

DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI

Direcția Drumuri și Transporturi funcționează în subordinea directă a Primarului Municipiului Timișoara, domnul Gheorghe Ciuhandu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

1. Serviciul Reglementări Transporturi Urbane:
 - Biroul Transport
 - Biroul Siguranța Circulației
2. Serviciul Drumuri și Poduri:
 - Biroul Infrastructură în Transport
 - Biroul Promovare Lucrări

SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

COMPONENȚA SERVICIULUI

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi are următoarea structură:

Șef Serviciu Reglementări Transporturi Urbane: Rădulescu Ovidiu

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 6 consilieri și un referent.

Biroul Transport - Șef Birou Transport: post vacant

În cadrul Biroului Transport își desfășoară activitatea un număr de 4 consilieri și un referent.

Biroul Siguranța Circulației - Șef Birou Siguranța Circulației: post vacant

În cadrul Biroului Siguranța Circulației își desfășoară activitatea un număr de 3 consilieri și 2 referenți.

OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

– Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T. (verificarea graficelor de circulație, a deconturilor lunare – reduceri și gratuități, a lucrărilor de investiții și a gradului de curățenie); Obținerea și gestionarea de informații despre funcționalitatea transportului în comun în vederea dezvoltării și perfecționării acestuia;

– Monitorizarea circulației rutiere în municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizare rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);

– Coordonarea activității Comisiei de Circulație;

– Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;

– Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;

– Urmărirea și organizarea activității de transport în regim de taxi;

– Urmărirea și organizarea activității de transport public local de persoane și mărfuri;

- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de identificare, ridicare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în municipiul Timișoara;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2008

În ceea ce privește urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T, în vederea stabilirii unui orar optim de deplasare și pentru sporirea fluenței a fost implementat în luna noiembrie 2008 „Sistemul integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la R.A.T.T”, cu cele 2 subsisteme:

1. Sistemul automat de taxare cu următoarele obiective:
 - protecția și creșterea încasărilor prin reducerea fraudei;
 - îmbunătățirea managementului companiei, prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
 - relevarea precisă și obiectivă a utilizării titlurilor de transport cu subvenționare parțială sau totală;
 - îmbunătățirea procedurilor comerciale interne;
 - îmbunătățirea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor comerciale oferite călătorilor.

2. Sistemul de monitorizare a vehiculelor cu următoarele obiective:
 - eficientizarea utilizării parcului de vehicule, prin planificarea și monitorizarea în timp real a capacității de transport;
 - reducerea cheltuielilor operaționale legate de salarii, combustibili și energie electrică;
 - îmbunătățirea gradului de îndeplinire a programelor de circulație;
 - îmbunătățirea informării călătorilor în stații.

De asemenea a fost finalizată și pusă în funcțiune lucrarea: „Amenajare centru vânzare bilete, abonamente la Intrarea Doinei nr.2”, a fost implementat sistemul de telecomandă și monitorizare a consumurilor pentru substațiile de redresare, a fost finalizat studiul de fezabilitate pentru promovarea obiectivului de investiții: „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale” și au fost achiziționate 50 troleibuze SKODA noi.

În cadrul Biroului Transport în cursul anului 2008 au fost primite 2736 solicitări din partea cetățenilor. În ceea ce privește activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2008 autoritatea de autorizare a preschimbă gratuit autorizațiile de transport și autorizațiile de taxi, precum ecusoanele aferente, în conformitate cu prevederile Legii 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Ca urmare a acestei proceduri au fost preschimbă un număr de 1404 autorizații taxi (persoane fizice și asociații familiale) și 950 autorizații taxi (persoane juridice), valabile la momentul respectiv. Pentru transportatorii autorizați care nu au depus documentele în vederea

preschimbării autorizațiilor s-au anulat prin dispoziția Primarului Municipiului Timișoara nr. 2390/23.10.2008 un total de 105 autorizații, după cum urmează: 100 autorizații taxi (persoane fizice) și 5 autorizații taxi (persoane juridice). De asemenea, din totalul solicitărilor înregistrate s-a anulat la cerere un număr de 40 de autorizații taxi și s-au efectuat 460 schimburi auto.

În ceea ce privește ridicarea și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Timișoara în anul 2008 au fost ridicate de proprietar, în urma somațiilor, un număr de 44 vehicule, iar în urma dispozițiilor Primarului au fost ridicate de către SC Administrarea Domeniul Public SA un număr de 46 vehicule.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost primite 5 solicitări privind eliberarea de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2008 a fost eliberat un număr de 867 autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații sunt reprezentate grafic în fig. 1.

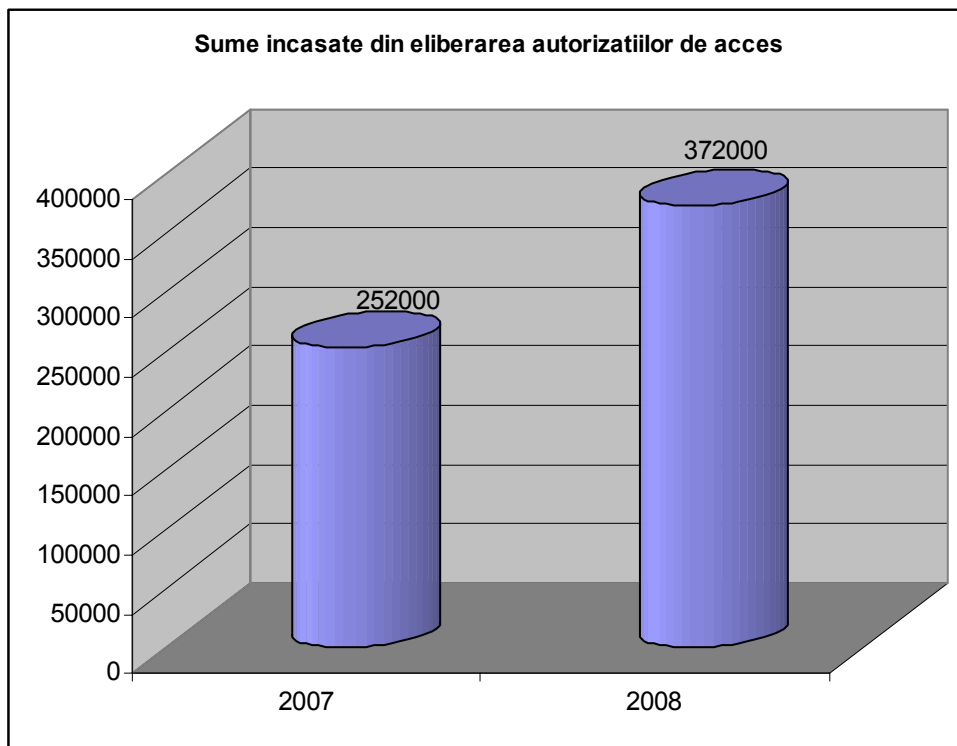


Fig. 1

De asemenea a fost înregistrat un număr de 644 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiat un număr de 24 vehicule.

În cadrul Biroului Siguranța Circulației în anul 2008 s-a primit un număr de 1684 solicitări din partea cetățenilor, din care în cadrul Comisiei de Circulație a fost dezbătute 1061 solicitări, au fost eliberate 9 avize în vederea devierii traficului rutier, 41 avize pentru închidere trafic și 47 avize pentru restricționarea traficului. În vederea fluidizării traficului în municipiul Timișoara au fost semaforizate următoarele intersecții: Bv. L. Rebreanu – Str. Ranetti; Bv. L. Rebreanu – Str. Hebe; Bv. L. Rebreanu – Str. Salcânilor; Bv. L. Rebreanu – Str. Cosminului; Bv. L. Rebreanu –

Str. Sănătății; Bv. L. Rebreanu – Bv. Sudului; Str. Arieș – Str. Negoiu; Bv. M. Viteazul – Bv. V. Babeș; Bv. C. Brâncoveanu – Str. Mureș; Str. Demetriade – Str. Frigului; Bv. Ghe. Lazăr – Str. Nou Proiectată. De asemenea, pe Str. Cluj (în dreptul Lic. Ion Vidu) și la intersecția C. Șagului – Str. Mureș au fost realizate 2 semaforizări prevăzute cu buton pentru pietoni, iar pe str. Oituz și Str. Popa Șapcă au fost create benzi suplimentare.

Având în vedere traficul intens de pe Bv. L. Rebreanu s-a decis conectarea automatelor de dirijare la un sistem centralizat care să realizeze atât telesupravegherea cât și optimizarea funcționării instalațiilor în scopul scurtării timpului parcurs pentru traversarea acestui bulevard. Realizarea obiectivului a presupus contorizarea traficului în nodurile semnificative, elaborarea planurilor de desfășurare a fazelor de semaforizare, elaborarea programelor de corelare a funcționării instalațiilor, în sensul minimizării timpilor de așteptare la semafoare și implicit pentru reducerea timpului de parcurgere a arterei. De asemenea în anul 2008 s-a finalizat studiul de reorganizare a circulației rutiere prin crearea de sensuri unice.

În urma controalelor efectuate de către consilierii Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul anului 2008, pentru sancționarea contraveniențelor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 74 procese verbale în valoare de 197.700 lei (fig. 2).

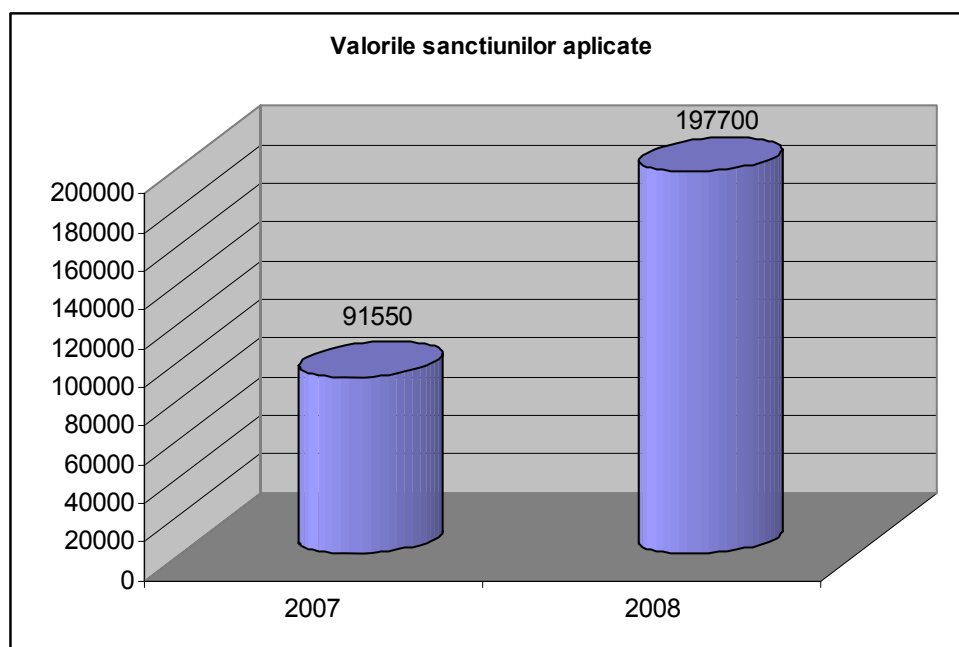


Fig. 2

OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2009

În vederea fluidizării traficului rutier în municipiul Timișoara prin semaforizare, în anul 2009 se vor avea în vedere următoarele intersecții: Str. Cloșca – Str. Paroșeni; Str. Ana Ipătescu – Bv. Dâmbovița; Str. Uzinei – C. Dorobanților; Str. I. Vulcan – Str. A. Șaguna; Str. Brăila – Bv. Take Ionescu; Str. L. Filipescu – Bv. Take Ionescu; Str. Bucovinei – Str. Matei Basarab; Str. C. Porumbescu – Str. Odobescu; Str. C. Porumbescu – Str. Prislop; Bv. S. Bărnăuțiu – Str. Renașterii; Str. I. Văcărescu – Bv. 16 Decembrie 1989; Str. Lalelelor – Bv. Dâmbovița; Str. Banatul – Bv. Dâmbovița.

De asemenea va fi extins Sistemul computerizat de dirijare a traficului de la P-ța Consiliul Europei până la ieșirea din Timișoara pe C. Șagului și de la C. Lugoșului până la C. Aradului.

Se vor continua procedurile demarate în anul 2008 privind extinderea liniei de troleibuz pentru realizarea unui al doilea sens de circulație pe Bv. Pârvan, precum și pentru extinderea liniilor de troleibuz 15 și 19 prin unirea acestora de pe str. Mareșal C-tin Prezan cu linia 16 troleibuz de pe Bv. Sudului, pentru reabilitarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul, extinderea rețelei de contact linia 13, extinderea rețelei de transport electric, modernizare platformă de garare (căi de acces, ateliere de întreținere autobuze, troleibuze și utilitățile aferente) B-dul Dâmbovița nr. 1-3 și extindere stație de redresare nr. 1. Va fi finalizată implementarea „Sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la RATT.” și vor fi achiziționate 30 autobuze articulate noi. De asemenea va fi pus în practică studiul de reorganizare a circulației rutiere prin crearea de sensuri unice.

Pentru dezvoltarea conceptului „Vision Timișoara 2030”, în anul 2009 vor fi continuate studiile demarate în anul 2008: studiu de fezabilitate pentru prioritizarea transportului în comun pe traseele actuale și în perspectiva extinderii; studiu privind conectarea relațiilor de transport public; studiu de extindere a rețelei de troleibuz; studiu de amenajare a autogărilor; studiu de extindere a rețelei de autobuz; studiu privind implementarea sistemului „park and ride”; studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale; studiu de realizare de platforme logistice; studiu privind realizarea pasajului zona Dâmbovița inel IV; studiu de realizare a lucrărilor inel IV; studiu de modernizare a gărilor C.F. ca stații de transfer intermodal; studiu privind ridicarea liniei C.F. pe estacadă în municipiul Timișoara; studiu privind valorificarea rețelei de căi ferate industriale; studiu privind verificarea potențialului de trafic naval pe canalul Bega; studiu privind amenajarea aerogării pentru realizarea legăturii cu transportul CFR și public urban; studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale; studiu privind amenajarea „Central Parc” în Pădurea Verde; studiu privind realizarea de parcuri industriale; studiu de fezabilitate privind extinderea rețelei de tramvai; studiu de fezabilitate privind realizarea de pasarele pietonale peste Canalul Bega. De asemenea va fi demarat studiul de fezabilitate privind extinderea rețelei de tramvai de la C. Buziașului până la Moșnița Nouă și studiul privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație.

Alăturat vă punem la dispoziție materialul solicitat necesar întocmirii Raportului Primarului Municipiului Timișoara pe anul 2008:

SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

Constă în coordonarea activităților în domeniile drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri și Poduri funcționează în cadrul Direcției Drumuri și Transporturi fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Drumuri și Transporturi.

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport
- Biroul Promovare Lucrări

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Serviciul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele primăriei.

Serviciul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în Municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

Prin eliberarea permiselor de spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor, precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.

Prin eliberarea permiselor de intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie care necesită intervenția carosabilului și trotuarelor, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.

BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 10 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.

- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.

- Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza

- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

BIROUL PROMOVARE LUCRĂRI

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: vacant

- 6 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Promovare Lucrări are ca principala activitate:

III - întocmirea documentațiilor tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Serviciului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri și apă-canal.

Biroul Promovare Lucrări promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea liniei cale tramvai, reparații capitale ale străzilor din alte zone de locuințe ale municipiului, lucrări de modernizare a unor străzi care sunt în prezent neamenajate și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Promovare Lucrări amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, caiete de sarcini, fișa de date a achiziției, informații generale, etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți, urmărirea lucrărilor de investiții contractate.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate cu aceste lucrări în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Întocmirea de informări, referate și dispoziții.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2008

În anul 2008 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarele străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcămînți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor municipiul Timișoara a fost împărțit în 4 zone 2 la Nord și 2 la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate 4 contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au într-un procent foarte mare durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte a fost adoptată o nouă strategie pentru aceste lucrări și anume realizarea de covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru aceste lucrări mai complexe a fost solicitată și o garanție de bună execuție mai mare societăților comerciale care execută aceste lucrări iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Datorită creșterii numărului de autoturisme precum și a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier. Pentru înlăturarea acestor obstacole și intervenție într-un timp cât mai scurt au fost încheiate 2 contracte de lucrări:

- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de sud a municipiului Timișoara”.

Prin aceste contracte societățile comerciale care execută aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri sunt obligate să intervină în maxim 48 de ore de la primirea solicitării.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Datorită numărului mare de străzi de pământ și piatră spartă (majoritatea fără canalizare) precum și a extinderii cu rapiditate a orașului, pentru a asigura condiții minimale de circulație trebuie executate în permanență lucrări de întreținere în condițiile în care sumele alocate lucrărilor de drumuri au rămas aceleași.

Deoarece modernizarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), singurele lucrări care se puteau executa erau cele de nivelare și pietruire, lucrări care trebuiau repetate anual iar aceste lucrări asigurau un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări, pline de praf în timpul verii și cu noroi în perioadele ploioase.

În permanență au fost căutate soluții atât economice cât și practice pentru rezolvarea acestor probleme.

A fost agumentată o metodă modernă de întreținere a drumurilor care constă în stabilizarea mecanică insituu cu aport de materiale granulare și ciment a terenului, închiderea suprafețelor stabilizate se realizează prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani funcție și de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Pentru aceste lucrări au fost încheiate 2 contracte:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de sud a municipiului Timișoara”

Pentru lucrările de întreținere și reparații trotuare au fost încheiate de asemenea 2 contracte:

- „Întreținere trotuare în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte la nivelul carosabilului bordurile pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează:

A. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN NORD ESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: Străzile - Martir Conciatu, Albinelor, Turda, G. Andrașiu, M. Eminescu, M. Cristea, Spitalul Nou, Titan, Tapia, b-dul T. Ionescu, Silistra, Perlei, I.I.de la Brad, Ion Roată, Pomiculturii, Înfrățirii, Demetriade, Aradului, Lipovei, București (trotuare), Vasile Lucaci (trotuare), Iași(trotuare), T. Mihaly, Stuparilor, Ovidiu, Viorelelor, Renașterii, Samuel Micu, Lugojului, Golescu, Titan, A.Popovici, București, Intrarea Gozna, Ion Miron, Tibiscum, Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Lalelelor, Bacovia, Irlanda, Ecolui, Arcașilor, Camil Petrescu, Rene Brasez, Parcare Gradina Zoologică, Amurgului, Baader, Bufta, 13 Călărași, Lorena, Oituz, Divizia 9 Cavalerie, I.C.Brătianu, Marginii, Filipescu, Popa Șapcă, Speranței, Scărișoara, Strugurilor, Amiciției.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 8.435.135,80 lei. (fără TVA)

B. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN NORD VESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: Străzile - Răsăritului, Cetății, Liniștei, Boemia, Torontalului, Paul Chinezu/Palanca/Tarcului/Savoya+Parcare Tribunal, Zborului, Dima, Războieni, F. Griselini, labirint - parcare, Dropiei, Tipografilor, Operetei, Torontalului (CEC), Aleea Creației, Perlea, Bogdăneștilor, Balea Verde, Cetății (spate blocuri), Deportării din Bărăgan, Petre Domoșneanu, Mircea cel Bătrân, Martir Blanaru, regimentul 6 Artilerie Grea, Timiș, Spitalul Municipal, Cloșca, Gheorghe Lazăr, Făgpraș, Nemoianu, Circumvalațiunii, Bogdănești - trav. I. Rațiu, B-dul Dragalina - piste cicliști, Torontalului - stație CEC, Brândușei.

Valoarea aproximativă a lucrărilor este de 6.824.799,60 lei.

C. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN SUD ESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: Străzile: Nischbach, Pepinierei, Sănătății, intrarea Vega, Oglinzilor, Negoiul, Arieș, Ghe. Marinescu, Abrud, Virgil Birou, Milcov, zona Stadion, p-ța Bihor, calea Martirilor, Iosif Vulcan, zona Complex Cantina1, Ștefan cel Mare, Platanilor, Someș, Carpați, Cluj, Mihail Jora, p.ța Romană, Satul Nou, Ranetti, Aleea F.C. Ripensia, p-ța Bihor, Intrarea Pădurarilor, Stan Vidrighin, Neculce, Cerna, Ciopec, Calea Șagului, Bușteni, Inocențiu Klein, Caraș-Trubadur, St.O.Iosif, Surduc-Trubadur, parcare complex căminele 3-4-5, Vasile Pârvan, Calea Martirilor

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 6.342.221,62 lei .(fără TVA)

D. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN SUD VESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :

Străzile: Damșescu, Andreescu, Madgearu, splaiul Tudor Vladimirescu, Herculane, Șoimoș, Martir Ianoș, intrarea Basmului, Dositești, p-ța Bălcescu, Josef Attila, Calea Șagului, Adolescenței, I.A.Cornea, O.Cortuș, Glad, Mihai Viteazul, Vulturilor, Cosminului, Alexandru Vlațuță, intrarea Sabineii, Rusu Șirianu, Odobescu, Corbului, Memorandului, Frunzei, Smeurișului, Gorunului, Cetinei, Crizantemelor, Prislop, Porumbescu, Mureș, Naturii, parcuri caminele 8-9, 9-10, 5-6, 4-5.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 7.984.549,10 lei .(fără TVA)

E. ÎNTREȚINERE TROTUARE IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA:

P-ța Avram Iancu, str. Circumvalațiunii, Calea Aradului, Calea Bogdăneștilor, b-dul Cetății (parțial), str. Mihai Eminescu, str. Imbroane, Calea Lipovei, str. Narciselor, str. Patriarh Miron Cristea, str. Renee Brasey, str. Camil Petrescu, Bulevardul General Dragalina, str. Colonel Enescu, str. Plavoșin, Piața Victoriei, bulevardul C.D. Loga, bulevardul Michelangelo, str. Trandafirilor.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 2.850.130,35 lei (fără TVA).

F. ÎNTREȚINERE TROTUARE IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :

str. Oglinzilor, str. Farului, str. Pestalozzi, Intrarea Sabineii, P-ța Vârful cu Dor, str. Rusu Șirianu, str. Canal Bega, str. Cerna, str. Corbului, str. Cermena, str. Tata Oancea, str. Orion, str. Sirius, str.Oglinzilor, P-ța Bălcescu, str. Virgil Birou, b-dul Dâmbovița, b-dul Mihai Viteazul, str. Oltul, aleea Cristalului, aleea Rachetei, str. Nistrului, str. Zlatna, str. Academician Corneliu Micloș, str. Arieș, str. Cluj, b-dul Rebreanu 141,143,145, b-dul 3 August 1919, str. Crizantemelor, str. Vlațuță, str. Brâncoveanu 52, str. Adolescenței, str. Josef Attila, str. Martir Ianoș, str. Paris, b-dul 16 Decembrie, intrarea basmului, str. Cosminului, str. Mocioni, camin Studentesc 3,4,5, str. Mihail Jora, str. Ion Vidu – cămin 6și 7, str. Galileo Galilei, str. Caraș – cămin 8, calea Martirilor, b-dul Vasile Pârvan, str. Emil Yola, aleea Studenților – cămin 9, aleea Sportivilor, str. Uranus – la grădinița Waldorf, str. Uranus – Versului, str. Aluniș, str. Naturii, str. Arieș, str. Cluj, str. Sănătății, str. Chișodei, str. Milcov, str. I. Klein, str. Mareșal Alexandru Averescu, str. Virgil Madgearu.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 2.184.852,06 lei. (fără TVA)

G. ÎNTREȚINERE STRĂZI DE PĂMÂNT SI PIATRA SPARTA IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: Străzile: - Arthur Rubinstein, Sabin Evutian, Atena, Aurora, Armoniei, Vălișoara, Amado, Mogoșoia, Obreja, Cetății, Munteniei, Madonna, Tacit, C.A.Rosetti, Mircea cel Bătrân, Ion Rațiu, Inelul IV, Viilor, G. Stephenson, Pelinului, Alexandru Donici, Călărăși, Pelican – Tronson II, Izmail (Țepeș Vodă), Brumărele, Flacăra, Țițeica, Ștrandului.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 7.306.087,85 lei. (fără TVA)

H. ÎNTREȚINERE STRĂZI DE PĂMÂNT SI PIATRA SPARTA IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA:străzile – Atomului, Aurelia Fătu Răduțu, Mariana Drăghicescu, Vasile Crețu, Efta Botoca, Ion Luca Bănățeanu, Mureș, Milescu Spătaru, Apateu, Cerbului, Ion Cristoreanu, Ion Românu, Splaiul Merarilor, Legumiculturii, Nicolae Filimon, Grădinii, Corneliu Baba, Calea Urseni, I.M.Klein, Bușteni, Fermității, Traian Vuia, Melodieii, Cezar Boliac, Neajlov, dimitru Gruia, Baba Novac, Joseph Haydn, George Bizet, georg Haendel, Tosca, V. Voiculescu, M. Sadoveanu, Travaiața, Ion S. Udrea, Aristide Brianol, Cercului, Dimineții, Fedra, Letea, Cotoșman Gheorghe, Jules Verne, Polonă.

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 7.451.224,81 lei.

I. REPARAȚII CU CARACTER DE URGENTA PE STRĂZI SITUATE IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: străzile Republicii, Borzești, Gării, Frigului, Holdelor, Moldovei, Cămpina, Timiș, Brândușei, Gr. Alexandrescu, aleea Viilor, Bogdăneștilor, Lipovei,

Torontalului, Burebista, p-ța Consiliul Europei, Circumvalațiunii, Cetății, Hașdeu, Nera, Aradului, p-ța Avram Iancu, Jiul, Munteniei, Savoya, Cloșca, Ovidiu Balea, Demetriade, Ialomița, Bucovina, b-dul Gherghe Lazăr, Mărăști, Pod Tinereții, Înfrățirii, Aleea CFR, Dragalina, Macilor, Colonel Enescu, Filipescu, Pădurea Verde, Intrarea Zenit, Frasinului, Mendeleev, Timiș, Dropiei, Samuel Micu, Renașterii, Livezilor 23A, Bogdăneștilor_Agriculatorilor, Bogdăneștilor_Tacit, Bogdăneștilor_Madona, Blaga, Hașdeu, Negrasov, Nera, Jiu, Miresei, Martir Cernăianu, Munteniei, Calea Dorobanților, Bărnuțiu, p-ța Sarmisegetuza, p-ța Avram Iancu, Matei Basarab, Bucovinei, Ion Vidu, Ioan Plavoșin, Pasaj Jiul, Filipescu, Bogdăneștilor (trav.Guttenbrun), Gh. Dima, Palanca, Paris, Samuil Sagovici,

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 984.859,43 lei.

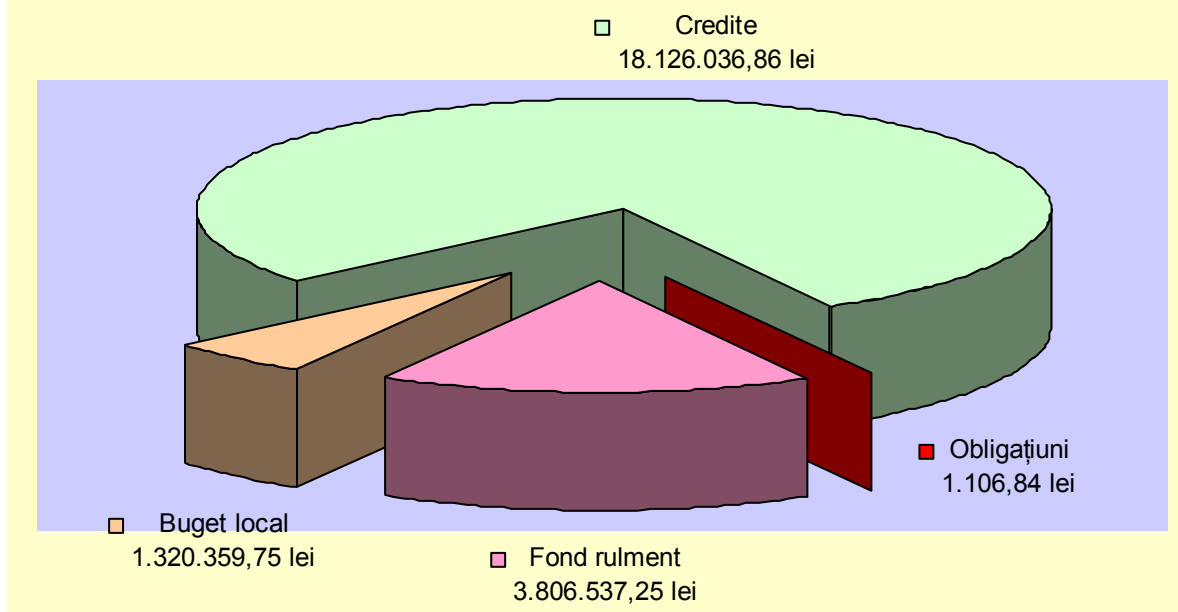
J. REPARAȚII CU CHARACTER DE URGENTA PE STRĂZI SITUATE IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: străzile Lidia, b-dul Liviu Rebreanu, str. Andreescu nr.13,39, Ana Ipătescu, Pasaj Denivelat, Vulturilor, Capitan Damșescu, Eneas, p-ța Vidraru, spaliul Tudor Vladimirescu, Iris, Drubeta, Calea Martirilor, Ștefan Stâncă, Stan Vidrighin, Culturii, Iuliu Maniu, Văcărescu, Ranetti, Hebe, Diaconu Coresi, Prislop, General Dragalina, Romulus, Odobescu, Corbului, Calea Șagului, Giratoriu Michelangelo, Pasaj Calea Șagului, p-ța Sarmisegetuza, Ioan Vulcan, Constanța, Diana, Dorobanților, Ștefan cel Mare, A. Saligny, Eroilor, Cârlova, A. Șaguna, Industriilor, Constructorilor, zona Lunei, calea Buziașului, Salcânilor, Ghirlandei, Bujorilor, p-ța Eforie, Pavlov, Venus-Lidia, intersecție giratoriu Michelangelo, Eroilor de la Tisa, Feldioara, Bulevardul Sudului, Victor Hugo, giratoriu Calea Buziașului, zona Stadion Dan Paltinișan, Ghirlandei, Rusu Șirianu, Ana Ipătescu, Aleea Ripensia, Ștefan cel Mare-Stan Viorighin, Mihai Viteazul, intersecție str. Platanilor cu str. Mangalia, b-dul 16 Decembrie, Daliei, Ofcea, Fagului, Cuvin, blv. Vasile Pârvan, Mugurilor, Panslelor, Retezat, Feleacul,

Valoarea lucrărilor se ridică la aproximativ 347.242 lei (fără TVA).

LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2008 în Municipiul Timișoara s-au executat și lucrări noi, în special ca urmare a necesității de modernizare a platformei liniilor de tramvai și a rețelelor subterane de canalizare, alimentare apă, gaze naturale și a rețelelor electrice pentru iluminatul stradal precum și datorită necesității de modernizare a unor străzi aflate în zone importante din punct de vedere a circulației rutiere și pietonale.

Surse de finantare pentru obiective de investiții în anul 2008



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2008:

- **MODERNIZARE BULEVARDUL DÂMBOVIȚA.** Bulevardul Dâmbovița este amplasat în zona de sud-vest a municipiului. Tronsonul supus modernizării în conexiune cu lucrările de reabilitare a liniei de tramvai este delimitat de banda de la depoul de tramvaie și de Calea Șagului. Pe bulevardul Dâmbovița s-au realizat patru benzi de circulație cu îmbrăcăminte asfaltică. Lucrările s-au extins pe o lungime de 1.240m. Pe tronsonul cuprins între Calea Șagului și strada Ana Ipătescu s-au executat fundații noi. Pe tronsonul dintre str. Ana Ipătescu și strada I. Bacrac au fost executate reparații ale fundației existente.

Îmbrăcămintea s-a realizat din beton asfaltic. Fundația a fost realizată din nisip balast, beton, și beton asfaltic. Fundațiile trotuarelor au fost reparate și a fost așternută îmbrăcăminte asfaltică nouă. Au fost realizate guri de scurgere noi, pe lângă cele existente care au fost racordate la canalizarea existentă.

Pe tronsonul cuprins între Calea Șagului și strada Ana Ipătescu a fost realizată rețea de apă nouă cu branșamentele aferente, pe partea de sud a bulevardului. Pentru semnalizarea circulației rutiere s-au executat următoarele tipuri de marcaje rutiere :

- marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație;
- marcaje transversale de oprire, cedarea trecerii și traversare pentru pietoni;
- marcaje diverse pentru ghidare, locuri de parcare, săgeți sau inscripții.

Insulele au fost continuate cu marcaj și semnalizate suplimentar cu butoni luminiscenti pozați pe bordură.

Valoarea lucrărilor a fost de 6.024.867,63 lei (cu TVA)

MODERNIZARE BULEVARDUL LIVIU REBREANU - IOSIF BULBUCA .Lungimea totală a lucrării a fost de 4.300m, traseul având două părți carosabile pentru cele două sensuri de

circulație, care încadrează platforma liniei de tramvai de care sunt separate prin elemente prefabricate din beton de ciment.

Strada este de categoria a II-a, de legătură. Au fost executate parcări acolo unde a existat spațiu disponibil.

Fiecare sens de circulație are partea carosabilă separată, cu două benzi de circulație de câte 3,50m lățime, cu parte transversală unică spre exterior de 2%.

S-au refăcut integral trotuarele cu păstrarea lățimii existente.

Structura rutieră pentru partea carosabilă: 4cm beton asfaltic BA16, 8cm beton asfaltic BAD25, 20cm beton ciment, 2cm nisip egalizare, 30cm fundație balast.

Structura rutieră pentru parcările de pe lungimea traseului: 8cm pavele beton ciment, 4cm nisip, 20cm beton ciment, 2cm nisip, 30cm fundație balast, 10cm nisip

Structura rutieră parcare Calea Șagului: 8cm pavele beton, 3cm nisip, 20cm fundație balast, stabilizat ciment, 15cm fundație balast, 10cm nisip

Structura rutieră trotuare: 6cm pavele balast, 3cm nisip, 10cm fundație balast.

Încadrarea părții carosabile înspre exterior s-a prevăzut a se realiza cu borduri prefabricate 20x25x50cm.

Trotuarele se încadrează cu borduri prefabricate din beton de 10x15x50cm.

Dirijarea apelor pluviale spre gurile de scurgere a fost realizată printr-o rigolă formată din elemente prefabricate din beton 10x20x50cm .

Pentru siguranța circulației rutiere s-au prevăzut indicatoare și marcaje rutiere.

S-au executat lucrări de alimentare cu apă după cum urmează: conducta de apă potabilă cu DN100mm situată pe partea dreaptă s-a înlocuit pe o lungime de circa 114m între Bulevardul Dâmbovița și Calea Șagului. Odată cu reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă a fost necesară și execuția racordurilor burlanelor clădirilor și a gurilor de scurgere stradale în lungul traseului.

Au fost realizate semaforizări noi la intersecțiile: Liviu Rebreanu cu Calea Șagului, str. Ranetti, B-dul C. Brâncoveanu, Salcânilor, Calea Martirilor, Arieș, Aleea Sănătății, B-dul Sudului.

Valoarea lucrărilor a fost 15.243.228,53 lei (cu TVA)

AMENAJARE STRADA ANIȘOARA ODEANU.

Strada Anișoara Odeanu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, fiind delimitată de str. Mureș și str. Muzicescu. Strada este de categoria a III-a, cu doua benzi de circulație de câte 3m, viteza de circulație fiind de 30 km/h.

Structura rutieră pentru partea carosabilă este următoarea: 4cm beton asfaltic (strat uzură) BA16, 4cm beton asfaltic deschis (strat de legătură) BAD25, 15cm fundație de piatră spartă, 37cm fundație de balast.

Trotuarele au structura: 6cm pavele beton, 3cm nisip, 10cm balast stabilizat cu ciment, 3cm nisip.

Scurgerea apelor de pe suprafața carosabilă și trotuare este asigurată prin pante transversale de 2,5% și 2% către rigolele formate la marginile părții carosabile, din bordură și dalele asfaltice din beton adiacente, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere pozate la bordură pe ambele părți ale străzii la distanța de cca 30m.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în axa străzii iar la extremitățile străzii s-au aplicat marcaje pentru trecerile de pietoni. S-au montat și indicatoare rutiere.

Valoarea lucrărilor este de 355.800 lei (fără TVA).

AMENAJARE STRADA GENERAL STAVRESCU.

Strada General Stavrescu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, fiind delimitată de străzile Mureș și Muzicescu.

Strada este de categoria a III-a, cu două benzi de circulație de câte 3.00m, având viteza de circulație de 30km/h.

Structura rutieră pentru partea carosabilă este următoarea: 4cm beton asfaltic (strat uzură) BA16, 4cm beton asfaltic deschis (strat de legătură) BAD25, 15cm fundație de piatră spartă, 37cm fundație de balast.

Trotuarele au structura: 6cm pavele beton, 3cm nisip, 10cm balast stabilizat cu ciment, 3cm nisip.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilului și trotuare sunt conduse prin pante transversale de 2,5% și 2% către rigolele formate la marginile părții carosabile din borduri și dale prefabricate din beton adiacente fiind apoi dirijată prin pante longitudinale spre gurile de scurgere de la bordură la distanța de cca 30m.

Pentru orientarea și dirijarea circulației pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. S-au montat și indicatoare rutiere.

Valoarea lucrărilor este de 440.897,98 lei (cu TVA).

AMENAJARE STRADA AIDA.

Strada Aida este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara fiind delimitată de către strada Mureș și Lidia.

Strada este de categoria a III-a, colectoare cu două benzi de circulație de câte 3.00m, având viteza de circulație de 30km/h.

Structura rutieră pentru partea carosabilă este următoarea: 4cm beton asfaltic (strat uzură) BA16, 4cm beton asfaltic deschis (strat de legătură) BAD25, 15cm fundație de piatră spartă, 37cm fundație de balast.

Trotuarele au structura: 6cm pavele beton, 3cm nisip, 10cm balast stabilizat cu ciment, 3cm nisip.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilului și trotuare sunt conduse prin pante transversale de 2,5% și 2% către rigolele formate la marginile părții carosabile din borduri și dale prefabricate din beton adiacente fiind apoi dirijată prin pante longitudinale spre gurile de scurgere de la bordura la distanța de cca 30m.

Pentru orientarea și dirijarea circulației pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. S-au montat și indicatoare rutiere.

Valoarea lucrărilor este de 347.153,02 lei (cu TVA).

AMENAJARE STRADA AGRONOMIEI

Strada Agronomiei este situată în zona de sud-vest a municipiului Timișoara și face legătura între strada Andreescu și Ardealul.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră din zonă astfel pe tot sectorul s-a amenajat un carosabil cu lățimea de 6,00 m, mărginit de trotuare și zone verzi. Acesta s-a realizat cu fundație din balast și piatră spartă, iar la partea superioară s-a așternut o îmbrăcăminte bituminoasă. Totodată s-au amenajat accesele rutiere în incinte. Carosabilul și accesele s-au încadrat cu borduri din beton 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C18/22,5(B300) de 15x30cm. Lângă bordura drumului s-a executat o rigolă carosabilă prefabricată din borduri 10x20 cm așezate pe o fundație din beton C18/22,5 de 10x20 cm. În profilul longitudinal, s-au asigurat declivități minime necesare colectării apelor pluviale prin intermediul gurilor de scurgere existente și proiectate. Racordul gurilor de scurgere la canalizarea existentă s-a realizat cu tuburi având Ø=200 mm. Pe întreaga lungime a sectorului proiectat s-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației și marcaje. Pe tot sectorul viteza de circulație este limitată la 30 km/h. Lungimea străzii: 408,10 m

Valoarea lucrărilor: 570.613,07 lei (cu TVA).

AMENAJARE STRADA TRIFOIULUI

Strada Trifoiului, este situată în zona de est a Timișoarei în cartierul Ronaț fiind delimitată de străzile Calea Bogdăneștilor și Str. Zăvoi.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Ea a fost tratată ca o stradă de categoria III. [colectoare], cu două benzi de circulație rutieră, lățimea părții carosabile fiind de 6 m. În profil transversal elementele sunt descrise după cum urmează: în partea stângă trotuarul are o lățime de 1,50 m, urmează o zonă verde cu o lățime variabilă, partea carosabilă are o lățime de 6,00 m (3,00 m o bandă de circulație), și este încadrată de un rând de borduri de 25 x 20 cm, în partea dreaptă trotuarul este despărțit de partea carosabilă de o zonă verde cu lățime variabilă, trotuarul are o lățime de 1,50 m.

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton 20x25 cm, așezate pe o fundație din beton C6/7.5 [B 100] de 30x15 cm. Evacuarea apelor meteorice se face prin intermediul pantelor transversale (2,5%) spre rigolele de beton aflate la marginea părții carosabile și în profil longitudinal se asigură evacuarea prin gurile de scurgere. Pe întreaga lungime a sectorului s-au montat indicatoare și marcaje rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Lungimea străzii: 184,23 m

Valoarea lucrărilor: 216.942,63 lei (cu TVA).

AMENAJARE STRADA ARMONIEI

Strada Armoniei, este situată în partea de nord a municipiului Timișoara. Ea face legătura între Calea Lipovei și strada Marginii, având o lungime totală de 1070 m și este intersectată de viitorul traseu al inelului 4 de circulație a municipiului Timișoara.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne.

Strada are două sectoare distincte. Primul sector între strada Marginii și inelul 4 are frontul stradal de cca.14 m. Cel de al doilea sector inelul 4 – Calea Lipovei are frontul stradal de 6.50.....9,00 m. Datorită lățimii fronturilor stradale pe sectoare au fost prevăzute două tipuri de profile:

- pe sectorul strada Marginii- inelul 4 sa realizat un carosabil cu lățimea de 7,00 m, mărginit pe partea nordică de un trotuar de 1,50 m.

- pe sectorul inelul 4-Calea Lipovei a fost realizat un carosabil de 3,50 m lățime. În zona de racord cu Calea Lipovei amenajarea carosabilului a avut o lățime de 6 m și o lungime de 25,00m. Pe întreaga lungime au fost executate trotuare cu o lățime de 1,00 m pe ambele părți pentru circulația pietonală.

Carosabilul și accesele s-au încadrat cu borduri din beton 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C18/22,5(B300) de 15x30cm. Carosabilul cu îmbrăcăminte bituminoasă a fost delimitată de strada Marginii și rcaodul inel 4 sud prin intermediul unei borduri îngropate de 20x25cm, așezate la nivelul carosabilului. Trotuarul a fost încadrat cu borduri din beton 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C 6/ 7,5 (B100).

Pe întreaga lungime a sectorului proiectat s-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației și marcaje. Pe tot sectorul viteza de circulație este limitată la 30 km/h.

Valoarea contractată: 1.132.627,01lei (cu TVA).

AMENAJARE INTR. LUPULUI – INTR. URSULUI

Accesul supus modernizării ce vizează Intr. Lupului - Intr. Ursului, este amplasat în zona de sud a Municipiului Timișoara, și făcea legătura între cele două intrări prin intermediul unui trotuar.

În vederea realizării pentru utilizatori a unui grad de confort superior, s-a prevăzut înlocuirea îmbrăcămînții bituminoase degradate pe str. Martir Constantin Garjoaba, respectiv realizarea unei structuri rutiere noi pe str. Martir Slobodanca Ewinger. Legătura între cele două străzi s-a realizat prin intermediul unei alei accidental carosabile cu lățime de 3,00m, realizată din

pavaj de dale de beton autoblocante așezate pe o fundație din balast și piatră spartă, care permite accesul autovehiculelor de intervenții la imobile, circulația pe această alee fiind limitată prin indicatoare rutiere cu referire exclusivă la aceste vehicule.

Aleea carosabilă a fost prevăzută cu o platforma de întoarcere cu o lungime de 4,5 m dinspre str. Martir Constantin Garjoaba și 3.00 m dinspre str. Martir Slobodanca Ewinger.

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă și trotuare, a fost realizată prin pante transversale și longitudinale, care să dirijeze apele spre gurile de scurgere aflate la marginea bordurilor.

AMENAJARE B-DUL DRAGALINA

B-dul Dragalina face parte din rețeaua majoră a Municipiului Timișoara, asigurând împreună cu b-dul Dragalina și str. Emil Zola legătura directă pe direcția nord-sud între Gara de Nord și Gara de Sud.

Existența unor obiective de interes public cum ar fi: Liceul Industrial nr.8, Biserica Romano Catolică, DPSP Agricole Timișoara, etc, a dus la necesitatea realizării lărgirii părții carosabile cât și la realizarea unor locuri de parcare, pe ambele părți ale carosabilului.

În consecință lucrările rutiere de amenajare au fost structurate în două capitole:

1. Amenajarea B-dului Dragalina
2. Amenajare platforme de parcare

Lucrările de amenajare a b-dului Dragalina s-au bazat pe folosirea zestrei stradale existente, cu înlocuirea îmbrăcăminții asfaltice și au cuprins următoarele:

- Lărgirea părții carosabile existente cu amenajarea a câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens și locuri de parcare pe ambele părți. Lărgirile părții carosabile a fost realizată prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice așezată pe o fundație din balast și balast stabilizat

- Reamenajarea stației de autobuz din apropierea intersecției b-dul Dragalina cu B-dul Tinereții,

- Refacerea trotuarelor prin înlocuirea bordurilor și a îmbrăcăminții asfaltice,
- Execuția unei piste pentru biciclete pe ambele părți ale carosabilului,
- Executarea de marcaje și plantarea de indicatoare de circulație,
- Realizarea unei rețele de colectare a apelor pluviale și deversarea lor în rețeaua de canalizare existentă.

AMENAJARE STRADA PROGRESUL

Lucrările de proiectare și de construcții au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea zonei verzi.

Astfel, carosabilul a fost realizat cu îmbrăcămintă bituminoasă, așternută pe o fundație de balast și piatră spartă.

Pe toată lungimea carosabilului au fost executate trotuare cu o lățime aproximativă de 1,00m, pe ambele părți, realizate din beton turnat pe un strat de fundație de balast. Atât carosabilul cât și trotuarele au fost încadrate de borduri de beton așezate pe fundație de beton.

Accesul dinspre carosabil la imobile, s-a realizat prin turnarea unui strat de beton cu fundație de balast și încadrat de borduri.

Scurgerea apelor pluviale a fost realizată prin montarea unor guri de scurgere, care să preia toate apele meteorice de pe suprafața carosabilă și dirijarea lor la canalizarea existentă, prin intermediul unor tuburi PVC.

Dirijarea circulației a fost realizată prin montarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

AMENAJARE STRADA COPERNIC

Strada Copernic este situată în zona de nord est a municipiului Timișoara și face legătura între străzile frigului și Strugurilor.

Pe întreaga lungime a străzii, 437,70m, a fost amenajat un carosabil având lățimea de 6,00m, margini de trotuare și zone verzi.

Carosabilul a fost realizat cu structură rutieră formată din nisip, balast, piatră spartă, beton asfaltic. Îmbrăcămintea a fost realizată din mixtură asfaltică BA16.

Trotuarele au fost realizate cu structură rutieră din balast și beton de ciment.

Pe întreaga lungime a traseului au fost montate guri de scurgere noi racordate la canalizarea existentă pe lângă cele vechi. Carosabilul a fost mărginit de rigole prefabricate montate pe o fundație din beton și de borduri.

S-a realizat atât semnalizarea rutiera verticală cât și cea orizontală.

Valoarea lucrărilor a fost de 465.905,05 lei (inclusiv TVA).

AMENAJARE STRADA BASTILIA, INTRAREA FORTĂREȚEI, STRADA ZURICH

Strada Bastilia, intrarea Fortăreței, strada Zurich sunt amplasate în partea de nord-est a municipiului Timișoara și deservește zona de locuințe.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă precum și amenajarea zonei verzi.

Strada Zurich – s-a racordat din strada Mihail Kogălniceanu și are o lungime de 348,10m, iar la capătul estic este delimitată de strada Renașterii.

Strada Zurich are un caracter de stradă colectoare în zonă și din acest motiv carosabilul s-a executat cu lățimea de 7,00m, mărginit de trotuare și zone verzi.

Strada Bastilia s-a racordat din Alea CFR și face legătura cu strada Lorena și are o lungime de 181,20m.

Strada Bastilia are caracter de trafic local, iar lățimea carosabilului s-a executat de 6,00m, mărginit de trotuare și zone verzi.

Intrarea Fortăreței s-a racordat din strada Bastilia și are caracter de drum înfundat, acces local și din cauza distanței dintre fronturile clădite, lățimea carosabilului s-a executat de 5,50m, mărginit de trotuare de 1,0m lățime, de fiecare parte.

Are lungimea de 58,90m. carosabilul acestor străzi s-a realizat cu fundație de balast și piatră spartă, iar la partea superioară se v-a așterne o îmbrăcăminte bituminoasă.

Carosabilul și accesele s-au încadrat cu borduri din beton 20x25cm așezate pe fundație din beton B300 de 15x30cm.

Lângă bordura drumului s-a executat o rigolă carosabilă prefabricată din borduri 10x20cm așezate pe o fundație din beton B300.

Racordul gurilor de scurgere la canalizarea existentă s-a realizat cu tuburi de diametru 200mm.

S-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației și s-au executat marcaje.

Valoarea lucrărilor a fost de 749.403,31 lei (cu TVA).

AMENAJARE STRADA OCTAV BANCILA

Lucrările de proiectare și de construcții au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea zonei verzi.

Astfel, carosabilul a fost realizat cu îmbrăcăminte bituminoasă, așternută pe o fundație de balast și piatră spartă și a fost structurat pe două tronsoane având lățimi diferite după cum urmează :

- Tronsonul 1 având lățimea de 5,5 m
- Tronsonul 2 având lățimea de 6,0 m

La capătul tronsonului 2 a fost prevăzută o platforma de întoarcere a autovehiculelor.

Pe toată lungimea carosabilului au fost executate trotuare cu o lățime aproximativă de 1.00m, pe ambele părți, realizate din dale de beton autoblocante, așezate pe un strat de fundație de balast. Atât carosabilul cât și trotuarele au fost încadrate de borduri de beton așezate pe fundație de beton. Accesul dinspre carosabil la imobile, s-a realizat prin montarea de dale de beton autoblocante așezate pe un strat de beton cu fundație de balast și încadrate de borduri.

Scurgerea apelor pluviale a fost realizată prin montarea unor guri de scurgere, care să preia toate apele meteorice de pe suprafața carosabilă și dirijarea lor la canalizarea existentă, prin intermediul unor tuburi PVC.

Dirijarea circulației a fost realizată prin montarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

AMENAJARE STRADA ION RAȚIU

Strada Ion Rațiu face parte din rețeaua stradală a Municipiului Timișoara, asigurând legătura între strada Calea Mareșal Ion Antonescu și Strada Bârzava, fiind amplasată în zona de nord-vest a municipiului. Strada Ion Rațiu începe de la strada Bârzava și se intersectează cu strada Grigore Alexandrescu în final la Calea Mareșal Ion Antonescu.

Strada a fost executată ca o strada de categoria a III-a având lățimea părții carosabile de 6,00m. Structura rutieră are următoarea alcătuire: 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16, 15cm strat de bază din piatră spartă împănată, 20cm strat de fundație din balast și 5cm nisip.

Pe toată lungimea străzii au fost executate trotuare noi având următorul sistem rutier: 10cm dală din beton de ciment și 15cm balast.

Partea carosabilă a fost încadrată cu borduri de 20X25cm pe o fundație din beton de ciment.

Pentru colectarea apelor meteorice, au fost executate rigole la marginea bordurilor carosabilului.

Valoarea lucrărilor executate: 204.961,02lei.

REPARAȚII CAPITALE ZONA DE LOCUINȚE DÂMBOVIȚA. Străzile cuprinse în zona de locuințe Dâmbovița sunt: Vulturilor, Prahova, Lacului, Banatul, Budai Deleanu, Clăbucet, Verdi, Transilvania, Clopotului, Pogonici, Vlășiei, Leonard, Poeniței, Dreptatea, Bran, Filateliei, Cutezătorilor, Talângii, Fructelor, Teatrului, Veveriței, Științei, Petalelor, Cerceilor, Citadelei, Ana Ipătescu, Frunzei, Gorniștilor, Cucului, Grădinii, Fraternității, Muzicii, Vegetației, Calea Șagului pe o lungime de cca. 13 km. Amenajările propuse urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă având în vedere importanța acesteia în cadrul Municipiului Timișoara. Majoritatea străzilor au carosabilul și trotuarele de asfalt degradate. Astfel, s-a prevăzut în zonele respective decaparea îmbrăcăminții degradate, refacerea degradărilor locale ale sistemului rutier, înlocuirea bordurilor degradate, aducerea armăturilor rețelelor subterane la nivelul impus de cotele noi ale îmbrăcăminților, refacerea trotuarelor și amenajarea lor pentru trecerea pietonilor cu handicap. Deoarece în zona de locuințe respectivă există un deficit de locuri de parcare, vehiculele fiind parcate pe ambele părți ale carosabilului și în zonele verzi, în zonele foarte aglomerate și unde spațiul a permis s-a prevăzut amenajarea de parcaje și staționări. În întreaga zonă s-au prevăzut lucrări de marcaje și completare de indicatoare pentru reglementarea circulației rutiere. Până în prezent s-au executat lucrări de modernizare a carosabilului, trotuarelor și de amenajare a unor parcaje în zona de locuințe Dâmbovița.

Valoarea lucrărilor este de 9.505.996,30 lei.

INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2008:

AMENAJARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU - Strada Grigore Alexandrescu se află amplasată în cartierul Mehala, în zona nord-vest a municipiului Timișoara.

Circulația rutieră și pietonală s-a desfășurat în condiții dificile, datorită degradării avansate a carosabilului și trotuarelor care pe majoritatea străzii erau cu denivelări groși, fâgașe, iar pe unele porțiuni lipseau datorită lucrărilor de canalizare executate. Drept pentru care s-au impus executarea de trotuare ce au borduri la nivelul părții carosabile pentru trecerea facilă de către persoanele cu handicap motor.

Începând de la Str. Viilor până la începutul străzii, la intersecția cu Str. Bogdănești, s-au executat lucrările de canalizare, în urma cărora s-a realizat o structură rutieră nouă. Toată lungimea străzii.

Trotuarele existente pe sectorul str. Calea Bogdăneștilor – str. Viilor, fiind într-o stare necorespunzătoare (degradate, executate neuniform atât ca lățime cât și ca material de construcție s-au refăcut .

AMENAJARE STRADA MUREȘ – Strada Mureș face parte din rețeaua stradală a Municipiului Timișoara, sectorul studiat asigurând accesul dinspre Calea Martirilor (fostă Calea Girocului), spre est, spre Strada Tosca, Calea Urseni. S-a executat racordarea carosabilului la accesele riveranilor cu borduri înclinate.

Apele meteorice se colectează în profil transversal, în rigolele de la marginea bordurilor carosabilului cu descărcare spre gurile de scurgere la canalizarea subterană existentă.

Ca urmare a acestei modernizări, potențialul economic în zonă va crește, deoarece sunt încă terenuri neocupate, cu posibilități de extindere a zonei particulare sau a unor investiții.

CONSOLIDARE POD CALEA ȘAGULUI

S-au executat la acest obiectiv :

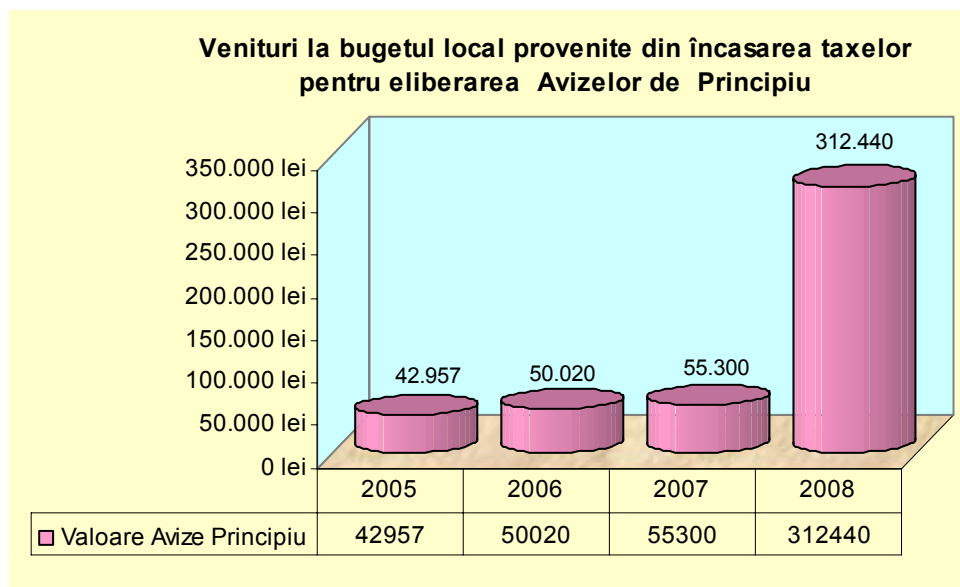
- Realizarea fundațiilor prefabricate pentru eșafodaje în număr de 18 bucăți
 - Montarea eșafodajelor pentru ridicarea și rezemarea provizorie a tablierelor la semistructura stângă la pilele P1, P2, P3 și P4 la capetele cu aparate de reazem mobile.
 - Montarea platformelor de lucru la pilele P1 și P2, semistructura stângă
 - Degajarea banchetelor cuzineților la pilele P1 și P2 de materialele depuse în cei 34 de ani de exploatare
- s-a desfășurat calea pe pasaj la carosabil și trotuar la semistructura stângă, deschiderile P1, P2, P3 și P4
- s-au procurat 120 bucăți aparate de reazem din neopren pentru semistructura stângă

Lucrările de investiții realizate datorită necesității de modernizare a unor străzi aflate în zone importante din punct de vedere a circulației rutiere și pietonale :

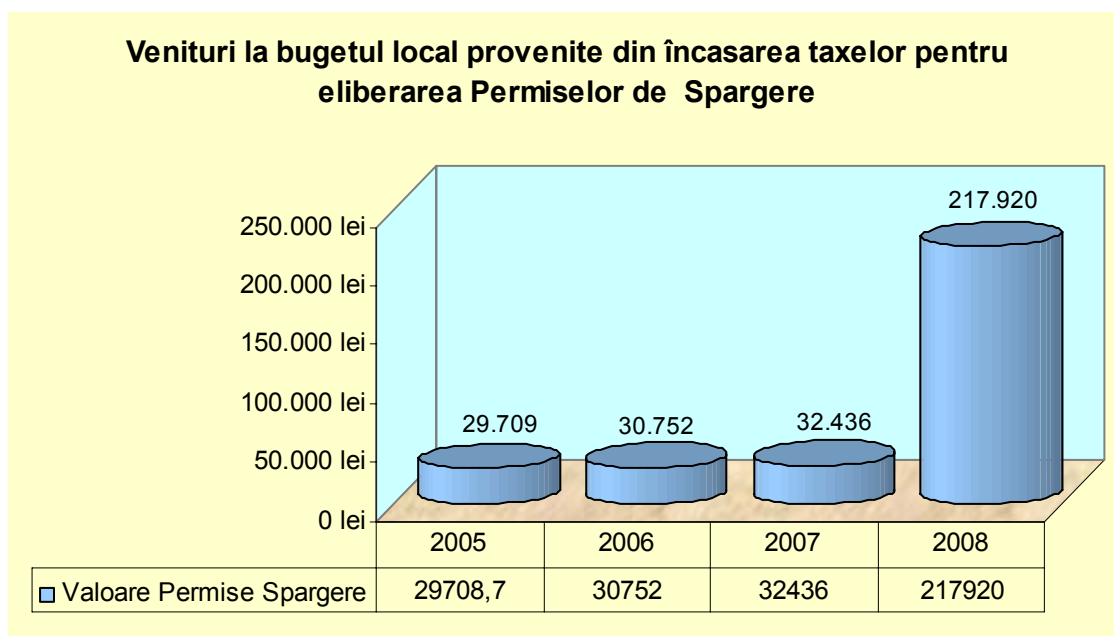
II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Edilitare a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

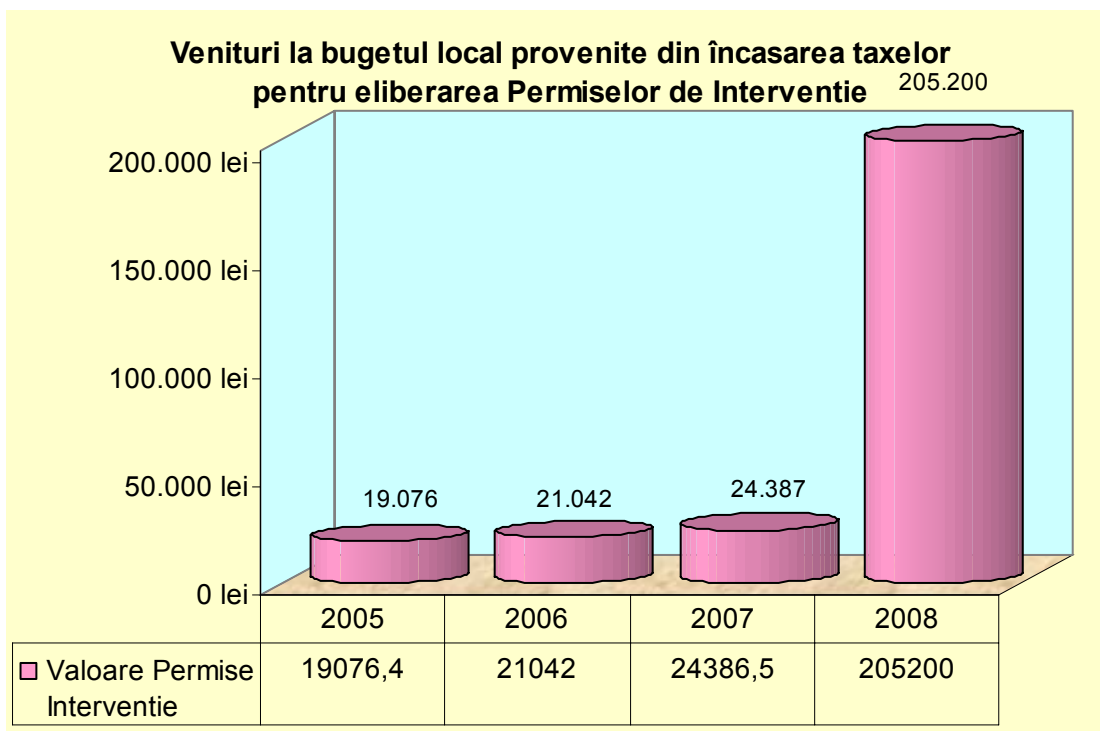
În anul 2008 au fost eliberate un număr de 2.617 avize de principiu în valoare de 312.440 lei.



După obținerea autorizațiilor de construire Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public. Au fost întocmite 681 permise de spargere și 681 procese verbale de predare amplasament în valoare de 217.920 lei.

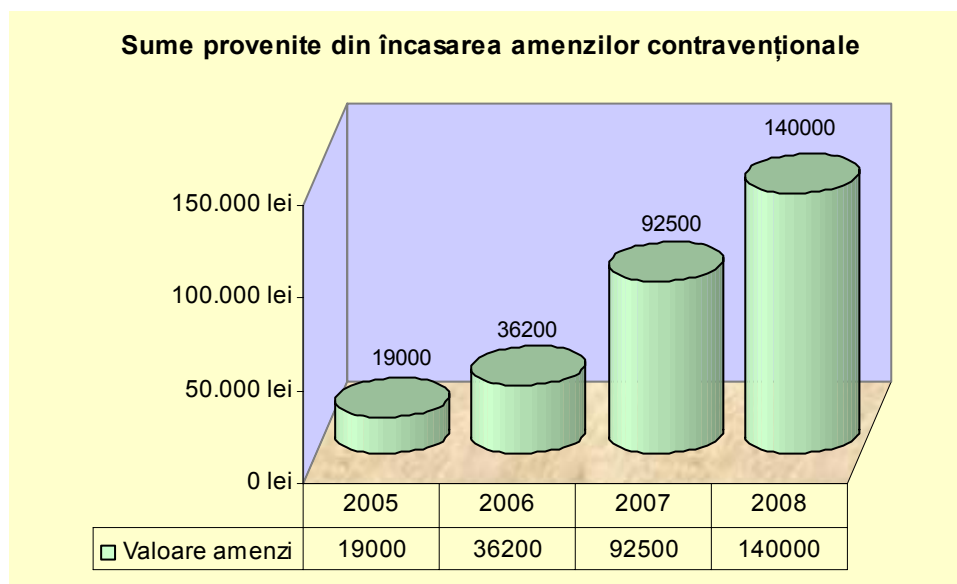


Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. Au fost întocmite 2.052 permise de intervenție în valoare de 205.200 lei.



Deasemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize au fost aplicate 56 sancțiuni contravenționale în valoare de 140.000 lei



III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare, recomandări pentru fișa de date a achiziție, notă justificativă pentru cerințe de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli,

angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru :

A. Execuție privind obiectivele de investiții:

- ❖ Amenajare strada Aida
- ❖ Amenajare strada Anișoara Odeanu
- ❖ Amenajare strada Bărsei
- ❖ Amenajare strada Bârzava
- ❖ Amenajare strada Bastilia, str, Zurich, intrarea Fortăreței
- ❖ Amenajare strada Berzei
- ❖ Amenajare strada Bruxelles
- ❖ Amenajare strada Bucovinei
- ❖ Amenajare strada Efta Botoca – str. Mariana Drăghicescu
- ❖ Amenajare strada Grogore Alexandrescu
- ❖ Amenajare strada Ion Rațiu
- ❖ Amenajare strada Jose Silva
- ❖ Amenajare strada Intatrea Lupului – intrarea Ursului
- ❖ Amenajare strada Mureș
- ❖ Amenajare strada Octav Băncilă
- ❖ Amenajare strada Olarilor
- ❖ Amenajare strada Pius Brânzei
- ❖ Amenajare strada Progresul
- ❖ Amenajare strada Gen. Stavrescu
- ❖ Amenajare strada Veronica Micle
- ❖ Amenajare strada Virtuții

B. Lucrări de reparații și întreținere străzi în zonele de locuit în municipiul Timișoara:

- zonele de locuit din nord estul municipiului Timișoara
- zonele de locuit din nord vestul municipiului Timișoara
- zonele de locuit din sud vestul municipiului Timișoara

Lucrări de reparații și întreținere străzi de pământ în municipiul Timișoara:

- zona de Nord de Canalul Bega
- zona de Sud de Canalul Bega

C. Întocmirea studiilor de fezabilitate pentru obiectivele de investiții:

- Amenajare strada Steaua
- Amenajare strada Mircea Neamțu
- Amenajare strada Musicescu
- Amenajare strada Edgar Quinet
- Amenajare blv. Sudului

D. Întocmirea proiectelor tehnice privind obiectivele de investiții :

- Amenajare strada Liege
- Modernizare strada Cloșca-Extindere la patru benzi sectorul B-dul Cetății- str. Ovidiu Balea
- Modernizare Calea Torontalului și extindere

E. Întocmirea studiului de impact asupra mediului aferent obiectivului de investiții :

- Modernizare strada Cloșca-Extindere la patru benzi sectorul B-dul Cetății- str. Ovidiu Balea

F. Serviciul de asistență specializată prin diriginți de șantier:

- Amenajare strada Bârzava
- Amenajare strada Virtuții
- Amenajare strada Berzei
- Amenajare strada Olarilor
- Amenajare strada Progresul
- Amenajare strada Mureș
- Amenajare strada Gen. Stavrescu
- Amenajare strada Anișoara Odeanu
- Amenajare strada Pius Brânzei
- Amenajare strada intrarea Lupului – Intrarea Ursului
- Amenajare strada Aida
- Amenajare strada Bucovina
- Amenajare strada Grigore Alexandrescu
- Amenajare strada Ion Rațiu
- Amenajare strada Jose Silva
- Amenajare strada Octav Băncilă
- Amenajare strada Bastilia-Fortăreții –Zurich
- Amenajare strada General Dragalina
- Amenajare strada Bârsei
- Amenajare strada Veronica Micle
- Amenajare strada Bruxelles
- Amenajare strada Efta Botoca – str. Mariana Drăghicescu

Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1015 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local un număr de 3 documentații tehnice necesare realizării tuturor investițiilor finanțate din bugetul local.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2009

În anul 2009 sunt propuse următoarele lucrări:

A. Lucrări în continuare:

Consolidare Pod Calea Șagului, Amenajare str. Mureș, Amenajare str. Grigore Alexandrescu.

B. Lucrări noi

Amenajare str. Pius Brânzeu, Amenajare str. Veronica Micle, Amenajare str. Olarilor, Amenajare Efta Botoca - Mariana Drăghicescu, Amenajare str. Bruxelles, Amenajare str. Bârsei, Amenajare str. Berzei, Amenajare str. Vânătorilor, Amenajare str. Virtuții, Amenajare str. Bârzava Amenajare str. Călimănești, Modernizare str. Cloșca și extindere, Modernizare Calea Torontalului și extindere, Amenajare str. Liege. , Amenajare str. Jose Silva., Amenajare str. Busuioc

Vor fi promovate noi studii și proiecte pentru închiderea inelelor de circulație pentru lărgirea străzilor existente pentru modificarea geometriei intersecțiilor și pentru realizarea lucrărilor de reparații capitale a podurilor și pasajelor din Municipiul Timișoara.

C. Studii și proiecte

Amenajare str. Cronicar Neculce, Amenajare str. H.Giboni, Amenajare zona Marginii, Amenajare Zona Campului, „Pod Ștefan cel Mare, , Pasaj Slavici – Polonă, Podul Muncii, Podul Tinereții, Pasaj suprateran Michelangelo-Pârvan, Pasarelă Parcul Copiilor, Amenajare complex rutier zona Michelangelo, Modernizare Cal. Buziașului și extindere, Amenajare str. Gladiolelor, Amenajare str. Petuniei- Magnoliei, Parcare pod Calea Șagului , Parcare subterană AEM.

Sunt în curs de întocmire studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții :

- Amenajare str. Steaua
- Amenajare str. Edgar Quinet
- Amenajare str. Mircea Neamțu
- Amenajare blv. Sudului
- Amenajare str. Muzicescu

După recepționarea studiilor de fezabilitate , acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmînd a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

DIRECTOR D.D.T,
Ing. CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERVICIU D.P.,
Ing. Ioan GANCIOV

ȘEF BIROU I.T.,
Ing. Vasile OLAR

CONSILIER,
Ing. Marius BORDOȘ
PASCU

CONSILIER,
Ing. Ofelia SECULA

CONSILIER,
Ing. C-tin

CONSILIER,
Ing. Alexandru VISU

Întocmit,
Ing. Marinela LUCUȚ

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmînd a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

**DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
Ing. CHIȘ CULIȚĂ**