

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2015

I. Obiectul de activitate al regiei:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II. Componenta regiei:

- număr angajați: 961
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

III. Sinteza activității pe anul 2015:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2014	2015
1.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	72.892	71.371
	- tramvaie		35.988	35.077
	- troleibuze		18.128	17.340
	- autobuze		18.776	18.954
2.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	72.892	71.371
	- abonamente		67.047	65.655
	- bilete		5.845	5.716
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	7.497	8.421
	- tramvaie		2.721	2.985
	- troleibuze		1.739	1.939
	- autobuze		3.037	3.497
4.	Ore în circulație din care:	Ore	470.321	656.395
	- tramvaie		180.320	212.869
	- troleibuze		124.621	191.687
	- autobuze		165.380	251.839
5.	Parc inventar din care:	Buc.	251	251
	- tramvaie		93	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		108	108
6.	Număr trasee din care:	Buc.	33	35
	- tramvaie		8	9
	- troleibuze		6	8
	- autobuze		19	18
7.	Lungimea traseelor din care:	km	422,23	460,63
	- tramvaie		113,87	123,04
	- troleibuze		60,43	99,96
	- autobuze		247,93	237,63
8.	Număr mediu personal	persoane	905	961
9.	Realizări investiții din care:	mil.lei	5,919 :	4,900:
	- surse proprii		• 5,919	• 4.900
	- alocații bugetare		• -	• -

IV. Obiective majore pentru anul 2016 (și propuneri 2017 - 2020): principalele proiecte pe care regia își propune să le promoveze, precum și sursa finanțării și durata estimativă a investițiilor

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 7 Trasee:	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat - Buget local	2016-2020
	Traseul 4 – B-dul Cetății	≈	2018-2020
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	≈	2019-2020
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	≈	2018-2020
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	≈	2019-2020
	Traseul 8 – str. Ardealul	≈	2016-2020
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	≈	2016-2020
Modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local	2016 - 2020	
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local	2019 - 2020	
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2020	
Depou tramvaie Calea Buziașului	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat Buget local	2016 - 2020	
Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru „Atelier biciclete R.A.T. Timișoara” situat în str. Gării nr.17	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2018	
Modernizare Depou troleibuze/autobuze	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 -2020	
Reamenajare stații ale mijloacelor de transport public local, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap	Buget local	2016 - 2020	
Extindere rețea de contact troleibuz Timișoara - Giroc	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2020	
Modernizare rețea de contact troleibuz	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2020	
Extindere rețea de contact troleibuz Bv Sudului -	-Fonduri structurale ale	2017- 2020	

Urseni		Uniunii Europene -Buget local	
Sistemul de E-Ticketing		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2017- 2020
Studiul de marketing al regiei		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2017- 2020
Studiu privind informatizarea regiei		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2017- 2020
Crearea de benzi dedicate transportului public		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2017- 2020
Modernizarea celor 9 stații substații de alimentare TP electric		Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2017; 2022; 2028- 2029
Amenajare golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă+Iosefin)		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2016- 2020
Amenajare trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget local	2016- 2020
Dotări , mijloace de transport în comun:	Autobuze de capacitate mică (20 buc.) + Autocar	Buget local	2016 - 2018
	Reabilitare tramvaie (30 buc.)	Buget local	2016 - 2018
	Înnoirea flotei de transport public 2020 (autobuze, tramvaie, troleibuze)	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2020

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ- teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ- teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2015 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea unor trasee cu modalitatea de transport troleibuz, respectiv traseul cu denumirea M14 ruta: Timișoara – Dumbrăvița și traseul cu denumirea M11 ruta: Timișoara – Ghiroda.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2015 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acesteia pentru a servi cât mai bine interesele membrilor.
- organizarea și efectuarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației.
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2015 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers pe următoarele trasee:

- M30/M11 – Timișoara – Ghiroda și retur
- M35 – Timișoara – Giarmata Vii și retur
- M44 – Timișoara – Becicherecu Mic și retur
- M45/M14 – Timișoara– Dumbrăvița și retur

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe zona de acoperire a Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație,
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale,
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens,
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente,
- interconectarea liniilor de transport,
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători,
- implementarea graduală/ etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă,
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane,
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local,
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

IV. Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local nr. 581/09.12.2014 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, în cadrul Direcției Tehnice, a fost înființat Compartimentul Secretariat care are ca principale activități asigurarea și gestionarea fluxului informațional în cadrul direcției, asigurarea suportului fizic necesar pentru efectuarea controlului și aplicarea sancțiunilor, centralizarea și redactarea proceselor verbale de contravenție și monitorizarea sancțiunilor aplicate în cadrul direcției.

V. Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 467/30.10.2015 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, în cadrul Direcției Tehnice a fost înființat Biroul Generare și Monitorizare Proiecte Drumuri care are ca principale activități promovarea și implementarea proiectelor pentru o mai bună atragere a fondurilor europene/internaționale pentru construirea, reabilitarea, consolidarea, dezvoltarea infrastructurii rutiere pe raza municipiului Timișoara.