

DIRECTIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI

Direcția Drumuri și Transporturi funcționează în subordinea directă a Primarului Municipiului Timișoara, domnul Gheorghe Ciuhandu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

- I. Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi
 - Biroul Transport
 - Biroul Contabilitatea Cheltuielilor
- II. Serviciul Drumuri și Poduri
 - Biroul Infrastructura în Transport
 - Biroul Promovare Lucrări

I. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi are următoarea structură:

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 6 consilieri și un referent. Șef Serviciu Reglementări Transporturi Urbane : Ing. Rădulescu Ovidiu

Biroul Transport - Șef Birou Transport : Ing. Mihai Dragomir

În cadrul Biroului Transport își desfășoară activitatea un număr de 3 consilieri.

Biroul Siguranța Circulației - Șef Birou Siguranța Circulației : Ing. Adrian Colojoară

În cadrul Biroului Siguranța Circulației își desfășoară activitatea un număr de 2 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

- Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T.;
- Organizarea, urmărirea și controlul activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Timișoara;
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- Urmărirea desfășurării activității de ridicare a vehiculelor abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau unităților administrativ teritoriale din municipiul Timișoara;
- Verificarea deconturilor lunare de subvenții și gratuități acordate la transportul urban de călători pe raza municipiului Timișoara;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în municipiul Timișoara;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul vehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara.
- Urmărirea lucrărilor de semnalizare rutieră pe raza municipiului Timișoara;

- Asigurarea fluentei circulației rutiere în municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizare rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor semaforizate, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, semaforizarea intersecțiilor);
- Verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Eliberarea avizelor aprobate în cadrul Comisiei de Circulație.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2007

În ceea ce privește urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T., în perioada anului 2007 a fost realizat încheierea contractului de achiziție a 50 troleibuze, a fost demarată licitația în vederea achiziționării a 30 autobuze simplu articulate, a fost avizată documentația privitoare la demararea studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei cale pe o lungime de 39 km, a fost amenajat un număr de 50 refugii călători acoperite, iar în anul 2008 este în curs de finalizare realizarea a încă unui număr de 50 refugii călători. În cadrul proiectului de modernizare a liniei cale simplă tramvai au fost amenajate peroanele la nivelul platformei vehiculelor din stațiile de tramvai, pe o suprafață de 6,852 mp.

S-a realizat o legătură între punctele îndepărtate ale Municipiului Timișoara prin introducerea liniilor Expres 1, 2, 3, iar pentru anul 2008 se are în vedere, în cadrul transportului special pentru zonele cu solicitare mai mică, introducerea de vehicule cu capacitate mică de transport, de tipul microbuzelor.

În ceea ce privește realizarea sistemului informatizat pentru coordonarea mijloacelor de transport în comun, în vederea stabilirii unui orar optim de deplasare și pentru sporirea fluentei se va implementa până la sfârșitul anului 2008 proiectul «Sistemul de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor Regiei Autonome de Transport Timișoara», care va cuprinde:

- a) Sistemul automat de taxare cu următoarele obiective:
 - protecția și creșterea încasărilor prin reducerea fraudei;
 - îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
 - relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală;
 - îmbunătățirea procedurilor comerciale interne;
 - îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.
- b) Sistemul de monitorizare a vehiculelor cu următoarele obiective:
 - eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport;
 - reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică;
 - îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație;
 - îmbunătățirea informării călătorilor în stații.

În ceea ce privește activitatea de transport în regim de taxi pe raza municipiului Timișoara în anul 2007 au fost eliberate 236 autorizații noi, au fost anulate 551 autorizații și s-au efectuat 695 schimburi auto. În anul 2007 a fost aprobată Hotărârea Consiliului Local nr. 417/2007 privind stabilirea tarifului maximal în vederea efectuării serviciului de transport în regim de taxi, ce revocă Hotărârea Consiliului Local nr. 238/2003. De asemenea a fost aprobată Hotărârea Consiliului Local nr. 416/2007 privind modificarea Anexei 1 din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 276/2003 referitoare la modificarea modelului și dimensiunilor ecusonului.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, în perioada 01.07.2007 – 31.12.2007, de la intrarea în vigoare a respectivei hotărâri au fost eliberate 739 autorizații de circulație.

În anul 2007 a fost aprobată Hotărârea Consiliului Local nr. 269/2007 privind înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării ce revocă Hotărârea Consiliului Local nr. 250/2003 și aduce în completare înregistrarea mopederelor, pentru acestea eliberându-se un nou format de certificat de înregistrare și o plăcuță cu număr unic de înregistrare. De asemenea, tot în cazul mopederelor, Registrul Auto Român eliberează o cartea de identitate cu folie de securizare, iar în cazul celorlalte vehicule supuse înregistrării dar pentru care nu se eliberează carte de identitate, Registrul Auto Român va elibera o negație în acest sens. În ceea ce privește radierea acestor vehicule se modifică valoarea amenzilor contravenționale, acestea fiind între 500 lei și 1.000 lei pentru persoane fizice și de la 1.000 lei la 2.000 lei pentru persoane juridice. În cursul anului 2007 au fost înregistrate 880 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării. De asemenea au fost ridicate 3 autovehicule de pe domeniul public sau privat al statului sau unităților administrativ teritoriale din municipiul Timișoara.

În cadrul Biroului Siguranța Circulației în anul 2007 a fost eliberat un număr de 1005 avize aprobate în Comisia de Circulație. În vederea fluidizării traficului în municipiul Timișoara au fost realizate în cursul anului 2007, 3 girații, 8 intersecții semaforizate, 7 intersecții modernizate, 27 devieri de trafic, 30 închideri de trafic precum și 29 restricționări de trafic. De asemenea a fost încheiat contractul de achiziție pentru realizarea obiectivului de fluidizare a circulației rutiere în municipiul Timișoara prin crearea de sensuri unice.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2008

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi are următoarele obiective majore pentru anul 2008: extindere linie de troleibuz pentru realizarea unui al doilea sens de circulație pe Bv. Pârvan, precum și extinderea liniilor de troleibuz 15 și 19 prin unirea acestora de pe str. Mareșal C-tin Prezan cu linia 16 troleibuz de pe Bv. Sudului. Până la sfârșitul anului 2008 va fi implementat proiectul «Sistemul de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor Regiei Autonome de Transport Timișoara». De asemenea va fi finalizat studiul de reorganizare a circulației rutiere prin crearea de sensuri unice și se va realiza semnalizarea rutieră pentru lucrări de modernizare. Se vor efectua studii de fezabilitate pentru reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul, pentru extinderea rețelei de contact linia 13, pentru extinderea rețelei de transport electric și pentru modernizarea depourilor de autobuze și tramvaie. Pentru anul 2008 se va implementa sistemul integrat de transport intermodal.

Pentru dezvoltarea conceptului „Vision Timișoara 2030”, pentru anul 2008 sunt propuse următoarele studii: studiu de fezabilitate pentru prioritizarea transportului în comun pe traseele actuale și în perspectiva extinderii; studiu privind conectarea relațiilor de transport public; studiu de extindere a rețelei de troleibuz; studiu de amenajare a autogărilor; studiu de extindere a rețelei de autobuz; studiu privind implementarea sistemului „park and ride”; studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale; studiu de realizare de platforme logistice; studiu privind realizarea pasajului zona Dâmbovița inel IV; studiu de realizare a lucrărilor inel IV; studiu de modernizare a gărilor C.F. ca stații de transfer intermodal; studiu privind ridicarea liniei C.F. pe estacadă în municipiul Timișoara; studiu privind valorificarea rețelei de căi ferate industriale; studiu privind verificarea potențialului de trafic naval pe canalul Bega; studiu privind amenajarea aerogării pentru realizarea legăturii cu transportul CFR și public urban; studiu privind amenajarea de trasee în

vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale; studiu privind amenajarea „Central Parc” în Pădurea Verde; studiu privind realizarea de parcuri industriale; studiu de extindere a rețelei de tramvai; studiu de fezabilitate pentru modernizare și extindere rețea troleibuz, stații de redresare și rețea de alimentare.

II. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport
- Biroul Promovare Lucrări

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Constă în coordonarea activităților în domeniile drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 10 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public ;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.
- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
 - Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
 - Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

BIROUL PROMOVARE LUCRĂRI

1. COMPONENTA BIROULUI

Şef Birou: vacant

- 5 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Promovare Lucrări are ca principala activitate :

III - întocmirea documentaţiilor tehnice pentru pregătirea şi organizarea în mod unitar a licitaţiilor ce se vor desfăşura în cadrul Serviciului Drumuri şi Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcţie de clasa de importanţă şi de necesităţile impuse de dezvoltarea circulaţiei, arterele şi străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentaţiei de proiectare, obţinerea avizelor şi autorizaţiilor de construire, întocmirea documentaţiilor tehnice de execuţie, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfăşurării licitaţiilor, privind execuţia lucrărilor de drumuri şi apă-canal.

Biroul Promovare Lucrări promovează şi susţine în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiţii legate de modernizarea liniei cale tramvai, reparaţii capitale ale străzilor din alte zone de locuinţe ale municipiului, lucrări de modernizare a unor străzi care sunt în prezent neamenajate şi care îndeplinesc condiţiile din punct de vedere al asigurării utilităţilor .

Dintre cele mai importante activităţi ale Biroului Promovare Lucrări amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitaţiei (tema de proiectare, caiete de sarcini, fişa de date a achiziţiei, informaţii generale, etc.) în vederea organizării de achiziţii publice.
- Verificarea documentaţiilor tehnice întocmite de proiectanţi, urmărirea lucrărilor de investiţii contractate.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate cu aceste lucrări în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentaţiilor tehnice întocmite în vederea demarării investiţiilor de drumuri.
- Obţinerea avizelor necesare şi a autorizaţiilor de construcţie pentru desfăşurarea în condiţii legale a lucrărilor de investiţii drumuri.
- Întocmirea de informări, referate şi dispoziţii.

3. SINTEZA ACTIVITĂŢII PE ANUL 2007

În anul 2007 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfăşurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ şi al respectării termenelor de execuţie la următoarele grupe de lucrări:

A. LUCRĂRI DE REPARAŢII

Lucrările de întreţinere şi reparaţii sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timişoara ele fiind absolut necesare pentru menţinerea în condiţii optime de circulaţie a carosabilului şi trotuarele străzilor din oraş.

Aceste lucrări de întreţinere şi reparaţii drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînţi permanente (asfalt, beton), cât şi pe străzi de pământ şi piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcăminți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor municipiul Timișoara a fost împărțit în 4 zone 2 la Nord și 2 la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate 4 contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au într-un procent foarte mare durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte a fost adoptată o nouă strategie pentru aceste lucrări și anume realizarea de covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru aceste lucrări mai complexe a fost solicitată și o garanție de bună execuție mai mare societăților comerciale care execută aceste lucrări iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Datorită creșterii numărului de autoturisme precum și a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier. Pentru înlăturarea acestor obstacole și intervenție într-un timp cât mai scurt au fost încheiate 2 contracte de lucrări :

- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de sud a municipiului Timișoara”.

Prin aceste contracte societățile comerciale care execută aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri sunt obligate să intervină în maxim 48 de ore de la primirea solicitării.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Datorită numărului mare de străzi de pământ și piatră spartă (majoritatea fără canalizare) precum și a extinderii cu rapiditate a orașului, pentru a asigura condiții minimale de circulație trebuie executate în permanență lucrări de întreținere în condițiile în care sumele alocate lucrărilor de drumuri au rămas aceleași.

Deoarece modernizarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), singurele lucrări care se puteau executa erau cele de nivelare și pietruire, lucrări care trebuiau repetate anual iar aceste lucrări asigurau un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări, pline de praf în timpul verii și cu noroi în perioadele ploioase.

În permanență au fost căutate soluții atât economice cât și practice pentru rezolvarea acestor probleme.

A fost agrementată o metodă modernă de întreținere a drumurilor care constă în stabilizarea mecanică insitu cu aport de materiale granulare și ciment a terenului, închiderea suprafețelor stabilizate se realizează prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani funcție și de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Pentru aceste lucrări au fost încheiate 2 contracte:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de nord a municipiului Timișoara”
 - „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de sud a municipiului Timișoara”
- Pentru lucrările de întreținere și reparații trotuare au fost încheiate de asemenea 2 contracte :
- „Întreținere trotuare în zona de nord a municipiului Timișoara”
 - „Întreținere trotuare în zona de sud a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte la nivelul carosabilului bordurile pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează:

A. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN NORD ESTUL MUNICIPIULUI TIMISOARA : Străzile- Calea Aradului, Calea Lipovei, Odobești, Semenice, Spitalul Nou, Simion Bărnuțiu, Dorobanților, Take Ionescu, Aleea Ghirodei, Divizia 9 Cavalerie, Carol Davila, Popa Șapcă, Intrarea Doinei, Louis Pasteur, Petre Olariu, Nicolae Grivu, Babadag, Măcin, Aleea CFR, C. D. Loga, Zurobara, Alexandru Borza, Aleea Pădurea Verde, A : Popovici, Ștrandului, Michelangelo, Teodor Mihaly, Olimpiadei, București, Iași, Titan, Zimbrului, I. C. Brătianu, M. Eminescu, Patriarh Miron Cristea, Strugurilor, Turda, Pomiculturii, Albinelor, N. Iorga, Intrarea Predeal, Tapia, Demetriade.

Valoarea lucrărilor se ridică la 7.346.591,65 lei .

B. ÎNTREȚINERE STRAZI DIN NORD VESTUL MUNICIPIULUI TIMISOARA : Străzile- Splaiul Nicolae Titulescu, 1 Mai, b-dul Republicii, Cireșului, Ovidiu Balea, Lisabona, Necrasov, Alecu Russo, Măslinului, Sextil Pușcariu, Gheorghe Cucu, P-ța Dacia, Almajului, Aleea Rubinului, Banu Mărăcine, Piatra Craiului, Gheorghe Lazăr, Teiului, P-ța Libertății, Dropiei, Libelulei, Ulmului, Labirint, Amforei, Aprodul Movilă, Intrarea Brândușei, Intrarea Umbroasă, Pop de Băsești, Brândușei, Gen. E. Grigorescu, Ungureanu, Dr. Russel, Aurel Cosma, Liviu Gabor, Horea, Crișan, P-ța Mărăști, Calea Aradului (trotuar),

Valoarea aproximativă a lucrărilor este de 9.326.266 lei.

C. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN SUD ESTUL MUNICIPIULUI TIMISOARA : străzile –Școlii, Uranus, Aleea Cristalului, Arenei, Sirius, Pindului, Industriilor, Țibleșului, Tigrlui, Căprioarei, I. Klein, Batania, Torac, Cermena, Filaret Barbu, Ion Mureșan, Neptun, Recoltei, Calea Urteni, Aștrilor, Eroilor (parcare Sala Olimpia), Azurului, Martir Nagy Eugen, Aleea Săgeții, Pestalozzi, Mehadia, Aleea Miniș, Zona Soarelui Școala gen. 30, Constantin Noica, Orion, Parcare Complex Studentesc, Barbu Iscovescu, Lascăr Catargiu, Fagului, Oglinzilor, Miorița;

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 3.869.505,4 lei .(fără TVA)

D. ÎNTREȚINERE STRAZI DIN SUD VESTUL MUNICIPIULUI TIMISOARA : străzile –Mureș, Andrei Mocioni, Mussorgski, Calea Bogdăneștilor, Vasile Lupu, Vulturilor, Calea Șagului, Glad, Luceafărul, Poiana Ruscăi, Zarand, Versului, Oltul, Stadion, Târnavă, Zona de locuințe Musicescu, Snagov, Calea Buziașului-Stan Vidrighin, Victor Babeș, Tolstoi, Căpitan Damșescu, Parcare Primăriei, Hebe, Balnței, Gheorghe Șincai, Intrarea Castanilor, Intrarea Mierlei, Claudiu Vârcuș, Cosminului, Naturii, Rebreanu, Ștefan Stâncă, Intrarea Vișinului, Intrarea Iederei, Zona Stadion Dan Păltinișan, Calea Martirilor, Feldioara, Chimiștilor, Axente Sever, Leonard, Dreptatea, Hârniceii, Chișodei, Splaiul Tudor Vladimirescu, Matei Corvin, Albac, Atomului, Electronicii, Andreescu, P-ța Petru Rareș, Memorandului, Ovidiu Cotruș, Eternității;

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 12.363.813 lei .(fără TVA)

E. ÎNTREȚINERE TROTUARE IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMISOARA :

Bv. C.D. Loga-Capitol, bv. C.D. Loga –Filarmonică, str. Săvinești, bv. C.D. Loga, str. Asănești, str. Zurobara, Calea Lipovei.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 479.092,01 lei (fără TVA)

F. ÎNTRETINERE TROTUARE IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMISOARA : str. Siret, str. Hebe –Mureș, str. Miorița, str. Caraiman, str. Brașov, bv. M. Viteazu, str. Mugurilor, str. Rigoletto, str. Tosca, str. Mureș, str. Norma, p-ța Plevnei, str. Tigrului, Splaiul T. Vladimirescu.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 659.853,46 lei. (fără TVA)

G. ÎNTRETINERE STRAZI DE PAMANT SI PIATRA SPARTA IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMISOARA:

Străzile – Grigore Alexandrescu, Crișan, Horea, Aprodul Movilă, Amzei, Bârzava, Semicerc, Marginii, Negulici, Costinești, Ghiocilor, Călimănești, Salcânilor, Pop Reteganul, Dumitru Țichindeal, Frantz Schmits, Tulcea, Taborului, Vidin, Liliacului, Aurel Pop, Banu Udrea, Liman, Mărginenilor, Sacul, Belgrad, Bogdănești, Pisa, Barierei.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 4.434.034,96 lei .

H. ÎNTRETINERE STRAZI DE PAMANT SI PIATRA SPARTA IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMISOARA:

Străzile – Taborului, N. D. Cocea, Cercului, Dimineții, Olarilor, Emil Racoviță, Nicolae Stoica de Hațeg, Edgar Quinet, Gospodarilor, Musicescu, Fragilor, Teodor Palady, Traian Simu, Dimitrie Dinicu, Pius Brânzeu, Maramureș. Răchitei, Steaua, Anton Golopenția, Boema, Mureș, Vânătorilor, Grigore Antipa, Euripide, Torac, Ceferiștilor, Muncitorilor, Strada Nouă, Herodot, Bitolia, Sucului, Brigadierilor, Dumbrava Roșie, Soarelui, Gheorghe Cotoșman, C. Neculce, Câmpului, Tudor Vladimirescu.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 3.812.579,35 lei .

I. REPARATII CU CARACTER DE URGENTA PE STRAZI SITUATE IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMISOARA:

II. străzile –b-dul Cetății, Ion Ionescu de la Brad, Simion Bărnuțiu, Calea Dorobanților, Crișan, Calea Torontalului, B.P. Hașdeu, Circumvalațiunii, I. Vidu, Câmpina, Republicii, Matei Basarab, Dirijorului, Învățătorului, Teiului, Almajului, Avram Imbroane, Cernăuți, Behelei, Paul Chinezu, Bucovinei, Munteniei, Calea Bogdăneștilor, Macilor, I. Brezeanu, Gen. Domoșneanu, Demetriade, Dunării, Pop de Băsești, Calea Lipovei, Amurgului, Lucian Blaga, Liviu Gabor, Brediceanu, Mărăști, Radu de la Afumați, Baader, Scărișoara, Borzești, Aleea CFR, Gheorghe Dima, O. Balea, Garii, General Dragalina, Aradului, Ialomița, Zborului, Miresei.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 240.000 lei.

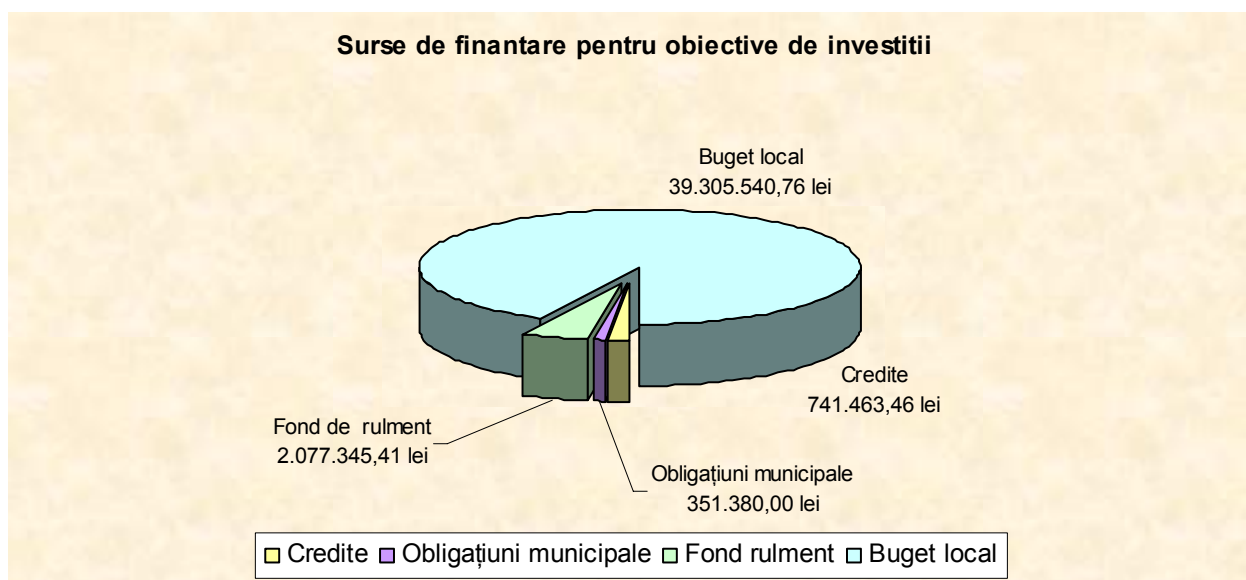
J. REPARAȚII CU CARACTER DE URGENTA PE STRAZI SITUATE IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMISOARA:

străzile Eneas, Ana Ipătescu, Crizantemelor, Stan Vidrighin, Uranus, Glad, T. Vladimirescu, Adriadna, sens giratoriu AEM, Eroilor, Lidia, Șt. Cel Mare, Snagov, Rebreanu, Andreescu, Petofi Sandor, Diaconu Coressi, Brâncoveanu, Izlaz, Chișodei, Bujorilor, P-ța Eforie, P-ța Crucii, Grozescu, Cosminului, Hebe, Văcărescu, Timocului, I. Vulcan, Timotei Cipariu, Romulus, Al. Cânepei, Meziad, Abrud Cerna, P-ța Vârful cu Dor, Pârvan, pasaj Calea Șagului, Emil Zolla, Prislop, Fratellei, Transilvania, Cermena, Vasile Corlova, Țibleșului, P. Ispirescu, Barbu Delavrancea, Matei Millo, E. Teodoroiu, C. Negruzzi, Spaiul Galați, Porumbescu, Drubeta.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 440.524 lei .(fără TVA)

LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2007 în Municipiul Timișoara s-au executat și lucrări noi, în special ca urmare a necesității de modernizare a platformei liniilor de tramvai și a rețelelor subterane de canalizare, alimentare apă, gaze naturale și a rețelelor electrice pentru iluminatul stradal precum și datorită necesității de modernizare a unor străzi aflate în zone importante din punct de vedere a circulației rutiere și pietonale.



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2007:

- **MODERNIZARE BULEVARDUL DÂMBOVIȚA.** Bulevardul Dâmbovița este amplasat în zona de sud-vest a municipiului. Tronsonul supus modernizării în conexiune cu lucrările de reabilitare a liniei de tramvai este delimitat de banda de la depoul de tramvaie și de Calea Șagului. Pe bulevardul Dâmbovița s-au realizat patru benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică. Lucrările s-au extins pe o lungime de 1.240m. Pe tronsonul cuprins între Calea Șagului și strada Ana Ipătescu s-au executat fundații noi. Pe tronsonul dintre str. Ana Ipătescu și strada I. Bacrac au fost executate reparații ale fundației existente.

Îmbrăcămintea s-a realizat din beton asfaltic. Fundația a fost realizată din nisip balast, beton, și beton asfaltic. Fundațiile trotuarelor au fost reparate și a fost așternută îmbrăcăminte asfaltică nouă. Au fost realizate guri de scurgere noi, pe lângă cele existente care au fost racordate la canalizarea existentă.

Pe tronsonul cuprins între Calea Șagului și strada Ana Ipătescu a fost realizată rețea de apă nouă cu branșamentele aferente, pe partea de sud a bulevardului. Pentru semnalizarea circulației rutiere s-au executat următoarele tipuri de marcaje rutiere:

- marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație;
- marcaje transversale de oprire, cedarea trecerii și traversare pentru pietoni;
- marcaje diverse pentru ghidare, locuri de parcare, săgeți sau inscripții.

Insulele au fost continuate cu marcaj și semnalizate suplimentar cu butoni luminiscenti pozați pe bordură.

Valoarea lucrărilor a fost de 6.024.867,63 lei (cu TVA)

- MODERNIZARE BULEVARDUL REVOLUȚIEI - PROCLAMAȚIA DE LA TIMIȘOARA – STRADA C. BREDICEANU

Obiectivul este amplasat în partea de centru a municipiului Timișoara și pe acest sector există o linie dublă de tramvai care a fost modernizată. S-a executat amenajarea străzilor între marginea platformei liniilor de tramvai și fronturile clădite pe o lungime de 1.185m.

Pe întregul traseu s-a realizat o structură rutieră nouă și parcaje oblice și staționări. S-au refăcut trotuarele pe partea sudică integral și parțial pe partea nordică.

Carosabilul a fost realizat cu structură rutieră formată din nisip, balast, piatră spartă, beton asfaltic deschis. Îmbrăcămintea a fost realizată din mixtura asfaltică BA16 .

Parcajele au fost realizate cu structură rutieră formată din balast, nisip și dale prefabricate din beton..

Trotuarele și insulele noi cu îmbrăcăminte bituminoasă au fost realizate cu structură rutieră din babast , nisip și dale prefabricate din beton.

Pe întreaga lungime a traseului au fost montate guri de scurgere noi racordate la canalizarea existentă pe lângă cele vechi. Carosabilul a fost mărginit de rigole prefabricate montate pe o fundație din beton și de borduri 20x25x50cm din beton .

S-a realizat atât semnalizarea rutieră verticală cât și cea orizontală.

Valoarea lucrărilor a fost de 11.159.194,40 lei (cu TVA).

- REPARAȚII CAPITALE ZONA DE LOCUINȚE ION IONESCU DE LA BRAD.

Lucrările propuse urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă având în vedere importanța acesteia în cadrul Municipiului Timișoara

Au fost modernizate: str. Perlei, Aca de Barbu, C-tin cel Mare, Holdelor, Alexandru Grama, Carol Davilla, Verde, Silistra, Horia Măcelariu, Aleea Bălții, C-tin Zabulică, Luminița Boțoc, Gabriela Tako, Lăutei, Ion Ionescu de la Brad, pe o lungime totală de 5.065 m.

Majoritatea străzilor au carosabilul și trotuarele din beton care prezintă defecțiuni de suprafață iar pe anumite sectoare sunt și defecțiuni care afectează plăcile de beton. Astfel s-a prevăzut ca în zonele respective să se dezafecteze betonul existent urmând a se realiza un nou strat de beton care va avea rol de fundație, în zona rosturilor și faianțarilor se va aplica material geosintetic iar apoi se va așterne un strat de legătură și un strat de uzură din beton asfaltic.

Deoarece în zona de locuințe respectivă există un deficit de locuri de parcare, vehiculele fiind parcate pe ambele părți ale carosabilului și în zonele verzi, acolo unde spațiul a permis s-a prevăzut amenajarea de parcaje și staționări. De asemenea, s-au executat lucrări de marcaje și completare de indicatoare pentru reglementarea circulației rutiere. Până în prezent s-au executat lucrări de modernizare a carosabilului, trotuarelor și de amenajare a unor parcaje în zona de locuințe Ion Ionescu de la Brad. Valoarea lucrărilor decontate în anul 2007 este de 6.566.393,50 de lei .

Valoarea contractului este de 6.608.846,47 lei..

- AMENAJARE STRADA HERCULANE . Strada Herculane este situată în zona de sud a municipiului Timișoara și face legătura între străzile Emile Zola și Cercului. Lucrările rutiere au fost executate între Emile Zola unde racordul a fost realizat cu îmbrăcăminte bituminoasă și strada Cercului unde racordul a fost realizat prin completarea intersecției cu piatră spartă. Lucrările de proiectare și de execuție au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă precum și amenajarea zonei verzi. Pe toată lungimea străzii a fost prevăzută o lățime de 6m. Carosabilul a fost delimitat de bordură de beton prefabricat de 20x25 cm și de rigolă de beton prefabricată de 10x20 cm.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea gurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului. Preluarea apelor pluviale din zona trotuarelor s-a realizat prin executarea unei rigole pe toată lungimea străzii. Sistemul rutier a fost prevăzut cu executarea unei suprastructuri pe fundația existentă compusă din 6cm strat de legătură BAD 25 și 4 cm beton asfaltic BA16.

Accesele la imobile s-a realizat de dale de beton prefabricate de 8 cm grosime pozate pe un strat de 15 cm balast compactat și 2 cm nisip, delimitate de bordură de beton prefabricată de 20x25 cm. Pe toată lungimea drumului executat s-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației, viteza de rulare fiind limitată la 30km/h.

Valoarea investiției a fost de 299.390,24 lei.

- AMENAJARE PIAȚA HUNEDOARA . Piața Hunedoara situată în zona de sud a municipiului Timișoara este delimitată de străzile : Memorandului și Cozia. Lucrările rutiere au fost cuprinse între aceste două străzi mai sus menționate, racordurile fiind executate cu strat de îmbrăcăminte bituminoasă. Lucrările de proiectare și de execuție au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea zonei verzi.

- Lățimea carosabilului a fost realizată de 6 m, pe toată lungimea străzii fiind delimitată de bordură de beton prefabricată de 20 x 25 cm. Pe una din laturile străzii au fost realizate pasaje auto , din dale de beton autoblocante de 8 cm grosime montate pe un strat de balast de 20 cm și 2 cm nisip. Trotuarele au fost realizate din dale de beton autoblocante de 8 cm grosime delimitate de bordură de beton de 10x20 cm.

Sistemul rutier al carosabilului a fost realizat pe fundația existentă a drumului peste care a fost așternut un strat de BAD 25 de 6 cm și un strat de BA16 de 4cm.

Colectarea apelor pluviale s-a realizat prin montarea gurilor de scurgere în partea carosabilă legate la rețeaua de canalizare existentă.

Valoarea investiției a fost de 223.941,71 lei.

- AMENAJARE STRADA GLORIEI .Strada Gloriei este amplasată în partea de sud-vest a municipiului Timișoara, fiind delimitată de str. Miorița și str. Ștefan cel Mare. Strada are o lungime de 430,35 m. Amenajarea străzii s-a făcut pe trei sectoare în următorul mod:

Sectorul 1 cuprins între strada Miorița și accesul Fabrica de Bere-carosabilul are o lățime de 6m, iar trotuarele sunt din dale de beton și au o lățime între 2 și 3 m;

Sectorul 2 cuprins între accesul Fabrica de Bere și parcare Tehnomet – carosabilul are o lățime de 3 m, iar trotuarele adiacente sunt din dale de beton și au o lățime de 1,5m;

Sectorul 3 cuprins între Parcare Tehnomet și Ștefan cel Mare – carosabilul are o lățime de 8 m, iar trotuarele au o lățime 1,5m și sunt executate din dale de beton și asfalt. Prin intermediul pantelor transversale și longitudinale apele pluviale de pe partea carosabilă se evacuează prin intermediul a 18 guri de scurgere pe partea stângă a străzii.

Valoarea contractului este de 435.011,96 lei .

AMENAJARE STRADA GALILEO GALILEI-Strada Galileo Galilei este situată în partea de sud a municipiului Timișoara și face legătura între străzile Emile Zola și Cercului. Lucrările rutiere au fost cuprinse între strada Emile Zola unde a fost realizat racordul cu îmbrăcăminte bituminoasă și strada Cercului unde racordul a fost realizat prin completarea intersecției cu piatră spartă.

Lucrările de proiectare și de execuție au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zona, precum și amenajarea zonei verzi. Lățimea carosabilului a fost realizată pe toată lungimea de 6 m. Carosabilul a fost delimitat de bordură prefabricată de beton de 20x25 cm și de rigolă de beton prefabricat de 10x20 cm.

Sistemul rutier a fost prevăzut cu executarea unei fundații noi având următoarea structură : 7 cm nisip, 20cm fundație de balast, 20 cm fundația de piatră spartă peste care a fost aplicată suprastructură compusă din 6 cm strat de legătură BAD 25 și 4cm beton asfaltic BA 16.

Accesele la imobile au fost realizate din pavaj din dale de beton de 8 cm grosime pe un strat de 15 cm balast și 2 cm nisip.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea unor guri de scurgere în carosabil legate la rețeaua de canalizare existentă.

Valoarea investiției a fost de 290.189,81 lei.

- AMENAJARE STRADA TIBRULUI. Strada Tibrului este situată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara fiind delimitată la capete de străzile Mircea cel Bătrân și Manole. Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea zonei verzi.

S-a executat carosabilul cu lățimea de 6 m, mărginit de trotuare și zone verzi. S-au amenajat accesele rutiere la imobile cu lățimea de 2,50m, carosabilul s-a realizat cu fundația din balast și piatră spartă, iar la partea superioară s-a așternut un strat de uzură din beton asfaltic.

Carosabilul și accesele s-au încadrat cu borduri din beton 20x25 cm, așezate pe o fundație de beton B300. Lângă bordura drumului s-a executat o rigolă carosabilă prefabricată din borduri 10x20cm așezate pe o fundație de beton B300. Racordul gurilor de scurgere la canalizarea existentă s-a realizat cu tuburi Ø 200mm.

S-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației și s-au executat marcaje.

Valoarea lucrărilor a fost de 655.357,66 lei (fără TVA);

INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2007:

- AMENAJARE STRADA NICOLAUS COPERNIC.- Strada N. Copernic este situată în zona de nord est a municipiului Timișoara și face legătura între strada Frigului și strada Strugurilor. Lungimea străzii este de 438 m. Pe întreaga lungime a străzii carosabilul are lățimea de 6m iar pentru circulația pietonală au fost prevăzute trotuare de 1,2m pe ambele părți.

Prin intermediul pantelor transversale și longitudinale apele pluviale se evacuează de pe platforma drumului prin intermediul gurilor de scurgere racordate la canalizare. Lucrările se vor finaliza în prima jumătate a anului 2008.

Valoarea investiției este de 305.395,30 lei.

- AMENAJARE STRADA AGRONOMIEI – Au început lucrările pe strada Agronomiei realizându-se încadrarea cu borduri și fundație drumului.

- AMENAJARE STRADA TRIFOIULUI – Au început lucrările pe strada Trifoiului realizându-se încadrarea cu borduri și fundație drumului și trotuarelor.

- MODERNIZARE STRADA ARMONIEI – Au început lucrările de modernizare ale străzii realizându-se 60% din ele iar valoarea lucrărilor executate a fost de 661.476,42 lei.

Lucrările de investiții realizate datorită necesității de modernizare a unor străzi aflate în zone importante din punct de vedere a circulației rutiere și pietonale:

- REPARAȚII CAPITALE ZONA DE LOCUINȚE CALEA ARADULUI. S-au continuat lucrările începute în anul 2006 în zona de locuințe Calea Aradului Est, modernizându-se străzile Martir D. Osman, Leandrului, Al. Lirei, Textiliștilor, Sitarului, Boemia, Liniștei, Răsăritului, Valeriu Alaci, Alea Speranței și din zona de locuințe Calea Aradului Vest strada Liege.

Amenajările propuse urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă având în vedere importanța acesteia în cadrul Municipiului Timișoara. Majoritatea străzilor au carosabilul și trotuarele din beton care prezintă defecțiuni de suprafață iar pe anumite sectoare sunt și defecțiuni care afectează plăcile de beton.

Astfel s-a prevăzut ca în zonele respective să se dezafecteze betonul existent urmând a se realiza un nou strat de beton care va avea rol de fundație, în zona rosturilor și faianțurilor se va aplica material geosintetic iar apoi se va așterne un strat de legătură și un strat de uzură din beton asfaltic. Deoarece în zona de locuințe respectivă există un deficit de locuri de parcare, vehiculele fiind parcate pe ambele părți ale carosabilului și în zonele verzi, acolo unde spațiul a permis s-a prevăzut amenajarea de parcaje și staționări. De asemenea se vor executa lucrări de marcaje și completare de indicatoare pentru reglementarea circulației rutiere. Până în prezent s-au executat lucrări de modernizare a carosabilului, trotuarelor și de amenajare a unor parcaje în zona de locuințe Calea Aradului Vest.

Valoarea lucrărilor decontate în anul 2007 este de 5.686.745 lei.

MODERNIZARE BULEVARDUL LIVIU REBREANU - IOSIF BULBUCA .Lungimea totală a lucrării este de 4.300m, traseul având două părți carosabile pentru cele două sensuri de circulație care încadrează platforma liniei de tramvai de care sunt separate prin elemente prefabricate din beton de asfalt. Pentru parcarele autovehiculelor se vor executa locuri de parcare acolo unde există spațiu disponibil. Se execută pe ambele părți refacerea totală a trotuarelor , cu păstrarea lățimii existente. Partea carosabilă are structura rutieră formată din straturi de nisip, balast, beton de ciment, beton asfaltic deschis și stratul de uzură din beton asfaltic. Trotuarele au structura formată din straturi de balast, balast stabilizat cu ciment , nisip și pavaj.

Carosabilul se încadrează cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm, așezată pe o fundație din beton 10x15x50 cm așezate pe o fundație din beton.

Dirijarea apelor pluviale spre gurile de scurgere se realizează printr-o rigolă realizată din elemente prefabricate din beton 10x20x50cm .Se execută guri de scurgere și pe anumite tronsoane canalizarea pluvială aferentă.

Pentru siguranța circulației sunt prevăzute indicatoare și marcaje rutier.

Valoarea investiției este de 19.034.596,8 lei (cu TVA)

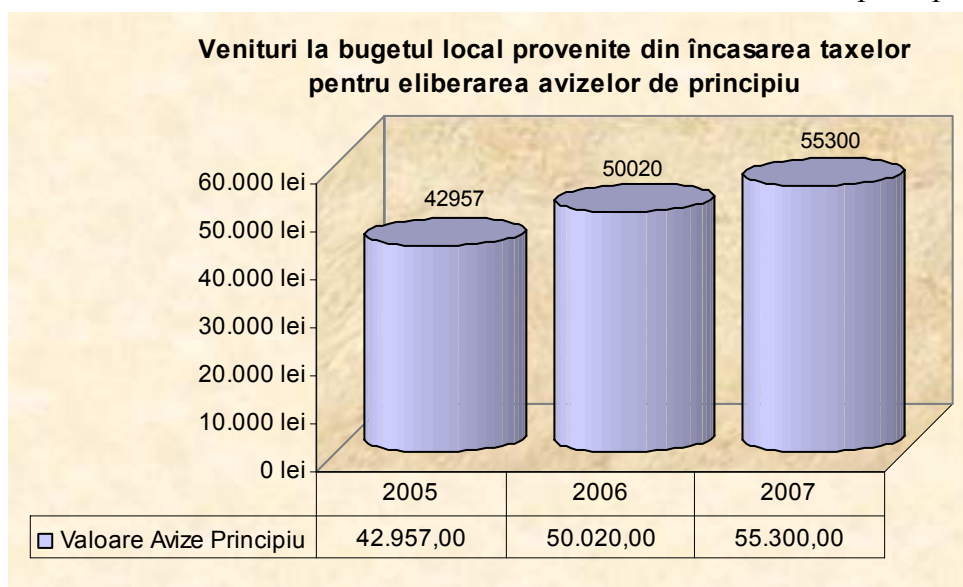
- **REPARAȚII CAPITALE ZONA DE LOCUINȚE DÂMBOVIȚA**. Străzile cuprinse în zona de locuințe Dâmbovița sunt: Vulturilor, Prahova, Lacului, Banatul, Budai Deleanu, Clăbucet, Verdi, Transilvania, Clopotului, Pogonici, Vlăsiei, Leonard, Poeniței, Dreptatea, Bran, Filateliei, Cutezătorilor, Talângii, Fructelor, Teatrului, Veveriței, Științei, Petalelor, Cerceilor, Citadelei, Ana Ipătescu, Frunzei, Gorniștilor, Cucului, Grădinii, Fraternității, Muzicii, Vegetației, Calea Șagului pe o lungime de cca. 13 km. Amenajările propuse urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă având în vedere importanța acesteia în cadrul Municipiului Timișoara. Majoritatea străzilor au carosabilul și trotuarele de asfalt degradate. Astfel, s-a prevăzut în zonele respective decaparea îmbrăcăminții degradate, refacerea degradărilor locale ale sistemului rutier, înlocuirea bordurilor degradate, aducerea armăturilor rețelelor subterane la nivelul impus de cotele noi ale îmbrăcăminților, refacerea trotuarelor și amenajarea lor pentru trecerea pietonilor cu handicap. Deoarece în zona de locuințe respectivă există un deficit de locuri de parcare, vehiculele fiind parcate pe ambele părți ale carosabilului și în zonele verzi, în zonele foarte aglomerate și unde spațiul a permis s-a prevăzut amenajarea de parcaje și staționări. În întreaga zonă s-au prevăzut lucrări de marcaje și completare de indicatoare pentru reglementarea circulației rutiere. Până în prezent s-au executat lucrări de modernizare a carosabilului, trotuarelor și de amenajare a unor parcaje în zona de locuințe Dâmbovița. Valoarea lucrărilor decontate în anul 2007 a fost de 791.916,59 reprezentând 30,87% din valoarea contractată.

Valoarea contractului este de 9.527.048,08 lei.

II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

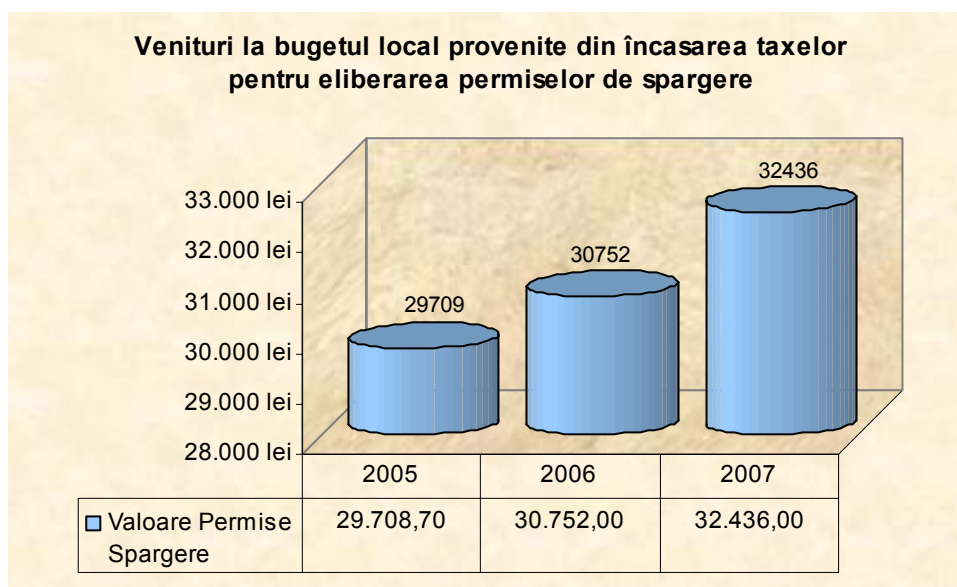
Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Edilitare a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și branșamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

În anul 2007 au fost eliberate un număr de 2.765 avize de principiu în valoare de 55.300



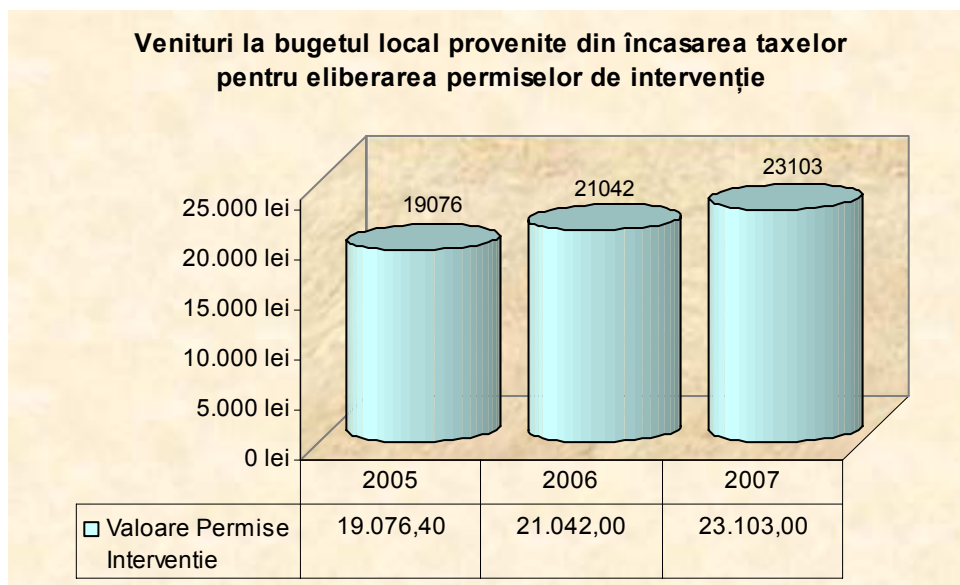
lei.

După obținerea autorizațiilor de construire Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public. Au fost întocmite 954 permise de spargere și 954 procese verbale de predare amplasament în valoare de 30.528 lei.



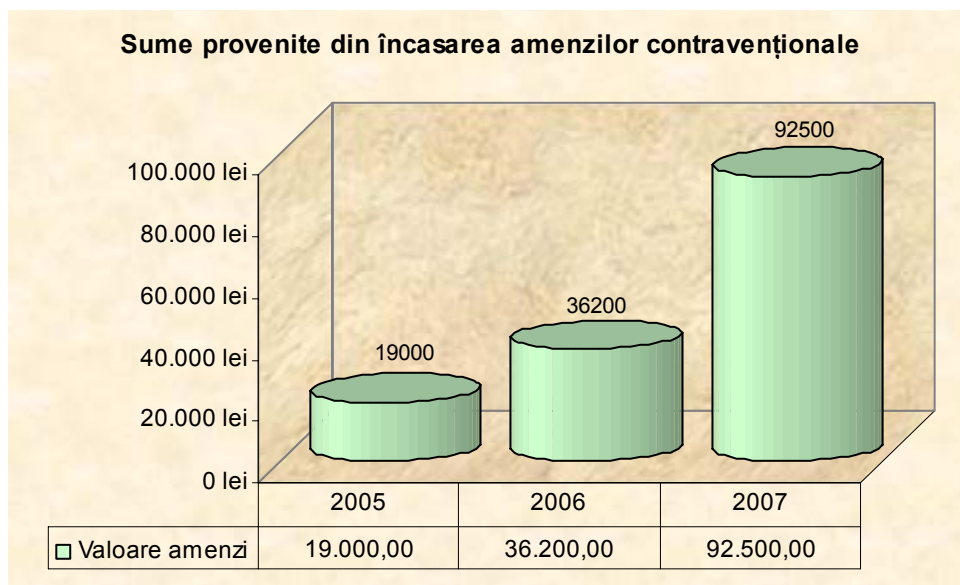
Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție.

Conform acestor permise de intervenție regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. Au fost întocmite 2.567 permise de intervenție în valoare de 23.103 lei.



De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize au fost aplicate 37 sancțiuni contravenționale în valoare de 92.500 lei



III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare, recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințe de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli,

angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru

A. obiectivele de investiții:

- ❖ Amenajare strada Gloriei
- ❖ Consolidare pasaj Calea Șagului
- ❖ Amenajare strada Galileo Galilei
- ❖ Amenajare strada Trifoiului
- ❖ Amenajare strada drum și intersecție Gh. Lazăr - Brediceanu
- ❖ Amenajare strada Copernic
- ❖ Modernizare strada Armoniei
- ❖ Amenajare strada P-ța Hunedoara
- ❖ Amenajare strada Herculane
- ❖ Amenajare strada Agronomiei
- ❖ Amenajare locuri de parcare pe bulevardul Dragalina

B. Lucrări de reparații și întreținere :

- „Întreținere trotuare în municipiului Timișoara la nord de canalul Bega ”
- „Întreținere trotuare în municipiului Timișoara la sud de canalul Bega ”
- „Întreținere străzi din zonele de locuit din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din zonele de locuit din sud vestul municipiului Timișoara”

C. Întocmirea studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții:

- Amenajare strada Moise Doboșan
- Modernizare strada Cloșca - Extindere la patru benzi sectorul B-dul Cetății - str. Ovidiu Balea
- Modernizare Calea Torontalului și extindere
- Amenajare strada Liege

D. Întocmirea proiectelor tehnice privind obiectivele de investiții:

- Amenajare strada Busuioc
- Amenajare strada Bastilia-Fortăreții – Zurich
- Amenajare strada Olarilor
- Amenajare strada Progresul
- Amenajare strada Gen Stavrescu
- Amenajare strada Mureș
- Amenajare strada Efta Botoca –Mariana Drăghicescu
- Amenajare strada Octav Băncilă
- Amenajare strada Bruxelles
- Amenajare strada Anișoara Odeanu
- Amenajare strada Pius Brânzeu
- Amenajare strada Aida
- Amenajare strada Bârsei
- Amenajare strada Berzei
- Amenajare strada Bucovinei
- Amenajare strada Grigore Alexandrescu
- Amenajare strada Vânătorilor
- Amenajare strada Jose Silva
- Amenajare strada Virtuții
- Amenajare strada Bârzava
- Amenajare acces Intrarea Lupului-Intrarea Ursului
- Amenajare strada Ion Rațiu

E. Serviciul de asistență din partea proiectantului:

- Consolidare Pasaj Calea Șagului

F. Serviciul de asistență specializată prin diriginți de șantier:

- Amenajare strada Agronomiei
- Amenajare strada Copernic
- Amenajare Piața Hunedoara
- Amenajare strada Galileo Galilei

Modernizare strada Armoniei

Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 823 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local un număr de 15 documentații tehnice necesare realizării tuturor investițiilor finanțate din bugetul local.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2008

În anul 2008 sunt propuse finalizarea lucrărilor demarate :

A. Lucrări în continuare

Consolidare pasaj Cal. Șagului, Consolidare Pod Eroilor, Modernizare Nemoianu - Ferdinand, Modernizare Revoluției - Bogdăneștilor, Amenajare str. Trifoiului, Amenajare str. Tibrului, Modernizare str. Horea Creangă, Amenajare str. Ion Rațiu, Modernizare blv. Rebreanu -I. Bulbucă, Amenajare legătură Gh. Lazăr - Brediceanu, Amenajare str. Gloriei, Amenajare Piața Hunedoara, Modernizare str. Armoniei, Amenajare str. Galileo Galilei, Amenajare str. Herculană, Amenajare str. Copernic, Reparații capitale stradale zona de locuințe calea Aradului, Reparații capitale stradale zona de locuințe blv. Dâmbovița, Modernizare blv. Dâmbovița, Amenajare str. Agronomiei, Modernizare intersecție Ghe. Lazăr - Circumvalatiunii, Amenajare str. Busuioc, Amenajare str. Bastilia – Fortaretei - Zurich, Amenajare str. Veronica Micle, Amenajare str. Olarilor, Amenajare str. Progresul Amenajare str. Stavrescu, Amenajare str. Mureș, Amenajare Botoca Drăghicescu, Amenajare str. Octav Băncilă, Amenajare str. Bruxelles, Amenajare str. Anișoara Odeanu, Amenajare str. Pius Brânzeu, Amenajare str. Aida, Amenajare str. Bârsei, Amenajare str. Berzei, Amenajare str. Bucovina, Amenajare str. Gr. Alexandrescu, Amenajare str. Jose Silva, Amenajare str. Vânătorilor, Amenajare str. Virtuții, Amenajare str. Bârzava, Amenajare intr. Lupului și Ursului, Piste cicliști, Amenajare blv. Dragalina, Amenajare str. Chimiștilor, Reparații capitale stradale zona I.I. de la Brad

B. Lucrări noi

Modernizare str. Cloșca și extindere, Amenajare str. Liege, Lărgire Pasaj CF str. Jiul, Lărgire Pasaj CF str. Popa Șapcă, Pod peste Bega str. Bobâlna, Consolidare Pod Uzina de Apa+A762

- Vor fi promovate noi studii și proiecte pentru închiderea inelelor de circulație pentru lărgirea străzilor existente pentru modificarea geometriei intersecțiilor și pentru realizarea lucrărilor de reparații capitale a podurilor și pasajelor din Municipiul Timișoara.

C. Studii și proiecte

SF Amenajare str. Steaua, Amenajare str. I. Klein, Amenajare str. Cronicar Neculce, Modernizare Arieș Martirilor, Modernizare giratoriu 16 Decembrie - I. Maniu - Prislop, Amenajare str. Constructorilor - H. Giboni, Amenajare zona Marginii, Amenajare Zona Câmpului, Amenajare str. Muzicescu, Amenajare str. Călimănești, Pod Ștefan cel Mare, Pod Michelangelo, Pasaj Slavici – Polonă, Podul Muncii, Podul Tinereții, Pasaj suprateran Michelangelo - Pârvan, Pasarelă Parcul Copiilor.