



**S.C. PRO-ARH TCC S.R.L.**

Technical Competence Center  
Timisoara, str.Dr.P.V. Ungureanu nr.12/A tel./fax: 0256/285334 e-mail: office@pro-arh.ro  
[www.intelligentbuildings.ro](http://www.intelligentbuildings.ro)

**PRO-ARH TCC**

**ARHITECTURA**

**URBANISM**

**AMENAJARI INTERIOARE**

**RESTAURARI**

Pr. Nr. 27/11/05-2017

## **FOAIE DE CAPAT**

Denumirea proiectului :

**ELABORARE P.U.Z. - LOCUINTE SI  
FUNCTIUNI COMPLEMENTARE**

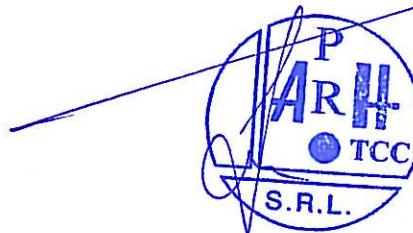
Beneficiari :

**ZGLIBUȚIU IOAN si ZGLIBUȚIU MARIA**

Proiectant general :

**S.C. PRO – ARH TCC S.R.L.**

**Arh. LAURA TIFAN GY**



Data :

**Noiembrie 2017**



Pr. Nr. 27/11/05-2017

## MEMORIU GENERAL

### 1. INTRODUCERE

Denumirea proiectului :

**Plan urbanistic zonal****P.U.Z. Locuinte si functiuni complementare****Mun. Timisoara, jud. Timis****C.F. 437320 Timisoara, nr. Cad 437320**

(nr. CF vechi 132213, nr. cad. vechi A 1529/1/1/11)

Beneficiar :

**ZGLIBUȚIU IOAN si ZGLIBUȚIU MARIA**

Proiectant :

**S.C. PRO- ARH TCC S.R.L.**

Data :

**Mai 2017**

**Planul Urbanistic Zonal** stabileste obiectivele, actiunile si masurile de dezvoltare ulterioara a unei zone aparținind în prezent intravilanului Municipiului Timisoara pe o perioada determinata (5 ani). Zona pentru care urmează să fie elaborat **Planul Urbanistic Zonal** este identificată prin: **C.F. 437320 Timisoara** ai căruia proprietari sunt: **Zglibuțiu Ioan și Zglibuțiu Maria**. Obiectivul propriu zis al prezentei documentații este reglementarea din punct de vedere urbanistic a terenului menționat mai sus.

Prezenta documentație se întocmeste în conformitate cu prevederile Legii 350/2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismului, a Legii 50/1991 și Hotărârii 264/30.06.2009 a Consiliului Local Timisoara privind întocmirea documentațiilor de urbanism Plan Urbanistic Zonal.

In elaborarea Planului Urbanistic Zonal s-au avut în vedere prevederile din Reglementările Tehnice privind metodologia de elaborare și conținutul- cadru al Planului Urbanistic Zonal, indicativ GM-010-2000, probat cu MLPAT nr. 176/N/16.08.2000..

Prin prezentul plan urbanistic zonal se stabilesc condițiile pentru:

- Utilizarea funcțională a terenului, în conformitate cu legislația în vigoare;
- Reglementarea caracterului terenului studiat;
- Trasarea și profilarea drumurilor propuse, în corelare cu situația existentă și cu situația propusă;
- Modul de ocupare a terenului și condițiile de realizare a construcțiilor;
- Realizarea lucrarilor rutiere și tehnico-edilitare, necesare asigurării unei infrastructuri adecvate;
- Amenajarea teritoriului în corelare cu cadrul natural și cadrul construit existent.

### 2. STUDIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII URBANISTICE

#### 2.1. Evolutia zonei

Terenul studiat se află în partea de Sud-Est a Municipiului Timișoara, în intravilan, în aria cuprinsă între strada Chevereșului și Calea Buziașului (spre Moșnița).

Conform P.U.G.-ului aflat în vigoare în momentul de față terenul face parte din UTR nr. 72, fiind identificat ca zona de spații verzi amenajate, plantații de protecție.

Conform Certificatului de urbanism Nr. 2676 din 21.06.2017 regimul tehnic prevede o zonă cu caracter nedefinit, posibil afectată de canal conf. HCL 50/1999.

**Pr. Nr. 27/11/05-2017**

Vecinătățile sunt alcătuite în principal din zone pentru locuințe și funcțiuni complementare zonei de locuire, precum și câteva inserții de zone cu caracter industrial sau servicii. În același timp în zona se află în proces de aprobare o zona de agrement și servicii aferente.

Conform prevederilor noului PUG, în curs de aprobare, terenurile se încadrează în UTR ULiu Zonă de locuințe cu regim de înălțime redus.

**2.2.Incadrare in teritoriu**

Terenul studiat este situat în partea Sud-Eestică a orașului, în zona cuprinsă între str. Chevereșului și Calea Buziașului.

Terenul în studiu nu este ocupat de construcții sau amenajări. Terenul se află la o altitudine de aprox 99...100 m față de Nivelul Mării Negre (NMN), altitudine caracteristică pentru regiunea Timișorii. Terenul are o suprafață relativ plană, astfel amplasamentul nu prezintă potențial de alunecare și are asigurată stabilitatea generală.

Vecinătățile directe sunt :

- la Est - parcela cu nr cad. 413261
- la Vest - drum de exploatare De 1529/1/1/8
- la Nord – parcela cu nr. cad. A 1529/1/1/10
- la Sud – parcela cu nr. cad. A 1529/1/1/10

**2.3 Cai de comunicatie**

Calea de acces în momentul de față spre terenul studiat se face de pe drumul de exploatare De 1529/1/9, aflat în partea de Est a terenului. Conform P.U.G.-ului aflat în lucru în zonă este propusă continuarea strazii Olarilor dinspre Vest și prelungirea acesteia până în drumul care intersectează Calea Buziașului. Documentația de față preia drumul propus prin PUG, facilitând astfel accesul din două direcții la terenul studiat.

**2.4 Echiparea edilitara**

Terenul nu este prevăzut cu retelele edilitare. Extinderea acestora va intra în sarcina beneficiarului.

**2.5 Probleme de mediu**

Nu se impun probleme deosebite de protecția mediului altele decât cele ce se impun în mod curent conf. legislației în vigoare la aceasta tipologia de locuire.

**2.6 Optiuni ale populatiei**

În situația de fata nu este cazul. Proprietatea este privată, construcțiile ce urmează să se realizeze sunt investiții amplasate pe loturi cu un regim de înălțime redus de maxim P+1E+M (Er) pentru locuințe.

**3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICA****3.1 Elemente de tema**

Obiectivele majore ale Planul Urbanistic Zonal sunt:

- zonificare funcțională – pentru stabilirea parcelelor și a funcțiunilor permise
  - stabilirea obiectivelor nou propuse și a disponibilităților de amplasament
  - organizarea circulației și amenajarea domeniului public
  - măsuri de reglementare urbanistică a zonei, ca instrument de aplicare de către foruri abilitate.
- Toate acestea stănd la baza PUZ-ului ce se v-a realizat ulterior.

**3.2. Valorificarea cadrului natural**

Zona în lungul drumurilor va fi valorificată ca spațiu verde cu aliniamente de arbori.



Pr. Nr. 27/11/05-2017

### 3.3 Zonificarea teritoriului

Tinand cont de dezvoltarea urbana Municipiului Timisoara se inainteaza urmatoarele proponeri:

- o parcelare a terenului in loturi de suprafete diferite ce nu va fi mai mica de 514,42 mp, in vederea transformarii caracterului zonei – in zona rezidentiala.
- se estimeaza un numar de maxim 24 familii in zona studiata.
- se propun interventii specifice unei zone rezidentiale (regim de inaltime, aliniere, integrare, asigurarea circulatiei si locurilor de parcare, spatii verzi).

### 3.4 Organizatia circulatiei

Se propune preluarea drumului propus prin PUG aflat in lucru, care va avea un profil de 16 m (inclusiv zona pietonala si spatii verzi). In general strazile vor avea profil minim de 12 m (inclusiv zona pietonala si spatii verzi), conform prevederilor din PUG-ul actual, cat si cel aflat in lucru. Se va asigura numarul de parcuri necesar locuintelor in interiorul parcelelor respective (min. 1 loc de parcare pentru fiecare locuinta).

### 3.5 Regimul de aliniere al constructiilor

Avand in vedere trama stradala propusa, se stabileste un aliniament ce presupune retragerea obligatorie de 5 m de la fronturile stradale.

Zona edificabila va avea o adancime variabila, exceptand anexe gospodaresti, dar va respecta o retragere minima fata de spate a parcelei de 10 m.

Fata de limitele laterale ale parcelelor indicate in planul anexa pentru zona de locuinte se vor respecta retrageri minime de 3 m.

### 3.6 Regim de inaltime

Prin Planul Urbanistic Zonal se recomanda realizarea unui profil volumetric echilibrat, fara contraste. Pentru zona rezidentiala cu regim de inaltime max. P+1E+M(Er), inaltimea la cornise va fi de maxim 7 m si inaltimea acoperisului la coama va fi de maxim 12 m. Se vor admite accente locale ale acoperisului, in functie de perspectiva constructiei.

Din punct de vedere al regimului de inaltime, constructiile se vor incadra in limitele P, P+1E, P+M(Er) pentru parcelele de locuinte.

### 3.7 Modul de utilizare al terenurilor

Deoarece caracterul principal al zonei va fi unul rezidential, ocuparea terenurilor se va inscrie in limita a maxim 35% si se va respecta un C.U.T. maxim de 1,05.

## BILANT TERITORIAL

SUPRAFATA TEREN	SITUATIA EXISTENTA		SITUATIA PROPUZA	
Suprafata aferenta circulatiilor ce devin domeniu public-carosabil, trotuare, spatii verzi aferente.	0	0	4034,07 mp	33,62%
Suprafata aferenta zonei de locuinte	0	0	7028,22 mp	58,57%
Spatii verzi ce devin domeniu public	0	0	937,71 mp	7,81 %
<b>TOTAL TEREN</b>	<b>12.000 mp</b>	<b>100 %</b>	<b>12.000 mp</b>	<b>100%</b>

Intocmit :



arch. Laura Tifan Gy

