

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

PROCES-VERBAL
PRIVIND
DEZBATEREA PUBLICĂ
DIN 18 SEPTEMBRIE 2008

La dezbateră publică desfășurată în data de 18 septembrie 2008, în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, au participat reprezentanți ai Direcției Edilitare și Retim S.A., ai unor ONG, asociații de proprietari, mass-media locale, cetățeni. La dezbateră au participat circa 30 de persoane. Întâlnirea s-a desfășurat pe parcursul a două ore, începând cu ora 15.

Ordinea de zi

1. Proiect de hotărâre privind modificarea tarifelor la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de salubritate a localităților prin concesiune nr. SC2006-15414/31.07.2006

Dumitru Andor, director Direcția Edilitară: Am să vă fac un scurt istoric al problemei deșeurilor în Timișoara, pentru a înțelege de ce se intenționează majorarea tarifelor la serviciile de salubritate. Inițial, deponeul ecologic ar fi trebuit să se realizeze la Covaci, la 9-10 km de Timișoara. Nu s-a putut realiza. Gestionarea deșeurilor s-a făcut sub egida Consiliului Județean. Cu amplasamentul prezent, de la Ghizela, s-a întârziat, au fost și probleme cu terenul. Timișoara furnizează cam 60% din deșeurile la nivelul întregului județ. Distanța până la Ghizela este de peste 60 km. Ni s-a comunicat că de la 1.01.2009 nu mai putem folosi deponeul de la Parța. Prima celulă de la Ghizela va fi terminată probabil în toamna anului viitor. Trebuie găsite soluții pentru depozitarea între timp a deșeurilor. Timișoara nu poate fi tranzitată cu mașinile care transportă, trebuie mers pe ruta Șag – Liebling – Sacoșu Turcesc – Buziaș – Șanovița. Dacă centura de sud ar fi fost realizată, era mult mai bine. Cam asta este motivația pentru majorarea de tarif. Vă mai aduc la cunoștință că este în fază avansată de realizare stația de sortare a deșeurilor – astfel se va reduce volumul de deșeurile care va fi transportat la deponeu. Stația este achiziționată, trebuie doar montată.

Virginia Jivănescu: „S-a tergiversat foarte mult realizarea acestui deponeu. Când și cui s-a anunțat majorarea de preț? Regiile au oameni cu salarii foarte mari – directorii au salarii de sute de milioane. Ar trebui să nu se majoreze tarifele, să plătească din buzunarul lor cei care au întârziat”.

Toma Korniș: „Sunt administratorul unei asociații de proprietari. Ar trebui ca deșeurile să fie arse la temperaturi înalte, nu să fie depozitate. Oamenii sunt săraci și nu au de unde să plătească. Oficiul de Pensii ar trebui să dea Primăriei liste cu cei care au pensii mici, aceștia să fie ajutați”.

D-tru Moșcoi: „Reprezint Sindicatul inginerilor din învățământul preuniversitar. Covaci era mult prea aproape de Timișoara. În 2004 noi am propus o soluție de rezolvare a problemei, pe care am transmis-o mai multor instituții – nici Prefectura, nici CJT nu ne-au răspuns, și nici Retim, doar Primăria. Acum e o urgență, patru ani nu a fost. Eu vreau să semnez procesul-verbal de la dezbateră. Să se mai facă o întâlnire, să se găsească altă soluție. Nu stație de sortare. Să fie supusă altă soluție dezbaterii publice. La Parța sunt probleme mari, apa din subteran e infectată, pânza freatică e afectată de infiltrări. Voi depune un memoriu”.

Petru Olariu, președinte FALT: „Acum o lună am avut o întâlnire cu dl. viceprimar Grindeanu și cu Retim pentru a găsi soluții. Acum ar fi trebuit să vină consilierii locali; ora nu e pusă bine, ei spun că sunt la serviciu. Trebuie să discutăm toate aceste probleme în prezența specialiștilor. Până anul trecut eu am primit documentația de preț – în lege scrie că utilizatorii au acces la politica tarifară. Nu am primit structura de preț. Am făcut o cerere – nu știm din ce se compune mărirea de preț. Noi propunem ca proiectul să fie retras de pe ordinea de zi. Să se vină cu soluții pentru deponeu. Și să fim convinși că ceea ce plătim e corect”.

Iancu Romulus: „Am o mică firmă de salubritate. Mi se pun permanent bețe în roate. Deși legea e destul de permisivă, permite colaborarea, asocierea între societăți comerciale. Nu sunt lăsați să fac treabă și sunt lăsați alții, care sunt din afara județului. Nu sunt lăsați să iau legătura cu patronul neamț. Știu locații în județ, am vorbit cu primari, unde se pot face stații de transfer și de sortare. Tarifele nu pot crește acum, subiectiv, ci doar în mod obiectiv. Eu vi-am prezentat posibilități de rezolvare a problemei”.

Mircea Leanca: „Locuiesc în cartierul Iosefin. Colectarea duală nu funcționează. Aceeași mașină ridică deșeurile menajere și cele reciclabile. Cei care vin să le ridice nu sunt profesioniști – rămâne mizerie după colectare. Vă las și câteva fotografii”.

Gh. Albu: „Sunt pensionar. Am fost în audiențe la diverse persoane din Primărie, legat de probleme din zona Tipografilor”.

Petru Pristavu: „Locuiesc în zona Tipografilor, e mizerie, e plin de mașini, sunt multe probleme în zonă”.

Florin Cepănariu, director Retim S.A.: „Problema tarifelor a fost abordată greșit de la început. S-a încercat să se acrediteze ideea că se vor obține bani de la timișoreni pentru investiții. Nu e așa. Tarifele nu s-au mărit din 2005. În mai 2008 a fost doar o reșezare, în funcție de rata inflației. În 2005 un timișorean plătea pentru 1,24 litri de motorină, acum se plătește pentru 0,80 litri. Timișoara are cel mai mic tarif dintre orașele cu peste 250.000 de locuitori din țară. În 2005 a fost chirie pe pubele, acum nu se mai plătește. Modificarea locației la Ghizela înseamnă o distanță de 62 de km față de centrul Timișoarei. Iar prețul de depunere a deșeurilor se va tripla, de la șase euro pe tonă cât e în prezent. În alte părți și acum neutralizarea unei tone de deșeuri costă 16 – 19 euro. Deci triplarea de preț, plus faptul că distanța este de patru ori mai mare de cât în prezent, afectează atât cetățeanul, cât și societatea noastră. Trebuie să găsim soluții ca tariful să fie cât mai scăzut. Asociațiile de proprietari din Timișoara au la ora actuală o datorie față de Retim de 1,4 milioane de lei. Cei de la case datorează 176.000 de lei, plus datoriile agenților economici. Putem continua și așa, dacă 10% din valoarea prestației nu e plătită. Soluția la îndemână e un depozit. Nu avem bani pentru instalații de incinerare la nivel european. O astfel de instalație costă peste 80 de milioane de euro. Nu ne putem permite. Datoriile duc la scăderea lichidităților financiare ale Retim. Trebuie să reducem cantitatea de deșeuri depuse. Germanul plătește la ora actuală de 7-8 ori mai mult decât un cetățean român pentru salubritate. Mărirea de preț va fi în trei etape. Una va fi în ianuarie. Indiferent unde se depun deșeurile temporar, la Ghizela se vor depune cu bani. În aprilie - mai anul viitor vor scădea prețurile, pentru cei care colectează selectiv. La Râmnicu Vâlcea și la Slatina nu au reușit să facă un depozit conform și aruncă reziduurile neconform. Iar tariful e de trei ori cât la Timișoara. La Arad e un depozit conform, iar prețul plătit de cetățean e de 8,20 lei. Doar colectarea selectivă va putea stăpâni prețurile. La Covaci nu s-a făcut depozitul din cauza unui mic grup de interese. Exista o finanțare ISPA pe 65% din proiect. Nu am avut acordul populației. Se pot face anumite subvenții – banii atrași să fie dirijați spre cumpărarea de utilaje și îmbunătățirea performanței”.

Petru Olariu: „Ar trebui să se găsească soluții ca asociațiile să plătească. Cele care nu plătesc nu vor plăti nici dacă se mărește prețul”.

Florin Cepănariu: „Nu e normal să crezi disconfort prin neridicarea gunoiului celor care plătesc și care locuiesc în vecinătatea celor care nu plătesc. Colectarea nu se poate opri”.

Petru Olariu: „Prima oară oamenii trebuie să plătească. Cel mai simplu e să mărești tariful, ca proștii să plătească”.

Florin Cepănariu: „Casele particulare datorează de zece ori mai puțin decât asociațiile de proprietari. Dacă dau în judecată asociația de proprietari, câștig procesul și merg cu executorul ca să iau trei becuri de pe scară, că asociația nu are bani”.

Virginia Jivănescu: „Se pot acționa în judecată restanțierii”.

Florin Cepănariu: „Relația noastră contractuală e cu asociația”.

Toma Korniș: „Asociația de proprietari chemată în judecată atrage proprietarul în proces ca parte. Oamenii pot fi scoși din casă dacă nu plătesc”.

Petru Pristavu: „Ce s-a întâmplat cu banii proveniți din reșezarea de tarif din luna mai?”

Florin Cepănariu: „În 2005 se plătea de către un cetățean 1,2 litri de motorină, acum se plătesc 0,80 litri.

Petru Olariu: „Investiția este sau nu cauza măririi?”

Florin Cepănariu: „Necesitatea unei investiții ne duce la nesubvenționarea altor activități care s-au făcut de către Retim. Cetățenii din asociații care nu plătesc ar trebui identificați prin FALT”.

Petru Olariu: „Eu nu pot da în judecată cetățenii, dvs. aveți calitatea procesuală. Oamenii care nu au bani trebuie ajutați să plătească. Nu ne putem ocupa de încasarea banilor. Cei care pot plăti trebuie acționați în judecată, iar cei care nu pot trebuie ajutați”.

Florin Cepănariu: „Vă identific cu asociațiile de proprietari. În februarie ați negociat reșezările de preț, pentru luna iunie”.

Petru Olariu: „Trebuie să ne punem la masă să găsim o soluție”.

Florin Cepănariu: „De la 1.01.2009 vor crește din nou prețurile. Nimeni nu va furniza servicii de pomană. Tariful nu se va majora de două ori, dar distanța crește de patru ori, iar prețul de depunere de trei ori”.

D-tru Mușcoi: „Ar trebui să se facă o fabrică lângă Parța, care să proceseze deșeurile. Fondurile pentru Covaci nu s-au pierdut. Parța e marea problemă, nu se poate închide. Cum se va rezolva subteranul acolo? Ce veți face cu deșeurile industriale? Sunt amenzi foarte mari, de sute de mii de euro. Trebuie viziune. Dvs. sunteți un foarte bun executant. Dar acum sabia lui Damocles este deasupra capului Retimului”.

Florin Cepănariu: „Legat de deșeurile industriale, vă invit să vă informați pe site-ul Agenției Județene de Protecție a Mediului. Înainte de a face afirmații, trebuie să citiți legislația. Se prevede ce trebuie făcut la închiderea depozitelor. Retim nu a stat pe loc – s-au făcut studii de risc la Parța, s-a monitorizat pânza freatică pentru a evalua dispersia eventualilor poluanți”.

Director Direcția de Comunicare,
Violeta Mihalache

Șef Birou Relații Publice,
Alina Pintilie

Întocmit,
Adrian Schiffbeck