

Primăria Municipiului Timișoara  
*Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii*

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : **CS2018-000104** din **21.11.2018**

Correspondență fax

Am preluat de la

Firma: RICHARD DITTRICH

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 3 file

Termen de rezolvare: 21.12.2018

Termen direcție: 06.12.2018

Obs. DEZ.PUBLICA REF.IMPOZITE

Răspuns prin poștă sau ridică personal

Timișoara, la 21.11.2018

Inspector,

Silvia Stefanescu

---

Problema rezolvată Favorabil / Nefavorabil

Timișoara, la

Am primit,

Cod FO-24-01, ver.4

U zi buna!

**Stimate domnule profesor doctor inginer Nicolae Robu, primar al Municipiului  
Timișoara,**

Subsemnatul Richard Dittrich, cetățean al Municipiului Timișoara, doresc să îmi exprim punctul de vedere și îngrijorarea cu privire la proiectul de lege pentru modificarea taxelor și impozitelor la nivelul Municipiului Timișoara, articolul 1, alineatul 6, adică majorarea de 50% pentru mijloacele de transport.

În primul rând, doresc să subliniez faptul că traficul pe teritoriul Municipiului Timișoara este foarte aglomerat. Deși s-au luat măsuri pentru a fluidiza traficul, prin crearea unei verzi, această măsură nu a adus la o fluidizare propriu zisă, ci din potrivă, la o creștere a aglomerației mai proeminentă. Nu spun că această undă verde nu există sau nu este bună, din potrivă, ea este foarte bună, dar doar noaptea când șoselele sunt libere. Prin această aglomerație, consumul de carburant este nejustificat de mare.

În al doilea rând, doresc să subliniez faptul că există riscul ca proaspăt deveniții proprietari de vehicule să le înregistreze pe acestea ca având cu o anumită capacitate cilindrică pentru a plăti un impozit mai mic iar mai apoi să își schimbe motorul cu unul cu capacitate cilindrică mai mare. Dese ori, această modificare a motorului, este mai mare față de cât permite RAR-ul fără să fie supusă mașina la anumite teste. Prin această modificare neînregistrată bugetul local pierde bani.

În al treilea rând, doresc să vă aduc la cunoștință situația că încă nu există o centură de ocolire a Municipiului Timișoara. Făcând un paralelism de onestitate și comparând municipiul Timișoara cu Municipiile Cluj, Craiova, Oradea, Arad și altele, acestea au beneficiat de lucrări de construirea centurilor ocolitoare care au dus la fluidizarea traficului în localitățile respective. Prin construirea acestei centuri, s-ar reduce simțitor traficul din Timișoara. Cel mai des de această centură ar beneficia șoferii de TIR care ar ajunge la destinație mult mai repede și mai eficient. Dacă s-ar construi o centură ocolitoare a Municipiului Timișoara, numărul TIR-urilor ar scădea considerabil. Prin reducerea TIR-urilor, nu ar mai fi necesare reparațiile drumurilor care, în prezent, sunt intens circulate de TIR-uri.

Ținând cont de promisiunea dumneavoastră făcută în timpul alegerilor, vă reamintesc respectuos ca ați afirmat: „Cât timp voi fi eu primar nu vor exista majorări de impozite!”. Cum să interpretez eu astăzi, la o distanță de nici 13 luni, intenția dumneavoastră de a mari impozitele cu 50%?

Menționez că doresc aplicarea articolului 12, alineatul 3, din Legea 52/2003: „Autoritățile administrației publice, prevăzute la art. 4 sunt obligate să justifice în scris nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris de cetățenii și asociațiile legal constituite ale acestora.”

Aștept cu un deosebit interes răspunsul dumneavoastră la adresa de E-mail: dittrich\_richard2007@yahoo.com.

În situația în care subiectele sunt nenumărate, în calitate de locuitor, student al acestui oraș, doresc să primesc un răspuns onest din partea dumneavoastră, sperând că nu veți fi deranjat de intervenția mea. Va mulțumesc anticipat!

**Data:** 21.11.2018

**Numele și prenumele:**

Dittrich Richard-Emil