

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

PROCES-VERBAL
PRIVIND
DEZBATEREA PUBLICĂ
DIN 14 MAI 2009

(Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timisoara)

La dezbaterile publice desfășurate în data de 14 mai 2009, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat reprezentanți ai Direcției Fiscale, domnul Adrian Bodo, director al Direcției Fiscale, domnul Adrian Ilin, doamna Carmina Nitescu - șef birou soluționări contestații și metodologie, doamna Mirela Rosoga - consilier juridic Direcția Fiscală, domnul Barbu Liviu – director general S.C. Administrare Domeniul Public S.A, domnul Ursu Ionel-șef serviciu administrare parcare S.C. Administrare Domeniul Public S.A , reprezentanți ai Direcției Comunicare, reprezentanți ai firmelor interesate, reprezentanți ai unor ONG, mass-media locală, cetățeni. La dezbateri au participat circa 23 de persoane. Întâlnirea s-a desfășurat , începând cu ora 18.

Ordinea de zi

1. Proiect de hotărâre privind stabilirea taxelor și impozitelor locale pe anul 2010 în municipiul Timișoara
 2. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 241/11.11.2003, completat prin HCL nr.215/30.05.2006
-

Valeriu Iocsa, Direcția Comunicare: face câteva precizări în ideea desfășurării în condiții optime a dezbaterii și da citire unor puncte din Procedura pentru aplicarea prevederilor Legii 52;
Se dezbate în continuarea punctului 1 de la Ordinea de zi.

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 241/11.11.2003, completat prin HCL nr.215/30.05.2006

Ardeleanu Remus – Asociația foștilor refugiați expulzați din ardealul de Nord: Am făcut o solicitare către domnul primar pentru scutirea beneficiarilor acestor legi de Telpark, așa ca la Cluj, Constanța ,...nu știu dacă a fost introdusă în proiectul de hotărâre .

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A : Am participat la discuții ca operator la ceea ce există în momentul de față în Timișoara. Cererea dumneavoastră a fost satisfăcutăBeneficiarii OG 105 din 99 se eliberează pentru un an abonamente gratiss-a introdus ca un amendament.....

Olaru Petru –Federatia Asociațiilor de Locatari: ca cetățean al Timișoarei știu că trebuie reglementată problema parcarilor .Cred că ar trebui să trecem la un sistem de genul ca banii să fie direcționați spre a se face cât mai multe locuri de parcare .societatea ADP are niște obiective care nu poate să le atingă, din cauza că Timișoara nu are acea centură Nu e corect să cauți loc și să nu găsești ...

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A: problema a plecat de la un fapt legat că s-a lăsat liber sistemul cu abonament. A permis vânzarea abonamentelor fără limite. Noi am propus ca acest număr să fie limitat de numărul CL.

Iar în ce-i privește pe locatari s-a ajuns la forme de abuz, deja semnalateCei care nu au garaj li se eliberează un abonament de locatar.....Cei care au garaje mai ales în centru ... va da un exemplu

din evidentele primariei exista 2260 masini inmatriculate in zona centrala asta e enorm. Toata zona ar trebui ocupata de locatari.

Legat de parcometre noi ne-am gindit la aceasta situatie si incepind de anul viitor, vom instala pe cel putin 30 de strazi din zona centrala, vor fi instalate parcometre dar si stationarea va fi limitata la un anumit numar de ore Rata de schimb pe locul de parcare a crescut de la o ora jumătate in 2005 la 4 ore ceea ce e inadmisibil.

Fiindca oferta spatiului e foarte limitata noi administrind 9125 de locuri, am propus in urma unui studiu sa se infiinteze prin finantari de la bugetul local 6000de locuri absolut nou .

Olaru Petru –Federatia Asociatiilor de Locatari Sta in puterea primariei si a inspectorilor din primarie care ar trebui trimisi la treaba sa spuna ca ti-am concesionat garaj ca sa tii masina ,nu sa faci spatiu comercial din elvorbesc de alea concesionate cu un anumit tarif ca sa pui masina .

Atunci cind s-a propus ca Ministerul finantelor sa-si faca sediu acolo, sa spuna daca ai si teren in jur il faci daca nu, nu.

Cind vine un centru comercial a facut

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A: va spun ca in curind va trebui sa se ia o decizie eroica pot sa spun eu ,si sa se concesioneze la privati care au bani si sa se infiinteze asemenea stabilimente, le spun asa peiorativ.... urbanistiisi doresc inchiderea zonei centrale si va fi un dezastru....

Olaru Petru – Federatia Asociatiilor de Locatari:Nu stiu daca e bine ca acest lucru sa fie privat sau public privat

Barbu Liviu – director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A :va asigur ca daca actioneaza privati in orasele din Romania, s-a dat faliment pe linie. Privatii nu si-au indeplinit obligatiile nu s-a putut avea un control....

Olaru Petru –Federatia Asociatiilor de Locatari: inteleg de la dumneavoastra ca era mai bine sa nu fie licitatie, daca se inchiriaza terenul la privati si daca caietul de sarcini nu se face corect ...o sa ajungem ca acei privati sa ceara pretul cit vor eiParcarea din centru e mai mult goala, poate e pretul prea mare. Nu sunt de acord cu ridicare a masinii, am depasit cu ceva puneti pretul mai mare ...puneti taxa progresiva ,ca n-a fost cu intentiedar nu-mi ridicati masinaAcum si simbata il puneti pina la ora 19.....

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A :Au fost solicitari din partea populatiei va rog sa ma credetiEu nu doresc sa-mi aduc oamenii simbataSpuneti simbata sa nu fie ... poate pe un anumit segment .

Cu ridicarea de masini noi suntem un serviciu ce care-l comanda cele doua politii.....

Carmen Obirsanu-avocat :Conform hotaririi 147 /1992 a carei legalitate s-a cercetat deja de autoritatile competente .S-a stabilit cea se poate ridica un autoturism daca impiedica o activitate legala ...Nu se poate ridica un autoturism.....Am cercetat cind v-ati imbolnavit subitacel cuplu de 3 societati Huropark,au ridicat de la primaria Timisoara 1 miliard de lei,dupa 1998 data infiintarii societatii Huropark. Citi bani a recuperat primaria de la aceasta societate cind a sters-o din tara ?

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A :decizia ridicarii unui autoturism apartine politiei rutiere sau politiei comunitareeste sanctiune complementara.

La nerespectarea regimului telpark nu am ridicat nici o masina.....s-a blocat rotile.....E o masura prevazuta in regulament.....Doamna vreau sa va dezamagesc,anul trecut acel proces verbal a avut finalitatein sarcina societatii nu a mai fost nici un leuSunteti suparata pe ADP ca ati pierdut toate procesele cu noi

Marcovici Dorina : Imi pare rau aceasta sedinta m-a dezamagitCa si timisoreanca am asteptat o dezbatere ca sa vedem ce se poate face pentru acest oras .In afara de piata si tiganieLocuiesc in Badea Cartan si doresc sa puteti lua o masura mai rapida ,nu anul viitor ...

Acolo parcarile sunt blocate...eu nu pot iesi cu masina din casapoarta e blocata .Sa puneti o taxa pe ora !

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A :Problema pietii Badea Cirtan m-a preocupat personalIn parcarile aditionale parcarea si stationarea nu poate depasi o ora .In situatia depasirii de o ora se pot ridica ...pentru ca sesizari ca ale dumneavoastra ...trebuie rezolvate .Dorim si noi sa gasim o solutie pentru ridicarea masinilor care sunt folosite ca spatiu de depozitare

Georgescu Nicolaie –Calea Sagului 51 ap.14 :Cladirea fost comisariat militar nu ne face cinstenu reprezinta centrul orasului. Mi s-a soptit ca e monument istoric ... In curtea aia este spatiula fostul Iprotim ,cu Piata 700 sa darimam ce e de darimat

Andras Iovu – Memorandului 46 ap 3: Nu sunt de acord, dar de luni pina vineri la ora 5.....dar daca face pina la ora 7 si face si simbatae foarte greu vor mai multe amenzi ?
Sa ramina cum a fost.

Dragan – B-dul Revolutie nr 10 : De luni pina vineri 17 e ok, seara nu vad de ce s-ar extinde activitatile.... As vrea sa va intreb dupa 10 ani de activitate daca sunteti multumit?Ce a fost si ce a ajuns telpark? Mie imi pare dezastruos .Ati ramas in faza de japcaNu ati fost in stare in 10 ani desi ati fost impropietariti cu toate strazile din TimisoaraTrebuia cu asemenea impropietarire sa ridicati 5 parcare supraterane sau subterane. De 10 ani, la cite taxe si citi bani ati primit, si dumneavoastra puteti sa faceti niste parcare sa se amortizeze in zeci de ani nu in 5 ani ,nu in 10 ani nu in 20 de aniin 50 de ani. Taxa sa fie la nivelul intretinerii sau putin mai mult, sa nufie taxa de amortizare in 10 aniAsa cum ati mosteniti strazile lasati si dumneavoastra copiilor nostri sa mosteneasca parcarile facute de dumneavoastraInteleg ca nu va ajung banii,ca tot extindeti zonele,orarele,deci administrarea e dezastruoasa

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A : Suntem singurul operator de parcare care face locuri de parcare .Noi in 10 ani de zile am facut 1900 de locuri de parcare noi.Va astept la serviciu si va pun la dispozitie toate hirtiile si va pot spune care au fost plusurile si minusurile.....sunt dator fata de dumneavoastra .Sumele nu au fost atat de mari .Avem obligatie contractuala sa investim intre 80 si 90 % din profitul net.....restul cheltuielilor sunt controlate de primarie si de CL.

Ultimul ban il investesc in parcare in intretinerea lorVrem sa conducem la constructia unei parcare in Piata 700...si dorim un edificiu mixt cu functiune mixta linga stadionul orasului ...Nu sunt suficiente astea ...Dar nu stiti cit costa un loc intr-o parcare subterana ,locurile sunt foarte scumpe

Dragan – B-dul Revolutie nr 10 : Primaria trebuie sa faca o parcare din bugetele ei

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A:Singurele parcare supraterane s-au facut in Cluj ...in RM Vilcea si Bucuresti ... restul au fost bani de la buget....

Doresc sa vina cit mai multi sa vina linga noi sa faca pentru ca este mare nevoie si presiunea dumneavoastra e mareIn 10 ani de procese ,anul trecut am avut 560 de procese ,am pierdut 4,pe vicii de procedura nu pe fond....Toate rezultatele noastre sunt in raportul primariei

Dragan – B-dul Revolutie nr 10 : Juristii dumneavoastra au o activitate execrabila ,nu stiti ce aveti in gradina....cheltuie nejustificat fondurile societatii

Olaru Petru –Federatia Asociatiilor de Locatari :nu cred ca e o solutie sa venim toti la dumneavoastra la birou...Cit din suma aia se duce pentru parcare ?Din cit am platit eu ,cit e pentru operare si cit s-a investit in parcare ? Atunci omul poate sa vada ...80 % se duc pentru operare ,o parte o dati primariei.....si unii cu functii de raspundere ani de zile nu au platit telpark.....nu-i corect....daca ala nu plateste....

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A:De cite ori am fost solicitat am facut rapoarte atat catre primarie cit si ,...publice .Din tot ce se incaseaza intr-un an scazind TVA-ul primaria cistiga din acele venituri 55%.O medie ,anul trecut am facut de 12 miliarde ,acum 2 ani in jur de 30 ce vreti sa va spun mai mult .Deci 12 din 30....Asta inseamna 30 % pe undeva ...Dar problema este sa veniti sa-mi spuneti unde sa mai fac locuri de parcare ? Nu avem loc,va dau exemplu Porumbescu ,Brincoveanu si RomulusTrebuie sa astept ,Romulus 60 de locuriin jur de 200 si ceva de locuri ..sa se....

Olaru Petru –Federatia Asociatiilor de Locatari : Vreau sa va spun ca cetatenii Timisoarei nu sunt multumiti de faptul ca numai 30 % se duc in parcare ,chit ca nu sunteti vinovat o parte din bani o dati la primarie

Andras Iovu : Referitor la parcare care se va face din cite am citit in ziar in 700 eu ma indoiesc .Am o durere cu stilpii care s-au pus ,da un nevazator si da peste ele .Daca ai parcat unde nu e voie eu zic sa o ridice

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A:Ce vizeaza aceste modificari?.....Prelungirea programului ,reglementarea programului in pietele agroalimentare ,mai strict in parcarile cu bariera ,functionare anumite strazi din centru cu functionare limitataVom introduce in zonele apropiate de institutiile publice locuri de parcare absolut gratuite ,pe perioada limitata 30 de minute ...am venit cu amendamentul ca la stationare primele 15 minute sa fie libere ...Am introdus parcare cu parcometre in zona centrala .

Mai onest am incercat sa reglementam partea de abonament de locatar.....

Raport corect intre ora de taxare ,ora de parcare si abonamentul care se plateste .

Controlul am specificat revine consiliului local ...la tarifar

Sanctionarea contravenientilor la sistem.....nu avem solutii cu parchetul .Blocam roata si parchetul ii da NUP,noi raminem cu paguba .

Atenta analiza la gratuitati.....

Dragan – B-dul Revolutie nr 10 : Cum vedeti dumneavoastra aceasta imobilizare a masinilor de vreme ce blocati fara o hotarire judecatoreasca definitiva blocarea dreptului de folosinta al unui bun propriu.....asta e un abuz.sa puneti amenda in impozit si nu cu japca.....procedura nu este buna

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A: Bunul respectiv se afla in zona publica dupa incalcarea repetata a unor dispozitii ale CL...

Carancsi Vasile –Calea Torontalului : Daca aveti in plan si realizarea unei parcare spre venire dinspre Sanicolau inspre centru pe Calea Torontalului ? Se mai poate ingusta trotuarul

Barbu Liviu –director general S.C.Administrare Domeniul Public S.A: Acolo sunt niste caisi,sunt opinii pro si contra.Incercam sa facem pe locul din spatele blocurilor...doar cu contributia primariei Timisoara .Contractul pe care il am eu nu ma lasa sa investesc sume pe spatii care nu sunt concesionateDaca merg la mediu nu mai repet greseala cu 66 milioane am fost amendat ca am taiat un salcim.

Acolo nu mai am in plan sa fac parcare .

Va multumim.

Director Direcția de Comunicare,
Violeta Mihalache

Șef Birou Relații Publice,
Alina Pintilie

Întocmit,
Valeriu Iocsa