

# Masterplan Timisoara - POLITICA 4 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII EDILITARE, A MOBILITĂȚII ȘI A INFRASTRUCTURII DE COMUNICARE

## PROGRAM 4: TRAFIC NEMOTORIZAT, TRASEE VELO ȘI PIETONALE

Din punct de vedere al legaturii cu Bega, momentan aceasta zona este defavorizata, neamenajata corespunzator, iar amenajarea malurilor ar avea un impact pozitiv asupra intregului oras. S-ar putea crea legatura pe mal intre parcurile zonei centrale si parcul uzinei de apa intr-un context sigur, curat si amenajat corespunzator. Conform Masterplan Timisoara prin dezvoltarea mobilitatii alternative s-ar diminua traficul in zone rezidentiale, s-ar conecta mai facil zone cu fond locativ insemnat si universitati, s-ar extinde zonele de agrement urbane si periurbane si s-ar creste accesibilitatea centrelor de cartier.

