

PRIMARIA MUNICIPIULUI TIMISOARA

MINUTA

PRIVIND

**DEZBATEREA PUBLICA DIN 24.03.2016 A STRATEGIEI INTEGRATE  
DE DEZVOLTARE A POLULUI DE CRESTERE TIMISOARA 2015-2020**

La dezbaterea publica desfasurata in data de 24.03.2016 in sala de conferinte din INCUBOXX, au participat reprezentanti ai Directiilor de specialitate din cadrul Primariei Timisoara, mass-media locale, reprezentanti ai unor institutii, cetateni. La intalnire au participat aproximativ 100 de persoane si s-a desfasurat pe parcursul a trei ore, cu incepere de la ora 10.

## ORDINEA DE ZI

### **Strategia Integrata de dezvoltare a Polului de crestere Timisoara 2015-2020**

**Domnul Viceprimar Dan Diaconu** prezinta cateva date sintetice:

Documentul, care vizeaza dezvoltarea Timisoarei pana in 2023, a fost elaborate de Directia de Dezvoltare a P.M.T., in colaborare cu departamentul de geografie al Universitatii de Vest, prin Centrul de Dezvoltare Regionala. Aceasta strategie vizeaza: “cresterea competitivitatii economice, dezvoltarea unei infrastructuri integrate si flexibile, asigurarea unui mediu social intercultural coeziv si dinamic, asigurarea unui habitat ecologic si promovarea unei administratii inteligente, inclusive si transparente.

Chiar daca in noua structura financiara a Uniunii Europene, Polul de Crestere nu mai are aceeasi valoare ca in exercitiul trecut, consideram ca dezvoltarea trebuie s-o facem impreuna, asa ca am continuat pe aceleasi principii”.

**Domnul Marian-Constantin Vasile**, a afirmat urmatoarele:

“Aceasta strategie integrata de dezvoltare nu vizeaza doar programul Operational Regional, ne referim la toate proiectele operationale sectoriale sau regionale, dar si proiectele din venituri proprii. Un astfel de document este foarte important. Sunt 360 de proiecte in diverse stagii, de la idee la proiect tehnic. Ni s-a recomandat sa le introducem pe toate. Stabilim ce este mare si important, ulterior se vor face modificarile necesare.

O prezentare in detaliu a documentului a fost facuta de **prof.univ.dr.Nicolae Popa, de la departamentul de geografie al UVT**, subliniind ca aceasta integreza putine proiecte mari, din doua motive: resursele modeste, potential alocabile, respective restrictiile la finantare europeana

**DL. Nicolae Birsan, reprezentant al Eco Nautic Club**, a precizat ca in municipiul Timisoara exista “trotuare dezastruoase, drumuri cu gropi, piste de biciclete inguste” si a dorit sa afle cum se incadreaza cele mentionate mai sus in strategie. De asemenea, o alta problema este: entitatea privata care genereaza idei, cum este garantata protectia dreptului de proprietate intelectuala?

**DL. Viceprimar Dan Diaconu:** Trotuarele si drumurile, se regasesc intr-un proiect de Plan de mobilitate urbana durabila. Problema pistelor de biciclete este formulata in cel putin doua proiecte, unul de extindere a retelei pe teritoriul municipiului Timisoara si un proiect de extindere la nivelul Polului de crestere. De asemenea, se regasesc si elemente care tin de transportul public pe apa.

In ceea ce priveste garantarea dreptului de proprietate intelectuala, sunt multe proiecte propuse de catre mediul privat, societati, dar si de universitati. In strategie nu exista elemente atat de inovative incat sa nu poata fi expuse public.

**DL. Marian-Constantin Vasile**, a precizat ca pe tema strategiei, s-au facut consultari, s-au trimis mail-uri cu invitatii, strategia a fost pe site in diverse etape. Referitor la proprietatea intelectuala, in perioada 2007-2012, s-a produs un blocaj datorat acestui drept de proprietate intelectuala, care trebuie garantat clar, dar care produce anumite blocaje, de aceea trebuie ca partenerii de comun acord sa participe la dezvoltarea comunitatii noastre

**DL.DAN DIACONU** arata faptul ca portofoliul de proiecte este structurat astfel: titlul de proiect, solicitant, obiectivele proiectului, grad de maturitate, etc. La “solicitant” este institutia care a propus proiectul, existand posibilitatea de a trimite idei de proiect pentru includerea in strategie, cu conditia ca ele sa se incadreze in masurile si programele propuse.

**DL.PETRISOR MORAR** isi exprima dorinta de a face unele consideratii. Arata faptul ca s-a schimbat fundamental structura activitatilor in Timisoara, 38% din veniturile judetului fiind obtinute din comert, doar 25% din industrie. Am devenit un centru cu venit din comert, nu din productie, acest lucru fiind un pericol destul de mare. Considera ca este anormal ca dezvoltari, gen constructia de mall-uri, sa se faca intr-o zona de maxima circulatie in Timisoara. Ar fi necesar ca aceste centre comerciale sa fie aduse in afara orasului, fiindca in 4-5 ani ne vom sufoca in zona centrala. S-a oprit circulatia in zona Cetate, dar nu avem parcarile si modul in care sa ajungem in aceasta zona centrala. In anul 1990, timisorenii au propus sa se faca cinci poduri pentru rezolvarea circulatiei in Timisoara, peste Bega, dar nu s-a facut niciunul.

**DL.DAN DIACONU** arata ca toate proiectele sunt cuprinse si in planul de mobilitate urbana: inele, parcarile, transportul in comun, poduri, pasaje, calea ferata, ca trebuie sa facem specificatii legate si de partea de urbanism.

**DL.POPA NICOLAE** se refera la faptul ca Timisoara evolueaza spre modernitate in primul rand prin servicii cu valoare adaugata. Orasul are traditii de centru comercial, trebuie avut grija sa nu ajunga doar un centru comercial. Nu se poate dezvolta o strategie fara sa culegi idei din oras.

**DL. MARIAN VASILE** doreste sa incurajeze pe toti cei prezenti, daca au fost idei care au fost, din greseala, uitate, ele se vor integra ulterior in strategia de dezvoltare si in anexa cu proiectele respective.

**DL.SORIN CIURARIU** remarca faptul ca fara o formula de organigrama, functionala in timp real, cu capacitate de reactie, planul strategic nu va ramane viu. Daca acest instrument va functiona, planul se va adapta evolutiei, previzibile sau nu, Directia Urbanism fiind prezenta cu o echipa tanara pentru a putea sa-si aduca contributia acolo unde va fi solicitata.

**DL.DIMECA RADU** apreciaza atunci cand exista o gandire strategica pe termen mediu, dar trebuie trecut la o gandire strategica pe termen lung, 2020-2030-2050. A fost propus un proiect, Agora TM 2050, pentru o strategie coerenta pe termen lung, un punct esential fiind si "Timisoara, Capitala Culturala Europeana". Puncteaza trei observatii la "Obiective strategice":

1. Cresterea competitivitatii economice si a capacitatii de inovare pentru incurajarea colaborarii dintre institutii de cercetare locale, universitati si mari investitori. Recomanda sa nu ne ingustam la marii investitori, ci sa ne adresam mediului de afaceri. Exemplu: clusterelor. Incurajarile trebuie sa se faca prin facilitati economice.
  - Consolidarea relatiei dintre invatamant si mediul de afaceri prin facilitarea integrarii pe piata muncii si elaborarea de propuneri de modificari legislative pentru cimentarea acestei consolidari.
2. Incurajarea infiintarii de clustere economice prioritare pentru dezvoltarea sectoriala a industriei si serviciilor si sustinerea celor existente.
  - Incurajarea formarii de uniuni de clustere, locale, regionale.
3. Unde se pot integra solicitarile firmelor de pe platformele industriale, ca sa aiba acces la diferite genuri de utilitati publice?

Dl.Dimeca a promovat modul de dezbatere publica care are loc in cadrul Academiei de Advocacy.

**DL. POPA NICOLAE** isi exprima bucuria pentru genul de interventie anterior si este de acord ca sunt importanti marii investitori care nu sunt neaparat rezultatul fortei economice pe care noi o avem doar intr-o anumita masura. Am acordat o mare atentie clusterelor, o problema de organizare si dezvoltare efective.

**DL.DAN DIACONU** considera, referitor la clustere, ca denumirea masurii poate fi reformulata, dar ceea ce lipseste, din punct de vedere al consistentei, este numarul de proiecte pe aceasta masura.

**DL. ROTARU VIRGIL** se refera la faptul ca cetatenii nu mai pot fi vazuti ca simpli participanti pasivi la actul de educatie si cercetare. Desi Timisoara este cel mai important centru de educatie si cercetare din vestul tarii, din analiza facuta nu se regasesc cuvintele “educatie” si “cercetare”. Important este aspectul integrarii firmelor mici in activitatea de inovare si cercetare alaturi de firmele mari, “open inovation”, precum si aspectele legate de cele patru directii: educatie, industrie, cercetare si cetateni. Administratia trebuie sa sustina participarea cetatenilor la actul de cercetare. Avem sansa sa punem in aplicare doua proiecte, cel educational pentru Timisoara si despre Timisoara, oras cu responsabilitate in domeniul cercetarii, este vorba despre un centru foarte puternic de cercetare in domeniul “stem” sau de centre de cercetare la Universitatea de Medicina sau cel pentru energii regenerabile. Invita la necesitatea introducerii unor comisii dedicate cercetarii si educatiei.

**DL.POPA NICOLAE:** O avizare de dezvoltare nu trebuie sa fie o suma de cuvinte. Cercetarea am subsumat-o inovarii. Educatia am subsumat-o “dezvoltarii inteligente”.

**DL. NICA ALIN** intervine pentru doua aspecte:

1. Cel al politicii pentru acest pol de crestere care ar trebui transformat, crede, intr-o adevarata zona metropolitana. Este necesara o mai mare integrare din punct de vedere al serviciilor publice, al urbanismului si al planificarii strategice.
2. Nu exista o masura care sa se refere explicit la turism. Pentru comuna Dudestii Noi acest lucru este foarte important, chiar daca in cadrul obiectivului 4 s-ar putea gasi anumite elemente pentru integrare si din perspectiva “Timisoara-Capitala Culturala Europeana”, al renovarii centrului istoric al Timisoarei, se poate dezvolta o strategie de turism care sa fie integrata in gandirea strategica a polului de crestere Timisoara 2020. Trebuie sa se puna accent pe cercetare, inovare, pentru ca Timisoara este un pol tehnologic in partea de vest a tarii si in partea de sud-est a Europei. Trebuie stimulat acel parteneriat activ, sub forma de clustere sau sub alte forme asociative, intre administratia publica locala, mediul de afaceri si mediul universitar.

**DL.DAN DIACONU** explica faptul ca, pentru mai multe zone de transport in comun legislatia se modifica si va fi de ajutor, noua lege a transportului public

va regla bine parte de transport public metropolitan. Cel mai important lucru este cel de intarire a structurii ADI –ului si conferirea unei consistente.

**DL. POPA NICOLAE** arata ca unele orase din tara si-au constituit zone metropolitane. Reticenta a venit din parte comunelor. Polii de crestere au fost desemnati prin decret in 2008. Si zona metropolitana si polul de crestere sunt interesante pentru ceea ce inseamna interfata si imagine, exprimarea fiind mai apreciata pentru “zona metropolitana”. Ca sa se foloseasca aceasta expresie, ar trebui facut pasul de la inceput, fiind necesar un spatiu mai larg care sa se includa in arealul de influenta al Timisoarei si Agentia de Dezvoltare Intercomunitara sa-si sporeasca numarul de membrii. Turismul este prins la patrimoniu, dar este nevoie si de proiecte. O strategie cu 30% masuri fara proiecte nu se justifica, iar ele trebuie scoase, nefiind interes in comunitate pentru directia respectiva. Pentru unele masuri au fost concepute idei de proiecte, dar se asteapta sa vina cei care isi pot asuma proiectele respective.

**DL.NICOLAE CONSTANTIN** arata ca in programul 2007-2013, Dumbravita a dezvoltat trei proiecte mari cu Primaria Timisoara. Se solicita sprijinul Timisoarei si pentru comunele si localitatile periurbane. Numarul de locuitori a crescut foarte mult, sunt locuinte noi. Se solicita sprijinul in ceea ce priveste construirea unui camin cultural, a planului de mobilitate, a cailor de acces, Dumbravita sufocandu-se din cauza traficului. Bugetul localitatii este prea mic pentru a face fata problemei canalizarii, a apei.

**DL.DAN DIACONU** concluzioneaza, spunand ca toate problemele ridicate se regasesc ca proiecte in plan si in strategie, inclusiv Padurea Verde este cuprinsa ca proiect.

**DL. POPA NICOLAE** cunoaste zona Dumbravita precum si faptul ca, din punct de vedere tehnic, va urma o capotare a sistemului de canalizare. Propune sa existe o noua conducta strategica, de asemenea si langa centura care sa duca la statia de epurare. Daca se doreste rezidenta sau chiar industrie, canalizarea este esentiala.

**DL. FOLDVARY ATTILA** puncteaza ca, actual, Dumbravita este alimentata din foraje, apa care nu este tratata, nu este dezinfectata, contine foarte mult fier si mangan. Masterplanul de apa si canal al judetului Timis prevede alimentarea Dumbravitei din Timisoara.

**DL.CRISAN TEODOR** a facut un pachet de teme de proiectare propuse domnilor vicepresedinti, unul dintre ele fiind dezafectarea liniei de cale ferata care traverseaza Timisoara, trenurile internationale ar putea sa vina dinspre Buzias si trenurile locale sa se opreasca in prima faza la Gara de Est. Nu va mai fi nevoie, atunci, sa se mai modernizeze pasajul Jiul.

**DL.DAN DIACONU** arata ca, in conformitate cu Masterplanul General de Transporturi, liniile de cale ferata ar urma sa fie dublate, existand o tema de proiectare care prevede inca o linie paralela si deservirea in ambele sensuri.

**DL.BUGARIU DAN** face cateva precizari care pot sa ajute la formarea strategiei de dezvoltare. Sunt doua componente: emotionala si structurala. Componenta de structura se refera la modul in care putem sa sprijinim obiectivele propuse. Elementul care face ca lucrurile sa mearga inainte este emotia, atasamentul pe care il au cetatenii fata de propriul oras. Daca nu se rezolva problema mediului, Timisoara nu va mai fi cunoscuta ca "Orasul florilor", ceea ce va distruge atractivitatea orasului pentru cei care vin si stau si apreciaza calitatea mediului in care locuiesc. Turismul poate sa modifice atasamentul si emotia cetatenilor si a vizitatorilor care pot sa ajunga in oras. In partea de structura sunt cateva elemente pe care intreaga Europa le sprijina: educatia, antreprenoriatul, inovatia, tehnologia. Educatia care sprijina toate domeniile de crestere pe care noi le avem prin strategie, este trecuta sub capitolul social-cultural. Trebuie acordata atentie educatiei care nu este facuta exclusiv de scoala, ea merita sprijinul sectorului privat. Timisoara este foarte mult focusata pe domeniul automotive care va sufoca dezvoltarea abilitatilor tehnice ale absolventilor din IT. Spera ca proiectele sa vina din mediul privat.

**DL.DAN DIACONU** spune ca se va reanaliza partea de educatie, important ar fi de scos in afara oricarei alte masuri, iar despre structura se poate vorbi la nivel ideal. Exista cateva puncte care nu pot fi ocolite, legate de finantare si unde nu exista posibilitate de interventie.

**DL.VLAD CUMPANAS** prezinta doua proiecte importante pentru oras si pentru polul de crestere al Timisoarei. Considera ca nu este benefica scoaterea liniei de cale ferata dintre Timisoara Nord si Timisoara Est. Timisoara are probleme foarte mari cu traficul rutier, aglomerat. Se presupune ca scoaterea liniei ar elibera traficul, dar ar scoate din schema un mod de transport benefic pentru un transport metropolitan care sa lege principalele comune de centrul orasului. Un proiect foarte simplu ar fi cel referitor la dublarea liniei si constructia unor statii pe parcurs, dublarea celor doua zone unde traficul este foarte strangulat in zona pasajului Jiul, zona Popa Sapca, iar traficul ar fi adus la normal. Al doilea aspect este cel de dublare a traficului in zona Giarmata.

**DL.DAN DIACONU** considera ca o solutie este cea a trecerii liniilor in subteran. Exista preocupare pentru transportul metropolitan cu cale ferata care poate deveni o sansa ulterioara.

**SECRETAR,**

**IOAN COJOCARI**