

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

PROCES-VERBAL
PRIVIND
DEZBATEREA PUBLICĂ
DIN 5 OCTOMBRIE 2006

La dezbateră publică desfășurată în data de 5 octombrie 2006, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat reprezentanți ai Biroului Transport și Siguranța Circulației, Biroului Relații Publice, cetățeni. La dezbateră au participat circa 250 de persoane. Întâlnirea s-a desfășurat pe parcursul a 30 de minute, începând cu ora 16.

Ordinea de zi

1. Proiect de hotărâre privind modificarea art. 1 din HCL nr. 239/2003 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi;
2. Proiect de hotărâre privind pentru modificarea Art. 1 din HCL nr. 238/2003 privind stabilirea limitelor tarifare în vederea efectuării serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi

Adrian Schiffbeck: „Bună ziua și bine v-am găsit la această dezbateră publică. Ea a fost solicitată Primăriei de către Asociația Națională a Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – Filiala Timiș, în data de 22 septembrie. În data de 27 septembrie, la ședința Consiliului Local, cele două proiecte la care facem astăzi referire au fost retrase de pe ordinea de zi tocmai pentru a fi dezbătute public. De fapt, această asociație a solicitat dezbateră proiectului privind modificarea art. 1 din HCL nr. 239/2003 privind aprobarea numărului maxim de autorizații taxi. Iar, la inițiativa Primăriei, se mai discută astăzi și proiectul de hotărâre privind pentru modificarea Art. 1 din HCL nr. 238/2003 privind stabilirea limitelor tarifare în vederea efectuării serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi. Noi avem un regulament orientativ de desfășurare a acestor dezbateri, în sensul că o să vă rugăm să vorbiți pe rând, la subiect, aveți dreptul fiecare dintre dvs să vă susțineți punctele de vedere. Se va întocmi un proces-verbal al acestei dezbateri, care va fi înaintat, împreună cu proiectele de HCL, consilierilor locali. Dumnealor vor analiza toate aceste puncte de vedere în comisiile de specialitate, urmând ca proiectele să fie supuse aprobării în plenul Consiliului Local. Alături de mine se află dl. Culiță Chiș, șeful Biroului Transport și Siguranța Circulației, și dl. Mihai Dragomir, consilier la același birou – cei care au inițiat aceste proiecte de hotărâre. O să îl rog pe dl Culiță Chiș să vă dea câteva amănunte referitoare la primul dintre ele”.

Culiță Chiș: „În mare parte, dvs știți despre ce e vorba. Primăria Timișoara, în urma mai multor dezbateri publice pe care le-am avut cu reprezentanții dvs și chiar cu unii dintre dvs, fiind o situație creată în Timișoara – neînțelegerile dintre patronii de taxi și taximetriștii independenți – s-a creat o situație prin care majoritatea dintre taximetriști și-au dat demisia de la firme, ajungând să fie în ilegalitate. În urma discuțiilor avute, dl primar vi-a promis că vom iniția un proiect de hotărâre, lucru pe care l-am și făcut – referitor la creșterea numărului de autorizații taxi, de la 2.000 la 6.000, 6.000 fiind datorită faptului că vrem să vă facem pe toți independenți, și trebuie să respectăm și proporția conform Legii 38, că dacă sunteți 2.000 de independenți, atunci trebuie să fie două treimi de la firme, și de aceea s-a ajuns la 6.000. Acum dvs dacă... Din păcate proiectul trebuia să intre pe ordinea de zi în ședința care a trecut, noi l-am inițiat cum am promis, dar din păcate între timp asociația respectivă a cerut dezbateră, și atunci a trebuit retras de pe ordinea de zi. Dacă aveți puncte de vedere sau dacă sunteți de acord cu acest proiect de hotărâre... V-aș ruga frumos la microfon, pt că ședința se înregistrează și se va întocmi un proces-verbal, după cum vi-a spus colegul nostru”.

Aurel Mihuț: „Sunt președintele Alianței Sindicatelor Timiș – Blocul Național Sindical, unde este afiliat Sindicatul Taximetriștilor. La această dezbateră publică solicitată de ANPOTRT, după părerea mea cred că ar trebui să fie de față cel care a cerut această dezbateră și să își susțină materialul, urmând apoi dezbateră. În situația în care solicitatorul nu e de față, cred că e un nonsens și nu mai avem ce să dezbateră. El nu este de față să își prezinte și să argumenteze solicitarea făcută, ca urmare ea este nulă. Și atunci urmează ca Consiliul Local să procedeze în consecință. Acesta este punctul meu de vedere – în lipsa celui care a solicitat acest lucru, ce să dezbateră?”

Culiță Chiș: „Domnilor, nu e nici o problemă, dacă dâșii nu sunt de față, dvs dacă... dacă sunt în sală alții care doresc să își susțină punctul de vedere, să ia cuvântul... dacă nu, putem trece mai departe, la următorul proiect de HCL, care stabilește tarifele minime și maxime la taxi”.

Aurel Mihuț: „Exact, sigur că da. La primul punct, înseamnă că din moment ce nu s-a prezentat, a renunțat”.

Culiță Chiș: „Din moment ce nimeni din sală nu are alt punct de vedere...”

Aurel Mihuț: „Rămâne clar, în viziunea Consiliului Local, care va da o HCL așa cum am discutat-o. Singurul blocaj – pentru elucidarea evenimentelor pentru cei care nu au fost de față și nu știu – a fost solicitarea d-lui de la ANPOTRT, care a solicitat această dezbatere. Ori dumnealui trebuia să fie aici, să o susțină cu argumente. Nemaifiind de față, normal că ea nu își mai are rostul, pică. Și atunci urmează să intre așa cum s-a discutat”.

Savu Cristea: „Dacă se poate așa dori să spun câteva cuvinte – sunt liderul colegilor mei. Consilierii se ocupă de soarta deciziei de a se mări sau nu nr de autorizații, și așa vrea să le aducem în atenție de ce am ajuns aici, ca ei să poată lua o hotărâre cinstită și onestă față de noi. Motivele noastre constau în neplata cărților de muncă, a asigurării medicale, suportarea cheltuielilor firmei din banii noștri, plătind chiar dublu și triplu aceste taxe, cumpărarea din banii noștri a caselor de marcat pe factura firmei – deci sesizați – înmulțiți 2.000 de case, în medie a 200 de euro, și puteți să realizați ce se întâmplă. Toată munca noastră – dacă s-ar fi fiscalizat acele case de marcat conform legii, s-ar fi dus în contabilitatea firmelor, și plătind taxele ce ne reveneau lor la stat, tot noi le-am fi plătit, am fi rămas poate cu 25% din munca noastră într-o lună. S-a demonstrat clar că cei care ne-au condus ca și patroni de firmă nu și-au respectat obligațiile față de stat, față de noi, morale și etice față de angajat. Am considerat că este mai bine să ne rupem de ei și să redevenim ceea ce am fost în 2003, pt că noi în 2003 am fost toți independenți. Ce se întâmplă astăzi este exact consecința a ce s-a întâmplat în 2003, când am fost excluși. Dovadă că aproximativ 1.500 de oameni, dintre care 700 sunt independenți, iar ceilalți doresc să devină – suntem cei de atunci. Calculul este simplu, în 2003 sau în 2002 am fost în jur de 3000 de P.F.A. Ne regăsim și acum. O parte suntem aici, o parte sunt la lucru. Scopurile noastre sunt mai multe, o să le citesc pe cele mai importante: ne-am creat un sindicat, ca să putem să ne luptăm, să nu mai pățim ce am pățit în 2003, când am fost reprezentați de cineva care n-a ajutat mai deloc. Suntem afiliați la B.N.S., numărăm în jur de 950 de membri, dorim dobândirea calității de taximetriști independenți, pe o perioadă cât mai lungă – legea ne-ar oferi-o pe cinci ani. Suntem conștienți de ce se întâmplă cu noi dacă se mărește nr de autorizații, suntem pregătiți să facem față, altfel nu ne-am duce la luptă, suntem conștienți că legile care urmează și care vin peste noi poate vor face sau nu vor face bine la ce se va întâmpla astăzi. Lăsăm loc unui paragraf care se cheamă liberalizare – pt că o economie de piață înseamnă liber. Nu se poate impune să fie 1.000 sau 2.000. Dacă facem paranteză, ar trebui să fie un singur BILLA, un singur SELGROS, un singur butic etc. Ceea ce dorim e simplu: consilierii să ia atitudine, să facem curățenie în taxi, să nu ne mai haiduie nimeni. Când ajungem să fim independenți, se va ști clar – sunt 1.500 de taximetriști independenți, și se va afla exact cât suntem de toți, pt că trebuie să aflăm o dată și o dată câți suntem de fapt. Din legile care sunt proiecte de inițiativă, se extrag două posibilități care să ne afecteze pozitiv zic eu: liberalizarea – UE cere clar să fie concurență în toate domeniile, nu se mai putea să fie numere limitate. Trebuie să fiți pregătiți, urmează o bătălie mai departe, urmează să ne dă, seama dacă astăzi, prin ceea ce facem noi facem un lucru bun. S-a făcut un lucru rău în 2003, noi sperăm să îl îndreptăm. Mulțumesc”.

Aurel Mihuț: „Îmi permit să revin din nou la primul punct”.

Adrian Schiffbeck: „Domnule Mihuț, numai puțin vă rog, dacă îmi permiteți. Cu scuzele de rigoare că nu i-am prezentat de la început: alături de noi se mai află doamna Lelica Crișan și dl Adrian Pășcuță, consilieri locali”.

Aurel Mihuț: „Referitor la primul punct - și dvs, domnilor consilieri și domnilor funcționari publici, știți f. bine - din moment ce solicitantul, în speță patronul sau președintele ANPOTRT, nefiind prezent, ea se consideră – nefiind de față să susțină și să motiveze această solicitare – nu cred că își mai are rost să insistăm pe acest punct, da domnule Culiță?”

Culiță Chiș: „Propun să trecem la punctul doi – stabilirea limitelor tarifare. Știți destul de bine care au fost tarifele până în momentul de față. Din mai multe solicitări, de la taximetriști și de la operatori, ni s-a solicitat să ridicăm tarifele, că nu se mai încadrează. Până acum a fost 6.700 minim și 12.000 maxim. În marja asta fiecare putea să își stabilească tariful. Acum noi am propus în proiectul de hotărâre un tarif minim de 9.500 lei pe km și de 20.000 pe km maxim. Dacă aveți alte propuneri, vă rugăm”.

Aurel Mihuț: „Cei în cauză și-au dat răspunsul prin aplauzele lor”.

Savu Cristea: „În ce perioadă de timp... cât timp va dura până vom putea modifica...”

Culiță Chiș: „În proiectul care îl inițiem va fi reactualizarea cu rata inflației anual. Sau dacă doriți, dacă este o creștere la prețul combustibilului mai accentuată, putem să ne întâlnim, să discutăm, să inițiem către CL o altă propunere”.

Savu Cristea: „Am mai avea o problemă care nu este inclusă pe ordinea de zi, dacă se poate. Cu comenzile la destinație, telefonice, de la clienți către dispecerate, se poate?”

Culiță Chiș: „Asta, dacă nu știți, proiectul de hotărâre a fost votat de către domnii consilieri locali, hotărârea va intra în vigoare într-o zi-două, când va fi comunicată de către Prefectură”.

Savu Cristea: „Am putea aduce o idee sau o sugestie, pt că noi am calculat tot felul de variante, și din păcate o să pierdem și noi, și clienții. Pt cine nu știe – clienții care merg în fiecare zi cu taxi vor fi clar dezavantajați, pt că nu... s-a mai încercat, și după un timp n-au mai primit mașină. Noi ne-am sfătuit și în cazul în care nu reușim să scoatem, dacă nu se mai poate scoate aceasta, trebuie să fim protejați. Și am găsit o soluție care ar fi viabilă și pt toată lumea: soluția constă în cursa minimă, cu un tarif minimal, în care clientul care merge din Dacia în 700 – acum ne dă 40.000 de lei. În momentul când nu va primi mașină nu va mai avea cui să dea. Noi ne-am gândit să punem o cursă minimă, să acoperim și distanța de la stația de taxi până la client. Acesta va fi mulțumit că va primi mașină și va plăti cei 40.000, care oricum i-ar fi dat. Clientul care merge din Șagului în Lipovei va plăti exact aceeași sumă, pt că cursa minimă înseamnă să mergi o anumită distanță garantat. El dacă depășește distanța, va plăti la fel ca și până înainte. „Dezavantajați” vor fi clienții care ar fi mers de 25.000 de lei și vor plăti 40.000. Pt că este un preț de cost, să stai în stație o jumătate de oră, să mergi la o cursă, de 22-30.000 de lei, nu este rentabil”.

Culiță Chiș: „Da, aveți dreptate, noi hotărârea care acum e în vigoare... putem discuta, majorările de tarife le-am introdus acum pt ca dvs, independenții și operatorii de transport să vă puteți face politica. Nici o problemă. Și dacă va trebui neapărat o modificare printr-o HCL noi venim cu un proiect către domnii consilieri”.

Savu Cristea: „Ne gândim și la noi, și la clienți, pt că pierdem ambele părți”.

Culiță Chiș: „De asta am și mărit tariful – limita minimă și maximă – că cetățeanul, din reclamațiile pe care le avem, spune că vrea să dea un ban mai mult, dar să nu mă refuzi, să mă duci de la Primărie până la Electro, că are nevoie. Poate omul e bolnav, poate are nevoie”.

Savu Cristea: „Știți cum e, îi dezavantajăm pe clienții care merg departe. Mărind tariful, clienții vor renunța la taxi. Îi vom „avantaja” pe clienții care merg f. aproape. Cursa minimă va păstra acest raport și vom fi mulțumiți ambele părți”.

Culiță Chiș: „Asta discutăm și cred că nu e nici un fel de problemă – noi suntem de acord”.

Savu Cristea: „OK, bine”.

Culiță Chiș: „Dacă sunt alte păreri, sau domnii consilieri doresc să ia cuvântul; noi, executivul, nu avem alte probleme. Vă mulțumim”.

Șef Birou Relații Publice
Adrian Bragea

Întocmit,
Adrian Schiffbeck