și moderniza liceul teoretic Nikolaus Lenau, care are următoarele date tehnice:
 - Regimul de înălțime: D+P+2E
 - Suprafața teren:1.760 mp
 - Suprafața construită:
1.326 mp
 - Suprafața desfășurată:4.771 mp
 - Suprafața utilă: 3.656 mp
- Următoarele lucrări se vor efectua în vederea reabilitării și modernizării zonei de intervenție:
- 1.- Lucrări de consolidare a structurii de rezistență.
 - Lucrări de refacere a învelitorii acoperișului
 - Lucrări de înlăturare a igrasiei subsolului și reabilitare termică a unor elemente ale anvelopei clădirii
 - Lucrări de recompartimentare funcțională pereți / planșee
 - Lucrări de înlocuire a tâmplăriei exterioare și interioare
 - Lucrări de refacere a finisajelor clădirii. Finisajele exterioare ale fațadelor se vor reface integral respectând toate decorațiunile și ancadramentele inițiale ale clădirii
 - Lucrări de refacere a sistematizării exterioare, teren de sport
 - Lucrări de refacere a instalațiilor clădirii – sanitare, încălzire, incendiu, electrice, voce/date

	<p>- Se va crea un nou spațiu adecvat pentru depozitarea containerelor selective de deșeuri și gunoi menajer.</p> <p>2.- echiparea și dotarea liceului cu echipamente IT și de specialitate cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 60 calculatoare - Truse de uz didactic pentru laboratoarele de specialitate - instrumente muzicale pentru cabinetul de muzică - copiatoare, retroproiector, videoproiector (câte 2 buc. din fiecare) - echipamente specifice pentru sala de sport - Monitorizarea implementării activităților proiectului; - Recepția la terminarea lucrărilor; - Auditul și controlul proiectului. <p>Cost estimativ(lei): 11.502.989,32 lei</p> <p>Perioada de implementare: 2010-2012 (16-18 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: Cererea de finanțare a trecut de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, dar datorită depășirii finanțării nerambursabile solicitate cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru DMI 3.4, Ministerul Dezvoltării Regionale și al Transportului a prevăzut suspendarea procesului de evaluare.</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

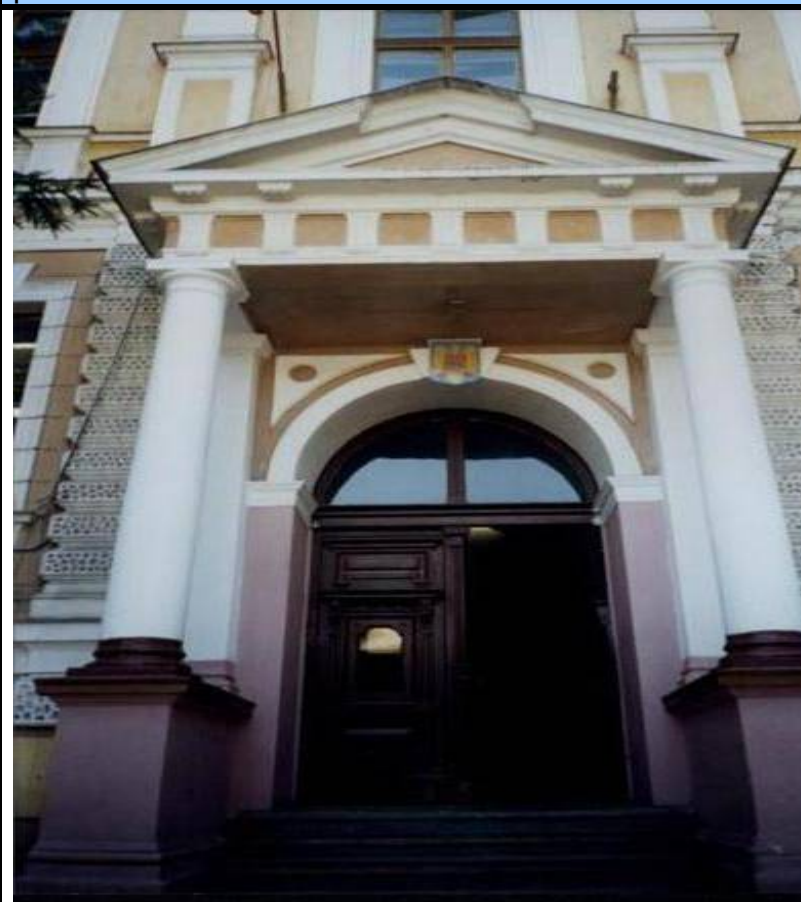
Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Teoretic J.L. Calderon

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.4. – „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Învățământul liceal timișorean școlarizează 72,50% din numărul total de elevi ai județului Timiș. Liceul Teoretic J.L. Calderon este găzduit de o clădire monument istoric și de arhitectură (conform listei CNMASI/2004 – TM-II-m-B-06111) și fiind amplasată în zona centrală a orașului. Încă de la finalizarea construcției, în anul 1898, are funcțiunea de liceu, păstrându-și acest caracter până în prezent, ceea ce îi mărește valoarea și îi subliniază caracteristicile de monument. Din cauza vechimii construcției, a sistemului constructiv, precum și datorită acțiunilor agenților externi, a infiltrațiilor și igrasiei, clădirea s-a degradat în timp, în prezent având un grad înaintat de uzură. Din aceste motive sunt necesare măsuri urgente de consolidare, reparații la structura de rezistență și tâmplărie, planșee și șarpantă, dorindu-se conservarea valorilor de monument ale clădirii și, în același timp, transformarea clădirii actuale într-o școală care să corespundă normelor actuale românești și europene. Starea generală actuală precară a clădirii, a echipamentelor și a facilităților justifică investiții pentru consolidarea, modernizarea și echiparea acesteia, pentru îmbunătățirea condițiilor de educație, rezidență, infrastructură și dotări, ce vor permite unității de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională. Prin reabilitarea, modernizarea, refuncționalizarea și echiparea Liceului Teoretic J.L. Calderon se va realiza alinierea rapidă la standardele educaționale europene, dar acest deziderat presupune o alocare masivă de fonduri

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul contribuie la *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului, politica Dezvoltarea sistemului educațional performant, adaptat cerințelor societății cunoașterii și nevoilor pieței forței de muncă, programul Îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale*

Obiective: **Obiectivul general** al proiectului îl constituie reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii instructiv-educative din municipiul



Timișoara.

Obiectivul specific al proiectului vizează îmbunătățirea calității infrastructurii liceului J.L.Calderon în vederea asigurării unui proces de învățământ la standarde europene și a creșterii participării populației școlare la procesul educațional

Grupuri țintă: **Elevi și cadre didactice** – prin reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea liceului, se estimează îmbunătățirea serviciilor de educație și formare profesională a tinerilor

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și infrastructurii pentru formarea profesională continuă

Indicatori:

- Suprafață de infrastructură educațională reabilitată(mp)
- Număr elevi înscriși în liceu, înainte și după reabilitare;
- Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu , înainte și după reabilitare;
- Număr elevi cu dizabilități înscriși în liceu, înainte și după reabilitare;
- Creșterea eficienței energetice în unitățile reabiliteate (%) ;
- Număr echipamente IT achiziționate

Plan de activități și cost estimativ:

Activități:

- Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de servicii ;
 - Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice –DALI;
 - Obținerea Autorizației de Construire;
 - Evaluarea și aprobarea Proiectului Tehnic de către Organismul Intermediar;
 - Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări;
- Pe durata de execuție a lucrărilor (24 luni) în cadrul proiectului de față, se va interveni asupra unei suprafețe de 5058,25mp.
- Regimul de înălțime :D+P+2E
 - Suprafață teren:1760 mp
 - Suprafață construită: 1395,49mp

Lucrările prevăzute a fi executate în cadrul prezentului proiect sunt:

- lucrări de structură
- termoizolații
- lucrări la pardoseli;
- amenajări exterioare (reamenajare teren de sport, amenajarea unei platforme de pubele, realizarea unui strat de pietriș de jur împrejurul clădirii, a unui trotuar de gardă permeabil și a unei rigole de preluare și colectare a apelor pluviale, prevederea accesului securizat în clădire, amenajarea spațiului de recreație);
- rezolvarea disfuncționalităților funcționale și estetice (desființarea corpului C, desființări minimale ale pereților de compartimentare existenți și prevederea unor

- compartimentări noi;
- lucrări la utilități;
- modernizare instalații sanitare;
- se va realiza o rețea internă de canalizare separată pentru apele pluviale și apele menajere;
- clădirea se va dota cu instalație cu hidranți de incendiu interiori;
- modernizarea instalației de încălzire;
- modernizarea instalației electrice;
- modernizarea iluminatului interior, exterior precum și a instalațiilor electrice de prize;
- dotarea clădirii cu instalație de paratrăsnet; rețea structuraă de telefonie, date și rețea de cablu TV; sistem de sonorizare; instalație de detecție și semnalizare incendiu; sistem de detecție și alarmare antiefracție;
- dotarea spațiilor educaționale cu echipamente didactice moderne, specifice pentru buna desfășurare a diferitelor materii care necesita un tip anume de echipamente și dotări.
- Monitorizarea implementării activităților proiectului;
- Recepția la terminarea lucrărilor;
- Auditul și controlul proiectului.

Cost estimativ(lei): 11.947,796 mii lei (TVA inclus).

Perioada de implementare: 2010-2013 (35 luni)

Stadiul proiectului: Cererea de finantare a trecut de etapa de verificare a conformitatii administrative și a eligibilitatii, dar datorită depășirii finanțării nerambursabile cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru domeniul 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”, Ministerul a prevazut suspendarea procesului de evaluare

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială din cadrul Spitalului Clinic Municipal de Urgență Timișoara

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axa 3 „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Sistemul de asistență medicală din România și implicit din Timișoara, trece printr-o perioadă de reformă prelungită și intens marcată de lipsa fondurilor și de existența unor echipamente uzate moral. Cadrele medicale existente sunt formate din specialiști competenți, dar care se confruntă cu lipsa medicamentelor, dar și a echipamentelor noi și performante necesare prestării unor servicii medicale de calitate.

Clinica de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială din cadrul Spitalului Municipal de Urgență, Timișoara este o clinică cu profil unic în Regiunea de Vest. Prin specificul activității, Clinica are adresabilitate regională, deserving populația județului Timiș, precum și a județelor limitrofe din Vestul țării.

Clinica de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială situată pe Bd. Take Ionescu nr 5, este secție a Spitalului Clinic Municipal Timișoara. Actualmente, staționarul are 50 de paturi și este deservit de 11 medici cu grad înalt de calificare (medici specialiști și primari), 19 asistente, 12 cadre personal auxiliar. În cadrul Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială, se desfășoară atât activitate chirurgicală, cât și didactică.

Clinica funcționează într-un imobil în care serviciul ambulatoriu, aflat la parterul clădirii, este dotat nesatisfăcător, iar fondurile alocate de către Ministerul Sănătății Publice sunt insuficiente pentru o reamenajare corespunzătoare desfășurării activității medicale în condiții sporite de calitate și eficiență. Infrastructura ambulatoriului este învechită, cabinetele medicale de specialitate sunt necorespunzătoare din punct de vedere a dotărilor tehnice minime necesare, circuitele funcționale nu sunt respectate, iar serviciile medico – chirurgicale care sunt prestate în condițiile menționate sunt insuficiente raportat la cerere și slab calitative prin lipsa echipamentelor medicale adecvate.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:

proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul 3 *Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului*, Politica 3.3. *Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială*, Programul 3.3.1 *Dezvoltarea echilibrată în teritoriu a unei infrastructuri adecvate pentru desfășurarea actului medical și dotarea cu echipamente performante*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului este modernizarea infrastructurii și dotarea cu echipamente



medicale performante a ambulatoriului Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială din cadrul Spitalului Municipal de Urgență Timișoara în vederea creșterii calității serviciilor medicale și a gradului de accesibilitate a populației deservite la standardele impuse de normele europene.

Obiectivele specifice ale proiectului se constituie în:

1. Reabilitarea infrastructurii ambulatoriului;
2. Dotarea cu aparatură medicală de specialitate superior calitativă;
3. Ameliorarea siguranței mediului în ambulatoriu prin realizarea circuitelor funcționale conform normelor MS (Ord. 914/2006);
4. Creșterea accesibilității pacienților la serviciile medicale oferite;
5. Intensificarea adresabilității pacienților față de serviciile oferite;
6. Creșterea calității serviciilor medicale oferite.

Grupuri țintă:

Beneficiarul direct al proiectului este *Municipalitatea Timișoara*, rezultatul proiectului respectiv modernizarea infrastructurii pentru sănătate la standarde de dotare și funcționare europene înscriindu-se în Strategia Zonei Timișoara (al treilea sub-obiectiv dintre obiectivele direcției strategie III este: „prestarea, la un nivel calitativ ridicat, a serviciilor de sănătate și de asistență socială, prin asigurarea asistenței medicale performante pentru toți locuitorii zonei și prin îmbunătățirea asistenței sociale pentru persoanele defavorizate, copiii instituționalizați, familiile tinere și persoanele cu venituri mici”), permițând prestarea unor servicii medicale de calitate către populația Municipiului Timișoara și a localităților periurbane.

De asemenea, beneficiar direct este și *Clinica de Chirurgie CMF a Spitalului de Urgență Timișoara* prin prisma eficientizării actului medical și creșterii numărului de pacienți odată cu modernizarea infrastructurii și dotarea cu aparatură medicală la standarde europene.

Delimitarea **grupului țintă** pornește de la populația deservită de către ambulatoriul Clinicii de Chirurgie CMF, respectiv *populația județului Timiș (660.920 locuitori) și a județelor limitrofe din vestul țării* care suferă de afecțiuni tratate la nivel de ambulatoriu (urgente majore chirurgicale, ca urmare a leziunilor cranio – cervico – faciale produse prin accidente de circulație, de muncă, sportive, afecțiuni maligne ale capului și gâtului, infecții acute severe, precum și cele specifice oro – maxilo – faciale – TBC, HIV/SIDA).

În cursul anului 2008, numărul de consultații efectuate în cadrul ambulatoriului a fost de 14.937 (aprox. 60% din capacitatea maximă de funcționare) iar numărul de proceduri a crescut de la 7.634 în 2007 la 13.144. Dintre aceștia, un procent de 15% au reprezentat pacienți din alte județe.

Odată cu realizarea proiectului, va crește capacitatea de deservire a pacienților (la 80%), accesibilitatea serviciilor medicale fiind sporită și determinând o scădere a redirecționării pacienților datorată lipsei dotărilor specifice.

Domeniul vizat de proiect: „Reabilitarea /modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

Indicatori:

Număr de cabinete reabilite, modernizate și echipate conform normelor în vigoare: 6 cabinete

Creșterea numărului mediu lunar de pacienți: 2.305 pacienți / lună

Sporirea capacității anuale de deservire bolnavi în regim ambulatoriu de la 60% la 80%

Reducerea erorii diagnosticului de la 12% la 9%

Plan de activități și cost estimativ:**Activități:**

Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice ;

Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări și furnizarea

dotărilor (mobilier specific și echipamente medicale), a contractului de servicii de audit extern;

Prin proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (6 luni) se reabilitează, modernizează și

echipează Ambulatoriul Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială care funcționează într-un

imobil cuprinzând două corpuri alăturate , unul vechi construit între cele două războaie

mondiale și unul nou construit în jurul anului 1985. Regimul de înălțime este de DS+P+2E,

clădirile comunicând între ele. Suprafața desfășurată a zonei de intervenție a proiectului =

691,90mp. Suprafața utilă a zonei de intervenție a proiectului = 526,70 mp. În urma

intervenției, pe zona situată exclusiv la parterul clădirilor, se obțin: 6 cabinete medicale din

care, 5 cabinete medicale noi și 13 cabinete reabilite și modernizate proiectul propune

amenajarea unui ambulatoriu pentru spital complet funcțional, cu o suprafață totală de 359,4

mp, aflat la parterul Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială, cu un număr de 6 cabinete,

respectiv 1 cabinet de consultații, 3 cabinete de intervenții chirurgicale, o sala de

pansamente, 1 cabinet de radiologie și anexe.

1. Lucrări de intervenții:recompartimentarea cu pereți ușori a unor spații existente, din Corp

Nou,; reamenajarea grupurilor sanitare din Corp Vechi, prin schimbarea poziției pereților

despărțitori de 15 cm; modificarea poziției unor goluri de uși dintre Sala de așteptare și

Grupurile sanitare; modificarea poziției unor goluri de ferestre de la Grupurile sanitare;

modificarea poziției unor goluri de ferestre de la Grupurile sanitare remodelate; remodelarea

accesului pacienților, cu realizarea unei rampe pentru persoane cu dizabilități, repararea și

refinisarea accesului existent și montarea de balustrade;finisaje interioare; înlocuirea

tâmplărie; refacerea instalațiilor sanitare; modernizarea instalațiilor termice și de ventilare;

refacerea instalației electrice interioare și a iluminatului de siguranță.

2.Echipamente de specialitate: Unit dentar dotat

(8buc), Compresoare(4buc), Lampă sterilizare cu ultraviolete pentru încăperi(4buc),

Autoclave (27 l) (4buc), Laser terapeutic chirurgical(1buc),Mașină spălare instrumentar cu

ultrasunete (4buc), Trusă instrumentar consultație(32buc), Trusă instrumentar intervenție

(32buc), Cauter electric bipolar(4buc), Negatoscop(4buc), Fiziodispenser(8buc), Lupă

chirurgicală (8buc), Mașină dezvoltat filme radiologice dentare, Baterie apă sterilă cu un post,

prin filtrare(4buc), Mașină dezvoltat filme mici.

3. Dotarea și mobilarea cabinetelor cu mobilier specific: Dulap pentru instrumentar, Dulap cu sertare, Masă inox (200 cm/70 cm), Masă inox rotile, Canapea pentru pansamente, Birou pentru cabinet medical, Scaun pentru birou, Taburet inox, Cuier, Scaun rotativ pentru unit, Dulap cu roți pentru material curățenie, Dulapuri metalice cu rafturi pentru materiale, Birou pentru personal specializat fișier, Dulap fișier, Dulapioare cu rafturi pentru perete, Dulap vestiar cu 2 uși pentru efectele personale, etc.

Campania de promovare a proiectului;

Monitorizarea implementării activităților proiectului;

Auditul și controlul proiectului.

Cost estimativ (lei): 3.136.537,83

Perioada de implementare: 2010-2011 (9 luni)

Stadiul proiectului: S-a finalizat procesul de evaluare tehnică și financiară la 12.01.2010.

Urmează:

-depunerea PT până la 12 mai 2010

- trecerea în etapa de verificare a PT

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Gender4 Growth	
Localizarea proiectului: Timis, Ile de France (Franta), Veneto (Italia), Insulele Baleare si Catalonia (Spania), Lindkoping (Suedia), Kethi (Grecia), Budapesta (Ungaria)	
Solicitant: Regiunea Ile-de-France	
Proprietar: Regiunea Ile-de-France	
Sursa de finanțare: Programul european de cooperare interregionala INTERREG IV C (FEDR)	
(Plan/ poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	Context: Proiectul Gender4Growth răspunde la 2 necesitati de ansamblu: creștere si egalitate de șanse între sexe, inegalitățile de șanse generate de apartenența de gen sunt și astăzi prezente in economie si conduc la doua probleme: 1. un obstacol structural in fata dezvoltării datorita faptului ca unui număr semnificativ de femei li se restrânge accesul la piața muncii si la oportunitatile de afaceri 2. o sursa inacceptabila de discriminare pentru un continent democratic In acest sens proiectul este orientat spre atingerea unuia dintre obiectivele agendei de la Lisabona: încadrarea in câmpul muncii a 60% dintre femei in 2010.
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Urmărind rezolvarea problemei discriminărilor legate de sex in ceea ce privește piața muncii si accesul la oportunitatile de afaceri în Polul de creștere Timișoara și în județul Timiș, proiectul Gender4Growth se pliază pe obiectivul 3 PID „Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv si stabil, favorabil progresului” Proiectul poate fi încadrat în obiectivul 3, Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, politica 3.3 Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială, programul 3.3.3 Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale
	Obiective: Obiectivul G4G este aducerea la zi a politicilor economice ale partenerilor punând accent pe aspectele legate de discriminarea pe baza de sex. Subobiectivele sunt identificarea politicilor economice adecvate care integrează contribuția deplina a ambelor sexe, inițierea transferului acestor politici către parteneri si dezvoltarea unor modalitati de promovare punctuala pentru a asigura o influenta la nivel înalt care sa faciliteze adoptarea de masuri corespunzătoare.
	Grupuri țintă: Administrații locale si regionale si factori cheie implicați in soluționarea problemelor legate de egalitatea de șanse in domeniul economic.
	Domeniul vizat de proiect: Proiectul G4G vizează inegalitatile de gen din economie: rate scăzute de angajare la femei, salarizare, poziție, segmentarea pieței muncii, lipsa unei concilierii între familie si cariera
Indicatori: - 12 evenimente interregionale cu un total de 180 de participanți	

- 16 bune practici identificate, cate 2 de fiecare partener
- 16 politici regionale vizate care au impact asupra economiei sau altor sectoare conexe
- un îndrumar metodologic
- un raport privind situația discriminării bazate pe sex in tarile participante
- 3 sesiuni de training.

Cost estimativ:

Bugetul alocat CJ Timis 192.955 Euro din care 85% - 164.011, 75 Euro - este asigurat de FEDR iar 15% este reprezentata de cofinantare naționala – 13% Ministerul Dezvoltării Regionale si Locuinței (25.084,15 Euro) si 2% Consiliul Judetean (3.859 Euro). Distribuirea bugetului pe activitatile proiectului este următoarea:

- 2009 – 70.000 Euro
- 2010 – 35.000 Euro
- 2011 – 15.000 Euro

Stadiul proiectului: Proiectul, cu o durata de trei ani se afla in al doilea an de implementare.

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Agenție pentru managementul energiei în județul Timiș	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Consiliul Județean Timiș	
Proprietar: Consiliul Județean Timiș	
Sursa de finanțare: Intelligent Energy Europe IEE 2007	
(Plan / poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Înființarea și dotarea unei agenții de management a energiei va contribui la creșterea competitivității economice regionale și transfrontaliere bazată pe reorientarea investițiilor în domeniul producerii de energie din surse regenerabile, fără impact negativ asupra mediului înconjurător și a necesității reorientării investițiilor către valorificarea resurselor energetice ecologice.</p> <p>În acest sens, se au în vedere următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înființarea și operaționalizarea în județul Timiș a Agenției de management a Energiei; - Realizarea balanței energetice a județului Timiș; - Elaborarea Master Planului Energetic al județului Timiș; - Elaborarea Strategiei Energetice a județului Timiș; <p>Implementarea la nivel național a politicilor energetice și a legislației europene</p> <p>Obiectivele și rezultatele preconizate ale proiectului se încadrează în Planul Integrat de Dezvoltare (PID) a Polului de creștere Timișoara, în Strategia de dezvoltare a județului Timiș 2009 - 2015, cât și în Planul de dezvoltare a Regiunii Vest 2007 – 2013. Totodată, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale PID, al obiectivului specific al POR, respectiv creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.</p>
	Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:
	<p>acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv, politica <i>Asigurarea calității mediului la standardele UE</i>, programul <i>Implementarea unui management durabil al componentelor de mediu</i>.</p>
	Obiective:
<p>Înființarea și operaționalizarea în județul Timiș a Agenției de management a Energiei;</p> <p>Realizarea balanței energetice a județului Timiș;</p> <p>Elaborarea Master Planului Energetic al județului Timiș;</p> <p>Elaborarea Strategiei Energetice a județului Timiș;</p> <p>Implementarea la nivel național a politicilor energetice și a legislației europene.</p>	
Grupuri țintă:	
<p>- locuitorii județului Timiș și din Polul de creștere Timișoara, agenții economici</p>	
Domeniul vizat de proiect:	
Energie	

	Indicatori:		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
	Înființarea Agenției de Management a energiei		2008-2011
	Cost total	1.530.600	
Stadiul proiectului:			
- În implementare			
Alte comentarii:			

Titlul proiectului: Crearea unei baze sportive si de agrement în comuna Șag	
Localizarea proiectului: PUZ nou pe teritoriul administrativ al comunei Șag	
Solicitant: Comuna Șag	
Proprietar: Comuna Șag	
Sursa de finanțare: Programul de dezvoltare al infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural (OG 7/2006)	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context:</p> <p>Localitatea Șag se situează la 14 km sud de municipiul Timișoara, pe malul drept al râului Timiș, este străbătută de drumul național DN59 Timișoara-Moravita (sau drumul european E70). Se învecinează la sud cu localitatea Jebel (10km), cu Parța la sud-est (3km) și cu Sînmihaiu Român la nord vest(9 km). Terenul propus pentru realizarea unei baze de agrement, este în interiorul unui PUZ nou înființat, cu 160 parcele destinate construirii de locuințe, zona este pe teritoriul administrativ al comunei Șag și se află în imediata apropiere a râului Timiș.</p> <p>Timișul și malurile sale nu au fost puse suficient în valoare, iar zona necesită lucrări de reamenajare și dezvoltare, astfel încât acestea să devină o zonă de promenadă atractivă, de recreere, de petrecere a timpului liber, atât pentru timișoreni, cât și pentru vizitatori. Astfel, se dorește amenajarea unei săli de educație fizică în mediul rural, cu anexe și tribună pe o suprafață de 5000 mp.</p> <p>Creșterea calității amenajărilor din zona râului Timiș contribuie la transformarea acestei zone într-o „oază de relaxare” pentru cetățenii din vecinătate.</p> <p>Activitățile sportive în special fotbal, baschet, handbal, tenis vor revigora spațiul comunei Șag, precum și îmbunătățirea situației sociale, economice și cultural sportive a localității cât și a localităților învecinate, ceea ce va atrage turiști și va ajuta la creșterea numărului locurilor de muncă.</p>
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:</p> <p>Proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv</i>, politica <i>Diversificarea posibilităților de agrement și recreere</i>, programul <i>Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de relaxare, recreere și sport</i></p>
	<p>Obiective:</p> <p>Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea durabilă a comunei Șag, creșterea calității vieții diversificarea posibilităților de agrement și recreere pentru populația în creștere a comunei Șag, pentru cetățenii Timișoarei, precum și a localităților învecinate.</p> <p>Fiind în imediata apropiere a râului Timiș, este o măsură de transformare a malului Timiș într-o zonă de agrement atractivă.</p> <p>Îmbunătățirea condițiilor acestei zone vor contribui la dezvoltarea turismului – obiectiv specific al</p>

strategiei dezvoltării regionale.

Grupuri țintă:

- Populația comunei Sag

- Populația Polului de creștere Timișoara (toate categoriile de vârstă, toate categoriile sociale etc.),
- Turiștii
- Agenții economici

Domeniul vizat de proiect:

- Realizarea unei zone de agrement și relaxare pe o suprafață de 15.000mp

Indicatori:

- Spații nou create și modernizate (bazine de înot, terenuri de sport)
- Spații verzi nou create și modernizate
- Spațiu de recreere, loc de joacă pentru copii.

Plan de activități și cost estimativ:

- Realizarea a două/trei bazine de înot cu anexele aferente,
- Realizarea a două terenuri de sport
- Construirea unei terase
- Crearea de spații verzi
- Realizarea unui loc de joacă pentru copii.

Cost estimativ: 1.000.000 lei

Perioada de implementare: 2010 – 2012

Stadiul proiectului: Data lansării procedurii: aprilie 2010

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitarea Ansamblului Urban Interbelic „CORSO” al Municipiului Timișoara, Parte a Patrimoniului Cultural Național

Localizarea proiectului: Timișoara

Solicitant: Municipiul Timișoara

Proprietar: Municipiul Timișoara

Sursa de finanțare: POR Axă 5 “Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”, Domeniul 5.1 “Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe”

(Plan/poza zona de referință)



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Zona cea mai populară, cea mai vizitată de turiștii care aleg Timișoara ca destinație este centrul Timișoarei. Astfel, chestionarele operatorilor de cazare au arătat că majoritatea turiștilor au călătorit la Timișoara în interes de afaceri sau în alte scopuri: pentru a participa la congrese, conferințe, simpozioane, au apreciat valoarea arhitecturală și culturală a Centrului Istoric al orașului, ceea ce relevă gradul mare de atractivitate al acestuia. În ciuda acestui potențial ridicat de dezvoltare a turismului cultural, indicatorii turistici au înregistrat în ultimii ani un număr relativ mic de turiști, 224.739 turiști-vizitatori în 2008, în creștere față de 2007 (183.314 turiști-vizitatori).

Implementarea acestui proiect, care vizează reabilitarea monumentului istoric Ansamblul urban interbelic Corso (TM-II-aA-06115), reprezentat de spațiul public Piața Victoriei, prin înlocuirea pavimentului, restaurarea *Monumentului Lupa Capitolina* (TM-III-m-B-06314), modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, reamenajarea peisagistică a zonei verzi, îmbunătățirea iluminatului public prin aplicarea unui concept de iluminat public unitar, dotarea cu mobilier urban unitar adaptat zonei pe care se întinde monumentul istoric, va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului și a comerțului în zonă, întrucât zona „centru” – inima orașului - este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală. Zona de intervenție a proiectului este nu doar inima orașului Timișoara, dar implicit, centrul Polului de creștere, punct spre care converg toate conexiunile orașului cu zona înconjurătoare.

Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: acest proiect a fost inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul *Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv, politica Dezvoltarea unei zone urbane unitare, coerente și moderne pe întreg teritoriul Polului de creștere Timișoara, programul Creșterea calității spațiilor publice centrale ale municipiului Timișoara, nucleul Polului de creștere*

Obiective:

Obiectivul general al proiectului îl constituie valorificarea patrimoniului arhitectural protejat de interes universal, din zona centrală a orașului, respectiv Ansamblul urban interbelic „Corso”, în vederea intensificării turismului cultural în Municipiul Timișoara, ca factor stimulator pentru creșterea economică și dezvoltarea durabilă a municipiului

Obiectivul specific al proiectului vizează reabilitarea monumentului istoric Ansamblul urban interbelic „Corso” și a căilor de acces către acesta printr-o serie de activități ce urmăresc reabilitarea pavimentului,



reamenajarea peisagistică a zonei verzi, îmbunătățirea iluminatului public, modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, restaurarea Statuiei Lupa Capitolina, a bazinului pentru porumbei și a Fântânii cu pești, precum și dotarea spațiului public cu elemente de mobilier urban și de informare și orientare.

Grupuri țintă:

Turiștii/Vizitatorii români și străini – prin reabilitarea Ansamblului urban interbelic „Corso” - monument istoric de valoare națională și universală - recunoscut ca „inima” orașului Timișoara – și promovarea acestuia ca destinație turistică pentru consumatorii de servicii de turism cultural, se estimează că va crește numărul de turiști/vizitatori veniți atât din țară cât și din străinătate.

Cetățenii municipiului, care identifică Ansamblul urban interbelic „Corso” cu „centrul” orașului reprezentând una din mândriile locale, locul unde a început Revoluția din 1989 – eliberarea de regimul comunist, unde timișorenii se întâlnesc în momentele de sărbătoare sau nemulțumire, sau cu ocazia relaxării oferite de plimbarea pe esplanadă.

Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea monumentelor istorice

Indicatori:

Suprafața reabilitată (m²) din Ansamblul urban interbelic „CORSO” (indicativ TM-II-a-A-06115)- 25.284m²

„Monumentul Lupa Capitolina” reabilitată (indicativ TM-II-m-B-06144) aparținând Ansamblului urban istoric „Corso” - (buc)- 1 buc.

Căile de acces reabilite către Ansamblul urban interbelic „CORSO” (m²):

-3.549 m² amenajare peisagistică realizată în cadrul zonei aparținând Liderului de Proiect-6.163m² amenajare peisagistică realizată în cadrul zonei aparținând Partenerului 2;

-3.848 m² reabilitare dalaj aferent zonei aparținând Partenerului 3

Creșterea nr. de turiști/vizitatori (%)- 6%

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate

Organizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractelor de achiziție pentru elaborarea PT, managementul proiectului, asistență tehnică, pentru lucrările de reabilitare și furnizarea dotărilor(mobilier urban), audit extern

Execuția lucrărilor de reabilitare

Managementul implementării proiectului

Asistența tehnică (Dirigenție de șantier)

Livrări mobilier urban (dotări)

Campania de promovare a proiectului

Monitorizarea implementării activităților proiectului

Recepția la terminarea lucrărilor

Auditul și controlul proiectului

Cost estimativ (lei): 45.341.637,57

Perioada de implementare: 2010-2012 (17 luni)

Stadiul proiectului: Proiectul se află evaluare
S-a finalizat procesul de evaluare tehnică și financiară .Nu s-a primit notificarea referitoare la rezultatul evaluării.Elaborarea PT se va achiziționa după primirea notificării privind evaluarea
-Domeniul public al Mun.Timișoara,
-domeniul public al Consiliului Județean Timiș,
-Proprietatea Mitropoliei Banatului Arhiepiscopia Ortodoxă Română

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Trăim în Bazinul Carpați – dezvoltarea atractivității pentru vizitatorii parcului Zoologic Szeged și Grădinii Zoologice din Timișoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context:</p> <p>Primăria Orașului Szeged – Ungaria a lansat la sfârșitul anului 2008 o invitație Primăriei Municipiului Timișoara pentru a participa la un proiect cooperare transfrontalieră între Grădinile Zoologice din Timișoara și Szeged. Proiectul de cooperare „Trăim în bazinul Carpați – întărirea relațiilor de colaborare între grădinile zoologice Timișoara și Szeged” își propune să contribuie la dezvoltarea relațiilor de cooperare existente între cele două orașe înfrățite Szeged – Timișoara, precum și la dezvoltarea și promovarea turismului local și transfrontalier. Turismul este un element esențial atât pentru conservarea/protejarea obiectivelor de patrimoniu cât și pentru dezvoltarea socio-economică, în contextul transfrontalier.</p> <p>Cooperarea între cele două grădini zoologice va avea drept scop implementarea în parteneriat a proiectului prin utilizarea resurselor umane și financiare comune. Acțiunile propuse în cadrul proiectului au caracter transfrontalier și reprezintă interesele ambelor orașe. Acestea vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea de diverse amenajări în cadrul Grădinii Zoologice; - Realizarea de materiale informative și de prezentare a grădinii zoologice (română, maghiară și engleză); - Schimb de experiență pentru un număr de 90 de copii însoțiți de 10 cadre didactice la Szeged; - Salarizarea unei persoane în vederea organizării de ateliere de lucru, activități ecologice – educative; - Organizarea unui seminar de specialitate (conservarea și protejarea speciilor, înmulțirea în captivitate a unor animale sălbatice, repopularea cu specii, rezultatele activității de cercetare, menținerea standardelor și cerințelor biologice de bunăstare a animalelor aflate în grădinile zoologice); - Dezvoltarea paginii <i>web</i> actuale prin extinderea acesteia, cu posibilitatea de actualizare a informațiilor în strânsă corelație cu Grădina Zoologică din Szeged, Primăria Timișoara, Primăria Orașului Szeged, etc. - (link-uri); - Realizarea unui punct de informare privind principalele atracții din Grădinile Zoologice din cele două orașe, diverse activități derulate și diseminarea unor informații privind derularea unor lucrări și proiecte, etc.
	<p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID:</p> <p>Proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul <i>Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv, politica Diversificarea posibilităților de agrement și recreere</i>, programul <i>Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de relaxare, recreere și sport</i></p>
	<p>Obiective: - Întărirea colaborării între municipalitățile și orașele înfrățite Timișoara și Szeged;</p> <p>- Dezvoltarea turismului în cele două orașe înfrățite, cu impact transfrontalier;</p>

	<p>- Promovarea grădinilor zoologice ca importante puncte turistice în orașe și regiuni</p> <p>Grupuri țintă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - populația celor două orașe, Timișoara și Szeged, și în mod special Grădina Zoologică din Timișoara, principalul beneficiar al campaniei de promovare. - copiii implicați în schimbul de experiență cu orașul înfrățit Szeged, comunitatea locală ce va beneficia din punct de vedere socio-economic și cultural în urma valorificării potențialului său turistic, cât și turiștii a căror experiență timișoareană va fi mult mai plăcută. <p>Domeniul vizat de proiect: Reabilitarea infrastructurii publice urbane</p> <p>Indicatori: Creșterea numărului de turiști care vizitează orașele Timișoara și Szeged; Consolidarea relațiilor dintre funcționarii publici și angajaților din cele două primării ale orașelor înfrățite și ale celor două grădini zoologice; Creșterea numărului de vizitatori al celor grădinilor zoologice Timișoara și Szeged;</p> <p>Plan de activități și cost estimativ:</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea a două habitate pentru păsări și animale de apă: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Balta vest</i>: mărirea suprafeței luciului de apă, prin extinderea în special pe lățime și realizarea unei cote de adâncime egală cu canalul de scurgere pentru buna evacuare a apei și igienizare a bălții. Suprafața aproximativă de amenajat în jur de 450 mp. - <i>Balta est</i>: mărirea suprafeței luciului de apă, crearea a trei mici insule de aproximativ 100 de mp fiecare, pe fiecare fiind necesar amenajarea unor cascade. Aceste mici insule vor adăposti specii noi de animale: maimuțe (lemurieni), păsări de apă (flamingo), păsări de apă (rațe sălbatice și pelicani). La acest luciu de apă vor avea acces și zebrele. Suprafața aproximativă de amenajat este în jur de 3.500 mp. Suprafața de luciu de apă pentru ambele bălți = 3.500 – 4.000 mp. - Achiziție de echipamente – puncte de informare cu ecran tactil - Realizarea de materiale informative și de prezentare a grădinii zoologice - Schimb de experiență pentru un număr de 90 de copii însoțiți de 10 cadre didactice la Szeged; - Organizare de ateliere de lucru; - Organizare seminar de specialitate; - Dezvoltarea paginii <i>web</i>; - Realizarea unui punct de informare privind principalele atracții din Grădinile Zoologice din cele două orașe. <p>Cost estimativ: 1.350.000 lei / 380.000 lei partener Timișoara</p> <p>Perioada de implementare: 1.10.2009 – 30.09.2010</p> <p>Stadiul proiectului: În derulare începând cu data de 01.10.2009</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Institutul de Cercetari pentru Energii Regenerabile

Localizarea proiectului: Timisoara, Piata Victoriei, Nr. 2, Jud. Timis

Solicitant: Universitatea „Politehnica” din Timisoara

Proprietar: Universitatea „Politehnica” din Timisoara

Sursa de finanțare: Programul Operational Sectorial – Axa 2 - Cresterea Competitivitatii Economice, Operatiunea 2.2.1: Dezvoltarea infrastructurii C-D existente si crearea de noi infrastructuri C-D



DESCRIEREA PROIECTULUI

Context: Universitatea Politehnica Timișoara este considerata una dintre cele mai mari si binecunoscute universitati tehnice din Europa Centrala si de Est.

Valoarea universitatii este demonstrata prin programele ciclurilor academice, cercetarea multidisciplinara, suportul acordat studentilor, prin rata ridicata de angajare a absolventilor si de baza materiala.

Proiectul pentru care s-a acordat finantarea este o componenta a infrastructurii de cercetare existenta si in curs de dezvoltare si modernizare de la nivelul Universitatii “Politehnica” din Timisoara, universitate ce cuprinde 11 facultăți din cadrul universității.

Toate aceste facultati au dezvoltat colective de cercetare proprii si colective de cercetare interdisciplinare care sa asigure dezvoltarea la nivel fundamental, aplicativ si de transfer tehnologic a diverselor teme de interes in dezvoltarea stiintifica.

În centrele universitare din Bucuresti, Iasi, Cluj si Timisoara s-au dezvoltat proiecte care sa asigure implementarea ideilor și metodelor pluri- si inter-disciplinare care sa conduca la dezvoltarea producerii si utilizarii energiei electrice produsa prin intermediul energiilor regenerabile.

Preocuparea pentru racodarea cercetarii romanesti in domeniul utilizarii energiilor regenerabile poate fi observata si prin cresterea participarii la manifestarile de profil si la cresterea numarului de solicitari de participari in parteneriate internationale.

In ceea ce priveste situatia actuala, se pot evidentia doua aspecte:

- Situatia actuala, din Romania, in ceea ce priveste cercetarea dezvoltarea inovarea in domeniul energiilor regenerabile evidentieaza existenta unor preocupari disparate, fara o finalitate clara in domeniul utilizarii energiei solare si a hidrogenului, a energiei eoliene si a biogazului.
- Gasirea de solutii tehnice, viabile economic, cu potential de piata ridicat in domeniul utilizarii energiilor regenerabile ca sursa alternativa, nepoluanta

O problema o constituie si dotarea cu echipamente inechitate fizic si moral.

La nivelul Universitatii „Politehnica „ din Timisoara s-au continuat de-a lungul timpului cercetarile in domeniul utilizarii energiilor regenerabile, fapt ce a permis pe de-o parte transferul de cunostinte in domeniu catre generatia tanara de cercetatori, iar pe de informarea continua cu

	<p>rezultatele cercetării în această arie de preocupări obținute la nivel internațional.</p> <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: Acest proiect va contribui semnificativ la atingerea obiectivelor PID Polul de creștere Timișoara, având în vedere că se încadrează la obiectivul</p> <p>Obiectiv 1. Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative, politica 1.3. Dezvoltarea sectoarelor industriale ce utilizează tehnologie înaltă, a informaticii și telecomunicațiilor, programul 1.3.1. Înființarea de structuri integrate de inovare și cercetare științifică aplicată pentru îmbunătățirea transferului de know-how</p> <p>Obiective:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare existente la nivelul standardelor actuale; 2. Asigurarea unor condiții de cercetare de înalt nivel pentru cercetătorii ce activează în cadrul Universității "Politehnica" din Timișoara; 3. Dezvoltarea de noi domenii de cercetare în utilizarea și optimizarea utilizării energiilor regenerabile în conformitate cu tendințele din cercetarea internațională și cu cerințele economiei românești și europene; 4. Creșterea vizibilității, reprezentativității și impactului facultăților implicate din cadrul Universității „Politehnica” din Timișoara în interiorul comunității științifice naționale și internaționale; 5. Stimularea dezvoltării de parteneriate de cercetare la nivel național și internațional; 6. Creșterea gradului de utilizare a rezultatelor cercetărilor la nivelul întreprinderilor economice și crearea unui cadru propice diseminării de noi cunoștințe în rândul societății. <p>Grupuri țintă: 1. <i>Instituțiile abilitate, firmele mari, IMM-uri high tech</i>, care vor contracta studii în domeniu sau vor utiliza rezultatele cercetărilor din cadrul institutului.</p> <p>2. <i>Cadrele didactice și colaboratorii</i> universității interesați de problematica domeniului, care prin utilizarea resurselor materiale și informaționale furnizate de nou creată infrastructura de cercetare, vor elabora pe baza rezultatelor cercetării fundamentale, analize, suporturi de curs, studii de caz și vor putea asigura consultanță și expertiză pentru beneficiarii locali și naționali.</p> <p>3. <i>Studentii și masteranzii</i> care vor beneficia de oferta educațională actualizată pentru dezvoltarea abilităților de documentare, realizare și management a proiectelor aplicative în domenii prioritare pentru integrarea României în Uniunea Europeană.</p> <p>Domeniul vizat de proiect: Energii regenerabile</p> <p>Indicatori: Laboratoare Cercetare Dezvoltare modernizate – 5 Laboratoare de Cercetare Dezvoltare nou înființate – 18 Echipamente de cercetare-dezvoltare în valoare de peste 100.000 Euro/ buc. – 12</p>
--	--

Echipamente sub 100.000 Euro/buc. – 120
Crearea de noi locuri de muncă – 20
Locuri de muncă menținute datorită proiectului – 10

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)	Perioada de implementare
Proiectarea și construcția clădirii ICER-TM	19.389.020	Martie 2009 – August 2011
Achiziționarea și instalarea echipamentelor și activelor necorporale	44.925.010	August 2011 - Februarie 2012
Cost total	64.314.030	

Stadiul proiectului: Inceperea lucrărilor de construcție a clădirii ICER-TM

Alte comentarii:

Titlul proiectului: Sistem de supraveghere pentru cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in municipiul Timisoara	
Localizarea proiectului: Timișoara	
Solicitant: Municipiul Timișoara	
Proprietar: Municipiul Timișoara	
Sursa de finanțare: Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere	
(Plan/poza zona de referință)	DESCRIEREA PROIECTULUI
	<p>Context: Situația economică socială a municipiului Timișoara, ca urmare a contextului general național și internațional actual, duce la dificultăți economice în dezvoltarea serviciilor sociale chiar dacă nevoile identificate de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor sociale sunt stringente pe anumite domenii.</p> <p>Proiectul are un puternic impact social - prin achiziționarea de echipamente specifice și amenajarea unui dispecerat se dorește scăderea ratei criminalității din zona tinta în scopul protejării persoanelor împotriva oricărui acte ostile care le pot periclita, viața, integritatea fizică sau sănătatea</p> <p>Achiziționarea și instalarea unui sistem de supraveghere necesar pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - achiziționare sistem de supraveghere constând în infrastructura transfer date, echipamente de transmisie date, camere video fixe și mobile (cca.150 dispuse în cca. 50 locații), - dispecerat centrul de monitorizare - instalarea sistemului de supraveghere necesar prevenirii criminalității și creșterii siguranței <p>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PID: proiectul este inclus în lista de proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare al “Polului de creștere Timișoara” și se încadrează în obiectivul Obiectiv 3: <i>Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului</i>, Politica 3.3. <i>Creșterea performanțelor serviciilor de sănătate și asistență socială</i>, Programul 3.3.3. <i>Crearea la nivelul polului a unei rețele de servicii sociale, echilibrat distribuite și accesibile tuturor categoriilor sociale</i></p>
	Obiectivul general al proiectului este; Cresterea sigurantei, prevenirea infractiionalitatii si criminalitatii in municipiul Timisoara.
	Grupuri țintă: -populatia municipiului Timisoara .
	Domeniul vizat de proiect: infrastructura sociala
	Indicatori: - nr camere video montate – cca.150, in cca. 50 locatii - centru de comanda - 1
	Plan de activități și cost estimativ: Activități Achiziționarea și instalarea unui sistem de supraveghere necesar pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității astfel: - achiziționare sistem de supraveghere constând în infrastructura transfer date, echipamente de transmisie date,

- | | |
|--|--|
| | <p>camere video fixe si mobile (cca.150dispuse in cca. 50 locatii),</p> <ul style="list-style-type: none">- dispecerat central de monitorizare- instalarea sistemului de supraveghere necesar prevenirii criminalitatii si cresterii sigurant |
|--|--|

Cost estimativ (lei): 3.500 000

Perioada de implementare: 2011-2013 (30 luni)

Stadiul proiectului: se află în etapa de pregatire pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic