

ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

dezvoltare urbana a Polului de crestere Timisoara'

1 Constantin Vasile

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000044 din 30.03.2016

Cod validare: 9A83E

Corespondență fax

Am preluat de la RADU DIMECA

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 3 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personalObs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CRESTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,

Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.2

mt Secretariat comisii Camelia Crisan  
etariat CL Gavra initiere proiecte, Codruta Orobeti  
Danciu APP Rosenc, Vlad Stanciu Rosenc

o&gt; Sort List...

Dan Diaconu <dan.diaconu@primariatm.ro>,  
Constantin.vasile@yahoo.com>,  
Camelia.Crisan@primariatm.ro>, "CL Pmt  
Popovici,Bogdan" <Camelia.Popovici@primariatm.ro>,  
Alina.Gavra@primariatm.ro>,  
Alina.oroabeti@primariatm.ro>,  
Danciu APP Rosenc <patricia@rosenc.ro>, Vlad  
Stanciu APP Rosenc <vlad.stanciu@rosenc.ro>

o&gt;

sites were prevented from downloading. Show

ata de dezvoltare urbana a Polului  
de crestere Timisoara', din partea clusterelor ROSENC si APP.

În data de 24.03.2016 ora 10:00 a avut loc dezbateră publică privind Strategia Integrată de

Dezvoltare Urbana 2015-2020 a Polului de Crestere Timisoara , <http://www.primariatm.ro/index.php?>[meniul=2&viewCat=2686](#)În cadrul acestui eveniment, dl. Radu Dimeca , in calitate de Consilier Local si Președinte a  
clusterelor ROSENC si APP,a venit cu următoarele propuneri/precizări:1. E de apreciat etapa in care ne aflam dpdv al exercitiului Gandirii  
Strategice pe termen mediu-lung...propun de largit grantele acestei

Gandiri Strategice, la nivel de 2020-2030-2050 , pe baza conceptului Agora TM-2050...

'Cetateni ce gandesc pe termen lung pentru cetatea lor !'

file://C:\Documents and Settings\Corobeti\Local Settings\Temp\notesE97E9E\~web5567... 29.03.2016

Propuneri pentru 'Strategia integrata de dezvoltare urbana a Polului de crestere Timisoara'  
 Radu Dimeca

to:

magdalena.nicoara, Dan Diaconu, Marian Constantin Vasile  
 28.03.2016 14:18

Cc:

"Camelia.Crisan@primariatm.ro", "CL Pmt Secretariat comisii Camelia Crisan  
 Popovici,Bogdan", Alina Gavra pmt secretariat CL Gavra initiere proiecte, Codruta Orobeti  
 Pmt Secret CL, Anca.Mocanu, Patricia Danciu APP Rosenc, Vlad Stanciu Rosenc  
 Hide Details

From: Radu Dimeca <radu@grafoprint.ro> Sort List...

To: magdalena.nicoara@primariatm.ro, Dan Diaconu <dan.diaconu@primariatm.ro>,  
 Marian Constantin Vasile <marianconstantin.vasile@yahoo.com>,

Cc: "Camelia.Crisan@primariatm.ro" <Camelia.Crisan@primariatm.ro>, "CL Pmt  
 Secretariat comisii Camelia Crisan Popovici,Bogdan" <Camelia.Popovici@primariatm.ro>,  
 Alina Gavra pmt secretariat CL Gavra initiere proiecte <Alina.Gavra@primariatm.ro>,  
 Codruta Orobeti Pmt Secret CL <codruta.orobeti@primariatm.ro>,  
 Anca.Mocanu@primariatm.ro, Patricia Danciu APP Rosenc <patricia@rosenc.ro>, Vlad  
 Stanciu Rosenc <vlad.stanciu@rosenc.ro>

Security:

To ensure privacy, images from remote sites were prevented from downloading. Show  
 Images

Catre Directia de Dezvoltare-PMT,

Propuneri pentru 'Strategia integrata de dezvoltare urbana a Polului  
 de crestere Timisoara', din partea clusterelor ROSENC si APP.

În data de 24.03.2016 ora-10:00 a avut loc dezbaterea publica privind Strategia Integrata de  
 Dezvoltare Urbana 2015-2020 a Polului de Crestere Timisoara , [http://www.primariatm.ro/index.php?  
 meniul=2&viewCat=2686](http://www.primariatm.ro/index.php?meniul=2&viewCat=2686) .

În cadrul acestui eveniment, dl. Radu Dimeca , in calitate de Consilier Local si Preşedinte a  
 clusterelor ROSENC si APP ,a venit cu următoarele propuneri/precizări:

1. E de apreciat etapa in care ne aflam dpdv al exercitiului Gandirii  
 Strategice pe termen mediu-lung...propun de largit granitele acestei

Gand iriStr ategice, la nivel de 2020-2030-2050 , pe baza conceptuluiAgora TM-2050...

'Cetateni ce gandesc pe termen lung pentru cetatea lor !'

care un punct central il reprezinta CCE 2021 !! (si de focalizat pe Capitala Culturala Europeana 2021, in urmatoarele 6 luni !!... tinand cont de realul impact economic al acestui proiect ).

2. La nivel de Obiective Strategice vreau sa punctez 3 obs la Obiectivul I/Cresterea Competivitatii Economice si a capacitatii de inovare...la zona de Masuri si anume:

2.1. La Masura 1.2./ Incurajarea colaborarii dintre institutiile de cercetare locale, universitati si marii investitori...

2.1.1. Incurajarea prin facilitati economice

2.1.2. ...si in loc de marii investitori, de trecut...mediul de afaceri !

2.2. La Masura 1.3/ Consolidarea relatiei dintre invatamant si mediul de afaceri prin facilitarea integrarii pe piata muncii...de adaugat...si elaborarea de propuneri de modificari legislative pt 'cimentarea' consolidarii...

2.3. La Masura 2.1 Incurajarea infiintarii de clustere economice prioritare pt dezvoltarea sectoriala a industriei si serviciilor...

2.3.1. ...si sustinere a celor existente...

2.3.2. ...si incurajarea formarii de ...Uniuni de Clustere locale/regionale.

3. Anterior, ROSENC, în parteneriat cu CCIAT, ADETIM, PMT, Climate-KIC – Panon Pro Innovation, a venit cu următoarea propunere:

Înființarea unui **Centru de excelență pentru susținerea afacerilor, inovare și schimbări climatice**, care să îndeplinească multiple funcțiuni, astfel:

- „one stop shop” pentru investitori de capital
- furnizarea unui pachet de servicii dedicat susținerii și dezvoltării sectorului IMM
- localizarea unor organizații/instituții/clustere/agenții de promovare și dezvoltare, specializate sau birouri de reprezentare ale acestora specializate pe susținerea și dezvoltarea sectorului de afaceri
- facilități de incubare, hosting, laboratoare cu echipări și dotări specifice domeniilor de interes pentru stimularea și susținerea CDI



P.S. Rog colegile de la secretariat sa depuna materialul si la registratura.

Sent by GRAFOPRINT mail server.

zbateră publică)

ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000039 din 30.03.2016

Cod validare: 9A822

Correspondență fax

Am preluat de la GABRIEL TUSINEAN

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 4 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

odruta.orobeti@primariatm.ro>

o.com>

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana Dinu

actuala versiune a documentului

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)

Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

2015-2020 a Polului de Creștere Timisoara".

Cod FO - 24 - 01, ver.

Observații pentru SIDU 2015-2020(în dezbatere publică)

Gabriel

to:

codruta.oro beti@primariatm.ro

24.03.2016 11:22

Hide Details

From: Gabriel <gmtro@yahoo.com>

To: "codruta.oro beti@primariatm.ro" <codruta.oro beti@primariatm.ro> ,

Please respond to Gabriel <gmtro@yahoo.com>

1 Attachment



Observatii\_SID\_3.pdf

Bună ziua,

Vă trimit atașat o listă de observații legate de actuala versiune a documentului

**„Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana 2015-2020 a Polului de Crestere Timisoara”.**

mulțumesc,

Gabriel Tușinean

Observații legate de proiectul

Strategia Integrata de Dezvoltare 2014-2020 a polului de crestere Timisoara

**I.** Obiectivele strategice propuse nu pare să țină cont de realitățile zonei. E ciudat că într-o zonă cu șomaj de 1,2% (*probabil cifră record la nivelul UE*) obiectivul strategic numărul unu să fie **“Cresterea competitivității economice și a capacității de inovare prin specializare inteligentă”** și nu cel de infrastructură **“Dezvoltarea unei infrastructuri integrate, complexe și flexibile, și a unui sistem inteligent de management al traficului, în vederea creșterii accesibilității și mobilității”** unde suntem deficitari!

**II.** Documentul per ansamblu, creează impresia unei lipse cronice de **date actualizate**. Singurele informații la zi, apar în mod sistematic abia din capitolul 4. Ironic, la cum e conceput capitolul 4, primele 3 capitole devin doar o colecție de date învechite, ridicând o întrebare despre justetea prezenței acestor capitole în acest format, în document.

**III.** Prezentarea datelor în document, ridică probleme mari de **incoerența**. Punctual se inserează date actualizate, fără a se corela cu restul paragrafului. Intrucât informațiile din cele 3 capitole, și nu numai, sunt folosite în analiza SWOT incoerențele afectează calitatea analizei SWOT

**IV.** Se folosesc informații despre fie despre proiecte **încheiate**, fie despre proiecte **abandonate**, fie despre proiecte declarate ca **nefezabile**

**V.** Nu se observă **corelarea** cu alte documente de strategie ale primăriei – Nu există corelare cu strategia Culturală, cu Planul de Mobilitate Urbană, etc

**VI.** Informații de la celelalte primării din Polul de Creștere Timișoara sunt **minimale**. Principal sunt doar date statistice vechi, fără prea multe proiecte evidențiate

**VII.** Refacerea datelor legate de suprafața verde m<sup>2</sup> per locuitor. Obținerea suprafeței “din pix” înlătură efectul intenționat de normele europene și încurajează haosul în domeniu – defrisări, specii neacclimatizate, etc . – exact opusul ideii de planificare/strategie

**VIII.** **minore** - Probleme de formulare corelat cu tematica în discuție: în document apar formulări ce nu au legătură cu explicațiile, datele prezentate sau problemele enumerate;

### Exemple de date inechitate :

- Studiul „Smart Cities, Ranking of European Medium-Sized Cities”, studiu elaborat de un consorțiu format din Centre of Regional Science (SRF) – Viena University of Technology, Department of Geography-University Ljubljana, Research Institute for Housing, Urban and Mobility Studies (OTB)-Delft University of Technology, octombrie 2007,
- Informațiile legate direct sau indirect de investițiile în infrastructură
  - Autostrada A1, este în prezent în construcție. Sectorul de autostradă Timișoara – Arad a fost dat în folosință în cursul anului 2012, iar sectoarele Timișoara – Lugoj, Nădlac – Arad și Lugoj – Deva – Sibiu sunt în faza de construcție !?
  - cifrele de valori de trafic sunt din 2010-2011 !?
  - cifre cu privire la nr de străzi asfaltate/neasfaltate din 2012 !?
  - proiecte de investiții ale Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara din 2012 !?
- Informațiile legate de proiectele europene sunt din 2012
- Informațiile despre Aquatim, COLTERM, Aeroportul Timișoara
- Informațiile pe zona de mediu, zona socială, spații de locuit și la cultură,
- Informațiile legate de medicină, telecomunicații, date financiare, bugete
- Cifrele legate de evidența populației

### Exemple de incoerente

A. "VISION TIMISOARA 2030 ..." Pentru atingerea acestor obiective sunt necesare mai multe măsuri și proiecte care, pe de o parte să asigure o mai bună interconectare a sistemului feroviar cu celelalte moduri de transport, iar pe de altă parte, modernizarea amplă a infrastructurilor de transport feroviar:

- ridicarea liniilor de cale ferată din Timișoara pe estacadă;
- realizarea centurii feroviare pe zona de nord a municipiului Timișoara;

VS

Un proiect important cuprins în noul Plan urbanistic general al municipiului Timișoara se referă la realizarea unei conexiuni directe între Gara de Nord și Aeroportul Internațional „Traian Vuia” prin ducerea în subteran a căii ferate care traversează orașul și punerea în circulație a unui tren metropolitan care să preia fluxul de pasageri între cei doi poli de atracție ai orașului

B. Un punct de interes major în dezvoltarea transportului public va fi transportul ecologic cu un accent deosebit pe introducerea autobuzelor electrice și continuarea modernizării tramvaielor și troleibuzelor. Nu apare în analiza SWAT nici în alte strategii de dezvoltare a orașului (ex. PMUD).

C. Lărgirea pasajelor denivelate cu calea ferată, ca soluție pe termen mediu ; introducerea în subteran a căii ferate, dintre Gara de Est și Gara de Nord, ca soluție de durată ; construirea de noi poduri peste canalul Bega (ori subtraversări).

Introducerea căii ferate în subteran a fost catalogată ca NEFEZABILĂ pe termen scurt! (conform PMUD) – care ar fi relevanța prezenței acestei propuneri într-o strategie pe termen scurt(2020)? În plus soluția e divergentă cu SWAT

### Exemple de proiecte inactive/abandonate-

- COLTERM – proiectul cu valorificarea energetică
- Aquaparcul din Dudeștii Noi
- Call Centerul PMT, kiosk.connect, transmisia on-line

### Exemple de probleme de formulare

- O parte din liniile secundare, **nerentabile** au fost închiriate de către operatorul privat SC Regiotrans SRL Braşov, pentru transportul suburban. Dincolo de acurateţea informaţiilor, criteriul economic e irelevant aici, **nerentabil** la CFR poate fi foarte rentabil la Regiotrans sau alt operator privat
- Această concentrare de drumuri în municipiul Timişoara şi în zona Polului de creştere nu are numai efecte benefice prin legăturile pe care le asigură, ci generează şi numeroase efecte negative. : Nu concentrarea de drumuri e problema, ci incoerenţa în planificarea şi gestionarea lor, conform şi explicaţiilor ce urmează
- **Disfuncţionalităţile** la nivelul reţelei feroviare....[prin] lipsa unei legături a reţelei feroviare cu Aeroportul Internaţional Timişoara; Legătura cu Aeroportul nu e o disfuncţionalitate curentă, dar poate fi un beneficiu pentru viitor. "Sistemul" funcţionează acum în parametrii acceptabili şi fără legătura asta
- **La ora actuală**, Timişoara implementează un sistem de reglare a intensităţii luminii printr-un program pilot pe Bd. Republicii care are în vedere reducerea intensităţii luminii cu 30% pe timpul nopţii, între orele 01:00... "La ora actuală" e o formulare prea generală pentru a fi localizată în timp

Evaluarea suprafeţei verzi a oraşului "din pix" vs normele europene:

Suprafaţa de spaţii verzi a municipiului Timişoara în 2013 este de 477,51 ha inclusiv Perdeaua Forestieră de protecţie în suprafaţă de 26 ha ale Primăriei Municipiului Timişoara (18 ha amplasate în partea de NV, între Calea Torontalului şi strada Ovidiu Balea şi 8 ha în zona Ciarda Roşie) şi 7 ha ale Universităţii de Ştiinţe Agricole şi Medicină Veterinară a Banatului, la care se adaugă cele 722 ha ale Pădurii Verzi (din care în proprietatea municipiului Timişoara 50,70 ha), **ceea ce înseamnă 37,57 mp/locuitor**, calculată la o populaţie de 319.279 locuitori, peste normele Uniunii Europene (26 mp/loc.).



ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

EZVOLTARE URBANĂ 2015-2020 - solutie  
Timișoara, CFR SA, CLT si CJT

25.03.2016 12:22

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000040 din 30.03.2016

Cod validare: 9A826

Correspondență fax

Am preluat de la CIPRIAN SCUTCA

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 3 fișe

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA


Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)

Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.



dere\_linie\_CFR\_exterior\_Timisoara\_Nord.png

intrunirea ce a avut loc ieri pe  
ntiei dvs o posibila o solutie  
rin dublarea liniilor in oras.  
ntru reabilitarea liniei CFR intre  
o ruta noua, alternativa la  
Aeroport (tronson deja folosit,  
pus in conservare momentatn) dupa  
ta- Giramata Vii- Giarmata ce duce  
noua CF, editata pe harta atasata  
il (Cerneteaz - Covaci- Sanandrei  
din Timisoara facuta Gara Centrala  
calaori, la nevoie si de marfa,  
ra de Nord, in special in prima  
si pentru calatori, astfel s-ar  
e Aeroport prin Remetea, si  
u directia spre Nord, prin  
rificata, dar care sa continue  
anandrei. Astfel legam Lipova, pe

linie neelectrificata de Aeroport, la fel se leaga direct Aeroputul  
Traian Vuia de Timisoara prin 2 variante alternative, cea albastra si  
cea galbena, de asemenea se leaga ruta CF dinspre Caransebes de  
Aeroport.

Județul Timis are cea mai densa retea de cai ferate din tara, sigur  
aflata intr-o stare destul de proasta, si ar necesita investitii pentru  
a o reabilita si a lega Timisoara cu cai ferate pentru transport  
persoane/naveta dar si ptr transport marfa cu toate colturile  
judetului.

Incurajarea traficului pe cale ferata se poate face cel putin la  
nivel judetean, ptr ca la nivel de tara, cred ca e un pic abandonat, si  
astfel traficul rutier nu va mai sufoca orasul aducand in oras  
navestisti cu masina ci prin intermediul trenului. Se poate lua exemplul  
Frantei care la nivel de regiune isi gestioneza separata infrastructura  
de cai ferate si este folosita de foarte multe persoane si companii. Si  
de aceea e buna regionalizarea, pentru a adapta solutii specifice  
regiunii din care faci parte si a oferi alternative viabile acelei  
regiuni.

In ceea ce priveste linia CF din oras, avand in vedere sa pasajele CF  
sunt fezabile pentru a se largi, deja sunt in plan cele de la Jiul si  
Popa Sapca, sa speram ca se si fac intr-un an sau maxim 2 dar doar intre  
Gara de Nord si pana inainte de Gara de Est, restul tronsonului e cu  
treceeri la nivel de cale ferata blocand orasul. Aici se poate incerca un  
studiu pentru ridicarea pe estacada pe ruta Padurea verde pana la Gara  
de Est si sa coboare la nivel cu solul, dupa Padurea Verde. De asemenea  
pasjul de la Solventul ar fi trebuit inceput inainte de largirea  
pasajelor Jiul si Popa Sapca, dar nici dupa nu e tarziu, dar sa se face



**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015-2020 - solutie de agreat cu Aeroport Train Vuia Timisoara, CFR SA, CLT si CJT**  
ciprian.scutca to: codruta.orobetii

25.03.2016 12:22

2 attachments



bulca\_Timisoara\_Sud\_tren\_sau\_tramvai\_usor.png extindere\_linie\_CFR\_exterior\_Timisoara\_Nord.png

Buna ziua,

Din pacate nu am reusit sa ajung la intrunirea ce a avut loc ieri pe aceasta tema, dar as dori sa supun atentiei dvs o posibila o solutie pentru ceea ce doreste CFRul sa faca prin dublarea liniilor in oras. Cred ca mai oportuna ar fi legatura pentru reabilitarea liniei CFR intre Arad si Caransebes este sa foloseasca o ruta noua, alternativa la intrarea in oras si anume Remetea Mare- Aeroport (tronson deja folosit, cred in scop miliar dar si comercial, pus in conservare momentan) dupa care sa ajunga in lina CF neelectrificata- Garamata Vii- Giarmata ce duce spre Lipova, apoi sa continue cu linie noua CF, editata pe harta atasata cu roz sau cu albastru ca traseu posibil (Cerneteaz - Covaci- Sanandrei sau Cerneteaz-Sanandrei). Gara de Nord din Timisoara facuta Gara Centrala si amenajata in special ptr trafic de calatori, la nevoie si de marfa, iar la Sanandrei sa se mute de fapt Gara de Nord, in special in prima faza pentru transportul de marfa, dar si pentru calatori, astfel s-ar crea o bucla, care sa lege Timisoara de Aeroport prin Remetea, si automat si parcul logistic regional, cu directia spre Nord, prin Giarmata-Lipova, linie ferata neelectrificata, dar care sa continue spre Arad, prin Cerneteaz, Covaci si Sanandrei. Astfel legam Lipova, pe linie neelectrificata de Aeroport, la fel se leaga direct Aeroportul Traian Vuia de Timisoara prin 2 variante alternative, cea albastra si cea galbena, de asemenea se leaga ruta CF dinspre Caransebes de Aeroport.

Judetul Timis are cea mai densa retea de cai ferate din tara, sigur aflata intr-o stare destul de proasta, si ar necesita investitii pentru a o reabilita si a lega Timisoara cu cai ferate pentru transport persoane/naveta dar si ptr transport marfa cu toate colturile judetului.

Incurajarea traficului pe cale ferata se poate face cel putin la nivel judetean, ptr ca la nivel de tara, cred ca e un pic abandonat, si astfel traficul rutier nu va mai sufoca orasul aducand in oras navestisti cu masina ci prin intermediul trenului. Se poate lua exemplul Frantei care la nivel de regiune isi gestioneza separata infrastructura de cai ferate si este folosita de foarte multe persoane si companii. Si de aceea e buna regionalizarea, pentru a adapta solutii specifice regiunii din care faci parte si a oferi alternative viabile acelei regiuni.

In ceea ce priveste linia CF din oras, avand in vedere sa pasajele CF sunt fezabile pentru a se largi, deja sunt in plan cele de la Jiul si Popa Sapca, sa speram ca se si fac intr-un an sau maxim 2 dar doar intre Gara de Nord si pana inainte de Gara de Est, restul tronsonului e cu treceri la nivel de cale ferata blocand orasul. Aici se poate incerca un studiu pentru ridicarea pe estacada pe ruta Padurea verde pana la Gara de Est si sa coboare la nivel cu solul, dupa Padurea Verde. De asemenea pasjul de la Solventul ar fi trebuit inceput inainte de largirea pasajelor Jiul si Popa Sapca, dar nici dupa nu e tarziu, dar sa se face

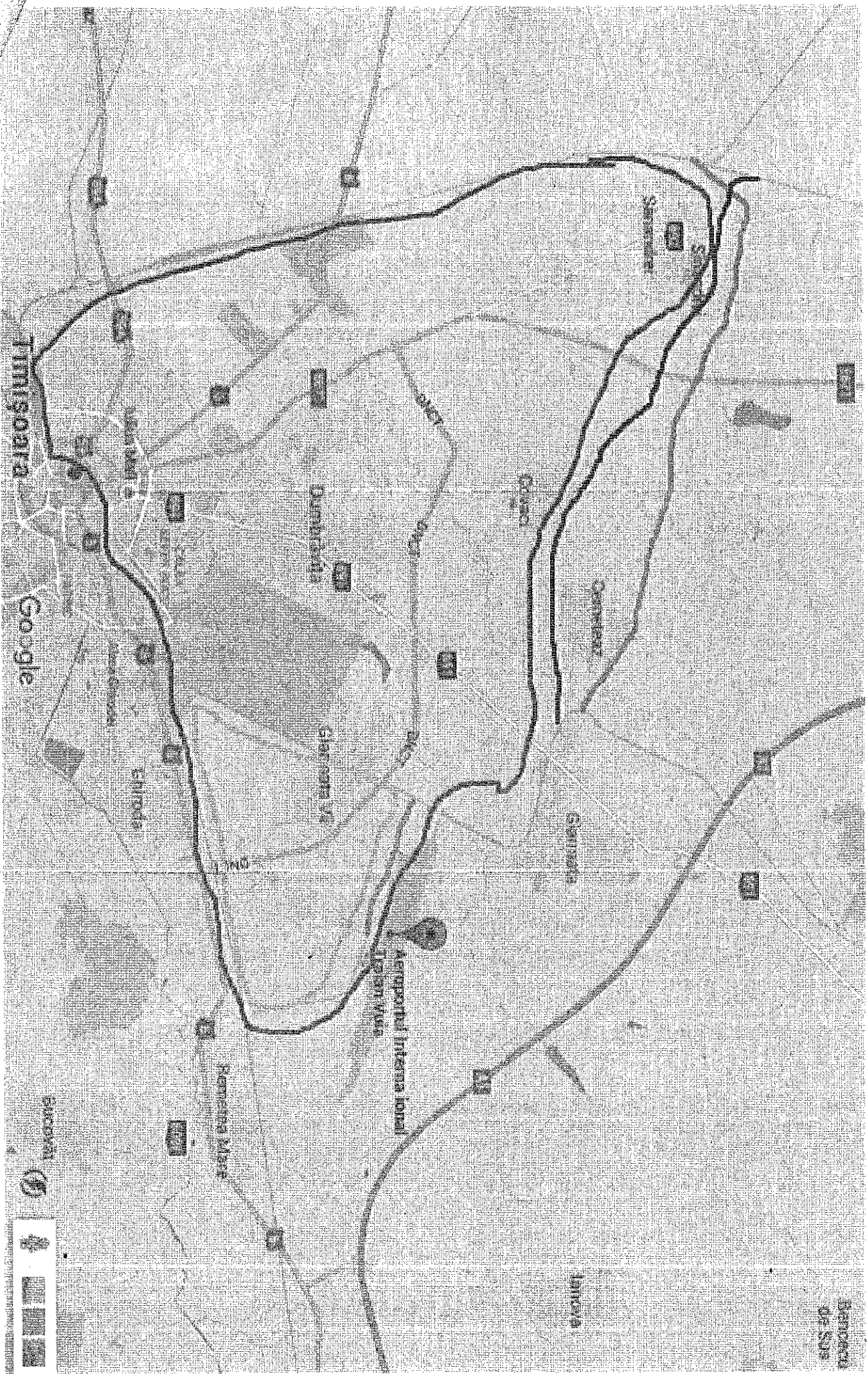
ptr ca e obligatoriu pentru fluidizarea traficului.  
Am atasat si o imagine cu privire la tronsonul CF din partea de SUD a orasului ce poate fi parte din Centura Feroviara a orasului, desi nu cred ca e prins in vreun master plan de transport din pacate, cred ca aici s-a gresit, si doar Bucurestiul are aceasta centura feroviara trecuta in master plan...poate se mai pot face adaptari pentru ca ar fi o solutie pentru traficul ce sa lege zonele rezidentiale ce se dezvoltă in comunele periurbane ale Timisoarei atat in Nord cat si in Sud conectandu-l cu zone comerciale(Timisoara Shopping City) si zone in care exista birouri sau platforme industriale(Calea Buziasului-Ciarda-Continental si altii din zona)  
Trebuie incurajat transportul cu mijloace de transport in comun, tramvai, firobuz, autobuz, tren usor/tramvai usor, bicicleta si mersul pe jos.Transportul cu masini, nu e fezabil pe termen lung, si ineficient, poluant si poate sa dea peste cap toata circulatia urbei cum deja se intampla.

Mai am si alte idei/posibile solutii, astept dezbateri pe PMUD, sper sa fie anuntata din timp si in media altfel e greu sa adunati opinii de la cetateni.

Numai bine,  
Ciprian

Asociatia Pro Timisoara  
+40744679946--

This mail was scanned by BitDefender  
For more information please visit <http://www.bitdefender.com/>



TIMISOARA

Google

Aeroport Internațional  
Iași Vile

Bucuresti



Bucuresti

Iasi

Timisoara -&gt; o prostie

ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000041 din 30.03.2016

Cod validare: 9A82A

Correspondență fax

Am preluat de la CLAUDIU MAXIM

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personalObs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CRESTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana DinuPuteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver

@yahoo.com&gt;

druta.orobeti@primariatm.ro&gt;,

h\_claudiu22@yahoo.com&gt;

posibil in loc de bulevard sa fie doar zona pietonala  
ferata...va fi praf orasul...daca tot se folosesc bani

parte orașul în două și îl face foarte greu de  
îngroparea liniilor în subteran, este... nici la un  
truirea unei gări noi, care oricum este în proiect  
ai înspre vest, în zona Solventul, pe unde trece  
erge direct spre Arad. Ea va permite ca tramvaiul  
le un pod, o subtraversare, acest bulevard ar  
i ar fi un bulevard care să străbată orașul. Sunt  
că prin Buziaș și cele locale să rămână în Gata de  
să vină în paralel cu centura de sud. Exproprierile

se pot face deodată, toată lucrarea se poate face deodată cu centura de sud, adică nu implică  
exasperant de foarte multe costuri în plus. Singura cheltuială mare pe acest traseu ar fi pentru  
relocarea Gării de Nord”.

O zi buna!

Claudiu Maxim



CFR vrea dublarea liniei de cale ferata in Timisoara -> o prostie  
maxim claudiu

to:

codruta.orobeti@primariatm.ro

25.03.2016 16:50

Hide Details

From: maxim claudiu <maxim\_claudiu22@yahoo.com>

To: "codruta.orobeti@primariatm.ro" <codruta.orobeti@primariatm.ro>,

Please respond to maxim claudiu <maxim\_claudiu22@yahoo.com>

Buna ziua,

Ideea Domnului Crisan este minunata, dar daca ar fi posibil in loc de bulevard sa fie doar zona pietonala ar intrece orice asteptare. In nici un caz linii de cale ferata...va fi praf orasul...daca tot se folosesc bani europeni...sa fie folositi cu cap.

„Am propus dezafectarea întregii linii care desparte oraşul în două şi îl face foarte greu de traversat. Este o soluţie mult mai ieftină decât îngroparea liniilor în subteran, este... nici la un sfert din valoarea celuilalt. Ar presupune construirea unei gări noi, care oricum este în proiect să se facă... o gară nouă, care să se facă mult mai înspre vest, în zona Solventul, pe unde trece actuala linie care vine de la Podul Mодоş şi merge direct spre Arad. Ea va permite ca tramvaiul 9 să facă legătura cu tramvaiul 5. Ar fi nevoie de un pod, o subtraversare, acest bulevard ar trece chiar prin faţa gării. În locul actualei linii ar fi un bulevard care să străbată oraşul. Sunt două variante: trenurile internaţionale să treacă prin Buziaş şi cele locale să rămână în Gata de Est. Într-un viitor, sper nu foarte îndepărtat, să vină în paralel cu centura de sud. Exproprierea se pot face deodată, toată lucrarea se poate face deodată cu centura de sud, adică nu implică exasperant de foarte multe costuri în plus. Singura cheltuială mare pe acest traseu ar fi pentru relocarea Gării de Nord”.

O zi buna!

Claudiu Maxim

ROMÂNIA

Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

25.03.2016 14:08

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000042 din 30.03.2016

Cod validare: 9A82E

Correspondență fax

Am preluat de la DEMIS DIACONESCU

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

Timisoara referitor la fluidizarea

a soselei care leaga Dumbravita de  
ar fi legarea soselei de centura direct  
te localitati.

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana Dinu



Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)  
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver



Proiecte pentru Timisoara  
Demis Diaconescu to: codruta.orobetii

25.03.2016 14:08

Buna ziua,

Am si eu o propunere de proiect pentru Timisoara referitor la fluidizarea traficului catre autostrada.

Am inteles ca se discuta despre largirea soselei care leaga Dumbravita de autostrada, cred ca o solutie mai buna ar fi legarea soselei de centura direct de autostrada evitand trecerea prin alte localitati.

Va multumesc,  
Demis Diaconescu



ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000043 din 30.03.2016

Cod validare: 9A83A

Correspondență fax

Am preluat de la APATEANU ANDREI

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 1 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)  
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.2

mail.com>

egatură cu autostrada A1 mai rapidă. Pe scurt:

jele și zonele de manevră CFR = câștigăm mult spațiu  
țătuește întregul oraș = câștigăm un traseu liber pentru  
ca, rezolvăm penetrația Bogdanestilor prin triaj. D.  
sti un terminal de interconectare tramvai-autobuz-taxi +

cu linie de tramvai pe mijloc, două benzi de circulație  
pe piloni pe toată distanța pe care traversează orasul (6  
ână la A1. Pentru acest drum este nevoie de o fâșie de  
ale de traversare ale noului drum rapid peste arterele  
pe drumul rapid pe aceste artere. D. Linia de tramvai  
ul localității Ghiroda (apropiată de centrul intermodal  
de care vorbeam mai sus. La aceasta linie ar putea fi  
pres va face legătura mult dorită de timișorenii între

im expus eu aici, dar poate merită considerate și



Apateanu Andrei

to:

codruta.orobeti

28.03.2016 12:32

Hide Details

From: Apateanu Andrei <archace69@gmail.com>

To: codruta.orobeti@primariatm.ro,

Buna ziua,

O variantă de fluidizare a traficului în orașul nostru și de o legătură cu autostrada A1 mai rapidă. Pe scurt:

Pasul 1. A. Scoatem gările N și E din oraș. B. Eliminăm triajele și zonele de manevră CFR = câștigăm mult spațiu pentru dezvoltare urbană. C. Eliminăm traseul actual care gâtuiește întregul oraș = câștigăm un traseu liber pentru pasul următor, nu mai investim în pasajele Jiul și Popa Sapca, rezolvăm penetratia Bogdanestilor prin triaj. D. Păstrăm clădirea gării și o refuncționalizăm pentru a adăposti un terminal de interconectare tramvai-autobuz-taxi + eventual zone comerciale

Pasul 2. A. În locul traseului actual construim un drum rapid, cu linie de tramvai pe mijloc, două benzi de circulație rutieră pe sens + bandă de serviciu. B. Drumul va fi ridicat pe piloni pe toată distanța pe care traversează orașul (6 km), apoi va coborâ la nivelul solului pentru restul distanței până la A1. Pentru acest drum este nevoie de o fâșie de aproximativ 26-30 m lățime în zona suspendată. C. În punctele de traversare ale noului drum rapid peste arterele radiale ale orașului realizăm puncte de urcare și coborâre de pe drumul rapid pe aceste artere. D. Linia de tramvai va face legătura între noua gară, poziționată undeva în nordul localității Gihroda (apropiata de centrul intermodal Remetea) și vechea gară devenită centru de interconectare de care vorbeam mai sus. La aceasta linie ar putea fi conectat și sistemul de linii de tramvai existent. E. Drumul expres va face legătura mult dorită de timișoreni între cartierele orașului și autostrada A1.

Bineînțeles că problemele nu sunt atât de simple precum le-am expus eu aici, dar poate merită considerate și studiate puțin mai detaliat.

ROMÂNIA  
Județul Timiș

Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000045 din 30.03.2016

Cod validare: 9A842

Correspondență fax

Am preluat de la BOGDAN GULEA

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 2 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,

Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)  
Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul  
Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

po.com>

druta.orobeti@primariatm.ro>,

gulea@yahoo.com>

Cod FO - 24 - 01, ver. 23

cu tema „Strategia integrată de dezvoltare urbană a  
tămăna trecută.

nord (acces autostrada)  
ambuteiajelor prin aplicare principiului "unda verde"

sirea spre Cenad, ultima legatura existenta fiind acum pe  
nstruite si care nu este practicabila in cazul unui trafic mai

Calea Aradului si Calea Torontalului in drumuri cu sens  
ele de legatura intre sensul giratoriu de la Selgros si

intersectia dintre Calea Torontalului si Str. Grigore Alexandrescu.

Avantajele bulevardelor cu sens unic nou create ar fi:

- implementarea sistemului "unda verde" pentru circulatia autovehiculelor pe fiecare sens de mers
- asigurarea unei benzi destinate mijloacelor de transport in comun
- asigurarea pistelor de biciclete in afara trotoarelor
- asigurarea unui numar suplimentar de benzi pentru circulatia masinilor
- asigurarea unor zone de preselectie la iesirea si intrarea pe aceste bulevarde de pe strazile laterale, fara a bloca traficul din cauza cedarii de prioritate
- simplificarea intersectiei din Piata Consiliu Europei ce urmeaza a fi realizata in cadrul proiectului Open Ville de la Mall.

Aceasta solutie ar permite gestionarea eficienta a traficului intre inelul central (Piata Marasti) si viitoarea cale de acces pe autostrada de la Sanandrei.

Pentru o mai buna exemplificare a mesajului am atasat si o imagine cu rol descriptiv.

O zi placuta,  
Bogdan Gulea

Propunere idee dezvoltare urbana

bogdan gulea

to:

codruta.orobeti@primariatm.ro

28.03.2016 19:09

Hide Details

From: bogdan gulea <bogdangulea@yahoo.com>

To: "codruta.orobeti@primariatm.ro" <codruta.orobeti@primariatm.ro>,

Please respond to bogdan gulea <bogdangulea@yahoo.com>

1 Attachment



sens\_unic.jpg

Buna ziua,

Va retin atentia cu o propunere ce vine in urma dezbaterii cu tema „Strategia integrată de dezvoltare urbană a Polului de Creștere-Timișoara-2015-2020” desfasurata saptamana trecuta.

Aceasta propunere are ca scop:

- fluidizarea traficului pe directia de acces centru - iesire nord (acces autostrada)
- reducerea timpului de asteptare la semafor si evitarea ambuteiajelor prin aplicare principiului "unda verde" pe fiecare din cele doua bulevarde
- asigurarea unei conexiuni noi intre Calea Aradului si iesirea spre Cenad, ultima legatura existenta fiind acum pe un drum de cartier, ingust, din apropierea blocurilor noi construite si care nu este practicabila in cazul unui trafic mai intens.

Propunerea consta in transformarea celor doua bulevarde Calea Aradului si Calea Torontalului in drumuri cu sens unic, unul de dus si celalalt de intors si realizarea unei bretele de legatura intre sensul giratoriu de la Selgros si intersectia dintre Calea Torontalului si Str. Grigore Alexandrescu.

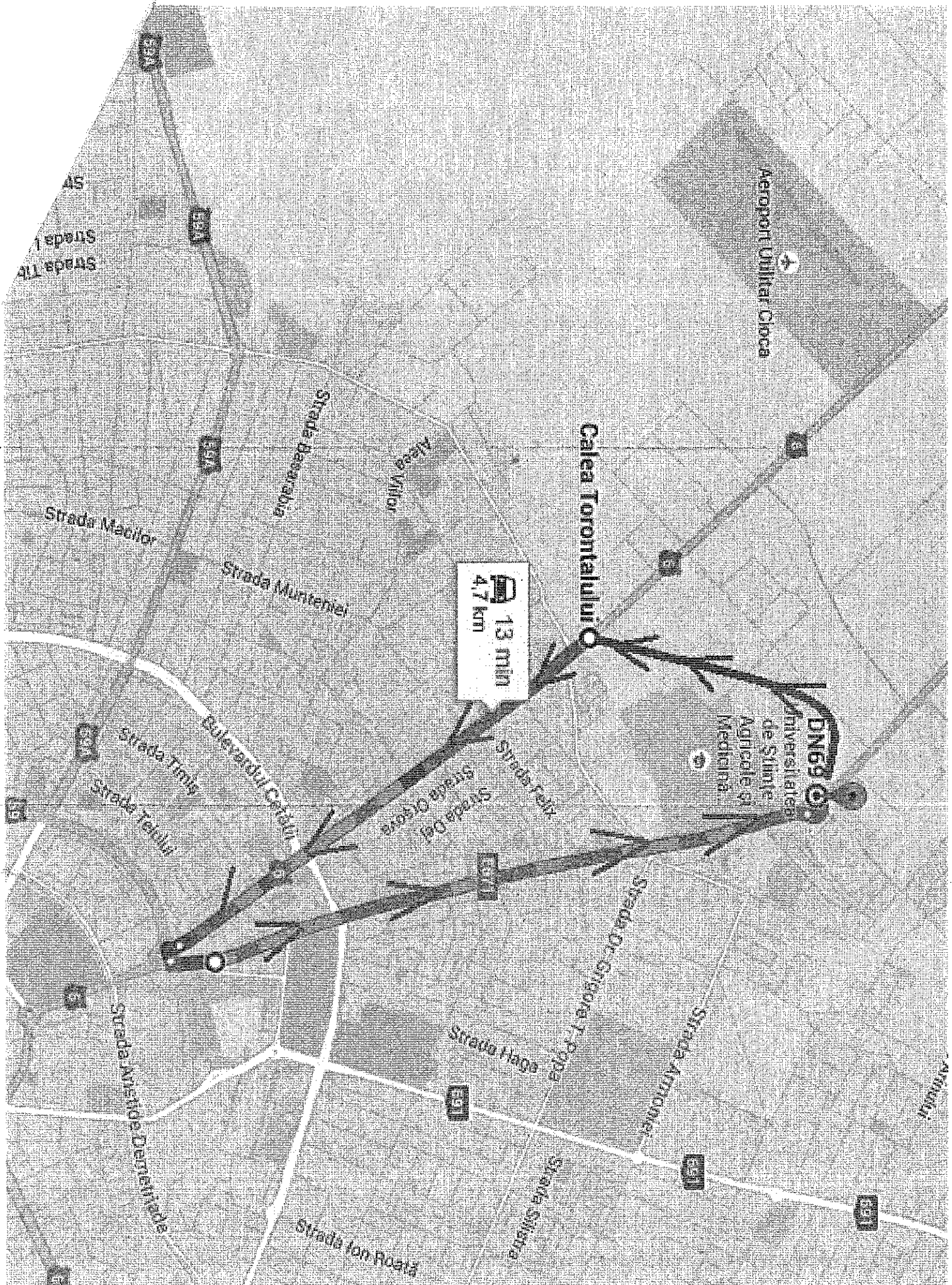
Avantajele bulevardelor cu sens unic nou create ar fi:

- implementarea sistemului "unda verde" pentru circulatia autovehiculelor pe fiecare sens de mers
- asigurarea unei benzi destinate mijloacelor de transport in comun
- asigurarea pistelor de biciclete in afara trotoarelor
- asigurarea unui numar suplimentar de benzi pentru circulatia masinilor
- asigurarea unor zone de preselectie la iesirea si intrarea pe aceste bulevarde de pe strazile laterale, fara a bloca traficul din cauza cedarii de prioritate
- simplificarea intersectiei din Piata Consiliu Europei ce urmeaza a fi realizata in cadrul proiectului Open Ville de la Mall.

Aceasta solutie ar permite gestionarea eficienta a traficului intre inelul central (Piata Marasti) si viitoarea cale de acces pe autostrada de la Sanandrei.

Pentru o mai buna exemplificare a mesajului am atasat si o imagine cu rol descriptiv.

O zi placuta,  
Bogdan Gulea



Aerportul Ungher Cioca

Calea Torontalului

13 min  
4.7 km

DN69  
Universitatea  
de Stiinte  
Agricole si  
Medicina

Strada Bessarabia

Alteza Vitor

Strada Macilor

Strada Munteilor

Strada Timis

Strada Terhiz

Bulevardul Cahului

Strada Dacia

Strada Felix

Strada Dr. Sirova T. Popa

Strada Hagi

Strada Armonei

Strada Anetide Dergentia

Strada Ion Roata

Strada Simina

e dezvoltare urbana

ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000046 din 30.03.2016

Cod validare: 9A846

Correspondență fax

Am preluat de la ROTARU VIRGIL

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 4 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

..ro&gt;

ita.orobeti@primariatm.ro,

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,

Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)

Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul

Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.

va de a participa la formularea Proiectului de  
e creștere Timisoara (SIDU -PCT) si apreciez in  
condus de d-l Prof. univ. Nicolae Popa, in

acestea vizeaza utilizarea cu maxima eficienta a  
recetarii si inovarii in scopul obtinerii si  
uroregiune !) al dezvoltarii economice bazate pe

Acest deziderat se poate atinge cu conditia de actiunea IMEDIAT si a fructifica oportunitatile de  
finantare pe care programul H2020 le ofera anul acesta, si al caror termene limita este destul de scurt.

Propunerile mele privesc :

1. Introducerea de trei cuvinte cheie "educatie", "cercetare" si "responsabilă" in continutul misiunii.

Fara a elimina nimic din continutul existent, misiunea ar putea fi formulata astfel:

**"Consolidarea rolului polarizator al Timișoarei prin dezvoltare inteligentă și responsabilă, promovarea excelenței în educație, cercetare și afaceri și asigurarea unui spațiu urban de calitate, cu o societate multiculturală, creativă și prosperă, conectată la valorile europene"**

Sensul și semnificația cuvintelor cheie de mai sus a fost explicată de mine în cadrul întâlnirilor anterioare, dar, în esență ele privesc :

- **performanța educației de la toate nivelurile**, dar mai ales cel *preuniversitar și universitar*, unde Timisoara poate viza atingerea celei mai înalte poziții la nivel regional, atât prin numărul studenților și elevilor cât și (mai ales) performanțele acestora (cu precădere în domeniul IT, dar nu numai!).
- **performanța în domeniul cercetării** (mai ales în domeniile de vârf ale științelor medicale, unde există rezultate remarcabile, încă insuficient utilizate !) și nevoia implicării firmelor mari, dar și al IMM-urilor la activitatea de cercetare și inovare;
- **responsabilitatea pentru dezvoltare sustenabilă și promovarea principiilor eticii, egalității și accesibilității în toate domeniile de activitate.**

propuneri completare strategie integrata de dezvoltare urbana

Rotaru Virgil

to:

daniela.ghinea, codruta.orobeti

29.03.2016 14:57

Cc:

nicolae.popa

Hide Details

From: Rotaru Virgil <virgil.rotaru@umft.ro>

To: daniela.ghinea@primariatm.ro, codruta.orobeti@primariatm.ro,

Cc: nicolae.popa@e-uvt.ro

1 Attachment



propuneri modificare strategie primarie.docx

Buna ziua,

va multumesc si pe aceasta cale pentru oportunitatea de a participa la formularea Proiectului de strategie integrata de dezvoltare urbana a Polului de crestere Timisoara (SIDU -PCT) si apreciez in mod deosebit deschiderea manifestata de colectivul condus de d-l Prof. univ. Nicolae Popa, in privinta preluarii initiativelor propuse.

In ceea ce priveste propunerile formulate, in esenta, acestea vizeaza utilizarea cu maxima eficienta a potentialului EXISTENT in domeniul educatiei, cercetarii si inovarii in scopul obtinerii si consolidarii pozitiei de lider regional (la nivel de Euroregiune !) al dezvoltarii economice bazate pe cunoastere.

Acest deziderat se poate atinge cu conditia de actiune IMEDIAT si a fructifica oportunitatile de finantare pe care programul H2020 le ofera anul acesta, si al caror termene limita este destul de scurt.

Propunerile mele privesc :

1. Introducerea de trei cuvinte cheie "educatie", "cercetare" si "responsabilă" in continutul misiunii.

Fara a elimina nimic din continutul existent, misiunea ar putea fi formulata astfel:

**"Consolidarea rolului polarizator al Timişoarei prin dezvoltare inteligentă și responsabilă, promovarea excelenței în educație, cercetare și afaceri și asigurarea unui spațiu urban de calitate, cu o societate multiculturală, creativă și prosperă, conectată la valorile europene"**

Sensul si semnificatia cuvintelor cheie de mai sus a fost explicata de mine in cadrul intalnirilor anterioare, dar, in esenta ele privesc :

- performanta educatiei de la toate nivelurile, dar mai ales cel *preuniversitar si universitar*, unde Timisoara poate viza atingerea celei mai inalte pozitii la nivel regional, atat prin numarul studfentilor si elevilor cat si (mai ales) performantele acestora (cu precadere in domeniul IT, dar nu numai!).
- performanta in domeniul cercetarii (mai ales in domeniile de varf ale stiintelor medicale, unde exista rezultate remarcabile, inca insuficient utilizate !) si nevoia implicarii firmelor mari, dar si al IMM-urilor la activitatea de cercetare si inovare;
- responsabilitatea pentru dezvoltare sustenabila si promovarea principiilor eticii, egalitatii si accesibilitatii **in toate domeniile de activitate.**



Introducerea de completari și modificări în cadrul programului P.1.1 astfel :

**2.1 Completarea măsurii 1.2, prin introducerea sintagmei "IMM-uri", astfel :**

**"Încurajarea colaborării dintre instituțiile de cercetare, universitățile, IMM-urile și marii investitori locali"**

**2.2. Înlocuirea cuvântului "prin" cu expresia "în scopul", în cadrul măsurii 1.3 astfel :**

**"Consolidarea relației dintre învățământ și mediul de afaceri în scopul facilitării integrării pe piața muncii"**

**2.3 Introducerea unei noi măsuri (1.4), care să susțină noua paradigmă socială de tip "quadrupe helix" , astfel :**

**" *Sustinerea implicării active a cetățenilor în educație, cercetare și mediul de afaceri*"**

**3. Introducerea de completari la nivelul unitatilor de asistenta si consultanta**

**3.1 Redenumirea pentru "economie si inovare" și denumirea acesteia ca si**

**"Comisia Economie - Antreprenoriat"**

cu alocarea de atribuții specifice, coerente și similare ca domeniul de interes (cel economic),

**3.2 Crearea a TREI COMISII NOI :**

**" *Comisia pentru educație și învățământ*"**

**" *Comisia pentru sănătate*"**

**" *Comisia pentru Cercetare Responsabilă, Dezvoltare și Inovare*"**

Intrucât existența comisiilor de mai sus poate fi justificată cu ușurință, voi spune doar ca existența acestor comisii ar putea (printre altele) facilita coordonarea acțiunilor de atragere de fonduri europene pentru domeniile vizate.

*Cu precădere, "Comisia pentru Cercetare Responsabilă, Dezvoltare și Inovare" ar putea aduce Timișoara în poziția de lider regional pentru cercetarea responsabilă și inovare și implicarea primăriei în proiecte cu finanțare Europeană, alături de parteneri internaționali renumiți.*

Cu convingerea că propunerile de mai sus vor fi analizate și utilizate corespunzător,

va doresc mult succes la finalizarea Strategiei .

Cu deosebită considerație,

Virgil Rotaru



Către

**PRIMĂRIA TIMIȘOARA,**

**Direcția de Dezvoltare**

**Subiect : Propuneri de completare și modificare a proiectului pentru "Strategia integrată de dezvoltare urbană a Polului de Creștere Timișoara (SIDU-PCT)"**

Ca urmare a solicitării transmise participanților la dezbateră publică din 24 martie 2016, de la INCUBOXX, vă adresez câteva propuneri de completări și modificări pentru "**Strategia integrată de dezvoltare urbană a Polului de Creștere Timișoara (SIDU-PCT)**".

Propunerile formulate, în esență, vizează utilizarea cu maximă eficiență a potențialului EXISTENT în domeniul educației, cercetării și inovării în scopul obținerii și consolidării poziției de lider regional al dezvoltării economice bazate pe cunoaștere, la nivel de Euroregiune.

Acest deziderat se poate atinge cu condiția de acțiune IMEDIAT și a fructifica oportunitățile de finanțare pe care programul H2020 le oferă anul acesta, și al căror termen limită este destul de scurt.

În acest sens propunerile privesc :

1. Introducerea de trei cuvinte cheie "educație", "cercetare" și "responsabilă" în conținutul misiunii formulate.

**Fără a elimina nimic din conținutul existent, misiunea ar putea fi formulată astfel:**

**"Consolidarea rolului polarizator al Timișoarei prin dezvoltare inteligentă și responsabilă, promovarea excelenței în educație, cercetare și afaceri și asigurarea unui spațiu urban de calitate, cu o societate multiculturală, creativă și prosperă, conectată la valorile europene"**

Sensul și semnificația cuvintelor cheie de mai sus a fost explicată de mine în cadrul întâlnirilor anterioare, dar, în esență ele privesc :

- **performanța educației de la toate nivelurile**, dar mai ales cel *preuniversitar și universitar*, unde Timișoara poate viza atingerea celei mai înalte poziții la nivel regional, atât prin numărul studenților și elevilor cât și (mai ales) performanțele acestora (cu precădere în domeniul IT, dar nu numai!).
- **performanța în domeniul cercetării** (mai ales în domeniile de vârf ale științelor medicale, unde există rezultate remarcabile, încă insuficient utilizate !) și nevoia implicării firmelor mari, dar și al IMM-urilor la activitatea de cercetare și inovare;
- **responsabilitatea pentru dezvoltare sustenabilă și promovarea principiilor eticii, egalității și accesibilității în toate domeniile de activitate.**

2. Introducerea de completări și modificări în cadrul programului P.1.1 astfel :

2.1 Completarea măsurii 1.2, prin introducerea sintagmei "IMM-uri", astfel :

"Încurajarea colaborării dintre instituțiile de cercetare, universitățile, IMM-urile și marii investitori locali"

2.2. Înlocuirea cuvântului "prin" cu expresia "în scopul", în cadrul măsurii 1.3 astfel :

"Consolidarea relației dintre învățământ și mediul de afaceri în scopul facilitării integrării pe piața muncii"

2.3 Introducerea unei noi măsuri (1.4), care să susțină noua paradigmă socială de tip "quadruple helix " , astfel :

*" Susținerea implicării active a cetățenilor în educație, cercetare și mediul de afaceri"*

3. Introducerea de completari la nivelul unitatilor de asistenta si consultanta

3.1 Redenumirea pentru "economie si inovare" și denumirea acesteia ca si "Comisia Economie - Antreprenoriat" cu alocarea de atribuții specifice, coerente și similare ca domenii de interes (cel economic),

3.2 Crearea a TREI COMISII NOI :

*" Comisia pentru educație și învățământ"*

*" Comisia pentru sănătate"*

*" Comisia pentru Cercetare Responsabilă, Dezvoltare și Inovare"*

Intrucât existența comisiilor de mai sus poate fi justificată cu ușurință, voi spune doar ca existența acestor comisii ar putea (printre altele) facilita coordonarea acțiunilor de atragere de fonduri europene pentru domeniile vizate.

*Cu precădere, "Comisia pentru Cercetare Responsabilă, Dezvoltare și Inovare" ar putea aduce Timișoara în poziția de lider regional pentru cercetarea responsabilă și inovare și implicarea primăriei în proiecte cu finanțare Europeană, alături de parteneri internaționali redevabili,*

Cu convingerea că propunerile de mai sus vor fi analizate și utilizate corespunzător,

va doresc mult succes la finalizarea Strategiei .

Cu deosebită considerație,

Virgil Rotaru

29.03.2016

pentru 'Strategia integrata de dezvoltare urbana a

ROMÂNIA  
Județul Timiș  
Primăria Municipiului Timișoara

Ghișeul : 0

S-a înregistrat cu numărul : CS2016-000038 din 30.03.2016

Cod validare: 9A81E

Corespondență fax

Am preluat de la RADU DIMECA

Cu adresa: Timișoara, Str.

Total 2 file

Termen de rezolvare: 29.04.2016 m/RO on 29.03.2016 09:28 ----

Răspuns prin poștă sau ridică  
personal

Obs. DEZBATERE PUBLICA - STRATEGIA INTEGRATA DE  
DEZVOLTARE URBANA A POLULUI DE CREȘTERE  
TIMISOARA

onsiliul Local/primariatm/RO

>, "CL Pmt Secretariat comisii Camelia Crisan Popovici,Bogdan"  
a initiere proiecte <Alina.Gavra@primariatm.ro>.

tegrata de dezvoltare urbana a Polului de creștere Timisoara'

Timișoara, la 30.03.2016

Inspector,  
Diana Dinu

Puteți verifica starea cererii Dvs. la adresa [www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)

Informații telefonice despre acte, probleme, cereri și sesizări prin serviciul

Call Center. Tel. 969, de luni până vineri, între orele 8-22.

Cod FO - 24 - 01, ver.

iv Economic(CCE) al PMT va supune atentiei

lonal de Dezvoltare Turistica...

2. De verificat toate proiectele din strategie daca se coreleaza cu PUG-ul.
3. CCE doreste sa afle de la dvs. daca o procedura de promovare proiecte ar fi utila un activitatea dvs.
4. Deasemenea se propune implementarea modului de desfasurare a dezbaterilor publice pe modelului de lucru al Academiei de Advocacy.

Dipl. ing. Radu Dimeca  
Consilier Local  
Membru In echipa CCE TM

În data de luni, 28 martie 2016, <[Magdalena.Nicoara@primariatm.ro](mailto:Magdalena.Nicoara@primariatm.ro)> a scris:

Buna ziua,

Va multumim!

Cu bine,

Ing. Magdalena NICOARA  
Primaria Municipiului Timisoara  
Directia Dezvoltare  
[magda.nicoara@primariatm.ro](mailto:magda.nicoara@primariatm.ro)



Fw: Completari ale CCE ref....Propuneri pentru 'Strategia integrata de dezvoltare urbana a Polului de crestere Timisoara'

Camelia Popovici

to:

codruta.orobeti

29.03.2016 09:28

Hide Details

From: Camelia Popovici/Bir. Asistare Consiliul Local/primariatm/RO

To: codruta.orobeti@primariatm.ro,

----- Forwarded by Camelia Popovici/Bir. Asistare Consiliul Local/primariatm/RO on 29.03.2016 09:28 -----

From: Radu Dimeca <radu@grafoprint.ro>

To: "Camelia.Crisan@primariatm.ro" <Camelia.Crisan@primariatm.ro>, "CL Pmt Secretariat comisii Camelia Crisan Popovici,Bogdan" <Camelia.Popovici@primariatm.ro>, Alina Gavra pmt secretariat CL Gavra initiere proiecte <Alina.Gavra@primariatm.ro>,

Date: 28.03.2016 17:11

Subject: Fwd: Completari ale CCE ref....Propuneri pentru 'Strategia integrata de dezvoltare urbana a Polului de crestere Timisoara'

Va rog sa depuneti la registratura marti dimineata:

Catre Directia de Dezvoltare-PMT,

In 28.03., Biroul Permanent al Consiliul Consultativ Economic(CCE) al PMT va supune atentiei urmatoarele:

1. Se propune de integrat si proiectul Centrul Regional de Dezvoltare Turistica...
2. De verificat toate proiectele din strategie daca se coreleaza cu PUG-ul.
3. CCE doreste sa afle de la dvs. daca o procedura de promovare proiecte ar fi utila un activitatea dvs.
4. Deasemenea se propune implementarea modului de desfasurare a dezbaterilor publice pe modelului de lucru al Academiei de Advocacy.

Dipl. ing. Radu Dimeca  
Consilier Local  
Membru In echipa CCE TM

În data de luni, 28 martie 2016, <Magdalena.Nicoara@primariatm.ro> a scris:

Buna ziua,

Va multumim!

Cu bine,

Ing. Magdalena NICOARA  
Primaria Municipiului Timisoara  
Directia Dezvoltare  
magda.nicoara@primariatm.ro

40256-408430

Cu stima/Best Regards,

**Dipl. ing. Radu Dragos Dimeca**  
Administrator

307221, DN-59, KM8+550 stanga, Loc. Chisoda, Com. Giroc,  
Platforma Industriala Incontro  
Tel: +40-256-292615, Mobil: +40-724-544570, Fax: +40-256-292768  
E-mail: [radu.dimeca@grafoprint.ro](mailto:radu.dimeca@grafoprint.ro), Web: <http://www.grafoprint.ro>

Sent by GRAFOPRINT mail server.

Acest mesaj si orice pagini sau documente atasate sunt confidentiale si ar putea fi protejate in baza unor prevederi legale. Mesajul este destinat doar persoanei careia i-a fost adresat. Daca nu sunteti destinatarul sau ati primit acest mesaj din greseala, va rugam sa informati expeditorul imediat, sa-l stergeti din sistemele dvs. si sa nu il copiat sau dezvaluiti ori sa folositi continutul sau in alte scopuri. Va rugam sa aveti in vedere ca transmiterea nu poate fi garantata ca fiind sigura sau fara erori. Va multumim!