

PRIMARIA MUNICIPIULUI TIMISOARA

MINUTA

PRIVIND

**DEZBATEREA PUBLICA DIN 14.10.2015 A REGULAMENTULUI
REFERITOR LA CONDITIILE IN CARE SE
REALIZEAZAACCESUL PE PROPRIETATEA PUBLICA SAU
PRIVATA A MUNICIPIULUI TIMISOARA IN VEDEREA
INSTALARII, INTRETINERII, INLOCUIRII SAU MUTARII
RETELELOR DE COMUNICATII ELECTRONICE SAU A
ELEMENTELOR DE INFRASTRUCTURA NECESARE SUSTINERII
ACESTORA, MODUL DE UTILIZARE PARTAJATA A
ELEMENTELOR DE INFRASTRUCTURA, PRECUM SI MASURILE
PRIVIND CONSTRUIREA DE RETELE DE COMUNICATII
ELECTRONICE IN SUBTERAN**

La dezbaterea publica desfasurata in data de 14.10.2015, au participat reprezentanti ai Directiilor de specialitate din cadrul Primariei Timisoara, mass-media locale, reprezentanti ai unor institutii, cetateni. La intalnire au participat aproximativ 30 de persoana si s-a desfasurat pe parcursul unei ore, cu incepere de la ora 14.30.

ORDINEA DE ZI

1. Regulamentul referitor la conditiile in care se realizeaza accesul pe proprietatea publica sau privata a municipiului Timisoara in vederea instalarii, intretinerii, inlocuirii sau mutarii retelelor de comunicatii electronice sau a elementelor de infrastructura necesare sustinerii acestora, modul de utilizare partajata a elementelor de infrastructura, precum si masurile privind construirea de retele de comunicatii electronice in subteran.

Domnul Viceprimar Dan Diaconu, d-na cons. Topor Marinela prezinta cateva date sintetice:

Este un regulament realizat in baza Legii nr.154/2012 privind regimul infrastructurii in comunicatii care ne obliga sa stabilim conditiile in care se realizeaza accesul pe proprietate publica sau privata a municipiului Timisoara in vederea instalarii, intretinerii, inlocuirii ori mutarii retelelor de comunicatii electronice.

D-na cons. Topor Marinela relateaza pe scurt prevederile regulamentului, pe urmatoarele capitole:

1. Dispozitii generale;
2. Conditii in care se realizeaza accesul;
3. Dreptul la acces pe proprietatea publica/private a municipiului;

- 4.Procedura pentru acordarea dreptului de acces pe proprietatea publica/private a municipiului Timisoara
- 5.Exercitarea dreptului de acces;
- 6.Utilizarea partajata a infrastructurii;
- 7.Dispozitii privind autorizarea construirii retelelor de comunicatii electronice;
- 8.Obligatii;
- 9.Sanctiuni.

DI.Catalin Diaconescu, reprezentant al S.C. Orange Romania S.A., precizeaza urmatoarele observatii:

Art. 3 (7) si (8) programele anuale/multianuale ale Primariei privind reseaua stradala sa fie facute publice si aduse la cunostiinta operatorilor din timp, macar cu durata necesara obtinerii unei autorizatii de construire pentru canalizatie subterana, astfel incat lucrarile de introducere in subteran sa se poata face concomitent cu reabilitarea strazilor. Aceste programe sunt bine-venite pentru optimizarea costurilor si facilitarea accesului la infrastructura, dar nu trebuie sa conditioneze proiectele operatorilor avand in vedere ca acestea trebuie sa urmeze programele si strategiile nationale cum ar fi:

- Programul european Agenda Digitala 2020;
 - Demersul Comisiei Europene de elaborare a regulamentului pentru reducerea costurilor instalarii retelelor de comunicatii de mare viteza (Directiva nr. 61/2014);
 - Strategiile nationale de dezvoltare ale domeniului (Programul pentru implementarea Planului national de dezvoltare a infrastructurii NGN, s.a.).
- Prin urmare, propunem eliminarea conditiei privind executarea lucrarilor anterior sau concomitent cu lucrarile realizate de autoritatea administratiei publice. Aceste sinergii vor fi oricum parte din obiectivele noastre pentru optimizarea costurilor necesare implementarii retelei subterane.

Art. 4 (3) in prezent se plateste chirie detinatorilor stalpilor (ENEL si RATT) iar plata propusa ar face ca reseaua sa fie taxata de doua ori. Tarifele sunt foarte mari si valoarea lor ar trebui justificata prin niste calcule tehnico-economice. In special tariful pentru subteran este foarte mare si ar trebui redus considerabil pentru incurajarea investitiilor in noua infrastructura subterana.

Art 22 (3) Este imposibil tehnic si financiar sa reamplasam in subteran in 2 ani, reseaua aeriana din Timisoara. Reamplasările in subteran ar trebui sa se intample pe marile bulevarde, care nu sunt reabilitate dpdv drum/nu sunt in garantie. Pe strazile adiacente ar trebui sa putem in continuare functiona pe aerian;

Obiectivele noi trebuie sa fie tratate separat de infrastructura existenta. Propunem introducerea unui nou articol : “Prezentul regulament intra in vigoare la data de _____ si se aplica exclusiv infrastructurii de comunicatii electronice construita ulterior intrarii acestuia in vigoare.”

Dl. Rada Andrei, reprezentant al S.C. GOOD NET S.R.L., propune urmatoarele:

A. Modificari la regula ce face referire la existenta de maxim doua cabluri pentru fiecare provider pe un stalp. Ar trebui adaugate doua exceptii:

1. Fac exceptie stalpii folositi ca puncte de jonctiune a retelei
2. Fac exceptie cablurile ce sunt folosite ca bransamente pentru clientii finali.

Sau ar trebui formulate ca nu pot exista mai mult de doua cabluri care folosesc acelasi tronson intre doi stalpi (referinta sa fie tronsonul dintre stalpi, nu un stalp singular)

B. Modificari sau exceptii cu privire la perceperea tarifului pentru cabluri aeriene.

Sa fie exceptati de la plata integrala sau partiala a tarifului total providerii care fac dovada ca in perioada pentru care se percepe tariful au facut investitii in lucrari de canalizare subterana pe domeniul public al Municipiului Timisoara si au dezafectat tronsoanele aeriene. Scutirea partiala sau totala de la plata tarifului sa se faca proportional cu suma investita in canalizare.

C. In perioada de tranzitie de la reseaua aeriana la reseaua subterana, firmele care doresc realizarea de canalizatie sa aiba prioritate in obtinerea autorizatiilor.

D. Autorizatia de realizare canalizatie sa se emita pentru toti provideri in acelasi interval de timp sip e aceleasi portiuni de domeniu public o singura data in perioada de tranzitie pentru a se evita deschiderea de lucrari multiple urmand ca Primaria sa publice programul acestor lucrari.

In urma discutiilor cu ceilalti provideri speram sa realizam un consortiu sis a prezentam un plan clar de realizare a canalizatiei dupa modelul realizat in Constanta.

Dl. Diaconescu considera ca singura solutie care va functiona pentru a intra in subteran este sa fie o retea comuna, o tubulatura comuna. Pe partea comerciala ramane concurenta.

Dl. Diaconu arata ca este reglementata partajarea, ca informare. Se incearca sa se puna la dispozitie un document cat mai detaliat, insa Primaria nu va avea capacitatea de a realiza proiectul pentru intregul oras, financiara, nefiind in totalitate rolul nostru, dar pe fiecare proiect de infrastructura majora se incearca sa se puna la dispozitie si astfel de lucrari. Sunt proiecte care au garantie si unde nu se va putea sapa in imediata apropiere a finalizarii acestui obiectiv de infrastructura, aceasta tinand de garantia noastra oferita de catre constructor. Atunci cand legea va fi modificata, reglementarile se vor regasi in Regulament.

D-na Topor arata ca Legea 154/2012 privind regimul infrastructurii in retelele de comunicatii electronice interzice dubla impozitare.

Dl. Diaconu considera ca Primaria si-ar dori, dar nu are capacitatea financiara de a realiza o astfel de lucrare. Se poate incerca, ca inca din faza de proiectare sa se stabileasca detaliile tehnice legate de canalizatie.

Dl. Diaconescu afirma ca Primaria nu va dori sa dezvolte infrastructura. In prezent furnizorii de retele de comunicatii existente platesc chirie detinatorilor stalpilor (R.A.T.T., ENEL) si intreaba daca se vor plati doua taxe?

Dl. Bodo sustine ca Primaria nu doreste sa obtina venituri din cablurile care exista pe stalpi.

Dl. Rada arata ca este destul de scump sa se investeasca in infrastructura subterana si considera ca ar trebui introdusa o clauza care sa permita operatorilor ca in loc sa plateasca acea taxa doi ani, sa poata sa foloseasca fondurile respective pentru a realiza canalizatia. Este imposibil sa existe doua cabluri pe un stalp. Nu se poate pleca cu doua cabluri in patru directii. Trebuie luata in considerare si directia.

Dl. Diaconu spune ca dorinta noastra este ca operatorul sa nu puna doi stalpi care nu sunt de jonctiune iar cei care si-au uitat cabluri pe stalpi, sa-i dea jos.

Dl. Rada doreste sa ofere serviciile la un pret decent. Operatorul ar trebui sa aduca dovada ca tariful respectiv, banii care urma sa-i plateasca Primariei au fost investiti in lucrari de canalizatie pe domeniul public. Calculul estimativ, datorat bugetului local este intre 90-150.000 RON. Aprox.10-20% din retea se poate ingropa din aceasta suma. Se poate renunta la o parte din clienti care sunt la distanta pentru a putea supravietui.

Dl. Bodo considera ca este de acord sa renunte la taxa daca dispar de pe stalpi, in doi ani. Nu este interes ca banii sa mearga la R.A.T.T.sau la Enel, dar doreste sa coboare cablurile in subteran. A fost o hotarare in 2009 care ar fi trebuit sa fie acum incheiata si sa nu mai fie vazute cabluri pe stalpi.

Dl. Diaconescu argumenteaza, ca nu a fost dusa la indeplinire pentru ca o retea poate fi dezafectata numai cu acordul proprietarului de retea. Noul Regulament ar trebui sa incurajeze lucrarea in subteran.

Dl. Diaconu arata ca pe suprafata municipiului Timisoara exista retelele pe care noi vrem sa le dezvoltam, exista retele mai mari private care sunt tarifate si reglementate in privinta tarifului.

Dl. Diaconescu spune ca partajarea a fost gandita ca sa nu mai existe doi piloni unul langa altul. Ca sa se partajeze o fibra optica nu se poate vorbi de infrastructura.

Sef Serviciu,

SIMONA DRAGOI

**Intocmit,
CODRUTA OROBETI**