

## REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

### 1. COMPONENTA SOCIETĂȚII

- număr angajați: 1.513
- Director General – ing. Eugen Stănescu

### 2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

### 3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2006

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2006
1.	Călători transportați din care:		78.150
	- tramvaie	Mii	32.894
	- troleibuze	călători	15.218
	- autobuze		30.038
2.	Călători transportați din care:		78.150
	- abonamente	Mii	59.907
	- bilete	călători	18.243
3.	Kilometri parcurși în exploatare din care:		9.837
	- tramvaie		3.365
	- troleibuze	Mii km	1.854
	- autobuze		4.618
4.	Ore în circulație din care:		661.271
	- tramvaie		227.458
	- troleibuze	Ore	145.502
	- autobuze		288.311
5.	Parc inventar din care:		257
	- tramvaie		103
	- troleibuze	Buc.	57
	- autobuze		97
6.	Număr trasee din care:		33
	- tramvaie		11
	- troleibuze	Buc.	5
	- autobuze		17
7.	Lungimea traseelor din care:		400,63
	- tramvaie		146,02
	- troleibuze	km	47,70
	- autobuze		206,91
8.	Număr angajați	persoane	1.513
9	Realizări investiții din care:		25.240
	- surse proprii R.A.T.T.		435
	- surse de la bugetul de stat	Mii lei	8.930
	- surse de la bugetul local		11.707
	- surse de la B.E.I.		4.168

Alte obiective majore realizate în anul 2006:

- s-a finalizat proiectul "Modernizarea infrastructurii de transport în comun cu tramvaiul", prima parte de 40 km c.s.
- a obținut certificarea unui sistem de management integrat calitate – mediu - sănătate și securitate în muncă, în conformitate cu cerințele standardelor SR EN ISO 9001:2001 pentru sistemul de management al calității, SR EN ISO 14001:2005 pentru sistemul de management de mediu și specificației OHSAS 18001: 1999, pentru sistemul de management al sănătății și securității în muncă.

#### 4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2007

- modernizarea în continuare a infrastructurii de transport în comun cu tramvaiul;
- modernizare tramvaie (studiu de fezabilitate, proiect tehnic);
- achiziții mijloace de transport cu tracțiune electrică;
- achiziții autobuze;
- al doilea sens de circulație linie de troleibuz pe Bd. Pârvan (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 156/12.06.2001);
- linie de troleibuz pe str.Lidia (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 252/27.10.1998)
- modernizare platformă de garare Bv.Dâmbovița nr.1-3;
- extindere rețea contact troleibuz linia 13
- sistem de vânzare, gestiune, validare bilete și abonamente (ticketing), urmărire și dirijare a circulației și management energetic;
- modernizare și extindere rețea de transport tramvaie (studiu de fezabilitate);
- modernizare rețea de contact pentru transport cu troleibuzul.