

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

Proces Verbal

PRIVIND

**DEZBATEREA PUBLICĂ
DIN 25 FEBRUARIE 2013**

La dezbateră publică desfășurată în data de 25 FEBRUARIE 2013, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat reprezentanți reprezentanți ai Direcțiilor de specialitate din cadrul Primăriei Timișoara, mass-media locale, reprezentanți ai unor instituții și ONG, cetățeni. La dezbateră au participat circa 70 de persoane. Întâlnirea s-a desfășurat pe parcursul a o ora și 30 de minute, începând cu ora 17.

Ordinea de zi

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara și aprobarea tarifelor de parcare;

-
- Domnul Primar Nicolae Robu – După cum ati putut remarca este vorba despre o prima etapa într-un proiect mai amplu, de a realiza în Timișoara un sistem de parcare mai comod pentru cetățeni. Într-o prima etapa am vrut să înlăturăm inconvenientele pe care le avea sistemul Tel Park, să folosim ceea ce s-a achiziționat în cadrul lui, și aici vorbesc de tehnologie. Noul sistem aduce următoarele lucruri noi. Împarte orașul în trei zone tarificate diferite, care acum la nivel de ora de taxare sau poate de jumătate de ora de taxare vom avea tarife diferite. Prin noul sistem primele 15 minute de parcare nu se taxează. Parcarea pe un număr de 15 străzi, multe dintre ele importante, o să fie gratuită. Pe de altă parte 50% din încasări o să fie virate direct Consiliului Local. Noul sistem definește cele trei zone cu o geometrie diferită față de cea anterioară, cu un tarif de 1,5 lei/oră în zona centrală, 1 leu/oră în zona de mijloc și 0,5 lei/oră în zona mai marginală. Plata pentru parcare se face fie prin abonamente, regimul abonamentelor este ca și până acum, fie se plătește cu ajutorul telefonului. Sunt două modalități de plată cu ajutorul telefonului: plată cu SMS care presupune trimiterea unui SMS cu nr mașinii, trimitere pe care o pot face atât vizitatorii Timișoarei cât și timișorenii. La fiecare SMS se dobândește dreptul de a parca un anumit interval de timp. Cealaltă variantă de plată care se adresează prin excelență timișorenilor este prin apel telefonic. Practic dai beep, în acel moment începe contorizarea minutelor, iar la sfârșit suni din nou la un alt număr și se încheie contorizarea. Se scad de la plată primele 15 minute, în rest se parchează la modul cel mai cinstit la nivel de minut. Noi trebuie să ne obișnuim cu tehnologia. Nu este în regulă să stăm într-un tipar conservator și să vrem să lăsam lucrurile așa cum le-am găsit. Parcometrele costă, ne-ar costa circa 800.000 de euro achiziția de parcometre. Pe de altă parte acestea trebuie întreținute, și atunci veniturile pe care le-am obține, într-o foarte mare măsură ar fi tocate de către sistemul însuși. Mai adaug faptul că în etapa a doua care presupune o achiziție publică, prima etapă nu mai presupune să mai achiziționăm

nimic, dorim si alte facilitate, cand Timisoara va fi echipata cu senzori. Atunci vom stii uitandu-ne la telefon care vor fi cele mai apropiate parcari, la ce adresa, cat este tariful de parcare sic ate locuri libere sunt. Acest sistem asa cum l-am prezentat pe scurt, va asigura ca este cel mai modern din lume. Noi nu-l introducem maine decat in primele aspect ale sale, care nu presupun investitii, dar care o sa asigure o gestiune mult mai corecta pentru cetateni. In plus o sa aibe dreptul sa parcheze nu numai pe strada pe care locuiesc, ci intr-o vecinatate a locuintei, pe un numar de strazi. La intrebarea cema fac daca mi se descarca telefonul, pai un utilizator de masina n-are decat sa-si cumpere un incarcator de telefon pe care sa-l aibe in masina. Ce ma fac daca nu vreau sa folosesc telefonul, pai daca nu vrei sa folosesti telefonul nu ai decat sa gasesti alte solutii de parcare. Asa pot si eu sa zic, ce ma fac daca eu nu vreau sa folosesc parcometru. Haideti sa fim oameni coreti. Acum va ascult si va raspund la orice intrebare.

- Avocat Carmen Obarsan – In primul rand am dorii din partea oficiului juridic al primariei sa ne spuna care este temeiul de drept a stabilirii taxelor de penalizare.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Ce vreau sa precizez, avem o linie de conuita la nivelul Politiei Locale. Am spus astazi despre ea in conferinta de presa. Derulam un proiect pilot. In Romania nu mai exista asa ceva. Nu ne dorim sa-I amendam pe cetateni. Politia Locala are dispozitii sa procedeze la maniera cea mai civilizata cu putinta. Sa-I atentioneze pe cetatenii care au gresit , dar sa-I si inregistreze intr-o baza de date si numai daca persista in eroare, numai atunci sa-I amendeze.Si aici vreau sa va spun ca aceste taxe nu sunt introduce de dragul e a avea taxe de penalizare, taxe de majorare sau altele; politic ape care o ducem in acest moment este una care nu lucreaza nici cu plan de amenzi, nici cu plan de majorari, nici cu plan de penalizari, ci este una cat se poate de eleganta, civilizata in raport cu cetatenii.
- Avocat Carmen Obarsan – In situatia in care dumneavoastra spuneti ca se blocheaza rotile daca nu s-au platit taxele de penalizare, care este temeiul juridic, este drept de retentie.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Se blocheaza rotile, dar nu se mai ridica masinile asa cum era pana acum. Noi nu ridicam masini, dar blocam rotile cand a treia oara cineva este prins ca nu si-a platit parcare. Acesta masura este menita sa descurajeze incalcarea regulilor.
- Avocat Carmen Obarsan – La art. 31 din regulament se spune ca in cazul in care exista datoria acestei taxe de penalizare si ea nu se plateste se va ajunge in instant. La art. 37 se spune ca se blocheaza roata. Sa inteleg ca mergem pe o conduit civilizata, ca mergem in instant sa rezolvam problema iar la art 37...

- Domnul Primar Nicolae Robu – Numai a treia oara doamna avocat. Dumneavoastra sunteti avocatul celor care incalca regulile acuma.
- Avocat Carmen Obarsan – Sa inteleg ca pentru primele doua se merge in instant iar pentru a treia se blocheaza roata ? Pentru 20 de lei, pt 30 de lei ?
- Domnul Primar Nicolae Robu – Da se vor derula procese, vom majora amenzile pentru cei care recidiveaza pana la maximum si o sa le incasam in instant daca nu reusim altfel.
- Avocat Carmen Obarsan – Nu pricepeti ca amenda este una si taxa de penalizare este alta ?
- Da, administratia Robu asuma sa-I pedepseasca pe cei ce fac rau altora.
- Avocat Carmen Obarsan – La art. 4 pct d se spune ca nu o sa plateasca abonamentele, vehiculele ale caror premise de stationare se aproba anual de catre primaria municipiului cu avizul comisiei de circulatie. Aici o sa ajunga magistrate, procurori care pt masinile lor personale se vor folosi. O sa fie senatori, pilosii o sa ajunga.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Exista o lista de institutii. Daca de la conducatorii acestor institutii respectabile, Prefectura, Consiliul Judetean, IJP , Institutiile Ministerului de Justitie.
- Avocat Carmen Obarsan – Alea sunt la pct b. Art 4 spune la (a) vehiculele corpului diplomatic, la (b) interventie, la (c) motorete, motociclete si la (d) vehicule ale caror abonamente se dau pe spaga si pe pile.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Dumneavoastra chiar va inchipuiti ca CL o sa aprobe prostii. Este doar un aviz din partea comisiei. Nu comisia aproba aceste gratuitati.
- Avocat Carmen Obarsan – Dar care sunt criteriile ?
- Domnul Primar Nicolae Robu – Nu ne putem imagina toate situatiile ce se pot ivii. Mai pot aparea situatii ce nu pot fi prevazute, dar CL o sa apropbe sau nu astfel de situatii.
- Avocat Carmen Obarsan – La art 18 spune ca utilizatorul care nu-si notifica incheierea opratiunii de parcare o sa fie taxat cu valoarea tarifului de parcare pe o zi plus 25% din contravaloarea acesteia. Pai de ce ?
- Domnul Primar Nicolae Robu – Pentru a I se stimula memoria. Sa nu mai uite alta data.
- Avocat Carmen Obarsan – Constitutia Romaniei nu se mai respecta.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Doamna avocat dumneavoastra sunteti aparatorul celor care fac rele.
- Domnul Consilier Local Stefan Sandu - Probabil va este cunoscuta pozitia noastra prin care am propus utilizarea parcometrelor si sustinem in continuare ca este Solutia cea mai eficienta. Este vorba de un system care se perfectioneaza continuu de zeci de ani si in momentul de fata tot

- ce ati spus cu privire la SMS , la afisarea locurilor de parcare, etc, sunt facilitate pe care parcometrele le au. Chiar mari orase din Germania au achizitionat in cursul anului trecut sute de parcometre pt a-si extinde sistemul de parcare. In orasul Kohl , in parallel exista si sistemul de parcare prin SMS , pe care il doriti si dvs, si tin sa va spun ca la nivelul orasului procentul sumelor incasate prin SMS nu depaseste 5%.
- Domnul Primar Nicolae Robu – Din cauza ca exista parcometre, care ar costa Timisoara nu 800.000 cat am spus eu ci 1.600.000 pentru ca avem 162 de strazi cu o medie de 3 parcometre pe strada, ar fi aproape 500 de parcometre, 500 ori 4000 bucata ajungem la 2.000.000 de euro. Domnule consilier chiar nu avem ce sa facem cu banii?
 - Domnul Consilier Local Stefan Sandu – Trebuie sa considerati ca Timisoara merita un system de parcare si trebuie alocati bani cu prioritate pt a face un system de parcare competitiv. Cred ca nu imi puteti spune cum se va descurca un cetatean german sau Italian cand o sa ajunga in Timisoara si doreste sa-si parcheze masina.
 - Domnul Primar Nicolae Robu – O sa dea un SMS de pe telefonul lui. Nu este nicio problema. Sistemul cel mai modern de parcare este acesta, acesta este trendul in lume. Noi nu o sa aruncam 2.000.000 de euro plus probabil un alt million de euro costuri conexe ci vom folosii acesti bani pentru a creste nr de parcari. Eu imi cer scuze, o sa continuati dezbaterea cu domnii viceprimari.
 - Domnul Consilier Local Adrian Orza – Din punctul meu de vedere sunt doua lucruri care trebuiesc specificate. Se doreste sa se cheme Tim Park, este tot TelPark cu modificarea unor articole. Problema de fond este chiar chestiunea aceia cu trei nereguli, cu trei parcari gresite , dupa care se aplica masura . Eu sunt pentru aplicarea ei din prima nu la a treia. Unul care primeste o amende se stie foarte clar, o contesta in instant, sa spunem ca e prins a treia oara in neregula, problema e prima abatere sau a doua s-au finalizat in instanta, de unde o sa stie politistul daca sa mers in instant sau nu. Eu as merge cu coercitiv din prima.
 - Daca parchezi masina in mijlocul strazii ele se ridica in continuare.
 - Domnul Consilier Local Adrian Orza – Sa va zic foarte clar , eu sunt impotriva parcometrelor tocmai pentru ca costa foarte mult , iar sistemul TelPark cu modificarile care I se aduc acuma este mult mai facil. Dincolo de preturi, se vor baga tot felul de cuie, monezi,bête in respectivele aparate si se vor distruge. Cred ca nu suntem pregatiti inca pentru asta.
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Sistemul de parcare inseamna zonele, inseamna tarifele, inseamna tot cea ce tine de organizarea parcarii. Restul sunt instrumente de plata; ca e vorba de parcometre, ca e vorba de SMS, ca e vorba de voucher, sunt efectiv instrumente de plata. Ca structura a platii , prin TelPark, 60% erau abonamentele, 25% SMS

- si abia 15% tichetele. Ridicarile in momentul in care se incalca legea circulatiei sunt hotarate de politia rutiera si ele se fac in continuare, nu tin de regulamentul de parcare.
- Helmut Mai vicepresedinte consiliul de cartier Iusefin – Daca eu am platit TelPark-ul iar cand ma intorc inapoi este zgariata sau are un geam spart, dumneavoastra cu ce ma despagubiti.
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Eu va sfatuiesc sa faceti o plangere la politie. Platiti o taxa de domeniu public.
 - Helmut Mai vicepresedinte consiliul de cartier Iusefin – Cand ma duc in Ungaria sau in Austria imi spune ca nu platesc taxa de parcare pentru ca sunt o persoana straina. Cati oameni straini vin in Timisoara si stiu ca este TelPark? TelParkul sa fie numai in locurile de parcare nu pe toate strazile din Timisoara.
 - X2 - Va certati atata pentru niste bani. Bani astia pot sa fie adunati si fara sa ne certam. Aplicati pe langa taxa de impozit auto si o taxa ADP pentru toate mijloacele de transport. Se aduna banii si cu banii puteti cumpara acele parcometre. Eu nu am telefon, ma rog de altul sa-mi dea un telefon ?
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – O taxa care se pune tuturor detinatorilor de autoturism ar fi neconstitucionala. Nu toti proprietarii de masini folosesc parcarile cu plata.
 - X2 – Am inteles ca s-au strans 70 de mil de lei in 8 ani, asta inseamna vreo 15 mil de euro. Ma intereseaza unde ajung. Am inteles ca acum merg 50% la primarie si 50% la ADP.
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Este adevarat 50 % din venituri sunt venituri de operare si mentenanta a parcarii.
 - X2 – Veniturile de operare sunt o suma fixa, de ce se foloseste un procent ?
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Trebuie sa dam o forma de impartire a acestor venituri.
 - X2 – Daca o sa creasca incasarile, firma o sa primeasca mai multi bani chiar daca are aceleasi costuri de operare.
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Va incasa dar are si obligatii de mentenanta, obligatii pe care trebuie sa si le achite.
 - X3 – Inteleg ca abonamentele raman, dar daca eu ma duc la CFR si cumpar un bilet de clasa I si ma razgandesc si ma duc la clasa II. De ce trebuie sa iau un abonament general, cand eu as putea sa-l iau pe la cel mai scump de centru si cu el sa parchez o data, de doua ori pe luna in centru si in rest parchez la marginea orasului. De ce nu pot sa fie doar trei , rosu, nu stiu care si nu stiu care ?
 - Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Tocmai pentru a exista diferentierea intre cele trei zone foarte clare. Aici nu vorbim de bilete, vorbim de zone de parcare foarte clare.

- Ovidiu inginer – Cate locuri de parcare exista in Timisoara? S-a vorbit despre 800.000 de euro pentru parcometre. O suma colosala, raportata la ce ?
- Domnul Viceprimar Dan Diaconu – La cele 162 de strazi.
- Ovidiu inginer – In orasul Ravena exista 162 de parcometre , gestionate de 2 persoane. Un parcometru costa 2470 de euro. Cum am ajuns noi sa ne gandim ca pentru cele 162 de strazi ne trebuie nu stiu cate sute de parcometre ? Un parcometru deserveste cel putin intre 50 si 70 de locuri de parcare. Eu vreau sa stiu ce se intampla cu banii stransi in urmtorii 4 ani.
- Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Toti acesti bani impreuna cu altii se reintorc in parcari, in amenajari de parcari. Din aceste surse de finantare essential este sa se amenajeze locurile de parcare de pe domeniu public. De ce cred ca este nevoie de mai multe parcometre ? Pt ca unele din aceste strazi se numesc Brancoveanu, Aradului, Torontalului, este vorba de km intregi de strada.
- Ovidiu inginer – Cate locuri de parcare exista in Timisoara ?
- Domnul Viceprimar Dan Diaconu – In zona rosie sunt 2500 de locuri de parcare.
- Caius – Cam pe cand se estimeaza ca cetatenii care au o parcare in spatele blocului o sa poata sa-si inchirieze un loc pe o luna, un an, sa aibe locul lor ?
- Domnul Consilier Local Adrian Orza – Au incercat in Bucuresti asa ceva si au renuntat, si-au dat cap in cap. Este cea mai mare eroare care s-ar putea face intr-un oras ca Timisoara, la traficul care este, la numarul de locuri de parcare.
- Domnul Viceprimar Dan Diaconu – S-ar putea sa facem incepand cu toamna anului acesta. Este un experiment pe o zona de blocuri unde am intervenit pe toate locurile de parcare, unde am amenajat parcari inclusiv intre careurile dintre blocuri. In momentul in care locurile de parcare sunt suficiente pentru riverani se poate discuta despre o rezervare.
- X4 – Erau chiar asa de mari costurile de operare pentru tichetele de acum ? Nu puteau fi lasate si respectivele tichete?
- Domnul Viceprimar Dan Diaconu – Sunt instrumente de plata. Va multumim.

Consilier
Nyari Ciprian