

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2017-000038 din 01.03.2017
Cod validare: ADFCA

Correspondență fax

Am preluat de la CONSTANTIN BORLOVAN

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 2 file

Termen de rezolvare: 31.03.2017

Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA 1 MARTIE 2017

Timișoara, la 01.03.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver

Punct de vedere privind asfaltarea străzilor pietruite

Bună ziua,

Numele meu este Constantin Borlovan, domiciliat în Timișoara. Sunt lucuitor al acestui oraș din anul 1964, am bătut străzile din oraș în toată această perioadă pe jos, cu bicicleta și cu mașina. Dat fiind faptul că am învățat la fostul Liceu 1 (actualul Colegiu Bănățean) m – am plimbat prin toată zona din Elisabetin, unde este actualul (și fostul) Consulat Sârbesc. Am urmărit toată această dezbatere (**care nu a existat**) privitor la asfaltarea acestor străduțe. Din punctul meu (și nu doar al meu) ar fi o crimă, o acțiune fără posibilitatea corectării, ceva ce ar distruge ireversibil farmecul acelei zone.

Pe lângă acest aspect, al deformării zonei, intervine și aspectul economic! Îngrijirea și repararea străzilor pietruite este mult mai economică decât îngrijirea și repararea străzilor asfaltate, mai ales în cazul intervențiilor la rețeaua de utilități subterane. Tot ce trebuie să facă furnizorii, în caz de intervenție, este să scoată câteva pietre, iar după intervenție să taseze FOARTE BINE terenul, iar apoi să pună la loc pietrele. În varianta în care reparația se face cum se fac acum, bineînțeles că se deformează trama stradală, pentru că se aruncă niște pământ în locul unde s – a intervenit, iar apoi acesta se tasează, pe măsura trecerii timpului, a vehiculelor și a intemperiilor.

Intervențiile la trama stradală asfaltată implică alte costuri, cu deplasarea utilajelor pentru decopertare, utilajelor pentru asfaltarea ulterioară (cisternă pentru bitum, autobasculantă pentru mixtura asfaltică, compactor). Pentru străzile pietruite trebuie doi muncitori cu ciocane, două roabe cu nisip și atât.

Vă rog să dezbateți acest punct de vedere în ședința CL de astăzi, 01.03.2017.

Mulțumesc!!

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara Ghîșeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : **CS2017-000037** din **01.03.2017**

Cod validare: ADFC6

Correspondență fax

Am preluat de la

Firma: ASOCIATIA CULTURALA SALVATI PATRIMONIUL
TIMISOAREI

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 31.03.2017

Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA 1 MARTIE 2017

Timișoara, la 01.03.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver



Inscriere la cuvânt Dezbateri publică 1 martie 2016
salvatipatrimoniul timisoarei

to:

codruta.oroleti
28.02.2017 14:35

Hide Details

From: salvatipatrimoniul timisoarei <salvatipatrimoniultimisoarei@gmail.com>

To: codruta.oroleti@primariatm.ro,

Pentru punctul 1 al Dezbaterii Publice inscriem la cuvânt pe Ilie Sirbu, reprezentant al Asociației Salvati Patrimoniul Timisoara.

Pentru punctul 2 al Dezbaterii Publice din partea Asociației Culturale Salvati Patrimoniul Timisoarei inscriem la cuvânt pe domnul ing. Marius Dan Pascariu, specialist Ministerul Culturii și pe Ilie Sirbu, reprezentant al asociației noastre.

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2017-000036 din 28.02.2017

Cod validare: ADF96

Correspondență fax

Am preluat de la GABRIEL MUNTEANU

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 30.03.2017
Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA STRAZI PIETRUITE

Timișoara, la 28.02.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.



Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara"

Gabriel MUNTEANU to: codruta.oroleti@primariatm.ro

28.02.2017 10:58

Sarut mana

Saptamana trecuta am trimis o intrebare pe adresa de mail a primariei referitoare la acest proiect .

Revin cu aceasta intrebare la dvs, si anume:

Consultand studiul de fezabilitate pentru str. Arcidava am constatat ca nu sunt prinse in acest studiu intrandurile (gangurile) care sunt caracteristice acestei stazi .Atat pe partea dreapta cat si cea stanga a strazii pina la parcul din capat sunt sunt 3 sau 4 ganguri (inranduri) pe care nu le-am gasite prinse in SF.Intrebarea este ce se intampla cu ele?Am vazut de asemenea ca si conducta de alimentare cu apa se reface doar pina in dreptul casei cu nr 8?

Va multumesc frumos

Cu stima

Muntean Gabriel

str Arcidava nr.5b

0723174929--

This mail was scanned by BitDefender

For more information please visit <http://www.bitdefender.com/>

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2017-000035 din 28.02.2017

Cod validare: ADF7E

Correspondență fax

Am preluat de la CORNEL HUTARU

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 30.03.2017
Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA STRAZI PIETRUITE

Timișoara, la 28.02.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.



asfaltarea strazilor cu piatra cubica

cornel hutanu

to:

codruta.orobeti@primariatm.ro

24.02.2017 15:53

Hide Details

From: cornel hutanu <coval501@outlook.com>

To: "codruta.orobeti@primariatm.ro" <codruta.orobeti@primariatm.ro>,

Sunt pentru mentinerea aspectului existen al strazilor din Timișoara.

Sent from Mail for Windows 10

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : **CS2017-000034** din **28.02.2017**

Cod validare: ADF7A

Correspondență fax

Am preluat de la **VIOREL VINTAN**

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 30.03.2017

Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRAZI PIETRUITE

Timișoara, la 28.02.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.:



Străzi degradate, pavate cu piatră cubică

Viorel Vințan

to:

codruta.orobeti

25.02.2017 00:52

Hide Details

From: Viorel Vințan <viorel.vintan@gmail.com>

To: codruta.orobeti@primariatm.ro,

Stimată doamnă,

Mă numesc Viorel Vințan și locuiesc pe una dintre străzile aflate într-un stadiu avansat de degradare, pavate cu piatră cubică, și anume pe str. Filaret Barbu.

Vă trimit acest mesaj în urma invitației din articolul <http://www.banatulazi.ro/martisor-de-la-primarie-timisoreni-intrebati-ce-vor-sa-se-intample-cu-strazile-din-piatra-cubica/>.

De mulți ani trăiesc cu frustrarea că în centrul orașului mai pot exista astfel de străzi, în care îți rupi mașina și îți zgârii jantele de aluminiu în bordurile înalte, colțuroase și în multe locuri înclinate înspre șosea.

Argumentul că e zonă istorică este absolut pueril pentru că, dacă ne uităm la clădirile de pe aceste străzi, nu e vorba de vreo arhitectură vieneză de epocă: sunt case obișnuite, multe dintre ele chiar sărăcicioase și cam neîntreținute, alternate cu palate țigănești, din loc în loc fiind plantat câte un bloc izolat cu 4 etaje.

Străzile de la periferie (Mehala, Ronaț) sunt refăcute și arată mai mult decât decent, iar în plin centru avem de atâția ani în continuare aceste străzi care sunt o rușine a Timișoarei.

Îmi doresc din tot sufletul refacerea cât mai urgentă a acestor străzi iar acei domni preocupați de conservarea patrimoniului Timișoarei trebuie să revină cu picioarele pe pământ și să înțeleagă realitatea așa cum este ea.

Vă mulțumesc pentru atenție,
Viorel Vințan

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : **CS2017-000033** din **28.02.2017**

Cod validare: ADF6E

Correspondență fax

Am preluat de la **VICTOR POPOVICI**

Cu adresa: Imișoara, Str.

Total 14 file

Termen de rezolvare: 30.03.2017
Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRAZI PIETRUITE

Timișoara, la 28.02.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.2



punct de vedere privind strazile pietruite

Victor Popovici

to:

codruta.orobeti

24.02.2017 15:49

Hide Details

From: Victor Popovici <ateliertrei@gmail.com>

To: codruta.orobeti@primariatm.ro,

1 Attachment



punct de vedere strazi pietruite.pdf

buna ziua,

in atasament aveti un punct de vedere pentru dezbaterea publica de miercuri, 1.03.2017, privind modernizarea strazilor pietruite.

solicit raspuns scris in care sa se arate modul in care proiectantii au tinut cont de observatiile si sugestiile primite.

cu stima,

--

arh. Victor POPOVICI

sc ATELIER TREI srl

str. F. Mercy nr.7

300085 Timisoara

tel. 0722-328437

fax.0356-437691

Catre : CONSILIUL LOCAL TIMISOARA

Punct de vedere referitor la Studiul de Fezabilitate **MODERNIZAREA STRAZILOR DE PIATRA CUBICA DIN MUNICIPIUL TIMISOARA** , proiect nr. 49/2015, elaborat de sc PROEXCO srl Oradea,

- Zonele istorice pierd masiv din imagine odată cu înlocuirea pavimentului cu covor asfaltic. Zonele din care fac parte străzile menționate în programul de decopertare fac parte din zonele de protecție sau chiar parte integrantă a zonelor monument cartierul Elisabetin. A decoperta străzile în cauză și a le lipsi de imaginea deja încetățenită a pavajului din piatră cubică reprezintă **știrbirea identității istorice a zonei și implicit a orașului.**

- Din punct de vedere al costurilor , **pavajul din piatra cubica** este mult mai eficient, el **având o durata de viața de câteva sute de ani**, cu întreținere minimala, fata de 4-5 ani in cazul covorului asfaltic. In cazul străzilor de fata, piatra cubica a fost pusa in perioada interbelica, având o vechime de aproape 90 de ani. Starea proasta **locala** se datorează lipsei îngrijirii curente și se poate remedia relativ ușor prin reșezarea pietrei cubice și a bordurilor unde este cazul. Va atragem atenția ca străzi pavate cu piatra cubica din perioada romana sunt inca în folosința curenta în Italia deci criteriul vechimii nu se aplica în acest caz.

- Din punct de vedere al traficului, **asfaltarea** acestor străzi va duce la **creșterea volumului și a vitezei traficului pe aceste străzi** care sunt majoritar rezidențiale, ceea ce va duce la **creșterea poluării în zona și la scăderea calității vieții pentru locuitorii acestor străzi.** Piatra cubica impune o viteza de rulare redusa pentru autovehicule, ceea ce da un plus de siguranța traficului auto și pietonal.

- Referitor la scurgerea apelor pluviale , datorita rosturilor existente între pietre **apa pluviala se drenează în mod natural în sol, fara a incarca suplimentar sistemul de canalizare.**

- Din punct de vedere urban, este vorba de doua ansamble coerente de străzi pietruite din cartierul interbelic Elisabetin (unul format din strazile Arges, Putna, B.Bartok , Varlaam și Sorin Titel și unul format din străzile V.Madgearu, Remus, Romulus, Filaret Barbu, Sf. Rozalia) și inca patru străzi izolate din alte zone ale orașului: Toplița, Beethoven, Dr. Mureșan și Arcidava. .

- costul mare prevăzut de studiul de fezabilitate, de peste cca. **3.5 milioane euro** pentru a reabilita prin asfaltare un număr de 14 străzi care s-ar putea reabilita mult mai ieftin prin repavarea cu piatra cubica existenta.

De asemenea va atragem atenția asupra unor **erori grave de concepție in studiul de fezabilitate** care sta la baza acestui proiect.

Studiul de fezabilitate in întregime poate fi consultat la adresa:

<http://www.primariatm.ro/index.php?meniulId=2&viewCat=4079>

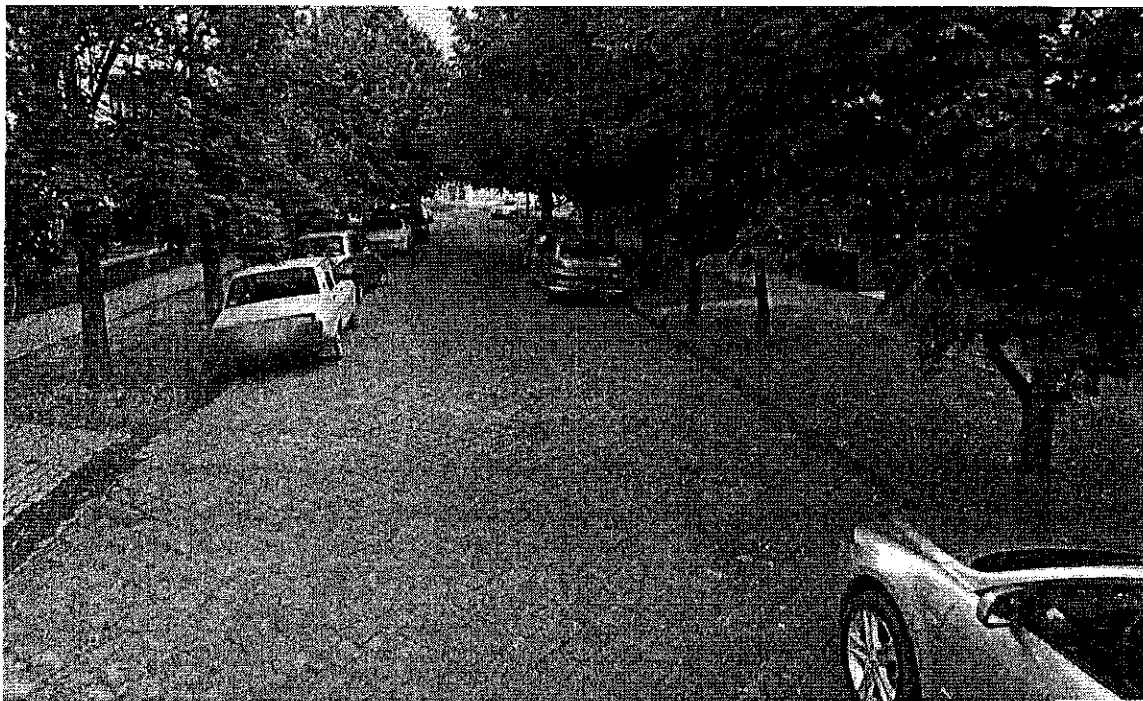
Situația prezentata in SF	Situația reala in teren
<p>1.Lucrările vor cuprinde modernizarea părții carosabile, a trotuarelor, a spațiilor verzi, realizarea de piste pentru biciclete si locuri de parcare acolo unde prospectul stradal permite. (pag.3)</p> <p>2. - elementele geometrice ale străzii expertizate sunt nesistemizate, - partea carosabila nu are asigurata panta transversala necesara, favorizând stagnarea apelor pluviale si infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;</p> <p>-- trotuarele sunt degradate</p> <p>- sunt parcate mașini adiacent partii carosabile, in mod neorganizat, pe locuri neamenajate</p> <p>-multe dintre bordurile care încadrează carosabilul lipsesc sau sunt deteriorate, carosabilul cedând la limita cu bordurile (pag.6)</p> <p>-Necesitatea realizării investiției -Necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare</p>	<p>Prin SF se propun doar 7 (șapte) locuri de parcare , doar pe strada Arcidava. Prin SF se propun 0 (zero) m de piste de biciclete</p> <p>-Strazile in cauza au profilul transversal corect, de tip convex. - apele nu stagnează ,fiind vorba de străzi pavate, apa pluviala se scurge in mod natural in sol, fara a incarca sistemul de canalizare</p> <p>-pe multe din străzile cuprinse in studiu (ex. Argeș, B. Bartok, mitropolit Varlaam) trotuarele au fost refăcute de cativa ani, cu pavele sau cu strat asfaltic si sunt in stare exceptionala.</p> <p>-aceasta problema NU este rezolvata prin SF, creându-se doar 7 (șapte) noi locuri de parcare, pe o singura strada (v. pct.1)</p> <p>- bordurile lipsesc doar local, acolo unde s-a intervenit local ulterior, sistemul de construcție inițial al străzilor fiind cu borduri pe toata lungimea. Aceasta deficienta poate fi rezolvata prin reparații locale.</p> <p>-Asfaltarea străzilor in cauza duce la creșterea volumului de trafic si a vitezei de deplasare, ducând astfel la creșterea poluării (atat chimice cat si fonice) in zona</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Nevoia revitalizării zonei (?) - Nevoia de amenajare de parcări în zonele rezidențiale pentru sistematizarea zonei și pentru accesibilitate (pag.14) <p>Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse și care le vom detalia în cele ce urmează se referă la structura rutieră propusă pentru realizarea obiectivelor.</p> <p>Astfel:</p> <p>Prima variantă: Se propun următoarele: Structura rutieră pentru partea carosabilă: - strat de fundație din balast de 40 cm grosime - strat de beton rutier BCR45 într-un singur strat de 20 cm grosime Se va executa structura nouă pe toate zonele proiectate: strada și parcare.</p> <p>A doua variantă : Se propun următoarele: Structura rutieră pentru partea carosabilă (strada + parcare): - min. 20 cm strat de forma din material de la sapatura (pietris și nisip) - min. 30 cm strat inferior de fundație din balast - 20 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici sau piatră spartă - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD25 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 Se va executa structura nouă pentru toate zonele proiectate. (pag.20)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - în realitate este vorba de mai multe zone urbane distincte, din care două sunt centrale, fără nevoie de revitalizare -NU se amenajează parcări noi, în afara de 7 (șapte) locuri pe str. Arcidava <p>Prin Studiul de Fezabilitate <u>NU se studiază scenariul tehnico-economic cel mai logic și economic : reabilitarea străzilor în cauza prin repavarea cu piatră cubică existentă, această variantă având o serie de avantaje evidente:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Existența materialului în situ fără a necesita de achiziție și transport - Costuri de execuție reduse
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

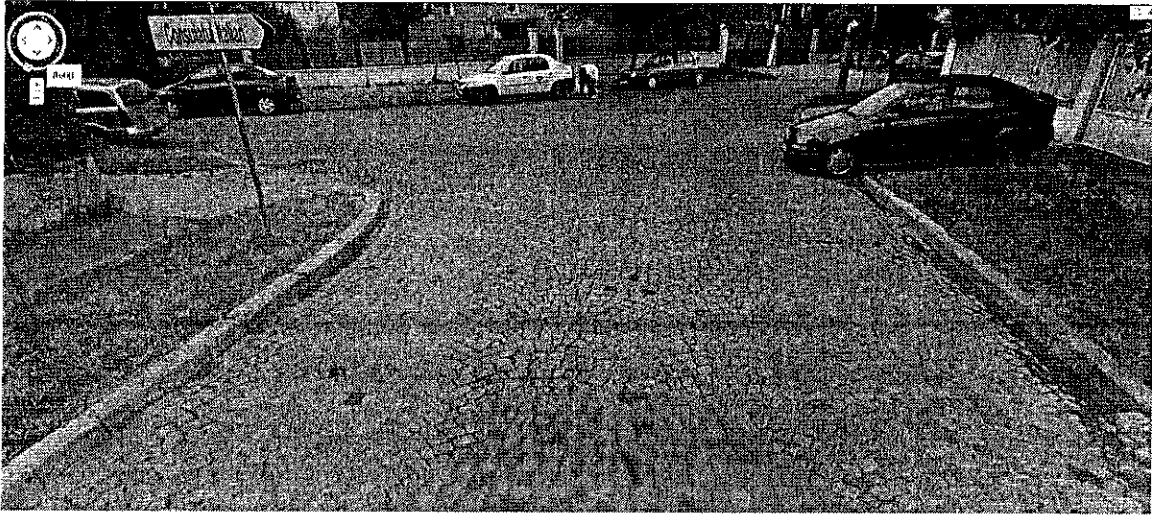
Prin SF se prevede un număr de **428 de arbuști de plantat** pe cele 14 străzi (pag.32 și 34)

Fiind vorba de străzi datând din perioada interbelică (majoritatea) **EXISTA DEJA VEGETAȚIE ARBORICOLĂ MATURĂ** pe aceste străzi. **În aceste condiții cum se plantează cei 428 de arbuști? Urmează a fi tăiați sute de copaci maturi existenți?**

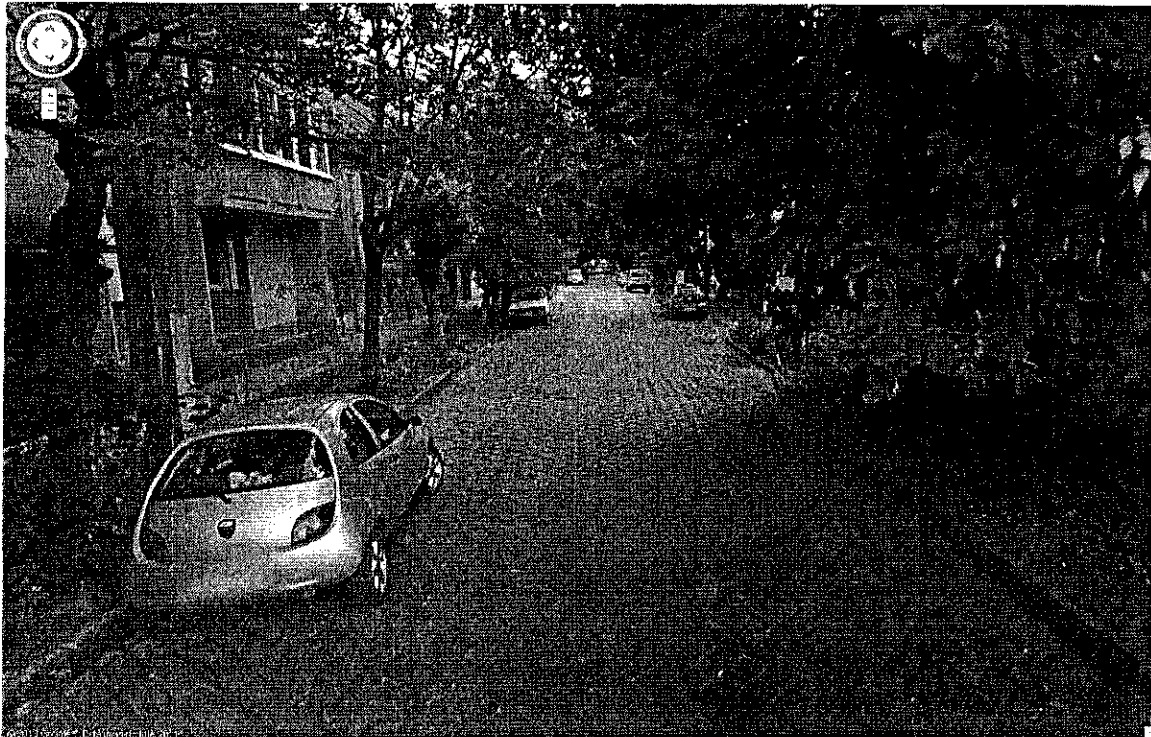
Imagini cu străzile în cauză, în stadiul actual (aceste străzi sunt considerate a fi degradate, denivelate, fără borduri etc fiind propuse pentru „reabilitare” prin asfaltare)



Str. Arges



Str. B. Bartok



Str. Mitropolit Varlaam



Str. Putna

Având în vedere cele enunțate mai sus va rugăm să reveniți asupra deciziei de a asfalta străzile din cele două ansambluri urbane menționate mai sus și să adoptați soluția corectă de reabilitare, adică prin refacerea pavajului original de piatră cubică.

Solicit să primesc răspuns scris în care să se detalieze modul în care se va ține cont de sugestiile prezentate mai sus (obligativ legal)

Arh. Victor Popovici, OAR, RUR



Fwd: punct de vedere privind strazile pietruite
Victor Popovici
to:
codruta.oro beti
27.02.2017 19:21
Hide Details
From: Victor Popovici <ateliertrei@gmail.com>
To: codruta.oro beti@primariatm.ro,

1 Attachment



punct de vedere strazi pietruite.pdf

buna ziua,
in atasament aveti un punct de vedere pentru dezbaterea publica de miercuri, 1.03.2017, privind modernizarea strazilor pietruite.

solicit raspuns scris in care sa se arate modul in care proiectantii au tinut cont de observatiile si sugestiile primite.

cu stima,

--

arh. Victor POPOVICI

sc ATELIER TREI srl
str. F. Mercy nr.7
300085 Timisoara
tel. 0722-328437
fax.0356-437691

--

arh. Victor POPOVICI

sc ATELIER TREI srl
str. F. Mercy nr.7
300085 Timisoara
tel. 0722-328437
fax.0356-437691

Catre : CONSILIUL LOCAL TIMISOARA

Punct de vedere referitor la Studiul de Fezabilitate **MODERNIZAREA STRAZILOR DE PIATRA CUBICA DIN MUNICIPIUL TIMISOARA** , proiect nr. 49/2015, elaborat de sc PROEXCO srl Oradea,

- Zonele istorice pierd masiv din imagine odata cu înlocuirea pavimentului cu covor asfaltic. Zonele din care fac parte străzile menționate în programul de decopertare fac parte din zonele de protecție sau chiar parte integrantă a zonelor monument cartierul Elisabetin. A decoperta străzile în cauză și a le lipsi de imaginea deja încetățenită a pavajului din piatră cubică reprezintă **știrbirea identității istorice a zonei si implicit a orașului.**

- Din punct de vedere al costurilor , **pavajul din piatra cubica** este mult mai eficient, el **având o durata de viața de câteva sute de ani**, cu întreținere minimala, fata de 4-5 ani in cazul covorului asfaltic. In cazul străzilor de fata, piatra cubica a fost pusa in perioada interbelica, având o vechime de aproape 90 de ani. Starea proasta **locala** se datorează lipsei îngrijirii curente si se poate remedia relativ ușor prin reșezarea pietrei cubice si a bordurilor unde este cazul. Va atragem atenția ca străzi pavate cu piatra cubica din perioada romana sunt inca in folosința curenta in Italia deci criteriul vechimii nu se aplica in acest caz.

- Din punct de vedere al traficului, **asfaltarea** acestor străzi va duce la **creșterea volumului si a vitezei traficului pe aceste străzi** care sunt majoritar rezidențiale, ceea ce va duce la **creșterea poluării in zona si la scăderea calității vieții pentru locuitorii acestor străzi.** Piatra cubica impune o viteza de rulare redusa pentru autovehicule, ceea ce da un plus de siguranța traficului auto si pietonal.

- Referitor la scurgerea apelor pluviale , datorita rosturilor existente intre pietre **apa pluviala se drenează in mod natural in sol, fara a incarca suplimentar sistemul de canalizare.**

- Din punct de vedere urban, este vorba de doua ansamble coerente de străzi pietruite din cartierul interbelic Elisabetin (unul format din strazile Arges, Putna, B.Bartok , Varlaam si Sorin Titel si unul format din străzile V.Madgearu, Remus, Romulus, Filaret Barbu, Sf. Rozalia) si inca patru străzi izolate din alte zone ale orașului: Toplița, Beethoven, Dr. Mureșan si Arcidava. .

- costul mare prevăzut de studiul de fezabilitate, de peste cca. **3.5 milioane euro** pentru a reabilita prin asfaltare un număr de 14 străzi care s-ar putea reabilita mult mai ieftin prin repavarea cu piatra cubica existenta.

De asemenea va atragem atenția asupra unor *erori grave de concepție în studiul de fezabilitate* care sta la baza acestui proiect.

Studiul de fezabilitate în întregime poate fi consultat la adresa:

<http://www.primariatm.ro/index.php?meniuld=2&viewCat=4079>

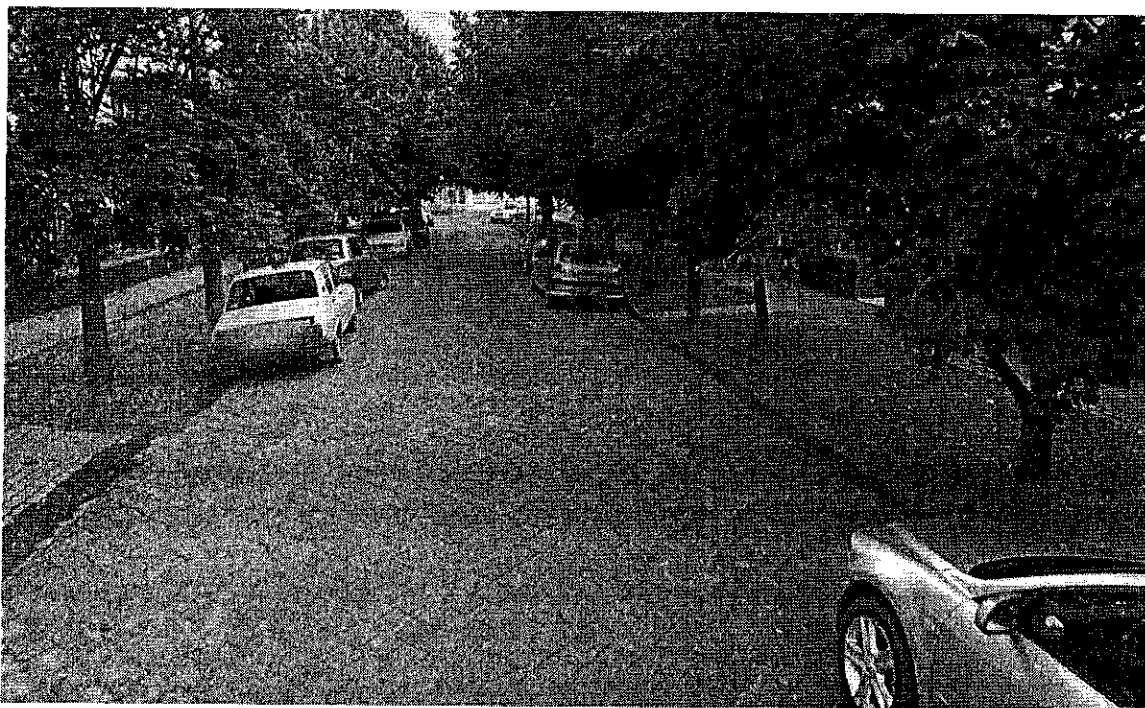
Situația prezentată în SF	Situația reală în teren
<p>1. Lucrările vor cuprinde modernizarea părții carosabile, a trotuarelor, a spațiilor verzi, realizarea de piste pentru biciclete și locuri de parcare acolo unde prospectul stradal permite. (pag.3)</p> <p>2. - elementele geometrice ale străzii expertizate sunt nesistematizate, - partea carosabilă nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;</p> <p>-- trotuarele sunt degradate</p> <p>- sunt parcate mașini adiacent părții carosabile, în mod neorganizat, pe locuri neamenajate</p> <p>- multe dintre bordurile care încadrează carosabilul lipsesc sau sunt deteriorate, carosabilul cedând la limită cu bordurile (pag.6)</p> <p>- Necesitatea realizării investiției - Necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare</p>	<p>Prin SF se propun doar 7 (șapte) locuri de parcare , doar pe strada Arcidava. Prin SF se propun 0 (zero) m de piste de biciclete</p> <p>- Strazile în cauza au profilul transversal corect, de tip convex. - apele nu stagnează , fiind vorba de străzi pavate, apa pluvială se scurge în mod natural în sol, fără a încărca sistemul de canalizare</p> <p>- pe multe din străzile cuprinse în studiu (ex. Argeș, B. Bartok, mitropolit Varlaam) trotuarele au fost refăcute de câțiva ani, cu pavele sau cu strat asfaltic și sunt în stare excepțională.</p> <p>- această problemă NU este rezolvată prin SF, creându-se doar 7 (șapte) noi locuri de parcare, pe o singură stradă (v. pct.1)</p> <p>- bordurile lipsesc doar local, acolo unde s-a intervenit local ulterior, sistemul de construcție inițial al străzilor fiind cu borduri pe toată lungimea. Această deficiență poate fi rezolvată prin reparații locale.</p> <p>- Asfaltarea străzilor în cauza duce la creșterea volumului de trafic și a vitezei de deplasare, ducând astfel la creșterea poluării (atât chimice cât și fonice) în zona</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Nevoia revitalizării zonei (?) - Nevoia de amenajare de parcări în zonele rezidențiale pentru sistematizarea zonei și pentru accesibilitate (pag.14) <p>Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse și care le vom detalia în cele ce urmează se referă la structura rutiera propusă pentru realizarea obiectivelor. Astfel:</p> <p>Prima variantă: Se propun următoarele: Structura rutiera pentru partea carosabilă: - strat de fundație din balast de 40 cm grosime - strat de beton rutier BCR45 într-un singur strat de 20 cm grosime Se va executa structura nouă pe toate zonele proiectate: strada și parcare.</p> <p>A doua variantă : Se propun următoarele: Structura rutiera pentru partea carosabilă (strada + parcare): - min. 20 cm strat de fundație din material de la sapatură (pietris și nisip) - min. 30 cm strat inferior de fundație din balast - 20 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici sau piatră spartă - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD25 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 Se va executa structura nouă pentru toate zonele proiectate. (pag.20)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - în realitate este vorba de mai multe zone urbane distincte, din care două sunt centrale, fără nevoie de revitalizare -NU se amenajează parcări noi, în afara de 7 (șapte) locuri pe str. Arcidava <p>Prin Studiul de Fezabilitate NU se studiază scenariul tehnico-economic cel mai logic și economic : reabilitarea străzilor în cauza prin repavarea cu piatră cubică existentă, această variantă având o serie de avantaje evidente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existența materialului în situ fără a necesita de achiziție și transport - Costuri de execuție reduse
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

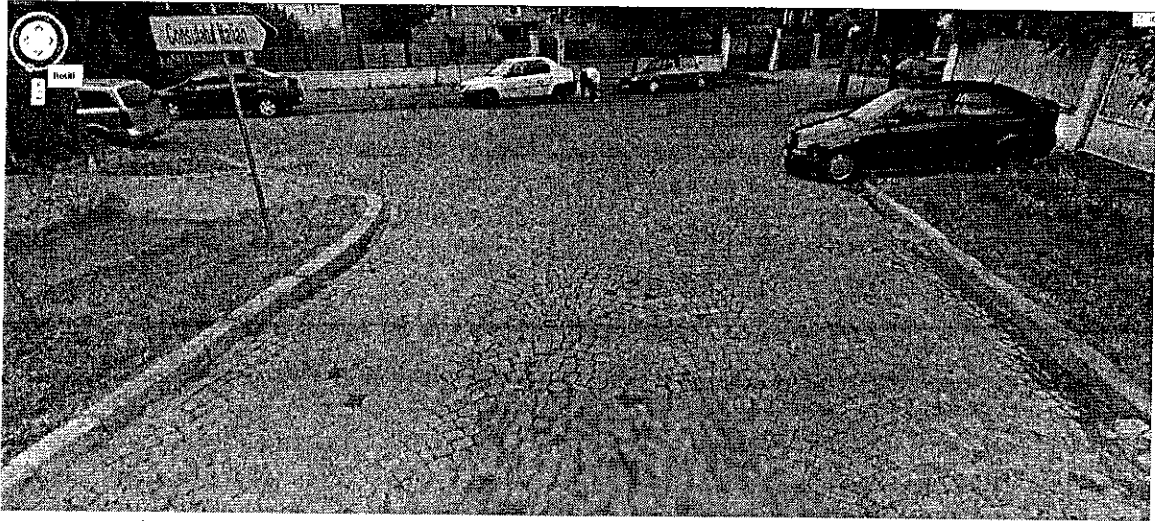
Prin SF se prevede un număr de **428 de arbuști de plantat** pe cele 14 străzi (pag.32 si 34)

Fiind vorba de străzi datând din perioada interbelica (majoritatea) **EXISTA DEJA VEGETATIE ARBORICOLA MATURA** pe aceste străzi. In aceste condiții cum se plantează cei **428 de arbuști**? Urmează a fi tăiați sute de **copaci maturi existenți**?

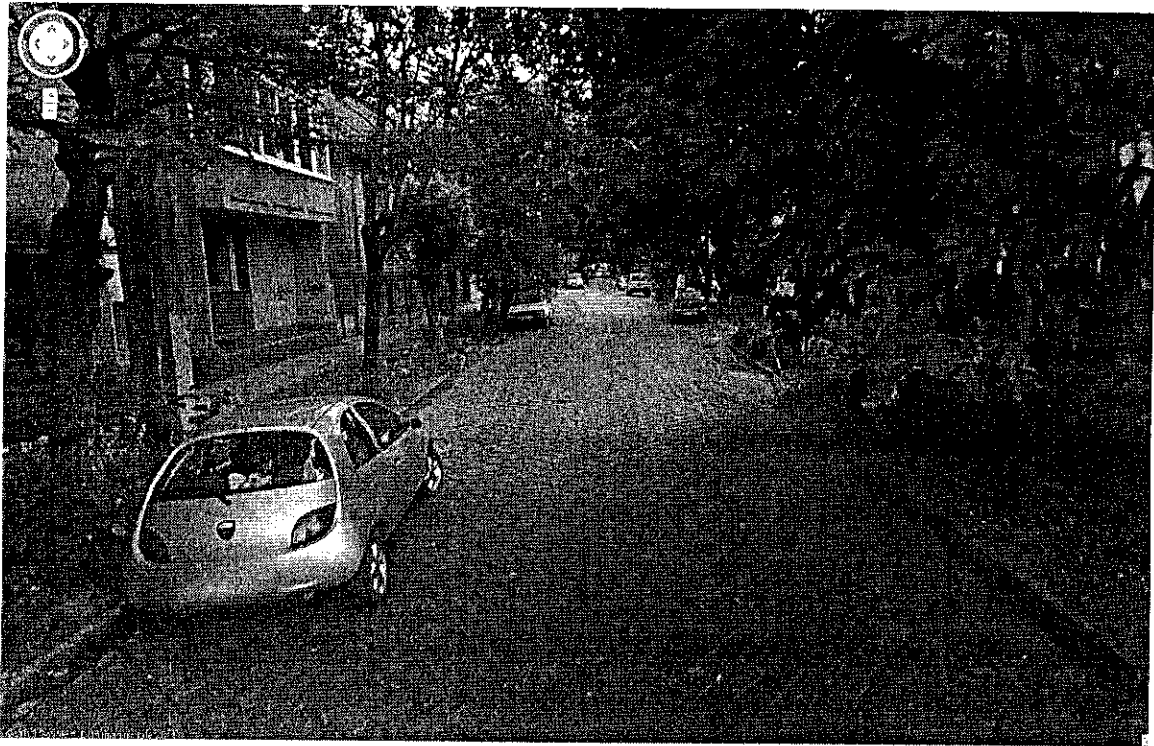
Imagini cu strazile in cauza, in stadiul actual (aceste strazi sunt considerate a fi degradata, denivelate, fara borduri etc fiind propuse pentru „reabilitare” prin asfaltare)



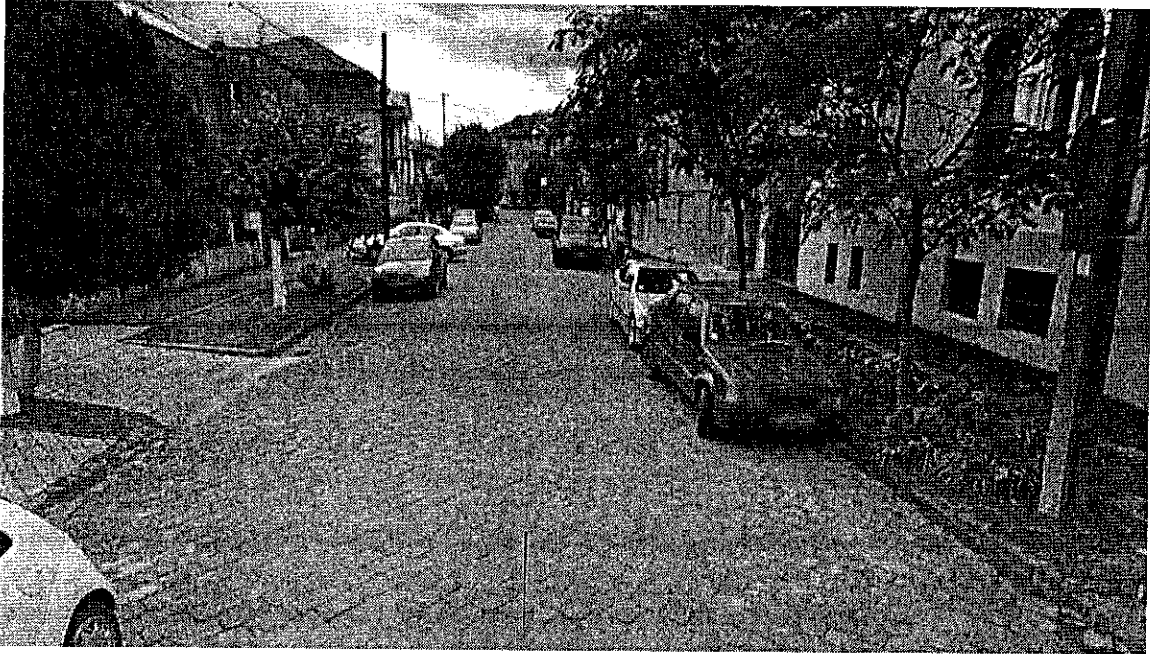
Str. Arges



Str. B. Bartok



Str. Mitropolit Varlaam



Str. Putna

Având în vedere cele enunțate mai sus va rugăm să reveniți asupra deciziei de a asfalta străzile din cele două ansambluri urbane menționate mai sus și să adoptați soluția corectă de reabilitare, adică prin refacerea pavajului original de piatră cubică.

Solicit să primesc răspuns scris în care să se detalieze modul în care se va ține cont de sugestiile prezentate mai sus (obligativ legal)

Arh. Victor Popovici, OAR, RUR

ROMÂNIA
Județul Timiș
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : **CS2017-000039** din **02.03.2017**

Cod validare: ADFFE

Corespondență fax

Am preluat de la **FLAVIUS BONCEA**

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 2 file

Termen de rezolvare: 01.04.2017

Răspuns prin poștă sau ridică
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA STRAZI PIETRUITE

Timișoara, la 02.03.2017

Inspector,
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa www.primariatm.ro
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.2

Domnule primar,

Stimați consilieri locali,

Dragi colegi,

Din păcate, nu am cum să ajung la dezbaterea publică de astăzi privind Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitatea „Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara”. Totuși, în calitate de fost consilier local interesat de această problemă, precum și în calitate de cetățean al municipiului Timișoara care își iubește orașul și istoria acestui loc, doresc să vă împărtășesc câteva gânduri.

Nu mă voi lega de faptul că, pentru un proiect similar există un proces pe rolul instanțelor, cu termen de pronunțare 6 martie 2017. Mă adresez dumneavoastră strict cu rugămintea de a salva de la o distrugere probabil irecuperabilă farmecul unei întregi zone. Și nu doar farmecul, deoarece o asfaltare a respectivelor străzi ar conduce la o creștere semnificativă a traficului auto în zonă, respectiv a disconfortului locuitorilor.

Este adevărat (și nimeni nu contestă acest lucru) că străzile din zona vizată de „modernizare” sunt extrem de degradate în momentul de față. Dar acest lucru nu înseamnă că piatra cubică trebuie înlocuită cu asfalt. Străzile pot fi reparate și modernizate cu materialul existent la fața locului. Vorbim, totuși, de o zonă cu case, cu parcuri, cu multe spații verzi, de o zonă cu trafic redus care nu justifică necesitatea unui covor asfaltic. Străzile pavate cu piatră cubică sunt considerate în multe locuri din Europa monumente istorice, iar marile municipalități fac tot ce le stă în putință ca să le păstreze sau chiar să le extindă. Luați exemplul Lisabonei: acolo zone întregi unde inițial s-a turnat asfalt au fost modernizate prin înlocuirea sflatului cu piatră cubică. De ce? Tocmai pentru a da un plus de farmec și de atractivitate acelei zone.

Nu vă rețin mai mult; voi încheia reluând doar un gând pe care l-am mai exprimat în trecut: există idei reversibile și idei ireversibile. Una precum plantarea de palmieri în centrul orașului, chiar dacă ne-a făcut de râs în fața întregii țări, este o idee reversibilă. Și una care ține de gust – că doar gusturile nu se discută, nu-i așa? Următorul primar poate să considere că palmierii nu au ce căuta în Timișoara și să-i vândă sau să-i „exileze” – poate la Parcul Botanic sau, de ce nu?, la Grădina Zoologică, în țarcul zebrelor. Dar piatra cubică, odată plecată de pe străzile Timișoarei, nimeni nu o va mai aduce înapoi. Din păcate, sunt deja aproape 70 de ani de când în România tot ceea ce este istorie mai degrabă se distruge decât se păstrează. Să faci acest lucru conștient este echivalentul unei crime împotriva patrimoniului local.

De aceea, cu tot respectul, domnilor și doamnelor consilier, vă rog să votați împotriva acestui proiect de hotărâre și să solicitați executivului Primăriei realizarea unui alt studiu de fezabilitate privind modernizarea străzilor din piatră cubică prin reabilitarea lor cu materialul existent la fața locului.

Vă mulțumesc,

Flavius Boncea

Timișoara, 01.03.2017