



**MINUTA**  
**DEZBATERII PUBLICE**  
**DIN DATA DE 23.04.2019 REFERITOARE LA PROIECTUL BUGETULUI DE**  
**VENITURI ȘI CHELTUIELI AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA PE ANUL 2019**

La dezbaterile publice desfășurate în data de 23.04.2019 în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat, din partea Executivului Primăriei, domnul Primar Nicolae Robu și domnul Viceprimar Dan Diaconu. Din partea Direcției Economice a participat doamna Steliana Stanciu, Director - Direcția Economică, iar din partea Direcției de Dezvoltare au fost prezente: doamna Magda Nicoară, Director - Direcția de Dezvoltare și doamna consilier Luminița Toma. Au participat consilieri locali, președinți ai unor consilii consultative de cartier, reprezentanți ai societății civile, ai unor instituții, ai mass-mediei, cetățeni.

La întâlnirea care s-a desfășurat pe parcursul a două ore, au participat aproximativ 50 de persoane.

**DL.PRIMAR** - În deschiderea dezbaterii, arată faptul că postarea proiectului de buget pe site-ul Primăriei reprezintă un inventar al obiectivelor propuse pentru anul 2019. S-au lăsat cât mai multe lucruri din ceea ce se dorește să se facă în acest proiect pentru diverse ajustări pe parcurs, până la supunerea la vot a proiectului de buget. S-a lăsat în mod deliberat un aparent deficit de aprox. 200 milioane lei și care nu se va regăsi la momentul votului. S-a cerut finanțare de la bugetul de stat pentru anumite obiective, fiind în derulare și comunicările de aprobare sau nu a acestor finanțări. Dacă veniturile nu vor ajunge, se va merge pe credite de angajament, astfel încât în final bugetul să fie echilibrat și nici o cheltuială să nu fie fără acoperire din venituri. Se dorește realizarea de investiții în oraș pentru dezvoltarea acestuia și alocarea unei sume cât mai mare de bani pentru dezvoltare. Este necesar să se asigure funcționarea, alocând fonduri pentru toate capitolele pe care aceasta le presupune. La dezvoltare nu va rămâne o sumă care ar fi de dorit, deși lista de investiții este uriașă. Nu se va renunța la investiții întrucât toate sunt importante pentru oraș, iar consecința păstrării acestui aspect va fi avansarea mai lentă a obiectivelor față de situația restrângerii numărului acestora. Lucrurile trebuie văzute într-o anumită dinamică care cuprinde rectificări și care se fac ținând seamă de modul în care pot să avanseze diverse lucruri până la momentul rectificării, dincolo de voința noastră. Bugetul nu trebuie privit ca fiind ceva foarte rigid, care va rămâne în forma votată, fără să suporte rectificări.

- La bugetul local se contează pe venituri în valoare de 794.783.908 lei;
- Bugetul instituțiilor publice finanțate din venituri proprii și din subvenții din bugetul local: 627.395.088 lei;
- Bugetul fondurilor externe nerambursabile: 45.950 lei.
- Bugetul general al Municipiului Timișoara este de 1.422.224.946 lei. Banii provin din venituri curente, venituri fiscale, impozit pe venit, pe profit, sume defalcate din TVA, alte impozite și taxe generale pe bunuri și servicii, taxe hoteliere, venituri nefiscale, operațiuni financiare,



subvenții, sume primite de la U.E. în contul plăților efectuate, sume aferente fondurilor externe nerambursabile, alte venituri din concesiuni și închirieri de către instituții publice, venituri din prestări de servicii și alte activități, venituri din taxe administrative, etc. Sumele primite de la Uniunea Europeană în această perioadă nu apar pentru că suntem în etapa de precontractare a proiectelor pe fonduri europene. Bugetul real va fi crescut mult cu sumele pe care vom reuși să le absorbim în 2019, în urma aprobării proiectelor noastre prin semnarea contractelor. După semnarea acestora începe perioada de implementare a proiectului, în cadrul căreia depinde de ce anume se face în cadrul proiectului.

- Privitor la cheltuieli, la bugetul local există un total de 1.002.514.130 lei;
- Cheltuieli din bugetul instituțiilor publice finanțate din venituri proprii și subvenții din bugetul local: 627.395.088 lei;
- Cheltuieli fonduri externe nerambursabile: 45.950 lei;
- Totalul cheltuielilor: 1.629.955.168 lei.
- Cheltuielile de personal reprezintă 36,36%, bunuri și servicii: 27,47%, dobânzi: 1,52%, subvenții: 7,08%.

Lista de investiții cuprinde 317 obiective la care se adaugă 65 de proiecte cu finanțare europeană. Se acordă importanță tuturor sectoarelor infrastructurale: de mobilitate, pentru educație, sănătate, cultură, etc. De asemenea, se acordă atenție activităților culturale care se desfășoară, primăria rămânând principalul susținător pentru Asociația Timișoara Capitală Culturală Europeană în 2021.

**D-NA PLEȘA ANDREEA** - Referitor la ambarcațiune, consideră că nu este necesară, întrucât există celelalte șase care nu sunt exploatate la capacitate maximă. Propune ca cei aprox. 50.000 euro să fie utilizați pentru sistemul de ticketing pentru transportul public.

Privitor la fântâna muzicală, propune ca suma alocată să fie distribuită pentru recondiționarea altor fântâni existente.

Legat de parcul Alpinet, consideră că erau necesare un studiu și o execuție mai bune.

Dorește să afle care este motivul pentru care în proiectul de buget nu sunt cuprinse aspecte legate de turism.

**DL.PRIMAR** - Arată faptul că trebuie să se meargă pe noile tehnologii, moderne, ca atare, orașul nu se va mai putea umple cu diverse chioșcuri de vânzare a biletelor. În privința achiziției ambarcațiunii, este discutabil dacă va rămâne sau nu pe listă, aceasta neconstituind o prioritate. Se dorește achiziția în anul 2021, fiind destinată în exclusivitate pentru plimbare de agrement, turiștilor, dar și timișorenilor. Nu se fac cheltuieli pentru creșterea turismului decât printr-o intervenție în infrastructură în acord cu solicitările agențiilor de turism, respectiv pentru promovarea orașului. Se va pune un accent mai mare decât până acum pe promovare. Referitor la fântână, nu se va ajunge la realizarea ei anul acesta, însă prezența ei ar conduce la creșterea importantă a turismului în Timișoara și a gradului de încântare al celor ce vor veni aici.

**DL. OLARU ION – Președinte Consiliu Consultativ de Cartier Plopi-Kuncz** – se referă la cuprinderea în buget a lucrărilor privind „Drumul Boilor” precum și a „Zilelor Cartierului”. Propune includerea în buget a lucrărilor solicitate de cetățenii care nu s-au putut bransa la apă, canal, asfalt. Atrage atenția asupra lipsei trotuarelor și a pistelor de biciclete, dar și a disciplinei care trebuie să existe în zona Kuncz.

**DL.PRIMAR** - Apreciază activitatea desfășurată în zonă și asigură receptivitate pentru amenajarea pistelor de biciclete, pentru îmbunătățirea transportului public, etc.

**D-NA ANDRAȘ CRISTINA – Președinte Consiliu Consultativ de Cartier Ronaț** - solicită trecerea pe lista de priorități a proiectului „Casa Ronaț”, depus la primărie și neinclus în buget. Proiectul presupune transformarea unui spațiu existent dar nefolosit, într-un spațiu multicultural și social al cartierului. Spațiul poate găzdui acțiuni care să se deruleze pe plan social, cultural și educațional. În plan social se dorește promovarea unor activități de consiliere, informare și voluntariat, un club al seniorilor, un loc de întâlnire pentru persoane ieșite din activitatea profesională, cluburi de dans, șah, pictură, etc. În plan cultural, pe bază de voluntariat, se propune derularea unor diverse activități, conferințe, spectacole, concerte, proiecții video. Spațiul poate permite desfășurarea unor ateliere și



spectacole pentru copii. În prezent, există un proiect de infrastructură socială, pe bază de voluntariat, intitulat „După ore”, de care beneficiază copiii din cartier și care se desfășoară în cadrul școlii. Se susțin diverse ateliere – arte plastice, dans contemporan, fotografie, etc.

**DL.PRIMAR** – Agreează ideile exprimate și preocuparea pentru revitalizarea vieții culturale și socializarea într-un mod elevat.

**D-NA SURDUCAN RODICA – Director - Direcția de Asistență Socială** – arată că municipalitatea, prin Direcția de Dezvoltare și Direcția de Asistență Socială, a promovat un proiect care cuprinde aspectele relatate anterior, în valoare de aprox.700.000 euro. Cartierul Ronaț se află în atenția municipalității și se estimează că până la sfârșitul anului viitor se vor realiza obiectivele propuse.

**DL.REȘITNEC DAN – Președinte U.S.R. Timișoara** – dorește să afle câte investiții se fac în acest an, de 57 de milioane sau de 32 de milioane și își exprimă îngrijorarea pentru varianta de buget pusă în dezbatere, considerând că este necesar a fi refăcută.

**DL.PRIMAR** – Subliniază că varianta de buget reprezintă un material supus dezbaterii, care urmează să fie refăcut cu ajustările de rigoare până la momentul supunerii la vot.

**DL.REȘITNEC** - Face referire la lista de 19 propuneri pe care U.S.R. a înaintat-o la primărie pentru încadrarea în bugetul pe anul 2019 și amintește câteva din aceste propuneri:

Parcările rezidențiale etajate, cu referire la parcare din zona Girocului care nu s-a făcut.

Dorește să știe cine va face parcare promisă din zona Dacia, primăria sau SDM-ul, în buget nefiind prevăzută.

**DL.PRIMAR** – Menționează că S.D.M.-ul urmează să facă, existând de mulți ani, inclusiv în planul de mobilitate, ideea de parcări supraterane între blocuri, nefiind ceva ce nu s-ar dori să se facă, însă nu se potrivește oriunde. În Calea Martirilor nu au dorit cetățenii să se facă, considerând că se aglomerează zona, spațiul dintre blocuri nefiind atât de generos. S-a ajuns la concluzia că nu ar fi potrivit să se construiască o clădire în mijlocul aceluia cvartal. Există în zona Dacia o locație mult mai largă, aici majoritatea cetățenilor dorind să se facă o parcare supraterană, chiar cu trei etaje. Este dat în lucru la S.D.M. să se vină cu conceptul, urmând apoi să se meargă cu etapele procedurale pentru investiție.

Există, de asemenea, o locație identificată pentru parcare supraterană, în zona Chiriac, însă mai întâi, este necesar să se demoleze garajele. Se analizează amenajarea parcării pe două nivele.

A treia locație se află în zona Liniștei iar a patra în cartierul Soarelui, unde s-au demolat multe garaje.

**DL.REȘITNEC** – Face referire la propunerea făcută anul trecut, a inventarierii, a iluminării, anul acesta venind cu o completare – ridicarea la nivel a trecerilor de pietoni acolo unde se pretează și dorește să știe dacă se vor face. Face observația că în proiectul de buget este prevăzută suma de 60.000 lei pentru studiile de fezabilitate ale fântânilor ornamentale și propune folosirea acesteia într-un mod mai eficient, pentru un scanner de diagnoză al arborilor și pentru instruirea personalului specializat, dorind astfel evitarea tăierii excesive a arborilor și preîntâmpinarea producerii unui accident.

**DL.PRIMAR** – Arată că anul acesta, Direcția Edilitară are în proiect să facă iluminare cu corpuri de iluminat cu leduri la toate trecerile de pietoni importante, cu riscuri semnificative. Referitor la aparatul de diagnoză, se intenționează achiziția unui astfel de aparat de diagnoză al arborilor. Nu se dorește renunțarea la amenajarea fântânilor, pentru că în jurul acestora aerul se purifică, în intersecții fiind foarte benefice.

**DL. NEGREI TIBERIU – Președinte Sindicat Salariați Primărie Municipiul Timișoara și din Serviciile Publice aflate în subordinea Consiliului Local** – Face referire la dezbaterile publice din data de 3 decembrie 2018 referitoare la rectificarea bugetului local pe anul 2018, în care a luat în discuție adresa înaintată domnului Primar și Consiliului Local cu privire la includerea în rectificare a sumelor necesare acordării indemnizației de hrană prevăzută în Legea 153/2017, art.18. Arată că acest lucru nu s-a realizat și că s-a revenit în luna ianuarie cu o adresă către domnul Primar cu privire la indemnizația de hrană.

**DL.PRIMAR** – Subliniază că anul acesta se plătește indemnizația, însă, pentru luna decembrie, nu erau condițiile pentru asigurarea cadrului legal pentru plată.



**DL. NEGREI** – Menționează că a atașat la adresa din 9 ianuarie un referat semnat de domnul Primar Boc prin care aproba acordarea indemnizației de hrană de la 1 decembrie. La Direcția Fiscală a municipiului Timișoara s-a acordat indemnizația de la 1 decembrie. Vine cu rugămintea de a se avea în vedere acordarea indemnizației de hrană și includerea sumelor necesare în bugetul pe anul 2019.

**DL.PRIMAR** – Asigură, în condițiile existenței condițiilor legale, plata și pe luna decembrie. Diverse spețe, precum cea de față, nu sunt hotărâte de către domnul Primar. Formele pentru plată sunt întocmite de funcționari publici care răspund pentru ele. Ceea ce se poate rezolva, se va rezolva, iar ceea ce nu se va putea, nu se va rezolva.

**DL. NEGREI** – Arată că s-a mers și în instanță, existând și un demers după o soluție definitivă dată de instanță, adresată domnului Primar, în data de 23 ianuarie, Dosarul cu nr. 1659/30/2018 fiind definitiv soluționat în instanță.

**DL.PRIMAR** – Subliniază faptul că nu a primit la semnat punerea în practică a acelei sentințe care trebuie să își urmeze un anumit traseu instituit prin proceduri interne, în final ajungând la semnat. Va cere aparatului de specialitate să explice de ce nu a pus în practică o hotărâre definitivă și executorie.

**D-NA MILITARU RODICA – Președinta Asociației Proprietarilor din Zonele Rezidențiale** – se referă la lista de investiții – din cele 317 obiective de investiții din anul 2019, a constatat că 127 de obiective – studii de fezabilitate și lucrări noi sunt preluate din anul 2018. Ele nu s-au realizat în 2018 și s-au replanificat pentru anul 2019. Este vorba despre 41 % din obiective. Un exemplu – podul Jiul: anul trecut a fost planificat studiul de fezabilitate, anul acesta fiind replanificat și studiul de fezabilitate și începerea execuției podului.

**DL.PRIMAR** – Arată faptul că săptămâna trecută s-a obținut ultimul aviz de mediu, că se intră pe procedura de autorizare a construcției și că se va organiza licitația. Studiul de fezabilitate nu s-a putut finaliza întrucât necesita și avizul de mediu.

**DL.VICEPRIMAR DIACONU** - Completează - un studiu de fezabilitate și un proiect tehnic vor apare în buget în continuare până la finalizarea lucrărilor. Mai sunt sume de plătit pentru asistența tehnică a proiectantului de-a lungul lucrărilor. Pentru multe studii de fezabilitate și proiecte tehnice, sumele sunt diferite, o parte din ele fiind executate anul trecut, însă mai rămân sume de plată care trebuie să rămână în buget pentru asistența proiectantului în timpul procedurii de licitație sau în timpul execuției.

**D-NA MILITARU** – Remarcă, referitor la cele 127 de obiective, că apar la „Lucrări noi”. În lista de investiții a anului 2018, se regăsesc 43 de studii de fezabilitate, dintr-un total de 94, care sunt reluate din listele anilor 2016, 2017, adică 45%. În 2017, 31 de studii de fezabilitate au fost reluate din 2016. Întrebă care este viziunea, strategia, prioritizarea primăriei, dacă se blochează 40% din obiective?

**DL.PRIMAR** – Arată că nu se poate face un anumit obiectiv dacă nu se vine cu un nou P.U.Z. Nu se poate avansa cu investiția până nu se face P.U.Z.-ul. Acest lucru se știe după ce se cere certificatul de urbanism, de acolo rezultând dacă se poate trece la etapa următoare, autorizare pentru construcție sau dacă se impune un P.U.Z. Dacă se impune P.U.Z., sunt asigurați un an și jumătate, doi, pentru ajungerea la aprobarea P.U.Z.-ului. Obiective la care nu se dorește să se renunțe, la care nu ajung suficienți bani pentru a le da drumul, se reiau în anul următor, semn al importanței care se acordă, dar nu al priorității absolute.

**D-NA MILITARU** – Referitor la capitală culturală, dorește să înțeleagă de ce se reia și în acest an consultanță pe lângă D.A.L.I. și proiect tehnic pentru refuncționalizarea clădirii de la S.T.P.T. În ceea ce privește casa Muhle, întreabă dacă primăria va face ceva în mod individual pentru salvarea casei, dacă va colabora cu Consiliul Județean Timiș, important fiind ca obiectivul să fie salvat.

**DL.DIACONU** – Răspunde, spunând că Consiliul Județean are posibilitatea, conform legii să exproprieze casa din anul 2012. Primăria Timișoara are această posibilitate, teoretică, odată cu modificarea legii exproprierilor, din iarna anului trecut. Consiliul Județean a făcut primii pași în constituirea comisiei, acum, pentru declararea utilității publice, respectiv primul pas spre expropriere. Dacă nu va face Consiliul, o va face, probabil, primăria.

**D-NA MUNTEANU ANA – Asociația „Verde Pentru Biciclete”** – Apreciază conectivitatea în Timișoara, conform studiului realizat de asociație, ca fiind una dintre cele mai mari probleme ale



pistelor de biciclete. Remarcă faptul că nu a regăsit un proiect care să rezolve această problemă stringentă pentru cetățenii care folosesc bicicleta ca mijloc de transport alternativ, fiind o problemă care pune viața oamenilor în pericol. De asemenea, nu a regăsit proiecte ferme, realiste, bazate pe munca desfășurată de asociație care să rezolve problemele infrastructurii. Semnalează probleme în execuția lucrărilor de reabilitare recentă a pistei de biciclete de pe Bulevardul Mihai Viteazu, și anume prezența bălților. Adresează rugămintea de a nu se face studiu de fezabilitate pentru autostradă de biciclete, întrucât nu este cazul, alte probleme fiind prioritare.

**DL.PRIMAR** – Apreciază activitatea desfășurată de asociație, dar și intervenția ca fiind foarte corectă. Există probleme mari de conectivitate. Nu s-a reușit execuția proiectului privind rețeaua regională de piste de biciclete, dar proiectul nu a fost abandonat, urmează demararea lui începând cu acest an. Intenția a fost aplicarea pe fonduri europene, însă, în momentul consultării ghidului, cu exigențe în privința înscrisurilor din C.F., s-a înțeles că există riscul pierderii fondurilor. Nu a fost timp fizic pentru a răspunde exigențelor ghidului pentru 2014-2020 și s-a hotărât realizarea proiectului pe bucăți. Se va face un parteneriat. În privința pistelor spre platforme, arată că strada Stan Vidrighin va intra în reabilitare și vor fi destui kilometri de pistă făcută de la zero până pe marea platformă, existând mulți tineri care vor folosi bicicleta. Face asigurarea că, în situația în care nu apar în buget suficiente poziții și sume cu înscrisuri clare, nu se vor face piste de biciclete. Foarte multe lucruri se fac pe proiecte de reparații de străzi. Se va interveni pentru remedierea pistei de pe Bv.M.Viteazu.

**DL.IOVIȚĂ DUMITRU – Președinte Consiliul Consultativ de Cartier Freidorf** – Constată că nu se observă ceva concret legat de linia de tramvai nr.3. Dorește să afle când va începe proiectul. Referitor la trotuare, întreabă când se rezolvă problema aceasta în cartier. A solicitat reabilitarea termică a căminului școlar, reparația capitală a cantinei școlii și a sălii de sport, precum și a unui balon presostatic în cartier. Dorește să afle stadiul bazinului semi-olimpic propus. Aduce în discuție situația reabilitării parcului Petofi Sandor și posibilitatea desfășurării „Zilelor Cartierului”.

**DL.PRIMAR** – Arată că se află în portofoliul de proiecte, însă este o lucrare care costă enorm. Se pun în circulație autobuze. Se dorește linia de tramvai, întrucât transportul public cu tramvaie se dovedește foarte eficient, după ce există linia făcută și există tramvaiele. Însă, pînă la acest moment, este cel mai scump transport public. Cu privire la trotuare, menționează că pe toată lungimea străzii Ioan Slavici, pe o parte, este amenajat trotuar. Se vor face pe reparații. Referitor la bazinul semi-olimpic, a fost licitat, se află în elaborare, însă sunt necesare clarificări cu terenul în C.F. și alte lucruri care împiedică obiectivul.

**DL.DIACONU** – Specifică faptul că a fost bugetat în fiecare an, însă nici până acum situația terenului nu este corectă, nefiind proprietatea primăriei în totalitate, iar un proiect de investiții în acest moment fiind imposibil de realizat. Referitor la „Zilele Cartierului”, se va stabili desfășurarea evenimentului în momentul aprobării Agendei Culturale.

**DL.LUPULESCU REMUS – Președinte Consiliul Consultativ de Cartier Ghiroda Nouă** – Își exprimă nemulțumirea pentru lipsa unei școli, a unui dispensar și semnalează existența unor zone în cartier (teren) cu aspect dezolant.

**DL.BĂLESCU SEVASTIAN – Vicepreședinte Consiliul Consultativ de Cartier Tipografilor** – Apreciază execuția în cartier a pasajului, considerând, însă, că este necesar să fie valorificat și să producă efecte pentru fluentă, întrucât traficul se blochează pe strada A.Imbroane. Propune, pentru anul 2021, realizarea și amplasarea bustului lui Tudor Vladimirescu într-un loc adecvat.

**SECRETAR  
SIMONA DRĂGOI**

Consilier  
Camelia Crișan

