

ROMÂNIA

JUDEȚUL TIMIȘ

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

PRIMARIA

DIRECTIA SECRETARIAT GENERAL

SC2018 – 4363 /22.02.2018



---

*Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030, Timișoara, tel/fax: +40 256 -220311, [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)*

## MINUTA

### **DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 19.02.2018 REFERITOARE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA BUGETULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA PE ANUL 2018**

La dezbaterile publice desfășurate în data de 19.02.2018, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat, din partea Executivului Primăriei, domnul Primar Nicolae Robu și domnul Viceprimar Dan Diaconu, din partea consilierilor personali ai Primarului, domnul Cătălin Iapă. De asemenea, a participat domnul Robert Kristof - Administrator public. Au fost prezenți consilierii locali: Mariș Daniela, Moșiu Simion, Căldăraru Lucian, Lulciuc Adrian, Dimeca Radu, Șipoș Elena, Orza Adrian, Sandu Ștefan. Din partea Direcției Economice au participat: doamna Steliana Stanciu, director al Direcției Economice și doamna Ramona Radu - șef Serviciu Buget. Din cadrul Serviciului Monitorizare, Implementare Proiecte, au participat doamnele: Gabriela Bica - șef Serviciu și Luminița Toma. Au mai fost prezenți angajați din aparatul de specialitate al Primarului, reprezentanți ai mass-mediei locale, ai unor instituții, cetățeni.

La întâlnirea care s-a desfășurat pe parcursul a patru ore, cu începere de la ora 15, au participat aproximativ 45 de persoane.

## ORDINEA DE ZI

**Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului local al municipiului Timișoara pe anul 2018**

**DL.PRIMAR:** În deschiderea ședinței, dl.Primar face câteva considerații generale legate de bugetul pe anul 2018, care este mai mic decât anul trecut, diminuarea fiind una aparentă, nu de fond, scăderea datorându-se faptului că banii pentru salarizarea personalului din învățământul preuniversitar nu mai vin prin conturile primăriei, ei mergând direct către sistemul școlar, prin Inspectoratul Școlar. Noi nu resimțim prin nimic diminuarea, fiind vorba de aprox.120 milioane lei care nu se mai primesc pentru a fi dați mai departe. Bugetul cu care se operează este aprox.aceiași ca și anul trecut, pe fondul său, cu precizarea făcută. Referitor la sumele defalcate din impozitul pe venit recoltat pe raza unității administrativ-teritoriale, în momentul în care impozitul pe venit se reduce de la 16% la 10%, este de așteptat ca și la scara municipiului impozitul recoltat să fie corespunzător mai mic. Se știe că a crescut salariul minim pe economie, iar persoanele care au beneficiat de salariul minim și au contribuit cu un impozit corespunzător la acele cote, vor avea acum 10% în loc de 16%, dar pe un salariu mai mare decât înainte. Guvernul s-a angajat, prin Legea bugetului, să compenseze scăderile la bugetele locale, ca urmare a reducerii acestui impozit. Ne bazăm la bugetul local pe aceste cote defalcate din impozitul pe venit strâns pe raza municipiului Timișoara. Avem angajamentul Guvernului că se vor compensa scăderile, drept urmare, bugetul pe 2018 fiind conceput în această ipoteză. Prezentarea are ca ipoteză de lucru faptul că nu vom încasa mai puțin la bugetul local din cotele defalcate din impozitul pe venit. Bugetul consolidat (tot ce există la nivelul primăriei și al instituțiilor subordonate) este de 1,42 de miliarde de lei. Bugetul local propriu-zis, gestionat la nivelul primăriei este de 887 de milioane de lei. Din acești bani, 68,89% reprezintă secțiunea de funcționare și 31,11%secțiunea de dezvoltare. Se acordă și în acest an importanță dezvoltării și modernizării orașului, mai buneii funcționării. Cea mai mare parte din banii de investiții se vor aloca pentru infrastructura de transport – 39,28%. Pe locul doi este infrastructura pentru sănătate – 22,95%, pe locul trei, pentru învățământ – 10,65%, pe patru, cea pentru cultură – 7,87%, pe cinci, combustibili și energie – 7,06% (majorare de capital Colterm) . Sunt sume mai mici pentru alte capitole - Locuințe, apă-canal, iluminat și reabilitarea clădirilor istorice, 5,41% din fondurile de investiții. Există sume mai mici pentru diverse alte activități - 2,8% la „Autorități”, „Ordine publică” – 2,79%, „Asistență socială” – 0,98% și 0,21% „Protecția Mediului”.

Referitor la obiectivele de investiții, foarte multe, se amintesc:

- Extindere și reabilitare imobil situat pe str.V.Alecsandri nr.1;

- Reabilitare fațadă imobil P-ța Libertății nr.1;
- Grădinița PP33 – Extindere grădiniță în regim de înălțime P+1E+M, reparații și reabilitare termică corp existent, aici fondurile provenind din Axa 4 pe Programul Operațional Regional;
- Extindere școală în regim P+2E la Școala Gimnazială nr.16”;
- Realizare mansardă la corpurile existente în regim P+1E și P+2e - etapa I Școala Gimnazială nr.25;
- Construire sală de sport la Școala Generală nr.25;
- Modernizare terase circulabile existente, montare termosistem la fațade și extindere școală generală corp A,B și C, cu două corpuri D și E în regim D+P+2E la Școala Gimnazială nr.30;
- Achiziție containere modulare cu destinația de spații de învățământ pentru 6 săli de clasă la Școala Gimnazială nr.30;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru realizarea a 6 săli de clasă în spații modulare de învățământ, inclusiv utilități, pe amplasamentul Școlii generale nr.7;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru realizare 12 săli de clasă în spații modulare de învățământ, inclusiv utilități, pe amplasamentul Școlii generale nr.19.
- Reabilitare corp clădire școală D+P+2E din Timișoara, la Liceul de Arte Plastice (str.Regele Carol colț cu str.Dragalina);
- Mansardare școală P+1E pentru amenajarea a patru săli de clasă, rezultând P+1E+M la Liceul Vlad Țepeș;
- Construire corp 2 la Liceul Teoretic N.Lenau pt. Școala Gimnazială N.Lenau;
- Achiziție imobile în care funcționează Colegiul Național Bănățean și Liceul teoretic D.Obradovici;
- D.A.L.I.+proiect tehnic - reabilitare fațade și învelitoare Colegiul I.C.Brătianu;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru realizarea a 12 săli de clasă în spații modulare de învățământ, inclusiv utilități, la Liceul Teoretic “Grigore Moisil”;
- Actualizare D.A.L.I.+proiect tehnic - Reabilitare construcții, instalații și utilități clădire Grup Școlar “Emanuil Ungureanu”;
- Stație de epurare ape uzate, etc. la Spitalul “Victor Babeș”;
- Reabilitare imobil Clinica ORL la Spitalul Clinic Municipal;
- Extindere Corp B, secțiile chirurgie, prematuri și laborator pneumoftiziologie și reabilitare clădire existentă la Spitalul “L.Țurcanu”;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Maternitate și corp administrativ la Spitalul Clinic Municipal;

- Proiect tehnic+Execuție - Extindere S.C.M.U.T. cu un corp construcție pentru un nou laborator de radioterapie la Spitalul Clinic Municipal;
- Proiect complex de investiții - Extindere în regim D+P+2E, reabilitare, modernizare și echiparea ambulatoriului de specialitate al Clinicii de Recuperare, Medicină Fizică și Balneologie din cadrul Spitalului Clinic Municipal;
- Proiect mixt de investiții - Reabilitarea, extinderea și dotarea infrastructurii Ambulatoriului O.R.L. din cadrul Spitalului Clinic Municipal;
- DALI + Proiect tehnic - Reabilitare și refuncționalizare imobil Filarmonica Banatul;
- Consultanță/DALI + Proiect tehnic - Refuncționalizare imobil pentru Centrul Cultural „Turnul de apă” Iosefin;
- Reabilitarea cinematografelor care au fost readuse în patrimoniul municipiului: „Timiș, „Arta”, „Studio”, „Dacia”, „Victoria”, „Fratelia”, „Freidorf”;
- Sala Polivalentă „Politehnica”;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Complex Sportiv zona Lipovei;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Zonă sportivă și de agrement Calea Buziașului;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Sală Polivalentă, 16.000 locuri;
- Modernizări de spații verzi: Parcul Central „Scudier”, Parcul „Alpinet”, Parcul „Civic”, amenajare pista skate-board în Parcul Central;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Construcție clădire cu destinația creșă, str.Cocea și zona de Nord;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Urbanizarea cartierului Kuncz prin regenerarea fizică, economică și socială și a zonei urbane marginalizate din cartierul Ronaț și str.Polonă (Freidorf);
- Clădiri ale primăriei care urmează să fie reabilite;
- Proiect tehnic + Fântână ornamentală Dacia;
- Proiect tehnic + Fântână ornamentală cu Pești;
- Proiect tehnic + Fântână ornamentală muzicală;
- Realizare PUZ în vederea construirii de locuințe de către ANL pe terenul situat în Calea Aradului colț cu G.Alexandrescu;
- Majorare capital - SC Colterm SA;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale – C.Bogdăneștilor, Calea Stan Vidrighin și B-dul Cetății;
- Reabilitare tramvaie, cele 30 de tramvaie urmând să fie înnoite;
- Achiziția a 20 de autobuze de capacitate mică;
- Înnoirea flotei de tramvaie și modernizarea depoului Dâmbovița;

- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Amenajarea unei rețele regionale de piste de biciclete;
- Linie nouă de tramvai – Solventul – Gara de Nord;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Inel IV Vest: conexiune str.Gării-Bd.Dâmbovița;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Inel IV: închidere estică, două benzi pe sens, etapa I, str.Măcin - Calea Lugojului;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Inel IV: închidere estică, două benzi pe sens, etapa II, calea Lugojului – AEM;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Construcția de structuri de parcare în zona centrală – Str.Ghe.Dima și Bd.I.C.Brătianu;
- Studiu de prefezabilitate privind realizarea unui sistem de transport în comun de tip metrou;
- Construire pod peste Bega – str.Jiul;
- Reabilitare Podul Eroilor;
- Reabilitare Podul Ștefan cel Mare (Gen.Ion Dragalina);
- Inelul IV Vest: pasaj inferior Solventul;
- Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor;
- Amenajare str.E.Quinet;
- Amenajare str.Prof.Mircea Neamțu;
- Proiect tehnic + execuție sistematizare str.Versului;
- Amenajare Inel IV, sector str.Măcin – str.Constructorilor și record la str.Demetriade;
- Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapcă, Calea Aradului și str.Oituz;
- Modernizare str.G.Alexandrescu;
- Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC 149;
- Modernizare și extindere la 4 benzi str.M.C-tin Prezan (Lidia) –Venus;
- Amenajare drum de legătură între str.Aurel Pop și Calea Torontalului;
- Proiect tehnic + execuție modernizare Blv.Sudului;
- Inelul II: închidere estică cu intersecții la nivel (str.A.Demetriade – Spl.Nistrului – str.J.H.Pestalozzi);
- DALI+proiect tehnic Reabilitare P-ța Victoriei;
- Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere la 4 benzi str.Ovidiu Balea;
- Amenajare legătură între str.Podeanu și str.J.H.Pestalozzi.

Pe lista de obiective figurează și aqua-park-ul, nefiind, însă, precizat locul.

DL.Primar arată, în continuare, ca ne vom focaliza pe absorbția de fonduri europene și că vom susține, cu cofinanțările de rigoare, implementarea tuturor proiectelor pentru care vom reuși să obținem finanțare.

**DNA PETROVICI SVETLANA – „Timișoara Civică”:** Întreabă ce înseamnă creditele de angajament și de ce s-au dublat față de bugetul din 2017.

**DL.PRIMAR:** Credite de angajament înseamnă susțineri financiare a unor proiecte cu decontare în anul bugetar următor.

**DL.DAN DIACONU:** Arată faptul că unul dintre proiectele cele mai importante și costisitoare pe credite de angajament este înnoirea flotei de tramvaie, suma fiind foarte mare, acolo discutându-se despre un acord-cadru pe termen foarte lung, pe cinci ani, o parte dintre sumele aferente aceluși proiect vor fi suportate din fonduri europene. Se estimează în jur de 15 tramvaie pe fonduri europene, restul în măsura posibilităților bugetare înscrise ca și credite de angajament, după licitație, urmând a se vedea care este suma finală de credit de angajament și cum va fi ea structurată.

**DNA PETROVICI -** vorbește despre inițierea unei petiții care se opune proiectului fântânii ornamentale muzicale din Parcul Botanic și prezintă motivele pentru care 2000 de cetățeni au semnat petiția. Face referire la costul ridicat, Spitalului de Copii L.Țurcanu fiindu-i alocată o sumă mai mică în buget, comparativ cu fântâna. Întrucât Parcul Botanic este asociat unei oaze de liniște, construirea fântânii ar veni în contradicție cu acest aspect. Urmând să fie situată între Spitalul Municipal și Azilul de bătrâni, se consideră că Parcul Botanic nu ar fi un loc potrivit pentru proiect.

**DL.PRIMAR:** Arată faptul că se așteaptă recomandările specialiștilor, Parcul Botanic nefiind sigur ca loc de amenajare. Construirea fântânii va fi o plus-valoare pentru oraș, deosebită, nefiind ceva care să deranjeze.

**DNA PETROVICI:** Întreabă cum s-a ajuns la suma de 4 milioane de euro pentru acest obiectiv.

**DL.PRIMAR:** Explică faptul că obiectivul poate fi realizat cu un ecran aferent de mari dimensiuni pe peliculă de apă, pe care să se poată face proiecții cu tehnologia laser existentă la ora actuală. Cei care fac studiul prezintă variante, noi urmând a aproba în Consiliul Local studiul și de dat undă verde pentru etapa următoare, proiect tehnic, cu detalii de execuție. După efectuarea studiului se va ști un preț mai aproape de realitate, în prezent, fiind făcută o estimare de către cei care au elaborat tema de proiectare. Cu ocazia întocmirii studiului de fezabilitate, se vine tot cu un preț estimativ, dar mai fundamentat. La licitația pentru execuție rezultă, de obicei, 60-70% din acel preț care

reprezintă tot o estimare. Ceea ce au dat elaboratorii temei de proiectare reprezintă o sumă peste care nu au voie să treacă cei ce fac studiul de fezabilitate. Referitor la Spitalul de Copii se arată că se dau atâția bani cât este necesar, neținând banii blocați pentru nici un proiect, aici existând planuri mari pentru anul 2018 și în continuare.

**DNA PETROVICI:** Dorește să știe, având în vedere prețul ridicat, dacă s-a făcut o estimare a ratei de recuperare a investiției pentru fântână.

**DL.PRIMAR:** Menționează faptul că nu vor exista taxe de intrare, vor fi spectacole de muzică, jocuri de apă, de lumini, artă și tehnologie, la care vor participa timișorenii și foarte mulți turiști, câștigurile fiind indirecte prin punerea în mișcare a unor multiple mecanisme economice aducătoare în final și de venituri mai mari.

**DL.MARCU ADRIAN - „Timișoara Civică” :** Face referire la faptul că nu a reușit să identifice o fundamentare a bugetului pe capitole de cheltuieli, pe site-ul primăriei.

**DL.PRIMAR:** Face precizarea că volumul de materiale de fundamentare este uriaș, pentru fiecare lucru care este prins acolo există un referat întocmit de către o structură a primăriei, cu avize de la alte structuri.

**DL.MARCU:** Referitor la cap.Dotări independente și investiții, cu privire la reabilitarea tramvaielor, întrucât este alocată o sumă destul de mare, de 41 milioane lei, întreabă dacă, în loc să fie investiți 41 milioane lei în renovarea unor tramvaie de 50-60 de ani, nu ar fi mai indicat să se achiziționeze produse noi.

**DL.PRIMAR:** Face referire la tramvaiele „Armonia”, comparativ cu tramvaiele de două milioane. Din perspectiva cetățeanului beneficiar, preferința ar fi pentru „Armonia”, care are încălzire la scaune, climatizare și securitate, 9 camere video, etc. Tramvaiele cu astfel de funcționalități sunt de două milioane de euro/buc., unele, la acest preț neavând încălzire la scaune. Din tramvaiele vechi nu se mai păstrează decât șasiul și roțile, restul se aruncă. Durata de viață a șasiului, a osiilor și a roților este de 100 de ani, iar a caroseriei, de 30-40 de ani. Este mai rațională și mai eficientă economic reabilitarea. S-a avut un contract-cadru prin care s-a stabilit că vom reabilita între 1 și 30 de tramvaie. S-a făcut un experiment, primul a ieșit foarte bine și s-a mers mai departe pe contracte subsecvente, câte 7 pe contract. Acum se finalizează ultimul calup de șapte. Urmează să fie achitate până la sfârșitul anului din lichidități. Tramvaiele noi se vor lua pe credite de angajament.

**DL.MARCU:** Cu privire la autobuzele de capacitate mică, 20 de bucăți, dorește să știe cum trebuie să fie utilizate în Timișoara.

**DL.PRIMAR:** Își exprimă nemulțumirea vis a vis de activitatea R.A.T.T., arătând faptul că autobuzele trebuie folosite pentru traseele unde nu există alte mijloace și unde nu sunt foarte mulți călători și, de asemenea, trebuie să fie folosite ca supliment la orele de vârf pe traseele pe care le avem acoperite cu alte mijloace.

**DL.MARCU:** Amintește că sunt zone noi, neacoperite de mijloace de transport.

**DL.PRIMAR:** - Arată utilitatea lor și în ceea ce privește acest aspect. Însă, ele nu sunt folosite rațional. A cerut de doi ani un studiu care să arate cum ar trebui să fie traseele de transport în comun în Timișoara de astăzi și de mâine.

**DL. SPĂȚAN SERGIU - „Timișoara Civică”:** Dorește să afle cum ar putea exista o colaborare mai strânsă între primărie și cetățeni, colaborarea urmînd a se vedea dincolo de alegeri. Există mai multe proiecte care trebuie dezbătute cu cetățenii, alegerile nefiind suficiente pentru a determina dacă cetățenii vor sau nu acele proiecte, în măsura în care în anul 2016, prezența la vot, la alegerile locale a fost de 28%. Întreabă dacă s-ar putea face un referendum pentru fântâna muzicală sau întâlniri regulate cu cetățenii cu privire la toate aceste categorii bugetare și obiective ale primăriei.

**DL.PRIMAR:** Arată faptul că, dacă ne-am gândi ce înseamnă un referendum, se poate înțelege ce cheltuieli ar implica. Există o foarte bună relație cu cetățenii, se lucrează foarte bine cu consiliile consultative de cartier, se află ce anume trebuie făcut în cartier, fiind participativ ce se face, dar fără a transfera decizia într-o zonă unde nu există răspundere, cel ce are răspundere, trebuind să și decidă.

**DL.SPĂȚAN:** Dorește o explicație pentru efectul modificărilor legislative fiscale, cu scăderi de 10% la buget.

**DL.PRIMAR:** Explică faptul că nu este o scădere de buget efectivă, avem 120 de milioane în minus pentru că s-a decis ca banii privind salarizarea personalului din învățământul preuniversitar să nu mai treacă prin primărie. Există incertitudini privitor la cota-parte din impozitul pe venit. Există un angajament legal că nu se vor lua banii. Urmează să vedem cum se aplică această nouă legislație.

**DL.ORZA ADRIAN – consilier local:** Dorește să puncteze un aspect, observând în spațiul public, în cadrul conceptului de democrație participativă, vehicularea termenului de buget participativ. Specifică faptul că nu există o linie bugetară în buget rezervată pentru conceptul de buget participativ, care este o noțiune intrinsecă, implicită, care decurge dintr-o consultare prealabilă cu cetățenii. Se preiau niște idei de la populație, ele devenind linii de finanțare în bugetul orașului. Nu există o sumă depusă deoparte care să reprezinte buget participativ.



**DL.OLARU IOAN - președinte C.C.C. „Plopi-Kuncz”:** Prezintă câteva realizări din cadrul cartierului: în anul 2017 s-a realizat un teren de baschet, a avut loc acțiunea ”Zilele Cartierului”, s-au toaletat pomi, s-au plantat peste 400 de arbori și s-au asfaltat trei străzi.

**DL. CADAR ALEXANDRU – Uniunea „Salvați România”:** Observa o creștere semnificativa a studiilor de fezabilitate pentru noi fantani. Propune infiintarea unor treceri de pieton iluminate, pentru ca in conditii de ploaie si carosabil murdar, trecerile de pieton sunt ca si invizibile, crescand riscul de accidente, deci banii pe studii de fezebalitate pentru fantani ar trebui sa fie alocati in directia aceasta. Primaria a implementat in 2014 trei astfel de treceri de pietoni si cu siguranta statisticile de la Politia Locala au aratat o scadere a numarului accidentelor in acele zone.

**DL.PRIMAR:** Spune ca doreste ca toate trecerile de pieton sa fie iluminate, existand deja astfel de treceri, cetatenii fiind multumiti de acest lucru. Acum nu mai este un contract de iluminat public , pe zona de extensie este stins de foarte mult timp, s-au consumat toate fondurile. A existat o licitatie in urma cu foarte multi ani, 15, 18 ani, pentru servicii de iluminat public si contractul a avut doua componente: intretinere si extindere; banii pentru extindere sunt terminati de mult, de aceea nu s-a putut face iluminatul parcului Botanic si multe altele. Partea de sud a orasului pentru iluminat a fost in sarcina AEM, partea de nord in sarcina ELBA, acum se doreste asigurarea iluminatului public prin RATT. Va fi o prioritate iluminatul trecerilor de pietoni, oricum a crescut deja securitatea in oras.

In privinta fantanilor, domnul Primar considera ca acestea contribuie, dincolo de aspect, la imbunatatirea calitatii aerului, ele sunt obiective benefice pentru oras.

**DL. CADAR:** Precizeaza faptul ca exista solutii de iluminat in carosabil, iar domnul Primar spune ca si acestea sunt avute in vedere, domnul Chis avand solutii pentru aceste probleme.

Pe categoria sport, propune ca in acest an Primaria sa incerce sa reabiliteze o parte din terenurile de sport din incinta scolilor, obtinandu-se astfel impact real anul acesta, nu ar fi doar un deziderat.

**DL.PRIMAR:** este de acord, spune ca a anuntat la o conferinta de presa ca s-a descoperit ca infrastructura scolara trebuia sa ramana in jurisdicia Primariei, din punct de vedere al administrarii si nu transferata catre scoli. In lege scrie ca administrarea e facuta de Consiliile Locale. Acum Primaria le intretine, dar asta este pe reparatii, nu pe investitii. Tot ce e necesar ca si intretinere se face prin Colterm. Unele lucrari se fac cu SDM.

DL.Cadar crede ca e vorba de mai mult decat intretinere, fiind vorba de investitii.

**DL.PRIMAR:** Arata ca se face totul pe reabilitare si nu pe investitii, pentru ca procedural este mai complicat.

**DL.ORZA:** Completeaza, spunand ca s-au facut reabilitari in interiorul scolilor, pentru ca ele sa aiba o grija a cuiva asumata. La Generala 13 terenul nu fusese reabilitat din anii 69, s-a facut teren de baschet si directoarea de acolo primul lucru pe care l-a facut a fost sa puna lacat pe el, pentru a-l proteja. S-a transmis directorilor ca terenurile trebuie lasate deschise, apoi au aparut instant distrugerii. Unii au inchiriat acele terenuri in afara orelor de sport, apoi au renuntat si la asta tot din cauza distrugerilor. La fiecare scoala trebuie sa existe un teren de sport. Trebuie convinsa comunitatea sa respecte locurile acestea.

**DL.PRIMAR:** Spune ca dintr-o grija de a nu se strica ce s-a facut, nu s-a dorit sa ramana deschise acele terenuri, dar Primaria isi asuma sa cheltuie mai mult. Vor fi puse camere video, incat sa fie descurajati cei care distrug si prinsi, dar deschiderea este foarte buna, fiind un mare beneficiu pe cei din cartiere.

**DL.SANDU ȘTEFAN – consilier local:** completeaza in legatura cu spatiile de joaca din curtile scolilor, spunand ca a auzit de multe ori ca sunt responsabile cadrele didactice pentru incidentele petrecute dupa orele de program in incinta scolii, ceea ce nu este normal.

Sunt exemple de bune practici din alte orase, in opinia domnului Cadar, masuri se pot lua.

**DL.PRIMAR:** A transmis o adresa catre scoli prin care a cerut ca bazele sportive ale acestora sa fie accesibile dupa program, iar unii au respectat, altii au ignorat. Unii au considerat ca asa e bine sa le poarte de grija, limitand accesul. Au fost puse pe facebook poze de la sala de sport de la Liceul Azur, asa ar trebui sa fie. Ei nu aveau conditii deloc. Aspiram la mai multe.

**DL.CADAR :** Pe categoria transporturi, propune Primariei generarea unor proiecte pilot de parcare rezidentiale, etajate multifunctional, cu spatii de joaca la ultimul etaj, recreere. S-a prezentat si un film 3D. In propunerea de buget nu s-au regasit astfel de propuneri de proiect.

**DL.PRIMAR:** Arata ca de cativa ani sunt aceste idei, s-au realizat mii de locuri de parcare intr-un timp foarte scurt, prin amenajari. Se constata ca solutia doar pe un nivel nu mai da satisfactie. S-au identificat locatii (Calea Martirilor e prima urgenta) unde se doreste ca toate cele 4 benzi sa fie folosite pentru trafic, dar nu putem sa ii pedepsim pe oameni acum ca isi lasa masinile, sacrificand o banda pe sens, ca n-au unde sa isi tina masinile. S-au identificat locatii care se preteaza la asa ceva, dar amenajarea o face SDM-ul, care are delegare de gestiune. S-a cerut SDM-ului sa demareze etapa de proiectare si in cel mai scurt timp sa inceapa constructia. In 2018 se va vedea prima parcare pe doua niveluri. Banii folositi aici vor fi cei incasati din TimPark.

**DL.CADAR:** Propune pe partea de amendamente sociale cateva proiecte. A avut un proiect de reabilitare de puncte termice. Acestea trebuiau sa se transforme in centre social- culturale pentru seniori, pe care dorea sa le gaseasca in propunerea de buget.

**DL.PRIMAR:** Clarifică - exista cateva reabilitate, dar nu s-a putut continua pentru ca, Colterm-ul a ramas in dificultati mari, datoria este inca foarte mare la Colterm. N-au mai fost resurse la nivelul Colterm care detin acele puncte, nu pot fi facute de Primarie. Ar trebui luate de la Colterm mai intai. Toate amenajarile se fac de Colterm , la comanda politica, doar atat, a noastra. Momentan e stopat pentru ca nu a avut Colterm resurse.

DL.Cadar se refera la legatura pe cale ferata a aeroportului cu Timisoara, spunand ca a inteles de la Primarie ca un astfel de proiect nu este fezabil financiar, iar acum se observa un studiu de fezabilitate pentru metru care sa includa zona aeroportului; cele doua informatii sunt contradictorii.

**DL.PRIMAR:** Explica faptul ca transportul pe cale ferata acum nu poate fi facut pentru ca investitia ar fi mare si nu sunt resurse sa se faca nici lucruri mai stringent necesare. Acum aeroportul din Timisoara nu are un flux de calatori care sa justifice transportul pe cale ferata, ar fi falimentar. S-a cerut domnului Idolu, ca si director al aeroportului sa transmita orele la care considera ca e necesar sa existe mijloace de transport in comun la aeroport si cati calatori sunt, in functie de asta fiind aigurate minibuze sau autobuze. Acum nici autobuzele nu se umplu de calatori. Investitia nu se justifica.

Studiu de prefezabilitate pentru metrou; este doar etapa de prefezabilitate. Dupa estimare, probabil in circa 10 ani Timisoara va avea metrou, deocamdata se aloca o suma pentru studiu de prefezabilitate. Nu va primi nimeni fonduri pentru un obiectiv, daca nu exista studiu de prefezabilitate. Trebuie pregatit terenul pentru atunci cand vor fi fonduri, anticipativ.

**DL.CADAR:** Spune ca va face o analiza cost, beneficii, pe informatiile furnizate de domnul Idolu.

**DL.PRIMAR:** - Spune ca nici taxiuri nu sunt foarte multe la aeroport. RATT nu si-a facut treaba nici in relatia cu aeroportul.

**DL. CADAR:** Recomanda ca domnul Primar sa se concentreze pe partea de indicatori macroeconomici ai bugetului, considerand ca este evidenta o scadere a veniturilor, coroborata cu o crestere a cheltuielilor de functionare. Fondurile europene nu sunt absorbite asa cum ar trebui.

**DL.PRIMAR:** Precizeaza faptul ca se stabilesc fondurile europene pe diverse axe pentru municipiile resedinta de judet, deci Timisoara are la dispozitie o suma. Alte orase au sume mult mai mari, pentru ca aceste fonduri sunt in esenta de coeziune;

atunci se dau bani pentru uniformizare. Bani vin cand implementezi proiectele, Timisoara a implementat la maxim.

**DL.LAȚCĂU RUBEN** - spune ca Primaria nu mai cumpara tramvaie noi din fonduri europene conform noului buget.

**DL.PRIMAR:** Arata ca vor fi din fonduri europene, prin credite de angajament. Cand proiectul european e aprobat, creditul de angajament e sustinut de bani europeni.

**DL.DIACONU** explica faptul ca Primaria cumpara tramvaie, nu RATT.

DL.Lațcău - solicita afisarea pe site-ul Primariei a proiectelor prin care se cumpara tramvaie, doreste sa fie publice.

**DL.PRIMAR si DL.DIACONU** - Explica mecanismul prin care se achizitioneaza tramvaiele, prin credit de angajament.

**DL.PRIMAR:** Precizeaza faptul ca ideile de proiect sunt prioritizate asa cum a considerat Autoritatea Urbana. Studiul de oportunitate este aprobat, dar documentatia nu este inca depusa, e in pregatire. Primaria va lua cat se poate prin fonduri europene, dar nu se vor cheltui toti banii doar pentru tramvaie. In hotararea de Consiliu Local se gaseste anexa, totul este public. Pentru fonduri europene banii nu ne sunt luati de nimeni, nu suntem in competitie pentru ei.

**DL.LAȚCĂU:** Doreste sa afle cate dintre achizitii vor fi pe fonduri europene si cate pe fondurile Primariei.

**DL.PRIMAR:** Sustine ca maximul posibil va fi pe fonduri europene.

**DL. LAȚCĂU:** Cu referire la asistenta sociala, arata ca bugetul pentru aceasta a crescut simtitor. Doreste o justificare a acestei cresteri.

**DL.PRIMAR:** Considera ca toti studentii,elevii,pensionarii, persoanele cu dizabilitati merita gratuitate la transportul in comun, cu titlu de subventie catre cetatean. Persoanele cu pensii mari oricum nu isi fac abonamente la transportul in comun si ar fi mult mai costisitoare o diferentiere a persoanelor care au pensii mari fata de celelalte. La Colterm se mai dau multi bani pentru subventii; incalzirea centralizata are avantajele ei; daca s-ar trece la centrale proprii s-ar aduce insecuritate in oras, poluarea ar fi foarte nociva. Compania furnizoare de agent termic este la periferie, este o varianta mai ecologica. Sunt multe pierderi in sistem. Avem proiecte care vor viza realizarea de centrale electrice, de exemplu pe gaz, care vor produce agent termic la un pret pe jumătate fata de pretul actual, dar trebuie tinut in viata Coltermul.

**DL.LAȚCĂU:** Considera ca ar fi trebuit accesate fonduri europene, pentru retehnologizarea Colterm. Se intreaba daca 99 de milioane de roni vor merge pe subventii.?

**DL.DIACONU:** Revine la asistenta sociala, care are mai multe componente. La nivelul Serviciului Public de Crese este principala crestere.

Dacă s-ar respecta legea ar trebui să fie la educație antepreșcolară. E în responsabilitatea noastră să asigurăm de la 0 acest serviciu public. Creșterea e dată de faptul că angajările de personal s-au făcut anul trecut. Mai e creșterea drepturilor, asistențelor persoanelor cu handicap care provin de la bugetul de stat. Sunt de 34 de milioane și vin de la bugetul de stat. Suma care se referă la Direcția de Asistență Socială nu este nici pe departe....

**DL. PRIMAR:** Nu e o contradicție între abordarea liberală și acordarea subvențiilor. La transportul în comun și pe gigacalorie. Nu avem cifre comparative, să vedeți cât primeam de la bugetul de stat din cotele defalcate pe TVA, pe anul trecut și cât primim acum pentru persoane care îngrijesc persoanele cu dizabilități. Sunt bani care ne vin, îi dăm mai departe și au crescut mult.

**DL. LAȚCĂU** - Primăria s-a angajat să finanțeze Asociația Timișoara 2021 cu suma de 1,8 milioane de euro. Nu știu la care punct o regăsesc. Iar dacă nu e în buget USB cere să figureze, din suma de 99 milioane pentru asistența socială. Primăria s-a angajat să construiască Centrul de Artă Tehnologie MULTIPLEXITY. Lipsește bugetarea pentru acest obiectiv. Recomandăm alocarea a 1 milion de lei pentru lansarea concursului de arhitectură. Următorul punct este refuncționalizarea clădirii Dermato. Acest obiectiv trebuie realizat din fonduri europene de dezvoltare regională. Acum vedem că primăria suportă în întregime costurile cu acest obiectiv deoarece s-a pierdut finanțarea europeană. Alt punct, pacienții de la Clinica de Oncologie trebuie să fie relocați. E cinic să faci spațiu cultural și să lași Centrul de radioterapie, e vis a vis. Nu e un hotel. Recomandarea este transparentizarea acestui proces atât ca proiecte cât și ca alocări. Beat cook ul are valoare contractuală așa ați afirmat.

**DL. PRIMAR:** Nu vor coexista cu centrul cultural. Ei sunt acolo până se va amenaja altă locație unde să fie mutați. Nu am început vreo lucrare acolo. Noi am crezut că va fi eligibil, dar nu e. Tot ce am asumat pe Capitală Culturală Europeană va fi asigurat de către noi. Unele lucruri sunt cu titlul de credit de angajament. Dar nu înseamnă că vom acoperi sumele de la bugetul local. Noi avem fonduri pentru tot ce se întâmplă în domeniul cultural de sub jurisdicția primăriei.

**DL. LAȚCĂU:** Primăria are angajate 14,2 milioane de euro pentru infrastructura culturală, revitalizarea urbană. Mai sunt 14 milioane care trebuie să vină de la UE. Nu am văzut pe proiect toate obiectivele angajate din Beatbook.

**DL. DIACONU:**Să nu luați la virgulă felul în care se finanțează proiectele. Acest plan a fost realizat în 2014. Unele vor fi din bugetul local, altele din bugetul național, altele din fonduri europene. Beatbook nu se va schimba în forma în care a fost el depus, dar

structura finanțării se poate schimba. Obiectivele rămân. Asociația Capitală Culturală va primi 7 milioane. Nu le veți găsi la investiții.

**DL. PRIMAR:** Acest obiectiv - Centru de Artă Tehnologie și Experiment, e unul complex. Și vrem să rămână moștenire ca urmare a desemnării Timișoarei Capitala Culturii 2021. Pentru aceasta noi avem o marjă de mișcare. Putem refuncționaliza anumite spații sau să consturim de la 0. Vrem să facem concurs de arhitectură. Eu înclin să construim de la 0. Și în proiectul care va fi supus la vot va apărea așa ceva.

**DL. BRÂNCOVAN:** Vă mulțumesc pentru organizarea acestei dezbateri. Transparența de care spuneți dvs tinde spre 0. Cetățenii v-au votat ca să gestionați bugetul, nu ca să luați credite de angajament pe durată mare. Creditele pot fi și împrumuturi la bănci. Care însumează 238 milioane de euro. Eu nu zic nu. Să le luați, dar să le prioritizați. Nu apar în proiect camerele video în stațiile de transport în comun.

**DL. PRIMAR:** Creditele sunt pentru proiecte pe care vrem să le finanțăm din fonduri europene. Dar acum ele nu sunt disponibile și acesta e singurul mecanism prin care putem da drumul la proceduri. Nu poți face licitație dacă nu ai prevedere bugetară.

Luăm stații noi. Că vrem să schimbăm stațiile RATT care vor avea și supraveghere video.

**DL. BRÂNCOVAN:** Aveți camere video în tramvaiele Armonia. Ele nu ajung la Poliție. Când aduceți un director competent la RATT?

Referitor la studiul pentru sala de 16 mii de locuri. 400 de mii plus un milion credite de angajament. Guvernul dorește și el să facă o sală.

**DL. PRIMAR:** Dl. Brâncovan, mă așteptam să luptați pentru Timișoara. Am spus că dăm terenul către Consiliul Județean. Dar Timișoara trebuie să aibă într-o locație rațională așa ceva. Nu undeva unde să sufoce orașul. La Giroc nu ai perspectivă de acces corespunzător. Dinspre Stadionul Dan Păltinișanu avem artere de 4 benzi. Dincolo va fi sufocat orașul și înainte și după evenimente, când câteva mii de mașini vor merge pe unica arteră ce duce spre Giroc. Nu e un orgoliu. E o ambiție fără suport logic.

**DL. BRÂNCOVAN:** Eu îmi doresc să se termine Sala Politehnicii. 3 mii de locuri sunt suficiente. Dacă avem bani să facem una de 16 mii, să facem. Dar dvs. cereți să se plătească 300 de mii pentru studiu la o sală. Care va fi paralelă cu cea a guvernului. Nu mai bine s-ar folosi banii pentru un studiu la un stadion? Să mergem cu un pas înainte în privința studiului.

**DL. PRIMAR:** Totul e pregătit pentru viitorul Parc Sportiv și de Congrese al Timișoarei. Unii sunt deranjați că e un proiect cu mare ecou. Nu pot lăsa lucrurile așa pentru că cineva de la putere vine și spune lasă că îl încurc de parcă ar fi pentru mine. Stadionul este pe lista sinteză. Am primit răspuns că se face.

**DL. BRÂNCOVAN:** Doriți să faceți un pod în prelungirea străzii Jiul. Doriți credite de 12 milioane lei. Nu credeți că ar fi mai bine să vă concentrați pe soluția de la Solventul?

**DL. PRIMAR:** Solventul este mai prioritar decât oricare altă investiție de infrastructură. Acum s-a eliberat de sarcini acel teren. Am făcut Jiul, Popa Șapcă. Știu să gestionez bugetele încât să facem multe lucruri.

**DL. NICU VLAD – Președintele Seniorilor Timișoara:** Vorbim de cele 10 cartiere, de Timișoara Capitală Culturală. Tramvaietele sunt pline de mizerie și de aurolaci. Am intrat în posesia celor 10 cinematografe. Unul din ele ni l-ați promis și nouă.

**DL. PRIMAR:** După ce se termină preluarea vom avea fonduri pentru reabilitare. Ne trebuie studii de fezabilitate. Apoi, după ce se pun la punct vă veți putea desfășura activitatea în ele. Trebuie să vină Camera de Comerț să semneze un contract de reabilitare.

**DL. SICALĂ ILIE:** Am o dorință. Pe Emil Zola să faceți trotuarele. Sunt la pământ. Și aș mai dori ceva: tramvaiul 7 să nu stea 15 min la capăt.

**DL. PRIMAR:** Se va face. Este în programul SDM în lista de obiective, acea stradă. O să vedeți că vor fi progrese mari anul acesta la transportul în comun.

**DNA MUNTEANU ANA – „Verde Pentru Biciclete” :** O problemă ar fi: locațiile care sunt luate în considerare pentru crearea de benzi dedicate pentru transportul public.

**DL. PRIMAR:** Nu le avem în prezent. E în studiu să vedem cum vom crea unde ne permite lățimea. Suntem deschiși la sugestii.

**DNA MUNTEANU:** Legat de rețeaua regională de piste de biciclete. Nu înțeleg de ce se implică primăria.

**DL. PRIMAR:** Timișoara este pol de creștere. Avem o asociație de dezvoltare intercomunitară ce cuprinde Timișoara și comune din arealul adiacent. Dorim să facem o rețea de piste pentru agrement și pentru deplasarea la serviciu. Unii ar prefera să vină cu bicicleta dacă ar dispune de o astfel de rețea. Pe Axa 4 există finanțare pentru așa ceva. Pe POR.

**DNA MUNTEANU:** Din câte înțeleg există și o a doua etapă pentru pistele urbane. Nu înțeleg când s-a desfășurat etapa I. Grija mea cea mare sunt creditele de angajament. Și rețeaua regională și pistele sunt pe credite de angajament.

**DL. DIACONU:** Etapa I a fost în exercițiul anterior, de stații de biciclete Velo Tm. Acest nou proiect își propune să completeze Planul de mobilitate.

**DL. PRIMAR:** Sunt proiecte eligibile pe fonduri europene.

**DNA MUNTEANU:** Vreau să mă asigur că suntem eligibili în cazul de față.

**DL. TUȘINEAN GABRIEL– Vicepreședinte „ResPublica” :** E vorba de conexiunea Str. Sacului cu Titulescu, a fost introdusă în 2016, a dispărut în 2017. Am întrebat dacă s-a făcut studiu de fezabilitate și care sunt rezultatele lui. Propunerea e să reintroduceți strada respectivă ca o alternativă de ocolire la Jiul și Solventul.

**DL. PRIMAR:** Acolo avem o înțelegere cu CFR, vrem să viabilizăm acea trecere acolo. Doar că nu s-a putut în 2016.

**DL. TUȘINEAN:** A doua chestiune. E vorba de proiectul european de refacere a infrastructurii căii ferate pe coridorul Orient Est Mediteranean. Pe ruta Arad-Timișoara-Caransebeș. Cei de la CFR au spus că vor face o pasarelă nouă în Zona Nera. Sper să se facă prelungirea până dincolo pe Republicii. Ar scuti primăria să mai facă o trecere de pietoni.

**DL. PRIMAR:** Mă îndoiesc că se va putea. Ei au deja aprobată finanțarea pe un anumit concept. Nu știu dacă mai poate suferi modificări.

**DL. TUȘINEAN:** Încă o problemă, tramvaiul 5 s-a anulat, s-a înlocuit cu microbuze.

**DL. PRIMAR:** Am desființat linia pentru că nu prezenta siguranță. Nu se justificau cheltuielile de reabilitare. Intră pe rol Proiectul Calea Bogdăneștilor. Iar linia se va reface pe mijloc. Eu aș fi mers să le explic cetățenilor problema desființării liniei.

**DL. BOCȘA RADU:** Am văzut cele două poziții legate de Școala nr. 25. Unde se pune problema mansardării și a construirii unei săli de sport. Fosta directoare de la Azur a venit cu ideea realizării unui campus școlar acolo. Acest liceu are tot mai puțini elevi, are o cantină în care plouă, o sală de sport iar un campus era binevenit. S-ar fi putut accesa fonduri. A venit Palatul Copiilor, grădinițe. Și am zis că se poate regândi totul într-o idee modernă. A rămas doar mansardarea Școlii. Mai este fezabilă aceasta idee? Poate se găsesc fonduri să se reabiliteze cantina.



**DL. PRIMAR:** Ideea e fezabilă, la un moment dat a fost un program național Campusuri școlare. Nu a mai funcționat și pe bugetul local nu avem resurse. Sala de sport e necesară. Cea de la Azur e prea mică. Nu se exclude campusul, dacă vom bifa ceea ce e foarte stringent.

**DL. DIACONU:** Sunt 3 proiecte la Generală 25. Mansardare, reabilitare termică. Iar sala de sport ca proiect la Gen.25 e un model despre cum vrem să arate sălile de sport.

**DL. BOCȘA:** Mă gândeam dacă nu ar fi mai bine ca directorii să fie numiți de primărie? Am avut o discuție cu dna Director de la Liceul Azur și am aflat că un director dinaintea dumneaei a refuzat o colaborare cu Continental. Dacă s-ar fi dezvoltat o astfel de colaborare, poate ar fi avut și liceul o speranță și copiii de asemenea. O altă intervenție e legată de firma Scotio care furnizează materiale de construcții. Pe Naturii colț cu Cosminului. Noi am propus transformarea acelu loc într-un club al pensionarilor.

**DL. PRIMAR:** Vom verifica, din păcate nu e ordine în ceea ce privește patrimoniul.

**SECRETAR  
SIMONA DRĂGOI**

Întocmit

Cons.Camelia Crișan

Cons.jur.Bianca Costache

Cons.Bogdan Petrenciuc