

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECȚIA DE MEDIU  
SERVICIUL REGLEMENTARE, MONITORIZARE  
PROTECȚIE ȘI AMELIORARE MEDIU  
Nr. SC 2020-5979/01.04.2020

Referitor la observațiile formulate în cadrul dezbaterii publice din 05.03.2020

Stimată doamnă/Stimate domn,

Referitor la observațiile formulate în urma dezbaterii publice, privind propunerea de Plan de calitate a aerului, vă aducem la cunoștință următoarele:

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
<b>Observații domnul Staicu Viorel</b>	
<b>1.</b> La pagina 68, în tabel la Producția de energie electrică și termică este o scădere de la 46,47 tone în anul 2014 la 1,3 tone în 2015. Din ce cauză? Ce s-a desființat?	Cantitățile de emisii de particule în suspensie PM10 prezentate în tabelul 15 de la pagina 68, respectiv emisiile de PM10 raportate pentru activitatea de producere a energiei electrice și termice din planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara pentru particule în suspensie PM10 sunt preluate din Inventarele locale de emisii realizate de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș și validate de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului, astfel aceste date sunt date oficiale, care nu au o trasabilitate publică să putem ști cum acestea sunt asociate producătorilor, să putem evidenția dinamica temporală a acestora.
<b>2.</b> După 2014 valorile pentru poluare datorată asfaltării și preparării betoanelor scad la zero! Nu s-a mai asfaltat deloc? Nu s-a mai produs beton?	Cantitățile de emisii de particule în suspensie PM10 prezentate în cadrul tabelului la care faceți referire sunt preluate din Inventarul local de emisii. Pentru codurile NFR 2.A.6 Asfaltarea drumurilor

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	<p>și 2.A.5.c Prepararea betoanelor în Inventarele locale de emisii realizate de APM Timiș pentru perioada 2014-2017 nu au fost raportate date privind cantitățile de emisii de PM10 decât la nivelul anului 2014 pentru codul NFR 2.A.6 Asfaltarea drumurilor, respectiv pentru anii 2014-2017 pentru codul NFR 2.A.5.c Prepararea betoanelor.</p> <p>Având în vedere, observația justificată, s-au solicitat date Direcției Generale, privind lungimea și suprafața drumurilor asfaltate în Municipiul Timișoara, aferente anilor 2015,2016,2017. Aceste date au fost transmise consultantului.</p>
<p>3. La pagina 70 sunt trecute ca surse importante de poluare cu PM10 și activitățile de construcție și organizare de șantier și reabilitarea infrastructurii. De ce nu apar aceste date în tabel?</p>	<p>Pentru codul NFR 2.A.5.b Construcții și demolări în Inventarul local de emisii realizat de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș pentru perioada 2014-2017 nu au fost raportate emisii pentru indicatorul particule în suspensie PM10 astfel tabelul 15 la care faceți referire nu a putut fi completat cu astfel de date. Coroborarea surselor identificate și a inventarelor raportate s-a realizat de către elaborator pe parcursul studiului, fără a avea capacitatea modificării structurilor de date primite ca declarate oficial de către autoritățile de mediu competente (APM și ANPM).</p> <p>Având în vedere, observația justificată, s-au solicitat date Direcției Generale, privind lungimea și suprafața drumurilor asfaltate în Municipiul Timișoara, aferente anilor 2015,2016,2017. Aceste date au fost transmise consultantului.</p>
<p>4. Raportul este făcut pentru perioada 2015-2019. Unde sunt datele din 2018 și 2019?</p>	<p>Perioada de implementare a Planului de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara pentru indicatorul PM10 este 2020-2024. Pentru realizarea planului de calitate a fost</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	<p>utilizat Inventarul local de emisii pentru perioada 2014-2017, deoarece pentru anii 2018- 2019 Inventarele locale de emisii nu au fost validate si aprobate la nivel Agenției Naționale pentru Protecția Mediului până în prezent.</p>
Observații Mihnea Radu	
<p>5. Ar trebui neapărat revizuită amplasarea stațiilor de măsurare a calității aerului. Conform legii, pentru îndeplinirea scopului lor acestea trebuie amplasate în zone în care culeg date reale, reprezentative pentru poluarea existentă. Stațiile de măsurare a calității aerului nu trebuie să fie protejate de aerul înconjurător. Nu trebuie înconjurate de copaci care să filtreze praful/poluarea din aer. Prin urmare, stațiile TM2, TM4, TM5 nu sunt amplasate corect deoarece sunt în apropierea unor copaci, aproape înconjurate de copaci. În plus, circula de multă vreme zvonuri în oraș că se curăță intens și des străzi pe care sunt amplasate stațiile de măsurare a calității aerului - dar nu pe întreaga lungime a străzilor și nu toate străzile din jur. Astfel de operațiuni nu pot avea efect decât alterarea datelor privind calitatea aerului, deoarece traficul auto nu va mai ridica în aer atât de mult praf (=PM10) în jurul stației de măsurare - însă în realitate la 1-2000 metri distanță de stația de măsurare strada respectivă (și în toate străzile învecinate) sunt în realitate mult mai prăfuite/poluate.</p>	<p>Autoritățile competente cu privire la modul de amplasare a stațiilor de monitorizare a calității aerului în municipiul Timișoara sunt autoritățile de mediu de nivel local și central, respectiv Agenția pentru Protecția Mediului Timiș și Agenția Națională pentru Protecția Mediului.</p> <p>Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, anunță nefuncționalități de câte ori se impune, prin completarea unui formular specific care se transmite la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Ministerul Mediului și firmei care are contractul de mentenanță.</p> <p>Stațiile de monitorizare a calității aerului sunt proprietatea Ministerului Mediului Referitor la spălarea străzilor, aceasta se realizează în baza unui grafic de lucrări, și a contractului dintre prestator și contractant, respectiv Primăria Municipiului Timișoara.</p> <p>Ca urmare a observațiilor justificate din cadrul dezbaterii publice din 05.03.2020, s-a solicitat Biroului Salubritate să introducă în contract și spălarea străzilor pe timpul perioadei reci (martie-octombrie), aceste lucrări fiind necesare datorită schimbărilor climatice.</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
<p>6. În proiectul de Plan nu se cuantifică de fel poluarea cauzată de ȘANTIERE, de toate felurile (mari/mici, proiecte publice/privat). Este un lucru cunoscut de toată lumea că orice șantier generează mari cantități pământ/noroi, pe care roțile mașinilor îl împrăștie apoi sute de metri pe strada din proximitatea șantierului. După uscare, noroiul se transformă în praf care este ridicat în aer de trecerea mașinilor. Chiar și noroiul/pământul uscat rămas pe trotuare sau pe spații verzi este sursa de praf, datorită eroziunii eoliene. Praful se compune din particule PM10, care sunt inhalate de oameni zilnic.</p> <p>Pentru îmbunătățirea calității aerului, consider că ar trebui luate măsuri care să vizeze corecta gestionare/administrare a șantierelor, obligarea constructorilor să readucă străzile/trotuarele/spațiile verzi la starea inițială (asfaltare/îmierbare) în cel mai scurt timp, precum și sancționarea drastică a constructorilor care murdăresc și nu curăță străzile în jurul șantierelor.</p>	<p>În planul de calitate a aerului pentru indicatorul PM10 în aglomerarea Timișoara nu sunt prezentate date cu privire la cantitatea totală de emisii de particule în suspensie PM10 rezultată din activitatea 2.A.5.b Construcții și demolări deoarece în Inventarul local de emisii furnizat/realizat de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș nu sunt raportate aceste date.</p> <p>Referitor la luarea unor măsuri de îmbunătățire a calității aerului, reprezentantii Primăriei Municipiului Timișoara, (Direcția de Mediu, Poliția Locală), verifică în teren modul în care pe șantier sunt respectate prevederile legale cu privire la organizarea de șantier, gestionarea deșeurilor, luarea tuturor măsurilor de reducere a prafului. Când se constată că prevederile legale nu sunt respectate, s-au impus măsuri de remediere și sancțiuni după caz.</p>
<p>7. Planul constată că una din sursele de poluare o reprezintă traficul rutier, însă în ceea ce privește autoturismele omite o concluzie esențială – anume, că sursa majoră de poluare o reprezintă autoturismele DIESEL. Omisiunea este ciudată, deoarece în privința traficului greu se menționează că este reprezentat în majoritate covârșitoare (peste 90%) de autovehiculele diesel.</p> <p>Or, și la capitolul autoturisme cele cu motoare diesel reprezintă majoritatea (estimarea personală: cca 75-80%; câteva minute de atenție pe stradă sunt suficiente pentru a constata cât de rar trec mașinile cu motor pe benzină). Mare parte dintre acestea sunt autoturisme vechi, tip Euro 1-4, care poluează semnificativ. Chiar și la modelele Euro 5-6, poluarea este semnificativ mai mare decât cea cauzată de autoturisme pe benzină (a se vedea scandalurile din ultimii ani legate de mari producători de autoturisme, care modifică softurile autoturismelor astfel încât să influențeze testele legate de poluare). Este suficient ca un singur autoturism diesel mai vechi (sau nu neapărat vechi)</p>	<p>Inventarul de emisii din trafic furnizat de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș nu oferă informații cu privire la tipul mașinilor care tranzitează orașul Timișoara (diesel/benzină), ci doar categoriile de autovehicule (autoturisme, autoutilitare, autovehicule grele, incluzând și autobuze și motociclete). Coroborarea surselor identificate și a inventarelor raportate s-a realizat de către elaborator pe parcursul studiului, fără a avea capacitatea modificării structurilor de date primite ca declarate oficial de către autoritățile de mediu competente (APM și ANPM).</p> <p>La această dată nu există măsuri impuse la nivel local, cu privire la descurajarea/restricționarea traficului cu autoturisme diesel în Municipiul Timișoara,</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
<p>să treacă pe o străduță puțin circulată, pentru ca aerul să rămână înțepător în urma lui pentru cca 20-30 secunde. Prin urmare, pentru a respira aer poluat nici nu este nevoie să circulăm pe străzi cu trafic auto intens. Orice (de fapt, orice pieton) poate constata acest lucru, în fiecare zi).</p> <p>Pentru reducerea poluării, ar trebui luate măsuri care să descurajeze traficul cu autoturisme diesel în Timișoara sau cel puțin în zonele aglomerate ale orașului. Inclusiv, interzicerea accesului anumitor categorii de autoturisme/autovehicule</p> <p>Apoi consider ca ar fi necesar crearea de anumite "coridoare" de trecere din periferii spre zona centrala pentru pietoni și bicicliști -străzi pe care traficul auto să fie restricționat sau limitat, pentru reducerea poluării (de ex străzi pe care sa nu fie permis accesul autoturismelor diesel). Astfel, încurajarea mersului pe jos sau cu biciclete pare mai degrabă o încurajare pentru respirarea aerului poluat, datorită mașinilor care folosesc aceeași rută.</p>	<p>dar propunerea dumneavoastră va fi înaintată reprezentanților Consiliului Local.</p>
<p><b>8. Curățenia/ salubritatea stradală ar trebui să fie considerată prioritate foarte mare, nu doar medie (cum rezulta din Plan), scopul fiind îndepărtarea prafului – sursa de PM10. Timișoara a devenit FOARTE MURDARĂ (ceea ce înseamnă implicit și foarte poluată cu PM10) în ultimii 3-4 ani. Pentru realizarea în mod eficient curățenia stradală, ar trebui luate măsuri de restricționare a parcării mașinilor în anumite zile/ore, pentru a se putea curăța complet străzile (mare parte din praf ajunge în marginea bordurilor, sub mașini parcate – praf pe care roțile mașinilor îl mută înapoi în mijlocul străzi). În afară de curățat – stropit trebuie făcută o prioritate din ASPIRATUL străzilor.</b></p>	<p>S-a solicitat, Biroului Salubritate, din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, introducerea spălării străzilor și în perioada rece (martie-octombrie).</p> <p>Aspiratul strazilor este cuprins în contractul cu firma prestatoare.</p> <p>Referitor la realizarea în mod eficient a curățeniei stradale, luarea de măsuri de restricționare a parcării mașinilor în anumite zile/ore, vom transmite propunerea dumneavoastră la Birou Salubritate.</p>
Observații Nicole Bârsan	
<p>9. Identificare boli pulmonare ca fiind critice ?</p>	<p>Pentru realizarea planului de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara au fost utilizate date furnizate de către Direcția de Sănătate Publică Timiș privind numărul de cazuri de decese datorate prin afecțiuni respiratorii la nivelul Municipiului Timișoara în perioada 2014-2018. Din datele furnizate de către aceștia în perioada 2014-2018 au rezultat că cele mai multe cazuri de decese au fost datorate</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	bronhopneumoniei.
10. De ce stațiile monitorizare a calității aerului au lipsă date? Pagina 64 din plan	Referitor la observația “ De ce stațiile de monitorizare a calității aerului au date lipsă” vă precizăm validarea informațiilor/datelor sunt efectuate de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, care raportează aceste date Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și Ministerului Mediului.
11. Arderea gazului metan -Cum emite PM10?	Referitor la întrebarea dumneavoastră vă precizăm că în literatura de specialitate există studii prin care se demonstrează că orice combustibil produce prin ardere și particule în suspensie chiar și în cazul arderii gazului natural, acesta producând particule fine, asemănătoare cu cele din gazul de eșapament produs de motoarele diesel. De asemenea în numeroase studii epidemiologice realizate în S.U.A s-a demonstrat că poluarea cu particule în suspensie rezultate de la dispozitivele domestice de încălzire cu gaze naturale (centrale termice individuale) egalează poluarea cu particule rezultate de la mașinile cu motoare diesel datorită faptului că pentru aceste particulele în suspensie fine produse de centralele termice proprii de încălzire nu există mijloace adecvate de reținere cum ar fi de exemplu filtrele de particule.

<b>Observații dezbateri publică 05.03.2020</b>	<b>Argumentare</b>
<p>12. Din emisiile industriale – sursă maximă de poluare - surse rezidențiale - de ce sunt maxime?</p>	<p>Datele utilizate pentru realizarea Planului de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara sunt date preluate din Inventarul local de emisii transmis de către APM Timiș. Aceste Inventare locale de emisii sunt validate și certificate de către cei de la departamentul CECA din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului. Datele raportate de către APM Timiș sunt realizate pe baza chestionarelor completate de către operatorii economici conform Ord.3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă.</p>
<p>13.În anul 2016 au fost defrișați 9.900 arbori</p>	<p>Conform Raport Primar din 2016, din evidențele Primăriei Municipiului Timișoara, s-au defrisat 1982 arbori.</p>
<b>Observații Rusu Raluca</b>	
<p>14.La date spații verzi – Refacere registrul spații verzi – date vechi ale Registrului spații verzi – Registrul trebuie refăcut. Propun plantare arbori și arbuști – nu avem numărul de arbori și arbuști. Calcul– creștere suprafețe spații verzi? (%0,06 mp/cap de locuitor - de ce 22.000 mp – se va da răspuns – adresă garda de mediu</p>	<p>La data prezentei, la nivelul Primăriei Municipiului Timișoara, este în derulare procedura de realizare a Registrului Spațiilor Verzi, conform anexei 7 din HCL nr.70/28.02.2020, fiind alocată suma de 7920,05 mii lei. Legislația în vigoare nu prevede și inventarierea arbuștilor. Scăderea de suprafață se datorează faptului că a fost eliminată suprafața Pieței Libertății, ca urmare a reamenajării și a faptului că raportarea se face la populația existentă, urmare a recesământului. Astfel o creștere a populație raportată la aceeași suprafață determină un nr. mai mic de mp/loc.</p>
<b>Observații Dominic Fritz</b>	

<b>Observații dezbateri publică 05.03.2020</b>	<b>Argumentare</b>
15. Studiu nou privind poluarea mondială a aerului.	Pentru realizarea planului de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara pentru indicatorul particule în suspensie PM10 s-au luat în considerare Rapoartele anuale privind starea mediului în județul Timiș în perioada 2011-2018. De asemenea vă menționăm ca din aceste rapoarte au fost extrase numai informații privind calitatea aerului la nivelul municipiului Timișoara. Astfel raportul privind poluarea mondială a aerului la care se face referire este la o scară spațială globală neputând fi astfel comparat cu rapoartele privind calitatea aerului înconjurător realizate la o scară spațială locală.
16. Stațiile de monitorizare aer? De ce nu funcționează la capacitate maximă?	Agenția pentru Protecția Mediului Timiș, anunță nefuncționalități de câte ori se impune, prin completarea unui formular specific care se transmite la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Ministerul Mediului și firmei care are contractul de mentenanță. Stațiile de monitorizare a calității aerului sunt proprietatea Ministerului Mediului
<b>Observații Radu Bănică</b>	
17. Monitorizarea calității aerului cu ajutorul dronelor (nu se face metoda gravimetrică). Achiziționarea de aspiratoare pentru salubritatea străzilor din municipiul. Creșterea suprafețelor de spații verzi între blocuri. Recondiționarea rapidă a căilor de rurale. Spălarea clădirilor cu jet de apă.	Propunerea privind monitorizarea calității aerului, cu ajutorul dronelor, va fi înaintată reprezentanților Consiliului Local. Referitor la achiziționarea de aspiratoare, firma cu care este încheiat contractul de salubritate detine 4 aspiratoare electrice manuale, 8 aparate de curățat mecanice electrice multifuncționale, dotate cu perii și aspiratoare, 8 aspiratoare mecanice, mari multifuncționale, doate cu perii și aspirator. Propunerea privind spălarea clădirilor cu jet de apă, va fi transmisă Biroului salubritate.
<b>Observații Aida Sylaghi</b>	



<b>Observații dezbateri publică 05.03.2020</b>	<b>Argumentare</b>
<p>18. Planul este haotic, nu există o coerență a informației, multe texte sunt copiate din alte documente, o serie de liste cu legislație, descrieri de programe de finanțare care nu fac obiectul tematicii sunt intercalate în text. Alocarea emisiilor sunt prezentate în 3-4 grafice cu format diferit și greu de interpretat datorită modului în care au fost gândite.</p> <p>Alocarea emisiilor de PM10 pe surse s-a făcut prin calcul executat de către APM Timiș, Inventarul de emisii provenite din trafic realizat cu programul COPERT. Acest studiu nu a fost prezentat, nu este clar cum au fost validate rezultatele.</p>	<p>Referitor la afirmația „planul este haotic” vă informăm că structura Planului de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara este în conformitate cu ANEXA 1 la metodologie din HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului. De asemenea, vă informăm că în conținutul planului au fost utilizate date oficiale de la autoritățile competente din domeniul protecției mediului, respectându-se pe deplin cerințele prevăzute în HG nr. 257/2015 și în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. De asemenea vă menționăm că toate sursele utilizate în realizarea planului de calitate a aerului fie ele Rapoarte privind starea mediului în județul Timiș elaborate și aprobate de către instituțiile abilitate în domeniul protecției mediului, fie din alte planuri, strategii, au fost menționate atât ca note de subsol în tot cuprinsul planului cât și în capitolul Bibliografie.</p> <p>Cu privire la modul de alocarea a emisiilor de PM10 pe categorii de surse (mobile, de suprafață și staționare) vă recomandăm comunicarea cu APM Timiș în vederea trasabilității inventarelor sursa – raport.</p>

Observații dezbateri publice 05.03.2020	Argumentare																				
<p>19. Sursele mobile – transportul rutier, au fost luate în considerare numai 30% din emisiile totale de PM10 inventariate la nivelul județului conform Inventarelor de emisii din trafic aferente perioadei 2014-2017, APM Timiș, restul de 70% revenindu-i județului Timiș (emisii din trafic bazate pe un flux de aprox. 137 851 vehicule/zi care intră și ies din municipiul Timișoara) – aceasta alocare este puțin curioasă având în vedere că tot acest trafic traversează Timișoara și afectează calitatea aerului la nivel local. În lipsa prezentării modalității de calcul a emisiilor din trafic, rezultatele nu sunt credibile, având în vedere și considerentele din paragrafele următoare.</p>	<p>Având în vedere faptul că în Inventarele locale de emisii din traficul rutier calculate cu programul COPERT și sunt doar la nivel județean s-a recurs la o estimare cantitativă a acestor emisii de particule în suspensie PM10 din totalul de emisii raportate la nivel județean ținând cont atât de fluxul de trafic zilnic cât și de ponderea numărului de autovehicule înmatriculate la nivelul aglomerației Timișoara în raport cu ponderea numărului de autovehicule înmatriculate în întreg județul Timiș.</p>																				
<p>20. Surse de suprafață sunt provenite din surse rezidențiale de emisii din municipiul Timișoara, respectiv centrale termice de apartament și arderile de combustibil solid (lemn și deșeuri biomasă) și combustibil gazos -încălzirea clădirilor rezidențiale. Conform analizei cel mai mare aport la emisia de particule în suspensie PM10 din surse de suprafață la nivelul municipiului Timișoara. În anul 2017, este din Rezidențial – încălzire rezidențială și prepararea hranei și Comercial/Instituțional – Încălzire comercială și instituțională.</p>	<p>Această analiză reprezintă contribuția tuturor activităților NFR din Inventarul local de emisii primit în formatul anexei 4 din OM 3299/2012 (Inventar de emisii elaborat și validat de către instituțiile abilitate în domeniul protecției mediului - APM Timiș, ANPM) la cantitatea totală de emisii de PM10 raportată la nivelul municipiului Timișoara în anul de referință 2017. Astfel această pondere a fost realizată pe baza cantităților de emisii de PM10 raportate la nivelul municipiului Timișoara din Inventarul local de emisii furnizat de către autoritățile de mediu competente.</p>																				
<table border="1"> <caption>Contribuția surselor de emisii la PM10 în suspensie (2014-2017)</caption> <thead> <tr> <th>An</th> <th>Surse staționare (%)</th> <th>Surse de suprafață (%)</th> <th>Surse mobile (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>31%</td> <td>64%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>22%</td> <td>72%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>22%</td> <td>72%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>62%</td> <td>31%</td> <td>7%</td> </tr> </tbody> </table>	An	Surse staționare (%)	Surse de suprafață (%)	Surse mobile (%)	2014	31%	64%	5%	2015	22%	72%	6%	2016	22%	72%	6%	2017	62%	31%	7%	<p>Ca urmare a observațiilor justificate exprimate în timpul dezbaterii publice, s-au solicitat date Direcției Generale din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, privind lungimea strazilor pe care s-au efectuat lucrări de asfaltare/intreținere, pentru perioada 2015,2016,2017. Datele centralizate au fost transmise consultantului.</p>
An	Surse staționare (%)	Surse de suprafață (%)	Surse mobile (%)																		
2014	31%	64%	5%																		
2015	22%	72%	6%																		
2016	22%	72%	6%																		
2017	62%	31%	7%																		
<p>După cum se poate vedea în figura de sus, concluzia planului este că cea mai mare contribuție la PM10 o au sursele de suprafață (în roșu) însemnând în principal încălzirea locuințelor rezidențiale, respectiv centrale termice de</p>																					

Observații dezbateri publice 05.03.2020	Argumentare
<p>apartament și arderile de combustibil solid și alte forme de combustibil. În tabel 1 este prezentat numărul de locuințe și tipul de încălzire al acestora (anul 2012). De remarcat că încălzirea locuințelor se făcea (în 2012)! în mod prevalent pe gaz natural, iar din arderea gazului natural nu rezulta PM10, ceea ce vine în totală contradicție cu concluzia modelărilor și anume că sursele de suprafață sunt principala sursă de poluare cu PM10 (respectiv emisiile de la centralele termice de apartament)</p>	
<p>21. În total, rezultă un număr de 60 de măsuri cu un buget de 615,21 mil Euro, respectiv contravaloarea bugetului pe doi ani al Primăriei Timișoara, cu aplicabilitate până în anul 2024. Întrebarea este cum va pune Primăria în aplicare aceste măsuri, cu un cost atât de mare, în numai 4 ani, dacă în ultimii 2 ani nu a reușit să pună în aplicare 40% dintre măsurile propuse în 2008.</p> <p>Conform argumentelor prezentate, considerăm că Planul de Calitate al Aerului pleacă de la date referitoare la surse de emisii complet eronate, prezintă măsuri care nu pun accentul pe rezolvarea problemelor reale, și anume problema traficului și a emisiilor rezultate din trafic, a numărului exagerat de mașini care se află zilnic în trafic, a gradului de poluare al acestora, a lipsei de control a șantierelor, a modului de parcare a mașinilor pe spații neasfaltate și a modului precar în care se face curățenia în oraș de mai bine de 3 ani de zile.</p> <p>Solicităm verificarea modului în care au fost calculate emisiile de PM10 în cadrul Inventarului de emisii și o prezentare publică a metodologiei.</p> <p>Solicităm refacerea planului de măsuri, în sensul adoptării unor măsuri care duc la eficientizarea transportului public și la descurajarea deținerii și utilizării autovehiculelor personale, după cum urmează:</p> <p>- Înlocuirea flotei de tramvaie vechi cu unele noi, moderne, dotate cu aer condiționat și ușor accesibile pentru călători;</p>	<p>O parte din măsurile cuprinse în Planul de calitate a aerului, sunt finanțate din fonduri europene, nerambursabile, ceea ce degreveză bugetul Primăriei Municipiului Timișoara.</p> <p>O parte din din fonduri sunt suportate din bugetul local, dar se caută și surse suplimentare de finanțare.</p> <p>Referitor la afirmația „Planul de Calitate al Aerului pleacă de la date referitoare la surse de emisii complet eronate” vă aducem la cunoștință că toate datele utilizate în realizarea Planului de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara sunt date validate și certificate de către instituțiile abilitate în domeniul Protecției Mediului.</p> <p>Planul de calitate a aerului cuprinde de altfel măsuri care pun accentul pe problemele de mediu care duc la depășirea valorii limită zilnice a indicatorul PM10. De asemenea în tabelul 54/53 Măsuri de îmbunătățirea a calității aerului în aglomerarea Timișoara sunt prezentate o serie de măsuri care au ca scop reducerea emisiilor de PM10 din traficul rutier, dintre care enumerăm:</p> <p>„M1. Reabilitare/modernizare infrastructură de transport și infrastructuri</p>

Observații dezbateri publice 05.03.2020	Argumentare
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea graficelor de circulație ale tramvaielelor</li> <li>- Fluidizarea traficului pe linia de tramvai, interzicerea circulației autovehiculelor pe linii și eliminarea semafoarelor inutile;</li> <li>- Utilizarea soluțiilor digitale pentru interconectarea mijloacelor de transport între ele și cu cetățenii ;</li> <li>- Crearea unor parcuri de tip "park and ride" la capătul liniilor de tramvai pentru cetățenii care vor să acceseze zona centrală a orașului;</li> <li>- Reorganizarea circulației rutiere pe centura ocolitoare și închiderea inelelor de circulație în Municipiul Timișoara – măsură vitală pentru asigurarea mobilității în cadrul Polului de Creștere,</li> <li>- Eliminarea traficului greu și a circulației de tranzit din municipiu, cu implicații serioase în îmbunătățirea calității aerului și reducerea nivelului de zgomot și vibrații pe marile artere de circulație – zone rezidențiale rămâne încă o măsură nerealizată, dar absolut necesară;</li> <li>- Alocarea de benzi speciale pentru troleibuze, autobuze și biciclete;</li> <li>- Amenajarea de sisteme „Park and Ride” – prin amenajarea de parcuri cu funcțiuni diverse la principalele intrări ale municipiului și asigurarea unei bune conexiuni cu mijloacele de transport în comun;</li> <li>- Construirea unor parcuri în proximitatea zonei centrale și practicarea unor tarife de parcare mai ridicate în toate zonele orașului;</li> <li>- Înmatricularea obligatorie a mașinilor care circulă în oraș aparținând noilor rezidenți</li> <li>- Organizarea parcarilor cu licitație pentru toate cartierelor de locuit ale orașului, care să limiteze parcare la un loc per apartament;</li> <li>- Creșterea impozitării mașinilor, gradual, în funcție de emisiile generate și de vârsta mașinii;</li> <li>- Adoptarea unei măsuri de interzicere a mașinilor diesel până în anul 2030;</li> </ul>	<p>conexe”, cu acțiunile aferente acestei măsuri,</p> <p>„M2. Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului”, cu acțiunile aferente acestei măsuri, dar și măsuri de îmbunătățire a modului în care se face salubritatea străzilor din municipiului Timișoara</p> <p>„M6. Îmbunătățirea programului de salubritate de la nivelul municipiului Timișoara”.</p>
<p>22. Concluzia planului - CT principala sursă de poluare.</p>	<p>Datele utilizate Planului de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara sunt date preluate din Inventarul local de emisii transmis de către APM Timiș. Aceste Inventare locale de emisii sunt validate și certificate de către cei de la departamentul CECA din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului. Datele raportate de către APM Timiș sunt realizate pe baza chestionarelor completate de către operatorii economici conform Ord.3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă.</p>
<p>23. Evaluare emisii din trafic (luate în considerare doar 30%) din emisiile de trafic - date referitoare la surse de emisii eronate – prima trafic.</p>	<p>Având în vedere faptul că Inventarele de emisii din traficul rutier calculate cu programul COPERT sunt doar la nivel județean s-a recurs la o estimare cantitativă a acestor emisii de PM10 din totalul de emisii raportate la nivel județean ținând cont de ponderea numărului de autovehicule înmatriculate la nivelul aglomerației Timișoara în raport cu ponderea numărului de autovehicule înmatriculate în întreg județul Timiș.</p> <p>În baza observațiilor justificate din timpul dezbaterii publice, consultantul va modifica procentul de 30%, luând în considerare o</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	pondere mai mare, care să țină seama și de autovehiculele aflate în tranzit.
24. Lipsă control șantiere, lipsa parcărilor, nu avem un sistem controlat de poluare, descurajarea a avea 3 mașini/familie.	Referitor la lipsă controale la șantiere, reprezentantii Primăriei Municipiului Timisoara, (Directia de Mediu, Politia Locala), verifică în teren modul în care pe șantier sunt respectate prevederile legale cu privire la organizarea de șantier, gestionarea deșeurilor, luarea tuturor măsurilor de reducere a prafului. Când se constată că prevederile legale nu sunt respectate, s-au impus măsuri de remediere și sancțiuni după caz. Descurajarea de a avea 3 mașini/familie, va fi propusă spre informare și analiză reprezentanților Consiliului Local.
<b>Observații Ana Munteanu</b>	
25. Cine este mai poluant bicicleta sau autoturismul? Studii prin care cei care folosesc bicicleta se expun unui grad mult mai mare decât cei care folosesc autoturismul? – Se poate pune la dispoziție	Ca răspuns la întrebarea dumneavoastră vă putem răspunde cu certitudine faptul că autoturismul este cel mai poluant deoarece acesta este prevăzut cu un motor cu ardere termică. Răspunsul cu privire la cine se expune la un grad mai mare de poluare, cei care folosesc bicicleta sau cei care folosesc autoturismului este dat de existența unor studii de specialitate care demonstrează că de regulă, cei aflați în autoturisme se expun cu niveluri ale poluării de două ori mai mari decât pietonii sau bicicliștii. Diferența aceasta este dată de faptul că un mediu închis (cum este habitacul unei mașini) este predispus unor concentrații mai mari

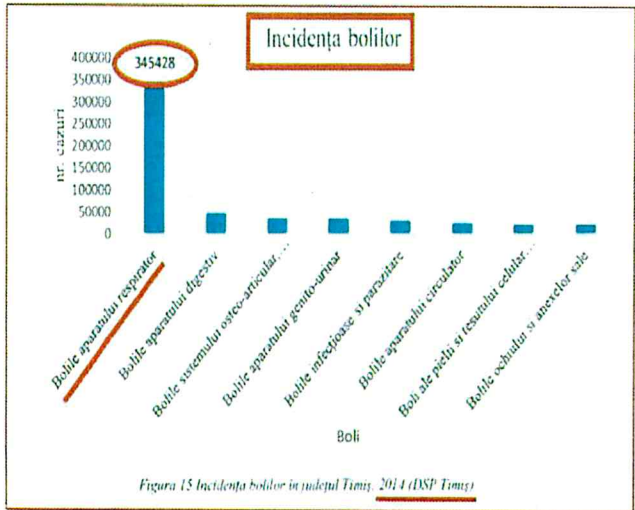
<b>Observații dezbateri publică 05.03.2020</b>	<b>Argumentare</b>
	de poluanți în aer decât un mediu în aer liber. În plus, mersul cu bicicleta este adesea cel mai rapid mod de deplasare în zonele urbane – mai ales la orele de vârf, astfel că bicicliștii petrec mai puțin timp în trafic și, drept urmare, sunt mai puțin afectați de poluare (Dons, Evi & Int Panis, Luc & Van Poppel, Martine & Theunis, Jan & Wets, Geert. (2012). „Personal exposure to Black Carbon in transport microenvironments. Atmospheric Environment.”), <a href="https://stiintasitehnica.com/poluarea-aerului-interior-masina/">https://stiintasitehnica.com/poluarea-aerului-interior-masina/</a>
26. Piste biciclete (129,37 km piste)- detalieri localizare piste. Actual 130 km de piste pentru biciclete care nu respectă normative legale.	Urmeaza a se semna contractul pentru etapa studiu de fezabilitate si proiect tehnic. Dupa elaborarea documentatiei tehnico-economice se vor detalia toate traseele. Pistele au fost realizate avand la baza avizele solicitate de rglementarile in vigoare.
<b>Observații Negoiescu Mihai</b>	
27. Proiecte prin care să se instaleze un număr de 5000 încărcătoare auto în următorii 5 ani.	La aceasta data s-a aprobat dosarul de finanțare, depus de UAT Timișoara, pentru amplasarea a 16 stații de reancarcare electrică pe raza Municipiului Timisoara. (prin Hotărârea nr.1/23.03.2020 a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu)
28. Există HCL pentru restricționarea mașinilor cu norme de poluare euro 1,2 și 3?	Nu există HCL, dar propunerea dumneavoastră fi propusă spre informare și analiză reprezentanților Consiliului Local.
<b>Observații dezbateri</b>	
29. Informații lipsă – date Inventare 2018 și 2019.	Inventarele locale de emisii pentru anii 2018-2019 sunt în curs de validare și certificare de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului. În momentul în care aceste date vor fi validate de către ANPM vom lua în considerare introducerea în plan a acestor date.
30. Poluarea făcută de către consumatorii casnici, pagina 48 tabel 15 , 334,18 tone/2016 PM10.	Datele privind cantitățile de emisii de particule în suspensie PM10 provenite din

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	<p>Arderile rezidențiale – Încălzire rezidențială, prepararea hranei (cod NFR 1.A.4.b.i) sunt date preluate din Inventarele locale de emisii transmise de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș. Aceste Inventare locale de emisii sunt validate și certificate de către cei de la departamentul CECA din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului. Datele raportate de către APM Timiș sunt realizate pe baza chestionarelor completate de către operatorii economici conform Ord.3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă.</p>
<b>Observații Colțoiu Nicolae</b>	
<p>31. Legat de măsuri – achiziționare de autoturisme electrice, - mai multa grija la mediul natural, - infrastructura nu este pregătită pentru mașini electrice, - încurajarea celor care au garaje să le electrifice.</p>	<p>La aceasta data s-a aprobat dosarul de finanțare, depus de UAT Timișoara, pentru amplasarea a 16 stații de reîncărcare electrică pe raza Municipiului Timisoara. (prin Hotărârea nr.1/23.03.2020 a Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu).</p>
<b>Observații dezbateri</b>	
<p>32. Planul rezolvă problemele actuale nu viitoare. - principala sursă de poluare este legată de trafic, - parcarea pe spațiile verzi.</p>	<p>Planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara cuprinde de altfel un set de măsuri care pun accentul pe problemele actuale și viitoare de mediu și care are ca scop reducerea concentrațiilor medii zilnice și medii anuale ale indicatorului PM10 și implicit reducerea numărului de depășiri ale valorii limită zilnice de PM10. De asemenea în tabelul 54 Măsuri de îmbunătățirea a calității aerului în aglomerarea Timișoara sunt prezentate o serie de măsuri care au ca scop reducerea emisiilor de PM10 din traficul rutier, dintre care enumerăm: „M1. Reabilitare/modernizare infrastructură de transport și infrastructuri conexe”, cu acțiunile aferente acestei măsuri, „M2.</p>

<b>Observații dezbateri publică 05.03.2020</b>	<b>Argumentare</b>
	Mărirea gradului de folosire a transportului public și încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor pentru fluidizarea traficului”, cu acțiunile aferente acestei măsuri.
33. Zonele limitrofe să fie incluse în plan.	Conform Ordinului nr. 598/2018 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, municipiul Timișoara este încadrat în regimul de gestionare I pentru poluantul PM10 (particule în suspensie cu diametrul mai mic sau egal cu 10 μm). Prin urmare conform Hotărârii nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, art. 4, alin. 3), pentru zonele încadrate în regimul de gestionare I trebuie întocmit un Plan de calitate a aerului.
<b>Observații Todea Adrian</b>	
34. Propunere - parcări supraetajate, o tehnologie de a obține energie termică din materiale reciclate (din orice biomasă peletizată)	Propunerea se va lua în considerare, și va fi transmisă către structurile abilitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.
<b>Observații Pescariu Cosmin</b>	
35. PM10 sunt benigne, practic PM2,5 mai periculoase. Dacă se poate introduce în plan și PM2,5 și natura chimică a particulelor.(dacă se poate verifica proveniența)	Conform cu Ordinului nr. 598/2018 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, municipiul Timișoara este încadrat în regimul de gestionare I pentru poluantul PM10 (particule în suspensie cu



Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	diametrul mai mic sau egal cu 10 μm), astfel doar pentru acest indicator se întocmește Planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara.
<b>Observații Olariu Petru</b>	
36. Propuneri – Refacerea spațiilor verzi din jurul blocurilor, măturatul străzilor, controale șantiere (Ciarda Roșie)	Referitor la luarea unor măsuri de îmbunătățire a calității aerului, reprezentantii Primăriei Municipiului Timișoara, (Direcția de Mediu, Poliția Locală), verifică în teren modul în care pe șantier sunt respectate prevederile legale cu privire la organizarea de șantier, gestionarea deșeurilor, luarea tuturor măsurilor de reducere a prafului. Când se constată că prevederile legale nu sunt respectate, s-au impus măsuri de remediere și sancțiuni după caz. În Planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara se va propune o măsură de înierbare a terenurilor aflate, de-a lungul aliniamentelor, între blocuri, scuaruri care sunt degradate.
<b>Observații dezbateri</b>	
<b>Observații</b>	
37 Anexa 2. Consecințele indiferenței primarului Robu față de problema poluării aerului	Referitor la figura care se face referire și anume incidența bolilor înregistrate la nivelul județului Timiș în anul 2014 (Direcția de Sănătate Publică Timiș), vă precizăm faptul că aceste date nu au cum să fie introduse în cadrul plan de calitate a aerului pentru PM10 în aglomerarea Timișoara deoarece acestea date sunt la nivel de județ și nu la nivel de municipiu, astfel aceste date neavând relevanța pentru scara spațială la care se realizează planul de calitate a aerului.

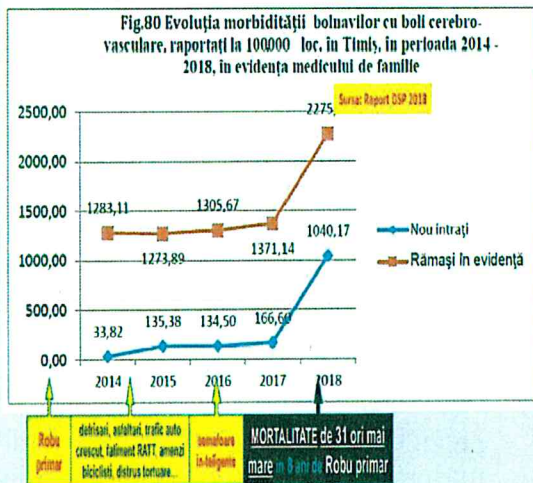


De ce nu apare în "PLAN" nimic despre asta?

### Observații dezbateri publice 05.03.2020

38. "Există o adevărată epidemie de cancere pulmonare provocate de poluare!" (Interviu cu prof. univ. dr Oancea Cristian, director medical al spitalului de Boli Infecțioase Pneumoftizilogie "Dr. Victor Babeș" Timișoara).  
De ce nu apare în "PLAN" nimic despre asta?

#### Cresterea MORTALITATII cauzate de AVC in mandatul primarului Robu - presedinte PNL



39. Studiu: Poluarea aerului provoacă sute de atacuri de cord și accidente vasculare cerebrale. Top 10 factori de risc major pentru accidentul vascular cerebral – Studiul de cercetătorii de la Universitatea Tehnologică Auckland au arătat că poluarea este unul dintre factorii de risc pentru accidentul cerebral vascular.

De ce nu apare în "PLAN" nimic despre asta? Planul falsificat de "specialiștii" primăriei nu menționează absolut nimic despre decese, sau evoluția bolilor de inimă, de plămâni, de cancere sau AVC, așa cum raportează DSP Timiș și medicii citați mai sus, sunt într-o continuă creștere alarmantă în ultimii ani. Dintre toate decesul cauzat de AVC a explodat în Timișoara cu "semafoarele inteligente" ce au blocat traficul și au crescut expunerea noastră la noxele emise de mașinile oprite-n drum. Legătura între emisiile diesel și AVC sunt demonstrate de studii științifice din întreaga lume – vezi aici "Studiu: Poluarea aerului provoacă sute de atacuri de cord și accidente vasculare cerebrale"... iar explozia AVC e vizibilă de pe lună în raportul DSP Timiș.

### Argumentare

În planul de calitate a aerului pentru indicatorul PM10 în aglomerarea Timișoara la capitolul **Efecte ale expunerii cu PM10 asupra sănătății populației** sunt prezentate informații cu privire la apariția tumorilor pulmonare – benigne sau maligne ca urmare a expunerii la concentrații ridicate de particule în suspensie PM10, precum și alte efecte ale acestui poluant asupra sănătății umane.

Cu privire la efectele produse asupra sănătății populație la nivelul municipiului Timișoara au fost utilizate date oficiale de la Direcția de Sănătate Publică Timișoara cu privire la numărul de cazuri de decese cauzate de afecțiuni ale aparatului respirator. Astfel în cadrul planului de calitate a aerului au fost introduse doar date oficiale și validate de către instituțiile abilitate în domeniu.

Reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara, au solicitat în scris prin adresa nr. RM2020-000794/03.03.2020, Direcției de Sănătate Publică Județeană Timiș, ca urmare a solicitărilor justificate formulate înainte de dezbateri publice, referitor la indicatorul PM<sub>10</sub>, respectiv " *Informare medicală a ceea ce înseamnă aglomerarea urbană, imunitate, aport de aer oxigenat curat vs., aer poluat, prezentare de statistici reale a persoanelor care suferă de*

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	<p><i>boli pulmonare și cardio vasculare din oraș”</i></p> <p>Prin adresa emisa de Direcția de Sănătate Publică Județeană Timiș, în data de 10.03.2020, s-au comunicat următoarele:</p> <p>“-în conformitate cu Legea 104/2011, termenul de <b>aglomerare</b> are semnificația de zona care reprezintă o conurbație cu o populație de peste 250.000 de locuitori sau, acolo unde populația este mai mică ori egală cu 250.000 de locuitori, având o densitate a populației pe km<sup>2</sup> mai mare de 3.000 locuitori;</p> <p><b>-aer înconjurător</b> - aerul din troposferă, cu excepția celui de la locurile de muncă, astfel cum sunt definite prin Hotărârea Guvernului nr. 1.091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, unde publicul nu are de regulă acces și pentru care se aplică dispozițiile privind sănătatea și siguranța la locul de muncă;</p> <p><b>-poluant</b> - orice substanță prezentă în aerul înconjurător și care poate avea efecte dăunătoare asupra sănătății umane și/sau a mediului ca întreg;</p> <p>-termenul de <b>imunitate</b> se referă la însușirea organismului de a opune rezistență în fața activității microbilor și a substanțelor toxice, cu alte cuvinte, capacitatea lui de a-și păstra sănătatea și vigurozitatea;</p> <p><b>-statistica privind morbiditatea prin boli pulmonare și cardio-vasculare</b> aferentă teritoriului de competență al DSP Timiș, se află pe site-ul nostru, cuprins în raportul stării de sănătate prezentat anual.”</p> <p>Menționăm că raportul stării de sănătate este pentru județul Timiș, nu pentru Municipiul Timișoara.</p> <p>La nivelul Primăriei Municipiului Timișoara este în derulare Planul de calitate</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
	<p>aer pentru indicatorul PM10.</p> <p>La nivel de județ, se află în procedură de avizare Planul de Menținere a calității aerului (conform Ordinului nr. 598/2018 din 20 iunie 2018 –județul Timiș este încadrat în regimul de gestionare II).</p>
<p>40. The air pollution în Timișoara, Romania 24,883 Annual Deaths from air pollution Nimic despre decese cauzate de poluare în "PLAN" De ce?</p>	<p>În planul de calitate a aerului în municipiul Timișoara sunt prezentate informații cu privire decesele cauzate de poluarea aerului și anume că expunerea la concentrații ridicate ale particulelor în suspensie PM10 în aer determină efecte asupra sănătății, de la simptome minore respiratorii, pe perioade scurte, până la creșterea mortalității și morbidității (în special respiratorie), în asociere cu episoade de mai multe zile de expunere ridicată sau susținută cu nivele crescute ale poluării aerului.</p>
<p>41. De ce nu apare în plan nimic despre informările false cu privire la calitatea aerului și poluare? - (Primar Nicole Robu)</p>	<p>Vă informăm că în conținutul planului au fost utilizate date oficiale de la autoritățile competente din domeniul protecției mediului, respectându-se pe deplin cerințele prevăzute în HG nr. 257/ 2015 și în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. De asemenea vă menționăm că toate sursele utilizate în realizarea planului de calitate a aerului fie ele Rapoarte privind starea mediului în județul Timiș elaborate și aprobate de către instituțiile abilitate în domeniul protecției mediului, fie din alte planuri, strategii, au fost menționate atât ca note de subsol în tot cuprinsul planului cât și în capitolul Bibliografie.</p>
<p>42. Propunere concretă îmbunătățirea calității aerului 1. Realizarea unei perdele forestiere de protecție, în zona Freidorf prin a) schimbarea juridică a terenurilor înscrise în CF Timișoara cu numărul 438707, 438708 433963 b) inițierea unui proiect de împădurire a zonei</p>	<p>Această propunere a fost analizată de către reprezentanții Direcției de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, urmând a fi transmisă ca propunere, reprezentanților cu factor de decizie din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
<p>indicate</p> <p>2. Declarația pădurii ca zonă de agrement</p>	<p>Direcția de Mediu a demarat procedurile legale în vederea implementării.</p>
Observații Nicolae Bârsan	
<p>43. August 2018 - Alertă – modificări genetice la nou născuți!</p> <p>Prof. Doamna Prof. Univ Dr. Carmen Bunu, medic primar alergolog și doctor în medicină, avertiza deja de mai bine de un an autoritățile publice locale cu privire la modificările genetice ce apar la copii nou născuți la Timișoara, care se nasc cu alergii la ambrozii - o anomalie genetică cauzată de expunerea îndelungată a mamei la polenul emanat de lanțurile de ambrozii de pe străzile și parcurile orașului lăsate în paragină de primăria condusă de Robu.</p>	<p>Conform Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozii, din 05.12.2018, verificarea și identificarea terenurilor infestate cu buruiena ambrozii de pe raza teritorială a unităților administrativ-teritoriale se efectuează de către autoritățile administrației publice locale, prin consilierii agricoli angajați sau persoanele desemnate din cadrul acestora.</p>
<p>44. Ianuarie 2019 – primarul Robu ripostează la știri sumbre legate de poluarea din oraș cauzată de traficul infernal pe care primăria îl generează constant, cu un comunicat prin care zice el că aerul la Timișoara e de nota ZECE – mult mai curat ca la Viena...”potrivit măsurătorilor unui sistem girat de OMS” zicea Robu. Cu un click la pretinsul site al OMS citat de primar am demonstrat că anunțul primarului e o minciună, o manipulare ordinară la adresa oricui înțelege singur ce citește pe internet</p>	<p>Această întrebare vă rugăm să o adresați Direcției Comunicare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.</p> <p>Calitatea aerului în municipiul Timișoara, este monitorizată de stațiile de monitorizare a calității aerului, validarea datelor fiind de competența Agenției pentru Protecția Mediului Timiș.</p>
<p>45. Octombrie 2019- SMOG-ul sufocă Timișoara, deja de câteva zile la rând, iar primarul Robu scoate public din nou minciuna și manipularea cu aerul de nota ZECE din oraș (demonstrată deja mai sus), dar dă dispoziție să fie spălate străzile ” doar în jurul stațiilor de monitorizare” a calității aerului, ca să salveze aparențele. Restul Timișoarei rămâne o cocină cu praf, frunze și animale moarte pe stradă.</p>	<p>În aceeași perioadă, Biroul Local al Stației Meteo Timișoara, a comunicat faptul că se înregistrează o perioadă de calm atmosferic, fără vânt.</p> <p>S-a concluzionat că datorită calmului atmosferic, temperaturile ridicate din aceeași perioadă, nu au favorizat dispersia poluanților în atmosferă, ceea ce determină reamănța acestora la nivelul solului, sursele fiind cumulate ( trafic rutier, incendii vegetație, funcționare centrale termice, activități industriale, etc).</p> <p>Totodată acesta poate fi și un efect al schimbărilor climatice, ce reprezintă una dintre cele mai mari amenințări asupra mediului, și pentru a căror reducere fac eforturi comune toate autoritățile implicate.</p>
<p>46. ”Planul de Calitatea Aerului” se referă doar la PM10 care e componenta cea mai periculoasă din întreg cocktail-ul de otrăvuri cu care e poluat aerul la Timișoara. Acest fapt îl aflăm chiar din titlul și confirmă că ” specialiștii” lui Robu nu au nici un</p>	<p>Conform cu Ordinul nr. 598/2018 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare</p>

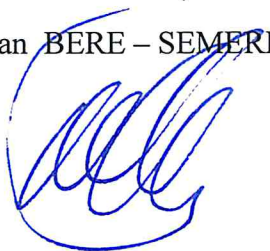
Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
<p>interes să ia măsuri de control al poluării, ci pur și simplu caută să bifeze o căsuță în lanțul birocratic și să mimeze respectarea legii, care-i obligă să asigure un mediu de trai curat și sănătos cetățenilor ce le plătesc salariile nemeritate.</p> <p>Adevăratul pericol pentru sănătate îl reprezintă, de fapt, oxizii de azot și sulf, benzenul, toluenul și alți compuși cancerigeni derivați din arderea motorinei. Particulele (PM-urile) sunt doar cărașul acestor otrăvuri și, cu cât sunt mai mici cu atât sunt mai periculoase și potente. În schimb, PM<sub>2,5</sub> și nano – PM sunt mult mai periculoase, pentru că transportă o cantitate mai mare de noxe și trec de filtrele cu care ne-a înzestrat mama natură, ajungând în plămâni și de acolo în sânge, cauzând Accidente Vasculare Cerebrale (AVC), Boli de inimă și Boli de Plămâni – așa cum arată OMS.</p>	<p>a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, municipiul Timișoara este încadrat în regimul de gestionare I pentru poluantul PM<sub>10</sub> (particule în suspensie cu diametrul mai mic sau egal cu 10 μm), astfel doar pentru acest indicator se întocmește Planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara.</p>
<p>47. Absolut nimic despre defrișările masive din Timișoara ultimilor ani. Planul falsificat de "specialiștii" primăriei nu menționează absolut nimic despre arbori seculari puși la pământ în cel mai dement și ilegal mod posibil de drujbele primăriei. În timp ce Robu se laudă pe Facebook ca a plantat "150 de salcâmi cu floare roz" angajații primăriei recunosc în scris că au defrișat 9.098 de arbori doar până în anul 2016, fapt ce are efecte negative severe asupra calității aerului din oraș. Nimic în plan despre așa ceva ... nici despre frunzele din toamnă ce sunt încă purtate de vânt pe străzi nemăturate de un an. ... nici de veșnicele trotuare sparte și lăsate pradă nămolului – în delirul primarului – nu sunt sursă de poluare.</p>	<p>În ANEXA 1 la metodologie din HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului nu este specificată necesitatea introducerii în planul de calitate a aerului de date privind defrișările/ plantările de arbori care au avut loc la nivelul municipiului Timișoara.</p> <p>Referitor la numărul de arbori defrișați, respectiv 9.098, aceștia însumează nr. total din anii 2012-2016. Defrișările au respectat prevederile legale, parte din acești arbori fiind crescuți spontan, pe diverse terenuri ce au necesitat întrețineri sau amenajări.</p>
<p>48. În ciuda defrișărilor și traficului sufocant, la Timișoara aerul e mai curat ca în 2011. Deși o spun cu gura lor că datele de monitorizare primite de la APM Timiș și pe care se bazează "planul" sunt incomplete și total irelevante, "specialiștii" primarului trag concluzia, că la Timișoara, aerul e mult mai curat decât în anul 2011, când Robu nu era primar. O minciună și manipulare ordinară ce are ca unic scop ascunderea tragicului adevăr, și anume că Timișoara e un oraș crizat de minciună, sufocat de poluare și îmbolnăvit sar chiar omorât de incompetența și</p>	<p>Referitor la observația dumneavoastră vă precizăm că datele de monitorizare a calității aerului în municipiul Timișoara utilizate sunt date oficiale preluate din Rapoartele anuale privind starea mediului în județul Timiș realizate de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș și validate de către ANPM, astfel vă recomandăm comunicarea cu APM Timiș în vederea trasabilității acestor date.</p>

Observații dezbateri publică 05.03.2020	Argumentare
corupția din administrația Robu.	
<p>49. Descoperire halucinantă – sursa poluării sunt... GOSPODINELE.</p> <p>Dacă nu vedeam cu ochii mei aberația, ziceam că cineva face glume macabre, dar nu... prostia și șarlatania ce stau la baza ”planul de calitate a aerului” emanat de primăria lui Robu sunt perfect verificabile. La pagina 68-69 din plan ”specialiștii” primarului susțin că principala sursă de emisii de PM10 în Timișoara sunt, citez: ”Încălzirea rezidențială și prepararea hranei”... a hranei preparate de locuitori într-un oraș ce funcționează 90% cu gaz metan ...! Nu cu lemne, nu cu cărbune, nu cu petrol... cu gaz metan, atenție ...!</p>	<p>Cantitățile de emisii de particule în suspensie PM10 prezentate în tabelul 15 de la paginile 68-69, respectiv emisiile de PM10 raportate pentru activitatea 1.A.4.b.i - Încălzire rezidențială – prepararea hranei din planul de calitate a aerului în aglomerarea Timișoara sunt preluate din Inventarele locale de emisii realizate de către Agenția pentru Protecția Mediului Timiș și validate de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului, astfel aceste date sunt date oficiale.</p> <p>Având în vedere, observația justificată, s-au solicitat date Direcției Generale, privind lungimea și suprafața drumurilor asfaltate în Municipiul Timișoara, aferente anilor 2015,2016,2017. Aceste date au fost transmise consultantului și Agenției pentru Protecția Mediului Timiș, pentru a se putea ține cont de ele la definitivarea planului.</p>

Vă mulțumim pentru colaborare.

**DIRECTOR DIRECȚIA DE MEDIU**

Adrian BERE – SEMEREDI



**ȘEF SERVICIU RMPAM**

Alexandru GHIUȚAI



**CONSILIER**

Camelia Bobei



