



REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

B-dul Take Ionescu nr.56, 300074, Timișoara;

Tel:+40-056-433215; Fax:+40-056-433354

Cod unic de înregistrare:RO2490570; C.A.E.N.:6021

Nr. _____ / _____

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

I. Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II. Componența societății:

- număr angajați: 1.497
- Director General – ing. Eugen Stănescu -

III. Sinteza activității pe anul 2007:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2007
1.	Călători transportați* din care:	Mii călători	86.217
	- tramvaie		43.413
	- troleibuze		12.824
	- autobuze		29.980
2.	Călători transportați din care:	Mii călători	86.217
	- abonamente		68.687
	- bilete		17.530
3.	Kilometri parcurși în exploatare din care:	Mii km	9.924
	- tramvaie		3.922
	- troleibuze		1.613
	- autobuze		4.389
4.	Ore în circulație din care:	Ore	677.590
	- tramvaie		265.404
	- troleibuze		127.473
	- autobuze		284.713
5.	Parc inventar din care:	Buc.	229
	- tramvaie		84
	- troleibuze		51
	- autobuze		94
6.	Număr trasee din care:	Buc.	33
	- tramvaie		11
	- troleibuze		4
	- autobuze		18
7.	Lungimea traseelor din care:	km	397,28
	- tramvaie		146,02
	- troleibuze		38,90
	- autobuze		212,36
8.	Număr mediu personal	persoane	1.497
9.	Realizări investiții din care:	Mii lei	7.298
	- surse proprii R.A.T.T.		4.851
	- surse de la bugetul local		2.447

*- numărul de călători transportați nu include categoriile de gratuități conform HCL 591/19.12.2006, cum ar fi: preșcolari și elevii claselor I-IV, persoane peste 65 de ani cu domiciliul în Timișoara. Aceștia reprezintă aproximativ de 40.000 persoane lunar.

Alte obiective majore realizate în anul 2007:

- s-a finalizat proiectul "Modernizarea infrastructurii de transport în comun cu tramvaiul", prima parte de 40 km c.s.

- finalizarea licitației și încheierea contractului privind achiziționarea a 50 troleibuze noi

- finalizarea licitației și încheierea contractului privind achiziționarea „Sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la RATT.”, cu cele 2 subsisteme:

a) Sistemul automat de taxare, ale căror obiective sunt următoarele:

- 1) Protecția și creșterea încasărilor, prin reducerea fraudei;
- 2) Îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
- 3) Relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală.
- 4) Îmbunătățirea procedurilor comerciale interne;
- 5) Îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.

b) Sistemul de monitorizare a vehiculelor, cu următoarele obiective:

- 1) Eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport;
- 2) Reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică;
- 3) Îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație;
- 4) Îmbunătățirea informării călătorilor în stații;

- s-au întreprins măsuri pentru menținere și îmbunătățire a Sistemului de management integrat calitate – mediu - sănătate și securitate în muncă, obținut în 2006, menținere confirmată prin auditul de supraveghere desfășurat de organismul de certificare SRAC București.

- amenajat centru vânzare bilete P-ța 700

- amenajat centru vânzare bilete, abonamente Intrarea Doinei nr.2

IV. Obiective majore pentru anul 2008:

- finalizarea studiului de fezabilitate privind modernizarea și extinderea rețelei de transport în comun;

- recepția și punerea în funcțiune a 50 de troleibuze noi SKODA;

- implementarea „Sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la RATT.”;

- executare proiect „Realizarea celui de-al doilea sens de circulație linie de troleibuz pe Bv. Pârvan” (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 156/12.06.2001);

- finalizare proiect linie de troleibuz pe str. Lidia (studiu de fezabilitate aprobat prin HCL 252/27.10.1998);

- realizare proiect „Depou tramvaie în Calea Buziașului”;

- modernizare platformă de garare Bv. Dâmbovița nr.1-3;

- achiziție 30 autobuze articulate noi.

DIRECȚIA DEZVOLTARE
SERVICIUL DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI INTEGRARE LOCALĂ

Referitor la datele solicitate de Dvs. în adresa nr. SC 2007 – 26251/23.11.2007, cu privire la rezultatele obținute până în prezent și gradul de realizare a indicatorilor pentru măsurile asumate prin Conceptul Strategic, pentru proiectele ce revin domeniului nostru de competență, punctual vă prezentăm mai jos stadiul de realizare al acestora:

1. Direcția IV/ obiectiv 2 / subobiectiv 2.2 / măsura 6 :
 - kilometri de rețea linie cale modernizată : 40,118 km l.c.s. conform proiectului “Modernizare linie cale tramvai în Municipiul Timișoara”.
2. Direcția IV/ obiectiv 2 / subobiectiv 2.2 / măsura 7 :
 - semnalizare rutieră care să favorizeze transportul în comun s-a realizat la bucla de întoarcere de la Gara de Nord.
3. Direcția IV/ obiectiv 2 / subobiectiv 2.2 / măsura 11 :
 - numărul de autovehicule conforme standardelor U.E.
 - 55 autobuze EURO 3
 - 8 microbuze EURO 4
 - 19 autoturisme EURO 4
4. Direcția IV/ obiectiv 2 / subobiectiv 2.2 / măsura 12 :
 - s-a înființat linia 45 autobuze care circulă până la P.I.T.T. (Platforma Industrială Tehnologică Timișoara) deservind IOROM, W.Kreutz, METRO 2.
5. Direcția IV/ obiectiv 5 / subobiectiv 5.2 / măsura 1 :
 - nu există trasee de transport în comun extinse în comunele periurbane
6. Direcția IV/ obiectiv 5 / subobiectiv 5.2 / măsura 2 :
 - s-a realizat un Info-Centru sub tutela Administrației locale Timișoara, care oferă informații legate de transportul în comun
7. Direcția IV/ obiectiv 5 / subobiectiv 5.2 / măsura 3:
 - s-a încheiat licitația, urmând să se implementeze “ Sistemul de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor al RATT ” care are ca și subsisteme

SISTEMUL AUTOMAT DE TAXARE

Obiectivele urmărite de către RATT prin implementarea Sistemului Automat de Taxare sunt următoarele:

- a) Protecția și creșterea încasărilor, prin reducerea fraudei;
- b) Îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
- c) Relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală.
- d) Îmbunătățirea procedurilor comerciale interne;
- e) Îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.

SISTEMUL DE MONITORIZARE A VEHICULELOR

Obiectivele urmărite de către RATT prin implementarea Sistemului de Monitorizare a Vehiculelor sunt următoarele:

f) Eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport;

g) Reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică;

h) Îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație;

i) Îmbunătățirea informării călătorilor în stații;

- modernizarea spațiilor de întreținere și reparare a vehicule a fost cuprinsă în studiul de fezabilitate efectuat privind dezvoltarea și modernizarea platformei Dâmbovița, urmând a se întocmi proiectul și execuția acestuia .

8. Direcția IV/ obiectiv 5 / subobiectiv 5.2 / măsura 4 :

- în cadrul proiectului de modernizare a liniei cale simple tramvai, au fost amenajate peroanele la nivelul platformei vehiculelor din stațiile de tramvai, pe o suprafață de 6.852 mp.

9. Direcția IV/ obiectiv 5 / subobiectiv 5.2 / măsura 5 :

- s-au înființat 3 linii speciale expres

- $E_1 = 19,5$ km - 6 unități medii zilnice
- $E_2 = 18,3$ km - 3 unități medii zilnice
- $E_3 = 15,0$ km - 1 unitate medie zilnică

TRANSPORTUL PUBLIC URBAN

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, municipiul dispunând de o densitate bună de trasee care deservește toate cartierele orașului. Datorită faptului că în interiorul orașului transportul în comun se intersectează cu circulația grea, neexistând centură ocolitoare, deseori în centrul orașului se produc aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări în trasee.

Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Majoritatea liniilor de transport în comun fac legătura între cartierele Timișoarei și centrul orașului.

În prezent, este în curs de finalizare unul dintre cele mai ambițioase proiecte de modernizare a liniei de tramvai, din istoria Timișoarei. În paralel cu execuția lucrărilor la linia cale, lucrări cofinanțate din fonduri BEI, se execută lucrări de modernizare a întregii trame stradale din fonduri provenite exclusiv de la bugetul local.

Există o rețea extinsă de linii de tramvai, a cărei infrastructură a fost modernizată în ultimii ani, la standarde europene, în proporție de peste 50%, adică 40,118 km linie cale simplă.

Cea mai importantă lucrare realizată în ultimii ani de către R.A.T.T, cu sprijinul Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a fost „Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara”. Această lucrare poate fi considerată ca o premieră națională datorită faptului că pe toate tronsoanele s-a folosit pentru prima dată în România sistemul de prindere și suspensie a șinei cu canalul cu sistem elastic continuu (ISOL ast), conceput de firma germană ORTEC GmbH. Acest sistem diminuează șocurile provocate de tramvai și are ca efect reducerea în mod substanțial a nivelului de zgomot rezultat din circulație.

Lucrarea a fost prevăzută cu canal tehnic realizat din beton armat monolit executat cu scopul de a se poza în interiorul lui cablurile electrice de alimentare a rețelei liniei de tramvai și a iluminatului public (corpuri de iluminat montate pe stâlpii rețelei de contact amplasați în axul canalului tehnic). Infrastructura, fundația liniei de tramvai în platformă proprie, a fost astfel proiectată și executată încât să se asigure condițiile de rezistență a căii de rulare.

Altă noutate tehnică este dala de beton armat amplasată de o parte și de alta a canalului tehnic sub fiecare cale de rulare care a fost dimensionată pe mediul elastic în varianta de platformă proprie (tramvai + intervenții) și zona de intersecții și linii de tramvai în carosabil (tramvai + autovehicule). Rosturile dalei au fost colmatate cu mastic bituminos.

Tot la această lucrare a fost rezolvată și problema liniei de contact prin sistemul „catenară longitudinală compensat” cu fir de cupru secțiune TFF 100. Prin acest proiect, în cea mai mare parte au fost modernizate liniile de tramvai din centrul orașului. Costurile lucrării s-au ridicat până în prezent la valoarea de 36.500.000 de euro.

Au fost modernizate următoarele trasee:

- traseul 3 (2,706 km) - finalizat: Bv. 16 Decembrie, P-ța Mocioni, P-ța Maria, str. Gh.Doja, P-ța Bălcescu;
- traseul 4 +T (3,698 km) – finalizat: Bv. Tinereții - str. I.Barac, str. Preyer, până la Bucla. Dâmbovița (inclusiv);
- traseul 10 (5,500 km) – finalizat: str. 1 Decembrie (P.ța Bălcescu, intersecția cu Calea Buziașului);
- traseul 11 (2,438 km) – finalizat: str. Mihai Kogălniceanu (între str. Avram Imbroane și Podul Traian);
- traseul 12 (1,100 km) - finalizat Str. Dacilor - Incl. P-ta Traian
- traseul 13 (0,980 km) – finalizat Str. I. Mihalache
- traseul 14 (2,260 km) – finalizat Str. Dorobanților inclusiv Podul M. Viteazul, str. Gh. Adam (până la int. cu str. Lorena)
- traseul 9 (2,630 km) – finalizat Str. Independenței - Str. Drubeta (parțial, până la str. Mureș)
- traseul 1 (5,150 km) – finalizat Str. Bogdăneștilor - Str. Brediceanu - Viaduct CFR – Piața Libertății – str. Proclamația de la Timișoara - Bv. Revoluției 1989, inclusiv Podul Decebal
- traseul 2 (2,010 km) – finalizat- Str. Nemoianu – Piața Regina Mariai - Bv. Ferdinand, Inclusiv Podul Traian
- traseul 5 (2,700 km) – finalizat Bv. Dâmbovița - intersecția Bv. Dâmbovița cu str. A. Ipătescu inclusiv tronsonul de pe str. Ana Ipătescu până la str. Teatrului
- traseul 7 (3,361 km) – finalizat Bv. L. Rebreanu, inclusiv intersecția Bv. L. Rebreanu cu str. Drubeta
- traseul 15 (5,378 km) – în curs de finalizare - Bv. L. Rebreanu (continuare) – Bv. Iosif Bulbuca

Lucrarea a inclus și înlocuirea întregii infrastructuri tehnice (apă-canal, gaze naturale, căi rutiere, parcaje, zone verzi) în suprafața rutieră adiacentă.

În prezent are loc derularea Contractului de proiectare, furnizare, instalare și punere în funcțiune la parametrii proiectați a unui Sistem Integrat pentru Eficientizarea Încășărilor și Cheltuielilor la Regia Autonomă de Transport Timișoara – încheiat între asocieria dintre - S.C. ALCATEL-LUCENT ROMANIA SA - liderul asociației, S.C. UTI SYSTEMS SA, S.C. RADCOM SRL, S.C. LASTING SYSTEM SRL și Regia Autonomă de Transport Timișoara, care cuprinde:

- a) Sistemul automat de taxare , ale căror obiective sunt următoarele:
 - 6) Protecția și creșterea încasărilor, prin reducerea fraudei;
 - 7) Îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
 - 8) Relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală.
 - 9) Îmbunătățirea procedurilor comerciale interne;
 - 10) Îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.

b) Sistemul de monitorizare a vehiculelor, cu următoarele obiective:

- 5) Eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport;
- 6) Reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică;
- 7) Îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație;
- 8) Îmbunătățirea informării călătorilor în stații;

S-au înființat noi centre pentru vânzarea biletelor și abonamentelor.

În luna februarie 2007 Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat studiul de fezabilitate privind modernizarea a 36,820 km cale simplă tramvai. Primăria Municipiului Timișoara a solicitat completarea studiului de fezabilitate amintit cu:

- modernizarea tramei stradale (drumuri, trotuare, piste bicicliști, spații verzi);
- iluminat stradal și pietonal;
- refacerea gospodăriei subterane afectată de aceste lucrări.

În acest sens, studiul de fezabilitate modificat va fi depus în martie 2008 spre avizarea Consiliului Local, urmând a se continua cu faza de proiect tehnic și obținerea fondurilor de execuție

Dar, deși modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai permite o creștere a vitezei medii de exploatare a mijloacelor de transport aceasta nu se poate realiza la parametri doriti de noi datorită creșterii traficului rutier și lipsei unor culoare prioritare pentru mijloacele de transport în comun. În prezent viteza medie de circulație a mijloacelor de transport în comun este de 15km/h.

Unitatea prestatoare de servicii de transport public urban în Timișoara este Regia Autonomă de Transport, care asigură transportul public de persoane pe un număr total de 33 de linii de transport cu o lungime totală de 397,28 kilometri, din care:

- 11 linii de tramvai – 146,02 kilometri;
- 4 linii de troleibuz – 38,90 kilometri ;
- 18 linii de autobuz – 212,36 kilometri.

În perioada 2000 – 2007:

- au fost înființate noi trasee de transport:
 - linia de autobuz 42 (traseu: Str. T. Grozăvescu – Bv. Michelangelo – Bv. V. Parvan – Bv. 16 Decembrie 1989 – str. Budai Deleanu – str. Andreescu – P-ța Petofi Sandor și retur)
 - linia de autobuz 43 (traseu: P-ța Aurel Vlaicu – Str. Pestalozzi - Bv. V. Parvan – Bv. 16 Decembrie 1989 – P-ța Mocioni – Pod Calea Șagului);
 - linia de autobuz 44;
 - linia de autobuz 45;
- s-a suplimentat și prelungit transportul în comun cu trei curse expres, pe distanțe mari, pentru a asigura un transport rapid pentru cele mai importante zone din Municipiul Timișoara:
 - linia de autobuz Expres 1 (traseu: Pod Calea Șagului – Gara de Nord – C. Torontalului – Calea Aradului (Selgros) și retur);
 - linia de autobuz Expres 2 (traseu: AEM- Bv. Sudului – Complex Studentesc – Catedrala – Gara de Nord - și retur);
 - linia de autobuz Expres 3 (traseu: Bv. Sudului – AEM – Gară).
- au fost prelungite traseele liniilor 18 și 26 de autobuz precum și linia 13 de troleibuz.

Tot în această perioadă, parcul auto RATT a fost modernizat prin achiziționarea unui număr de 55 de autobuze noi, marca Mercedes, dotate cu aer condiționat și un confort sporit pentru călători, la norme europene. Aceste autobuze sunt dotate cu rampe pentru accesul persoanelor cu handicap. Suplimentar, municipalitatea a pus la dispoziția Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara – Serviciul pentru Protecția Persoanelor cu Handicap un număr de patru microbuze care efectuează transportul special al persoanelor cu handicap.

Vechiul parc de tramvaie, format din modele Timiș, a fost înlocuit în proporție de 100%, în prezent parcul fiind dotat cu tramvaie de proveniență germană. Au fost achiziționate în această perioadă 78 de tramvaie din Bremen, Munchen, Frankfurt, Düsseldorf și Karlsruhe.

Datorită uzurii avansate a parcului de troleibuze, în anul 2007 liniile de troleibuz 13, 16, 17 și 18 au fost deservite de autobuze. În anul 2008 vor fi achiziționate 50 de troleibuze noi dotate cu rampe pentru accesul persoanelor cu handicap locomotor și 30 autobuze articulate noi. În prezent, pe liniile existente, RATT acoperă în totalitate necesarul zilnic cu mijloace de transport din dotarea proprie, după cum urmează:

Tip mijloc de transport	Necesar zilnic (buc)	Disponibil	Acoperire (%)
Zile lucrătoare			
Tramvaie	50	71	100
Troleibuze	29	36	100
Autobuze	78	86	100
Zile nelucrătoare			
Tramvaie	35	71	100
Troleibuze	13	36	100
Autobuze	38	86	100

Mijloacele de transport din municipiul Timișoara efectuează zilnic, în medie, un număr de 27.188 km, transportând un număr mediu de 236.211 călători.

Numărul total de călători transportați în anul 2007, este de 86.217 mii căl, din care:

- cu autobuzul: 29.980 mii călători;
- cu tramvaiul: 43.413 mii călători;
- cu troleibuzul: 12.824 mii călători.

Astfel pentru anul 2007 au beneficiat de reducere cu 20% din costul abonamentului pe una, două linii, general și expres, toți cetățenii din Municipiul Timișoara. De reducere cu 50% au beneficiat:

- pensionarii cu o pensie cuprinsă între 400 și 500 RON, inclusiv;
- elevii claselor V-XII care frecventează instituțiile de învățământ din Timișoara;
- donatorii de sânge;
- studenții care frecventează unitățile de învățământ din Municipiul Timișoara

În anul 2007 au beneficiat de gratuitate următoarele categorii de călători:

- pensionarii peste 65 de ani cu domiciliul în Timișoara care au circulat pe baza buletinului de identitate sau cărții de identitate;
- elevii până în clasa a IV-a inclusiv, care frecventează școlile din Timișoara și care au circulat pe baza carnetului de elev vizat la zi;
- angajații Casei Faenza și ai serviciului SALVO care au circulat pe baza legitimațiilor de serviciu;
- pensionarii din Timișoara cu pensie până la 400 RON inclusiv
- beneficiarii legilor 341/2004, 44/94, și 309/2002;
- beneficiarii legii 416/2001;
- 10 activiști sociali și angajații Serviciului de Ajutor Maltez din România, filiala Timișoara;
- persoane care reprezintă cazuri sociale deosebite, a căror abonamente au fost acordate dintr-un fond special de 100.000 RON de către Primarul Ghe. Ciuhandu.

Numărul de călătorii transportați nu cuprinde în totalitate călătorii ce au beneficiat de gratuități.

Director General,
ing.Eugen STĂNESCU