

ROMÂNIA

JUDEȚUL TIMIȘ

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

PRIMARIA

DIRECTIA SECRETARIAT GENERAL

SC2017 - 7945 / 31.03.2017



Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030, Timișoara, tel/fax: +40 256 -220311, www.primariatm.ro

**MINUTA**  
**DEZBATERII PUBLICE**  
**DIN DATA DE 29.03.2017**

La dezbaterile publice desfășurate în data de 29.03.2017, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat, din partea Executivului Primăriei, domnul Primar Nicolae Robu, domnul Viceprimar Dan Diaconu, din partea consilierilor personali ai Primarului, domnul Iapă Cătălin. Din cadrul Direcției Economice a fost prezentă doamna Steliana Stanciu, director al Direcției Economice, doamna Ramona Radu, șef Serviciu Buget, doamna Magda Nicoară, director al Direcției Dezvoltare, doamna Luminița Toma, din cadrul Serviciului Investiții, precum și consilierii locali: Mariș Daniela, Dimeca Radu, Căldăraru Lucian, Ieremia Ion Ardeal, Țundrea Luminița, Barabaș Lorenzo, Taropa Lucian. Au mai participat, de asemenea, din partea Retim Ecologic Service S.A., domnii directori Para Gheorghe și Pascu Dan, domnul Olaru Petru, președinte F.A.L.T., președinți ai consiliilor consultative de cartier, reprezentanți ai unor instituții, ai mass-mediei locale, cetățeni.

La întâlnirea care s-a desfășurat pe parcursul a două ore și jumătate, cu începere la ora 14, au participat aproximativ 40 de persoane.

**ORDINEA DE ZI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA BUGETULUI LOCAL AL  
MUNICIPIULUI TIMIȘOARA PE ANUL 2017**

**D-NUL PRIMAR** face o prezentare scurtă a bugetului, arătând că valoarea pusă în discuție este de 1,398 miliarde lei, din care 976 milioane lei sunt la bugetul local și 422 milioane lei reprezintă bugetul instituțiilor subordonate. Un total de aprox. 1,4 miliarde lei. Din această sumă s-a alocat o cotă de 260 milioane lei, reprezentând 27% din bugetul local pentru dezvoltare. Se dorește să se finalizeze obiectivele de investiții care sunt lansate, cele mai importante fiind cele două pasaje pe sub calea ferată, Popa Șapcă și Jiul, dar se dorește și asigurarea premizelor pentru lansarea altor proiecte importante susținute din bugetul local. Se va demara construcția noului pod peste Bega în zona Jiul, se va introduce în reabilitare și modernizare podurile "Eroilor" și "Dragalina" și pasarela din Parcul Copiilor. Sunt prevăzute lucrări de amenajare de parcări, de trotuare, de spații verzi, în cvartalurile din toate cartierele orașului. Se vor aloca mulți bani pentru sectorul educație. Se va îmbunătăți structura de mobilitate, infrastructura pentru educație, sănătate, cultură, sport. Pentru Educație există o sumă totală de 23,5 milioane lei. La Sănătate suma totală alocată este de 51,5 milioane lei, de sumă beneficiind toate cele trei spitale aflate în jurisdicția Primăriei (Spitalul de Boli Infecțioase V.Babeș, Spitalul de Copii L.Țurcanu și Spitalul Clinic Municipal de Urgență). La Cultură există 18 milioane lei alocați pentru onorarea angajamentelor luate prin dosarul de candidatură la titlul de Capitală Europeană a Culturii. Se vor reabilita și refuncționaliza fostele ateliere școală ale Colegiului Tehnic I.C.Brătianu pentru Teatrul German, se va declanșa amenajarea Turnului de apă din Iosefin și se va reabilita și da în uz trei dintre cele opt cinematografe care trebuie readuse în posesie ("Timiș", "Arta" și "Studio"). Pentru sport sunt alocați 3,6 milioane lei, se va începe amenajarea complexului sportiv din Calea Lipovei (bazin de înot acoperit, un bazin în aer liber, teren de tenis, teren de baschet, teren de minifotbal și handbal, spații de joacă pentru copii, spații de recreere). În Calea Buziașului există un proiect de amenajare a suprafeței virane din vecinătatea liceului "Electrotimiș", unde se va demara realizarea unui stadion dedicat rugby-ului. Sunt prevăzute pentru reabilitare Parcurile: "Central", "Scudier", "Civic" și "Alpinet". Se vor amenaja suprafețe existente în diverse locuri ale orașului pentru noi locuri de agrement.

**D-NUL TODEA PETRU** dorește să aibă o garanție a calității lucrărilor care se execută în oraș, în ceea ce privește durabilitatea lor. În caietele de sarcini care se înaintează, dorește să existe standarde de calitate și de cost.

**D-NUL PRIMAR** asigură că se vor lua toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor, caietele de sarcini fiind făcute de specialiști contractați care elaborează studii de fezabilitate, iar Serviciul de Achiziții Publice respectă cerințele legii achizițiilor publice, implicându-se sub aspectul legalității. Pentru punerea în practică a caietelor de sarcini, există un responsabil din partea Primăriei și un diriginte de șantier. La recepția finală sunt prezenți reprezentanți ai tuturor instituțiilor abilitate, conform legii, pentru respectarea calității.

**D-NUL BRÂNCOVAN** face referire la investiția pasajului pe sub liniile de cale ferată de la Solventul, atrăgând atenția asupra faptului că nu apare podul peste Bega, pentru ca aceste lucrări să se facă în paralel și să aibă o finalitate. Regăsește în buget un alt pod peste Bega la inelul II, Jiul. Dorește să se facă o prioritate din inelul IV pentru a se putea trece pe acolo și pentru ca să nu se producă un blocaj în eventualitatea în care s-ar face un sens giratoriu la pasajul Jiul.

**D-NUL PRIMAR** arată că pasajul pe sub calea ferată, Solventul și podul nou peste Bega în zona Solventul, reprezintă prioritatea cea mai mare, fiind făcute studii de mobilitate pe termen lung. Valoarea lucrării este foarte mare, așteptându-se fonduri europene pentru realizarea ei. Lucrarea constă în realizarea unui pasaj pe sub calea ferată, Calea Bogdăneștilor fiind prelungită înspre Bega, cu tot cu linia de tramvai care se va prelungi pînă în fața Gării de Nord, se trece înainte peste Bega, unde se realizează podul. Obiectivele vor merge în cvasi-paralel. Totodată, există și o problemă legată de teren care nu aparține în totalitate Primăriei. Se dorește cedarea unei părți din teren de către proprietarul acestuia, ca să se poată realiza atât podul cât și pasajul și sensul giratoriu în varianta optimă. Suntem în faza finală, urmând ca în 2-3 luni să se facă toate ajustările în privința proprietății, și se va putea da drumul la proiect.

**D-NUL BRÂNCOVAN** întreabă dacă există posibilitatea alocării unui buget pentru supravegherea video a principalelor stații de transport în comun.

**D-NUL PRIMAR** consideră că s-a sperat să se poată accede la un al doilea proiect european față de cel făcut prin care se supraveghează video piețele publice, care sunt în siguranță. S-a dorit aplicarea unui nou proiect care să cuprindă toate celelalte locuri de concentrare pentru răufăcătorii din oraș. Se va analiza dacă se va putea susține un proiect pentru supravegherea stațiilor de transport în comun.

**D-NUL SPĂTAN SERGIU** consideră că este necesar ca cetățenii să se implice în număr cât mai mare în procesul de luare a deciziilor la nivel local și central. Iși exprimă nemulțumirea pentru perioada prea scurtă de consultare a bugetului și propune ca în anii următori, să existe o perioadă mai lungă de timp pentru ca cetățenii să se poată implica cât mai bine pentru a putea participa la dezbateri.

**D-NUL PRIMAR** arată faptul că ideal ar fi fost să existe mai mult timp la dispoziție, însă, fiind un an electoral, a durat mult pînă când am avut un buget național, după adoptarea căruia urmând să se adopte bugetul Consiliului Județean, putând, apoi, și administrațiile publice locale să-și adopte propriul buget.

**D-NUL SPĂTAN SERGIU** arată că în Anexa nr.2 a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea bugetului local, apar, la capitolul "Cultură" măririle și preconizările pentru anii următori, constatând că nu există o creștere normală, dat fiind faptul că în anul 2021 Timișoara va fi Capitală Culturală Europeană, existând o stagnare pentru bugetele următoare și consideră că este foarte important ca pentru o capitală culturală europeană să existe mai multe spații de spectacole

și expoziționale. Este necesară accelerarea creării de proiecte pentru alocare de fonduri pentru acest capitol bugetar. Referitor la lucrările de construcții la Clinicile Noi, întreabă dacă există posibilitatea ca aceste lucrări să presupună și luarea din Parcul Botanic a unor spații suplimentare. Ridică problema inexistenței coșurilor de gunoi în unele zone din oraș și întreabă dacă în buget se prevede și acest aspect.

**D-NUL PRIMAR** explică faptul că la secțiunea "Cultură" sunt cheltuieli de funcționare, noi având angajamente substanțiale pentru cultură pe secțiunea de dezvoltare. În privința extinderilor de la Clinicile Noi, există deocamdată doar schițe cu mai multe variante, referitoare la volumetria clădirilor care se vor putea construi acolo. Trebuie să se elaboreze un P.U.Z. pentru a se face investiția, când se vor vedea toate aspectele în privința gradului de ocupare a terenului, precum și toate celelalte aspecte de urbanism. Referitor la coșurile de gunoi arată că există o lipsă a acestora, în zona centrală, mai ales.

**D-NA MOLDOVAN MONICA** apreciază faptul că Primăria vede o creștere a veniturilor la bugetul local, nu doar pentru anul 2017, dar și pentru anul 2020. Argumentează, arătând că din anul 2014 până în anul 2016, veniturile au scăzut în fiecare an. Dorește să știe care este sursa creșterii și ce motive are Primăria să creadă că o să susțină această creștere a veniturilor.

**D-NUL DAN DIACONU** arată faptul că există mai multe ipoteze luate în calcul pentru creșterea veniturilor. Există o creștere a cotelor defalcate din impozitul pe venit care au crescut în fiecare an. S-a luat în calcul și faptul că, în momentul de față, deși ar fi trebuit să fie în anul 2014, în 2017 ne aflăm la început de exercițiu financiar european pentru Români nu au fost programe deschise, singurul program deschis pe zona de patrimoniu având o cerere de finanțare aproape finală, pentru celelalte axe, care s-au deschis la 1 martie sau urmează să se deschidă în celelalte luni, avem proiecte. Dacă competitiv se merge pe alte axe, se speră ca, până în anul 2020 să se atragă între 150 și 200 milioane euro în fonduri europene.

**D-NA MOLDOVAN MONICA**, referitor la cheltuieli, arată că este vizibilă o tranziție către cheltuieli de dezvoltare mai mici, ca proporție, din buget, în anul 2014, mai mult de 40% din cheltuielile bugetare au mers spre dezvoltare, în 2017 până în 2020, aprox.25%. Întreabă dacă este sustenabil nivelul acesta de investiții, întrucât se vorbește de sute de milioane de lei mai puțin pentru dezvoltarea orașului.

**D-NUL DAN DIACONU** răspunde, spunând că secțiunea de Dezvoltare aferentă anilor 2013-2015 cuprindea în execuție fonduri europene. Când s-a decis mărirea salariilor personalului din administrația publică locală cu 20%, respectiv a personalului din instituțiile culturale cu 50%, au uitat să acorde și o sursă de venit pentru bugetele locale, diferențele fiind cifrate în prezent la peste 30 milioane lei pe an. Trebuie să se continue creșterea veniturilor.

**D-NA ȚUNDREA LUMINIȚA** întreabă ce sumă se poate accesa pe fonduri europene, pentru proiecte de investiții, având în vedere că suntem candidați la titlul de Capitală Culturală

Europeană. Consideră că este foarte importantă edificarea unor construcții cu destinație culturală, (ex. noua filarmonică), care să fie făcută special cu destinația de filarmonică. Face aprecieri referitor la modul în care se promovează marile orașe ale lumii, printr-un marketing inteligent, prin crearea unui brand de oraș, ceea ce crește atractivitatea turistică.

**D-NUL DAN DIACONU** arată, referitor la infrastructura de capitală culturală, că se estimează la 150 - 200 milioane euro pe parcursul programului financiar, excluzând cele două proiecte mari, de apă și de termie.

**D-NUL PRIMAR** consideră necesară construirea de clădiri destinate activității culturale, existând urgențe, banii fiind alocați pentru realizarea urgențelor. Arată că nu s-a pus accent pe promovarea orașului până în prezent și nu s-au cheltuit bani pentru ea.

**D-NUL DIMECA RADU** apreciază modul în care s-a desfășurat întâlnirea, în pofida timpului foarte scurt. Consideră ca trebuie să existe o gândire pentru proiectele multianuale, dar și o gândire în perspectivă, până în anul 2050. Referitor la parcările supraterane, trebuie spus în ce fază suntem și unde trebuie să ajungem pentru anul 2021.

**D-NUL PRIMAR** arată că parcările reprezintă una dintre prioritățile stringente ale orașului, de doi ani făcându-se eforturi pentru a se aduce în patrimoniul Primăriei fosta popotă militară cu terenul aferent, de la intersecția Popa Șapcă cu Oituz, recent având loc o discuție la Ministerul Educației, agreindu-se cu Ministerul să se facă un schimb de proprietăți între campusul fostului Liceu C.F.R. și popota care aparține de Universitatea de Vest, acolo urmând să se construiască o parcare supraterană cu aprox. 1200 de locuri, cu 10-11 etaje. S-a dorit construirea unei parcări mai joase, la nivelul magazinului Bega, s-a scos la licitație acest obiectiv, nu s-a prezentat niciodată nimeni, după care s-a pierdut acel teren, s-a atacat în instanță decizia Guvernului, s-a câștigat la prima instanță și se speră că se va câștiga până la capăt. Când terenul va fi din nou al municipiului, se va realiza acolo o parcare supraterană, cu 5 niveluri, care va avea aprox. 500 de locuri. Totalizând locurile de parcare, problema parcării în zona centrală va fi mult îmbunătățită.

**D-NA BLEDEA VERONICA**, referitor la suma prevăzută pentru dezvoltarea Spitalului de Copii, dorește să afle dacă suma prevăzută este pentru finalizarea sau nu a proiectului și de ce nu sunt prevăzute credite de angajament în proiect.

**D-NUL DAN DIACONU** arată faptul că, în situația în care nu sunt prevăzute credite de angajament, este o greșeală. 12 milioane este suma prevăzută, care urmează să fie rectificată. Se va livra, fără să existe o certitudine, suma de 10 milioane lei prin Direcția de Sănătate Publică.

Suma pentru finalizarea acestui contract este de 30 - 31 de milioane.

**D-NA BLEDEA VERONICA**, tinând cont că sănătatea este, sau ar trebui să fie o prioritate, sunt cumva alocate pentru studii de fezabilitate 20 de milioane de lei din bugetul actual. Acum

întrebarea este, cât dintre aceste studii de fezabilitate ajung să se concretizeze în proiecte utile Timișoarei, până la urmă, înainte de a expira aceste studii de fezabilitate?

Totodată am remarcat că este un studiu de fezabilitate alocat pentru fântâni cântătoare în Timișoara, sau ceva de genul acesta. Constituie o prioritate pentru Timișoara?

**D-NUL DAN DIACONU** - Acum vă referiți la studiile de fezabilitate aferente sectorului de sănătate sau în general la toate?

**D-NA BLEDEA VERONICA** - În general, toate studiile de fezabilitate.

**D-NUL DAN DIACONU** - Rămânând la sănătate, veți regăsi ... vă dau exemplu acest sector ca să puteți extrapola la celelalte sectoare, veți regăsi între studiile de fezabilitate, ambulatorul de la balneo, ambulatorul de la orl, ambulatorul de la oftalmologie. Toate trei sunt pregătite pentru finanțarea europeană pe axa aferentă ambulatoriilor. Veți mai regăsi un studiu de fezabilitate pentru eficientizarea energetică a întregii clădiri de la Spitalul "Victor Babeș" este pentru 3.1.b, o altă axă de finanțare europeană. Marea majoritate a studiilor pe care el regăsiți în mai toate sectoarele se referă la exercițiul financiar actual. Ele sunt cuprinse, și uneori, din păcate, ele trec de pe un an pe altul pentru că ghidurile specifice apar foarte târziu. Unele mai sunt încă în consultare publică, altele au fost publicate dar sunt foarte puține. Fără studii de fezabilitate și proiecte tehnice nu poți aplica la absolut nimic. Ori, sunt ani din cadrul unui ciclu financiar în care studiile costă mai mult. Nu cred că sunt sume nejustificate acolo. Adică, sigur suma totală e mare dar și numărul de studii este unul important. Pe de altă parte, la ceea ce vă referiți e vorba de fântâni ornamentale de tipul celei pe care o regăsiți de exemplu în sensul giratoriu de la Pestalozzi cu Pârvan. Astfel de fântâni care pot exista în sensuri giratorii și în spații pe care le avem pe întreaga suprafață a Timișoarei și cred că sunt în regulă. Sunt unele în sensuri giratorii de mare suprafață și care ar merita un astfel de amplasament. Nu toate lucrurile pot fi prioritizate 100% adică fiecare dintre domenii trebuie să aibă o reprezentare într-un buget.

**D-NA BLEDEA VERONICA** - Legat tot de buget, domnul Primar spunea înaintea dvs. că undeva în mai se finalizează aprobarea bugetului. În proiectul de buget nu am văzut dacă este specificat "creditele de angajament", dacă se știe de unde vor fi accesate, cu ce costuri, cu ce garanții...

**D-NUL DAN DIACONU** - Creditele de angajament, în primul rând că nu sunt neapărat corect prezentate în formularele care sunt puse la dispoziție. Ceea ce vedeți "creditele de angajament" în zona de investiții, de fapt nu reprezintă sume aferente anului 2017, ci a tuturor investițiilor multianuale, multe dintre ele mergând după anul 2017. Spre fericirea dumnealor, Guvernul și-a scos "creditele de angajament" lui și instituțiilor naționale, dintre obligațiile pe care le are la nivel bugetar, nu și autorităților locale. Creditele de angajament asumate prin acest buget sunt undeva la 600 de milioane de lei, acoperibile în următorii ani, depinde de la obiectiv la obiectiv.

**D-NUL MIHĂIEȘ PETRE** dorește să pună câteva întrebări. Cum se stabilesc sumele pentru execuție în proiectele unde urmează să se efectueze studiile de fezabilitate? Este vorba de monitorizarea video a canalului Bega punctul - 61.02. b. și s-a stabilit o sumă la punctul 61.02. c.

Un alt ex. este extinderea Grădiniței PP nr. 33 unde s-a stabilit o sumă fără existența unui studiu de fezabilitate. A doua întrebare se referă la cum intenționează primăria să rezolve problematica Clinicii de radioterapie în situația în care unde a fost clinica de radioterapie și dermatologie, pe str. Marașești, intenționează să se înființeze un centru multicultural, având în vedere faptul că nu stau bine una lângă cealaltă. În Timișoara, când s-ar putea construi un stadion la standarde europene și sală polivalentă din bugetul consiliului local? D-nul Mihăieș remarcă faptul că în Legea nr. 273 din 2006 se prevede că locuitorii au dreptul ca în 15 zile să depună amendamente la proiectul de buget. Dacă primăria va reuși să acceseze toate creditele de angajament există un studiu referitor la gradul de îndatorare.

**D-NUL DAN DIACONU** atrage atenția asupra faptului că, creditele de angajament nu sunt credite ci investiții multianuale care au sume alocate și pe anii următori, din bugetul local sau din cel național. Deci nu se ia un credit efectiv, ne îndatorăm pe execuție și poate dura de ex., 3 ani. Referitor la cele 15 zile se putea proceda la fel ca la alte primării, cum a procedat Bucureștiul care a publicat bugetul cu un deficit de un miliard de lei, ca să îndeplinească cerințele de transparență. Nu s-a dorit să se procedeze în acest fel. Dacă nu se va aproba bugetul în cel mai scurt timp vor apărea probleme la colectarea impozitului pe venit, iar pentru anul viitor există speranța că vom avea un timp mai rezonabil pentru aprobare.

Grădinița PP 33 are studiu și se regăsește în proiect, este în comisia tehnico-economică, se știe exact cât va costa. Radioterapia este un subiect mai larg decât spațiile de pe Mărășești, el ține și de aparatul de radioterapie care trebuie schimbat acest an, de un nou buncăr la Clinicile noi și de un PUZ despre care se face referire anterior. Spațiile nu au fost afectate de proiectul care va avea 2 ani de execuție pt. obținerea finanțării europene.

**D-NUL MIHĂIEȘ PETRE** întreabă dacă pe Mărășești rămâne doar central cultural.

**D-NUL DAN DIACONU** răspunde că nu s-a alocat către centrul cultural acea clădire care adăpostește hotelier, bolnavii. Centrul cultural este mai mult, el cuprinde și Muzeul Cetății și alte obiective. Despre stadion și sala polivalentă s-a vorbit foarte mult în ultimul timp, referitor la terenul salii acesta este în prelungirea Bulevardului Sudului înspre zona stadionului iar Compania Națională de Investiții este executantul.

**D-NUL MIHĂIEȘ PETRE** întreabă dacă este o prognoză de timp pentru realizarea acestor proiecte și dacă Compania Naț. de Investiții va lua în patrimoniul său stadionul și sala polivalentă.

**D-NUL DAN DIACONU** precizează că se va stabili ulterior problema patrimoniului, însă toate investițiile realizate prin CNI se finalizează cu administrarea locală. Execuția unui astfel de obiectiv se realizează în aprox. 2 ani jumătate și 3 ani ceea ce înseamnă că ne încadrăm până în anul 2021.

**D-NUL TĂNASIE OVIDIU** dorește asphaltarea Str. Matei Spătar Milescu și Str. Antipa, trotuare refăcute, introducerea unui autobuz pe Str. Calea Urseni.

**REPREZ. EXECUTIV** menționează că de luni s-a introdus un astfel de autobuz în zona respectivă.

**D-NUL TĂNASIE OVIDIU** întreabă dacă s-a luat în calcul și amenajarea unui spațiu de agrement pt. copii și persoanele în vârstă, pe str. Cocea în spatele Liceului electrotehnic, având în vedere că acolo se dorește construirea unui mare stadion.

**D-NUL DAN DIACONU** răspunde că se urmărește realizarea unui complex în zona Buziașului și Cearda Roșie ce va cuprinde stadionul pt. echipa de rugby de 5000 de locuri, spații verzi, bazin de înot și terenuri de sport. De asemenea se va construi și o creșă în apropierea școlii.

**D-NUL CĂLDĂRARU LUCIAN**, având în vedere anul 2021, solicită primăriei un punct de referință și un punct turistic mai important – amplasarea în mun. Timișoara a unui grup statuar sau a unei compoziții care să evoce Revoluția din 1989.

**D-NUL DAN DIACONU** precizează că se va avea în vedere această propunere dar este nevoie de o altă discuție mai lungă despre monumente care sunt aproape 100.

**D-NUL OLARU ION** își exprimă mulțumirea față de acțiunile și sprijinul primăriei cu privire la asfaltarea străzilor din zona Plopi și față de Aquatim cu privire la bransarea a 11 nr. de casă a unor cetățeni nevoiași și dorește ca în 2017 să se aibă în vedere de către primărie trotuarele și șanțurile din zonă precum și realizarea unei cantine în cadrul școlii din cartier.

**D-NUL DAN DIACONU** menționează că în zona Plopi tot ce ține de Timișoara s-a amenajat, urmând ca și Ghiroda să procedeze la fel în ceea ce privește amenajarea stradală, podul de la Ghiroda.

**D-NUL OLARU ION** susține că Ghiroda nu este interesată de asfaltarea drumului ce permite accesul spre Timișoara.

**D-NA CEAUȘESCU SIMONA** din partea Consiliului de administrație al Lic. Pedagogic (din partea comitetului reprezentativ al părinților) – a înaintat o adresă prin care se solicită majorarea sumelor alocate burselor pentru elevi, în special a burselor de merit.

**D-NUL DAN DIACONU** precizează că anul acesta bugetul pt. burse a fost triplat de la 2 milioane la 6 milioane. Toate cererile pt acordare burse, venite de la școli, au fost luate în considerare.

**D-NA CEAUȘESCU SIMONA** sesizează o situație neplăcută la Spitalul de Copii Louis Țurcanu în ceea ce privește trecerea de la un cabinet la altul peste liniile de tramvai.

**D-NUL DAN DIACONU** răspunde că se dorește terminarea lucrărilor cât mai curând, respectiv anul viitor ar fi termenul de finalizare.

**D-NUL PARA GHEORGHE** solicită suplimentarea bugetului pentru activitatea de salubritate stradală cu suma de 2.100.000 lei ce reprezintă taxa de deșeu depozitat la Ghizela.

**D-NUL OLARIU PETRU** susține că cel puțin 50% din rețelele termice nu sunt refăcute și trebuie făcut ceva în acest sens, deoarece există și un proiect în acest sens.

**D-NUL DAN DIACONU** răspunde că există un proiect prefinanțat referitor la infrastructură, un proiect de aprox. 30 milioane de euro.

**D-NUL GABRIEL TUȘINEAN** - Avem 13 puncte din care câteva au fost atinse câteva. Mă opresc asupra câtorva. Încep cu partea negativă: cele 15 zile din Legea 273 și lipsa, fiindcă s-a lucrat în regim de urgență, a motivării în scris pentru urgențe, care lipsește, după normele de



tehnică legislativă. Și anunțul pentru ședință extraordinară trebuia făcut ieri. Tot la partea negativă este lipsa formatului deschis al documentelor. Lipsesc un document sintetic despre buget, în Excel, care era binevenit. Lipsesc detaliile pe bugetul respectiv, am comparat cu execuția de anul trecut și față de anul trecut e un salt de 25%, de la 245 de milioane la 317 parcă și nu știm de unde vine acest optimism. La secțiunea de Dezvoltare în bugetul din 2016, erau trecute 110 documentații DALI, studii de fezabilitate. În 2017 apar 160. Ne interesează câte din cele din 2016 au ajuns în faza de execuție și era bine de știut care e gradul de îndatorare a orașului, având în vedere sumele care apar cu titlul de împrumut.

În 2016 era trecut SF ptr. Str. Sacului care trebuia să fie legată cu Spl. Titulescu și creea o cale de legătură cu Vestul orașului, peste calea ferată. Nu apare în buget strada deloc. Se putea face demult această lucrare. Un alt punct era parcul din str. Rațiu cu Bogdăneștilor în dreptul str. Madona, unde sunt probleme cu întreținerea. Rugămintea e pentru anul acesta măcar să se taie iarba, e o alee pietonală din str. Madona ce intră în str. Tigrului care e folosită de locatari care fac chetă pentru întreținerea ei. Este o incoerență, necorelare cu PNUD în sensul că sunt multe proiecte care trebuie să fie considerate secundare, să nu se meargă pe ele, să se prioritizeze investițiile pe Inelul 2 și 4 care degreveză zona centrală de trafic. Am văzut că se alocă 3 milioane de lei pentru proiecte. Am observat că avem promoție la fântânile ornamentale, sunt 8 S.F. -uri. Lipsesc proiectele europene, sunt 7 proiecte în continuare, niciunul nou.

**D-NUL DIACONU** - Nu avem cum să prevedem proiect nou, niciunde în țară nu s-a semnat contract de finanțare nou. Iar studiile sunt prezente în buget urmând ca la momentul finanțării, să treacă pe lista de fonduri europene. Lista de acum cuprinde proiecte soft, de tipul fondurilor norvegiene, lucrări în continuare. Axa 4 are un ghid în consultare cu probleme. Inelele 2 și 4 sunt cele mai importante, o spune și Modelul de Transport și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Nu poți să nu mai faci nimic în oraș. Studiile sunt exclusiv pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

**D-NUL GABRIEL TUȘINEAN** - Apar acum investiții în locuințe și baze sportive. Dacă primăria concesionează cu sarcini terenurile respective și concesionarul să facă din banii lui investiția, ar scuti primăria de mentenanță de alte cheltuieli și primăria ar primi concesiune de pe acestea. Anul acesta pentru Colterm sunt prevăzuți 1,32 milioane lei pentru investiții. O majorare de capital de 25 de milioane de lei și bazat pe execuția din 2016, 17,3 milioane de lei posibile....deci pornesc de la cifrele de anul trecut, eu mă aștept să fie mai mare. Subvenții pentru încălzire, deci asta ar ridica la peste 44 de milioane de lei investiția din buget în Colterm. Întrebarea e dacă primăria gândește o strategie de restructurare sau de închidere a Colterm? Și trecerea încălzirii la nivelul cetățeanului.

**D-NUL DAN DIACONU** - La concesiuni am mai încercat și nu s-a prezentat nimeni la licitații. O să mai facem sper să fie investitori. La Colterm avem mii de abonați la societate. Nu le putem spune să se descurce singuri de mâine. Există studii de impact asupra mediului al centralelor de

apartament. E o mare problemă din punct de vedere al mediului. Vom comanda și noi unul la Politehnica. De la 1 Aprilie probabil va fi o primă liberalizare a prețului la gaze pentru cetățeni. Acest preț estimat va ajunge în 2021 la limita suportabilității. Iar veniturile cetățenilor nu vor crește în același ritm. Suma pentru Colterm este mai mare decât cea estimată. Neplata subvențiilor înainte de 2012 a dus Coltermul în situația de majorare a capitalului. Acolo s-au produs niște pierderi prin neplata subvențiilor de către CLMT și guvern. Accesarea de credite pentru funcționare era de 300 milioane lei. Acum e de 100 de milioane, iar o parte din majorarea de capital înseamnă o trecere în jos a datoriilor. Berlinul și-a triplat sistemul centralizat de încălzire. Germania merge pe sistem centralizat. Nu putem accepta 60 de mii de mici poluatori în condițiile în care noi am investit 40 de milioane de euro pentru atingerea unor standarde de mediu la Colterm.

**D-NUL GABRIEL TUȘINEAN** - Legat de Pasajul Jiul în următorii 5 ani va fi blocat și va fi în situația de azi pentru că nu s-a anticipat dezvoltarea Mall nici a zonelor rezidențiale și nici a străzii Nera. Același lucru îl văd la Solventul unde mutarea buclei de întoarcere a liniei 5 va crea probleme la legătura cu centura de vest. În Zona Electromotor s-a creat un centru mare care blochează zona gării. Acolo ar trebui regândit traficul. Altă problemă este de a discuta problemele înainte de fi lansate. O vedere de ansamblu ar elimina greșelile din proiect. Aș vrea să văd în dezbatere sistemul de IT ticheting pentru RATT și proiectul de benzi pentru transport public. Dacă ne grăbim, în lipsa inelului 2 și 4 vom ajunge la blocaje.

**D-NUL DAN DIACONU** - Benzile pentru transport public sunt o experiență proastă pe Șagului și una bună pe Arieș. Sunt câteva proiecte pe care le vom aduce în dezbatere publică la faza de temă de proiectare. E mai bine și pentru proiectele din zona de Capitală Culturală Europeană. La sistemul de ticheting vom face dezbatere. E greu de discutat cât suntem de activi pe zona de dezvoltare imobiliară. Ne gândim și la str. Pictor Zaicu la lărgirea ei la 4 benzi. Noi știm ce avem de făcut dezvoltatorii imobiliari la fel. Să pornim de la ipoteza că oamenii nu construiesc fiecare metru pătrat ca să aducă aglomerație în curtea proprie. Nu vor mai fi ei atractivi ca spații de office de locuințe. Vedem pe acești oameni ca niște indivizi care ne iau pământul să ni-l construiască. Nu e așa.

**D-NUL GABRIEL TUȘINEAN** - Cazul Jiul, în primărie a fost proiect care lua în considerare aceste observații expuse de mine, l-am văzut pe site, m-am mirat, că e un proiect bun, dar s-a renunțat la el.

**D-NUL PROTEASA** - Am încercat să găsim legătura dintre buget și dezvoltarea pe termen mai lung a orașului. Nu a fost ușor. Plecam de la premisa că nu există această legătură. Ne interesează modul în care prioritățile de infrastructură pentru Timișoara 2021 se regăsesc în buget, armonizarea cu strategia integrată de dezvoltare a Polului de Creștere Timișoara 2015-2020. Considerăm că nu e un buget tipic, avem credite pe angajament, sunt deschideri viitoare care generează dependențe decale.

**D-NUL DAN DIACONU** - Cele mai importante documente programatice sunt Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană. Mai există Strategii Sectoriale pentru cultură și tineret. Nu cred că bugetul local trebuie să răspundă celor două strategii. Ci proiectele cu o anvelopă bugetară să se poată realiza în timpul prognozat acolo. În 2030. Mixul de finanțare este unul specific. Dacă e un dezechilibru la o componentă acesta se va reflecta și în durata de execuție, pe toate componentele. Planul de Mobilitate Durabilă are valoare de 700 milioane euro. Nu e o colecție a bugetelor locale până în 2030. Ci ia în calcul și celelalte finanțări. Axa 4 nu s-a deschis încă, aceasta înseamnă că la Pasajul Solventul nu va fi început lucrul în toamnă ci în primăvara anului viitor. E greu să spun ce procent din planul de mobilitate e parte a acestui buget. Secțiunea de dezvoltare e 26% din buget în 2017. Dar sunt urmărite în buget cele 3 elemente principale care definesc viitorul orașului: Planul de Mobilitate Urbană, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și anul 2021 cu propria infrastructură. E greu să vă spun când va produce efecte fiecare componentă din buget. Creditele de angajament sunt gândite moderat nu sunt credite bancare ci deschideri. Dacă vorbim și de alte fonduri care vor apărea din 2017 cred că nu e o sumă generoasă cum ar putea fi. Dar cu siguranță e responsabilă. Și asta venind dintr-o zonă în care, azi cu o finanțare de 2 mld. Lei se pot angaja 30 mld. De lei în proiecte de drumuri școli și canalizări la nivel național. Cred că e o diferență între a avea credite de angajament de 600 milioane lei la un buget de 270 milioane. Sau a avea credite de angajament de 30 de miliarde la un buget de 2 miliarde.

**D-NUL RADU NICOSEVICI** - Vedeți că am consumat 150 de minute la 14 intervenenți. Tot timpul intervalul de dezbateri a fost scurt. Am remarcat modul civilizată de a dezbate acest buget. Vă propun organizarea unei dezbateri la interval de 3 luni pe tema investițiilor publice ale orașului, ale județului. Avem bugetul, strategia integrată de dezvoltare a municipiului le putem dezbate și putem rezolva multe din problemele expuse. Pentru că, capătă un caracter formal ni s-a răspuns la câteva întrebări, modificări substanțiale nu s-au produs, doamna de lângă dvs nu a avut ce să-și noteze ca să modifice niște cifre să majoreze, să diminueze ceva că vorbim de un tot unitar și data viitoare ar fi bună o altfel de abordare.

**D-NUL DAN DIACONU** - Strategia de dezvoltare urbană cuprinde proiecte care sunt în proporție de 50% ale primăriei. Nu poate fi o corespondență 1 la 1 cu bugetul local sau cu fondurile europene. Am încercat să facem dezbateri extinse iar partea participativă a fost mai bună. Au fost chestionare, ne putem perfecționa. Și pentru cele două documente aveți dreptate, ar trebui să avem un stadiu al implementării prezentat care să poată fi dezbătut la 6 luni sau anual. E o idee bună.

**D-NUL TODEA** - Câți bani sunt alocați pentru piste de biciclete? Avem un inventator român Iulian Horneț care face centrale pe peleți, ecologizarea în Canada se face cu tehnologie de acest gen mult mai performantă decât firma Bosch. Are randament de 98% și tot gunoiul menajer se poate transforma în căldură sau electricitate. Vă propun să luați legătura cu el.

**D-NUL DAN DIACONU** - Piste anul acesta vor fi doar în cadrul investițiilor. Nu vor fi piste noi, am schimbat abordarea. Avem două proiecte: rețeaua strategică de ciclism și rețeaua de ciclism regională sau din zona periurbană ambele finanțabile pe axa 4 a POR. Avem piste la Popa Șapcă, Jiul și în fiecare din amenajările pe care le realizăm nu cu vopsea verde ci cu asflat colorat, pentru piste.

**D-NUL BRÂNCOVAN** - Pentru studiul privind fezabilitatea unei fântâni arteziene, muzicale sunt sigur că nu veți renunța fiindcă nu dorește dl. primar e o fantăzie de-a lui dar vă propun spre discuție studiul Pasajului Victoriei pentru închiderea Inelului I. În condițiile în care dl primar a spus că nu va interveni cu nimic pentru că în 2021 o să fim cu Capitala Culturală europeană și vom rămâne cu groapă acolo, în condițiile respective vă propun să-i alocați cei 22 de mii de euro pentru siguranța cetățenilor la partea de camere de luat vederi amplasate în piețe sau în stațiile mijloacelor de transport în comun. Acel studiu va expira până îl veți utiliza.

**D-NUL DAN DIACONU** - Acela nu e studiu nou. El apare din nou în buget și credeți-ne că avem o strategie ca să nu expire și să nu avem 2021 periclitat prin lucrările la pasajul din fața Operei.

**SECRETAR**

**SIMONA DRĂGOI**

**ȘEF BIROU**

**ASISTARE CONSILIUL LOCAL**

**GABRIELA MOHUȚ**

Întocmit

Consilier Camelia Crișan

Consilier Violeta Lazăr