



## MEMORIU DE PREZENTARE

### 1.1 DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

**Denumirea lucrării: P.U.Z. – SERVICII ȘI COMERȚ**, intravilan Timișoara **Calea Șagului nr. 141** C.F. 406954 Timișoara, nr. top. 554/1, **S teren- 2277m<sup>2</sup>**

**Beneficiar: AUTOCLUB S.R.L.**, Timișoara, str. 3 August 1919 nr. 3, RO 6915339, J35/40/1995

**Proiectant general: S.C. ATELIER CAAD S.R.L.**, Arh. Cătălina BOCAN

**Data elaborării: iul. 2017**

### 1.2. OBIECTUL P.U.Z.

- Solicitări ale temei – program

Prin tema program se solicită analizarea contextului urbanistic privind amplasarea obiectivului: **P.U.Z. – SERVICII ȘI COMERȚ**, intravilan Timișoara **Calea Șagului nr. 141** C.F. 406954 Timișoara, nr. top. 554/1, **S teren- 2277m<sup>2</sup>**.

Delimitarea parcelei studiate este definită de: parcele care formează frontul de est al Căii Șagului, între liniile de cale ferată și Str. Ceferiștilor la nord și Calea Chișodei la sud.

Caracteristici ale amplasamentului:

- este teren arabil în intravilanul localității Timișoara
- este adiacent unei zone ample de servicii, comerț, industrie și depozitare.

- **Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată, în conformitate cu prevederile PLANULUI URBANISTIC GENERAL al localității.**

Obiectivele principale propuse pentru această lucrare sunt:

- stabilirea funcțiunilor permise în cadrul acestei zone
- reglementarea gradului de constructibilitate a terenului
- rezolvarea circulației și a acceselor carosabile, rezervarea suprafețelor de teren necesare viitoarelor drumuri
- propunerea infrastructurii tehnico – edilitare în vederea realizării de spații pentru servicii, comerț, birouri, producție și parcaje.

Obiectul acestei dezvoltări constă în analiza, evaluarea și reanalizarea problemelor funcționale și tehnice din zonă, ținându-se cont de noua strategie de dezvoltare urbană a administrației locale.

**În vederea realizării obiectivelor propuse s-a eliberat de către Primăria Timișoara, Certificatul de Urbanism nr. 4950 din 28.11.2016 beneficiar Autoclub S.R.L.**

Conform PUG aprobat prin HCL nr. 157/2002 prelungit prin HCL 131/2017 – teren situat în intravilan – zonă industrială cu regim de înălțime P – P+2E, cu interdicție de construire până la elaborare P.U.Z. / P.U.D.



## **2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII**

### **2.1 EVOLUȚIA ZONEI**

Terenul supus planului urbanistic zonal se află în partea de sud-vest a municipiului Timișoara, cu acces din Calea Șagului.

Amplasamentul face parte din intravilanul municipiului Timișoara.

Conform P.U.G. aprobat prin HCL nr. 157/2002 prelungit prin HCL 107/2014 – terenul este încadrat în **UTR 60** – zonă industrială cu regim de înălțime P – P+2E, cu interdicție de construire până la elaborare P.U.Z. / P.U.D; vecinătățile imediate sunt terenuri proprietate privată, cu funcțiuni comerciale, industriale și de depozitare.

În conformitate cu PLANUL URBANISTIC GENERAL – ETAPA 3 – 2014 zona studiată se încadrează funcțional în Ei, Zonă de activități economice cu caracter industrial.

Prin urmare, datorită bunei poziții pe care o are amplasamentul – atât din punct de vedere a traficului și circulațiilor majore, cât și din punct de vedere urbanistic pentru funcțiunea propusă, se preconizează că acest tip de funcțiuni se vor dezvolta și în continuare .

### **2.2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE**

Delimitarea parcelei studiate este definită de: parcele care formează frontul de est al Căii Șagului, între liniile de cale ferată și Str. Ceferiștilor la nord și Calea Chișodei la sud.

Terenul este situat în sud-vestul municipiului Timișoara, amplasat în dreapta față de Calea Șagului, respectiv DN59, Timișoara – Belgrad. Vecinătățile parcelei sunt:

- la nord-vest de Calea Șagului – arteră de acces separată de strada majoră cu 2 benzi pe sens (CF 438695 Timișoara)
- la sud-vest de str. Timișului (parțial proprietate privată, conform CF443014 Timișoara, top. A554/2, parțial Statul român, conform CF 439151 Timișoara, top 692-693/1/2/1/b/2)
- la nord-est de calea ferată Timișoara - Reșița,
- la sud-est de parcele private – incinte industriale (conform CF 404193 Timișoara, top 692-693/1/2/1/b/1.

Suprafața terenului este de **2277 m<sup>2</sup>**.

### **2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL**

Elemente ale cadrului natural în mare varietate nu sunt. Terenul este în totalitate neamenajat, fără plantații.

Zona Timișoarei se încadrează în caracteristicile climatice generale specifice țării noastre, clima temperat continentală moderată.

**Morfologic**, Timișoara se situează în Câmpia joasă Timiș-Bega cu energie de relief redusă, parte a unității geomorfologice Depresiunea Panonică.

**Geologic**, pe adâncimea ce interesează din punct de vedere geotehnic, se întâlnesc depunerile aluvionare cuaternare, reprezentate printr-o alternanță lenticular încrucișată de pământuri argiloase și nisipoase într-o largă gamă granulometrică, coloristica și de diferite consolidări specifica câmpiei joase.

Amplasamentul în cauza se caracterizează prin interceptarea pământurilor argiloase (umpluturi și teren natural) în partea superioară a stratificației.

Pânza freatică permanentă se află la o adâncime de 2,5-3,5m, iar în perioadele cu exces de umiditate, pânza freatică urcă la 1,00m.



Adâncimea de îngheț este de 0,60-0,70m.

Datele geotehnice și condițiile de fundare recomandate urmează a fi verificate pentru fiecare amplasament pe care urmează a se construi.

În conformitate cu normativul P100/92 și harta seismică, amplasamentul se găsește în zona seismică de calcul D, cu o valoare a coeficientului seismic  $K_s=0,16$  și perioada de colț  $T_c=1,0$  sec.

## **2.4. CIRCULAȚIA**

În prezent accesul pe teren se poate face din Calea Șagului, dar există și parcela care se continuă cu strada Timișului (de unde se accesează celelalte parcele din partea de est).

## **2.5. OCUPAREA TERENURILOR**

Repartizarea pe folosință și funcțiuni a suprafeței zonei studiate este în prezent cea de teren intravilan arabil. Din punct de vedere juridic, parcela pentru care s-a cerut Certificatul de Urbanism este repartizată în felul următor:

- C.F. 406954 Timișoara, nr. top. 554/1, **S teren** – 2277m<sup>2</sup>, arabil intravilan, proprietar S.C. Autoclub S.R.L..

În afara acestora, mai există în cadrul zonei studiate:

- Calea Șagului – arteră de acces separată de strada majoră cu 2 benzi pe sens (CF 438695 Timișoara)
- str. Timișului (parțial proprietate privată, conform CF443014 Timișoara, top. A554/2, parțial Statul român, conform CF 439151 Timișoara, top 692-693/1/2/1/b/2)
- la nord-est de calea ferată Timișoara – Reșița, str. Ceferiștilor.
- parcele private – incinte industriale (conform CF 404193 Timișoara, top 692-693/1/2/1/b/1).
- La sud Calea Chișodei.

În stadiul actual, ținând cont de faptul că terenul are folosință arabilă, nu există zone de spațiu verde amenajat.

Nu există riscuri naturale în zonă.

Analiza situației existente a relevat disfuncționalități grupate pe categorii:

a) de circulație:

- caracterul parțial privat al străzii Timișului, chiar în dreptul legăturii cu Calea Șagului;

b) funcționale

- terenul este împrejmuit parțial, dar va trebui re poziționat gardul către str. Timișului conform limitelor de proprietate cadastrale.
- interdicția de construire conform PUG existent.

## **2.6. ECHIPAREA EDILITARĂ**

a) Alimentarea cu apă și canalizare

În apropierea zonei există rețele de alimentare cu apă și canalizare.

c) Alimentarea cu gaze naturale

Pe terenul ce face obiectul Planului Urbanistic Zonal, nu există rețea de gaze naturale.

d) Alimentarea cu energie electrică

Pe terenul ce face obiectul Planului Urbanistic Zonal, există o linie electrică aeriană de 20kw împreună cu un post trafo care se vor păstra pe amplasament;

e) Telefonizare



În zonă există cabluri fibră optică, pentru poziționarea exactă a acestora se va cere un aviz de principiu de la TELEKOM.

## **2.7. PROBLEME DE MEDIU**

Terenurile încadrate în zona de studiu sunt terenuri intravilane, dar cu o dezvoltare industrială și de depozitare actuală care trebuie menținută în parametri optimi din punct de vedere al mediului.

Intervențiile propuse în cadrul zonei studiate – servicii și comerț, nu vor prezenta riscuri pentru zonă.

Evidențierea riscurilor naturale și antropice: nu există.

Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție: nu este cazul.

Evidențierea potențialului balnear și turistic: nu este cazul.

Traseele din sistemul de comunicații ce prezintă posibile poluări pentru zonă se referă la Calea Șagului, datorită intensității traficului.

## **2.8. OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI**

Cerințele autorităților locale, precum și punctele de vedere ale factorilor interesați cu privire la organizarea viitoare a zonei luate în studiu au fost următoarele:

- dezvoltarea să se poată corela cu străzile majore prevăzute prin planul de amenajare a teritoriului
- dezvoltarea unei trame stradale în corelare cu cea din P.U.G.-ul municipiului;
- asigurarea necesarului de spații verzi;
- asigurarea utilităților necesare dezvoltării zonei într-o variantă de echipare centralizată.

## **3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ**

### **3.1. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE**

Conform prevederilor urbanistice pentru această zonă sunt propuse activități economice cu caracter industrial

### **RIDICAREA TOPOGRAFICĂ**

A fost realizată o ridicare topografică în scopul elaborării acestei documentații. Aceasta a ajutat la determinarea corectă a amplasamentului: lungimea laturilor parcelelor, poziționarea față de parcelele vecine, poziționarea față de drumuri și statutul proprietăților.

### **3.2. PREVEDERI ALE P.U.G.**

În P.U.G.-ul Timișoarei această zonă este încadrată în intravilan, teren arabil. Documentația propune utilizările funcționale ale zonei, precum și traseele și profilele principalelor drumuri care vor deservi zona. Sunt evidențiate traseele de utilități care au impus restricții precum și culoarele de protecție.

### **3.3. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL**

Se propune punerea în valoare a cadrului natural existent, în corelare cu mobilarea urbanistică.



### **3.4. MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI**

Propunerea de rezolvare a accesibilității terenurilor din zona studiată prin documentația de față presupune realizarea unei trame stradale pornind de la situația existentă.

Sunt de menționat câteva intervenții majore ce influențează în mod pozitiv dezvoltările ulterioare: se propune un profil de 12m pentru str. Timișului necesar unui acces facil ulterior la parcelele din partea de est a amplasamentului, chiar dacă pentru terenul ce face obiectul PUZ accesul nu se realizează de aici.

Apele meteorice de suprafață vor fi colectate prin rigole, ce vor fi racordate la rețeaua de canalizare proiectată în zonă (conform lucrări edilitare).

Străzile vor fi executate din îmbrăcămini moderne alcătuite dintr-o fundație din balast și piatră spartă și o îmbrăcăminte bituminoasă din mixturi asfaltice.

### **3.5. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ – REGLEMENTĂRI, BILANȚ TERITORIAL, INDICI URBANISTICI**

Intervențiile urbanistice propuse au drept scop eliminarea disfuncționalităților semnalizate și au condus la următoarele principii de lucru:

- generarea unei zone pentru comerț și servicii;
- asigurarea de accese pe parcela studiată;
- asigurarea de spații verzi pe parcelă și spații verzi de aliniament și cu rol de protecție
- **regim de înălțime maxim P+1E P.O.T. maxim = 50%,**  
**C.U.T. Maxim = 1, H max. cornișă 12 m;**
- Bilanț teritorial:

Destinație teren	Situația existentă		Situația propusă	
	suprafață	procente	suprafață	procente
Teren	2277mp	100,00%	2277 mp	
Circulații publice, spații verzi aliniament			112 mp	
Suprafața teren privat, din care:			2165mp	100,00%
Comerț, servicii			1083mp	50,00%
Spații verzi			216mp	10,00%
Platforme exterioare, circ. interne, parcaje			865mp	40,00%
<b>Total</b>	<b>2277mp</b>	<b>100,00%</b>	<b>2277mp</b>	<b>100,00%</b>

Investiția se va face gradat și etapizat.

Imobilele propuse pentru mobilarea terenului sunt legate funcțional între ele S-au rezervat zone speciale pentru spații verzi și dotările edilitare.

Se vor asigura locuri de parcare pentru angajați, vizitatori și aprovizionare.

Amplasarea construcțiilor se va face cu respectarea unei distanțe minime de 19.7m față de profilul stradal propus pe strada Timișului și 6 m față de limita estică.

Se vor respecta normele de igienă și normele PSI.

Costul investițiilor va fi suportat integral de beneficiar.

### **3.6. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE**

Racordarea la rețelele existente se va face pe cheltuiala beneficiarului.

TIMIȘOARA 300194, str. Remus 7/a ap.5, tel./ fax 0256228717  
Reg.Com. J35/2318/2004, C.U.Î. RO 16677315  
cont RO71 BUCU 5654 6648 2511 RO01 ALPHA BANK ROMANIA S.A.  
cont RO83 TREZ 6215 069X XX00 5315 TREZORERIA TIMIȘOARA



#### **4. CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE**

Principalele categorii de intervenție vor fi cele legate de modernizarea circulației, realizarea infrastructurii tehnico – edilitare, spații verzi și zone construite, precum și asigurarea funcțiilor necesare unei astfel de dezvoltări.

Întocmit  
Arh. Loredana GHERASE

Șef proiect,  
Arh. Cătălina BOCAN