



**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

**B-dul Take Ionescu nr.56, 300074, Timișoara;**

**Tel:+40-056-277710; Fax:+40-056-433354**

**Cod unic de înregistrare:RO2490570; C.A.E.N.:4931**

**Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**

## REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

### I. COMPONENTA CONDUCERII REGIEI:

- Director General – dr.ing. Ioan Goia
- Director Tehnic – ing. Marcel Nicola
- Director Tehnologia Informației – ing. Adrian Sârb
- Director Adjunct – sing. Adrian Ionescu
- Contabil Șef – ec. Aneta Văcaru

### II. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

### III. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2008:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2008
1.	Călători transportați, din care:		93.216
	- tramvaie	Mii	49.673
	- troleibuze	călători	14.895
	- autobuze		28.648
2.	Călători transportați, din care:		93.216
	- abonamente	Mii	76.826
	- bilete	călători	16.390
3.	Kilometri parcurși în exploatare, din care:		10.218
	- tramvaie	Mii km	4.060
	- troleibuze		1.802
	- autobuze		4.356
4.	Ore în circulație, din care:		716.759
	- tramvaie	Ore	277.859
	- troleibuze		152.171
	- autobuze		286.729
5.	Parc inventar, din care:		228
	- tramvaie	Buc.	87
	- troleibuze		53
	- autobuze		88
6.	Număr trasee, din care:		34
	- tramvaie	Buc.	11
	- troleibuze		6
	- autobuze		17

7.	Lungimea traseelor, din care:	km	415,38
	- tramvaie		146,02
	- troleibuze		55,86
	- autobuze		213,50
8.	Număr mediu personal	persoane	1.463
9.	Realizări investiții, din care:	Mii lei	81.144
	- surse proprii R.A.T.T.		66.566
	- surse de la bugetul local		14.578

#### IV. OBIECTIVE MAJORE REALIZATE ÎN ANUL 2008:

- Punerea în funcțiune a obiectivului: „Sistem integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la R.A.T.T, cu cele 2 subsisteme:
  - a) Sistemul automat de taxare, ale căror obiective sunt următoarele:
    - 1) Protecția și creșterea încasărilor, prin reducerea fraudei.
    - 2) Îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport.
    - 3) Relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală.
    - 4) Îmbunătățirea procedurilor comerciale interne.
    - 5) Îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.
  - b) Sistemul de monitorizare a vehiculelor, cu următoarele obiective:
    - 1) Eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport.
    - 2) Reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică.
    - 3) Îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație.
    - 4) Îmbunătățirea informării călătorilor în stații.
- Finalizarea și punerea în funcțiune a lucrării: „Amenajare centru vânzare bilete, abonamente la Intrarea Doinei nr.2”.
- Sistem de telecomandă și monitorizare a consumurilor pentru substațiile de redresare.
- Studiul de fezabilitate pentru promovarea obiectivului de investiții: „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale”.
- Achiziționarea a 50 troleibuze SKODA noi.
- S-au întreprins măsuri pentru menținerea și îmbunătățirea Sistemului de management integrat calitate-mediu-sănătate și securitate în muncă, certificat în 2006, menținere confirmată prin auditul de supraveghere desfășurat de organismul de certificare SRAC București.

#### V. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2009:

- Modernizare platformă de garare (căi de acces, ateliere de întreținere autobuze, troleibuze și utilitățile aferente) B-dul Dâmbovița nr. 1-3 și extindere substație de redresare nr. 1.
- Amenajare alveole în stațiile mijloacelor de transport în comun.
- Chioșc vânzare cartele, zona Modern (Intersecția str. S. Bărnuțiu - str. Dorobanților).
- Finalizarea implementării „Sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la RATT.”.
- Executare proiect „Realizarea celui de-al doilea sens de circulație linie de troleibuz pe Bv.Pârvan” ( studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 156/12.06.2001).
- Finalizare proiect linie de troleibuz pe str.Lidia (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 252/27.10.1998).
- Achiziție 30 autobuze articulate noi.