

DD 811/04.04.16
J. Gherca
b/15 04.04.

ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Directia Comunicare

S-a înregistrat cu numărul : SC2016-008215 din 04.04.2016

Cod validare: 4B7B76

SC49 Corespondență Directia Dezvoltare
la Directia Dezvoltare

Am preluat de la GABRIELQ MARIANA LAMBRINO

Firma: AGENTIA PENTRU PROTECTAI MEDIULUI TIMIS

Cu adresa: Timisoara , Str. BLD LIVIU REBREAN NR 18-18A

Total 5 file

Termen de rezolvare: 04.05.20

Obs. ADRESA 20/30.03.2016-DECIZIA FINALA A APM TIMI
CU PRIVIRE LA STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTAR

2014-2020 A POLULUI DE CRESTERE TIMISOARA

Cererea NU se supune procedurii aprobației tacite

Timișoara, la 04.04.2016

Consilier/Referent,

Maria Rujescu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro.
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 0256-969, de luni până vineri, în timpul programului PM

Cod FO - 24 - 01, v



Agenția pentru Protecția Mediului Timis

Nr.20 /30.03.2016

MUNICIPIULUI TIMISOARA

Referitor la solicitarea dumneavoastra, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1530RP/19.02.2016, cu privire la obținerea avizului de mediu pentru:

STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE 2014-2020 A POLULUI DE CRESTERE TIMISOARA,

vă comunicăm:

Varianta optima a planului, inaintata spre avizare la APM Timis, a fost stabilita in cadrul Consiliului Local Timis, cu implicarea tuturor factorilor interesati in dezvoltarea polului, cu consultarea cetatenilor, avand in vedere avantajele competitive ale zonei, urmarindu-se ca polul de crestere sa devina o destinatie atractiva si un punct de intersectie intre vestul si estul Europei, un centru economic dinamic si inovativ apt a sustine cresterea calitatii vietii populatiei.

Polul de Crestere Timisoara cuprinde un centru urban (municipiul Timisoara) si arealul sau de influenta, respectiv 14 unitati administrativ – teritoriale rurale (Becicherecu Mic, Bucovat, Dudestii Noi, Dumbravita, Ghioroda, Giarmata, Giroc, Mosnita Noua, Ortisoara, Pischia, Remetea Mare, Sacalaz, Sanmihaiu Roman, Sag), avand in componenta lor 35 de sate.

Suprafața totală pe care se întinde Polul de creștere Timișoara este de 108.031 ha - din care 13.003,87 ha reprezintă teritoriul administrativ al municipiului Timișoara, iar 95.027,13 ha arealul de influență al municipiului – ocupând aproximativ 3,4% din Regiunea de Dezvoltare Vest și 12,5% din suprafața totală a județului Timiș.

Arealul Polului de Crestere Timisoara este asezat in sud – estul Campiei Tisei, in zona de divagare a raurilor Timis si Bega. Relieful are altitudini de 87 – 110 m, netezimea suprafetei de campie nefiind intrerupta decat de albia slab adancita a raului Bega. Numai partea de nord – est a arealului, care patrunde in Campia Vingai, este mai inalta (pana la 150 m) si mai fragmentata (2 – 25 m).

Relieful teritoriului administrativ al Polului de crestere Timisoara este cuprins in cea mai mare parte in Campia Timisoarei, cu urmatoarele subunitati : Campia inalta Giarmata VII – Dumbravita, in nord si nord – est; Campia joasa a Torontalului in partea de nord – vest; Campia aluvionara a Begheiului in partea de est; Campia joasa Timis – Bega.

Climatul Polului de Crestere Timisoara se încadreaza în climatul temperat continental moderat, caracteristic partii de sud-est a Depresiunii Panonice, cu unele influente submediteraneene (varianta adriatica). Trasaturile sale generale sunt marcate de diversitatea si neregularitatea proceselor atmosferice. Temperatura medie multianuala este de 10,6°C, iar precipitatii, mai bogate in lunile mai-iulie si noiembrie - decembrie, ating o medie de 592mm/an, favorabila culturii plantelor de câmp.

Teritoriul dispune de o bogata retea hidrografica, formata din râuri, lacuri si mlastini. Cu exceptia raurilor Bega si Timis, celelalte râuri seaca adesea in timpul verii.

Principalul curs de apa este Bega, cel mai sudic affluent al Tisei. Izvorând din Muntii Poiana Rusca, Bega este canalizata, iar de la Timisoara pana la varsare a fost amenajata pentru navigatie (115 km). Dubla interconexiune Timis – Bega incluzând Nodul Hidrotehnic Costei, Nodul Hidrotehnic Topolovat, canalul de alimentare Timis - Bega, respectiv Canalul de descarcare Bega - Timis, creeaza premisele necesare regularizarii debitelor in sectiunea Timiscara, astfel încât prin functionarea optima a acesteia sa nu existe problema inundarii municipiului. Cele doua proiecte,

respectiv "Punerea în siguranță a nodului hidrotehnic de la Costei" și "Punerea în siguranță a nodului hidrotehnic Sînmihaiu Roman", inițiate de către Direcția Apelor Române Banat, prevad reabilitarea celor două noduri hidrotehnice și, implicit, un grad mai mare de asigurare a municipiului împotriva riscurilor de inundație. Pe teritoriul polului de creștere se gasesc și numeroase lacuri, fie naturale, formate în locul vechilor meandre sau în arealele detasate, fie de origine antropică.

Din punct de vedere al apelor subterane, se poate constata ca pânza freatică a Timișoarei se găseste la o adâncime ce variază între 0,5 - 4 m.

Polul de Crestere Timisoara este localizat în partea de Sud – Est a Europei Centrale, în Regiunea de Dezvoltare Vest a României. Poziția geografică la mai puțin de 700 km distanță de 15 capitale europene poate stimula dezvoltarea social – economică a polului, prin interacțiunea cu acestea, cu condiția ameliorării infrastructurilor de transport și a cresterii performanțelor serviciilor de comunicații.

Polul de Crestere Timisoara este traversat de două drumuri de importanță europeană E 70 (DN 6 și DN 59) care traversează 10 țări și E 691 (DN 69) care străbate vestul țării, de la nord la sud, trecând prin Timisoara și asigură legătura cu Ucraina, respectiv Europa Centrală și de o rețea densă de cai ferate locale și magistrale. Polul de creștere Timisoara dispune și de un aeroport internațional, al treilea ca importanță pe plan național.

Timișoara se află pe traseul corridorului de transport paneuropean nr. IV - rutier și feroviar și fluvial, parțial reconfigurat de CE și redenumit Coridorul Rin-Dunăre (Constanța/Sulina – București – Timișoara/Arad - Budapesta – Viena – Linz – Frankfurt pe Main/Strasbourg). Magistrala CFR 900 (București – Craiova – Timișoara), face parte din corridorul IV de transport paneuropean. Pe teritoriul țării noastre, Coridorul IV rutier este în prezent în construcție. Sectorul de autostradă Timișoara – Arad a fost dat în folosință în cursul anului 2012, sectorul Nădlac – Arad în 2015, iar sectoarele Timișoara – Lugoj și Lugoj – Deva sunt în fază de finalizare/construcție. Coridorul IV rutier facilitează circulația terestră între importante centre urbane ale Europei Centrale, Balcani și Orientul Apropiat (Dresda, Praga, Viena, Bratislava, Budapesta, București, Constanța, Sofia, Salonic, Istanbul). Două ramificații principale ale acestui coridor – spre București, respectiv spre Sofia – vor face joncțiunea în zona Timișoara. Acestea sunt vizate și de infrastructurile rutiere performante (autostrăzi, drumuri expres), aflate în lucru sau în proiect.

Populația stabilă a polului de creștere Timișoara a fost de 387.604 locuitori, la recensământul din anul 2011, cu 5,3 % mai mare decât la recensământul din anul 2002, reprezentând 21,20 % din populația Regiunii de Dezvoltare Vest (1.828.313 locuitori) și respectiv, 56,26% din populația totală a județului Timiș (688.963 locuitori). Majoritatea populației (82,38%) are domiciliul stabil în centrul urban Timișoara (319.279) și doar 17,62% în arealul de influență - mediul rural (68.325 locuitori), în condițiile în care suprafața municipiului Timișoara reprezintă 12% din suprafața polului de creștere.

Tradițional, industria și construcțiile au reprezentat sectoarele cu cele mai semnificative contribuții la dezvoltarea economică a Timișoarei și a comunelor din arealul ei de influență. Cu toate acestea, în ultimii ani se remarcă o scădere a aportului acestora la formarea cifrei de afaceri, în detrimentul sectorului serviciilor. Astfel, dacă în anul 2010 ponderea cifrei de afaceri cumulat în industrie și construcții era de 35%, în anul 2012 ponderea a scăzut până la 31%. Scăderea se remarcă în mod special în cazul industriei (de la 23 la 18 procente în totalul economiei), în timp ce construcțiile înregistrează o ușoară creștere (de la 12 la 13 procente).

Serviciile de alimentare cu apă potabilă în Municipiul Timișoara sunt asigurate de către SC Aquatim SA, din două surse:

- sursă de adâncime (35%) - captată din straturile aflate la 120-200 m adâncime;
- sursă de suprafață (65%) râul Bega, care poate asigura creșterea necesarului de apă în municipiu. Sistemul de canalizare al municipiului Timișoara, de tip unitar, deține o rețea de colectare și de transport a apelor uzate și pluviale însumând 537,4 km lungime. Sistemul este compus din canale de serviciu, colectoare secundare și patru colectoare principale Nord (2) și Sud (2) care descarcă apele uzate și cetele pluviale în Stația de Epurare.

Municipiul Timișoara și zona învecinată este alimentată cu energie electrică din sistemul energetic național (SEN), sursele de bază fiind Centrala Hidroelectrică „Porțile de Fier” și Centrala Termoelectrică Mintia.

Obiectivul general al Strategiei Integrate de Dezvoltare 2014-2020 a “Polului de Crestere Timisoara”:

Cresterea rolului polarizator al Timisoarei, prin dezvoltare inteligentă, promovarea excelentei în afaceri și asigurarea unui spațiu urban de calitate, cu o societate multiculturală, creativă și prosperă, conectată la valorile europene;

În vederea realizării obiectivului general au fost identificate cinci obiective strategice. Îndeplinirea complementară și sinergică în următorii ani a acestora reprezintă calea necesară și obligatorie de realizare a misiunii Strategiei Integrate de Dezvoltare a Polului de creștere Timisoara.

Obiective strategice

Obiectivul strategic 1:

Creșterea competitivității economice și a capacitatii de inovare prin specializare intelligentă

Economia rămâne motorul dezvoltării la nivelul Polului de creștere, autoritățile publice locale urmărind dezvoltarea unei economii care să asigure o creștere intelligentă și durabilă.

În acest context, un prim obiectiv constă în dezvoltarea unei economii competitive, bazată pe creșterea productivității și antreprenoriat. Se va urmări valorificarea optimă a infrastructurii de afaceri existente, prin încurajarea inițiatiivelor antreprenoriale locale și furnizarea de suport IMM-urilor. De asemenea, colaborarea între instituțiile de cercetare locale și mediul de afaceri trebuie să constituie o prioritate. Derularea unor activități în parteneriat obligă universitățile să-și orienteze proiectele de cercetare spre nevoile întreprinderilor productive și astfel să promoveze o cercetare aplicată.

La nivelul Polului de creștere s-au individualizat în ultimii ani câteva sectoare cheie cu potențial de specializare intelligentă, printre care amintim: sectorul automotive și sectorul tehnologiilor și comunicațiilor. Dezvoltarea și consolidarea acestor sectoare reprezintă un alt obiectiv important în vederea creșterii competitivității economice și a capacitatii de inovare a Polului. Dacă dezvoltarea întreprinderilor din aceste sectoare s-a realizat mai ales pe baza politicilor companiilor, se va urmări dezvoltarea legăturilor pe orizontală prin implementarea unor proiecte menite să stimuleze crearea de rețele sau clustere de firme. Rolul acestor asocieri este ca, prin cooperare, să se reducă cheltuielile indirecte ale firmelor integrate în vederea creșterii competitivității acestora pe piață. De asemenea, rămâne priorităță dezvoltarea serviciilor inteligente și a serviciilor de cunoaștere intensivă (KIBS).

Al treilea obiectiv vizează asigurarea sustenabilității și eficienței agriculturii la nivelul Polului de creștere prin acțiuni de încurajare a agriculturii intensive, de piață, pentru a răspunde nevoilor de aprovizionare a populației polului, prin înființarea de centre de colectare, sortare și distribuție a produselor agricole și prin dezvoltarea industriilor de prelucrare a produselor agro-alimentare locale. Acțiunile de sprijinire a antreprenorilor locali din agricultură sunt deosebit de importante în vederea creșterii productivității și a durabilității agriculturii la nivelul polului.

Obiectivul strategic 2:

Dezvoltarea unei infrastructuri integrate, complexe și flexibile, și a unui sistem intelligent de management al traficului, în vederea creșterii accesibilității și mobilității

Dezvoltarea economică este cea care generează resursele financiare necesare îmbunătățirii infrastructurii. Pe de altă parte, pentru a atrage investitorii și a crește din punct de vedere economic, autoritățile locale trebuie să asigure o infrastructură adecvată – de transporturi, tehnico-edilitară și nu în ultimul rând, de comunicații. Bazat pe avantajul competitiv pe care îl detine – localizarea geografică, apropierea de granițele țării – Polul de creștere Timișoara trebuie să continue *extinderea, echiparea și modernizarea rețelelor de transport*. Acest obiectiv trebuie să fie concentrat cu precădere pe extinderea și modernizarea infrastructurilor de transport dintre localități și din interiorul acestora, pe specializarea infrastructurilor pe tipuri de utilizatori (premisă pentru creșterea fluenței traficului și a satisfacției



populației) și nu în ultimul rând, pe echiparea căilor de transport cu dotări moderne de deservire și cu accesoriu interactiv de ghidare și protejare a participanților la trafic.

Totodată, se va urmări *interconectarea intelligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european*. În acest context, esențială este dezvoltarea unei rețele intermodale de comunicații care să asigure conectarea polului cu mediul extern, accesul locuitorilor zonei la rețele majore naționale și europene, rutiere, feroviare, aeriene și navale. De asemenea, o problemă esențială pentru zonele limitrofe este instalarea unor legături mai bune cu Timișoara și oportunitățile acesteia – fizice (sisteme de transport urban eficiente) și non-fizice (sisteme de comunicații – internet, telecomunicații etc.). Timișoara nu poate să aibă decât statutul de pol de creștere într-o zonă metropolitană în care trebuie să își asume responsabilitățile pentru urbanizarea zonelor limitrofe, zone în care locuiesc cetățeni care muncesc și folosesc serviciile socio-culturale, educative și recreative ale orașului. În acest sens, optimizarea accesibilității și mobilității în interiorul Polului de creștere ar asigura transferul anumitor funcțiuni urbane spre comunele periurbane, extinderea transportului public spre comune, extinderea utilităților și dezvoltarea serviciilor publice zonale și a.

În același timp, având în vedere creșterea presiunii umane asupra spațiului urban, trebuie realizate investiții complexe în *îmbunătățirea accesului la rețelele de utilități și creșterea eficienței energetice a infrastructurii*. Densificarea și modernizarea rețelelor de utilități, modernizarea și utilizarea eficientă a infrastructurilor de utilități vor facilita diversificarea funcțională a zonei de influență, creșterea calității vieții populației și, în consecință, sporirea atraktivității întregului pol, creșterea potențialului său uman, ca factor decisiv în consolidarea ancorării teritoriale a orașului Timișoara și a legăturilor sale externe. De asemenea, creșterea eficienței energetice a infrastructurilor tehnice și de transport va contribui pe de o parte la reducerea consumurilor și a emisiilor, dar și la o reducere a nivelului de zgomot și vibrații și la îmbunătățirea calității aerului în municipiul Timișoara.

Obiectivul strategic 3 :

Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și dinamic, favorabil progresului și incluziunii
Acest obiectiv strategic se va concretiza în programe și măsuri care vizează patrimoniul, cultura, educația, serviciile de sănătate și serviciile sociale.

Programele și măsurile destinate educației vor urmări: perpetuarea excelenței și renumelui învățământului universitar timișorean, dezvoltarea unui sistem educațional performant, dinamic, adaptat pieței muncii, dar și nevoilor diferențiate ale populației polului.

Programele și măsurile prevăzute în domeniul sănătății vor avea în vedere creșterea capacitații de deservire, a calității infrastructurii, optimizarea organizării spațiale a structurilor din sănătate și a accesului la serviciile de sănătate, precum și educarea pentru sănătate a populației.

Domeniul serviciilor sociale contribuie la caracterul coeziv și inclusiv al societății, respectiv al dezvoltării, și va beneficia de obiective și măsuri adaptate tuturor grupurilor-țintă, menite să combată marginalizarea lor și să le sporească integrarea.

Polul de creștere Timișoara trebuie să își consolideze rolul de catalizator al dezvoltării comunitare și regionale, prin politici culturale publice bazate pe participare activă, care valorifică multicularitatea și diversitatea patrimoniului cultural local și regional. Spațiu geografic al confluenței culturilor, PCT are șansa să fie conectat direct la circuitul european al valorilor, prin festivaluri, evenimente atractive organizate în spații publice, prilej de a pune în valoare potențialul cultural și turistic local. Diversitatea multiculturală și interculturalitatea specifică au contribuit la dezvoltarea unei oferte muzeale găzduite în palate și clădiri impozante, cu o mare valoare arhitecturală și de patrimoniu, cu colecții inedite și bogate, majoritatea cu o valoare excepțională.

Patrimoniul constituit se remarcă prin numărul foarte mare de monumente istorice sau ansambluri arhitecturale – o treime din clădirile vechi sunt cuprinse în lista monumentelor istorice – majoritatea în stil baroc, cuprinse în Programul municipal de reabilitare, conservare, restaurare.

Memoria și diversitatea culturală remarcabile, peisajele urbane care pastrează vechea imagine industrială, culturală și socială a Timișoarei, spiritul chesaro-crăiesc specific Europei Centrale, sunt tot atâtea argumente care ar trebui să cântărească greu în decizia de consacrare a Timișoarei ca un candidat cu șanse mari de a obține titlului de Capitală Culturală Europeană pentru anul 2021.



Obiectivul strategic 4 :

Asigurarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv

Acest obiectiv strategic, care include domeniile locuirii, mediului și recreerii, vizează asigurarea unui spațiu urban de calitate, prietenos și dinamic, într-un mediu natural sănătos. Pentru aceasta, se vor aplica măsuri care să promoveze o dezvoltare urbanistică unitară, coerentă la nivelul întregului pol, care să respecte cerințele privind mediul înconjurător, satisfacerea nevoilor populației polului privind locuirea, confortul, agrementul și recreerea.

Polul de creștere Timișoara se bazează pe calitatea factorilor de mediu, prin reducerea surselor de poluare, mărirea suprafețelor spațiilor verzi – realizarea inelului verde forestier din jurul Timișoarei , pe managementul eficient al resurselor de apă, extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de canalizare, a stațiilor de epurare, precum și pe managementul performant al deșeurilor, în sistem integrat, colectarea selectivă și valorificarea deșeurilor reciclate, închiderea depozitelor clandestine neconforme cu normele europene de mediu, monitorizarea siturilor contaminate și valorificarea spațiilor industriale abandonate.

La nivelul polului de creștere, sistemul de monitorizare a tuturor factorilor de mediu, creat de autorități în contextul adaptării la schimbările climatice, trebuie să stimuleze comunitățile locale în sensul armonizării și implementării mecanismelor de prevenție și management al riscurilor. Un accent deosebit se pune pe conservarea, ocrotirea și valorificarea ariilor naturale protejate, atu important în dezvoltarea anumitor tipuri de turism.

În strategia de dezvoltare economico-socială, o atenție specială s-a acordat turismului, având în vedere potențialul natural și antropic, precum și rolul acestui sector în crearea oportunități pentru atragerea investițiilor străine și dezvoltarea sectorului privat. S-a pus accent pe stimularea posibilităților de dezvoltare a tipurilor și formelor de turism urban și periurban, a turismului cultural, a turismului balnear în noua viziune internațională – SPA – pe promovarea traseelor tematice (vin/gastronomie, mănăstiri, tradiții, obiceiuri, arhitectură, meșteșuguri populare și promovarea festivalurilor), turismul de afaceri etc., fiind detaliate și aspecte referitoare la programe de acțiune pentru dezvoltarea facilităților turistice, asigurarea resurselor umane calificate în serviciile turistice, de marketing și promovare a pachetelor turistice originale și atractive, care să determine motivații turistice pentru alegerea Polului de Creștere Timișoara, ca destinație turistică.

Rezultatul atraktivității și valorificării potențialului turistic natural și antropic constă într-o bună activitate a structurilor de primire și alimentație publică, capacitați de cazare utilizate tot timpul anului, dezvoltarea de pachete turistice tematice, organizarea de evenimente internaționale de amploare care să determine creșterea notorietății și atraktivității Timișoarei ca destinație turistică de succes.

Obiectivul strategic 5 :

Asigurarea unei administrații inteligente, inclusive și transparente

Formularea obiectivelor strategiei de dezvoltare a PCT în administrație pornește de la premiza că, practic în orice domeniu, factorul organizatoric este decisiv pentru reușită. Acesta influențează în mod semnificativ activitățile din celelalte sectoare. De componenta organizatorică depind sesizarea oportunităților și exploatarea conjuncturilor favorabile, minimizarea riscurilor și a obstacolelor din calea dezvoltării, valorificarea intelligentă a resurselor, asigurarea unui climat de încredere, stimulativ pentru coeziunea socio-teritorială și dezvoltarea locală, aplicarea creativă locală orientărilor strategice formulate la nivel național și european.

Ca urmare, componenta administrativă a Strategiei de dezvoltare a PCT urmărește creșterea capacității administrative la nivelul polului și se axează pe patru programe majore. Prin acestea, se planifică creșterea performanțelor interne ale fiecărei unități administrative locale, stimularea cooperării intra și interinstituționale, asigurarea coerentiei spațiale și funcționale a planurilor de dezvoltare, generalizarea practicilor democrației participative, ca premişă a creșterii coeziunii socio-teritoriale, angajamentul administrațiilor locale ale PCT de a implementa obiectivele Strategiei Europa 2020, respectiv valorificarea intelligentă a resurselor locale, printr-o planificare coerentă și echilibrată teritorial.



Scopul principal este ca administrațiile locale să asigure un cadru organizatoric coerent, flexibil și prietenos, atractiv atât pentru populația locală, cât și pentru investitorii sau pentru cei aflați în tranzit, să ofere un model de eficiență și civilitate, o interfață activă care să pună în valoare patrimoniul, resursele și oportunitățile locale.

Pentru atingerea obiectivelor propuse, strategia cuprinde un set de măsuri administrative practice, bazate pe proiecte prioritizate, a căror aplicare va putea fi urmărită prin indicatori cuantificabili.

Proiecte prioritare

Pe baza criteriilor de selecție și ierarhizare propuse, au fost integrate proiectele cele mai viabile și cu capacitate de antrenare a dezvoltării, pentru fiecare obiectiv în parte.

În ceea ce privește *dezvoltarea economică*, proiectele prioritare propuse au fost astfel gândite încât să se concentreze îndeosebi pe consolidarea sectoarelor cheie cu potențial de specializare intelligentă, care să susțină o economie bazată pe cunoaștere și inovație. Majoritatea proiectelor sunt avansate pentru domeniul cercetării în tehnologii înalte, inovării și transferului tehnologic (cercetări în sisteme inteligente de transport, cercetări în fizica energiilor regenerabile, centru de transfer tehnologic). Ele vizează, de asemenea, dezvoltarea și echiparea infrastructurilor de cercetare, dezvoltare și inovare existente, în vederea oferirii de facilități pentru investitorii, localizării și dezvoltării acelor activități ce generează valoare adăugată mare și creșterii atraktivității mediului de afaceri. O altă categorie de proiecte prioritare face referire la dezvoltarea structurilor și domeniilor de utilizare a tehnologiei informației și comunicării (TIC), prin dezvoltarea infrastructurii de suport pentru extinderea competențelor resursei umane din acest sector. Dezvoltarea de noi servicii pentru comunitate reprezintă, de asemenea, o prioritate.

Pentru ca agricultura din zona de influență să răspunde nevoilor de aprovizionare cu produse de calitate a populației polului, au fost propuse proiecte care vizează îmbunătățirea procesării și marketingului produselor agricole.

Proiectele din domeniul *infrastructurii de transport* au fost prioritizate în mai multe registre.

Într-un prim registru sunt arhivate proiectele care au ca obiective pe de o parte modernizarea rețelelor de transport existente, iar pe de altă parte extinderea acestora mai ales în domeniul transportului public. De asemenea, ocupă un loc prioritar legarea coerentă cu sisteme de transport public a localităților din aria polului de creștere. Pot fi menționate în acest context proiectele ce vizează extinderea și modernizarea liniilor de tramvai și troleibuz în interiorul municipiului Timișoara, dar și realizarea unor legături de transport public cu localitățile Moșnița Nouă, Săcalaz, Giroc și Remetea Mare din aria Polului de creștere. Se remarcă, de asemenea, un accent pus pe transportul ecologic nepoluant, inclusiv, pentru achiziționarea de autobuze electrice.

Într-un al doilea registru pot fi menționate proiectele ce asigură mobilitatea bunurilor și a persoanelor, văzută ca o condiție absolut necesară pentru funcționalitatea eficientă a teritoriului Polului de creștere. Proiecte precum reorganizarea circulației pe inelul I, implementarea unui sistem de management al traficului sau realizarea unui centru intermodal la Remetea Mare au rolul de a spori mobilitatea în interiorul polului, prin creșterea gradului de accesibilitate al fiecărei comunități. Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de navigație și portuare a Canalului Bega pe traseul Timișoara-granița cu Republica Serbia pentru valorificarea și dezvoltarea potențialului turistic comun și achiziționarea de ambarcațiuni electrice/vaporașe pentru transportul public pe Canalul Bega este de asemenea un proiect prioritar care are în vedere de a spori accesibilitatea Polului de creștere la nivel regional și euroregional.

Într-un alt registru, extinderea infrastructurilor de utilități, sporirea eficienței energetice a acestora, introducerea de termosisteme de înalt randament se înscriu ca direcții esențiale în cadrul proiectelor prioritare și vor facilita diversificarea funcțională a zonei de influență, creșterea calității vieții populației și, în consecință, sporirea atraktivității întregului pol, creșterea potențialului său uman, ca factor decisiv în consolidarea anorării teritoriale a orașului Timișoara și a legăturilor sale externe.

Proiectele prioritare subsumate *obiectivului 3*, care vizează *asigurarea unui mediu social, coeziv și dinamic, favorabil incluziunii și progresului*, sunt structurate pe 4 dimensiuni.

Astfel, dimensiunea *culturală* este deservită de proiecte orientate înspre: susținerea și multiplicarea evenimentelor culturale emblematice cu vizibilitate internațională, creșterea sinergiei și



performanței actorilor culturali, intensificarea vieții culturale a PCT prin valorificarea tradiției multi și interculturale și a patrimoniului cultural în forme inovative, de tip experiment și al industriilor creative, reabilitarea, extinderea și diversificarea spațiilor cu destinație culturală.

Dimensiunea *socială* se concretizează în proiecte care vizează: consolidarea, ameliorarea și extinderea centrelor de zi destinate grupurilor defavorizate, construirea de locuințe sociale, crearea de infrastructuri complexe de tipul centrelor comunitare medico-sanitare, facilitarea inserției socio-economice a persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, promovarea educației civice și a voluntariatului în scopul asigurării coeziunii sociale.

O a treia categorie de proiecte vizează *ameliorarea sănătății* a populației, fiind destinate creșterii calității serviciilor medicale, reabilitării, modernizării și dotării unităților medico-sanitare, asigurării accesului facil la serviciile de îngrijirea sănătății pe toată suprafața PCT, precum și promovării educației pentru sănătate și a unei atitudini responsabile în acest domeniu.

A patra dimensiune o constituie *educația formală* - condiție esențială pentru asigurarea caracterului dinamic și a progresului - și grupează proiecte destinate reabilitării și extinderii infrastructurii educaționale, optimizării corelării ofertei educaționale cu specificul socio-economic al PCT inclusiv prin promovarea educației colaborative și a celei duale, încurajarea excelenței prin schimbul de bune practici.

Numerouse proiecte prioritare vizează îndeplinirea obiectivului 4, *asigurarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv* și urmăresc asigurarea calității locuirii prin reabilitarea energetică a clădirilor, reabilitarea zonelor istorice, acțiuni de regenerare urbană, asigurarea deservirii de tip urban pe toată suprafața PCT, asigurarea coerentei organizării spațiului la nivelul PCT, precum și la nivel de detaliu.

Portofoliul de proiecte prioritare aferent obiectivului 5, prin care se propune asigurarea unei administrații inteligente, integratoare și transparente, preocupată de creșterea eficienței în planificarea dezvoltării locale durabile, cuprinde proiecte orientate spre creșterea coerentei planificării teritoriale la nivelul polului, prin realizarea Master Planului de dezvoltare urbanistică a Zonei metropolitane Timișoara, implicarea proactivă în atingerea obiectivelor de dezvoltare intelligentă, durabilă și inclusivă, prin realizarea unei platforme software (Smart City) de integrare a principalelor servicii publice, creșterea apropierii administrației publice de cetățeni, prin proiecte de ameliorare a relației cu cetățenii și de consolidare a primăriilor de cartier, consolidarea ordinii publice și a siguranței cetățenilor etc. Aplicarea acestor proiecte va permite creșterea capacitații administrative în cadrul polului, atingerea unui grad superior de satisfacție a locuitorilor, respectiv sporirea gradului de atraktivitate față de investitori și vizitatori, cu efecte benefice asupra creșterii calității vieții locuitorilor.

Planul de acțiune cuprinde mai multe proiecte integrate de dezvoltare, care sunt de cel puțin două categorii. Unele au scopul de a viabiliza centrele și axele emblematic ale aglomerării urbane Timișoara, cele care contribuie decisiv la crearea imaginii Timișoarei de mediu urban de ținută, prosper, atractiv și cu influență civilizatoare. În acestea se integrează firesc și preocupările pentru conservarea și promovarea patrimoniului cultural, arhitectural și urbanistic al municipiului Timișoara și al localităților din zona sa de influență. Cea de a doua categorie este formată din proiectele care propun soluții pentru creșterea conectivității interne și accesibilității externe a polului, pentru mai buna sa ancorare în spațiul național și european, a căror realizare presupune armonizarea cu strategiile instituțiilor centrale ale statului, care le au în gestiune.

Proiectele propuse se concentrează îndeosebi pe domeniile amenajării urbanistice, ameliorării condițiilor de habitat, dezvoltării infrastructurilor de transport și tehnico-edilitare, precum și în domeniul îmbunătățirii serviciilor sociale, sanitare și de educație, respectiv în cel al creșterii atraktivității mediului de afaceri.

În urma analizării proiectelor propuse, au fost considerate prioritare acele proiecte care:

- contribuie la îndeplinirea mai multor programe identificate în strategia de dezvoltare;
- au impact pozitiv asupra unei teritorii cât mai extins din polul de creștere Timișoara;
- au identificată sursa de finanțare;
- sunt suficient de mature astfel încât să fie implementate până în anul 2015;



În cadrul planului de acțiune, ponderea cea mai mare revine proiectelor integrate finanțabile în cadrul Programului Operațional Regional, susținute de o serie de proiecte complementare care vin să accentueze profilul Polului de creștere Timișoara, finanțabile din alte surse, inclusiv buget local. Acestea urmăresc să rezolve o parte din problemele ariilor de intervenție priorită, identificate atât în centrul, cât și în zonele pericentrale sau periferice ale orașului.

Au fost selectate acele proiecte al căror potențial de antrenare a dezvoltării în amonte și în aval a fost apreciat ca fiind maxim și ca având influență asupra dezvoltării social-economice a întregului pol. S-a ținut cont, de asemenea, de impactul asupra peisajului urban și a calității vieții populației, respectiv de perspectivele implementării într-un orizont de timp scurt sau mediu, pe baza unui pachet finanțier deja clarificat.

Au fost considerate prioritare acele proiecte care vizează reabilitarea spațiilor publice din centrul orașului – cartierul Cetate – nucleul funcțional al polului de creștere, construcțiile istorice caracteristice acestei zone având, pe lângă valoarea lor istoric culturală și un potențial reprezentativ care conferă polului de creștere o imagine unică.

Revitalizarea cartierului central al Polului de creștere Timișoara este susținută printr-o serie de măsuri complementare de natură fizică, economică și socială. În zona de intervenție propusă se dorește dezvoltarea unei structuri urbane durabile și compacte care să evite acumularea circulației auto concomitent cu stimularea mediului de afaceri astfel încât să fie asigurată creșterea economică. Protecția spațiilor verzi, amenajarea peisagistică modernă a acestora și reconstrucția lor, integrată cu remodelarea peisagistică și funcțională a malurilor Begăi, constituie o altă prioritate strategică în dezvoltarea armonioasă a zonei centrale și îmbunătățirea conexiunilor sale cu ansamblul urban și periurban.

Sunt considerate prioritare, de asemenea, proiectele care vizează crearea în zona de influență a condițiilor optime pentru atragerea unui volum mai mare de investiții românești și străine, ca premişă pentru consolidarea dinamicii economice și demografice a localităților rurale, îmbunătățirea condițiilor de habitat și specializarea funcțională a zonei de influență în acord cu necesitățile de dezvoltare ale polului: viabilizarea de terenuri pentru activități industriale, de servicii și pentru extinderea zonelor rezidențiale, amenajarea peisagistică a spațiilor verzi și a oglindilor de apă, în scopul îmbunătățirii condițiilor de mediu și afirmării destinațiilor turistice, consolidarea zonei de influență prin dezvoltare multipolară, echipare infrastructurală și specializarea producției agricole.

Polul de creștere Timișoara are datoria de a-și continua tradiția de „centru universitar de excelență” și de a întări în exterior, de a promova un sistem pedagogic și educațional de înaltă înținta, fiind prioritare proiectele de reabilitare a infrastructurii educaționale.

Planul de acțiune include și proiecte prioritare care vizează dezvoltarea infrastructurilor, dotărilor și serviciilor de sănătate publică și asistență socială de calitate, urmărind același sistem de valori ca cel din mediul educațional, în sensul că cele două converg spre o dezvoltare, o pregătire profesională superioară a resurselor umane utilizate cu eficiență, precum și o suficiență a dotării care să asigure performanța dorită.

O atenție aparte a fost acordată proiectelor integrate care prevăd și ameliorarea infrastructurilor de transport, pe axele prioritare de legătură dintre nucleul polului și zona sa de influență, în vederea creșterii conectivității interne și accesibilității externe a polului. Aceste proiecte sunt esențiale pentru structurarea modernă a intravilanului, respectiv pentru expansiunea teritorială coerentă și îmbinarea armonioasă a zonelor funcționale ale orașului cu afectările complementare specifice zonei de influență.

Marile proiecte de echipare infrastructurală și creștere a accesibilității polului urban național Timișoara, considerate de maximă prioritate pentru dezvoltarea polului, în special :

- realizarea sectorului local al autostrăzii Nădlac – Timișoara – Sibiu – București și racordarea optimă a orașului la aceasta;
- construcția integrală a șoselei de centură a Timișoarei;
- recalibrarea DN 6 pe sectorul Timișoara – Cenad și amenajarea sa ca drum rapid;
- dezvoltarea Aeroportului Internațional “Traian Vuia” Timișoara



Avgand în vedere cu:

- Strategia este elaborată în corelație cu documentele de bază care stabilesc liniile directoare ale dezvoltării social-economice sectoriale și regionale, decurgând din Strategia Europa 2020 ("Smart, Sustainable, Inclusive Growth").
- S-a ținut cont, de asemenea, de prevederile POR 2014-2020, de specificul fiecărei axe de finanțare, precum și de posibilitățile de susținere a proiectelor pe alte programe și linii de finanțare, inclusiv din fondurile proprii ale Primăriei Timișoara și ale primăriilor comunelor din zona de influență, în vederea maximizării şanselor de îndeplinire a obiectivelor propuse în cadrul Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara.
- în cadrul etapei de încadrare, conform H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, Art.4 - „Evaluarea de mediu pentru planurile și programele dezvoltate la nivel local sau regional, care sunt parte integrantă din planurile ori programele regionale sau naționale care au fost deja supuse evaluării de mediu, va ține cont de rezultatul acestei evaluări, în scopul evitării duplicității.”,

în ședința Comitetului Special la nivelul jud. Timis, întrunită în data de 09.03.2016, s-a luat decizia că planul nu necesită evaluare de mediu și se adoptă fără aviz de mediu.

Condiții impuse:

1. Atingerea obiectivelor și acțiunilor privind proiectele cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare 2014-2020 a „Polului de Crestere Timisoara”, în urmatoarele condiții:
 - cu respectarea principiilor strategice și a minimizării impactului asupra mediului și sănătății umane;
 - limitarea poluării apei din surse punctiforme și difuze de poluare și îmbunătățirea calității apei;
 - protejarea și îmbunătățirea condițiilor referitoare la zgomot și vibrații datorate transporturilor în localități;
 - eliminarea deșeurilor în conformitate cu cerințele legislației în domeniul gestiunii deșeurilor în scopul protejării sănătății populației și a mediului;
 - corelarea proiectelor de echipare edilitară din arealul polului de creștere cu proiectele cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare 2014-2020 a Polului de Crestere Timisoara;
 - asigurarea protecției peisajului natural și cultural prin revitalizarea zonelor industriale dezafectate și protejarea habitatelor naturale față de fragmentare;
 - îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie;
 - facilitarea generării de energie din surse regenerabile;
 - promovarea unui turism care să asigure un nivel înalt de protecție a mediului și de conservare a naturii.

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare 2014-2020 a „Polului de Crestere Timisoara” va ajuta la rezolvarea unor probleme de mediu, principalele efecte ale implementării fiind:

- creșterea treptată și continuă a calității solului, datorita măsurilor de reducere a poluării apei, realizării căilor de acces și o mai bună infrastructură de acces;
- creșterea semnificativă a calității apelor subterane și a celor de suprafață;
- creșterea nivelului stării de sănătate a populației datorită reabilitării și modernizării rețelelor județene și locale de transport, precum și un acces îmbunătățit la serviciile sociale și medicale;
- protecția peisajului natural, având un efect pozitiv direct semnificativ asupra peisajului cultural;
- creșterea calității vieții urbane prin scăderea semnificativă a elementelor generatoare de disconfort (zgomot, vibrații, olfactiv, peisagistic etc);
- limitarea folosirii resurselor naturale neregenerabile;
- creșterea eficienței energetice și a eficienței utilizării resurselor energetice, precum și producerea de energie din resurse regenerabile – prin realizarea unei infrastructuri de transport mai bune, reabilitarea/modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale, educaționale și de turism, modernizarea tehnologiilor de producție, reabilitarea termică a apartamentelor și birourilor;
- promovarea turismului, asigurarea serviciilor de mediu (cum ar fi gestionarea apei și apelor uzate) în zonele de interes turistic și unități turistice.



2. Titularul va notifica autoritatea competenta de mediu, pentru fiecare proiect ce urmeaza a se realiza in baza planului avizat, urmand ca pentru aceste proiecte sa se evalueze posibilele efecte asupra mediului conform legislatiei de mediu in vigoare.

În procedura de avizarea a planului conform HG nr.1076/2004 s-a asigurat informarea publicului prin anunțuri în mass-media scrisă și electronică și nu s-au semnalat sesizări sau puncte de vedere ale publicului asupra variantei de plan avizate.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public de încadrare, nu au fost sesizări ale populației, decizia devine finală.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO



SEF SERVICIU,
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,
Mihai Danut CEPEHA

INTOCMIT,
Monica NITU