

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2015

Direcția Tehnică face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare și Compartimentul Iluminat Public.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare are prevăzut în structura sa 8 funcții publice de execuție. În cursul anului 2015 această structură a fost ocupată de 8 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizarea și verificarea pe teren a situației, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametri prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;

- Întocmește documentația tehnică necesară a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică.

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Colaborează cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Colaborează cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni;
- Eliberează adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara în vederea soluționării problemelor specifice gazelor naturale.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Redactează și transmite rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2015

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- S-au soluționat un număr de 50 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv un număr de 27 sesizări prin poșta electronică și 2 primite prin serviciul call center;
- S-au înaintat 194 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 60 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei;

Au fost întocmite referatele și proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local nr. 22/23.01.2015 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 243/29.05.2012, 557/31.10.2013, 174/15.04.2014 și 411/04.08.2014 privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către SC International Recycling Energy SA în vederea finanțării proiectului "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeurile municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara";
2. Hotărârea Consiliului Local nr. 171/07.04.2015 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2015 al SC Compania Locală de Termoficare Colterm SA;
3. Hotărârea Consiliului Local nr. 428/16.10.2015 privind aprobarea contribuției financiare a Consiliului Local Timișoara la bugetul de venituri și cheltuieli al Asociației pentru Managementul Energiei Timiș pe anul 2015;

4. Hotărârea Consiliului Local nr. 473/06.11.2015 privind acoperirea integrală a pierderilor induse din prestarea serviciului public de alimentare cu energie termică pentru populație în sistem centralizat de S.C. Compania Locala de Termoficare Colterm S.A.;
 5. Hotărârea Consiliului Local nr. 474/06.11.2015 privind aprobarea contractării de către Municipiul Timișoara a unui împrumut în valoare de 100.000.000 lei pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Companiei de Termoficare Colterm S.A.;
 6. Hotărârea Consiliului Local nr. 547/08.12.2015 privind aprobarea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” în cadrul POS Mediu 2007-2013 axa prioritara 3 și a documentației aferente proiectului, respectiv: Studiu de Fezabilitate, Analiza Cost-Beneficiu, Cererea de Finanțare, Analiza Instituțională, Documentația de atribuire și indicatorii tehnico-economici;
 7. Hotărârea Consiliului Local nr. 548/08.12.2015 privind punerea la dispoziție a terenurilor necesare pentru realizarea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” în cadrul POS Mediu 2007-2013 axa prioritara 3;
 8. Hotărârea Consiliului Local nr. 580/24.12.2015 privind modificarea Hotărârii de Consiliu Local nr. 547/08.12.2015 privind aprobarea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” în cadrul POS Mediu 2007-2013 axa prioritara 3 și a documentației aferente proiectului, respectiv: Studiu de Fezabilitate, Analiza Cost-Beneficiu, Cererea de Finanțare, Analiza Instituțională, Documentația de atribuire și indicatorii tehnico-economici.
- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2015;
 - S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: Legea nr.325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, HG nr. 933/2004 modificat de HG nr. 607/2009 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Ordinul ANRSC nr. 343/2010 pentru aprobarea Normei tehnice privind repartizarea consumurilor de energie termică între consumatorii din imobilele de tip condominiu, Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr. 230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Hotărârea nr. 1.588/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Ordinul ANRSC nr. 483 din 2008 privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice;
 - S-a colaborat cu inspectorii din cadrul celorlalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara.

RETEHNOLOGIZAREA SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ÎN VEDEREA CONFORMĂRII LA NORMELE DE PROTECȚIA MEDIULUI PRIVIND EMISIILE POLUANTE ÎN AER ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎN ALIMENTAREA CU CĂLDURĂ URBANĂ

- Proiectul este co-finanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa prioritara 3, Sector termoficare și se derulează în perioada noiembrie 2010- mai 2016;
- Lucrările majore ale proiectului sunt: retehologizarea a două cazane de apă fierbinte (CAF2 și CAF4) din CET Centru, retehologizarea a trei cazane de abur (CA1,CA2,CA3) din CET Sud, instalație nouă de desulfurare în CET Sud, retehologizarea pompelor de transport din CET Centru și CET Sud;

- S-au transmis către OI POS Mediu situații privind previziunile financiare, eșalonate pe contracte;
 - S-au întocmit și transmis la AM POS Mediu: planul financiar pentru anul 2016, planul de rambursare și anexele la planul financiar;
 - S-a ținut evidența contabilă distinctă a proiectului pentru fiecare tip de contract și pe surse de finanțare, prin conturi analitice, în baza înregistrărilor contabile separate și transparente, cu respectarea legislației naționale în vigoare;
 - S-a asigurat evidența conturilor bancare deschise pentru operarea tranzacțiilor financiare pe durata de implementare a proiectului și ținut evidența disponibilităților în lei și valută pe baza extraselor de cont;
 - S-au întocmit lunar note contabile și trimestrial, s-a listat Registrul Jurnal și Balanța de Verificare analitică distinctă pe proiect;
 - Pe baza Registrului Jurnal, s-a ținut evidența Registrului Activelor Fixe în Curs, și transmis trimestrial, până la data de 10 ale lunii următoare după încheierea trimestrului, o copie a acestui Registru către OI POS Mediu Timișoara și AM POS Mediu;
 - S-a întocmit și transmis, trimestrial, către AM POS Mediu Notificarea de reconciliere contabilă;
 - S-au organizat vizite pe șantier pentru urmărirea și verificarea modului de remediere a defecțiunilor semnalate pe perioada de notificare a defectelor;
 - S-au verificat și avizat situațiile de plată aferente contractelor de lucrări;
 - Urmărirea comportării pe perioada de notificare a defectelor la următoarele obiective:
 - o Retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte CAF2 și CAF4 în CET Centru;
 - o Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE1, CAE2 și CAE3 (IMA 6) în CET SUD.
 - S-a organizat recepția finală pentru obiectivul „Retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte CAF2 și CAF4 în CET Centru”;
 - S-au întocmit și transmis la OI POS Mediu rapoarte de progres trimestrial referitoare la stadiul derulării Proiectului;
 - S-au întocmit și transmis la AM POS Mediu rapoarte săptămânale privind progresul financiar și stadiul fizic aferent proiectului;
 - S-au desfășurat ședințe de progres lunar în datele: 29.01.2015, 26.02.2015, 26.03.2015, 30.04.2015, 28.05.2015, 25.06.2015, 30.07.2015, 27.08.2015, 24.09.2015, 29.10.2015, 26.11.2015 și 17.12.2015 la care au participat reprezentanții UMP și UIP, reprezentanții contractelor de servicii și reprezentanții contractelor de lucrări;
 - S-au încheiat acte adiționale la următoarele contracte:
 - o Asistență tehnică pentru Supervizarea lucrărilor: act adițional nr. 6/27.08.2015;
 - o Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE1, CAE2 și CAE3 (IMA 6) în CET SUD: act adițional nr. 4/11.05.2015;
 - S-au desfășurat o serie de activități referitoare la: redactarea adreselor în contextul general de colaborare cu toate instituțiile implicate în realizarea proiectului, îndosărirea tuturor documentelor ce aparțin proiectului, astfel încât acestea să fie ușor accesibile și să permită verificarea lor;
 - Implementarea măsurilor de informare și publicitate:
 - o A fost publicat și transmis presei un comunicat de presă în data de 30 decembrie 2015;
 - o Informarea cetățenilor despre stadiul implementării proiectului a fost realizată prin 10 acțiuni de prezentare desfășurate în cadrul ședințelor consiliilor de cartier și a altor întâlniri publice, precum și prin intermediul Compartimentului asociației de proprietari al Primăriei prin care s-a făcut informarea a 180 de reprezentanți ai cetățenilor;
 - o Au fost organizate 12 acțiuni de verificare a panourilor informative, bannere și autocolante.
 - În desfășurarea activității, Unitatea de Management a Proiectului a colaborat cu:
 - o Autoritatea de Management – Ministerul Mediului și Pădurilor;
 - o Organismul Intermediar POS Mediu;
 - o S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.
- În domeniul gazelor naturale:

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării, pentru toți solicitanții de acces, din 2015, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara.
- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmirea Propunerilor de obiective și măsuri pentru Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2015.
- Întocmirea raportărilor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al obiectivelor asumate prin Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2015.
- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2015, aferentă serviciului.
- În perioadele 02-31.03.2015 și 19.10-18.12.2015 au fost raportate către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice datele referitoare la monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, prin intermediul sistemului informatic – aplicație IT „Monitorizare SCUP”.
- S-a răspuns la solicitările efectuate în baza Legii 544/2001, referitoare la proiectele cu finanțare europeană derulate la nivelul serviciului.
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- S-a întocmit și actualizat lunar Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:
 - alimentare cu apă;
 - canalizarea și epurarea apelor uzate;
 - producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
 - iluminat public.
- În perioada octombrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice, în cadrul căreia au fost distribuite 350 de chestionare.
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2016

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;
- Informarea și determinarea consumatorilor în vederea individualizării consumurilor de energie termică și apă caldă de consum prin montarea de contoare la fiecare unitate imobiliară sau a repartitoarelor de costuri și a robinetelor termostatate pe corpurile de încălzire;

- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MDRAP, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;
- Finalizarea contractului de finanțare nr. 102831/2010 aferent proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”;
- Accesarea de fonduri europene nerambursabile în vederea realizării obiectivului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a” – Reabilitare rețele termice primare și secundare.

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de branșare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale;
- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara, privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2016 cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate.

Abrevieri folosite:

CET – centrală electro-termică,
 UMP – Unitate de Management a proiectului,
 UIP – Unitate de Implementare a proiectului,
 POS Mediu - Program Operațional Sectorial Mediu,
 OI – Organism Intermediar,
 AM– Autoritatea de Management.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul de Iluminat Public are în componență 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2015

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 710 primite în scris, prin serviciul call center și pe portalul instituției și 843 primite telefonic.
- Au fost realizate și recepționate următoarele lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - o Extindere iluminat public prin pozare subterană: str. Surorile Martir Caceu nr. 4,6,8A,8,10,12,14,16,18 (zona blocuri în spate);
 - o Extindere iluminat public prin pozare subterană: blv. Corneliu Coposu (alei pietonale) și reabilitare rețea iluminat blv. Vasile Parvan (parțial);
 - o Extindere iluminat public prin pozare subterană: str. Gavril Musicescu (între str. Tosca și str. prof. Mircea Neamțu);
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană parcare str. Drăgășani;
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană - alei între blocuri, careu format de str. Verde – str. Petre Olariu – str. N. Grivu;
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană - str. Titan între blocurile cu nr. 7 și nr. 9;
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană - Str. Calea Sever Bocu zona cuprinsă între str. I.I. de la Brad și str. Constructorilor;
 - o Extinderea sistemului de iluminat public pe str. Constantin Iotzu;
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare str. A. Coman, str. Loichiță, Str. Pelbartus
 - o Extindere iluminat public str. Avram Imbroane, zona cuprinsă între str. Dobrogei și Muzeul Satului;
 - o Extinderea sistemului de iluminat public pe str. Armoniei și str. Ion Barbu;
 - o Extinderea sistemului de iluminat public pe str. V.Lucaci – zona de garaje din spatele bl.19 și bl.32, str. V.Lucaci nr. 21 și nr. 7, str. Iași nr. 4, blv. Take Ionescu nr. 37 și nr. 51 – zona de parcare de lângă Complex;
 - o Extinderea sistemului de iluminat public pe Calea Alexandru Iona Cuza nr. 12 și zona cuprinsă între Piața Mărășești și str. Aristide Demetriade.
- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 1991 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public.
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere.
- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2014-2015.
- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.
- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei.
- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.

- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public, fântâni și semafoare.
- Au fost promovate și aprobate în Consiliul Local 2 proiecte de hotărâri privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public în Municipiul Timișoara.
- A fost recepționat Studiul de Fezabilitate privind concesionarea serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara.
- Studiul de Fezabilitate privind concesionarea serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara a fost supus Comisiei Tehnice-Economice pentru verificare și avizare.
- A fost promovat în Consiliul Local proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate privind concesionarea serviciului de iluminat public.
- A fost întocmit Studiul de fundamentare a deciziei de concesionare a Serviciului de iluminat public din municipiul Timișoara.
- A fost promovat în Consiliul Local proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiul de fundamentare a deciziei de concesionare a Serviciului de iluminat public din municipiul Timișoara.
- Au fost prelungite contractele de concesiune pentru activitățile de întreținere a sistemului de iluminat public și iluminat festiv.
- Au fost promovat în Consiliul Local proiectul de prelungire a contractelor de concesiune pentru activitățile de întreținere a sistemului de iluminat public și iluminat festiv.
- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2015-2016:



Bulevardul Constantin Brâncoveanu



Bulevardul 16 Decembrie 1989



Splaiul Tudor Vladimirescu



Bulevardul Mihai Viteazu



Str. Alba Iulia



Fântâna cu pești

4.OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2016

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2015-2016;
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere contracte aflate în desfășurare;
- Continuarea procedurilor în vederea concesiunii Serviciului de iluminat public;
- Demararea procedurilor privind atribuirea noilor contracte de concesiune a serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara;
- Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2016-2017.

II. SERVICIUL DRUMURI, PODURI ȘI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE

Obiectul de activitate al serviciului constă în coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri, Poduri și Utilități Hidrotehnice funcționează în cadrul Direcției Tehnice, fiind subordonat ierarhic directorului Direcției Tehnice.

COMPONENȚA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri și Utilități Hidrotehnice are în componență:

- Biroul Drumuri și Poduri
- Biroul Utilități Hidrotehnice

BIROUL DRUMURI ȘI PODURI

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri și Poduri are prevăzute în structura sa 20 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.

- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.

- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.

- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.

- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.

- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.

- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere , reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.

- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțele pentru plata lucrărilor rutier de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.
- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.
- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.
- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.
- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție , la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.
- Sancționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2015

În anul 2015 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

3.1. VERIFICARI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV SI AL RESPECTARII TERMENELOR DE EXECUTIE LA URMATOARELE GRUPE DE LUCRARI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru o bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul Timișoara a fost împărțit în șase sectoare.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor în fiecare sector al Timișoarei au fost încheiate acorduri-cadru de execuție lucrări, după cum urmează:

- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara,,.

Sectorul 1 este delimitat de : str. Gării – blv. Republicii – Cal. Circumvalațiunii – Cal. Aradului (din pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade – str. Avram Imbroane (din str. Demetriade în Muzeul Satului) – Canal Bega

- „ Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara,,.

Sectorul 2 este delimitat de : , delimitat de : Cal. Torontalului (exclusiv) – Cal. Aradului (inclusiv) (din Pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade (inclusiv)”

- „ Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara,,.

Sectorul 3 este delimitat de : Str. Dunărea – str. Nera – Cal. Circumvalațiunii (inclusiv) – Cal. Torontalului (inclusiv)

- „ Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 4 (Sud – Vest) al municipiului Timișoara” și „ Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 4 (Sud – Vest) al municipiului Timișoara” ,

Sectorul 4 (Sud-Vest) este delimitat de : Canal Bega – str. Cluj (exclusiv) – str. Arieș (exclusiv) – cal. Martirilor (exclusiv)

- „ Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara” și „ Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara” .

Sectorul 5 este delimitat de : Canal Bega – str.Cluj (inclusiv) – str. Arieș (inclusiv) – Cal. Martirilor (inclusiv) – Cal. Buziașului (exclusiv) – girajie Buziașului (exclusiv) – str. Stan Vidrighin (exclusiv) – str. Ștefan cel Mare (exclusiv) – str. Dacilor (exclusiv)

- „ Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 6 al municipiului Timișoara” și „ Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 6 al municipiului Timișoara” .

Sectorul 6 este delimitat de : Canal Bega – str. Dacilor (inclusiv) – str. Ștefan cel Mare (inclusiv) – str. Stan Vidrighin (inclusiv) – girajie Buziașului - Cal. Buziașului (inclusiv)

Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului , pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.

- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1.1. Întreținere străzi

Străzile – Spitalul Nou, Spl. Drăghici, Aleea Ghirodei-Bobâlna, George Enescu, blv. Take Ionescu, Uzinei, Telegrafului, Colonel Enescu, Lugojului, Brătianu, Popa Șapcă, Avram Imbroane, Pop de Băsești, Spl. N. Titulescu, Lorena, Gării, Pța. Maria, Regele Ferdinand, Înfrățirii-Baader, Oituz, Badea Cârțan-Mihail Kogălniceanu, Uzinei-Pța. Petru Maior, Pța. Huniade, Blv. Gen. Dragalina, A. Pacha, Janos Boljai, Traian Grozăvescu, Parcare Dorobanților Alexandru Ioan Cuza, Martir Dumitru Osman, Nicolae Grivu, Martir Silviu Motohon, Molidului, Luigi Galvani, Foișor, Ecoului, Petru Olariu, Sever Bocu, Aleea Viilor, Matei Basarab, I. Pop Reteganul Munteniei, Martir Cernăianu, Rarău, Basarabia, Macilor, Aprodul Movilă, Ciocârliei, Popovici Bănățeanul, Pța. Avram Iancu, Zalău, Samuil Sagovici, blv. Cetății, Labirint, Teiului, Ulmului, Timiș, Nistor, Pan Halipa, Tazlău, Madona, Măslinului, Suceava, Franyo Zoltan, Nera, Nepos, Bach, Rosetti, Bucovinei, Păstorilor, Mircea cel Bătrân, Emil Zola, George Georgescu- Andreescu, Diaconu Coressi, Mihai Viteazul, Ranetti, spl. Tudor Vladimirescu, blv. 16 Decembrie, Cal. Șagului, Memorandului, Hugo, Aurel Căndea, Drubeta, Ana Ipătescu, Polonă, Pasaj IMAIA, Chișodei, blv. Pârvan, Gen. Dragalina, Ardealul, Cercului, Damșescu, Naturii, Shakespeare, Herculan, Frateliei, Mangiuca, Aluniș, Hebe, Cehov, Ciprian Porumbescu, Mocioni, Protopop Ghe. Popovici, Bujorilor, Zona de blocuri Slavici, Pindului, cal. Buziașului, Ștefan cel Mare, Cal. Urseni, Martir Ioan Tănase, Martir Cornel Popescu, Aida, Arcului, Jules Verne, Paul Iorgovici, Spl. Morarilor, Tincu Velea, Canal Bega, Cocorilor, Parcului, Atomului, Satu Mare, Torac, Rudolf Walter, Iosif Vulcan, Recoltei, Baba Dochia, Tata Oancea, Jokai Moor, Cal. Stan Vidrighin, Matei Milo, Iuliu Podligny, Martir Constantin Radu, Oglinzilor, Blv. Sudului, Mareșal Constantin Prezan, Corneliu Coposu, Aleea Cristalului, Vasile Balmuș, Surorile Martir Caceu, Zona Soarelui cvartal :1,3,4, Pestalozzi, Zona Stadion Dan Păltinișan..

Total suprafață stradă reparată : 324.715,97 mp

A2. Întreținere trotuare

Străzile – Asănești, Coriolan Brediceanu, Renașterii, Telegrafului, Pța. Huniade, Parc Catedrala Mitropolitană, Patriarh M. Cristea, Spl. N. Titulescu, Blv. Take Ionescu, Viorelelor, Cornel Lazăr, Vasile Goldiș, Dej, Ecoului, Cugir, Cal. Sever Bocu, Cal. Radului, Amurgului, Remus Răduleț, Intr. Iasomieii, Grigore T. Popa, Martir Ioan Miron, Aurel Ciupe, Lucian Georgevici, Franz Liebhart, Pomiculturii, Arh. Ioan Mincu, dr. Robert Koch, Vadul Crișului, Sthepenson, Banul Mărăcine, Pop Reteganul, blv. Cetății, Manole, Circumvalațiunii, Bucovinei, Ale. Viilor, Samuil Sagovici, Cal. Bogdăneștilor, Popovici Bănățeanul, Rarău, Căpitan Dan, Anvers, Stelelor, Ion Rațiu, Dunărea, Odobescu, Bela Bartok, Vasile Pârvan, Ciprian Porumbescu, Mihai Viteazul, Jugănarul, Ion Sârbu, Chișodei, Tudor Vladimirescu, Andreescu, Constantin Brîncoveanu, Ioan Cureau, Bujorilor, Timocului, Iuliu Grozescu, Pindului, Pța. Romanilor, Barbu Ștefănescu Delavrancea, Rovine, petre Ispirescu, Cal. Stan Vidrighin, Ion Inocențiu Micu Klein, Batania, Herodot, Câmpului, Frederic Chopin, Dr. Ioan Bonțilă, Iosif Vulcan, Moise Nicoară, Cezar Boliac, Iepurelui, Surorile Martir Caceu, Corneliu Coposu, Aleea Miniș, Vasile Voiculescu, Ioan Stoia Udrea, Aleea Cristalului, Dr. Ghe. Marinescu, Ion Luca Caragiale, Episcop Joseph Nisbach, Episcop Josseph Lonovici, Pestalozzi, Constanța, Diana, Blv. Eroilor de la Tisa, Blv. Sudului, Cal. Martirilor, ale. F.C. Ripensia, prof. Dionisie Linția, Ale. Complex Studentesc.

Total suprafață trotuare reparate : 82.107,07 mp

A3. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile – Ion Românu, Contemporanului, Romaniței, Dimitrie Stan, Handel, Azaleelor, Poieniței, Cincinat Pavelescu, Toporașilor, Petuniei, Pavel Stoica, D. Bagdazar, Splaiul Sofocle, Theodor Pallady, Eugen Todoran, Neajlov, Grădinarilor, Viitorul, Baia, Constantin Iotzu.

Total suprafață reparată : 29.815,90 mp

B. LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2015 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2015

✚ AMENAJARE COMPLEX RUTIER MICHELANGELO - Obiect 1- Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj inferior pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu - OBIECTIV REALIZAT CU FINANȚARE EUROPEANĂ NERAMBURSABILĂ

Obiect 1- Reabilitare Pod Michelangelo

Podul are lungimea totală de suprastructură de 51,55m și este realizat din trei deschideri de 9,65 m + 32,10m + 9,80m. Lungimea deschiderii centrale de 32,10m a podului a permis ca supratraversarea Canalului Bega să se facă fără amplasarea pilelor în zona amenajată a acestuia.

În secțiune transversală suprastructura podului este alcătuită din trei tabliere juxtapuse, independente, în această concepție cele două trotuare ale podului fiind susținute de tablierele marginale, tablierul central fiind destinat traficului rutier.

Infrastructura podului este formată din culei masive și pile lamelare din beton armat fundate direct.

Lucrările de reparații s-au realizat cu mortare speciale și a fost aplicată protecție anticorozivă la suprafețele de beton atât la suprastructură cât și la infrastructură.

La suprastructură s-a executat:

- desfacerea căii existente pe podul principal și pe tablierele marginale care susțin trotuarele, până la structura de rezistență a tablierelor,
- ridicarea grinzilor independente pentru curățarea aparatelor de reazem și repararea ciocurilor grinzii Gerber,
- execuția hidroizolației și a protecției hidroizolației, execuția îmbrăcăminții asfaltice,
- reamenajarea gospodăriei de cabluri și conducte de apă, canalizare și termoficare susținute de structura de rezistență a podului prin reorganizarea și reechiparea acestora, inclusiv înlocuirea sistemului metalic de susținere de tabliere,
- montarea de dispozitive performante pentru acoperirea rosturilor de dilatație transversale de la capetele tablierelor dependente,
- parapete metalice pietonale pe trotuare,
- stâlpi pentru iluminatul stradal

Calea pe pod în urma reabilitării podului are o parte carosabilă de 14,00m lățime corespunzătoare a două benzi pe sens și două trotuare cu lățimea de 4,15m fiecare.

Lucrari de drum

Zona intersecției existente, Piața Leonardo da Vinci, unde se întâlnesc 5 artere majore ale Timișoarei (Bulevardul Michelangelo, str. Cluj și Aleea F.C. Ripensia pe direcția Nord – sud, respectiv bulevardul Corneliu Coposu și bulevardul Vasile Parvan pe direcția Est- Vest) a fost regândită și reorganizată astfel încât să permită o mai bună circulație și selectare a vehiculelor pe direcțiile dorite. Din acest motiv zona din B-dul Michelangelo cuprinsă între podul Michelangelo

și intersecția cu b-dul Parvan a fost reorganizată. În proiect a fost prevăzută realizarea unei lărgiri în partea dreaptă a b-dului Michelangelo pentru a se realiza 4 benzi de circulație pentru preselecția accesului în intersecție.

Toate accesele dispun de benzi dedicate virajelor la stânga.

Insulele de dirijare a circulației sunt denivelate cu borduri. Trotuarele sunt amplasate la marginea părții carosabile având dreapta 3,00 – 4,50m lățime din care 1,0 m pista pentru cicliști. Pe partea stângă trotuarele păstrează configurația existentă și au lățime de 4,50-6,75 m din care 1,00m pista pentru cicliști. Pista pentru cicliști (pentru un singur sens de circulație) este prevăzută pe ambele părți pe toată lungimea bulevardului care face obiectul proiectului.

Partea carosabilă pe primii 110 m are lățimea de 14,00 cu câte 2 benzi de circulație pe sens de câte 3,50 m. Pentru accesul în intersecție dinspre podul Michelangelo s-au realizat 4 benzi selecție de câte 3,50m, una pentru viraj stânga, două pentru înainte și una pentru direcția înainte / dreapta.

Structura rutieră pentru B-dul Michelangelo este:

- 4 cm beton asfaltic MASF 16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 25+r*
- Strat antifisură
- 20 cm beton de ciment C16/20
- 35 cm strat balast

*reprofilare conform traverselor tip/caracteristice

Lucrări de asigurare a utilităților

Lucrări pentru rețeaua de alimentare cu apă

Pe zona podului s-a înlocuit conducta din oțel cu Dn 400mm cu conductă având De 400mm PE 100 SDR 17 PN 10. După subtraversarea podului, conducta de polietilenă se continuă cu conducta din fontă ductilă având DN 400mm spre strada Trandafirilor.

În capătul celălalt al Podului Michelangelo conducta de apă se lega la conducta Dn 400mm din fontă ductilă al cărui traseu porneste din Bd. Vasile Pârvan.

Pe rețeaua de alimentare cu apă de pe Bd. Michelangelo s-au prevăzut hidranți de incendiu H100 supraterani cu autoblocare la rupere.

Lucrări pentru rețeaua de instalații electrice

Au fost prevăzuți stâlpi de iluminat echipați cu câte un corp de iluminat stradal și cu câte un corp de iluminat pietonal.

Lucrări pentru rețeaua de termoficare

Pentru reabilitarea rețelelor de termoficare proiectul a cuprins două categorii de lucrări:

- Lucrări de dezafectare și demontare a circuitelor existente
- Lucrări de montaj conducte și elemente de conducte preizolate pentru rețelele de termoficare

Lucrări pentru rețeaua de telecomunicații

Atât pe pod (în trotuare) cât și în afara podului s-a prevăzut montarea a 12 tuburi PVC Ø110mm.

Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu

Lucrări de drum

Lucrarea a fost realizată între intersecția b-dului V. Pârvan cu străzile Traian Lalescu și str. Delfinului și are o lungime de 885,27 m.

Amenajarea denivelată a intersecției respectiv realizarea unui pasaj inferior pe direcția V-E a fost impusă pentru îmbunătățirea circulației rutiere pe B-dul Vasile Pârvan iar pentru celelalte relații s-au proiectat bretele alcătuite din 2 (două) benzi de circulație pe sens de 3,5m lățime fiecare.

Partea carosabilă este încadrată de zona verde și trotuare cu lățimi care păstrează configurația existentă în zonele adiacente..

Structura rutieră nouă pentru bretele și zona pasajului este:

- 4 cm beton asfaltic MASF 16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 25
- element pentru reducerea transmiterii fisurilor
- 20 cm beton de ciment C16/20
- 35 cm strat balast

Trotuarele noi sunt amplasate la marginea partii carosabile a bretelelor noi pastrându-se configurația trotuarelor adiacente existente, zona verde având lățimi variabile între 0,00m-13,30m iar trotuarele având lățimi variabile 1,90-5,50m. .

Pentru trotuarele noi structura este:

- 6 cm pavele autoblocante
- 3 cm nisip
- 10 cm balast 0-25

Trotuarele s-au prevăzut a fi încadrate cu bordure prefabricate din beton.

La trecerile de pietoni și la străzile laterale au fost prevăzute bordure special și pavaj tactil pentru persoane cu dizabilități fizice.

Lucrări de pasaj

Pasajul subteran are o lungime totală de 452,90 m, din care 112,53m reprezintă zona acoperită iar rampele au lungimea de 191,68m rampa dinspre B-dul Vasile Pârvan și 148,69m rampa dinspre str. Corneliu Coposu.

Partea carosabilă cu două benzi de circulație are lățimea de 11,00m (2x5,50m).

Trotuarele au lățimea de 0,75m fiind destinate exclusiv personalului tehnic de întreținere.

În secțiune transversală structura de rezistență a pasajului inferior pe zona acoperită a acestuia este alcătuită din doi pereți din beton armat de 80 cm grosime dispuși simetric față de axul pasajului la distanța de 6,80m, care sunt solidarizați atât la partea superioară de suprastructura pasajului realizată din grinzi prefabricate precomprimate $h=0,52m$, $L=13,00m$, suprabetonate, cât și la nivelul liniei roșii prin pasaj, printr-un radier din beton armat monolit.

Pe zona neacoperită a pasajului secțiunea transversală a structurii de rezistență este alcătuită tot din doi pereți din beton armat de 80 cm grosime dispuși simetric față de axul pasajului la distanța de 6,80m, care sunt solidarizați la nivelul liniei roșii a căii printr-un radier din beton armat monolit.

Pereții mulați s-au realizat în tronsoane de 2,70m lungime cu îmbinarea dintre aceste tronsoane realizată prin coloane de beton.

Datorită nivelului ridicat al panzei freatice, s-a prevăzut, la execuția pereților mulați o soluție de impermeabilizare specific pentru asemenea gen de lucrări. Prin adăugarea acestei soluții, betonul din pereții mulați devin impermeabil și este protejat de deteriorarea provocată de condițiile de mediu dure. Pentru coborârea nivelului pânzei freatice s-a creat o incintă prin închiderea la capete, tot cu pereți mulați, a celor două fronturi de pereți mulați dispuși de o parte și de alta a axului longitudinal al pasajului și s-au prevăzut epuizmente din bașe colectoare realizate în interiorul acestei incinte.

Din 20m în 20m s-au prevăzut atât în radier cât și pe pereții verticali rosturi de contractie impermeabile.

Pe întreaga lungime a coronamentelor zidurilor de sprijin și a pereților mulați din zona rampelor de acces la pasajul inferior s-au dispus parapetei de siguranță.

Au fost executate lucrări suplimentare de etanșare, hidroizolare a rosturilor longitudinal, transversal și zonelor de racordare a caminelor cu radierul de beton, pentru a împiedica accesul apei.

Scurgerea apelor din pasaj s-a realizat printr-un sistem de canalizare, care colectează apele de pe lungimea pasajului și printr-o stație de pompare sunt descărcate într-o rețea de canalizare nouă, de unde sunt duse la o stație de epurare și apoi evacuate în canalul Bega prin intermediul unor guri de descărcare.

Sistemul de iluminat al pasajului cuprinde iluminat interior al pasajului pe zone specifice (de acces, de prag, de tranziție, interioară și exterioară) precum și iluminatul rampelor și bretelelor.

Au fost executate lucrări de relocare a tuturor rețelelor edilitare existente (apa, gaze, canalizare, termoficare).

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 47.699.654,68 lei.





✚ AMENAJARE ZONA PETUNIEI – MAGNOLIEI

Amenajarea străzilor din zona Petuniei Magnoliei are o importanță deosebită pentru locuitorii zonei respective, ea îmbunătățind considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Prin lucrările realizate s-a îmbunătățit accesul rutier în zona rezidențială ce face obiectul lucrării, a dispozitivelor de scurgere a apelor, a intersecțiilor cu celelalte străzi, respectiv a aleilor pietonale, a pistelor pentru cicliști și a trotuarelor.

Accesul spre locuințe a fost realizat prin amenajarea unei intersecții giratorii pe carosabilul existent al Căii Buziașului. Raza interioară a intersecției este de 10,0 m iar calea inelară are o lățime de 8,0 m, pentru desfășurarea traficului pe 2 benzi de circulație cu o supralărgire interioară dintr-o bandă cu lățimea de 1,0 m. Intersecția are patru ramuri dintre care 2 ramuri principale situate pe Calea Buziașului, iar cele secundare pe str. Magnoliei respectiv strada Chevereșului. Bretelele de acces în intersecție pe ramurile principale vor avea câte 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,5 m fiecare, bretelele de ieșire din intersecție vor avea de asemenea câte 2 benzi de circulație cu lățimea de 4,0. Accesul spre strada Magnoliei și spre strada Chevereșului se realizează pe câte o ramură secundară pentru fiecare stradă. Ramurile secundare au calea de intrare și de ieșire amenajate pe câte o singură bandă de circulație și la toate ramurile căile de intrare sunt separate de cele de ieșire prin insule separatoare denivelate. Pentru realizarea sensului giratoriu a fost necesară reglementarea rețelelor electrice din intersecție, lucrări realizate de S.C. Enel Distribuție Banat S.A.

Străzile interioare realizate: strada Magnoliei, Petuniei, Toporașilor, Dafinului, Zambilelor, au un carosabil cu lățimea de 6,00 m, sunt străzi de categoria tehnică III (străzi colectoare) iar traseul lor se află într-o succesiune de aliniamente și curbe.

- Lungimea părții carosabile realizate este de: 810,38 m pe strada Magnoliei,

256,09 m pe strada Petuniei, 249,77 m pe strada Toporașilor, 203,01 m pe strada Dafinului și 281,59 m strada Zambilelor

Partea carosabilă a străzilor are o lățime de 6,0 m (2 benzi de circulație), fiind încadrată în funcție de prospectul stradal existent de: platforme de staționare, zone verzi și platforme destinate circulației pietonale și a cicliștilor. Platformele de staționare au o lățime cuprinsă între 2,50 m și 3,00 m, platformele trotuarelor au lățimi cuprinse între 1,50 m și 2,50 m, ele fiind adiacente limitelor fronturilor construite. Au fost executate și accesle spre proprietăți prin platforme individuale. Drumurile de acces, trotuarele și aleile sunt încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment.

În profil longitudinal s-au realizat rampe și platforme longitudinale cu valori cuprinse între 0,25% și 2,50%. Panta transversală a carosabilului este de 2,50 %. Platformele de staționare au o pantă transversală de 3,0 %. Platforma trotuarelor și a pistelor pentru cicliști au o pantă transversală între 1,5 % până la 3,0%, în funcție de condițiile locale existente (accese, treceri pentru pietoni).

Scurgerea apelor pluviale s-a asigurat prin pante transversale orientate spre gurile de scurgere și rigole carosabile, racordate la sistemul de canalizare unitar existent în zonă.

S-au prevăzut și lucrări de siguranța circulației (marcaje și indicatoare rutiere) și s-au reamenajat spațiile verzi afectate de lucrări precum și s-au amenajat noi spații verzi.

Structura de rezistență realizată are următoarea alcătuire:

- Intersecție Calea Buziașului, lărgirea carosabilului existent:
 - 4,0 cm strat de uzură din M.A.S.F. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din B.A.D. 25;
 - Geocompozit pentru armare;
 - 20,0 cm strat de bază din beton BcR 4,5;
 - 30,0 cm fundație balast;
 - 10,0 substrat de balast cu rol antigeliv;
 - Geotextil neșesut cu rol de izolare, separare și filtrare;
- Intersecție Calea Buziașului, refacere carosabil existent:
 - 4,0 cm strat de uzură din M.A.S.F. 16;
 - 4,0...6,0 cm strat de legătură din B.A.D.25;
 - Geocompozit pentru armare;
- Strada Magnoliei pentru partea carosabilă:
 - 4,0 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din B.A.D.25;
 - 10,0 cm strat de bază din A.B.2;
 - 20,0 cm superior de fundație din balast stabilizat;
 - 25,0 cm inferior de fundație din balast;
 - 10,0 cm substrat de balast cu rol antigeliv;
 - Geotextil neșesut cu rol de separare și filtrare.
- Strada Petuniei, Toporașilor, Dafinului, Zambilelor pentru partea carosabilă:
 - 4,0 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 6,0 cm strat de legătură din B.A.D. 25;
 - 20,0 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 20,0 cm fundație din balast;
 - 10,0 cm substrat de balast cu rol antigeliv;
 - Geotextil neșesut cu rol de separare și filtrare;
- pentru spațiile de staționare:
 - 4,0 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
 - 15,0 cm strat inferior de fundație din balast;
 - Geotextil neșesut cu rol de separare și filtrare;
- pentru platformele de acces la proprietăți:
 - 8,0 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment;

- 2,0 cm substrat de nisip;
- 15,0 cm fundație din balast;
- pentru platformele destinate circulației pietonale:
 - 6,0 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment;
 - 2,0 cm substrat de nisip;
 - 12,0 cm strat de fundație din balast.

Valoarea totală a lucrărilor de amenajări stradale cu TVA a fost de 3.920.047,49 lei iar a celor de reglementări electrice de 419.084,40 cu TVA.

AMENAJARE STRADA MUSICESCU

Amenajarea străzi Musicescu are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării a îmbunătățit considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și O. G. nr. 49/98 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, strada se încadrează în categoria a III-a - străzi colectoare, cu două benzi de circulație și viteză de 50 km/h. Tronsoanele supuse amenajării sunt cuprinse între strada Hebe - Calea Urseni și Calea Urseni – Acces Uzina de apă.

Lucrările executate au fost următoarele:

a. Partea carosabilă

În profil transversal strada a fost amenajată în profil tip acoperiș cu panta de 2,5% cu partea carosabilă având următoarele lățimi:

- 5,50 m pe sectorul str. Hebe – str. Ioachim Miloia respectiv pe sectorul str. Gen. Gh. Stavrescu - str. M. Sadoveanu.
- 7,00 m pe sectoarele str. Ioachim Miloia – str. Martirilor 1989 - str. Gen. Gh. Stavrescu, str. M. Sadoveanu – Calea Urseni, respectiv pe sectorul de cca. 300 m cuprins între Calea Urseni și accesul la Uzina de Apă;
- 6,00 m pe str. Musicescu 105-107 pentru a permite amenajarea parcajelor laterale pe partea stângă, respectiv pe sectorul de cca. 297 m cuprins între accesul la Uzina de Apă și localitatea Giroc.

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă a fost următoarea:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20,0 cm fundație din piatră spartă 40...63, împănată;
- 25,0 cm fundație din balast;
- 15,0 cm strat de formă din balast;
- geotextil.

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

b. Trotuare

Pe întreg traseul supus lucrărilor de modernizare s-au amenajat trotuarele cu pavele din beton cu panta transversală de 0,5...2,5 %. Acestea au lățimi variabile cuprinse între 0,30 m și 2,80 m, în funcție de constrângerile impuse de limitele de proprietate. La stabilirea lățimii trotuarelor s-a avut în vedere mai întâi realizarea unei piste de cicliști cu lățimea de 1,00 m/sens.

Structura rutieră pentru trotuare este următoarea:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip pilonat pentru pozare pavele;
- 15 cm balast stabilizat cu ciment;
- geotextil.

c. Piste de cicliști

Pentru a putea oferi cicliștilor posibilitatea deplasării în condiții de siguranță, atât pe strada Musicescu cât și pe tronsonul cuprins între Calea Urseni și localitatea Giroc, s-au prevăzut piste de

cicliști, conform normelor în vigoare, cu lățimea 1,00 m, pentru o bandă și un sens de circulație respectiv cu lățimea 2,00 m, pentru ambele sensuri de circulație, adiacente trotuarului dar și părții carosabile sau separate de aceasta printr-un spațiu verde. Panta transversală este cuprinsă între 0,5...2,0%.

Structura rutieră pentru piste de cicliști este următoarea:

- 3 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 10 cm fundație de balast;
- geotextil.

Trotuarele, piste de cicliști și zonele verzi vor fi delimitate cu borduri din beton de format mic. Datorită faptului că pe unele tronsoane nu s-au putut respecta pe tot traseul pistei de cicliști prevederile normativelor în vigoare referitoare la distanța până la partea carosabilă, s-a prevăzut amplasarea unor parapete metalici de siguranță.

d. Parcări

Pe str. Musicescu 105-107, pe partea stângă, s-au amenajat 30 de locuri de parcare laterale pe partea stângă.

Structura rutieră pentru parcări este următoarea:

- 8 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip pilonat pentru pozare pavele;
- 20 cm balast stabilizat cu ciment;
- 20 cm fundație din balast;
- geotextil.

Scurgerea apelor: - apele meteorice de pe suprafața carosabilă și parcări sunt conduse prin pante transversale de 2,5% către „rigolele” formate la marginile părții carosabile, din borduri și dale prefabricate din beton adiacente, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre cele 312 guri de scurgere, pozate în partea carosabilă în zonele în care pista de cicliști este adiacentă acestora sau în alveole amplasate la bordură în afara părții carosabile. Apele meteorice de pe trotuare și piste de cicliști sunt colectate în rigola prefabricată din beton amplasată adiacent trotuarului sau între trotuar și pista de cicliști și conduse prin pante transversale de același sens sau de sens contrar către „gurile de scurgere” realizate dintr-o rigola de 1,00 lungime din polietilenă prevăzută cu grătar din material plastic.

Protecția mediului - lucrările prevăzute pentru amenajarea străzii Musicescu au implicat tăierea a 63 de copaci. În locul acestora, în zonele unde spațiul a fost suficient s-au plantat un număr de 90 copaci. În cadrul lucrărilor de modernizare s-au reamenajat spațiile verzi afectate de lucrări cât și s-au amenajat noi spații verzi de către personal de specialitate.

Canalizație tehnică - pentru evitarea demolării în viitor a trotuarelor realizate s-au amenajat canale tehnice pe ambele părți ale străzii și subtraversările necesare pentru cabluri și trasee de comunicație. Canalele tehnice sunt amplasate în traseu curent sub platforma trotuarelor de pavaj și a zonelor comune. Acestea sunt compuse din 3 tuburi riflate având diametrul de 110 x 9,5 mm. Subtraversările canalului din căminele de tragere amenajate în lungul traseului și în intersecții au fost realizate dintr-un tub PVC SN 4, de 250 x 4,5 mm, în care s-au amplasat 4 tuburi riflate cu diametrul de 55 x 43 mm.

Semnalizare și marcaje - pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în axa străzii, marcaje pentru treceri de pietoni și traversarea bicicliștilor și s-au montat indicatoare rutiere adecvate.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de: 7.182.295,77 lei.

AMENAJARE ZONA WEISSMULLER – LAURENȚIU NICOARĂ

Zona Weissmuller-Laurențiu Nicoară este amplasată în partea de sud a municipiului Timișoara, în zona rezidențială din arealul Piețelor Aurora și Flavia, pe actualul amplasament al străzilor J. Weissmuller și L. Nicoară.

Str. Johnny Weissmuller cu o lungime de 251,60 m este delimitată de Str. Paul Constantinescu și calea ferată la celălalt capăt, este în aliniament având două curbe de racordare orizontală cu raza de 9,00 m, respectiv de 6,00 m, impusă de limitele proprietăților în zonă. La capătul străzii s-a amenajat o platformă de întoarcere, din care se asigură și accesele la proprietățile private. Pe această stradă, datorită frontului stradal foarte îngust nu a permis amenajarea unor spații verzi adiacente părții carosabile.

Str. Laurențiu Nicoară formată din două tronsoane, primul tronson este delimitat de de străzile Lacului și Paul Constantinescu cu o lungime de 276,49 m cu o lățime a părții carosabile de 5 m impus de limita proprietăților, este în aliniament având o curbă de racordare orizontală cu raza de 49,5 m. Cel de-al doilea tronson este delimitat de strada Paul Constantinescu și se termină la calea ferată având o lungime de 190,64 m cu o lățime a părții carosabile între 5,00-6,00 m, având zone verzi cu lățime ce variază între 0,5-2,2 m încadrate de bordură, este în aliniament având două curbe de racordare orizontală cu razele de 17,00 m și 13 m. S-a realizat de asemenea un racord la un drum existent la baza terasamentului căii ferate.

Pe toate sectoarele proiectate s-a prevăzut ridicarea la cotă a tuturor căminelor existente care asigură vizitarea utilităților existente.

Dirijarea apelor de suprafață s-a făcut pe ambele părți ale carosabilului prin intermediul rigolelor carosabile din beton care se descarcă în canalizarea existentă

Trotuarele s-au executat din pavele de beton, au lățimi cuprinse între 0,9-3,00 m.

Refacerea amplasamentului în urma procesului de construire s-a materializat prin amenajarea spațiilor verzi cuprinse între bordura carosabilului și trotuare prin așternerea pământului vegetal, însămânțarea lui cu semințe de gazon și plantarea a 60 de copaci.

Valoarea lucrărilor executate a fost de 1.224.090,76 lei, inclusiv TVA.

DRUM DE LEGĂTURĂ CAL. BUZIAȘULUI – STR. SIEMENS, SENS GIRATORIU CAL. BUZIAȘULUI, PARCARE PUBLICĂ

Amplasamentul zonei est în partea sud-estică a Municipiului Timișoara, pe Calea Buziașului (care se suprapune peste DJ592) la intersecție cu Str. Matei Millo și la nord de această intersecție (până la Str. Siemens), în intravilan. Tronsonul face legătura între Cal. Buziașului și Str. Siemens și are o lungime de 300 m, pe această zonă neexistând nici un tip de tramă stradală.

S-a executat un sens giratoriu pe Cal. Buziașului la intersecția cu Str. Matei Millo cu formă ovală și 4 intrări și ieșiri, având raza mică de 6 m orientată pe direcția Str. Matei Millo-Drumul de legătură Cal. Buziașului-Str. Siemens și raza mare de 30 m orientată paralel cu axul actual al străzii Cal. Buziașului. Insula centrală are 2 inele: un inel exterior de 1m realizat din pavaj și care va fi traversat accidental de autoturisme și un inel central pavat pentru direcționare.

Pe partea dreaptă a străzii Cal. Buziașului (înspre ieșire din Timișoara) s-a amenajat un drum colector pentru accesele auto existente pe o lungime de 100 m și o lățime de 4 m.

Drumul de legătură Cal. Buziașului – Str. Siemens are o lungime de 297,92 m, amenajarea Str. Siemens înainte și după sensul giratoriu de pe Str. Siemens pe o lungime de 122. Pe acest sector de drum lățimea părții carosabile este de 7 m, cu două benzi de circulație de 3,5 m, s-au executat trotuare stânga-dreapta cu lățime de 2,5 m și piste de bicicliști pentru ambele sensuri cu lățimea de 2,5 m, (1,25 m pentru un sens) amplasate între carosabil și trotuar. Între marginea carosabilului și trotuar și pista de biciclete este o zonă verde de 1,5 m lățime. Suprafața totală asfaltată pe drumul de legătură, inclusiv girația este de 3565 mp.

Parcarea publică pe partea stângă a străzii pe sensul dinspre Cal. Buziașului spre Str. Siemens are 300 de locuri de parcare pentru autoturisme din care 281 locuri normale, cu dimensiunile 2,5m x 5m, și 19 locuri pentru persoane cu dizabilități, 68 de locuri pentru biciclete și două drumuri interioare de 7 m lățime. Parcările sunt mărginite de trotuare. S-au executat piste de biciclete pentru ambele sensuri cu lățimea de 2,5 m (1,25 m pentru un sens) pe o suprafață de 2070 mp.

Trotuarele stânga-dreapta pe drumul de legătură este de 2,5 m, iar trotuarul în parcarea pentru autoturisme are o lățime de 1,5 m și sunt încadrate de borduri mici de 10x15 cm

În zona intersecției de pe Cal Buziașului necesare pentru circulația pietonilor de bolcuri și pentru a face legătura cu trotuarele existente au o lățime de 2,5 m.

Suprafața totală a trotuarelor este de 3950 mp.

A fost amenajată zona verde pe o suprafață de 4580 mp prin semănare iarbă (gazon) și plantarea a 300 de copaci.

Valoarea lucrărilor executate a fost de 4.437.425,10 lei.

✚ AMENAJARE ZONA CÂMPULUI

Zona Câmpului se află în partea de est a municipiului Timișoara și cuprinde străzile: ION LUCA BĂNĂȚEANUL, LIVIU TEMPEA, AURELIA FĂTU RĂDUȚU și VASILE CREȚU, având o lungime totală de cca 1.242m dintre care:

- cca 434m reprezintă str.Ion Luca Bănățeanul de la intersecția cu str. Câmpului

- cca 254m reprezintă str.Liviu Tempea de la intersecția cu str. Ion Cristoreanu, până la intersecția cu str.Vasile Crețu

- cca 261 m reprezintă str.Aurelia Fătu Răduțu de la intersecția cu str.Liviu Tempea, până la intersecția cu str.Efta Botoca

-cca 292 m reprezintă str.Vasile Crețu de la limita preluată din PUZ până la intersecția cu Efta Botoca

Lucrarea cuprinde modernizarea celor 4 strazi, necesitatea investiției fiind impusa de starea tehnica necorespunzătoare a îmbrăcăminții rutiere care consta dintr-o pietruire cu grosimi variabile, cu multiple și frecvente defecțiuni ale suprafeței de rulare și cu afectarea condițiilor de siguranță, confort și mediu. În plus scurgerea apelor de suprafață nu era rezolvată corespunzător motiv pentru care aceasta stagna pe unele suprafețe ale zonei străzilor respective, contribuind la agravarea defecțiunilor complexului rutier.

Date tehnice:

- Lungimea traseului amenajatcca 1.242 m

- Lățimea părții carosabile.....6,0 m

- Lățimea trotuarminim....1,0 m

- Lățime piste de cicliști..str.I.L.Bănățeanul.....2buc x1,0 m

- Suprafață zonă verde.....672 m

- Structura de rezistență :

- carosabil asfaltcca. 7.450 mp

- trotuare din pavale autoblocante din beton.....cca. 3.800 mp

- piste de biciclete asfalt numai pe str.Ion Luca Bănățeanul...cca. 860 mp

Valoarea lucrărilor executate a fost de 1.869.656,13 lei.

➤ INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

✚ EXTINDERE LA 4 BENZI STR. PROF. DR. AUREL PĂUNESCU – PODEANU

Strada Prof.Dr.Aurel Păunescu Podeanu este situată în partea de est a municipiului Timișoara, între Aleea Ripensia și Calea Stan Vidrighin, având o lungime de 934m. Proiectul cuprinde lucrări de extindere la 4 benzi de circulație, amenajarea de locuri de parcare, trotuare și piste de bicicliști. Necesitatea realizării acestei investiții a fost impusă de starea tehnică a străzii, traficul intens din zonă, lipsa trotuarelor (pietonii circulau pe partea carosabilă), lipsa locurilor de parcare, sistem de colectare a apelor pluviale vechi, necorespunzător actualelor cerințe.

Proiectul prevede realizarea următoarelor elemente componente ale străzii:

- Lungimea traseului amenajat la 4 benzi de circulație 934m

- Lățimea părții carosabile str.Aurel Păunescu Podeanu 12m

- Lățime platforme de parcare 5m
- Lățime trotuare 2x1,5m
- Lățime piste bicicliști 2x1.0m
- Lățime zonelor verzi 2x2,0m

Până la sfârșitul anului 2015 a fost finalizat tronsonul dintre Alea FC Ripensia și str. Someș, respectiv 10.000 mp de carosabil, 930 mp de trotuare și 930 mp piste de bicicliști.

În prezent lucrările sunt sistate, datorită imposibilității realizării săpăturilor la caseta drumului, impediment cauzat de amplasamentul cablurilor electrice în traseul drumului.

➤ INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2015

🚧 LĂRGIRE LA 4 BENZI CALEA MARTIRILOR

Obiectivul de investiție prevede lărgirea la 4 benzi a Căii Martirilor pe sectorul cuprins între intersecția cu strada Mareșal Constantin Averescu și limita administrativă a municipiului Timișoara și refacerea insulei de dirijare a circulației pe sectorul cuprins între str. Mareșal Constantin Averescu și str. Elevului. Lungimea totală a tronsonului proiectat este de 1.402,25 m.

Strada supusă modernizării este stradă cu două benzi de circulație pe sens, realizată cu îmbrăcămintă bituminoasă, lățimea părții carosabile va fi cuprinsă între 11,50 m și 13,00 m.

De-a lungul Căii Martirilor - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Mareșal C-tin Averescu și limita administrativă a municipiului Timișoara s-a proiectat trotuar pe ambele părți ale străzii.

Pista de cicliști pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mareșal Al. Averescu și intersecția cu str. Mureș s-a proiectat pe partea dreaptă ambele sensuri de circulație a bicicliștilor, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mureș și intersecția cu str. Musicescu, pista de cicliști este prevăzută pe ambele părți a căii de circulație, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Musicescu și intersecția cu str. Apicultorilor pista de cicliști se va marca pe trotuar pe ambele părți ale căii de circulație. Pe tronsonul cuprins între str. Apicultorilor și limita administrativă a municipiului Timișoara este prevăzută pistă de cicliști pe partea dreaptă pentru ambele sensuri de circulație a bicicliștilor.

S-au proiectat accesele la proprietăți pe o lățime de 3,50 m și lungime variabilă, funcție de distanța de la marginea Căii Martirilor până la limita de proprietate.

Pe tronsonul Căii Martirilor au fost proiectate stații pentru mijloacele de transport în comun.

Pe Calea Martirilor în dreptul hotelului Ana s-au proiectat 6 locuri de parcare longitudinale.

Documentația prevede și amenajarea zonelor verzi precum și plantarea a 316 pomi .

De asemenea, se prevede o canalizație tehnică subterană pentru tronsonul cuprins între str. Mareșal C-tin Averescu și limita administrativă a municipiului Timișoara.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

La sfârșitul anului 2015 au demarat lucrările la acest obiectiv, însă datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, acestea au fost sistate pe perioada iernii.

URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

- ❖ Biroul Drumuri și Poduri din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru

lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 1.092 avize de principiu .Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 109.200 lei.

- ❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2015 au fost întocmite 376 permise de spargere și 376 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 94.000 lei.

- ❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice,etc.) Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. În anul 2015 au fost întocmite 2.578 permise de intervenție . Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 257.800 lei.

- ❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2015 au fost aplicate 36 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 90.000 lei .

- ❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 2.192 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- Amenajare zona Grigore Antipa – Margaretelor
- Amenajare legătură între str.Constructorilor – I.I. de la Brad
- Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal Constantin Prezan (Lidia) – str.Venus
- Construire Pod peste Bega – strada Jiul
- Reabilitare Podul Muncii
- Reabilitare Podul Tineretii
- Sistematizare strada Versului
- Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara

B. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții

- Modernizare strada Chimiștilor
- Amenajare str. Edgar Quinet
- Amenajare Inel IV, Sector str. Măcin – strada Constructorilor
- Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor
- Pasaj Jiul
- Pasaj Popa Șapcă
- Extindere la 4 benzi strada Prof. Dr. Aurel Păunescu Podeanu
- Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparare

- Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Modernizare strada Chimiștilor
- Amenajare str. Edgar Quinet
- Amenajare Inel IV, Sector str. Măcin – strada Constructorilor
- Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor
- Pasaj Jiul
- Pasaj Popa Șapcă
- Extindere la 4 benzi strada Prof. Dr. Aurel Păunescu Podeanu

C.2. Execuția următoarelor lucrări de întreținere:

- Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara

S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

- HOTĂRÂREA NR. 59 din data de 13.02.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Modernizare strada Chimiștilor"
- HOTĂRÂREA NR. 186 din data de 07.04.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor"
- HOTĂRÂREA NR. 290 din data de 25.06.2015 privind aprobarea traseului aferent obiectivului de investiții "Amenajare drum de legătură între Calea Mosnitei și DC149"
- HOTĂRÂREA NR. 345 din data de 31.07.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Reabilitare Podul Eroilor"
- HOTĂRÂREA NR. 346 din data de 31.07.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Reabilitare Podul Stefan cel Mare"
- HOTĂRÂREA NR. 388 din data de 22.09.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Amenajare drum de legătură între Calea Mosnitei și DC149 "
- HOTĂRÂREA NR. 389 din data de 22.09.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara "
- HOTĂRÂREA NR. 427 din data de 16.10.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate " Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ta Victoriei)"

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2016

Pentru anul 2016 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare

B.1. Străzi :

- Extindere la 4 benzi str. Prof. Dr. Păunescu Podeanu
- Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor
- Amenajare Inel IV, sector str. Măcin – str. Constructorilor și racord la str. Demetriade
- Amenajare str. Edgar Quinet

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Pasaj Jiul, Pasaj Popa Șapcă, Pasaj inferior Solventul, Reabilitare Podul Eroilor, Reabilitare Podul Stefan cel Mare, Reabilitare pasarela parcul Copiilor

B.2. Străzi: Amenajare str. Mircea Neamțu, Modernizarea strazilor din piatra cubica din municipiul Timisoara, Amenajare legatura între str. Constructorilor – I.I. de la Brad, Realizarea drumurilor de legatură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului-C. Aradului; Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149; Amenajare strada Chimiștilor, Executie Sistemizare str. Versului; Modernizare si extindere la 4 benzi str. Maresal C-tin Prezan (Lidia) - Venus

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri : Dali + PT Podul Muncii; Dali + PT Podul Tinereții; DALI+PT Pod Metalic - Ady Endre; DALI+PT Pasarela str. Gelu – str. Crizantemelor.

C.2. Străzi: SF+PT Amenajare strada Spatarul Nicolae Milescu; SF+PT Modernizare strada Strandului; SF+PT Modernizare Calea Urseni (tronson str.Maresal C-tin Prezan - str. Musicescu; SF+PT Modernizare strada Wilhem Tell; SF+PT Modernizare strada Gradinii (legatura C. Sagului); SF+PT Modernizare strada Sacului (legatura între Banu Udrea si Splaiul Titulescu)

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE

Biroul Utilități Hidrotehnice are în componență un șef de birou și 9 consilieri.

Activitatea BIROULUI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal,etc.) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Utilități Hidrotehnice;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri,autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);
- urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);

- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificare calitate apă la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a canalelor pluviale deschise din cartierele mărginașe ale municipiului Timișoara.;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2015, în cadrul Biroului Utilități Hidrotehnice s-au efectuat următoarele activități :

I.1 EFECTUARE RECEPȚII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL:

- s-a efectuat recepția la terminarea lucrărilor aferente investiției „Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I”.

I.2 EFECTUARE RECEPȚII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

-s-a efectuat recepția finală a obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală strada Aștrilor” .

II. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

II.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA.

A fost încheiat Contractul subsecvent de lucrări nr. 60/31.03.2015 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 57/19.06.2013 . A fost emis Ordinul de începere nr. SC2015-8517/31.03.2015 pentru luarea măsurilor de începere a execuției lucrărilor de întreținere și reparații fântâni publice forate în Municipiul Timișoara.

În cadrul Contractului s-au realizat lucrări de întrețineri curente la cele 96 fântâni publice forate și 29 foraje de apă industrială.

S-au executat în regim de permanență lucrări de întrețineri curente la toate fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara .

S-au executat lucrări de reparații curente la fântânile publice forate din municipiul Timișoara (înlocuiri de pompe, presostate, robinete, refacerea postamentelor, înlocuiri ale filtrelor de deferizare și demanganizare , înlocuiri ale lămpilor de sterilizare, reparații la căminele forajului, înlocuiri ale tablourilor electrice etc.) ;

La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

II.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA.

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 01.04.2015, conform Contractului subsecvent de lucrări nr. 61/31.03.2015 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 169/12.09.2013;

S-au efectuat, cu prioritate lucrări necesare punerii în funcțiune a celor 27 fântâni publice ornamentale din municipiul Timișoara;

S-au efectuat lucrări de reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile și duze la fântânile ornamentale Zona Steaua, Parc Dacia, Pestalozzi, Parcul Central, Parcul Poporului(Cascadă). S-au reabilitat fântânile ornamentale :

Sala Olimpia (bazinul mic):



Sala Olimpia (bazinul mare):



Parcul Poporului:



II.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

Trimestrial se efectuează prelevare de probe de apă de la toate cele 96 fântâni publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

Conform rezultatelor analizelor de apă aferente lunii decembrie 2015 apa distribuită prin fântânile publice forate este potabilă.

III. INTOCMIRE DOCUMENTATII TEHNICE IN VEDEREA REGLEMENTARII DIN PUNCT DE VEDERE AL GOSPODARIRII APELOR PENTRU FANTANILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMISOARA

S-au întocmit documentațiile tehnice necesare actualizării Notificărilor de punere în funcțiune a forajelor publice de alimentare cu apă a fântânilor ornamentale și pentru udarea spațiilor verzi solicitate de către Administrația Bazinală de Apă Banat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

IV. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CANALE PLUVIALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-au urmărit, verificat și recepționat lucrări de întreținere curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele marginase ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitarea producerii de inundații, astfel :

- În sectorul 1 al municipiului Timișoara, au fost executate și recepționate lucrări de întreținere și reparații canale pluviale în cadrul contractului subsecvent nr. 94/17.07.2013, pe următoarele străzi: Ion Luca Bănățeanu, Satu Mare, Rudolf Walter, Albăstrelelor, Tata Oancea, Preot Alexandru Balaș și Martir Claudiu Vârcuș.
- În sectorul 2 al municipiului Timișoara, au fost executate și recepționate lucrări de întreținere și reparații canale pluviale în cadrul contractului subsecvent nr. 95/17.07.2013, pe următoarele străzi: Muzicescu – Claude Debussy, Tosca și Matei Millo – tronson parcare liceu și str. Recoltei.
- În sectorul 3 al municipiului Timișoara, au fost executate și recepționate lucrări de întreținere și reparații canale pluviale în cadrul contractului subsecvent nr. 96/17.07.2013, pe următoarele străzi: Vrancea, Anvers (parțial) și Ioan Slavici

Lucrările de întreținere și reparații canale pluviale, au fost urmărite și verificate în cadrul contractului subsecvent de sistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier, nr. 183/19.09.2013.

Verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

V. RELATIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A

V.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILOR EXECUTATE DE AQUATIM S.A

- s-a acordat sprijin operatorului în implementarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;

- s-a verificat respectarea de către constructori a termenelor de execuție și a prevederilor legale din punct de vedere calitativ la lucrările de investiții și reparații capitale executate de S.C AQUATIM S.A în Timișoara;

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrările de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

V.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări .

VI. ACTIVITĂȚI DIVERSE

VI.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE , ÎN CURSUL ANULUI 2015.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Utilități Hidrotehnice.

S-au rezolvat, un număr de 1326 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 120 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice, etc, cât și un număr de peste 68 sesizări prin poșta electronică.

VI.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 119 din data: 20.03.2015 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, din surse proprii, pentru anul 2015;

HOTĂRÂREA NR. 152 din data: 20.03.2015 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 191 din data: 07.04.2015 privind desemnarea reprezentantului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 392 din data: 22.09.2015 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș-etapa II” – Municipiul Timișoara, prin utilizarea alocării disponibile din Axa 1 POS Mediu 2007-2013;

HOTĂRÂREA NR. 393 din data: 22.09.2015 privind punerea la dispoziția proiectului "Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș-etapa II"-Municipiul Timișoara a terenurilor din cadrul acestui proiect, finanțat prin POS Mediu 2007-2013

HOTĂRÂREA NR. 429 din data: 16.10.2015 privind aprobarea cofinanțării costurilor aferente proiectului - „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș-etapa II” – Municipiul Timișoara, prin utilizarea alocării disponibile din Axa 1 POS Mediu 2007-2013;

HOTĂRÂREA NR. 574 din data: 18.12.2015 privind completarea Anexei V(lista bunurilor proprietate publică transmise spre folosință operatorului) la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, către operatorul regional AQUATIM S.A

VII. OBIECTIVE IN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN 2016:

Vor fi finalizate investițiile aflate în curs, constând în extinderi de rețele de apă canal, astfel:

- Sistem major canal cartier Ciarda Roșie- etapa III
- str: D. Dinicu (parțial), N. Stoica de Hațeg (parțial), Neajlov (parțial).

Vor fi întocmite studii de fezabilitate și proiecte tehnice privind demararea unor investiții noi în domeniul apă-canal, astfel :

- SF – Fantana ornamentala Canal Bega;
- se propune realizarea unei fantani ornamentale care presupune realizarea unui sistem de spectacole de muzică, apă și lumini.

- SF+PT Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara. Se propune execuția unui număr de 12 fântâni publice forate.
- SF+PT Alimentări cu apă industrială prin foraje publice. Se propune execuția unui număr de 11 foraje publice de alimentare cu apă industrială.
- DALI-Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,
 - se propune reabilitarea părții de construcție a Fântâniei Ornamentale cu Pești.
- DALI-Reabilitare Fantana Ornamentala Dacia,
 - se propune reabilitarea părții de construcție a Fântâniei Ornamentale Dacia.
- SF+PT Execuție podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu
 - podețul propus asigură continuitatea străzii D. Dinicu peste canalul de desecare CCP263,
- SF+PT Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov
 - podețul propus asigură continuitatea străzii Neajlov peste canalul de desecare CCP263,
- SF+PT Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg
 - podețul propus asigură continuitatea străzii N.Stoica de Hateg peste canalul de desecare CCP263,
- SF+PT Execuție podeț canal desecare Behela str.Aleea Ghirodei
 - podețul propus asigură o largire a drumului peste canalul de desecare Behela-str. Al. Ghirodei.

Se va acorda sprijin S.C AQUATIM S.A pentru continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal în județul Timiș, proiecte finanțate prin POS Mediu.

III. SERVICIUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Serviciul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: Colojoară Adrian

Serviciul Transport și Siguranța Circulației are în subordine Biroul Transport, Compartimentul Siguranța Circulației și Compartimentul Monitorizare Trafic.

Componența Biroului Transport:

Șef Birou: Gavra Cristina

Biroul Transport are prevăzut în structura sa 8 funcții publice de execuție.

Componența Compartimentului Siguranța Circulației:

Compartimentul Siguranța Circulației are prevăzut în structura sa 6 funcții publice de execuție.

Componența Compartimentului Monitorizare Trafic:

Compartimentul Monitorizare Trafic are prevăzut în structura sa 9 funcții publice de execuție.

Obiectul de activitate al Serviciului Transport și Siguranța Circulației, respectiv al Biroului Transport, Compartimentului Siguranța Circulației și Compartimentului Monitorizare Trafic:

- Organizarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin aprobarea organigramei, regulamentului de organizare și funcționare, a statului de funcții, a obiectivelor, criteriilor de performanță și bugetului de venituri și cheltuieli ale operatorului de transport;
- Exploatarea sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin darea în administrare a sistemului/serviciului de transport public;
- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin înființare/modificare stații de călători și de trasee pentru mijloacele de transport în comun;

- Finanțarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin acordarea de gratuități în conformitate cu protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara și operatorului de transport și de compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare;
- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizare rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Promovarea și implementarea obiectivelor de investiții în domeniul transporturilor (stabilirea obiectivelor de investiții funcție de necesitățile de dezvoltare în domeniul transporturilor, întocmirea propunerii de buget și a Programului Anual al Achizițiilor Publice în domeniul transporturilor, întocmirea documentațiilor în vederea demarării procedurilor de achiziție publică, urmărirea contractului de prestări servicii/lucrări/furnizare, recepția obiectului contractului urmată de întocmirea actelor pentru efectuarea plății);
- Monitorizarea intersecțiilor din Municipiul Timișoara conectate la sistemul de supraveghere și management al traficului;
- Accesarea și monitorizarea sistemului de management al traficului;
- Accesarea în timp real a datelor de diagnosticare și accesarea în timp real a datelor de trafic;
- Monitorizarea timpilor de semaforizare și modului de funcționare;
- Interacționarea cu subsistemele integrate pentru emiterea de comenzi către acestea, dacă este necesar;
- Monitorizarea prin intermediul camerelor video și a ecranelor video a anumitor zone acoperite de sistem, în funcție de necesitate, precum și control tuturor serviciilor și funcționalităților oferite de către soluția de supraveghere video;
- Raportarea incidentelor de natură publică (nontrafic), de exemplu: incendiu, panouri publicitare căzute, domeniu public distrus, către dispeceratul Direcției Poliției Locale;
- Menținerea comunicației cu dispeceratul RATT, în privința funcționării subsistemului de management al transportului public;
- Monitorizarea funcționării sistemului de informare publică. Definirea de cerințe specifice pentru sistemul de informare publică (evenimente speciale sau mesaje introduse manual);
- Accesarea bazelor de date pentru transmiterea imaginilor/datelor înregistrate, la solicitarea Poliției sau a altor organe abilitate.
- Elaborarea și aplicarea de măsuri în vederea optimizării circulației rutiere în Municipiul Timișoara;
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate

- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TIMPARK;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2015

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației, în cursul anului 2015, au fost primite un număr de 4893 de solicitări din partea cetățenilor, din care 1236 solicitări pentru Comisia de Circulație.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2015, Autoritatea de Autorizare a anulat la cerere un număr de 6 autorizații transport persoane în regim de taxi și copiile conforme aferente acestora precum și o autorizație de dispecerat taxi. Prin Dispoziția Primarului nr. 634/07.05.2015 a fost anulată o autorizație de transport persoane în regim de taxi și copia conformă aferentă acesteia. De asemenea, s-au efectuat 74 schimburi auto iar 62 de transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 49 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 242 tarife de bord și au fost prelungite 2 autorizații de transport persoane în regim de taxi. S-au înregistrat 2 divizări ale societăților comerciale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi. Au fost eliberate 8 duplicate de autorizații transport taxi și s-au înlocuit 12 persoane desemnate să conducă activitatea de transport în regim de taxi.

Totodată, în anul 2015 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 186 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane/autorizarea dispeceratelor taxi au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 85 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 5 autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 9 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 1 autorizație pentru efectuarea transportului public local cu vehicule speciale;
- 13 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 1 autorizație transport public local de persoane cu tramvaie și troleibuze;
- 2 autorizații dispecerat taxi.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de derulare a activității de transport persoane în regim de taxi a fost amenajată o nouă stație taxi pe str. Valeriu Alaci.

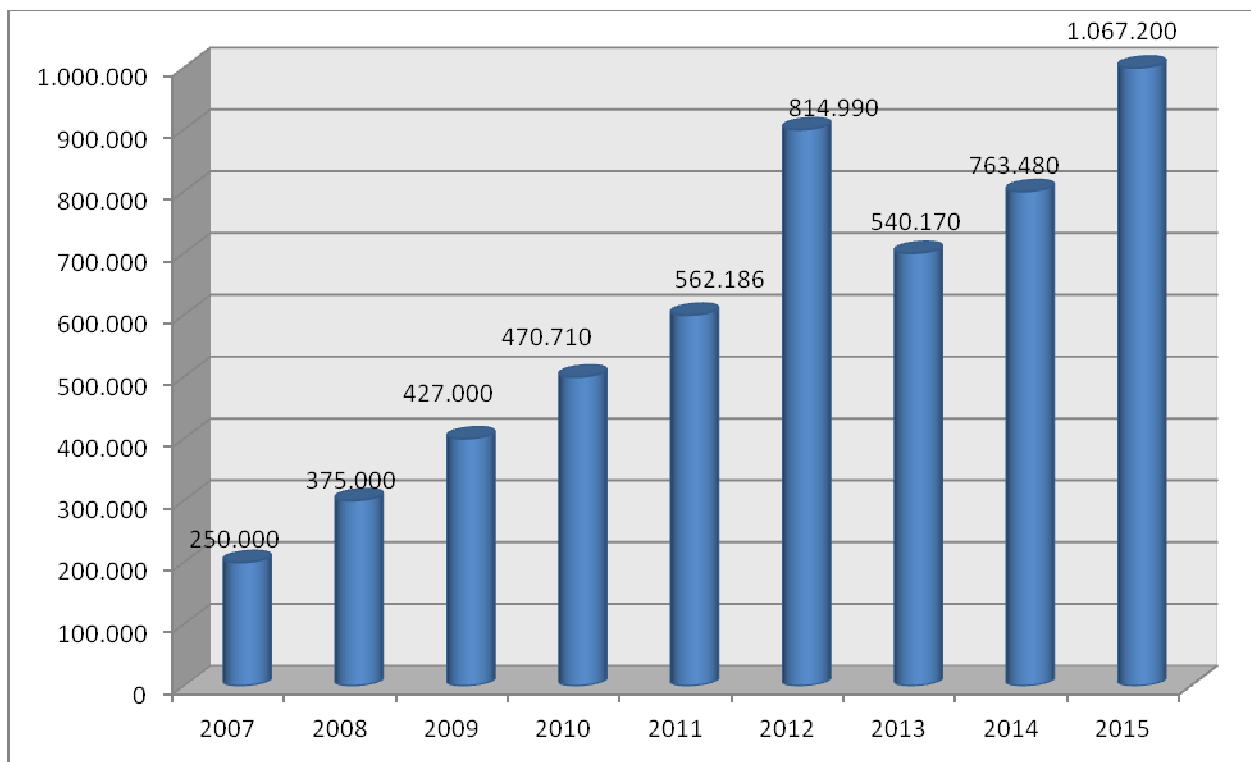
În privința respectării legislației în vigoare referitoare la înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării s-au efectuat următoarele:

- 100 înregistrări vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 77 duplicate certificate de înregistrare;
- 27 radieri vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;

De asemenea, pentru respectarea drepturilor persoanelor cu handicap prevăzute de Legea nr. 448/2006 a fost eliberat un număr de 523 carduri-legitimație. Totodată, pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2015 au fost amenajate 34 locuri de parcare.

În urma controalelor efectuate în decursul anului 2015 de către personalul Serviciului Transport și Siguranța Circulației, pentru sancționarea contraveniențelor care au încălcat prevederile hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 12 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în valoare de 19.125 lei.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2015 a fost eliberat un număr de 2.400 de autorizații de circulație, abonamente și legitimații. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.067.200 lei.



Pentru încurajarea circulației cicliste, în anul 2015 au fost amenajate piste pentru biciclete în următoarele locații :

- Str. F.C. Ripensia
- Piața Leonardo da Vinci
- Str. Eneas
- Str. Musicescu

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 22.960 m² și au fost montate 2.158 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Siemens
- Intrarea Venus la intersecția cu str. Venus
- Str. Căpitan Damșescu la intersecția cu Splaiul Tudor Vladimirescu
- Str. Macilor la intersecția cu str. Horia și str. Mircea cel Bătrân
- Bv. Dâmbovița în fața depoului RATT
- Str. Mureș la intersecția cu str. Ioachim Miloia
- Str. Mureș la intersecția cu str. Victor Vâlcovici

- Str. Mureș la intersecția cu str. Traian Vuia
- Str. Mureș la intersecția cu str. Ludwig von Ybl
- Str. Mureș la intersecția cu str. Meziad
- Str. Mureș la intersecția cu str. Berzei
- Str. Mureș la intersecția cu str. Prutul
- Str. Mureș la intersecția cu str. Crivaia
- Str. Mureș la intersecția cu str. Azuga
- Str. Mureș la intersecția cu str. Ferkel Șuteu
- Str. Gheorghe Popovici la intersecția cu str. Aurel Căndea
- Str. Gheorghe Popovici la intersecția cu str. Elvila Celebi
- Str. Gheorghe Popovici la intersecția cu str. Petre Râmneamțu
- Str. Aștrilor – str. Oglinzilor
- Str. Oglinzilor – ieșire bloc nr. 21
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 32
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 15
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 20
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 11
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 18
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 16
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 7
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 19
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 3
- Str. Vasile Balmuș - ieșire bloc nr. 4
- Str. Aștrilor – str. Sirius
- Str. Aștrilor - ieșire bloc nr. 2
- Str. Sirius - ieșire bloc nr. 32
- Str. Aleea Cristalului – ieșire bloc nr. 4
- Str. Aleea Cristalului – str. Uranus
- Str. Uranus – str. Martir Istvan Andrei
- Str. Uranus – str. Sirius
- Str. Sirius – nr. 13
- Str. Oglinzilor – str. Uranus

Au fost montate semafoare pentru dirijarea traficului rutier pe Calea Sever Bocu la intersecția cu str. Constructorilor și pe str. Musicescu la intersecția cu Calea Martirilor.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2015 prin instituirea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

- Str. Intrarea Doinei
- Str. Colonel Enescu (tronson str. Paris – splaiul Radian Belici)
- Splaiul Radian Belici
- Str. Virgil Onițiu
- Str. Ion Vidu (tronson str. Cluj – str. Petre Râmneamțu)
- Str. Ion Cureau
- Str. Gheorghe Marinescu

În baza Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizată și în baza HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.

421/2002 a fost valorificat un număr de 24 vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, constituindu-se venit la bugetul local suma de 7.838,38 lei.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de călători, a fost încheiat Acordul cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 pentru prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4, minim 1 - maxim 30 tramvaie, care prevede încheierea a 4 contracte subsecvente pe o perioadă de 48 de luni. Astfel, în luna iunie 2015 au fost recepționate primele 2 tramvaie reabilitate în baza primului contract subsecvent. De asemenea în anul 2015 a fost încheiat al doilea contract subsecvent nr. 252/24.08.2015 pentru reabilitarea unui număr de 7 tramvaie, precum și al treilea contract subsecvent nr. 331/25.11.2015 pentru reabilitarea unui număr de 5 tramvaie.

De asemenea în anul 2015 a fost elaborat Studiul de fezabilitate privind reconfigurarea traseului de cale ferată pe teritoriul municipiului Timișoara prin introducerea liniilor de cale ferată în subteran.

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

- HOTĂRÂREA NR. 23/23.01.2015 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2015 al Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- HOTĂRÂREA NR. 24/23.01.2015 pentru modificarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 101/24.03.2009, modificat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 226/23.11.2012;
- HOTĂRÂREA NR. 69/03.03.2015 privind înaintarea către Guvernul României a propunerii de emiteră a unei Hotărâri de Guvern pentru scoaterea din domeniul public al Statului Român și din administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara a unor suprafețe de teren și includerea acestora în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, județul Timiș, în vederea realizării unor proiecte de investiții;
- HOTĂRÂREA NR. 73/03.03.2015 privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public - Privat și Promovarea Exporturilor, în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 69 km 3+300 - 6+400 (până la intrarea în sensul giratoriu de la centură);
- HOTĂRÂREA NR. 74/03.03.2015 privind darea în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara a unui imobil din domeniul public al Municipiului Timișoara, situat în Calea Buziașului, înscris în C.F. nr. 427784, cu nr. top. 256/1/1/1/1/1;
- HOTĂRÂREA NR. 156/07.04.2015 privind solicitarea trecerii unor imobile situate în Timișoara, aflate în domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Afacerilor Interne prin Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara, în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în vederea realizării unor proiecte de investiții;
- HOTĂRÂREA NR. 157/07.04.2015 privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 69 km 3+300 - 6+400 (până la intrarea în sensul giratoriu de la centură);

- HOTĂRÂREA NR. 177/07.04.2015 privind declararea terenurilor aparținând Municipiului Timișoara ca fiind de interes public local;
- HOTĂRÂREA NR. 205/08.05.2015 pentru modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 503/22.10.2013 și modificate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 441/12.09.2014;
- HOTĂRÂREA NR. 206/08.05.2015 privind aprobarea tarifului perceput de către Regia Autonomă de Transport Timișoara pentru eliberarea avizului tehnic;
- HOTĂRÂREA NR. 212/08.05.2015 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara ca membru activ al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici;
- HOTĂRÂREA NR. 234/08.05.2015 privind aprobarea Convenției între Municipiul Timișoara și Societatea RCS&RDS SA;
- HOTĂRÂREA NR. 307/09.07.2015 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 486/31.10.2006 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Timișoara, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 198/25.05.2010;
- HOTĂRÂREA NR. 315/09.07.2015 privind Acordul de principiu pentru înființarea Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara dintre Municipiul Timișoara, Universitatea „Politehnica” Timișoara și Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- HOTĂRÂREA NR. 328/31.07.2015 privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a două tramvaie de tip GT4;
- HOTĂRÂREA NR. 333/31.07.2015 pentru modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 503/22.10.2013, modificate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 441/12.09.2014 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 205/08.05.2015;
- HOTĂRÂREA NR. 335/31.07.2015 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 612/10.12.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 392/01.08.2014 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 603/09.12.2014;
- HOTĂRÂREA NR. 337/31.07.2015 privind modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 371/2007 - privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara;
- HOTĂRÂREA NR. 347/31.07.2015 privind aprobarea ”Studiului de reglementare instalații electrice existente în raport cu extinderea rețelei de troleibuz Timișoara - Ghiroda”;
- HOTĂRÂREA NR. 365/27.08.2015 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 486/31.10.2006 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Timișoara, completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 198/25.05.2010;
- HOTĂRÂREA NR. 411/16.10.2015 privind prelungirea duratei Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005, încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 156/21.12.2004 - privind

atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.;

- HOTĂRÂREA NR. 433/16.10.2015 privind aprobarea Studiului de Prefezabilitate „Reconfigurarea traseului de cale ferată pe teritoriul municipiului Timișoara prin introducerea liniilor CF în subteran”;
- HOTĂRÂREA NR. 450/30.10.2015 privind aprobarea proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții “Reabilitarea, reamenajarea și echiparea Centrului de Semnalizări Rutiere”;
- HOTĂRÂREA NR. 465/30.10.2015 privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a infrastructurii nou create prin proiectul de investiții "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)";
- HOTĂRÂREA NR. 493/20.11.2015 privind tarifele aplicate pentru parcare pe raza municipiului Timișoara;
- HOTĂRÂREA NR. 494/20.11.2015 privind aprobarea de principiu a înființării administrației portuare de cale navigabilă interioară pentru Canalul Bega;
- HOTĂRÂREA NR. 550/16.12.2015 privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a infrastructurii nou create prin proiectul de investiții "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)";
- HOTĂRÂREA NR. 551/16.12.2015 privind finalizarea contractului de finanțare pentru proiectul ”Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398, și aprobarea cheltuielilor necesare finalizării acestuia.

În ceea ce privește proiectele finanțate din fonduri europene, în anul 2015 s-au desfășurat următoarele activități:

1. Proiectul „Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru POR, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar pentru POR și Municipiul Timișoara au semnat contractul de finanțare nerambursabilă cu nr. 3627/29.01.2013 pentru proiectul „Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398, în valoare de 25.831.835,13 lei, inclusiv TVA, asistență financiară nerambursabilă 25.228.936,63 lei finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere.

În data de 23.04.2015 s-a semnat contractul privind furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a sistemului de supraveghere și management al traficului, iar ordinul de începere a fost transmis pentru data de 30.04.2015. Până în data de 31.12.2015 au fost livrate toate echipamentele aferente implementării acestui proiect, au fost instalate și puse în funcțiune echipamentele din Centrul de Comandă și Control, au fost realizate lucrările de execuție a fundațiilor și a celor de instalare a stâlpilor de semaforizare în intersecții, contractul fiind realizat în proporție de aproximativ 85%.



2. Proiectul „Reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare în municipiul Timișoara” – Traseu 1 – Tronsonul cuprins între Str. Șt. O. Iosif și intersecția cu Str. 1 Decembrie”, cod SMIS 40311

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru POR, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism

Intermediar pentru POR și Municipiul Timișoara au semnat contractul de finanțare nerambursabilă cu nr. 3627/29.01.2013 pentru proiectul “Reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale pe Strada Ștefan cel Mare în municipiul Timișoara– Traseu 1 – tronsonul cuprins între Str.Șt.O.Iosif și intersecția cu Str.1 Decembrie” cod SMIS 40311, în valoare de 23.238.022,22 lei, inclusiv TVA, asistență financiară nerambursabilă 22.741.856,68 lei finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere. Acest proiect a fost finalizat în data de 19.05.2015, iar în perioada 15.06.2015 – 26.06.2015 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor.

Prin atingerea obiectivelor propuse, proiectul a contribuit la îmbunătățirea calității infrastructurii urbane de circulație, sporirea gradului de mobilitate a populației, în contextul creșterii gradului de siguranță a traficului, cât și al protejării mediului înconjurător.

Prin implementarea proiectului s-au realizat următoarele lucrări:

- Reabilitarea liniilor de tramvai pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara pe o lungime de 0,860 km (linie cale simplă de tramvai);
- Reabilitarea carosabilului pe o suprafață de 9.075 mp;
- Reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 2.891 mp;
- Amenajarea de piste de biciclete pe o suprafață de 790 mp;
- Amenajare de spații verzi pe o suprafață de 1.763 mp;
- Semaforizarea a 2 intersecții;
- Reglementarea rețelei de alimentare cu apă, a rețelei de canalizare, a rețelei termice și a iluminatului public pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara (tronsonul cuprins între str. Șt. O. Iosif și intersecția cu str. 1 Decembrie);

Implementarea proiectului a fost asigurată de Municipiul Timișoara, în calitate de Beneficiar, prin Echipa de Implementare a Proiectului (EIP), în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - Autoritatea de Management pentru POR și ADR Vest - Organismul Intermediar pentru POR în Regiunea de Vest.



3. Proiectul Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timișoara - Dumbrăvița)", cod SMIS 40812

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru POR, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar pentru POR și Municipiul Timișoara, în calitate de Lider de proiect în parteneriatul încheiat cu Comuna Dumbrăvița și cu Județul Timiș, au semnat contractul de finanțare nerambursabilă cu nr. 3618/29.01.2013 pentru proiectul „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara-Dumbrăvița)” cod SMIS 40812, în valoare de 17.226.600,24 lei, inclusiv TVA, asistență financiară nerambursabilă 16.876.438,21 lei finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere. Proiectul a fost finalizat în luna noiembrie, iar în perioada 23.11.2015-27.11.2015 a avut loc recepția de terminarea lucrărilor.

Realizarea proiectului „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)” a contribuit în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țintelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara;
- îmbunătățirea generală a traficului urban.
Prin implementarea proiectului s-au realizat următoarele lucrări:
- Lucrări de infrastructură rutieră: 12 stații;
- Extindere rețea de contact troleibuz (linie contact dublă): 3.700 m;
- Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz prin construirea unei sub-stații de redresare.

Implementarea proiectului a fost asigurată de Municipiul Timișoara, în calitate de Beneficiar, prin Echipa de Implementare a Proiectului (EIP), în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - Autoritatea de Management pentru POR și ADR Vest - Organismul Intermediar pentru POR în Regiunea de Vest.



4. Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", cod SMIS 48121

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru POR, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de Organism Intermediar pentru POR și Municipiul Timișoara, în calitate de Lider de proiect în parteneriatul încheiat cu Comuna Ghiroda, au semnat contractul de finanțare nerambursabilă cu nr. 4000/24.12.2013 pentru proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara-Ghiroda)" cod SMIS 48121, în valoare de 15.806.240,40 lei, asistență financiară nerambursabilă 15.484.480,70 lei, finanțat prin Regio-Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere. Acest proiect a fost finalizat în luna decembrie, iar în perioada 14.12.2015-18.12.2015 a avut loc recepția de terminarea lucrărilor.

Realizarea proiectului „Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)” a contribuit în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor obiective specifice:

- realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea țintelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara;
- îmbunătățirea generală a traficului urban.
Prin implementarea proiectului s-au realizat următoarele lucrări:
- Lucrări de infrastructură rutieră: 10 stații;
- Extindere rețea de contact troleibuz (linie contact simplă): 7.500 m;

- Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz prin construirea a două sub-stații de redresare.

Implementarea proiectului a fost asigurată de Municipiul Timișoara, în calitate de Beneficiar, prin Echipa de Implementare a Proiectului (EIP), în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - Autoritatea de Management pentru POR și ADR Vest - Organismul Intermediar pentru POR în Regiunea de Vest.



5. Proiectul „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”

În luna martie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. IEE/12/696/SI2.644740, durata de implementare a proiectului fiind de 36 luni, în perioada 21.03.2013-20.03.2016. Conform calendarului activităților proiectului, în perioada 31 martie – 2 aprilie 2014 au avut loc la Amiens, Franța a treia întâlnire a membrilor consorțului (31 martie – 1 aprilie 2014) și al treilea workshop (1 aprilie – aprilie 2014), privind identificarea și selecția măsurilor în procesul de dezvoltare a PMUS, în perioada 1 iulie – 3 iulie 2014 au avut loc la Dresda, Germania a patra întâlnire a membrilor consorțului (1 – 2 iulie 2014) și al patrulea workshop (2 – 3 iulie 2014), privind monitorizarea și evaluarea în procesul de dezvoltare a PMUS și în perioada 13.10.2014 – 15.10.2014 în Brno, Cehia au avut loc seminarul național CH4ALLENGE – Planuri de mobilitate urbană sustenabilă în Cehia (13.10.2014) și a cincea întâlnire a consorțului (14.10 – 15.10.2014). În perioada 04.03-06.03.2015 a avut loc la Budapesta Seminarul Național și a șasea întâlnire a membrilor consorțului. În perioada 29.06-01.07.2015 a avut loc la Cracovia Seminarul Național și a șaptea întâlnire a membrilor consorțului. De asemenea în luna noiembrie au avut loc la Timișoara următoarele evenimente: în data de 02.11.2015 - Seminarul Național; în perioada 03.11.2015-04.11.2015 – a opta întâlnire a membrilor consorțului; în perioada 05.11.2015 - 06.11.2015 - Universitatea Challenge.

Obiective pentru anul 2016

- continuarea și finalizarea implementării proiectelor "Traffic management și supraveghere video" și „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”;

- realizarea obiectivelor de investiții propuse de către Serviciul Transport și Siguranța Circulației în cadrul Programului de Dezvoltare pe anul 2016 și anume:

Studii și proiecte: “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Optimizarea intersecțiilor pe radiale”; “Studiu privind siguranța rutieră-îmbunătățire instituțională”; “Studiu privind optimizarea rețelei de transport public”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extensie troleibuz Poșta Mare – Iulius Mall”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizarea stațiilor de transport public urban”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Pompă motorină vehicule transport public Dâmbovița”; “Studiu privind dezvoltarea instituțională – transport public metropolitan”; “Studiu privind optimizarea operării tramvaielor Piața 700 – Piața Traian”; “Studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizarea Depoului de tramvaie Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Linie nouă de tramvai Solventul-Gara de Nord”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Sistem tarifar bazat pe timp pentru transportul public”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Sistem alimentare troleibuze”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizarea celor 9 stații de alimentare transport public electric” “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Piste de biciclete urbane, etapa a II-a”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, Bv. Cetății”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, C. Bogdanestilor”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 6, Str. Avram Imbroane, Str. Ghe. Adam”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 7, Str. Ana Ipătescu, V. Hugo, Str. Aluniș, Str. Drubeta”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă și Iosefin)”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare alveole”; “Studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Stație intermodală Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Depou tramvaie C. Buziașului”; “Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare – Extindere linie cale tramvai Moșnița”; “Proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Moșnița”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Timișoara - Sânmihaiu Român”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru "Atelier biciclete RAT Timișoara" situat în str. Gării, nr. 17”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizare depou troleibuze/autobuze electrice”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizare rețea de contact troleibuz”; „Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Amenajare Muzeu Transport Public Corneliu Mikloși și parcare subterană (surse proprii RATT și buget local)”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extindere linie cale tarmvai Timișoara – Șag”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Timișoara – Giroc”.

Dotări independente și alte investiții: “Reabilitarea, reamenajarea și echiparea Centrului de Semnalizări Rutiere”; “Reabilitare tramvaie”; “Achiziție autobuze de capacitate mică (20 buc)+autocar”; “Înnoirea flotei de transport public (autobuze, tramvaie, troleibuze, perioada 2016-2020)”.

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT

- I. Obiectul de activitate al regiei:
 - transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
 - întreținerea și repararea mijloacelor de transport
- II. Componenta regiei:
 - număr angajați: 961
 - Director General – dr. ing. Ioan Goia
- III. Sinteza activității pe anul 2015:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2014	2015
1.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	72.892	71.371
	- tramvaie		35.988	35.077
	- troleibuze		18.128	17.340
	- autobuze		18.776	18.954
2.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	72.892	71.371
	- abonamente		67.047	65.655
	- bilete		5.845	5.716
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	7.497	8.421
	- tramvaie		2.721	2.985
	- troleibuze		1.739	1.939
	- autobuze		3.037	3.497
4.	Ore în circulație din care:	Ore	470.321	656.395
	- tramvaie		180.320	212.869
	- troleibuze		124.621	191.687
	- autobuze		165.380	251.839
5.	Parc inventar din care:	Buc.	251	251
	- tramvaie		93	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		108	108
6.	Număr trasee din care:	Buc.	33	35
	- tramvaie		8	9
	- troleibuze		6	8
	- autobuze		19	18
7.	Lungimea traseelor din care:	km	422,23	460,63
	- tramvaie		113,87	123,04
	- troleibuze		60,43	99,96
	- autobuze		247,93	237,63
8.	Număr mediu personal	persoane	905	961
9.	Realizări investiții din care:	mil.lei	5,919 :	4,900:
	- surse proprii		• 5,919	• 4.900
	- alocații bugetare		• -	• -

IV. Obiective majore pentru anul 2016 (și propuneri 2017 - 2020): principalele proiecte pe care regia își propune să le promoveze, precum și sursa finanțării și durata estimativă a investițiilor

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 7 Trasee:	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016-2020
	Traseul 4 – B-dul Cetății	≈	2018-2020
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	≈	2019-2020
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta	≈	2018-2020

	Spitalul Nou)		
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	≈	2019-2020
	Traseul 8 – str. Ardealul	≈	2016-2020
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	≈	2016-2020
Modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local		2016 - 2020
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local		2019 - 2020
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local		2016 - 2020
Depou tramvaie Calea Buziașului	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local		2016 - 2020
Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru „Atelier biciclete R.A.T. Timișoara” situat în str. Gării nr.17	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local		2016 - 2018
Modernizare Depou troleibuze/autobuze	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local		2016 -2020
Reamenajare stații ale mijloacelor de transport public local, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap	Buget local		2016 - 2020
Extindere rețea de contact troleibuz Timișoara - Giroc	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local		2016 - 2020
Modernizare rețea de contact troleibuz	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local		2016 - 2020
Extindere rețea de contact troleibuz Bv Sudului - Urseni	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local		2017- 2020
Sistemul de E-Ticheting	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local		2017- 2020
Studiul de marketing al regiei	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local		2017- 2020
Studiu privind informatizarea regiei	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local		2017- 2020
Crearea de benzi dedicate transportului public	-Fonduri structurale ale		2017- 2020

		Uniunii Europene -Buget local	
Modernizarea celor 9 stații substații de alimentare TP electric		Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2017; 2022; 2028-2029
Amenajare golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă+Iosefin)		Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2016- 2020
Amenajare trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale		Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2016- 2020
Dotări , mijloace de transport în comun:	Autobuze de capacitate mică (20 buc.) + Autocar	Buget local	2016 - 2018
	Reabilitare tramvaie (30 buc.)	Buget local	2016 - 2018
	Înnoirea flotei de transport public 2020 (autobuze, tramvaie, troleibuze)	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2020

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ- teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ- teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2015 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea unor trasee cu modalitatea de transport troleibuz, respectiv traseul cu denumirea M14 ruta: Timișoara – Dumbrăvița și traseul cu denumirea M11 ruta: Timișoara – Ghiroda.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2015 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acestora pentru a servi cât mai bine interesele membrilor.
- organizarea și efectuarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației.
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea

și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2015 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers pe următoarele trasee:

- M30/M11 – Timișoara – Ghiroda și retur
- M35 – Timișoara – Giarmata Vii și retur
- M44 – Timișoara – Becicherecu Mic și retur
- M45/M14 – Timișoara– Dumbrăvița și retur

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe zona de acoperire a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație,
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale,
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens,
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente,
- interconectarea liniilor de transport,
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători,
- implementarea graduală/ etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă,
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane,
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local,
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

IV. Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local nr. 581/09.12.2014 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, în cadrul Direcției Tehnice, a fost înființat Compartimentul Secretariat care are ca principale activități asigurarea și gestionarea fluxului informațional în cadrul direcției, asigurarea suportului fizic necesar pentru efectuarea controlului și aplicarea sancțiunilor, centralizarea și redactarea proceselor verbale de contravenție și monitorizarea sancțiunilor aplicate în cadrul direcției.

V. Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 467/30.10.2015 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, în cadrul Direcției Tehnice a fost înființat Biroul Generare și Monitorizare Proiecte Drumuri care are ca principale activități promovarea și implementarea proiectelor pentru o mai bună atragere a fondurilor europene/internaționale pentru construirea, reabilitarea, consolidarea, dezvoltarea infrastructurii rutiere pe raza municipiului Timișoara.