



RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU ANUL 2019 DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul Director General Ing. Culiță Chiș.

Principalele atribuții ale directorului Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități sunt următoarele:

- Asigură realizarea unui management eficient și eficace în domeniului său de activitate;
- Conduce compartimentele subordonate și răspunde de organizarea și funcționarea acestora în condiții de eficiență și eficacitate, dând dovadă de imparțialitate în relația cu angajații;
- Elaborează și propune spre aprobare politici, strategii, planuri, programe și proceduri în domeniul său de activitate;
- Identifică programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Crează și menține un sistem eficient de management al riscurilor în domeniul său de activitate, astfel încât realizarea activităților și atingerea obiectivelor să nu fie afectată de materializarea acestora;
- Identifică amenințările/vulnerabilitățile prezente în cadrul activităților curente din domeniul său de activitate care ar putea conduce la săvârșirea unor fapte de corupție și fraude, stabilește și aplică măsurile necesare pentru a preveni aceste fapte;
- Asigură respectarea procedurilor în vigoare de către structura pe care o conduce;
- Asigură organizarea controlului intern cu privire la activitățile subordonate.

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități este structurată astfel:

I. SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

1. Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, podurilor, parcajelor, trotuarelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, alimentării cu apă și canalizării și epurării apelor uzate, întreținerii și reparației fântânilor publice de pe raza municipiului Timișoara, funcționează în cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

2. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri, Parcaje, Canalizare, Alimentare cu Apă are în componență:

- BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE;

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje are prevăzut în structura sa 17 funcții publice de execuție din care 15 sunt ocupate.

- BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ;

Șef Birou: Camelia Ceaușescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă are prevăzute în structura sa 7 funcții publice de execuție, din care 5 sunt ocupate.

- COMPARTIMENT REALIZARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE DRUMURI, TROTUARE ȘI PARCAJE INTRAINSTITUȚIONALE ALE MUNICIPALITĂȚII

Compartimentul Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipality, are prevăzut în structura sa 3 funcții publice de execuție din care 2 sunt ocupate.

3. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

❖ BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților.

Dintre cele mai importante activități ale Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor: contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere, reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor rutiere de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.
- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.
- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.
- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.
- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție, la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.
- Sancționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor, precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

❖ BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul apă canal, în conformitate cu competențele Primăriei.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă amintim următoarele :



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local;
 - promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la aprobare program de investiții din surse proprii, aprobare investiții din fonduri nerambursabile, gestionare serviciu apă-canal, etc.);
 - verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă;
 - asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (obținere avize și acorduri, autorizații de construire, etc.);
 - pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare, etc.);
 - verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți ;
 - verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local;
 - urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
 - convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor;
 - întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
 - întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens;
 - colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor din domeniul apă-canal ;
 - participare la acțiunea de verificare a calității apei la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică;
 - urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale, precum și a forajelor de apă industrială de pe raza municipiului Timișoara;
 - urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A.;
 - participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe, sau executate de terti din fonduri proprii;
 - întocmire referate, dispoziții, informări, strategii în probleme specifice de apă-canal;
- ❖ COMPARTIMENTUL REALIZARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE DRUMURI, TROTUARE ȘI PARCAJE INTRAINSTITUȚIONALE ALE MUNICIPALITĂȚII



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Compartimentul Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipalității din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia în conformitate cu competențele Primăriei.

Principalele activități ale Compartimentului Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipalității sunt următoarele:

- Propunerea de programe de reparații și întreținere din domeniul său de activitate de pe teritoriul Municipiului Timișoara;
- Îndrumarea și controlarea respectării legalității în cursul realizării lucrărilor;
- Urmărirea și stabilirea de măsuri pentru respectarea graficului de eșalonare a lucrărilor;
- Urmărirea și stabilirea de măsuri pentru folosirea eficientă a resurselor alocate;
- Urmărirea și verificarea respectării documentațiilor tehnico-economice și a tehnologiilor de execuție;
- Urmărirea împreună cu dirigințele de șantier a execuției lucrărilor, asigurarea continuității și finalizarea acestora în cazul apariției unor situații neprevăzute prin minute, dispoziții de șantier etc., cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în sumele alocate;
- Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate, în perioada de garanție și post-garanție;
- Stabilirea lunară a necesarului resurselor financiare pentru acoperirea lucrărilor de executat și decontat în luna următoare;
- Preluarea, înregistrarea și întocmirea de rapoarte privind execuția lucrărilor în curs;
- Verificarea și confirmarea din punct de vedere cantitativ și calitativ a situațiilor de lucrări prezentate de constructor spre decontare;
- Transmiterea către compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a facturilor însoțite de situațiile de lucrări avizate din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- Convocarea comisiei de recepție la lucrările din domeniul său de activitate de pe raza Municipiului Timișoara, și participarea în calitate de membru la recepționarea lucrărilor.

4. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019 :

4.1. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019 A SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ, RESPECTIV A BIROULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE

În anul 2019 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

4.1.1. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

A. Lucrări de reparații

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcăminti permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor au fost încheiate contracte de execuție lucrări cu Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A., după cum urmează:



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- „Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiului Timișoara”.
- „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității”

Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuiială proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice, etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică în situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură, iar materialul rezultat este aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului: „Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează:

A 1.1. Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității s-au realizat după cum urmează:

Vuk Karadjik (între Aleea Viilor și Basarabia), Învățătorului, Ernest Neumann, Samuil Micu (între Avram Imboane și Simion Bărnuțiu), Samuil Micu (între Avram Imboane și Telegrafului), Lorena (între Samuil Micu și Basel), Telegrafului (între Renașterii și Calea Lugojului), Timiș (între Brândușei și Stelelor), Colonel Enescu, Eugen Coseriu, drum de legătură între Calea Aradului-Calea Torontalului, Strada Gării, Gh. Pop de



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Băsești, Grigore Alexandrescu (între Cloșca și Calea Torontalului), Amzei, Gării, Sabin Drăgoi, Matei Basarab, Coriolan Brediceanu, Dr. Iosif Nemoianu, Blv. Cetății, Sinaia, Liege, Calea Bogdăneștilor, Carpenului, Cloșca, Nufăr, Bogdan Petriceicu Hașdeu, Banul Mărăcine, Gh. Cucu, Gh. Lazăr, Dunărea, Vuk Karadjik, Corina Irineu, Cetatea Albă, B-dul Cetății, Grigore Alexandrescu, Gh. Barițiu, Calea Torontalului (între Piața Europei și limită extravilan), Bistrița, Dunărea, B-dul I.C. Brătianu, Turda, Traian Grozăvescu, Pod Mihai Viteazul, Olanda, București, Primăverii perp. Viorelelor, Calea Lugoșului, Simion Bărnuțiu, Miroslov Todorov, Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Ștefan Procopie, Martir Ion Miron, Take Ionescu, Horia Hulubei, Baader, Paul Chinezu, Ștrandului, Grigore T. Popa, Pomiculturii, Eugen Coseriu, Ion Ionescu de la Brad, Avram Imbroane, Gh. Adam, Mistral (între cometei și Intrarea Carului), Lalelelor (între Calea Dorobanților și Popa Anca), Lalelelor (Mătăsarilor și intrarea Carului), Calea Aradului perp. Str. Miresei, Simion Bărnuțiu, Frederic Mistral, Calea Dorobanților, Enric Baader, Vălișoara, Avram Imbroane, Renașterii, Gh. Adam, Rozelor, Oraștie, Ioan Zaicu, Bobâlna, Radu Tudoran, Aristide Demetriade, Avram Imbroane, Telegrafului (între Renașterii și Gh. Adam), Aristide Demetriade, Samuil Micu (între Simion Bărnuțiu și Telegrafului), Intrarea Kodaly, Horia Rusu, Emanoil Ungureanu – Str. Eremia Grigorescu – str. Gh. Lazar, Samuil Micu (între Bărnuțiu și Peneș Curcanul), Avram Imbroane, Bobâlna (între Vălișoara și calea Lugoșului), Calea Sever Bocu, Palmierilor, Calea Aradului (între Ștefan Procopiu și limită intravilan), Gelu, Acces DN RAR – Calea Torontalului, Drum de legătură Calea Aradului – Calea Torontalului – racorduri la extremități, Alexandru Donici, Munteniei, Grigore Alexandrescu, Dunărea, Semicerc, C.A. Rosetti, Banul Udrea, Cireșului, Lt. Ovidiu Balea-pasaj CF, Martin Luther, Piața I.C. Brătianu, B-dul I.C. Brătianu – între Piața Huniade și str. Michelangelo, B-dul Regele Ferdinand I (între B-dul Republicii și podul Mihai Viteazu), B-dul C.D. Loga (între str. 20 Decembrie 1989 și B-dul Regele Ferdinand I), str. 20 Decembrie 1989 (între B-dul C.D. Loga și Podul Mihai Viteazu), Calea Aradului-str. Liege, Aurora, Michelangelo (între b-dul Mihai Eminescu și Podul Michelangelo), B-dul Revoluției din 1989 (între Martin Luther și b-dul I.C. Brătianu), Simion Bărnuțiu, str. Lorena intersecție cu str. Samuil Micu, Str. 20 Decembrie 1989 (între b-dul C.D. Loga și Piața Iancu Huniade), b-dul I.C. Brătianu (între b-dul Revoluției din 1989 și str. Michelangelo), Calea Șagului, Liceul Ion Vidu, Lumini, Calea Urseni, b-dul Constructorilor, Calea Șagului (între Ana Ipătescu și pasaj CF), Ioachim Miloia, Calea Șagului-str. Fructelor, Ardealului, Polona-Smithfield Prod, Liviu Rebreanu perp. Drubeta perp Aleea Sănătății – linii tramvai, Gavril Musicescu perp. Prutul, Industriei, Drubeta perp. Aluniș perp Mureș, Piața General Gh. Domășneanu (Girație AEM), Mareșal Averescu (între Traian Vuia și Miloia), Oglinzilor, Craiova, Cezar Boliac, Venus, Bucegi, Johannes Guttenberg, Cluj, Ofcea, Socrates, Eroilor de la Tisa, Titel Petrescu Constantin, Dacilor, Costache Negruzzi, b-dul 3 August 1919, Martir Marius Ciopec, Dr. Ioan Mureșan, Industriei, Aleea Azurului, Sirius, Uranus, Oglinzilor, Arieș (între Surorile Martir Caceu și b-dul Iosif Bulbuca(L. Rebreanu)), Mareșal C-tin Prezan, Recoltei, Anton Galopenta, Oglinzilor, Calea Buziașului, aleea Sănătății, Jules Verne, Canal Bega, Satu Mare, Virgiliu, Pindului, Noua, Intrarea Neptun, Intrarea Meseriașilor, Legumiculturii, Levănțica, Căprioarei, Tigrului, Herodot, Țibleșului, Stan Vidrighin, Baba Dochia, St. O. Iosif, Andrei Șaguna, Iosif Vulcan, Torac, Câmpului, Calea Moșniței, Parâng, Batania, Albăstrelelor, b-dul Sudului, Liviu Rebreanu, Iosif Bulbuca, 16 Decembrie 1989, Calea Șagului, Aleea Gorniștilor, Romaniței, Răscoala din 1907, Ion Slavici, N. Andreescu, Banatul, Budai Deleanu, Liviu Rebreanu, Eternității 45, Ciprian Porumbescu, Dr. Pavel Vasici Ungureanu, b-dul Dâmbovița, Mareșal Averescu (între Miloia și Brâncoveanu), Iuliu Maniu(și girația), Platanilor, b-dul 16 Decembrie 1989, Calea Șagului (între O. Cotruș și intravilan), Odobescu, Ion H. Rădulescu, Gh. Ranetti, C. Porumbescu, Mureș, Letea, N. Andreescu, Pasaj IMAIA, Hebe, Iris, Diminettei, Cercului, Apicultorilor, A.P. Cehov, Ulpia Traiana, Fedra, Rusu Șireanu, Victor Babeș, Emil Zola, b-dul Constantin Brâncoveanu, Ovidiu Cotruș, Baba Novac, Sulina, Josepf Gabriel, Parcare str. Arieș, Arieș (între Calea Martirilor și 1 Decembrie 1989), Martir C-tin Radu, Iosif Bulbuca, Oglinzilor, Mareșal C-tin Prezan, b-dul Liviu Rebreanu, Calea Martirilor (între Arieș și L. Rebreanu), Istvan Andrei, Calea Stan Vidrighin, Gloriei,



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Calea Buziașului, Venus, Ștefan cel Mare, Aleea FC Ripensia, Iuliu Podlipny, Tosca, Cluj (între str. 1 Decembrie și b-dul Vasile Pârvan), Diana, Vâlcea, Ranetti (între Glad și Lev Tolstoi), Miloia, Cosminului, Emil Zola (între V. Hugo și G. Galilei), Girație Iuliu Maniu, Banatul, Pasaj IMAIA, Calea Șagului, Ovidiu Cotruș, b-dul 16 Decembrie 1989 – Iancu Văcărescu, Chișodei, Bujorilor, Tudor Vladimirescu, Diaconu Coressi, Rusu Șireanu, Z.L. Kiriac, Aluniș, Hebe (între Iris și b-dul Liviu Rebreanu), Budai Deleanu (între Mangalia și Crizantemelor), Bujorilor (între Emil Zola și Calea Șagului), reparații rosturi linii de tramvai la intersecția străzilor Cluj – 1 Decembrie, Odobescu (între 16 Decembrie 1989 și Romulus), Arh. Duluiu Marcu, Ovidiu Cotruș, Nicolae Andreescu, Hebe, Romulus, M. Averescu intersecție cu Ulpia Traiana, bretea Pasaj Calea Șagului, Miron Costin, Ardealul, Emil Zola (între Galileo Galilei și Herculane), Virgil Onițiu (între Coriolan Baran și Al. Odobescu), b-dul Gen. Ion Dragalina, Feldioara, Calea Șagului (între G. Verdi și aleea Nicoale Boboc), Liviu Rebreanu-Drubeta, Sirius-Uranus, Piața Romanilor, Canal Bega-Dimitrie Dinicu-Parâng, Venus, Calea Urseni, Victor Gaga, Milcov, Alexandru Vaida Voievod, Zlatna, Calea Stan Vidrighin, Calea Buziașului, Episcop Joseph Lonovici, Calea Urseni.

Total suprafață reparată: 239.258,43 mp.

În cadrul aceluiași contract, în anul 2019 a fost executat un număr de 763 de locuri de parcare.

A1.2. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile: Zarand, Martir Constantin Vâlceanu, Pastorilor, Caprei, Furnicii, Prieteniei, Lemnari, Pelicanului, Cocostârcului, Spartacus, Constantin Vâlceanu, Bistrei, Tristan Tzara, Drum de legătură Calea Stan Vidrighin - b-dul Liviu Rebreanu.

Total suprafață reparată: 22.995,42 mp.

B. Lucrări de investiții:

În anul 2019 în Municipiul Timișoara au fost continuate investițiile demarate anterior, de asemenea a fost demarată și o investiție nouă de amenajare a unei străzi.

➤ Investiții EXECUTATE în anul 2019

➤ AMENAJARE ZONA ANTIPA-MARGARETELOR

Zona amenajată este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara și cuprinde strada Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor).

În situația inițială, străzile Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor) nu aveau o structură rutieră de drum, străzile fiind realizate din piatră spartă. Nu exista o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor plozi străzile erau circulabile în condiții dificile.

De asemenea, aceste străzi aveau un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarnă, când nu se putea realiza accesul autovehiculelor de colectare a deșeurilor menajere, precum și a celorlalte autovehicule de interes general. Lucrările au cuprins: amenajare carosabil cu 2 benzi de circulație, amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi.

Din punct de vedere a echipării cu rețele edilitare, zona studiată avea rețele de apă și canalizare, dar au fost realizate și următoarele:



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- rețea de alimentare cu apă din PEHD, cu Dn 125mm, acolo unde a fost cazul (echipată cu vane și hidranți pentru stingerea incendiilor), care a fost racordată la rețelele existente;

- rețea de canalizare și înlocuirea branșamentelor pe toate străzile și a gurilor de scurgere;
- realizarea unui canal tehnic pe toate străzile modernizate.

Valoarea contractului de lucrări este de 1.539.158,13 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 1.529.846,21 lei.

➤ REABILITARE PODUL ȘTEFAN CEL MARE (DRAGALINA)

Podul Ștefan cel Mare a fost construit în anul 1938 și se află în exploatare de 81 de ani, depășind cu mult durata de exploatare normată de 50 ani pentru care a fost proiectat. Conform raportului de expertiză tehnică, acest pod a prezentat o stare tehnică nesatisfăcătoare, structura podului fiind într-o stare avansată de degradare. La data efectuării expertizei tehnice Podul Ștefan cel Mare avea o lungime de 51m și o lățime de 18m. Partea carosabilă împreună cu platforma de rulare tramvai totaliza o lățime de 11,50 m, benzile de circulație suprapunându-se parțial peste calea de rulare a tramvaiului. Trotuarele pietonale prezentau denivelări, iar piste de biciclete erau inexistente.

Având în vedere raportul de expertiză tehnică, precum și intensificarea traficului rutier pe pod, s-a impus necesitatea reabilitării și extinderii acestuia.

Podul reabilitat are o lățime de 30 m și cuprinde: 4 benzi de circulație, fiecare bandă de circulație are lățimea de 3,50m, platforma de rulare a tramvaiului are o lățime de 6 metri, spații verzi, trotuare și piste de biciclete. Platforma căii de rulare a tramvaiului este delimitată de partea carosabilă prin fâșii de spațiu verde cu o lățime de 2m fiecare. Pistele de biciclete realizate în cadrul proiectului totalizează o lungime de aproximativ 200m (100m pe pod și 100m pe malurile canalului Bega).

Rețeaua de iluminat public a fost înlocuită și modernizată, cuprinzând și rețeaua de iluminat festiv și arhitectural.

Pe pod au fost montate două tipuri de parapeti, după cum urmează: parapet direcțional pentru siguranța circulației rutiere și parapet marginal pietonal pentru siguranța pietonilor.

Parapetul pietonal este confecționat din metal, reconstituind elementele parapetului de la vechiul pod «Ancora de Aur».

În urma reabilitării și extinderii podului au fost reconfigurate racordurile căii de pod cu bulevardul Gen. I. Dragalina și cu străzile adiacente; astfel, traficul rutier din zonă a fost fluidizat și se desfășoară în cele mai bune condiții de siguranță și exploatare.

Valoarea contractului de lucrări este de 6.909.096,04 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 5.414.989,60 lei.

➤ REABILITARE PODUL EROILOR

Podul Eroilor este amplasat pe strada Iancu Văcărescu – Dimitrie Bolintineanu peste canalul Bega, în municipiul Timișoara, având inițial o suprastructură din beton armat cu deschiderea centrală de 31,00 metri și o lungime totală de 52,70 metri peste canalul Bega.

Podul prezintă un aspect arhitectonic special, cu patru construcții monumentale din beton în afara tablierului, completat de un parapet pietonal din beton armat cu o formă deosebită.

Circulația pe pod se desfășoară în ambele sensuri, atât rutier cât și pietonal, având înainte de reabilitare o lățime de 9,00 metri a părții carosabile, respectiv 2,60 metri lățime trotuar.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Trotuarele au fost delimitate pe fiecare parte spre zona carosabilă de borduri prefabricate din beton și parapete pietonale pe cealaltă latură. În parapeteii pietonali au fost înglobate soclurile stâlpilor de iluminat public având un aspect arhitectonic deosebit.

Necesitatea reabilitării podului a avut două componente: pe de o parte, ținând cont de vechimea podului construit în 1938, se impunea o evaluare a structurii de rezistență, motiv pentru care s-a efectuat o expertiză tehnică în urma căreia s-au stabilit măsurile necesare pentru reabilitare. Pe de altă parte, în urma creșterii considerabile a circulației rutiere și a gradului de mobilitate, s-a urmărit creșterea capacității de preluare a traficului prin lărgirea podului, adăugându-se în acest fel câte o bandă de circulație pe fiecare sens, respectiv crearea pistelor de biciclete adiacente, urmate de trotuarele aferente.

Pentru asigurarea continuității circulației bicicletelor fără interacțiune cu traficul rutier, s-a luat în considerare crearea pistelor specifice pe sub pod, transversal acestuia.

Astfel, ca prima etapă a lucrărilor, s-au efectuat operațiuni de demolare a parpetului din beton armat și descărcarea structurii de rezistență de încărcările permanente, respectiv demolarea blocurilor din beton ce susțin stâlpii de iluminat, consola trotuarului existent, desfacerea căii de rulare de pe pod până la placa de beton.

S-a trecut apoi la îndepărtarea betonului degradat din rosturile de dilatație ale tablierului, cofrare și betonare, urmat de schimbarea schemei statice din grinda simplu rezemată susținută de console prin precomprimare cu bare Macalloy.

Pentru consolidarea celor opt grinzi care formează structura existentă a podului s-au utilizat materiale compozite polimerice armate cu fibre de carbon.

Pentru extinderea podului s-au executat patru foraje cu adâncimea de 9,00 metri pe fiecare parte a podului și pe fiecare mal, în vederea executării celor patru noi culei pentru susținerea structurii finale.

Lucrările de extindere propriu-zisă a podului existent prin mărirea lățimii podului de la 14,00 metri la 20,00 metri s-a făcut prin atașarea de o parte și de alta a acestuia a unei structuri metalice, racordată la placa de beton a podului existent, astfel că în final, structura de rezistență a podului este una mixtă, respectiv beton armat/metalic.

Lucrările de suprastructură în ceea ce privește calea pe pod au constat în refacerea parapeteilor pietonali cu pastrarea formei și dimensiunilor existente, refacerea hidroizolației pe pod cu utilizarea unei membrane moderne rezistente la trafic cu perioadă mare de exploatare, montarea bordurilor noi, așternere mixtură asfaltică în strat de legătură BA8 și strat de uzură MAS16, cu asigurarea corespunzătoare a pantei de scurgere a apelor.

Pentru asigurarea continuității traficului rutier și pietonal de o parte și de alta a podului, s-au unit rampele de acces cu cele existente.

Valoarea contractului de lucrări este de 3.710.067,23 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 3.200.111,87 lei.

➤ Investiții demarate în anul 2019

➤ AMENAJARE DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CALEA MOȘNIȚEI ȘI DC 149

Având o singură cale de penetrare majoră în municipiu dinspre Lugoj – Buziaș, aglomerările produse conduc la numeroase inconveniente asupra participanților la trafic (timpuri mari de transport, consumuri de resurse mari). În acest caz a fost necesară asigurarea unei legături alternative între municipiul Timișoara și localitatea Moșnița, în special spre zona de nord a localității Moșnița unde sunt cel mai intens dezvoltate zonele rezidențiale. Acest lucru este posibil prin amenajarea unei legături între Calea Moșniței din municipiul Timișoara și drumul Comunal DC149 (Timișoara – Moșnița Veche - Bucovăț), denumit și Drumul Boilor.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Traseul are ca origine Calea Moșniței din Municipiul Timișoara, la intersecție cu strada Albăstrelelor, continuă spre sud între parcelele existente și Stația de transformare Transelectrica, ulterior se intersectează cu strada Marghițaș, și continuă traseul spre sud la marginea canalului Anif (HCN 1656). Ulterior traseul este condus spre est spre limita administrativă a Municipiului Timișoara. Punctul de destinație al traseului este începutul drumului comunal DC149.

Lucrările vor cuprinde: amenajare carosabil, trotuare, piste de biciclete, amenajare zone verzi, amenajare podețe peste canalele de desecare/irigație; lucrări pentru siguranța circulației (marcaje și indicatoare rutiere); lucrări edilitare: canalizare pluvială și menajeră, rețea de alimentare cu apă; iluminat public; reglementare rețele electrice; canal tehnic.

Valoarea contractului de lucrări este de 13.765.533,02 lei.

4.1.2. Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

- ❖ Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje din cadrul Direcției Generale Drumuri Poduri Parcaje și Rețele de Utilități a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 673 avize de principiu. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 67.300 lei.

- ❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2019 au fost întocmite 483 permise de spargere și 483 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 120.750 lei.

- ❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2019 au fost întocmite 2.352 permise de intervenție. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 235.200 lei.

- ❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2019 au fost aplicate 37 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 92.500 lei.

- ❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.433 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.



4.1.3. S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: referat de necesitate și oportunitate, notă conceptuală, recomandări pentru elaborarea strategiei de contractare, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Prestarea serviciului de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții:

- Pasarela Îndragostiților (Parcul Copiilor)
- Viabilizare zona de locuinte Ovidiu Balea
- Amenajare zona Emmanuel de Martonne
- Amenajare zona Torac-Rudolf Walter-Canal Bega
- Amenajare zona Procopiu (strada S. Procopiu, E. Coșeriu, T. Tzara, H. Hulubei)
- Amenajare Inel IV tronsonul Malul stâng al Canalului Bega - Calea Lugojului

B. Amenajare INEL IV tronsonul Calea Buziașului – Malul stâng al Canalului Bega

C. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintei de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții

- Execuție utilități bloc locuințe ANL str. I.I. de la Brad 1/E etapa I – pentru specialiști în sănătate, HCL 384/2017
- Modernizare și extindere Bulevardul Sudului
- Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149
- Modernizare str. Grigore Alexandrescu, tronson Calea Torontalului – Calea Aradului
- Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) - Venus

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparare

C. Execuția lucrărilor:

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Modernizare și extindere B-dul Sudului
- Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149
- Modernizare str. Grigore Alexandrescu, tronson Calea Torontalului – Calea Aradului
- Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus
- Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Popa Șapcă, Calea Aradului și strada Oituz

4.1.4 S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

- HOTĂRÂREA NR. 92 din data: 12.03.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Extindere la 4 benzi strada Pictor Ion Zaicu-Aristide Demetriade”
- HOTĂRÂREA NR. 154 din data: 11.04.2019 privind revizuirea prețurilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 531/24.10.2018 aferente activităților de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalityții
- HOTĂRÂREA NR. 279 din data: 21.05.2019 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.289/22.05.2018, pentru aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Ștefan cel Mare”



- HOTĂRÂREA NR. 285 din data: 21.05.2019 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.288/22.05.2018, pentru aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Eroilor”
- HOTĂRÂREA NR. 294 din data: 29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivelor cuprinse în programul de dezvoltare aferente anului 2019 la capitolul Drumuri și Poduri, respectiv străzi
- HOTĂRÂREA NR. 343 din data: 27.06.2019 privind atribuirea directă către Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA a unei suprafețe de teren în vederea amenajării unei parcuri subterane
- HOTĂRÂREA NR. 349 din data: 27.06.2019 privind revizuirea prețurilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 154/11.04.2019 aferente activităților de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității
- HOTĂRÂREA NR. 454 din data: 09.09.2019 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi zona Orăștie - Alpiniștilor”
- HOTĂRÂREA NR. 455 din data: 09.09.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”
- HOTĂRÂREA NR. 456 din data: 09.09.2019 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiție “Pasarela Gelu-Crizantemelor”
- HOTĂRÂREA NR. 505 din data: 02.10.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizare și extindere Calea Buziașului”
- HOTĂRÂREA NR. 527 din data: 25.10.2019 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare strada Spătarul Milescu”
- HOTĂRÂREA NR. 529 din data: 25.10.2019 privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Modernizarea străzilor din piatră cubică din Timișoara”
- HOTĂRÂREA NR. 585 din data: 26.11.2019 privind modificarea și completarea contractului pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, atribuit către SC Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 104/31.03.2017
- HOTĂRÂREA NR. 590 din data: 26.11.2019 privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Pasaj Inferior Solventul”

4. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019 A SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ, RESPECTIV A BIROULUI CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

În cursul anului 2019, în cadrul Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă s-au efectuat următoarele activități :

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

• FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

S-a urmărit realizarea lucrărilor de întreținere curente la cele 93 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara (înlocuiri de pompe, presostate, robineți, refacerea postamentelor, înlocuiri ale filtrelor



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

de deferizare și demanganizare, înlocuiri ale lămpilor de sterilizare, reparații la căminele forajului, înlocuiri ale tablourilor electrice, etc.).

La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

- **FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**

A fost demarata și finalizată procedura de achiziție publică pentru desemnarea constructorului pentru lucrările de întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje industriale.

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 05.06.2019, conform Contractului subsecvent de lucrări nr. 59 din data de 29.05.2019 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 60/29.05.2019;

S-au efectuat verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la lucrările aferente contractului subsecvent de lucrări mai sus menționat.

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile, proiectoare și duze la fântânile ornamentale: B-dul Sudului, Aștrilor, Parcul Central, Parcul Poporului, Parcul Copiilor, Pestalozzi, Sala Olimpia, Parcul Uzinei, Parcul Clăbucet, Faleză Bega, Steaua, etc.

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la cele 30 de foraje pentru apă industrială utilizate în vederea asigurării necesarului de apă pentru udatul zonelor verzi, cât și pentru funcționarea unor fântâni ornamentale

S-au efectuat lucrări de conservare a fântânilor și forajelor de apă industrială pentru perioada sezonului rece.

EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

S-a participat la prelevarea de probe de apă de la toate cele 93 fântâni publice forate de către Primăria Municipiului Timișoara, conform Planului de monitorizare, în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

S-a efectuat monitorizarea de audit privind calitatea apei potabile împreună cu inspectorii autorității teritoriale de sănătate publică în concordanță cu prevederile Programului monitorizării conformității calității apei la fântânile publice forate din Municipiul Timișoara, conform legislației în vigoare, asigurându-se astfel că toți parametrii analizați se află în limitele admise de legislația în vigoare.

A fost întocmit Registrul de evidență a surselor de apă destinate consumului uman din municipiul Timișoara în conformitate cu prevederile HG 974/2004, art. 50 „Autoritățile administrației publice locale identifică și întocmesc, în condițiile legii, o evidență a tuturor surselor de apă destinată consumului uman, cum sunt fântâni publice, fântânile individuale declarate de către cetățenii care le dețin în proprietate, izvoare, captări locale - drenuri, foraje, precum și alte asemenea surse de apă destinate consumului uman, ce aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale respective, pe care o actualizează anual”.

De asemenea, după preluarea în administrare de către Aquatim S.A. a fântânilor publice forate, semestrial, sau ori de câte ori a fost necesar, analizele privind potabilitatea apei au fost efectuate în laboratorul propriu al Aquatim SA. În urma acestor analize, toți parametrii analizați corespund valorilor normale prevăzute de legislația în vigoare.

OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL, CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

Au fost finalizate studiile de fezabilitate aferente investițiilor: Fântână ornamentală Piața Bălcescu, Fântână ornamentală Calea Lipovei, Fântână ornamentală Selgros, Fântână ornamentală Piața Iuliu Maniu, Fântână ornamentală Praktiker. Fântânile vor reprezenta un ansamblu dinamic de jeturi de apă de grosimi și înălțimi variabile, iluminate, care să creeze un spațiu suplimentar de atracție pentru întreaga zonă adiacentă.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Acestea vor avea un bazin, parțial suprateran, realizat din beton armat, hidroizolat, finisat interior și exterior. Sistemul funcțional al fântânii va fi compus din jeturi apă, controlabile individual prin intermediul unei electrovalve submersibile, proiectoare cu led, submersibile din inox controlabile, sistem filtrare, dinamic show controller, etc.

S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL: referat de necesitate, notă conceptuală, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, strategie de contractare, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Întocmirea documentațiilor tehnice (respectiv întocmire PT) pentru obiectivele de investiții:

- Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- Fântână Ornamentală Selgros,
- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Fântână Ornamentală Praktiker,
- Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești

B. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții:

- Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu
- Fântână Ornamentală Calea Lipovei
- Fântână Ornamentală Selgros
- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu
- Fântână Ornamentală Praktiker
- Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești
- Reabilitare Fântână ornamentală Dacia
- Executie podet canal desecare CCP263-str. D. Dinicu
- Executie podet canal desecare CCP263-str. Stoica de Hateg
- Executie podet canal desecare CCP263-str. Neajlov
- Executie fantani publice forate in municipiul Timisoara

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparații:

- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;

C. Execuția lucrărilor :

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- Fântână Ornamentală Selgros,
- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Fântână Ornamentală Praktiker,
- Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești
- Executie podet canal desecare CCP263-str. D. Dinicu



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Executie podet canal desecare CCP263-str. Stoica de Hateg
- Executie podet canal desecare CCP263-str. Neajlov

C.2. Execuția următoarelor lucrări de întreținere:

- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara;

S-AU INCHEIAT URMATOARELE CONTRACTE PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL:

- Contract nr.23/27.02.2019- PT + Reabilitare Fântână ornamentală Dacia,
- Acord Cadru nr.59/29.05.2019 si Contract subsecvent nr. 60/29.05.2019 – Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara;
- Contract nr.84/13.06.2019 – PT+Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,
- Contract nr.72/06.06.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie podet canal desecare CCP263-str. D. Dinicu,
- Contract nr.73/06.06.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie podet canal desecare CCP263-str. N. Stoica de Hateg,
- Contract nr.71/06.06.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie podet canal desecare CCP263-str. Neajlov,
- Contract nr.198/23.10.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie Fântâna Ornamentală Calea Lipovei,
- Contract nr.199/23.10.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie Fântâna Ornamentală Selgros,
- Contract nr.196/23.10.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie Fântâna Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Contract nr.197/23.10.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie Fântâna Ornamentală Praktiker,
- Contract nr.247/13.12.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Executie Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- Contract nr.255/30.12.2019 - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier pentru lucrarile de Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,

RELAȚIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A.

- ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILE EXECUTATE DE AQUATIM S.A.
 - s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrărilor de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A, împreună cu specialiștii din cadrul operatorului;
 - s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție pentru lucrările de extinderi rețele de alimentare cu apă, canalizare, branșamente sau racorduri executate din fonduri proprii de către terți, împreună cu reprezentanții operatorului;
 - s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de inventarierea bunurilor din domeniul public date în administrare și folosință la AQUATIM SA, împreună cu reprezentanții operatorului;
 - s-a acordat sprijin operatorului în finalizarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- s-a acordat sprijin operatorului în demararea Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM, pentru proiectele aferente municipiului Timișoara;

- VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări.

ACTIVITĂȚI DIVERSE

VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ , ÎN CURSUL ANULUI 2019.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă:

S-au rezolvat, un număr de 751 sesizări scrise referitoare la: probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, un număr de peste 330 sesizări telefonice referitoare, cât și un număr de peste 25 sesizări prin poșta electronică.

PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL.

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de către Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA nr. 188 din data: 23.04.2019 privind propunerea de aprobare a preluării rețelilor de alimentare cu apă și canalizare proprietatea SC GATEWAY CONSTRUCTION SRL, includerea acestora în domeniul public al Municipiului Timișoara, completarea Anexei V la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul regional AQUATIM S.A

HOTĂRÂREA nr. 370 din data: 15.07.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală -Calea Lipovei”

HOTĂRÂREA nr. 371 din data: 15.07.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală -Praktiker”

HOTĂRÂREA nr. 372 din data: 15.07.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală -Selgros”

HOTĂRÂREA nr. 373 din data: 15.07.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală -Piața Iuliu Maniu”

HOTĂRÂREA nr. 404 din data: 25.07.2019 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântână ornamentală -Piața Bălcescu”

HOTĂRÂREA nr. 457 din data: 09.09.2019 privind aprobarea plății cotizației anuale către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș

5. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2020

BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE



Pentru anul 2020 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Reabilitare Podul Eroilor, Reabilitare Podul Ștefan cel Mare.

A.2. Străzi: Amenajare Inel IV, sector str. Măcin – str. Constructorilor și racord la str. Demetriade; Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149; PT+Execuție utilități bloc locuințe ANL str. I.I. de la Brad1/E etapa I pentru specialiști în sănătate; PT+Execuție Bulevardul Sudului .

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Construire Pod peste Bega-str. Jiul; Reabilitare Podul Iuliu Maniu; Reabilitare Podul Mihai Viteazul; Pasarelă str. Gelu – str. Crizantemelor; Pasaj inferior Solventul.

B.2. Străzi: Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului-C. Aradului; Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus; Modernizare străzi din piatră cubică; Inelul II: închidere estica cu intersecții la nivel (Str.A.Demetriade-Splaiul Nistrului-Str.J.H.Pestalozzi); Modernizare străzi zona Orăștie – Alpiniștilor; Amenajare str. Spătar Milescu; Extindere la 4 benzi str. Pictor Zaicu – Demetriade; Extindere Calea Buziașului.

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: SF Pasarela Îndragostiților (Parcul Copiilor).

C.2. Străzi: SF+PT Viabilizare zona de locuințe Ovidiu Balea; SF+PT Amenajare zona Torac- R.Walter - Canal Bega; SF Inel IV tronson Calea Lugojului - str. Măcin; SF Inel IV tronson Calea Sever Bocu - Calea Aradului; SF Inel IV tronson Calea Torontalului - Str. Cloșca; SF Inel IV tronson str. Cloșca - Calea Bogdăneștilor; SF+PT Amenajare zona Paul Constantinescu; SF+PT Amenajare drum de legătură între str.Aurel Pop și Calea Torontalului; SF Amenajare strada Ștefan Szonyi; SF Amenajare zona Azaleelor-Anemonelor; SF Modernizare strada Ovidiu Cotruș; SF+PT Viabilizare zona de locuințe ANL str. Chișodei; SF+PT Zona Calea Urseni; SF+PT Amenajare zona Kuntz; DALI Reabilitare pasaj Slavici Polona; DALI Amenajare străzi Crizantemelor, Capitan Damsescu, Barac.

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Pentru anul 2020 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

- Alimentări cu apă industrială prin foraje industriale,
- Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia,
- Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,
- Execuție podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu,
- Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov,
- Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg,
- Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara,
- Fântână Ornamentală Piața Bălcescu,



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
 - Fântână Ornamentală Selgros,
 - Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
 - Fântână Ornamentală Praktiker,
 - Fântână Ornamentală Galeria 1,
- Se vor continua lucrările de întreținere și reparații la fântânile publice ornamentale și forajele de apă industrială, conform Acordului cadru nr. 59/29.05.2019, cu scopul menținerii în stare de funcționare a acestora, lucrări impuse de gradul ridicat de uzură al echipamentelor hidraulice și al bazinelor propriu zise, datorate utilizării continue a acestora în ultimii ani;
 - Se va continua urmărirea realizării lucrărilor de întreținere curente la cele 93 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara ;
 - Se va continua acordarea sprijinului S.C. AQUATIM S.A. pentru:
 - ✓ continuarea implementării proiectului privind investiții în domeniul apă și canal în județul Timiș, proiect finanțat prin fonduri europene nerambursabile: Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM.
 - ✓ continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal din surse proprii.
 - ✓ continuarea participării, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrărilor de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A și a lucrărilor de extinderi rețele de alimentare cu apă, canalizare, branșamente sau racorduri executate din fonduri proprii de către terți, împreună cu specialiștii din cadrul operatorului.

II. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz și Biroul Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații.
Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE, REȚELE DE GAZ

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz are prevăzut în structura sa 5 funcții publice de execuție. În cursul anului 2019 această structură a fost ocupată de 5 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni, analizarea și verificarea pe teren a situației, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a



energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;

- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;

- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;

- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;

- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;

- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;

- Verifică necesarul lunar pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;

- Întocmește documentația tehnică necesară a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică;

- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale pe domeniul public;

- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de

la cetățeni;

- Eliberează adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;

- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;

- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;

- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2019

- Au fost demarate următoarele obiective de investiții în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat, cu finanțare din bugetul local:

a). Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru:

- contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect proiectarea, achiziționarea de echipamente/utilaje, execuție și punere în funcțiune a instalațiilor aferente unor lucrări la sistemul de termoficare care să permită maximizarea utilizării energiei termice produse în CET Sud concomitent cu reducerea corespunzătoare a producerii de energie termică în CET Centru;

- s-au terminat lucrările de execuție, au fost întocmite documentele necesare organizării recepției la terminarea lucrărilor și recepției de punere în funcțiune;



b). Eficientizarea producerii de energie termică la CET Freidorf prin folosirea resurselor regenerabile:

- contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect obiect proiectarea, achiziționarea de echipamente, execuție și punere în funcțiune a unei instalații care să utilizeze energia regenerabilă/solară ca alternativă la combustibili caldici la CET Freidorf;
- s-au terminat lucrările de execuție și a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

c). Proiectul „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a”, cod SMIS 127006, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7:

- proiectul reprezintă etapa a doua a unei inițiative investiționale de amploare ce vizează conformarea sistemului de termoficare cu obligațiile comunitare privind emisiile de poluați în aer și creșterea eficienței energetice a sistemului și va dezvolta reabilitarea a 9.067 m traseu din rețele termice primare și 20.095 m traseu rețele termice secundare, în scopul creșterii eficienței energetice a sistemului centralizat de alimentare cu căldură din municipiul Timișoara, valoare totală a proiectului este de 148.118.419,84 lei, inclusiv TVA;
- a fost finalizată și depusă aplicația de finanțare la Ministerul Fondurilor Europene și a fost semnat contractul de finanțare nr. 247/09.05.2019;
- au fost demarate procedurile de achiziție pentru următoarele contracte aferente proiectului:
 - Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Publicitate;
 - Asistență Tehnică pentru Supervizarea Lucrărilor aferente proiectului.
- s-au întocmit și transmis la Direcția Regională Infrastructură Timișoara rapoarte de progres lunar referitoare la stadiul derulării Proiectului;
- s-au întocmit și transmis la Direcția Regională Infrastructură Timișoara și Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare rapoarte săptămânale privind progresul financiar și stadiul fizic aferent proiectului;
- s-au întocmit Notificarea nr. 1 pentru modificarea contractului de finanțare, privind actualizarea Planului de achiziții și Notificarea nr. 2 pentru modificarea contractului de finanțare, privind actualizarea Gaficului de rambursare.
 - S-au soluționat sesizări și reclamații venite prin corespondență și prin poșta electronică;
 - S-au înaintat situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean, M.D.R.A.P., A.N.R.S.C. și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;
 - S-au transmis, primit, analizat și prelucrat adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei și S.C. Colterm SA;
 - S-au întocmit rapoarte de specialitate, note de fundamentare și proiecte de hotărâre ce au fost promovate spre aprobarea în consiliul local:
 1. Hotărârea Consiliului Local nr. 42 din data de 05.02.2019 privind acoperirea integrală, din surse de la bugetul local, a pierderilor induse, aferente anului 2017, din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat, către populație;
 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 110 din data de 19.03.2019 privind aprobarea completării Hotărârii Consiliului Local nr. 489/19.10.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, Analizei Cost Beneficiu și a indicatorilor tehnico-economici aferenți Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”;

3. Hotărârea Consiliului Local nr. 179 din data de 19.04.2019 privind aprobarea graficului de plăți aferente contractului de achiziție certificate de gaze cu efect de seră (EUA) încheiat de Compania Locală de Termoficare Colterm SA cu Termoficare Oradea S.A.;

4. Hotărârea Consiliului Local nr. 322 din data de 14.06.2019 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2019 al Companiei Locale de Termoficare Colterm SA;

5. Hotărârea Consiliului Local nr. 400 din data de 25.07.2019 privind aprobarea documentației cu titlul “Bilanț real tehnologic și optimizat al energiei termice pentru sistemul centralizat de alimentare cu energie termică al municipiului Timișoara aferent anului 2018 “;

6. Hotărârea Consiliului Local nr. 424 din data de 03.08.2019 privind aprobarea pierderilor tehnologice pentru sistemul centralizat de alimentare cu energie termică al municipiului Timișoara aferente anului 2018;

7. Hotărârea Consiliului Local nr. 492 din data de 02.10.2019 privind acoperirea integrală, din surse de la bugetul local, a pierderilor tehnologice induse aferente anului 2018, din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat, către populație;

8. Hotărârea Consiliului Local nr. 610 din data de 10.12.2019 privind aprobarea prețului pentru energia termică produsă în cogenerare și livrată din centrala de cogenerare CET Sud Timișoara, aparținând Companiei Locale de Termoficare COLTERM S.A.

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2019;

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat;

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;

- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării, pentru toți solicitanții de acces, din 2019, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara;

- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2019, aferentă serviciului;

- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente;

- S-a întocmit și actualizat lunar Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:

- alimentare cu apă;

- canalizarea și epurarea apelor uzate;

- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;

- iluminat public;

- În perioada octombrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice, în cadrul căreia au fost distribuite 350 de chestionare;



- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2020

- Efectuarea recepției la terminarea lucrilor și recepției de punere în funcțiune pentru obiectivul „Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru;

- Implementarea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a”, cod SMIS 127006, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7;

- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;

- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. privind prestarea serviciului de alimentare cu energie termică în sistem centralizat;

- Soluționarea corespondenței și sesizărilor în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat și gazelor naturale;

- Colaborarea cu Delgaz Grid SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;

- Se va continua eliberarea de adevărîțe-accept de bransare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale;

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2020, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;

- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;

BIROUL REȚELE ELECTRICE, ILUMINAT, REȚELE DE COMUNICAȚII

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: Lucian Buda

Biroul de Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații are prevăzute în structura sa 6 funcții publice de execuție, din care 6 sunt ocupate.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.



Îndrumă și controlează respectarea legalității în cursul realizării lucrărilor din domeniul rețelelor electrice al căror beneficiar este municipiul Timișoara.

Menține legătura cu societățile deținătoare de rețele de comunicații în vederea coexistării în bune condiții cu celelalte rețele edilitare aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2019

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1777 primite în scris, pe portalul instituției, pe sesizări online și 2244 primite telefonic;
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 3018 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus;
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către Societate de Transport Public Timișoara S.A.;
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;
- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2018-2019;
- Obținerea de avize din partea S.C. E-Distribuție S.A.;
- Colaborarea cu E-Distribuție SA în vederea remedierii defectelor de cabluri de alimentare a sistemului de iluminat public;
- Verificarea și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public, fântâni și semafoare;
- A fost promovată și aprobată în Consiliu Local Hotărârea nr. 330 din data 14.06.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul “Extindere iluminat public în Parcul Botanic”;
- S-a răspuns la solicitările de clarificare cerute de ADR Vest referitoare la Studiul de fezabilitate “Extindere iluminat public în Parcul Botanic”, proiectul fiind în faza de așteptare pentru obținerea finanțării;
- S-a demarat procedura de achiziție publică privind realizarea studiilor de fezabilitate pentru următoarele locații:
 - Extindere iluminat public zona Calea Aradului Est;
 - Extindere iluminat public str.Drubeta nr.97 (parcare în spatele blocului), str.Iosif Sârbu ;
 - Extindere iluminat public în parcare Calea Buziașului-str.Siemens;
 - Extindere iluminat public str.Radu Tudoran(parțial) și Calea Dorobantilor (porțiunea de la Hotel 2000 până la ieșirea din oraș);
 - Au fost încheiate contracte pentru realizarea următoarelor studii de fezabilitate:
 - Extindere iluminat public zona Calea Aradului Est;
 - Extindere iluminat public str.Drubeta nr.97 (parcare în spatele blocului), str.Iosif Sârbu ;
 - Extindere iluminat public în parcare Calea Buziașului-str.Siemens;
 - S-a finalizat procedura de achiziționare a energiei electrice prin Bursa Română de Mărfuri pentru iluminatul public și alte obiective ale Municipiului Timișoara;
 - S-a încheiat contractul de furnizare a energiei electrice cu SC ENEX SRL.
 - Colaborarea cu celelalte departamente la lucrările de demolare garaje (debransarea de la rețeaua de energie electrică), refacerea de parcări între blocuri (corelarea lucrărilor de rețele electrice, rețele de date și iluminat public);



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Participarea și urmărirea lucrărilor pe partea de rețele electrice, date și iluminat public în cadrul proiectelor de reamenajare drumuri:
 - sens giratoriu Aem;
 - sens giratoriu Punctele Cardinale;
 - str. Michelangelo;
 - str. IC Brateanu;
 - str. Martin Luther;
 - str. Arieș;
 - Calea Martirilor (parțial);
- Demararea împreună cu Enel Distribuție a lucrărilor de trecere a cablurilor de iluminat public și a rețelei de joasă tensiune (rețea energie casnică) în subteran pe străzile:
 - C. D. Loga;
 - Eminescu;
 - Michelangelo;
 - Academician Alexandru Borza;
- Crearea grupurilor de Whatsapp pentru operatorii de rețele în vederea rezolvării operative a problemelor apărute.
- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2019-2020;

Piața Libertății





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



Alba Iulia



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



Piața Victoriei





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



- Întocmirea contractelor pe baza Regulamentului aprobat cu Operatorii de Comunicații electronice;
- Verificare pe teren și întocmire răspunsuri reclamații pe speța cabluri de comunicații;
- Susținerea operatorilor de comunicații electronice ce realizează lucrările de mutare în subteran a Cablurilor de Comunicații în Centrul Istoric, Zona Cetate, prin:
 - întocmirea pe baza cererilor primite a centralizatorului cu mașinile de transport materiale, ale operatorilor de comunicații electronice și a documentației necesare pentru Acord Acces precum și realizarea demersurilor pentru obținerea Acordului de Acces;
 - întocmirea și distribuirea de înștiințări Poliției Locale pentru popularizarea acțiunii și facilitarea demersurilor realizate de către operatori în vederea realizării transferului cablurilor de comunicații electronice în subteran și a accesului în imobile;
 - Urmărirea lucrărilor din Centrul Istoric, Zona cetate de mutare în subteran a cablurilor de comunicații străzile Mărașești, Vasile Alecsandri, Piața Libertății, Lucian Blaga, Eugeniu de Savoia;
 - Sedință cu ANCOM și reprezentanții decizionali ai operatorilor de comunicații electronice pentru stabilirea unui program de transfer în subteran ale cablurilor de comunicații aflate aerian;
 - Organizarea de ședințe săptămânale cu detinătorii de rețele (Vodafone, UPC, RDS, Banat Interlink, Coltem, Enel Distribuție, Eon, STPT, SDM, etc) în vederea corelării activităților de întreținere și realizării rețelelor noi pe domeniul public.
 - Demararea acțiunii de etichetare a cablurilor.
 - Coordonare și acordare de asistență pentru dezafectarea cablurilor de comunicații nefolosite pe raza Unității Administrativ Teritoriale a municipiului Timișoara (Centrul Istoric – Cetate, Piața I. C. Brătianu, Str. Martin Luther, Strada 20 decembrie 1989, Piața Iancu Huniade, B-dul I. C Brătianu, B-dul Revoluției 1989, Strada Michelangelo, B-dul C.D. Loga, Str. Arieș, Str. Cluj, Calea Martirilor 1989);
 - Coordonare a interconectărilor între operatorii de comunicații electronice precum și asistență în teren la realizarea lucrărilor;
 - Coordonarea lucrărilor de trecere în subteran a cablurilor de date și dezafectarea celor aeriene pe străzile:



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Arieș



Calea Martirilor



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



20 Decembrie 1989



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



Eminescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2020



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2019-2020;
- Încheiere contracte de furnizare a energiei electrice;
- Realizarea studiilor de fezabilitate în vederea demarării următoarelor lucrări:
 - Extindere iluminat public str.Radu Tudoran (parțial) și Calea Dorobantilor (porțiunea de la Hotel 2000 până la ieșirea din oraș);
 - Extindere iluminat public str. Grigore Alexandrescu porțiunea cuprinsă între Calea Torontalului și Calea Aradului;
 - Extinderea iluminatului public pe str. de legătură cuprinsă între Blv.dr.I.Bulbuca până la str. Prof.dr. A Păunescu Podeanu;
 - Extindere iluminat public cu 1000 puncte luminoase în municipiul Timișoara;
 - Modernizarea iluminat public Calea Șagului, Calea Martirilor (proiect luminotehnic și devize);
 - Modernizare iluminat public blv. Take Ionescu și blv. Simion Barnuțiu (proiect luminotehnic și devize);
 - Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu (proiect luminotehnic și devize);
 - Modernizare iluminat public pe străzile: M. Eminescu, C.D.Loga, Acad. Alex.Borza, Michelangelo, I.C. Brătianu, 20 Decembrie 1989 (proiect luminotehnic și devize);
- Realizarea proiectului tehnic și a execuției lucrărilor:
 - Extindere iluminat public în Parcul Botanic;
 - Extindere iluminat public zona Calea Aradului Est;
 - Extindere iluminat public str.Drubeta nr.97 (parcare în spatele blocului), str.Iosif Sârbu;
 - Extindere iluminat public în parcare Calea Buziașului-str.Siemens;
 - Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2020-2021.
 - Trecerea în subteran a rețelelor de energie electrică, iluminat public și rețele de date pe străzile:
 - CD Loga;
 - Eminescu;
 - Michelangelo;
 - Academician Alexandru Borza;
 - Trecerea în subteran a rețelelor de date pe străzile:
 - Martin Luther;
 - Take Ionescu;
 - Simion Barnuțiu;
 - Calea Sever Bocu;
 - Calea Aradului.

III. SERVICIUL PROIECTE EDILITARE

COMPONENȚA SERVICIULUI

Șef Serviciu: Ec. Loredana Sibian

Serviciul Proiecte Edilitare are în subordine:

- Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare;
- Biroul Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare.



Obiectul de activitate al Serviciului Proiecte Edilitare:

- stabilirea, promovarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- atragerea de fonduri pentru realizarea obiectivelor și dezideratelor municipiului Timișoara, precum și implementarea și monitorizarea proiectelor derulate în cadrul direcției.

BIROUL GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

Șef Birou: Jurist Nastasia Pop

Biroul are prevăzute în structura sa 10 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE: inițierea, pregătirea și implementarea proiectelor derulate de Direcția Generală D.P.P.R.U.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Generare și Management Proiecte Edilitare amintim următoarele:

- Identificarea de programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Generarea și implementarea de strategii și planuri de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea de proiectele stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de pregătirea și implementarea proiectelor, asigurarea comunicării între părțile contractuale, menținerea relațiilor și a corespondenței cu terțe părți implicate în derularea proiectelor;
- Acordarea de asistență internă și externă în domeniul de activitate;
- Îndeplinirea atribuțiilor în stabilirea, constatarea, controlul și urmărirea creanțelor generate de inițierea proiectelor cu finanțare internațională în vederea evitării pierderii finanțării datorate gestionării deficitare sau a utilizării eronate/frauduloase a fondurilor;
- Gestionarea resurselor financiare aferente programelor și proiectelor coordonate, finanțate din diverse fonduri complementare atrase la bugetul local;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea lor compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Întocmirea și transmiterea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a propunerii de angajare, angajamentelor bugetare și ordonanțarilor de plată;
 - Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;



- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate; aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019

PROIECTE CONTRACTATE ȘI AFLATE ÎN IMPLEMENTARE PE POR 2014-2020

Proiectele aprobate la finanțare prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții sunt cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin HCL nr.186/10.05.2016.

A. Înnoirea flotei de tramvaie

Proiectul de înnoire a flotei de tramvaie propune achiziționarea a minim 16 tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, acționate prin invertoare și motoare asincrone de curent alternativ, alimentate de la rețea de contact sau dintr-o unitate de stocare a energiei electrice (montată în tramvai), cu post de conducere la un singur capăt și uși de acces pe partea dreaptă față de direcția de mers înainte.

Procedura de achiziție pentru contractul de furnizare a tramvaielor noi, s-a derulat în perioada februarie - iulie 2019. În data de 26.07.2019 s-a semnat contractul nr. 103 cu BOZANKAYA OTOMOTIV MAK. IML. ITH. VE IHR A.S, pe o perioadă de 4 ani. În data de 05.09.2019 s-a dat ordinul de începere pentru primul tramvai.

Contractul prevede o clauză cu privire la suplimentarea cantității de tramvaie până la 40 de tramvaie noi la același preț, respectându-se termenul de 4 ani.

În vederea obținerii de fonduri nerambursabile din FEDR pentru respectarea valorii maxime eligibile proiectul a fost împărțit în 3 etape pentru care s-au elaborat 3 cereri de finanțare, astfel:

Etapa I

În data de 30.01.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I" spre finanțare, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I", solicitant UAT



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/904/30.01.2019, cod SMIS 123654 și după finalizarea tuturor verificărilor necesare, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4586 în data de 23.07.2019.

Etapa II

În data de 04.02.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II" spre finanțare, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II", solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/906/04.02.2019, cod SMIS 129030 și după finalizarea tuturor verificărilor necesare, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4804 în data de 01.10.2019.

Etapa III

În data de 04.02.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III" spre finanțare în funcție de fondurile alocate, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi, proiect aflat pe lista de rezervă.

B. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor

Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă la ADR Vest în data de 18.03.2019.

Prin contractul de finanțare nr. 4805/01.10.2019 a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție "Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor".

Valoare totală: 148.851.248,45 lei, din care asistență nerambursabilă: 89.655.146,06 lei

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe acest traseu datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale pe Calea Bogdăneștilor
2. Creșterea vitezei medii de circulație a tramvaielor pe Traseul 5 - Calea Bogdăneștilor
3. Îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători
4. Reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații a liniei cale de rulare și a tramvaielor.

C. Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m Brașov, Timișoara, cod SMIS 128114

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a accesat consultanța JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanțare și a documentațiilor pentru lansarea procedurilor de achiziții publice în vederea dotării unităților administrativ-teritoriale cu tramvaie/troleibuze/autobuze electrice (inclusiv puncte de reîncărcare) și echipamente aferente sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local.

Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu sprijinul JASPERS, a identificat posibilitatea să pregătească cereri de finanțare și documentații de achiziții publice, precum și să deruleze



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

procedurile pentru achiziția de tramvaie/troleibuze/autobuze electrice pentru municipii reședință de județ în cadrul obiectivului specific 4.1.

Ca urmare a solicitărilor Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Municipiul Timișoara a identificat un număr de 44 autobuze existente în prezent în parcul auto, necesar a fi înlocuite cu autobuze electrice.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat participarea UAT Municipiul Timișoara, ca partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, proiect care presupune achiziționarea de către MDRAP în numele UAT Municipiul Timișoara, a unui număr de 44 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 18 m, a unui număr de 15 stații de reîncărcare rapidă și a unui număr de 44 de stații de reîncărcare normală a autobuzelor electrice.

Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în data de 11.09.2019.

Prin Ordinul de finanțare nr. 4812/01.10.2019 a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara”, cod SMIS 2014+: 128114, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoare totală proiect: 226.186.213,64 lei, din care asistență nerambursabilă: 184.977.159,38 lei

Valoare totală pentru Timișoara: 178.407.663,64 lei, din care asistență nerambursabilă: 144.950.980,38 lei

Proiectul propune achiziția a 44 de autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 18 m. Acestea vor fi însoțite de 15 stații de încărcare rapidă și 44 de stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 130 persoane, din care minim 44 de persoane pe scaune.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul Timișoara, prin reînnoirea mijloacelor de transport în comun de pe rutele de transport public selectate. Îmbunătățirea radicală a calității transportului public și prin implementarea unui sistem care va duce la reducerea timpilor de așteptare dar și la îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va duce la creșterea numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului precum și creșterea siguranței circulației în oraș și creșterea vitezei de deplasare în condițiile menținerii unei limite legale, scăderea timpilor de așteptare în trafic și, implicit, scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe.

D. Extindere iluminat public în Parcul Botanic, cod SMIS 126909

Cererea de finanțare a fost depusă în data de 17.10.2018, pe Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 3.1, Operațiunea C. Proiectul a obținut 81 de puncte. Având în vedere faptul că a obținut un punctaj de peste 70 de puncte, proiectul va putea intra în etapa de precontractare, cu rezerva contractării în funcție de încadrarea în alocare.

Pe data de 05.04.2019 a avut loc o vizită din partea ADR, constatându-se corespondența dintre documente și situația din teren.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Obiective proiect: Proiectul are în vedere realizarea unui sistem de iluminat public de calitate care va aduce următoarele beneficii pentru comunitate:

- Realizarea unui iluminat public corect, în conformitate cu standardul EN 13201 / 2015, orientat către utilizatori, adaptat în funcțiunile spațiului public.
- Gestionarea centralizată, în timp real a sistemului de iluminat public care generează reducerea costurilor de întreținere.
- Realizarea unui iluminat controlat (prin posibilitatea modificării nivelului luminanței și/sau iluminării ca urmare a unui program stabilit, conducând la economii de energie electrică).
- Crearea unui iluminat interactiv, fără a compromite siguranța populației.
- Instalarea de aparate de iluminat performante, fiabile, cu garanție mare.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Realizarea unui sistem de iluminat public în Parcul Botanic din Municipiul Timișoara.
2. Creșterea eficienței energetice la sistemele de iluminat public.
3. Scăderea consumului anual de energie primară în iluminatul public și a gazelor cu efect de seră.

ALTE PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EUROPENE

A. Proiectul „Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems – eGUTS”

Municipiul Timișoara este partener strategic asociat al proiectului Electric , Electronic and Green Urban Transport Systems – eGUTS , cod proiect DTP1-1-454-3.1-eGUTS, finanțat în cadrul Programului Transnațional Dunărea 2014-2020.

Proiectul e-GUTS își propune să exploateze potențialul de e-mobilitate în 7 orașe dunărene, regiuni și împrejurimi. Pentru a face acest lucru, rețeaua existentă de 22 de parteneri va dezvolta standarde inovatoare e-GUTS pentru orașele care sprijină e-mobilitatea, iar pe baza studiilor de fezabilitate va elabora și realiza planurile locale de acțiune pentru implementarea lor, va dezvolta și va testa instrumentul inteligent e-GUTS APP, va implementa diferite acțiuni pilot în domeniul politicilor preferențiale rutiere și de parcare, stații de încărcare, locuri de închiriere și multe altele.

Clusterul de Energii Sustenabile din Romania - ROSENC, în calitate de Partener al proiectului “Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems-eGUTS”, a susținut conferința finală a proiectului, care a avut loc între 16-18 septembrie 2019, în orașul Zadar, Croația.

În cadrul conferinței au fost prezentate livrabilele finale ale proiectului:

1. Pachetul de Lucru 3:
 - întâlniri RSP (Regional Strategy Platforms)
 - eGUTS Standards
 - Strategia de eMobilitate
2. Pachetul de Lucru 4:
 - Planuri de Acțiune Locală privind e-mobilitatea în orașele partenere
3. Pachetul de Lucru 5:
 - Aplicația eGUTS: prezentare și dare în utilizare
 - Conținut de DYI pentru e-învațare despre mobilitatea electrică
4. Pachetul de Lucru 6:

- Infrastructura e-mobilitate (biciclete electrice cu utilizare prin eGUTS app și stații de încărcare, stații încărcare mașini electrice cu locuri de parcare preferențială) în 7 orașe dunărene: Olomouc, Paks, Neusidl am See, Zadar, Velenje, Senec, Timișoara.



În cadrul acestui proiect, cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității, în data de 22.09.2019, Clusterul de Energii Sustenabile din România – ROSENC a inițiat acțiunea Electro-Tura, dedicată promovării e-mobilității, în parteneriat cu Primăria Municipiului Timișoara. În mod particular, s-a dorit promovarea vehiculelor electrice mici, de tip biciclete electrice, trotinete electrice, skateboard-uri electrice etc., ca alternativă de viitor la autovehiculele convenționale pentru mediul urban. Pe malul Begăi între Podurile Mihai Viteazu și Maria s-au desfășurat următoarele activități:

- ture pe mal cu vehicule electrice mici (personale sau puse la dispoziție de partenerii evenimentului);
- sesiuni de încercare vehicule electrice mici;
- activități pentru copii: ture asistate cu vehicule electrice, ateliere de circ.



B. Proiectul CIVITAS – SUMPs Up

Orașul Timișoara are calitatea de membru la proiectul „SUMPs-Up”, în cadrul Grupului de Leadership, iar durata proiectului se întinde pe perioada 15.09.2017 - 29.02.2020.

Proiectului CIVITAS SUMPs-Up este un proiect finanțat de Uniunea Europeană și care aduce împreună 8 organizații partenere și 7 orașe partenere, al căror scop este ajutarea orașelor europene în demersul lor de a-și elabora, implementa și monitoriza un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă incluzând, în acesta, soluții mai curate și mai durabile de mobilitate.

Filosofia proiectului SUMPs-Up se bazează pe colaborare și cooperare, acest proiect punând la comun cunoștințele și inspirându-se din experiența orașelor, cercetătorilor, universităților, organizațiilor de mediu, institutelor de protecție a climei, consultanților de transport și experților de mobilitate din Europa.

Pe parcursul anului 2019, proiectul a presupus următoarele activități din partea membrilor săi:

- Participarea activă la cinci seminarii online, care au avut loc în: 05.09.2019, 22.10.2019, 13.11.2019, 03.12.2019, 10.12.2019, care au avut ca subiect introducerea cursurilor on-line de pe platforma de învățare a proiectului și oferirea de exemple de bune practici ale orașelor avansate din proiect.
- Completarea pe parcursul anului a două cursuri online (care au urmărit etapele procesului elaborării unui plan de mobilitate) care au presupus prezența zilnică pe platforma de învățare și completarea diverselor sarcini și chestionare. Aceste cursuri sunt:



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- SLP 4 (12.2018 – 05.2019), care a avut ca subiect instrumentele și serviciile pentru elaborarea PMUD și selectarea măsurilor din plan, având ca părți integrate selectarea măsurilor din PMUD, prioritizarea și selectarea măsurilor, aprobarea și monitorizarea măsurilor;
 - SLP5 (05.2019-11.2019), care a avut ca subiect faza de implementare a unui PMUD, având ca părți integrate cooperarea instituțională, planificarea acțiunilor, managementul implementării și evaluarea.
 - În cadrul celor două cursuri online s-au completat 9 sarcini pentru Programul de învățare 4, respectiv 8 sarcini pentru Programul de învățare 5, care au presupus furnizarea de date despre planul de mobilitate și răspunsul la diferite întrebări privind stadiul realizării și implementării Planului de Mobilitate în orașul Timișoara, identificarea problemelor și obstacolelor întâmpinate și găsirea soluțiilor pentru depășirea acestora, precum și prezentarea modului de implicare a părților interesate din proiect și indicatorii și măsurile identificate.
 - Participarea la workshopul care a avut loc în Berlin, Germania, în perioada 13-14.11.2019, în cadrul căruia reprezentanții Primăriei din Berlin și-au prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă într-o sesiune de două ore, identificând problemele principale, provocările existente și abordările care au fost discutate împreună cu toți participanții, ce au oferit recomandări orașului Berlin. Totodată, în cadrul workshopului, reprezentanții fiecărui oraș participant au avut la dispoziție aproximativ 30 de minute pentru prezentarea stadiului Planurilor de Mobilitate proprii și a cunoștințelor dobândite prin proiect.
 - Pregătirea unei prezentări privind stadiul implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și pregătirea unei serii de întrebări referitoare la problemele și obstacolele întâmpinate de orașul Timișoara, cu scopul de a învăța de la ceilalți participanți mai avansați, dar și a măsurii în care participarea în proiectul SUMP-urilor ne-a ajutat la o mai bună implementare a PMUD.
 - Completarea Raportului final de activitate în cadrul proiectului, care a presupus revizuirea tuturor activităților la care Municipiul Timișoara a luat parte de-a lungul proiectului, prezentarea lecțiilor învățate din proiect, dar și a măsurilor cheie pe care le-a realizat Municipiul Timișoara în timpul participării în proiect.
- C. Proiectul Technical support related to sustainable urban mobility indicators (SUMI)

Primăria Municipiului Timișoara este membră în proiectul SUMI – Sustainable Urban Mobility Indicators, în cadrul căruia toți membrii au fost implicați în diverse moduri în eforturile Comisiei Europene în promovarea conceptului de a evalua sistematic progresul în atingerea scopurilor de mobilitate urbană.

Orașele au semnat un Memorandum de Colaborare. Municipiul Timișoara a fost recomandat în proiect de EUROCITIES, care sunt parteneri în proiect. Technical support related to sustainable urban mobility indicators” (MOVE/B4/2017-358) este un proiect finanțat de Comisia Europeană prin DG-MOVE.

Proiectul a fost în derulare în perioada 2018-2019, timp în care s-au colectat și interpretat 20 (19+1) de indicatori urbani privind mobilitatea urbană a orașelor implicate.

World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) a dezvoltat un set cuprinzător de 19 indicatori de mobilitate urbană sustenabilă, cu intenția de a permite „orașelor să realizeze o evaluare standardizată a sistemului lor de mobilitate și să-și măsoare îmbunătățirile rezultate din implementarea noilor practici sau politici de mobilitate”. Mai mult, European Cyclists’ Federation (ECF) a dezvoltat un indicator adițional de siguranță a modurilor de transport nemotorizate.

Setul de indicatori este un instrument pentru orașe pentru ca acestea să poată evalua situația actuală a sistemului de mobilitate, să poată înțelege evoluția sistemului de-a lungul timpului și să evalueze impactul



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

potențial al soluțiilor selectate, de exemplu acelea din trusa de instrumente SMP2.0. Nu toți indicatorii sunt obligatoriu de raportat.

Urban Survey a fost subcontractat în cadrul proiectului Technical support related to sustainable urban mobility indicators (SUMI), leader de proiect RUPPRECHT CONSULT – Forschung & Beratung GmbH, pentru a oferi suport celor trei orașe din România, selectate pentru a face parte din acest proiect, având calitatea de Urban Area Coaches (Antrenori de Zone Urbane) pentru România.

Pe parcursul anului 2019, au avut loc următoarele activități:

- Întâlniri: Arad 08.02.2019, Oradea 20.05.2019
- Seminarii online: 12.01.2019, 17.01.2019, 23.01.2019, 11.03.2019, 06.03.2019, 25.06.2019
- Raportare pe tot parcursul anului a indicatorilor ceruți, în urma colectării datelor cerute de mentorul de proiect. Timișoara a raportat 11 din acești indicatori, în măsura disponibilității datelor, completând cu succes proiectul și raportând toți indicatorii obligatorii:

1. Accesibilitatea economică al celui mai sărac grup la transportul public (Affordability of public transport for the poorest group) -raportat
2. Accesibilitatea grupurilor cu deficit de mobilitate (Accessibility for mobility-impaired groups) -raportat
3. Emisii care poluează aerul (Air polluting emissions)
4. Deranjamente de zgomot (Noise hindrance) -raportat
5. Decese (Fatalities) -raportat
6. Acces la servicii de mobilitate (Access to mobility services) -raportat
7. Calitatea zonelor publice (Quality of public area) -raportat
8. Diversitatea funcțională urbană (Urban functional diversity)
9. Timpul de deplasare la navetă (Commuting travel time) -raportat
10. Oportunitățile economice (Economic opportunity)
11. Finanțele publice nete (Net public finances)
12. Folosirea spațiului de mobilitate (Mobility space usage)
13. Emisii de gaze cu efect de seră (Emissions of greenhouse gases)
14. Congestie și întâzieri (Congestion and delays) -raportat
15. Eficiență energetică (Energy efficiency)
16. Oportunitate pentru mobilitatea activă (Opportunity for active mobility) -raportat
17. Integrarea intermodală (Intermodal integration) -raportat
18. Satisfacție privind transportul public (Satisfaction with public transport) -raportat
19. Securitate (Security)

D. Proiectul "Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens" – PriMaaS, nr.identificare: PGI05830

Perioada de implementare a proiectului este: 01.08.2019-31.12.2023.

Mobility-as-a-Service (MaaS) este un concept recent al cărui obiectiv principal este schimbarea modului în care oamenii călătoresc și plătesc serviciile de mobilitate. Viziunea principală a PriMaaS este de a promova integrarea modurilor tradiționale de transport colectiv cu cele personale și inovatoare prin crearea echitabilă a serviciilor de mobilitate focalizate cu adevărat pe nevoile cetățenilor.

Proiectul este finanțat prin programul Interreg Europe iar liderul acestui proiect este Universitatea Aveiro din Portugalia. Consorțiul este format din următorii membrii: Universitatea Aveiro (Portugalia) Comunitatea Intermunicipală din Regiunea Coimbra (Portugalia), TTS Italia (Italia), Intelligent Transport Systems Romania (România), Universitatea de Științe Aplicate Erfurt (Germania), Municipality Timișoara



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

(România), Regiunea Liguria (Italia), Universitatea Stockholm-eGovlab (Suedia), Consiliul Regiunii Tampere (Finlanda), Parteneriatul de Transport din Sud-Estul Scoției (Marea Britanie).

În cadrul proiectului, în 13 septembrie 2019, partenerii acestui proiect s-au întâlnit în Aveiro, Portugalia, unde s-au pus bazele colaborării inter-organizaționale și creării încrederii între părțile interesate cheie (autoritățile de transport, operatorii, furnizorii de mobilitate servicii și organizații de protecție a consumatorilor).



De asemenea, în 26 noiembrie 2019 a avut loc workshopul tematic “Promovarea mobilității urbane centrate pe cetățeni” în Bruxelles, Belgia.

Acest workshop a urmărit provocările mobilității urbane și respectiv trecerea la un sistem de mobilitate integrat punându-se un accent special pe modernizarea transportului public, încurajând transportul activ precum și integrarea măsurilor de urbanism. La workshop au fost prezenți participanți din mai multe țări, s-a discutat despre cadrele politice și legislative inclusiv note principale ale Comisiei Europene precum și prezentarea exemplilor de bune practici.



PROIECTE DIN LISTA DE REZERVĂ DJ FESI DEPUSE LA FINANȚARE PE POR

În vederea atragerii de fonduri europene din economiile realizate în urma licitațiilor proiectelor de pe lista prioritară din DJ FESI, au fost elaborate și depuse cereri de finanțare pentru următoarele proiecte, incluse în lista de rezervă:

A. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin



Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă la ADR Vest în 29.03.2019.

Obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara” Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin”, este unul dintre cele 8 proiecte (C1 –C8) pentru reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramei stradale propuse de Planul de mobilitate urbană durabilă 2014-2020.

Prin lucrările de modernizare a tramei stradale și a infrastructurii liniei cale tramvai, pe Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin se urmărește:

- creșterea vitezei medii de circulație;
- reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații;
- îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public;
- reducerea duratei și a costului transportului de călători.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Refacerea căii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare pe o suprafață de 12.679,60 mp
2. Reabilitarea sistemului rutier existent pe o suprafață de 29.982,40 mp
3. Reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 7.295,99 mp, pe toată lungimea traseului și pe ambele părți ale căii Stan Vidrighin
4. Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, în suprafață totală de 5.434,20 mp, amenajarea a 4 parcări de biciclete pe zona traseului studiat
5. Amenajarea a 12.679,80 mp de spații verzi.

Proiectul „C1.Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin” nu a fost admis la finanțare pe POR, și urmează să fie finanțat din bugetul local funcție de disponibilitățile financiare.

B. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, B-dul Cetății

Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă la ADR Vest în 27.03.2019.

Proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara” Traseul 4 – Bulevardul Cetății” participă la realizarea obiectivului general al Studiului “VISION TIMISOARA 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara” este să asigure în Municipiul Timișoara și în zona sa periurbană un sistem de transport integrat, cu servicii suplimentare și confort sporit, prin creșterea calității sistemului de transport public în Municipiul Timișoara.

Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei studiate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public, al traficului rutier, și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor.

Obiectivele specifice preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

1. Refacerea căii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare, care să ofere un serviciu de transport sigur, confortabil și eficient, pe o suprafață de 13.089,31 m2.
2. Reabilitarea sistemului rutier existent pe o suprafață de 25.800,94 m2, pentru a oferi condiții optime de utilizare și o viteză crescută a traficului rutier în zonă.



3. Reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 12.291,45 m², pe toată lungimea traseului studiat și pe ambele părți ale Bulevardului Cetății.

4. Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, în suprafață totală de 3.590,62 m² și amenajarea a 5 parcări de biciclete pe zona traseului studiat.

5. Montarea a 79 de indicatoare de circulație cu scop de avertizare și informare a participanților la trafic.

6. Amenajarea a 20.530,79 m² de spații verzi adiacente căii tramvaiului și adiacent trotuarelor, pentru a îmbunătăți aspectul zonei și calitatea aerului.

Implementarea proiectului “Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara” Traseul 4 – Bulevardul Cetății este justificată de necesitatea soluționării deficiențelor identificate în teren, și eliminarea întârzierilor mijloacelor de transport în comun datorate unei viteze comerciale mult sub cea optimă și avariilor la rețeaua de alimentare care se află într-o stare avansată de degradare.

Proiectul “Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara” Traseul 4 – Bulevardul Cetății” nu a fost admis la finanțare pe POR, și urmează să fie finanțat din bugetul local în funcție de disponibilitățile financiare.

PROIECTE DEPUSE LA FINANȚARE DIN F.D.I.

Au fost depuse pentru finanțare din Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză următoarele proiecte:

1. Amenajare Institut de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport (IC-ITS)
2. Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapca, Calea Aradului și Str. Oituz
3. Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149
4. Linie nouă de tramvai Solventul- Gara de Nord
5. Pasaj inferior Solventul

1. Amenajare Institut de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport (IC-ITS)

Formularul solicitării de finanțare împreună cu anexele aferente a fost depus la Comisia Națională de Strategie și Prognoză în data de 25.06.2019.

Proiectul propune înființarea și construirea unui Institut de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport în Timișoara, str. Treboniu Laurean nr. 15, care va avea în componență o clădire nouă, cu regim de înălțime de 3 nivele+ etaj retras, cu o suprafață construită la sol de cca. 1000 mp, dotată cu spații pentru cercetare (7 laboratoare), spații pentru sala de conferințe și alte manifestări științifice și spații comune cu utilitate pentru întreg institutul.

2. Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapca, Calea Aradului și Str. Oituz

Formularul solicitării de finanțare împreună cu anexele aferente a fost depus către Comisia Națională de Strategie și Prognoză în data de 25.06.2019.

Proiectul propune realizarea a două străzi principale în interiorul careului format din străzile Oituz, Popa-Șapcă, Penitenciar și zona de blocuri de pe Calea Aradului, în zona noului campus al Universității de



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Vest, care să asigure accesul și să deservească obiectivele în curs de execuție precum și cele viitoare ale instituției de învățământ.

3. Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149

Formularul solicitării de finanțare împreună cu anexele aferente a fost depus la Comisia Națională de Strategie și Prognoză în data de 25.06.2019.

Proiectul propune amenajarea unei legături între Calea Moșnitei din municipiul Timișoara și drumul comunal DC 149 (Timișoara – Moșnița Veche - Bucovăț), denumit și Drumul Boilor, cu o lungime de aproximativ 1,5 km. Traseul drumului propus pentru amenajare este situat în partea sud-estică a Municipiului Timișoara și va asigura legătura între trama stradală a orașului și rețeaua de străzi și drumuri comunale din comuna Moșnița Nouă, satul Moșnița Veche. În acest sens se va putea asigura o legătură viabilă între zonele rezidențiale noi apărute în comuna Moșnița Nouă și rețeaua de străzi din municipiu. Tronsonul proiectat se va corela cu traseul de perspectivă al Centurii de ocolire Sud a municipiului Timișoara.

4. Linie nouă Solventul-Gara de Nord

Formularul solicitării de finanțare împreună cu anexele aferente a fost depus la Comisia Națională de Strategie și Prognoză în data de 26.08.2019.

Prin proiect se vizează construirea unei noi linii de tramvai, reabilitarea carosabilului, amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.

5. Pasaj inferior Solventul

Formularul solicitării de finanțare împreună cu anexele aferente a fost depus la Comisia Națională de Strategie și Prognoză în data de 26.08.2019.

Proiectul propune racordarea străzii Gării cu Calea Bogdăneștilor, printr-un pasaj inferior, realizat pe sub calea ferată care desparte cele două străzi. Traseul proiectat al pasajului începe de la capătul străzii Gării (platforma industrială Solventul), traversând inferior cele 10 linii de cale ferată și continuându-se până în dreptul intersecției strada Trifoiului - Calea Bogdăneștilor. Realizarea acestui obiectiv are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social.

Pe lista proiectelor eligibile pentru finanțare din Fondului de Dezvoltare și Investiții se regăsește proiectul “Pasaj inferior Solventul” la poziția 1169.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2020

- Implementarea proiectelor pentru care s-au semnat contractele de finanțare;
- Continuarea activității în cadrul rețelei CIVINET România;
- Identificarea altor programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

BIROUL MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

1. COMPONENTA BIROULUI MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

Șef Birou: post vacant

Biroul are prevăzute în structura sa 5 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE: monitorizarea implementării eficiente a proiectelor derulate de Direcția Generală Drumuri Poduri Parcaje Rețele de Utilități

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare amintim următoarele:

- Urmărirea progresului fizic înregistrat în implementarea proiectelor;
- Colectarea datelor și informațiilor necesare urmării stadiului implementării proiectelor;
- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizării și îmbunătățirii serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de monitorizarea proiectului, menținerea relațiilor și corespondența cu terțe părți implicate în implementarea proiectelor;
- Elaborarea de statistici și rapoarte privind monitorizarea proiectelor implementate;
- Acordarea de asistență internă și externă în domeniul de activitate;
- Îndeplinirea atribuțiilor în stabilirea, constatarea, controlul și urmărirea creanțelor generate de inițierea proiectelor cu finanțare internațională în vederea evitării pierderii finanțării datorate gestionării deficitare sau a utilizării eronate/frauduloase a fondurilor;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate; aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019

- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană.

Acesta este un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate,



contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene cu privire la eficiența energetică și protecție a mediului. În fapt, acest plan funcționează ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt cuprinse 74 de proiecte pentru perioada cuprinsă între 2016 și 2030. Anual, aceste proiecte sunt monitorizate de personalul din cadrul Biroului Monitorizare Implementare Proiecte pentru a afla starea exactă a proiectelor- atât a documentelor tehnico-economice, cât și stadiul de execuție al lucrărilor. Pentru o imagine de ansamblu, în acest sens, am colaborat cu celelalte compartimente funcționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Timișoara, cu beneficiarii proiectelor (S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A., Societatea Metropolitană de Transport Timișoara), cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Polul de creștere Timișoara” și cu comunele din cadrul polului de creștere.

- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) de către compartimentele funcționale din cadrul direcției.

În cadrul SIDU, un obiectiv strategic este dezvoltarea unei infrastructuri integrate, complexe și flexibile, și a unui sistem inteligent de management al traficului, în vederea creșterii accesibilității și mobilității, care este atins prin derularea de proiecte care au ca scop: extinderea, echiparea și modernizarea rețelelor de transport și a parcului de vehicule; interconectarea inteligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european; îmbunătățirea accesului și modernizarea rețelelor informatice și de utilități, în vederea creșterii eficienței energetice a infrastructurii și a confortului populației. În cursul anului 2019 au fost monitorizate 95 de proiecte aprobate prin SIDU, în colaborare cu Direcția Dezvoltare, prin întocmirea anuală a fișelor de proiect.

- Colectarea datelor și informațiilor legate de utilizarea sistemelor VeloTm și TroTm. În acest scop, s-a corespondat cu Societatea de Transport Public Timișoara întocmindu-se lunar un raport de monitorizare a numărului de utilizatori și de călătorii aferente celor două sisteme.
- Colectarea datelor și informațiilor necesare pentru monitorizarea proiectelor contractate și aflate în implementare pe POR 2014-2020 și pe Interreg.
- Întocmirea grilelor de monitorizare a proiectelor aflate în implementare în cadrul direcției.
- Urmărirea stadiului activităților cuprinse în contractele de finanțare a proiectelor aflate în implementare; a progresului înregistrat în derularea proiectului și gradului de realizare a indicatorilor de proiect.
- Contribuirea la pregătirea documentelor necesare pentru depunerea de proiecte în cadrul POR 2014-2020.
- Participarea la depunerea cererilor de finanțare pentru proiectele accesate în cadrul POR 2014-2020.
- Întocmirea de documentații necesare pentru demararea procedurilor de achiziție publică a unor contracte de achiziție publică (referate de necesitate și oportunitate, referate de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare privind procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrării, caiete de sarcini) pentru proiectele depuse pe POR 2014-2020.
- Colectarea datelor, informațiilor și întocmirea solicitărilor de finanțare pentru proiectele depuse în vederea finanțării în cadrul programului intitulat “Fondul de Dezvoltare și Investiții” și monitorizarea listei proiectelor aprobate pe site-ul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2020

- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizării și îmbunătățirii



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

serviciilor și rețelelor de utilități publice;

- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara;

De asemenea, în cadrul Serviciului Proiecte Edilitare s-au derulat următoarele activități:

CONFERINȚE, TRAININGURI

1. ITS România Congress 2019 Timișoara 16-17 mai

Evenimentul ITS România Congress 2019 a avut loc la Timișoara în perioada 16-17 mai și a fost organizată de ITS România și găzduită de Universitatea "POLITEHNICA" Timișoara sub patronajul Președinția României la Consiliul Uniunii Europene.

În cadrul congresului s-au prezentat sistemele și serviciile ITS pentru toate modurile de transport care implică o gamă largă de părți interesate. Evenimentul a oferit o platformă pentru piața valoroasă și atractivă a ITS din România.

Congresul ITS România 2019 a reunit cu succes peste 100 de participanți din mai mult de 10 țări, cu vizite tehnice la Centrul de Management al Traficului din Timișoara, precum și o serie de evenimente asociate și sesiuni de expoziții.

Ceremonia oficială de deschidere a Congresului ITS România a avut loc în prezența conf.dr.ing. Eugen Ghita - Universitatea Politehnica Timișoara, Ovidiu Marcel Sîrbu - secretar de stat în Ministerul Transporturilor, Claire Depre - Head of Unit ITS-DG MOVE, Nicolae Robu - primarul municipiului Timișoara și Dorin Dumitrescu - președintele ITS România.

Unele dintre cele mai abordate subiecte au inclus infrastructura digitală de transport - prezent și viitor. Colaborarea și implementarea internațională au reprezentat, de asemenea, un aspect important pentru programul Congresului.





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA



2. Conferința “Mobilitate și dezvoltare durabilă” a avut loc în data de 21 noiembrie 2019 la Biblioteca Centrală a Universității Politehnica Timișoara. Aceasta a fost organizată de A.P.D.P. Filiala Timișoara în colaborare cu Facultatea de Construcții Timișoara, Primăria Municipiului Timișoara și A.S.T.R. Filiala Timișoara.

În cadrul conferinței au fost abordate următoarele teme:

- Infrastructura de transport în contextual dezvoltării durabile
- Intermodalitate, dezvoltare integrată
- Mobilitatea persoanelor și a bunurilor
- Managementul traficului



Serviciul Proiecte Edilitare a fost reprezentat la această conferință de către d-na Loredana Sibian care a abordat tema transportului public în Timișoara.

Totodată, în cursul anului 2019, în cadrul Serviciului Proiecte Edilitare, a fost întocmit un număr de 7 Dispoziții ale Primarului și au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

1. HOTĂRÂREA nr. 18/18.01.2019 privind aprobarea Acordului de parteneriat și a Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public -autobuze electrice”;
2. HOTĂRÂREA nr. 63/25.02.2019 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al Municipiului Timișoara nr. 410/27.07.2018 privind aprobarea participării în cadrul proiectului, de



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

aprobare a indicatorilor tehnico-economici/a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, precum și modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 18/18.01.2019;

3. HOTĂRÂREA nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”;
4. HOTĂRÂREA nr. 104/19.03.2019 privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara”;
5. HOTĂRÂREA nr. 105/19.03.2019 privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”;
6. HOTĂRÂREA nr. 106/19.03.2019 privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara”;
7. HOTĂRÂREA nr. 107/19.03.2019 privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe B-dul Cetății - Timișoara”;
8. HOTĂRÂREA nr. 108/19.03.2019 pentru aprobarea completării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 91/12.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul -Gara de Nord”;
9. HOTĂRÂREA nr. 145/11.04.2019 privind aprobarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I” și a cheltuielilor legate de proiect;
10. HOTĂRÂREA nr. 146/11.04.2019 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I” și a cheltuielilor aferente;
11. HOTĂRÂREA nr. 229/23.04.2019 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II” și a cheltuielilor aferente;
12. HOTĂRÂREA nr. 230/23.04.2019 privind aprobarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II” și a cheltuielilor legate de proiect;
13. HOTĂRÂREA nr. 231/23.04.2019 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III” și a cheltuielilor aferente;



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

14. HOTĂRÂREA nr. 232/23.04.2019 privind aprobarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III” și a cheltuielilor legate de proiect;
15. HOTĂRÂREA nr. 254/07.05.2019 privind aprobarea proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” și a cheltuielilor legate de proiect;
16. HOTĂRÂREA nr. 355/15.07.2019 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” și a cheltuielilor aferente;
17. HOTĂRÂREA nr. 413/25.07.2019 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 254/07.05.2019 privind aprobarea proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” și a cheltuielilor legate de proiect;
18. HOTĂRÂREA nr. 420/25.07.2019 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 229/23.04.2019 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” și a cheltuielilor aferente;
19. HOTĂRÂREA nr. 421/25.07.2019 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 230/23.04.2019 privind aprobarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa II” și a cheltuielilor legate de proiect;
20. HOTĂRÂREA nr. 453/09.09.2019 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara la proiectul „Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens” – PriMaaS.

IV. SERVICIUL TRANSPORT

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniul transporturilor precum și monitorizarea traficului rutier și asigurarea fluentei și a siguranței circulației rutiere pe drumurile publice. Serviciul Transport funcționează în cadrul Direcției Generale, Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

➤ COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: Ing. Adrian Colojoară

Serviciul Transport are în componență:

- Biroul Transport și Siguranța Circulației
- Biroul Monitorizare Trafic

BIROUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

1. COMPONENTA BIROULUI TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Șef Birou: Ing. Cristina Gavra



Biroul Transport și Siguranța Circulației are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Transport și Siguranța Circulației este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul transporturilor și a siguranței circulației rutiere, în conformitate cu competențele ce îi revin.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Transport și Siguranța Circulației amintim următoarele:

- Cooperarea, colaborarea, promovarea și susținerea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- Asigurarea exploatării sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și contribuirea la dezvoltarea acestuia;
- Efectuarea demersurilor pentru asigurarea finanțării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- Înregistrarea/radierea vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice (tramvaie, troleibuze, mopede, mașini și utilaje autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoare care nu se supun înmatriculării, vehicule cu tracțiune animală ale căror proprietari au domiciliul stabil sau sediul în Municipiul Timișoara);
- Autorizarea, controlul și coordonarea serviciului de transport public local pe raza Municipiului Timișoara (serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual, serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, etc.);
- Asigurarea accesului persoanelor cu handicap la locurile de parcare de pe raza Municipiului Timișoara prin acordarea cardurilor legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap și realizarea locurilor de parcare speciale pentru aceste persoane;
- Urmărirea respectării regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem Timpark în Municipiul Timișoara, de către operatorul sistemului de parcare;
- Organizarea și desfășurarea activității de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a Municipiului Timișoara;
- Participarea la coordonarea activității comisiei de circulație și verificarea punerii în aplicare a hotărârilor acesteia;
- Verificarea documentației depusă de solicitanți pentru acordarea avizului comisiei de circulație și verificarea în teren a situației prezentate;
- Întocmirea programului săptămânal/lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră realizate;
- Analizarea, stabilirea și aprobarea măsurilor privind circulația rutieră prin implementarea de sensuri unice, semaforizarea intersecțiilor, stabilirea de noi reglementări privind circulația rutieră, aprobă accese auto de pe domeniul public la obiective publice și private, aprobări pentru construcții în zona drumului, lucrări care presupun afectarea fizică a infrastructurii drumului public (carosabil, trotuare, platforme, acostamente, scuaruri, piste de bicicliști, etc) și a zonei verzi de siguranță a drumului, aprobări pentru



acțiuni în zona drumului public și de pe drumul public, avizează PUZ - uri, PUD - uri și alte proiecte cerute prin Certificatul de Urbanism în vederea obținerii autorizațiilor necesare, etc.;

- Întocmirea avizelor, urmărirea semnării acestora și transmiterii către solicitanți;
- Întocmirea și eliberarea de autorizații de circulație, legitimații și abonamente pentru accesul în zona restricționată a autovehiculelor de mare tonaj, în conformitate cu prevederile legale;
- Întocmirea și transmiterea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara de propuneri de angajare, angajamente bugetare și ordonanțări de plată;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea lor compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Participarea în calitate de membru al comisiilor de recepție, la recepționarea obiectivelor de investiții, a lucrărilor sau a serviciilor (după caz), în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Participarea în calitate de membru al comisiilor de inventariere a bunurilor aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara și la alte comisii;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri ;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Controlarea și aplicarea de sancțiuni contravenționale, în domeniul de activitate;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate; aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației, în cursul anului 2019, au fost primite un număr de 7.829 de solicitări din partea cetățenilor, din care 1.896 solicitări pentru Comisia de Circulație.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2019, Autoritatea de Autorizare a schimbat denumirea a 41 întreprinderi familiale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi și s-au efectuat 271 schimburi auto.

Au fost prelungite 1.922 de autorizații taxi. În cadrul procedurii de prelungire a autorizațiilor taxi au fost achiziționate prin atribuire directă un număr de 3.844 ecusoane taxi și a fost tipărit un număr de 3.844 de contracte de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi din care, 1.922 au fost eliberate transportatorilor autorizați.

Au fost înregistrate 12 cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate și s-au vizat 21 autorizații de transport persoane în regim de taxi.

S-a înregistrat divizarea a 3 societăți comerciale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi, rezultând alte 15 societăți noi conform proiectelor de divizare. S-au înlocuit 12 persoane desemnate să conducă activitatea de transport în regim de taxi. De asemenea au fost vizate 143 de ecusoane de bord cu tarifele aferente.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 125.503 lei.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane/autorizarea dispeceratelor taxi au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 2 autorizații de dispecerat taxi;
- 23 de autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 50 de copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 8 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 19 avize de stații pentru curse regulate speciale.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 21.226 lei.

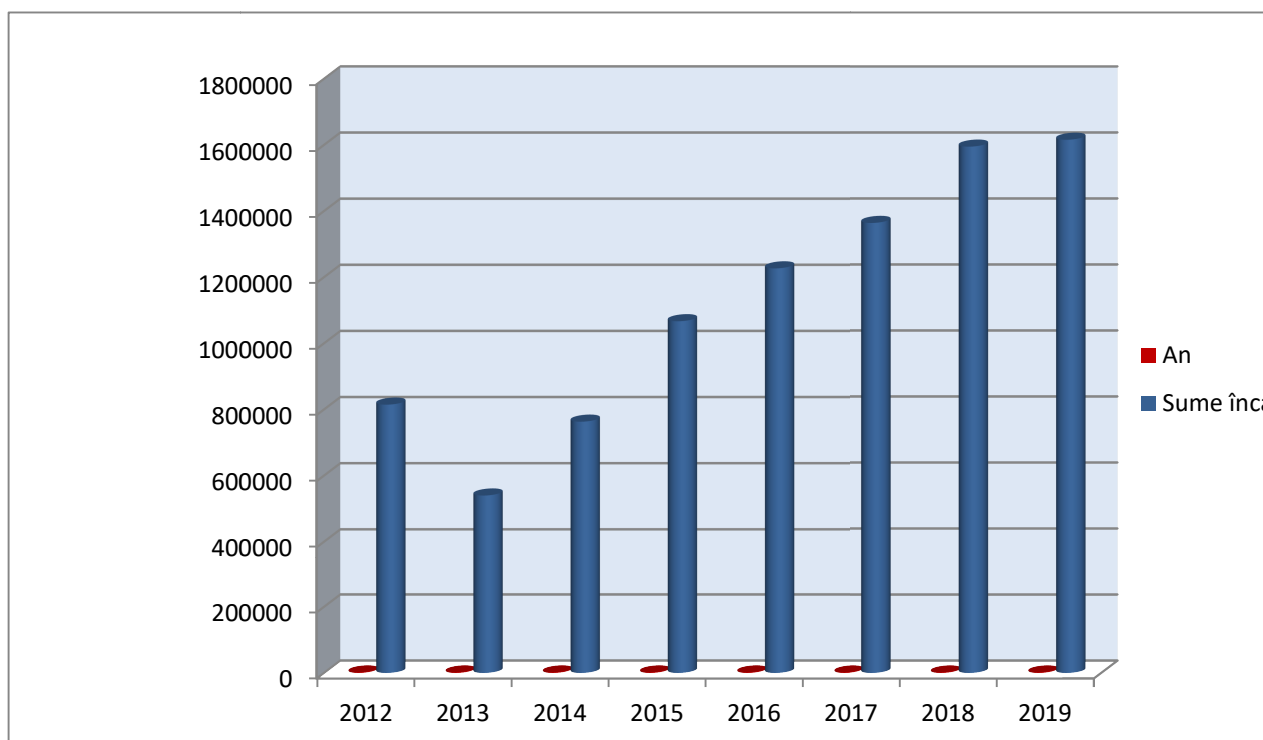
În ceea ce privește înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării s-au efectuat următoarele:

- 140 de înregistrări vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 58 de radieri vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 1 duplicat certificat de înregistrare vehicul;
- 124 de caziere de conduită profesională.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 13.950 lei.

De asemenea, pentru respectarea drepturilor persoanelor cu handicap prevăzute de Legea nr. 448/2006 a fost eliberat un număr de 538 carduri-legitimație. Totodată, pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2019 au fost amenajate 30 locuri de parcare.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2019 a fost eliberat un număr de 3.334 de autorizații de circulație, abonamente și legitimații. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.615.840 lei.



În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 66.268 m² și au fost montate 4.343 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Mureș la intersecția cu Str. Tosca;
- Str. Martir C-tin Radu în zona parcului;
- Str. Moise Doboșan la intersecția cu Str. Vadul Crișului;
- Str. Vălișoara la pasarela pietonală peste Canalul Bega;
- Str. Frunzei la intersecția cu Str. Gorniștilor.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de călători a fost încheiat Acordul cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 pentru prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4, minim 1 - maxim 30 tramvaie. În baza acestuia a fost încheiat contractul subsecvent nr. 146/11.06.2014, contractul subsecvent nr. 252/24.08.2015, contractul subsecvent nr. 331/25.11.2015, contractul subsecvent nr. 25/30.03.2017 și contractul subsecvent nr. 157/24.10.2017, până la data de 31.12.2018 fiind livrat și recepționat un număr de 26 tramvaie. Ultimele 4 tramvaie aferente contractului subsecvent nr. 157/24.10.2017 au fost recepționate în luna martie a anului 2019.

În sprijinul realizării proiectelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă precum și a altor proiecte de mare anvergură derulate de Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, pentru monitorizarea de la distanță, în timp real, a stadiilor lucrărilor de anvergură existente sau viitoare pe raza Municipiului Timișoara, precum și pentru efectuarea de măsurători topografice în vederea identificării anumitor date din teren a fost încheiat contractul de furnizare nr. 90/28.06.2019 pentru achiziționarea unui echipament de



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

monitorizare și măsurare topografică video aeriană tip Dronă. Acest echipament a fost recepționat în luna august 2019.

În cursul anului 2019, în cadrul Serviciului Transport, a fost întocmit un număr de 37 Dispoziții ale Primarului. De asemenea au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenumul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

1. HOTĂRÂREA nr. 7/11.01.2019 privind aprobarea achitării taxei de membru al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici pentru anul 2019;
2. HOTĂRÂREA nr. 26/29.01.2019 privind aprobarea scoaterii din funcțiune în vederea casării și valorificării autovehiculului cu nr. de înmatriculare TM 15 GPC și serie șasiu NMB67101513239526;
3. HOTĂRÂREA nr. 46/15.02.2019 privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA S.A. a unor bunuri mobile;
4. HOTĂRÂREA nr. 89/12.03.2019 privind modificarea și completarea tarifelor prevăzute în Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 151/03.04.2018, modificată și completată, precum și stabilirea cotei-părți ce revine municipiului Timișoara din închirierea unor bunuri;
5. HOTĂRÂREA nr. 99/12.03.2019 privind aprobarea cuantumului cotizației de membru pe anul 2019 și plata acesteia către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Polul de Creștere Timișoara (ADI PCT);
6. HOTĂRÂREA nr. 153/11.04.2019 privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", activitate delegată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 162/10.05.2016;
7. HOTĂRÂREA nr. 183/23.04.2019 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2019 al S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.;
8. HOTĂRÂREA nr. 203/23.04.2019 privind aprobarea prelungirii Contractului nr. SC2014-11579/07.05.2014 privind delegarea de gestiune, prin atribuire directă, a serviciilor de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentară și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 12/28.01.2014, modificată și completată;
9. HOTĂRÂREA nr. 221/23.04.2019 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 388/30.09.2008 privind aprobarea asocierii Municipiului Timișoara ca membru fondator al Asociației "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara", cu modificările ulterioare;
10. HOTĂRÂREA nr. 258/07.05.2019 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 151 din data de 03.04.2018 privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 243/20.12.2016;

11. HOTĂRÂREA nr. 324/14.06.2019 privind modificarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 151/03.04.2018;
12. HOTĂRÂREA nr. 343/27.06.2019 privind atribuirea directă către Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A. a unei suprafețe de teren în vederea amenajării unei parcări subterane;
13. HOTĂRÂREA nr. 350/27.06.2019 privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", activitate delegată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 162/10.05.2016;
14. HOTĂRÂREA nr. 395/25.07.2019 privind retragerea dreptului de administrare a SOCIETĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. asupra unor bunuri imobile din Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 56 și nr. 83;
15. HOTĂRÂREA nr. 419/25.07.2019 privind acordarea unor mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" pentru delegarea serviciului public de transport;
16. HOTĂRÂREA nr. 472/26.09.2019 pentru modificarea Contractului de asociere nr. 4127/A/20.11.2009 încheiat între Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A. și Societatea Alpha Parking S.R.L. prin act adițional;
17. HOTĂRÂREA nr. 473/26.09.2019 privind darea în administrarea Societății de Transport Public Timișoara SA a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a 16 tramvaie de tip GT4;
18. HOTĂRÂREA nr. 486/26.09.2019 privind aprobarea majorării capitalului social al S.C. Societatea de Transport Public Timisoara S.A.;
19. HOTĂRÂREA nr. 559/12.11.2019 privind tarifele aplicate pentru parcare pe raza municipiului Timișoara;
20. HOTĂRÂREA nr. 576/26.11.2019 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 204/04.04.2013, modificată și completată;
21. HOTĂRÂREA nr. 577/26.11.2019 privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată;



22. HOTĂRÂREA nr. 588/26.11.2019 pentru ajustarea tarifului maximal în vederea efectuării serviciului de transport în regim de taxi, stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 417/27.11.2007;

23. HOTĂRÂREA nr. 629/10.12.2019 privind aprobarea obiectivului de investiții „Amenajare parcare P+4E+etaj retras”.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2020

- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane pe raza Municipiului Timișoara și zona metropolitană;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public prin achiziția de noi mijloace de transport, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public pentru toate categoriile de mijloace de transport inclusiv pentru mijloacele de transport alternativ;
- Realizarea obiectivelor de investiții cuprinse și bugetate în Programul de Dezvoltare, aferente capitolului “Transportul în comun”;
- Asigurarea continuității serviciului public de transport prin acordarea de compensații pentru acoperirea diferențelor de tarif acordate unor categorii sociale de călători care beneficiază de facilități la transportul în comun către operatorul de transport;
- Evaluarea și valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara;
- Asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice prin promovarea și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră;
- Administrarea judicioasă a unei baze de date a vehiculelor înregistrate/radiate;
- Restricționarea traficului greu în Municipiul Timișoara prin emiterea de autorizații/legitimații/abonamente de circulație;
- Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local prin emiterea autorizațiilor de transport, respectiv ale copiilor conforme ale acestora;
- Satisfacerea cerințelor persoanelor cu handicap prin acordarea cardurilor-legitimație de parcare gratuită.

BIROUL MONITORIZARE TRAFIC

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: Vesna Struța-Ciolacovici

Biroul Monitorizare Trafic are prevăzute în structura sa 8 funcții publice de execuție, din care 5 funcționari publici și 3 personal contractual.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Monitorizare Trafic amintim următoarele

- Asigurarea monitorizării în timp real a tuturor subsistemelor integrate în sistemul de trafic management și supraveghere video;
- Accesarea și monitorizarea sistemului de management al traficului;
- Verificarea/monitorizarea timpilor de semaforizare și a modului de funcționare a echipamentelor instalate în intersecțiile din Municipiul Timișoara;



- Accesarea în timp real sau off-line a datelor de diagnosticare și a datelor de trafic;
- Monitorizarea prin intermediul camerelor video a zonelor acoperite de sistemul de management al traficului, precum și monitorizarea tuturor serviciilor și funcționalităților oferite de software-ul de supraveghere video;
- Menținerea comunicației cu dispeceratul STPT în privința funcționării subsistemului de management a transportului public;
- Raportarea incidentelor de natură publică (nontrafic) la dispeceratul Poliției Locale;
- Monitorizarea funcționării sistemului de informare publică (mesaje de interes public afișate pe panourile de informare publică) ;
- Accesarea bazelor de date pentru transmiterea imaginilor/datelor înregistrate la solicitarea Poliției sau a altor organe abilitate;
- Asigurarea suportului software și hardware pentru utilizatorii sistemului de management al traficului;
- Monitorizarea alarmelor emise de sistemul de management al defectelor și asigurarea remedierii acestora;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor, cererilor în domeniu, din partea cetățenilor, precum și din partea instituțiilor publice;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniu de activitate și înaintare acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Întocmirea de referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri ;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate; aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2019

În cadrul Biroului Monitorizare Trafic, în anul 2019, au fost primite 295 de solicitări pentru eliberarea imaginilor video surprinse de camerele de supraveghere video amplasate în 134 de intersecții din Municipiul Timișoara sau de altă natură, după cum urmează:

- Inspectoratul General al Poliției Române: 2;
- Inspectoratul de Poliție Județean Timiș: 224;
- Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara: 5;
- Judecătoria Timișoara: 27;
- Tribunalul Timiș: 1;
- Penitenciarul Arad: 1;
- S.T.P.T.: 1;
- Persoane juridice: 12;
- Persoane fizice: 15;
- Adrese diverse: 3;



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA

- Compartimente de specialitate din PMT: 4.

Personalul Biroului Monitorizare Trafic a desfășurat activități de monitorizare în timp real al traficului rutier, a efectuat măsurători de trafic prin intermediul buclelor inductive amplasate în asfalt pentru îmbunătățirea traficului rutier, a raportat la Direcția Poliția Locală incidente de natură socială care au fost surprinse de camerele de supraveghere video și a colaborat cu celelalte compartimente din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități pentru soluționarea problemelor de trafic din Municipiul Timișoara.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2020

- Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de management al traficului și supraveghere video;
- Integrarea în sistemul de management al traficului și supraveghere video a mai multor componente software privind sistemul de Smart City;
- Întreținerea și actualizarea modelului de trafic pentru Polul de creștere Timișoara;
- Prioritizarea transportului public în Municipiul Timișoara.

V. COMPARTIMENTUL SECRETARIAT are ca principale activități următoarele:

- Respectarea metodologiei de primire și eliberare a documentelor în cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Evidențierea documentelor intrate/repartizate/expediate;
- Comunicarea, documentarea și coordonarea internă;
- Redactarea/tehnoredactarea adreselor sau răspunsurilor la solicitări, potrivit recomandării directorului direcției;
- Îndeplinirea activităților de secretariat și protocol în cadrul întâlnirilor organizate la nivelul direcției.