

STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE A POLULUI DE CRESTERE A TIMISOAREI 2015-2020

Nr. Crt	Institutia/ persoana de unde provine actul	Nr de inregistrare PMT	Propuneri/Punct de vedere	Integrare/respingere
1	RADU DIMECA – CONSILIER LOCAL	DD/755/29.03.2016 SC2016- 7645/28.03.2016	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extinderea perioadei de programare la nivel 2020-2030-2050 (corelat proiect Agora TM 2050) 2. Reformulare masura 1.2 Incurajarea colaborarii dintre institutii de cercetare locale, universitati si <i>mediul de afaceri</i> si formulare sub-masuri: <i>prin facilitati economice</i> 3. De adaugat la masura 1.3 <i>si elaborarea de propuneri de modificari legislative pt cimentarea consolidarii</i> 4. De adaugat la masura 1.2.3 si <i>sustinerea celor existente si incurajarea formarii de uniuni de clustere</i> 5. Propunere proiect “Centru de excelenta pentru sustinerea afacerilor, inovare si schimbari climatice” 	<ol style="list-style-type: none"> 1. SIDU-PCT corespunde ciclului de finantare europeana 2014-2020 conf. Ghid AXA 4. 2. Sugestie acceptata. S-a reformulat. 3. Masura a fost eliminata. Fara proiecte 4. Sugestie acceptata. S-a reformulat. 5. Este cuprins in lista de proiecte.
2	USAB – ADINA HORABLAGA	DD/772/30.03.2016 CDD2016/296/30.03 .2016	<p>Propuneri proiecte noi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Crearea unei platforme de promovare a ofertei educationale si de servicii in domeniul agriculturii si medicine veterinare 2. Infiintarea unei nise ecologice de produse certificate bio pentru publicul larg 3. Organizarea unei retele de transfer tehnologic si de informative dinspre mediul universitar catre mediul de afaceri. 4. Infiintarea unei gradini Botanice in Timisoara 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acceptat. Se integreaza in lista de proiecte. 2. Acceptat. Se integreaza in lista de proiecte. 3. Acceptat. Se integreaza la 1.1.2. 4. Proiect interesant, complex, inclus in lista de proiecte.
3	CJT – ALINA ANASTASESCU	DD771/30.03.2016 CDD2016/295/30.03 .2015	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corelarea SIDU-PC cu PATJ, PMUD, PUG 2. Modificarea listei de proiecte cu prevederea proiectului C31 din PMUD (autostrada A1 – UMT) cu prelungirea 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A se vedea raspunsul anexat . 2. Observatia priveste PMUD si a fost inaintata spre analiza echipei de elaborare a PMUD.

			traseului acestuia (legatura A1 – Gh.Lazar) 3. Completarea listei de obiective si proiecte cu propuneri privind dezvoltarea turismului .	3. Sugestie acceptata. S-a completata cu programul P4.3 (masurile M 4.3.1 si M 4.3.2.).
4	UMF – VIRGIL ROTARU	DD773/30.0.2016 CDD2016/297/30.03.2016	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducerea in formularea misiunii a 3 cuvinte cheie:educatie, cercetare si responsabila 2. Completarea la masura 1.2 prin introducerea sintagmei IMM –uri 3. Inlocuirea la masura 1.3 a cuv. ” prin” cu expresia “ in scopul” 4. La masura 1.4 se sustine noua paradigma sociala de tip “quadrupe helix “ 5. Redenumirea comisiei pentru “economie si inovare “ si denumirea acesteia ca si “Comisia Economie – Antreprenoriat” 6. Crearea a trei comisii noi: educatie si invatamant; sanatate; cercetare responsabila, dezvoltare si inovare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sugestie acceptata, integrate in formularea misiunii. 2. Sugestie partial acceptata, masura reformulata 3. Masura comasata la 1.1.2. 4. A se vedea raspunsul anexat 5. A se vedea raspunsul anexat 6. A se vedea raspunsul anexat
5	ADR VEST – ADRIAN MARICIUC	DD774/30.03.2016 CDD2016/298/30.03.2016	Finalizare analiza strategie si a portofoliului de proiecte cf anexa <ol style="list-style-type: none"> 1. Propuneri reformulare/ comasare/ eliminare masuri 2. Propuneri reincadrare proiecte 3. Text unitar 4. Completare valori ptr fiecare proiect cuprins in lista 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Propuneri in mare parte acceptate conf. anexei listei de proiecte. 3. Text standardizat 4. Valori completate.
6	UMF VICTOR BABES	DD795/01.04.2016 CDD2016-306/01.04.2016	Proiect nou: <ol style="list-style-type: none"> 1. Dezvoltare infrastructura educational si de informare medicala a UMF Victor Babes 	1. Introdus in lista de proiecte
7	BIROUL ASISTARE CONSILIUL LOCAL	DD807/04.04.2016	MINUTA – privind dezbaterea publica din 24.03.2016 a strategiei integrate de dezvoltare a polului de crestere Timisoara 2015-2020	Minuta dezbaterii publice a fost intocmita si transmisa de PMT
8	RADU DIMECA – CONSILIER LOCAL	CS2016-38/30.03.2016	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proiect nou: Centru regional de dezvoltare turistica 2. Verificare corelare dintre proiecte SIDU si PUG 3. Intrebare: daca este utila o procedura 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idee de proiect acceptata. A se vedea si raspunsul anexat. 2. Cele doua documente au fost corelate la nivel de strategie; o analiza a corelarii proiectelor din

			<p>de promovare proiecte</p> <p>4. Propune implementarea modului de desfasurare dezbateri pe modelul Academiei de Advocacy</p>	<p>SIDU cu PUG se va face la momentul autorizarii acestora, distinct, pe fiecare proiect in parte conform L50/1991.</p> <p>3. Consideram utila o procedura de promovare a proiectelor;</p> <p>4. Sugestia a fost luata in considerare.</p>
9	GABRIEL TUSINEAN	CS2016-39/30.03.2016	<p>1. Obiectivul 2 sa fie obiectivul 1 si invers</p> <p>2. Lipsa date actualizate</p> <p>3. Incoerenta in special in SWOT</p> <p>4. Prezenta unor informatii despre proiecte incheiate, abandonate sau nefezabile</p> <p>5. Ncorelare cu SC, PMUD etc.</p> <p>6. Informatii minimale despre primariile din alte localitati decat Timisoara</p> <p>7. Refacere date legate de S spatii verzi</p> <p>8. Probleme de formulare</p>	A se vedea raspunsul anexat.
10	Eco Nautic Club		<p>1. Perioada scurta alocata dezbaterii (2 ore)</p> <p>2. Modul de garantare a proprietatii intelectuale pentru ideile celor din mediul privat</p> <p>3. Modalitatea de includere a entitatilor private in elaborarea proiectelor, la standard impuse de acestea</p> <p>4. Cine a elaborat strategia</p> <p>5. Cui apartine ideea: pistelor de biciclete serpuite, inguste etc., Interdictiei bicicletelor in centrul Timisoarei Turism ecologic cu "titicar" Transport public pe Bega Semafoare in sensurile giratorii</p> <p>6. Nu este cazul unei strategii in conditiile in care PMT este depasita de "problemele grave" ale urbei</p>	<p>1. Dezbaterea s-a desfasurat pe durata a circa 4 ore. Ea s-a incheiat dupa ce toate persoanele si-au exprimat punctele de vedere (observatii, recomandari).</p> <p>2. S-a raspuns la aceasta intrebare in cadrul dezbaterii publice.</p> <p>3. S-a raspuns la aceasta intrebare in cadrul dezbaterii publice.</p> <p>4. Se precizeaza clar autorii si principalii furnizori de informatii in capitolul 1. Caracterizare generala.</p> <p>5. –</p> <p>6. Accesarea de finantari nerambursabile pentru rezolvarea problemelor Polului de Crestere este conditionata (si) de existent SIDU conform Ghid AXA 4.</p>

11	Ovidiu Icobescu (pentru Timisoara)		<ol style="list-style-type: none"> 1. "finalizare tronson autostrada Timisoara – Mako" – déjà finalizata 2. "introducere fibra optica pe liniile de 110kV, ceea ce permite folosirea acestora si pentru telecomunicatii" – inlocuire linii electrice de IT cu fibra optica 3. "politici locale de rezolvare a problemelor de locuire – facilitate fiscal pentru mansardare si reabilitare" – interzisa din 2014 4. "tratarea deseurilor periculoase prin incinerare" – nu mai este actual de anul trecut 5. Eroare de redactare: master plan 2014-20120 6. "transportul in comun electric este prioritar" – au fost achizitionate vehicule poluante 7. Call – center nefunctional din 2012 	<ol style="list-style-type: none"> 1.S-a actualizat 2.Solutia tehnica de folosire a liniilor electrice de inalta tensiune drept suport pentru fibra optica destinata telecomunicatiilor, nu mai este chiar o noutate. Se aplica déjà : fibra optica este pozitionata pe axul conductorului de protectie (conductorului de garda), existent la orice linie de inalta tensiune.Acest conductor nu este destinat transportul energiei electrice ci protectiei liniei (fata de trasnete, etc) 3. Conform HCL405/2015 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale in Municipiul Timisoara pentru anul 2016, anexa nr 2. Se acorda scutiri de la plata impozitului pe cladiri pentru proprietarii apartamentelor din blocurile de locuinte si ai imobilelor care au executat lucrari de interventie (reabilitare termica) pe cheltuiala proprie. 4. Eliminarea deseurilor periculoase prin incinerare este cea mai raspandinta metoda de tratare a deseurilor periculoase provenite din activitati medicale. In Timisoara exista un astfel de incinerator aflat in proprietatea unei firme private care preia deseurile medicale in vederea incinerarii de la majoritatea unitatilor medicale. 5. Eroare de redactare. S-a corectat : 2014-2020
----	------------------------------------	--	---	---

				<p>6. Este dominant si prioritar: transportul cu tramvaiul si troleibusul (ambele electrice) acopera circa 80% din numarul calatorilor in transportul public. Exista preocupare pentru innoirea parcului de troleibuse si tramvaie (a se consulta PMUD)</p> <p>7. In 2015 au fost atribuite 849 numere prin serviciul Call-Center.</p>
12	Ciprian Scutca	CS/2016-40/30.03.2016	Incurajarea traficului pe calea ferata, crearea unei centur feroviare in jurul municipiului, incurajarea transportului cu mijloacele de transport in comun	Observatiile privesc PMUD si au fost inaintate spre analiza echipei de elaborare a PMUD.
13	Claudiu Maxim	CS2016-41/30.03.2016	Propunere dezafectare linie CFR care desparte orasul in doua si il face greu de traversat.	Observatiile privesc PMUD si au fost inaintate spre analiza echipei de elaborare a PMUD.
14	Demis Diaconescu	CS2016-42/30.03.2016	Propunere fluidizare traffic catre autostrada A1	Observatiile privesc PMUD si au fost inaintate spre analiza echipei de elaborare a PMUD.

15	Andrei Apateanu	CS2016-43/30.03.2016	- Fluidizarea traficului in orasul nostru si o legatura cu autostrada A1 mai scurta	Observatiile d privesc PMUD si au fost inaintate spre analiza echipei de elaborare a PMUD.
16	Bogdan Gulea	CS2016-45/30.03.2016	- Propunerile privind : -fluidizarea traficului -reducerea timpului de asteptare la semafor si evitarea ambuteiajelor prin aplicarea principiului Unda Verde -asigurarea unei conexiuni in intre calea Aradului - Cenad	Observatiile privesc PMUD si au fost inaintate spre analiza echipei de elaborare a PMUD.

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara 2015-2020**

Răspuns Direcției de mediu a PMT

1. Cele două asociații din care face parte și Municipiul Timișoara au fost incluse în material, în urma solicitării dvs.
2. SIDU-PCT este un material de sinteză transsectorială, în care se includ aspectele generale cele mai relevante pentru fiecare sector/domeniu analizat. Vom parcurge analiza SWOT foarte detaliată în domeniul mediului, realizată de dvs, și o vom corela cu demersul nostru, păstrându-ne libertatea de a selecta ceea ce considerăm că este definitoriu pentru starea mediului și perspectivele sale, în contextul acestei strategii.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Răspuns d-lui APATEANU Andrei

Vă rugăm să adresați propunerea dvs. echipelor de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a Planului urbanistic general (PUG) ale Timișoarei, deoarece aceasta nu intră în aria de competență a SIDU-PCT.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA

Răspuns d-lui Bogdan GULEA

Considerăm că propunerea dvs de transformare a Căii Aradului și a Căii Torontalului în artere cu sens unic și corelarea corespunzătoare a fluxurilor de transport pe arterele adiacente este foarte interesantă, dar, fiind vorba de chestiuni tehnice, nu intră în aria de competență a SIDU-PCT. Vă rugăm să adresați propunerea dvs. echipelor de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a Planului urbanistic general (PUG) ale Timișoarei.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Răspuns d-lui Denis Diaconescu

În principiu, suntem de acord cu propunerea dvs. și acest aspect este deja menționat în cuprinsul strategiei. Fiind însă vorba de o chestiune tehnică, vă rugăm să adresați propunerea dvs. echipelor de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a Planului urbanistic general (PUG) ale Timișoarei.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Răspuns d-lui Maxim Claudiu

Propunerea dvs este complexă și interesantă, dar se referă la un subiect foarte disputat, a cărui rezolvare nu depinde numai de autoritățile locale. SIDU-PCT cuprinde referiri la obstacolul pe care îl reprezintă calea ferată în circulația urbană și la diversele variante aflate în dezbatere privind soluționarea acestei probleme. Fiind vorba de soluții tehnice care depășesc aria de competență a SIDU-PCT, vă rugăm să adresați propunerea dvs. echipelor de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a Planului urbanistic general (PUG) ale Timișoarei.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Răspuns d-lui Nicolae Bîrsan, Econautic Club

1. La data finalizării Auditului și a analizei SWOT, respectiv a validării acestora în urma dezbaterii publice organizate pentru acea secvență a SIDU, tronsonul de autostradă Timișoara-Mako nu era integral finalizat. Vom face însă actualizarea. Mulțumim.
2. Soluția tehnică de folosire a liniilor electrice de înaltă tensiune drept suport pentru fibra optică destinată telecomunicațiilor nu mai este chiar o noutate. Se aplică deja: fibra optică este poziționată pe axul conductorului de protecție (conductorului de gardă), existent la orice linie de înaltă tensiune. Acest conductor nu este destinat transportului energiei electrice, ci protecției liniei (față de trăsnete etc.).

Celelalte puncte sunt de competența PMT.

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

Răspuns d-lui Radu DIMECA, Consilier local în CL Timișoara

Setul 1 (DD/755/29.03.2016 și SC2016-7645/28.03.2016)

1. În legătură cu propunerea de extindere a Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Polului de creștere Timișoara până în anii 2030-2050, facem precizarea că PMT a încheiat un contract de consultanță pentru elaborarea SIDU-PCT adecvată ciclului de planificare a dezvoltării pentru perioada 2014-2020, în conformitate cu prevederile Ghidului POR, axa 4. Implementarea strategiei urmează să se facă până în anul 2023, așa cum prevede ghidul precizat. O strategie pe termen lung ar fi utilă, dar ar face obiectul unui alt mod de abordare și, deci, al unui alt contract.
2. Măsura 1.2. a fost reformulată, ținând cont de sugestia dvs.
3. Măsura 1.3. a fost eliminată, inclusiv pentru că nu este susținută de nici un proiect.
4. Măsura 1.2.3. a fost reformulată, ținându-se cont de sugestia dvs.
5. Propunerea de proiect *Centru de excelență pentru susținerea afacerilor, inovare și schimbări climatice* este cuprinsă în lista de proiecte.

Setul 2 (CS2016-38/30.03.2016)

1. Propunerea de proiect *Centru regional de dezvoltare turistică* va fi inclusă în Lista de proiecte, dar este necesară transmiterea de detalii de către propunător, conform itemilor din Lista de proiecte.
2. În elaborarea SIDU au fost consultate și capitolele PUG, document încă nefinalizat, ca și alte materiale de planificare a dezvoltării (PMUD, PAED etc.).
3. Procedura de evaluare, selecție și ierarhizare a proiectelor este reglementată în Ghidul de dezvoltare urbană durabilă (Axa 4 POR) și va fi desfășurată de către *Autoritatea urbană*, după aprobarea SIDU-PCT, așa cum este prevăzut în Ghid.
4. Modul de organizare și desfășurare a dezbaterilor publice organizate de PMT nu intră în competența Consultantului.

În final, ținem să vă mulțumim în mod particular pentru implicare și pentru sugestiile reflectate pe care ni le-ați trimis, de care – așa cum constatați – am ținut cont în cea mai mare parte.

Cu deosebită considerație,

Echipa CDR-START
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA

Răspuns Domnului Virgil ROTARU

1. S-a acceptat completarea Misiunii, în forma:
"Consolidarea rolului polarizator al Timișoarei prin dezvoltare inteligentă și responsabilă, promovarea excelenței în educație, cercetare și afaceri și asigurarea unui spațiu urban de calitate, cu o societate multiculturală, creativă și prosperă, conectată la valorile europene"
2. Completări la programul P.1.
 - 2.1. A fost reformulate sub forma:
"Încurajarea colaborării dintre instituțiile publice, centrele de cercetare, universități și mediul de afaceri"
 - 2.2. Măsura 1.3 : **"Consolidarea relației dintre învățământ și mediul de afaceri în scopul facilitării integrării pe piața muncii"** a fost comasată cu măsura 1.2, deoarece au grad destul de mare de suprapunere și nu era susținută de nici un proiect.
 - 2.3. În urma documentării, am constata că sintagma/conceptul *Quadruple helix* se referă special la persoanele de vârstă a treia : măsuri/soluții pentru a le menține active. Se poate concretiza într-un proiect precis, de tip Cafenea de afaceri (dacă un astfel de proiect este asumat și promovat în lista de proiecte).
3. Comisiile au fost concepute pe obiective strategice, plus o comisie transversală, care să se ocupe de eficiența energetică. Structura de implementare (care se va constitui după validarea strategiei) va putea să diversifice comisiile, dacă va considera că este util/eficient.

În final, ținem să vă mulțumim în mod particular pentru implicare și pentru sugestiile reflectate pe care ni le-ați trimis, de care – așa cum constatați – am ținut cont în cea mai mare parte.

Cu deosebită considerație,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Răspuns d-lui Scutca Ciprian

Propunerea dvs este complexă și interesantă, dar se referă la un subiect foarte disputat, a cărui rezolvare nu depinde numai de autoritățile locale. SIDU-PCT cuprinde referiri la obstacolul pe care îl reprezintă calea ferată în circulația urbană și la diversele variante aflate în dezbateră privind soluționarea acestei probleme. Fiind vorba de soluții tehnice care depășesc aria de competență a SIDU-PCT, vă rugăm să adresați propunerea dvs. echipelor de realizare a Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și a Planului urbanistic general (PUG) ale Timișoarei.

Vă mulțumim,

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020

Răspuns domnului Gabriel Tușinean (CS2016 – 000039/30.03.2016)

- I. Nivelul șomajului nu este neapărat un indicator al competitivității economice și, cu atât mai puțin, al capacității de inovare și al specializării economice inteligente. O parte însemnată a forței de muncă din PCT este ocupată în activități cu valoare adăugată redusă, plătită puțin peste salariul minim pe economie. Suntem deficitari la infrastructură inclusiv fiindcă economia nu este destul de performantă pentru a furniza venituri mai mari la bugetul local, care să poată fi folosite la îmbunătățirea infrastructurii. Desigur, sunt și alte cauze. Însă, performanțe economice mai bune înseamnă premise pentru infrastructură mai bună, bani pentru cultură, pentru reducerea problemelor sociale etc. Iar în strategie, obiectivul Infrastructură este susținut de numeroase programe și măsuri, care acoperă toată plaja de probleme din domeniu, inclusiv de o listă extinsă de proiecte și idei de proiect.

Apoi, dezvoltarea infrastructurii nu este un scop în sine, ci decurge din nevoile de creștere a competitivității economice. Pentru că: 1. politica în domeniul infrastructurii necesită o ofertă cuprinzătoare și bine orientată asupra tuturor categoriilor de infrastructuri (datorită efectelor sinergice); 2. Dezvoltarea infrastructurii va avea un efect pozitiv numai dacă în arealul vizat există deja potențialul economic pentru o dezvoltare susținută. Implementarea unei infrastructuri moderne într-un areal slab din punct de vedere economic poate cauza efecte negative prin prisma unei competiții puternice cu firmele din regiunile aflate la distanță. Cu alte cuvinte, *infrastructura este o condiție necesară, dar în mod sigur nu și suficientă pentru dezvoltarea unei regiuni.*

- II. Prin prevederile contractului de consultanță, Auditul teritorial a fost elaborat în anul 2014 și **validat** – inclusiv prin dezbateri publice – la începutul anului 2015. De aceea, multe date din audit se opresc la anul 2012, cele mai recente care erau disponibile la data elaborării Auditului. De altfel, contractul prevedea elaborarea unei strategii pentru perioada 2014-2020. Datorită unor factori care nu sunt imputabili nici consultantului (CDR-START), nici echipei de lucru de la PMT, contractul a fost prelungit, astfel încât *partea prospectivă a SIDU* să poată integra cerințele documentelor programatice la nivel național, pentru 2015-2020. Aceste documente au început să fie făcute publice abia la sfârșitul anului 2015, unele, iar altele în cursul anului 2016.

Pe de altă parte, trebuie spus că informațiile statistice ne-au parvenit din diferite surse, care au propriile standarde de actualizare. De exemplu, Anuarul Statistic al României, pe anul 2015 (ultimul publicat), are ca ultim an de referință 2012. În unele cazuri, 2011-2012 sunt ultimii ani pentru care există informații statistice, în cazul în care acestea se actualizează din cinci în cinci ani.

- III. Analiza SWOT s-a bazat pe Auditul teritorial și pe Auditul administrativ, cu actualizări acolo unde erau absolut necesare actualizări.

- IV. La capitolele de audit, considerăm că este firesc să se includă informații și despre proiecte încheiate; cât despre cele abandonate, abandonul a putut interveni după finalizarea auditului. Fiind vorba de o analiză detaliată pe toate domeniile, pe mai bine de 180 de pagini, auditul nu poate fi refăcut ori de câte ori apar schimbări teritoriale sau schimbări de politică, mai ales dacă acestea intervin post factum. **Auditul reflectă realitatea din perioada supusă auditării.**
- V. Strategia este corelată cu alte strategii (Strategia culturală, PMUD, PAED etc.), în funcție de momentul în care acestea au fost elaborate, validate și făcute publice.
- VI. La prima parte a acestui punct am răspuns deja. Cât privește proiectele, lista cuprinde tot ce a fost trimis din teritoriu (de la comune, în acest caz), după repetate apeluri din partea PMT.
- VII. Datele privind suprafața verde au fost primite, prin intermediul PMT, de la instituțiile/serviciile abilitate.
- VIII. În lipsa unor exemple concrete, nu putem formula un răspuns.

Exemple de date învechite:

- Au fost incluse (și) studii mai vechi – dar materialul face referiri și la studii și date mai recente – , inclusiv pentru a ilustra o anumită continuitate a evaluării/percepției asupra poziției și importanței Timișoarei (ca oraș, sau ca pol de creștere) în această parte a Europei. De altfel, data apariției fiecărui studiu este specificată în text.
- Autostrada: sectoarele respective erau în construcție la data elaborării (și încă mult timp după aceea). Sectorul Lugoj – Deva încă este în construcție în cea mai mare parte a sa. Dar vom actualiza.
- Despre informațiile din 2012, am precizat mai sus.

Exemple de incoerențe:

- A, C. Ce o să se întâmple cu calea ferată din Timișoara: încă nu este decis nimic. Sunt idei, propuneri de variante, tot la stadiul de idee, nu există studii de fezabilitate etc. Ca urmare, în material sunt evocate diverse stadii ale reflecției asupra acestei probleme: pe estacade, în subteran, ocolind orașul, dublare la suprafață, pe traseul actual etc. Problema este identificată în mai multe capitole ale strategiei. Rezolvarea ei se va face – când se va face – prin proiecte concrete, care vor putea fi incluse în portofoliul de proiecte (subliniem că implementarea strategiei se va face până în anul 2023). E adevărat că în PMUD ducerea căii ferate în subteran a fost considerată nefezabilă, dar deocamdată PMUD-ul este în dezbatere publică și nu a fost corelat cu noul PUG al municipiului Timișoara (care nici el nu este aprobat!). Intenția noastră a fost de a prezenta toate variantele aflate în discuție, pentru ca, ulterior, factorii de decizie să hotărască care soluție este mai bună. Totuși, vom reflecta la oportunitatea unor precizări sau altora privind soarta căii ferate și, dacă vom considera necesar, vom opera modificări.
- B. În PMUD s-a prevăzut acest aspect (continuarea modernizării tramvaielor și troleibuzelor: Proiectul M7). Nu doar că tramvaiele și firobusele fac parte din blazonul de noblețe al Timișoarei, dar sunt și mijloace de transport urban ecologic și economic, în puternică revenire în orașele europene (mai ales tramvaiul).

Exemple de probleme de formulare:

- Oricât de fideli am fi tradiției feroviare a Banatului, este o realitate că unele sectoare feroviare sunt nerentabile. Au fost preluate de Regiotrans, care după un timp a suspendat transportul, lăsând multe localități complet nedeservite de servicii de transport în comun.
- Inexistența unei legături feroviare cu aeroportul, "chiar dacă sistemul funcționează acum în parametrii acceptabili", este totuși un handicap pentru aeroport, pe de o parte pentru că accesibilitatea e mai redusă pe căile rutiere, datorită traficului aglomerat, iar pe de altă parte pentru traficul feroviar, această legătură cu aeroportul ar intra în logica interoperabilității și a legăturilor intermodale care sunt specifice orașelor dinamice ale Europei.
- În legătură cu iluminatul public, vom verifica „la ora actuală”, pentru a include o formulă mai precisă.
- În privința spațiilor verzi, am răspuns mai sus.

În final, ținem să mulțumim domnului Gabriel Tușinean pentru atenția cu care a parcurs întregul material, să îl asigurăm de întreaga noastră considerație, precum și de faptul că vom ține cont de observațiile domniei sale, în contextul explicat mai sus.

Echipa CDR-START
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA

**CDR-START, Consultant pentru elaborarea
Strategiei integrate de dezvoltare a Polului de creștere Timișoara**

Doamnei Loredana Teodora Pălălău

În legătură cu propunerea dumneavoastră, suntem în măsură să vă informăm că prelungirea traseului autostrăzii A1 până la intersecția cu bulevardul Gh. Lazăr poate fi abordată în contextul discuțiilor care vor avea loc pentru aprobarea PMUD. Deocamdată, Planul de Mobilitate Urbană este în dezbatere publică și SIDU nu a făcut decât să-și însușească proiectele propuse în acest document. În final, toate proiectele propuse vor trebui corelate și cu alte documente importante, precum Planul Urbanistic General al municipiului Timișoara, care are propria viziune referitoare la fluența circulației urbane și la inelele de circulație propuse pentru municipiul Timișoara.

Echipa CDR-START,
Consultant pentru elaborarea SIDU-PCT 2015-2020
Director,
Prof. univ. Dr. Nicolae POPA