

# DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI

## RAPORT DE ACTIVITATE PE ANUL 2009

Direcția Drumuri și Transporturi funcționează în subordinea directă a Primarului Municipiului Timișoara, domnul Gheorghe Ciuhandu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

1. Serviciul Reglementări Transporturi Urbane:
  - Biroul Transport
  - Biroul Siguranța Circulației
2. Serviciul Drumuri și Poduri:
  - Biroul Infrastructură în Transport
  - Biroul Promovare Lucrări

### SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

#### 1. COMPONENTA SERVICIULUI

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi are următoarea structură:

Șef Serviciu Reglementări Transporturi Urbane : post vacant

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 6 consilieri și doi referenți.

Biroul Transport - Șef Birou Transport : post vacant

În cadrul Biroului Transport își desfășoară activitatea un număr de 4 consilieri și un referent.

Biroul Siguranța Circulației - Șef Birou Siguranța Circulației : post vacant

În cadrul Biroului Siguranța Circulației își desfășoară activitatea un număr de 3 consilieri și 2 referenți.

#### 2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

- Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T. (verificarea graficelor de circulație, a deconturilor lunare – reduceri și gratuități, a lucrărilor de investiții și a gradului de curățenie); Obținerea și gestionarea de informații despre funcționalitatea transportului în comun în vederea dezvoltării și perfecționării acestuia;
- Monitorizarea circulației rutiere în municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizare rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Urmărirea și organizarea activității de transport în regim de taxi;
- Urmărirea și organizarea activității de transport public local de persoane și mărfuri;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de identificare, ridicare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;

- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în Municipiul Timișoara;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

### **3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2009**

În ceea ce privește activitatea Regiei Autonome de Transport Timișoara, în anul 2009 a fost transportat un număr de 105.554.000 călători, din care 57.842.000 călători au fost transportați cu tramvaiul, 22.267.000 cu troleibuzul, 25.086.000 cu autobuzul și 359.000 călători au apelat la transportul metropolitan. Transportul public local de călători se realizează cu un număr de 91 tramvaie pe 9 trasee, 53 troleibuze cu 7 trasee și 83 autobuze cu 16 trasee în Municipiul Timișoara și 4 trasee cu arie de acoperire în Zona Metropolitană a Municipiului Timișoara. De asemenea în cursul anului 2009 a fost finalizată implementarea „Sistemului integrat de eficientizare a încasărilor și cheltuielilor la R.A.T.T.”

Principalele obiective realizate de către Regia Autonomă de Transport Timișoara în anul 2009 au fost:

1. Centrală termică B-dul Take Ionescu nr. 56, surse proprii
2. Centrală termică B-dul Dâmbovița nr. 1-3, surse proprii
3. Punct termic B-dul Take Ionescu nr. 83, surse proprii
4. Achiziționare tramvaie folosite din Germania, alocații bugetare

În scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane a fost înființată Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, în care Municipiul Timișoara este membru fondator alături de Remetea Mare, Ghiroda și Moșnița Nouă. În cadrul acestei asociații a fost desemnat ca și operator de transport Regia Autonomă de Transport Timișoara. Inaugurarea s-a efectuat în data de 01.06.2009 pe ruta Timișoara – Ghiroda și pe ruta Timișoara – Moșnița Nouă. Ulterior în data de 01.07.2009 s-a inaugurat ruta Timișoara – Remetea Mare, iar în data de 01.08.2009 a fost inaugurată ruta Timișoara-Giarmata Vii.

În cadrul Biroului Transport în cursul anului 2009 au fost primite 4038 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2009 Autoritatea de autorizare a prelungit gratuit autorizațiile taxi, precum și ecusoanele aferente pe o perioadă de 5 ani, în conformitate cu Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare. Ca urmare a acestei proceduri a fost prelungit un număr de 876 autorizații taxi persoane juridice și 1337 autorizații taxi persoane fizice și întreprinderi familiale. De asemenea, din totalul solicitărilor înregistrate s-a anulat la cerere un număr de 36 autorizații taxi, s-au efectuat 152 schimburi auto iar 16 transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. În urma documentațiilor depuse în vederea autorizării dispeceratelor taxi, în anul 2009 s-a autorizat un număr de 14 dispecerate.

În ceea ce privește ridicarea și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Timișoara în anul 2009 a fost ridicat un număr de 124 de vehicule din care 12 de către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. în baza Dispozițiilor Primarului, iar 112 vehicule au fost ridicate de proprietari în urma somațiilor.

De asemenea au fost emise un nr. de 9 Dispoziții de trecere a vehiculelor din proprietate privată în proprietatea Municipiului Timișoara.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 1 autorizație pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu tramvai și troleibuz;
- 49 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

Eliberarea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu se eliberează contra cost în conformitate cu H.C.L. 196/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2010.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap, a fost solicitat și eliberat un număr de 202 carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2009 a fost eliberat un număr de 1171 autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații au totalizat 416500 lei, fiind reprezentate grafic în fig.1.

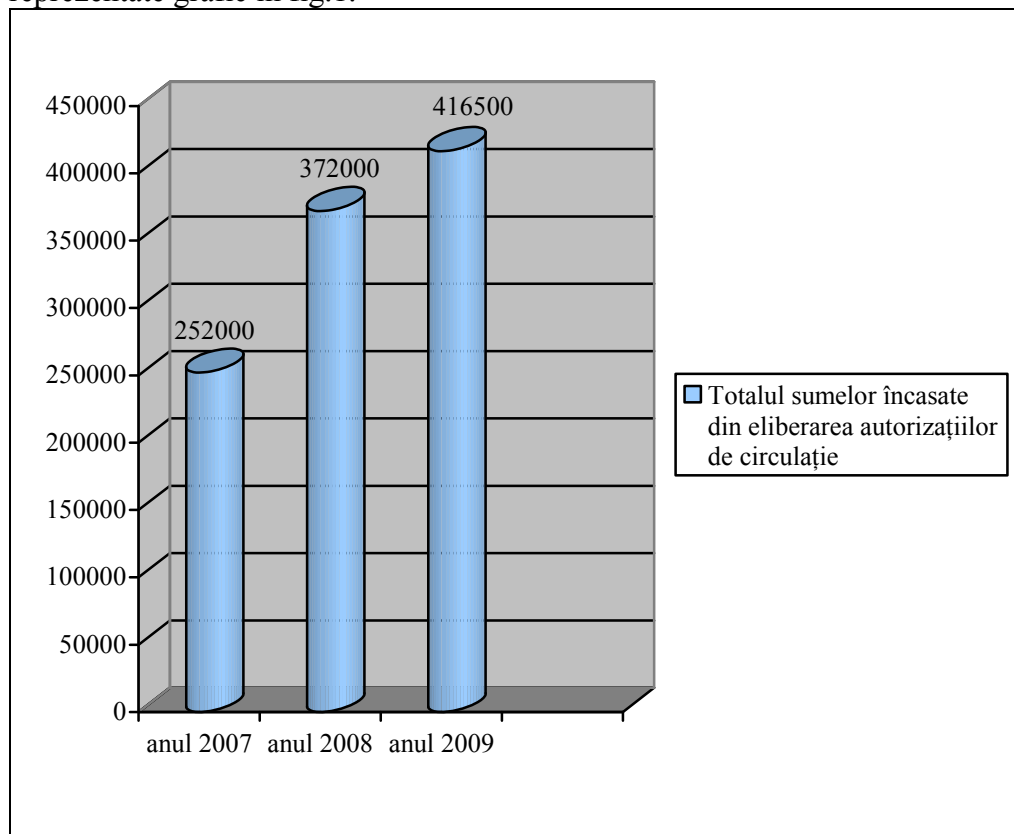


Fig. 1

De asemenea a fost înregistrat un număr de 294 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiate un număr de 38 vehicule. A mai fost solicitat și eliberat un număr de 4 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

În cadrul Biroului Siguranța Circulației în anul 2009 s-a primit un număr de 1744 solicitări din partea cetățenilor, din care, în cadrul Comisiei de Circulație au fost dezbătute 932 solicitări. Au fost eliberate 49 avize pentru închidere trafic, 47 avize pentru restricționarea traficului și 23 avize pentru amenajări rutiere.

Au fost amenajate piste pentru biciclete pe următoarele artere: Bv. 16 Decembrie 1989, Calea Sever Bocu, Str. Michelangelo - Str. Cluj, Bv. V. Pârvan, Str. Mihai Eminescu, Str. V. Babeș, Bv. Take Ionescu.

Pentru creșterea eficacității rețelei locale de transport, a vitezei comerciale și pentru a veni în sprijinul utilizatorilor de transport public local, în cursul anului 2009 s-au demarat lucrări de amenajare a benzilor speciale pentru transportul public, în vederea prioritizării acestuia pe Bv. 16 Decembrie 1989 până la Bv. L.Rebreanu și retur.

În vederea fluidizării traficului în Municipiul Timișoara au fost semaforizate următoarele intersecții: Calea Bogdăneștilor – Bv. Cetății; Calea Buziașului (baza Regiei Autonome de Transport Timișoara), Str. C. Porumbescu – Str. Alexandru Odobescu, Calea Torontalului – Str. Timiș, Str. Ștefan cel Mare – Bv. Eroilor, Bv. Carol I – Bv. Gen. Dragalina, Bv. Gen. Dragalina – Spl. N. Titulescu – Spl. T. Vladimirescu, str. Banatul – Bv. Dâmbovița, Punctele Cardinale, Str. Uzinei – Str. Andrei Șaguna, Str. Iosif Vulcan – Str. Andrei Șaguna. Au fost executate lucrări de extindere a semaforizării pe Str. Ștefan cel Mare – Str. Pestalozzi – Str. Iepurelui De asemenea, în zona Catedralei Metropolitane a fost realizată semaforizare prevăzută cu buton pentru pietoni.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost implementat în cursul anului 2009, în zona de sud a orașului.

Având în vedere traficul rutier intens, în scopul minimizării timpilor de așteptare la semafoare și implicit pentru reducerea timpului de parcurgere a acestor artere, s-a decis instituirea sistemului de undă verde pe ruta: Str. Cluj – Str. Arieș – Calea Martirilor, precum și pe Calea Circumvalațiunii pe tronsonul Piața Consiliului Europei – Pasaj Jiul..

Pentru persoanele cu handicap în cursul anului 2009 au fost amenajate 35 locuri de parcare.

În urma controalelor efectuate de către personalul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul anului 2009, pentru sancționarea contravențiilor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 74 procese verbale în valoare de 71.925 lei, după cum urmează:

- 49 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi, în valoare de 31.925 lei;
- 22 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru operatorii de transport ce efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, în valoare de 33.000 lei;
- 2 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru încălcarea HCL nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin HCL nr. 21/2008, în valoare de 5.000 lei;
- 1 proces – verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru semnalizarea necorespunzătoare a lucrărilor de amenajări rutiere, în valoare de 2.000 lei;
- 1 avertisment scris.

De asemenea a fost ridicat, în vederea reținerii pe o perioadă de 30 zile, un număr de 44 autorizații taxi.

Sumele încasate sunt reprezentate grafic în fig. 2.

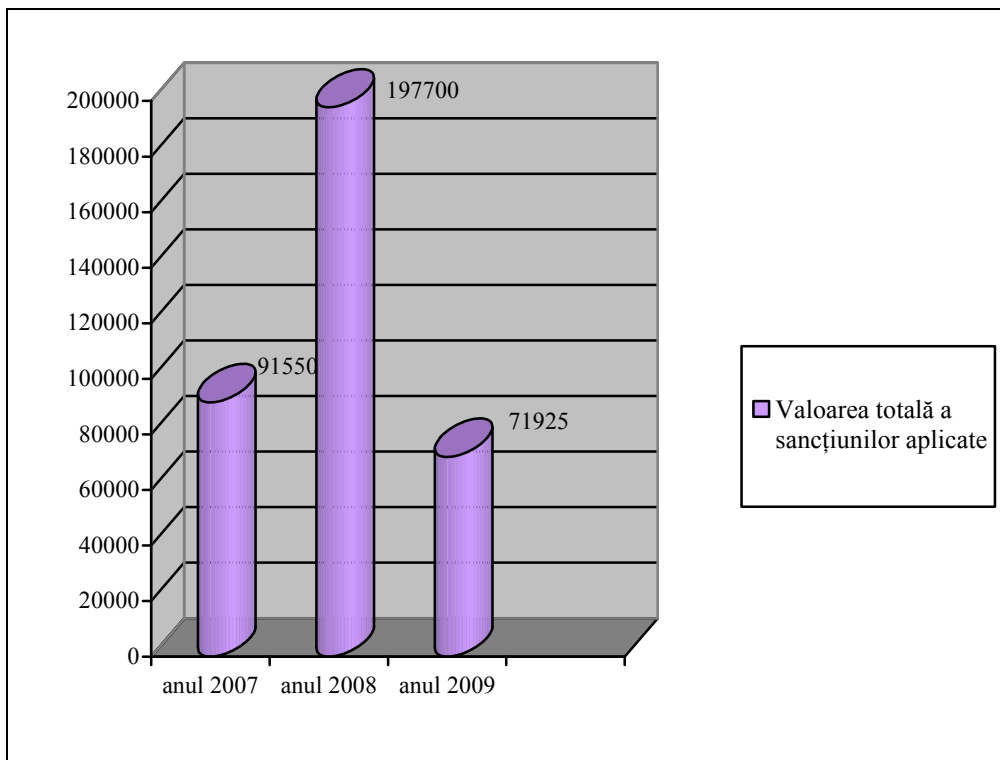


Fig. 2

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane a promovat în cursul anului 2009 un număr de 38 de proiecte de hotărâre, după cum urmează:

- H.C.L. nr. 31/27/01/2009 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 32/27/01/2009 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.;
- H.C.L. nr. 51/24/02/2009 privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unui număr de 58 de refugii pentru protecția călătorilor care folosesc mijloacele de transport în comun;
- H.C.L. nr. 52/24/02/2009 privind respingerea transmiterii în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unor bunuri din domeniul public al Municipiului Timișoara ce asigură transportul urban;
- H.C.L. nr. 53/24/02/2009 pentru respingerea utilizării gratuite de către Regia Autonomă de Transport Timișoara, a materialelor rămase neutilizate la finalizarea proiectului "Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în municipiul Timișoara" și efectuarea unui audit privind managementul proiectului și al achizițiilor aferente pentru întreaga perioadă de derulare a proiectului;
- H.C.L. nr. 88/24/02/2009 privind componența Consiliului de Administrație la S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.;
- H.C.L. nr. 89/24/02.2009 privind componența Consiliului de Administrație la Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 101/24/03/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara;
- H.C.L. nr. 112/24/03/2009 privind respingerea atribuirii directe prin contract de concesiune către SC ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SA pe o perioadă de 49 de ani a terenului din zona Piața 700 identificat prin CF nr. 1 Timișoara cu nr. topo 1072/2/3; 1070/2/1/1/1/1/1/2/3/1/a; 1070/2/1/1/1/1/1/2/1/a; CF nr. 110761 cu nr. topo

1070/2/1/1/1/1/2/2/a; CF nr. 2 cu nr. topo 1071/3/1, 1071/3/2; în vederea amenajării unei parcări subterane;

- H.C.L. nr. 161/28/04/2009 privind atribuirea directă prin contract de concesiune către S.C. ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC S.A. a terenului din zona Piața 700 în vederea amenajării unei parcări subterane;
- H.C.L. nr. 196/26/05/2009 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timisoara pentru anul 2010 (referitor taxă tranzit);
- H.C.L. nr. 199/26/05/2009 privind aprobarea criteriilor și a obiectivelor de performanță ale S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Timișoara pentru anul 2009;
- H.C.L. nr. 200/26/05/2009 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2009 ale Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 202/26/05/2009 privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne în valoare de 11,2 milioane euro pentru achiziționarea în leasing a 30 de autobuze articulate și a unui autocar;
- H.C.L. nr. 206/26/05/2009 pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 371/30.10.2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara;
- H.C.L. nr. 255/30/06/2009 privind reactualizarea tarifelor prevazute în Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 397/26.09.2006 , cu rata inflației aferentă anilor 2006 - martie 2009;
- H.C.L. nr. 299/28/07/2009 privind numirea membrilor Comisiei de cenzori la S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.;
- H.C.L. nr. 300/28/07/2009 privind numirea membrilor Comisiei de cenzori la S.C. Drumuri Municipale S.A.;
- H.C.L. nr. 333/29/09/2009 privind numirea auditorului financiar la S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.;
- H.C.L. nr. 334/29/09/2009 privind obiectivele și criteriile de performanță precum și criteriile și procedura de selecție a directorului general la Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 346/29/09/2009 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea art. 5 din Hotărârea Consiliului Local nr. 161/28.04.2009 și aprobarea redevenței în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local nr. 161/28.04.2009 - privind atribuirea directă prin contract de concesiune către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a terenului din zona Piața 700 în vederea amenajării unei parcări subterane;
- H.C.L. nr. 373/27/10/2009 privind modificarea art. 5 din Hotărârea Consiliului Local nr. 161/28.04.2009 și aprobarea redevenței în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local nr. 161/28.04.2009 - privind atribuirea directă prin contract de concesiune către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a terenului din zona Piața 700 în vederea amenajării unei parcări subterane;
- H.C.L. nr. 374/27/10/2009 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 334/29.09.2009 privind obiectivele și criteriile de performanță precum și criteriile și procedura de selecție a directorului general la Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 375/27/10/2009 privind aprobarea Caietului de sarcini pentru activitatea de dispecerat taxi și a modelului de autorizație de dispecerat taxi;
- H.C.L. nr. 420/24/11/2009 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 334/29.09.2009 privind obiectivele și criteriile de performanță și criteriile și procedura de selecție a directorului general la Regia Autonomă de Transport Timișoara;
- H.C.L. nr. 444/15/12/2009 privind împuternicirea Primarului Municipiului Timișoara în vederea acordării autorizațiilor de transport;
- H.C.L. nr. 445/15/12/2009 privind procedura de administrare a taxei de transit;
- H.C.L. nr. 452/15/12/2009 privind aprobarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara pentru anul 2010;
- H.C.L. nr. 459/15/12/2009 privind numirea membrilor Comisiei de negociere a contractelor de asociere în participațiune, ce se vor încheia de către S.C. Administrarea Domeniului Public

S.A. cu alte societăți comerciale, în vederea construirii și exploatării de parcări în Municipiul Timișoara;

- H.C.L. nr. 468/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ioan Slavici și str. Polonă - Timișoara”;
- H.C.L. nr. 469/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ardealul - Timișoara";
- H.C.L. nr. 470/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta - Timișoara”;
- H.C.L. nr. 471/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Aleea Avram Imbroane și str. Gheorghe Adam - Timișoara";
- H.C.L. nr. 472/ 15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara”;
- H.C.L. nr. 473/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ștefan cel Mare - Timișoara";
- H.C.L. nr. 474/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara"
- H.C.L. nr. 475/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Buziașului - Timișoara";
- H.C.L. nr. 476/15/12/2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Bv. Cetății - Timișoara".

#### 4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2010

În vederea fluidizării traficului rutier în Municipiul Timișoara, în anul 2010 se va avea în vedere semaforizarea următoarelor intersecții: Str. Cloșca – Str. Paroșeni; Str. Ana Ipătescu – Bv. Dâmbovița; Str. Brăila – Bv. Take Ionescu ; Str. L. Filipescu – Bv. Take Ionescu; Str. Bucovinei – Str. Matei Basarab; Str. C. Porumbescu – Str. Prislop; Bv. S. Bărnăuțiu – Str. Renașterii; Str. C. Brâncoveanu – Str. Rusu Șirianu; Str. C. Brâncoveanu – Str. Glad; Str. Mureș – Calea Martirilor.

Sistemul computerizat de dirijare a traficului va fi extins în cursul anului 2010 pe Bv. Dragalina – Str. C. Brâncoveanu (de la Gara de Nord până la Bv. L. Rebreanu). De asemenea se va continua implementarea studiului privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice în zona de nord a Municipiului Timișoara.

Obiective de investiții propuse pentru anul 2010:

Lucrări noi:

- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 1, Str. Ștefan cel Mare, HCL nr. 473/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin, HCL nr. 474/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 3, C. Buziașului, HCL nr. 475/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, Bv. Cetății, HCL nr. 476/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, C. Bogdăneștilor, HCL nr. 472/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 6, Str. Avram Imbroane, Str. Spitalul Nou, HCL nr. 471/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 7, Str. Ana Ipătescu, V. Hugo, Str. Alunis, Str. Drubeta, HCL nr. 470/15.12.2009;

- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul, HCL nr. 469/15.12.2009;
- Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă, HCL nr. 468/15.12.2009;
- Al doilea sens de circulație linie de troleibuz pe Bv. Pârvan HCL 156/2001;
- Linie de troleibuz pe str. Lidia, HCL nr. 252/27.10.1998;
- Amenajare parcare Str. Labirint.

#### Studii și proiecte

##### 1. Studii și proiecte Serviciul Reglementări Transporturi Urbane

- Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație;
  - Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale;
  - Studiu de fezabilitate privind realizare pasaj zona Dâmbovița - inel IV;
  - Studiu de fezabilitate privind realizarea inelului IV;
  - Studiu privind conectarea relațiilor de transport public;
  - Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara;
  - Studiu de extindere a rețelei de transport public local și metropolitan;
  - Studiu privind dezvoltarea infrastructurii, reglementării și organizării parcurii publice în Municipiul Timișoara;
  - Studiu de fezabilitate privind prioritizarea transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii;
  - Sistem integrat de transport intermodal;
  - Studiu privind implementarea sistemului "park and ride";
  - Studiu de realizare de platforme logistice;
  - Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal;
  - Studiu de amenajare a autogărilor;
  - Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban;
  - Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale;
  - Studiu privind realizarea de parcuri industriale;
  - Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Trafic management și supraveghere video
- ##### 2. Studii și proiecte Regia Autonomă de Transport Timișoara
- Studiu privind ridicarea liniei CF pe estacadă în Municipiul Timișoara;
  - Studiu privind valorificarea rețelei de căi ferate industriale;
  - Studiu de fezabilitate - Amenajare alveole;
  - Studiu de fezabilitate - Stație intermodală Dâmbovița;
  - Studiu de prefezabilitate - Depou tramvaie Calea Buziașului;
  - Studiu de fezabilitate - Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița;
  - Studiu de fezabilitate - Extindere rețea troleibuz Ghiroda;
  - Studiu privind valorificarea potentialului de trafic naval pe canalul Bega;
  - Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere linie cale Moșnița.

## **SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI**

Constă în coordonarea activităților în domeniile drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri și Poduri funcționează în cadrul Direcției Drumuri și Transporturi, fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Drumuri și Transporturi.

### **1. COMPONENTA SERVICIULUI**

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov



Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport
- Biroul Promovare Lucrări

## **2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI**

Serviciul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Serviciul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

Prin eliberarea permiselor de spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.

Prin eliberarea permiselor de intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.

## **BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT**

### **1. COMPONENTA BIROULUI**

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 10 consilieri

### **2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI**

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public ;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.

- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.

- Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza

- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere și reparații ale străzilor și urmărește realizarea acestora.

- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

## **BIROUL PROMOVARE LUCRĂRI**

### **1. COMPONENTA BIROULUI**

Şef Birou: vacant

- 6 consilieri

### **2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI**

Biroul Promovare Lucrări are ca activitate principală :

- întocmirea documentațiilor tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Serviciului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri și apă-canal.

Biroul Promovare Lucrări promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea liniei cale tramvai, reparații capitale ale străzilor din alte zone de locuințe ale municipiului, lucrări de modernizare a unor străzi care sunt în prezent neamenajate și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Promovare Lucrări amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, caiete de sarcini, fișa de date a achiziției, informații generale, etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți, urmărirea lucrărilor de investiții contractate.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate cu aceste lucrări în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Întocmirea de informări, referate și dispoziții.

### **3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2009**

În anul 2009 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

#### **A. LUCRĂRI DE REPARAȚII**

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcăminți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcăminți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul

Timișoara a fost împărțit în patru zone : două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au, într-un procent foarte mare, durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, a fost adoptată o nouă strategie pentru aceste lucrări și anume, realizarea de covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru aceste lucrări mai complexe a fost solicitată și o garanție de bună execuție mai mare societăților comerciale care execută aceste lucrări, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Datorită creșterii numărului de autoturisme , a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier. Pentru înlăturarea acestor obstacole și pentru intervenția într-un timp cât mai scurt, au fost încheiate două contracte de lucrări :

- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Reparații cu caracter de urgență pe străzi situate în zona de sud a municipiului Timișoara”.

Prin aceste contracte, societățile comerciale care execută aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri, sunt obligate să intervină în maxim 48 de ore de la primirea solicitării.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Datorită numărului mare de străzi de pământ și piatră spartă (majoritatea fără canalizare) precum și a extinderii cu rapiditate a orașului, pentru a asigura condiții minimale de circulație, trebuie executate în permanență lucrări de întreținere în condițiile în care sumele alocate lucrărilor de drumuri au rămas aceleași.

Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), singurele lucrări care se puteau executa erau cele de nivelare și pietruire, lucrări care trebuiau repetate anual, însă aceste lucrări asigurau un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări, pline de praf în timpul verii și cu noroi în perioadele ploioase.

În permanență au fost căutate soluții atât economice cât și practice pentru rezolvarea acestor probleme.

A fost agumentată o metodă modernă de întreținere a drumurilor, care constă în stabilizarea mecanică insitu a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminiți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Pentru aceste lucrări au fost încheiate două contracte:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de nord a municipiului Timișoara”

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de sud a municipiului Timișoara”  
Pentru lucrările de întreținere și reparații trotuare au fost încheiate de asemenea două contracte :

- „Întreținere trotuare în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului , pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

**A. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN NORD ESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**  
Străzile- Cal. Dorobanților, Cal. Aradului, Spitalul Nou, Demetriade, Borzești, Frigului, Baader, Cal. Lipovei, Ale. C.F.R., blv. Simion Bărnuțiu, Ale. Pădurea Verde, Blv. Michelangelo, Spitalul Nou, Zimnicea, Paciurea, Rădulescu, Mocioni, Drăgășani, Mariuțac, Chorosii, D. Gusti, Cal. Ghirodei, Valeriu Braniște, Oituz, I.C. Brătianu, Popa Șapcă.

Valoarea lucrărilor se ridică la 10.084.410 lei (cu TVA)..

**B. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN NORD VESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :**  
Străzile- Gh. Lazăr nr. 9-13, Dornei, Dinu Lipati, Intr. Zenit, Frasinului, Boema, Salciei, Frasinului nr.11, Aleea Cascadei, Teiului, intersecție Gh. Lazăr cu Cetății, Frasinului 1-5-7, Aleea Cascadei 2, Teiului 14-16, N. Titulescu, Bucovinei, Cernăuți, Munteniei, Ion Vidu, Storojineț, I. Plavoșin, Aleea Viilor, Pța. Avram Iancu, Nufărul, Matei Basarab, Timiș, Dirijorului, Soroca, Învățătorului, Maria Tănase, Cirneanski Milos, Cornel Lucața, Vidin, Negulici, Inculeț, Constantin Stere, Martir Cernăianu, Iancu Flondor, Gării, J.S. Bach, Mendeleev, Războieni, P. Păcurariu, Macilor, Gh. Dima, Carei.

Valoarea lucrărilor se ridică la 6.961.117,4 lei (cu TVA)..

**C. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN SUD ESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :**

străzile –I.L. Caragiale, Parcare biserică Blv. Sudului, Blv. Eroilor, Str. Lidia, Str. Negoitul, Str. Stan Vidrighin, Cal. Buziașului, Str. Deliblata, Spl. Galați, Str. Șt.O. Iosif, Str. Iepurelui, Stadion Dan Păltinișan, Str. Venus, Str. Leului, Str. Negoitul, Blv. Pârvan, Str. Arieș, Str. Constructorilor, Intr. Surduc, Blv. Industriei, Str. I. Creangă, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Petre Ispirescu, Str. Timocului, Str. Zăvoi, Str. Cârlova, Str. Țibleș, Cal. Martirilor, Str. Aștrilor, Str. Gloriei, Str. Rudolf Walter, Str. Pop Tiberiu Teмиșan, Str. Balanței, Str. Delfinului, Str. Diana, Blv. Eroilor de la Tisa, Str. Iorgovici, Str. Grozescu, Str. Cristoreanu, Pța. Vârful cu Dor, Str. Negruzzi, Str. Zlatna, Str. Minerva, Str. Mircești, Str. Ofcea, Str. Daliei, Str. Delavrancea, Str. Cântului, Str. Matei Millo, Str. Barbu Iscovescu, Str. C-tin Prezan, Str. Metalurgiei.

Valoarea lucrărilor se ridică la 3.572.253,86 lei (cu TVA)

**D. ÎNTREȚINERE STRĂZI DIN SUD VESTUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :**  
străzile –Blv. Mihai Viteazul, Str. Mitropolit Varlaam, Str. Argeș, Str. Izlaz, Str. Emil Zola, Str. Șt. Stâncă, Str. Mureș, Cal. Martirilor, Str. C-tin Daniel, Str. Diaconu Coressi, Str. I. Slavici, Str. Eneas, Blv. Brâncoveanu, Str. Cpt. Damșescu, Str. Vulturilor, Str. Ana Ipătescu, Str. Crizantemelor, Str. Polonă, Str. Ciprian Porumbescu, Str. Brașov, Str. Eugen Căteanu, Pța. Iuliu Maniu, Str. Banatul, Str. Sulina, Str. Drubeta, Str. Panselor, Str. Ariadna, Str. Victor Hugo, Str. Snagov, Pța. Crucii, Cal. Șagului, Str. Bujorilor, Str. Aluniș, Str. Romulus, Str. Trimfului, Str. Văcărescu, Str. Evlia Celebi, Str. Ghirlandei, Pța. Bisericii, Str. Severin, Blv. Iuliu Maniu, Str. Prislop, Blv. 16 Decembrie 1989, Str. Ardealul, Pța. Bălcescu, Str. Albac.

Valoarea lucrărilor se ridică la 5.671.743,33 lei (cu TVA)

E. ÎNTREȚINERE TROTUARE ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :

Str. Doamna Chiajna, Str. Gh. Lazăr, Str. Chișinău, Blv. Michelangelo, Str. Amurgului, Cal. Sever Bocu, Str. Sibiu, Str. Pop de Băsești, Str. Frantz Liszt.

Valoarea lucrărilor se ridică la 1.076.525,31 lei (cu TVA)

F. ÎNTREȚINERE TROTUARE ÎN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA :

Pța. Bălcescu, Str. Glad, Str. I.L. Caragiale, Str. C-tin Daniel, Cal. Buziașului, Str. Ranetti, Str. I.M. Klein, Str. Apicultorilor, Str. Herculane, Str. Argeș, Str. Arieș, Cal. Martirilor, Acces pietonal Casa Tineretului, Str. Naturii, Str. Elevului-Cal. Martirilor, Str. Cosminului, Str. Aștrilor, Blv. Sudului, Str. Luminii, Blv.V.Pârvan, Parcul Alpinet, Str. Transilvania, Str. Torac, Blv. Babeș.

Valoarea lucrărilor se ridică la 2.305.641,30 lei. (cu TVA)

G. ÎNTREȚINERE STRĂZI DE PĂMÂNT ȘI PIATRĂ SPARTĂ ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA : Străzile – Intr. Cocoșului, Titulescu, Luncii, Zimnicea, Izmail, Lemnari, Bobâlna, Liliacului, Gibony Delavrancea.

Valoarea lucrărilor se ridică la 1.447.475,07 lei (cu TVA) .

H. ÎNTREȚINERE STRĂZI DE PĂMÂNT ȘI PIATRĂ SPARTĂ ÎN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: străzile – Claude Debussy, Grădinii, Apicultorilor, Gladiolelor, Muncitorilor, Câmpului, Anul 1848 ( între Aluniș și Musicescu ), Leului, Lăutarilor, Vărădia, Grădinii, Răchitei, Grigore Antipa, Ion Românu, N.D. Cocea, Maramureș, Jean Monet, Arinului, Rahovei, Cerna, drum de legătură între Diaconu Coressi și Cerna, Parcare Stadion Dan Păltinișanu, Eduard Pamfil, Preot Alexandru Balaș, Legumiculturii, Mariana Drăghicescu, Splaiul Sofocle, Splaiul Tudor Vladimirescu, Jules Verne, Timireazev, Muncii, Anton Galopenția, Ovidiu Cotruș, Canal Bega, Ion Cristoreanu, racorduri str. Galileo Galilei și str. Herculane cu str. Cercului.

Valoarea lucrărilor se ridică la 7.032.913,70 lei (cu TVA).

I. REPARAȚII CU CARACTER DE URGENȚĂ PE STRĂZI SITUATE IN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: străzile – Matei Basarab, Dragalina, Peneș Curcanu, Sinaia, Eugeniu de Savoya, Cal. Aradului, Cal. Lipovei, Spitalul Nou, Cloșca, Cetății, Cal. Bogdăneștilor, A. Mureșan, Felix, Cal. Torontalului, Câmpina, Macilor, Demetriade, Miresei, Titulescu, Ovidiu Balea, Blaga, Mătăsari, Circumvalațiunii, Stelelor, Timiș, Bucovina, Amurgului, Demetriade, Nera, Dunării, Borzești.

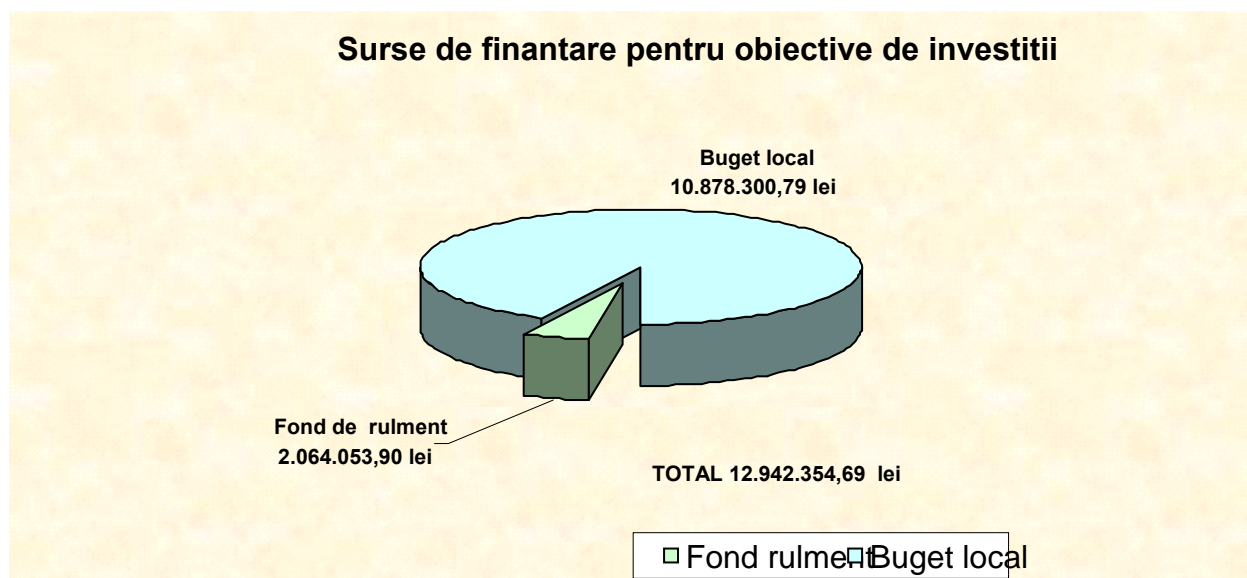
Valoarea lucrărilor se ridică la 925.654 lei(cu TVA)..

J. REPARAȚII CU CARACTER DE URGENȚĂ PE STRĂZI SITUATE IN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA: străzile – Lidia, Cal. Șagului, sens giratoriu AEM, Crizantemelor, Traian Lalescu, Feldioara, Mitropolit, Diaconul Coressi, Salcânilor, Jugănaru, Mureș, I. Stanciu, Cosminului, Crivaia, Măgura, Ion Mureșan, Virgil Madgearu, Corbului, Odobescu, Rădulescu, Ion Ghica, Emanoil Gojdu, Ion Vidu, Venus, Stan Vidrughin, Blv. Sudului, intersecție Michelangelo, Ștefan cel Mare, Ghirlandei, Drubeta, Ana Ipătescu, Victor Hugo, Aluniș, Cal. Martirilor, Cântului, Ale. Sănătății, Zona Lunei, Blv. V. Pârvan, Baba Dochia, Arieș.

Valoarea lucrărilor se ridică la 202.611,78 lei(cu TVA)..

## LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2009 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate în anul anterior și au fost executate și lucrări noi de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

### CONSOLIDARE PASAJ CALEA ȘAGULUI

În cursul anului 2009 au fost executate următoarele lucrări :

#### 1. Pasaj beton Timișoara stânga :

- montare aparate de reazem – 64 buc.
- desfacere cale – 1.235 mp
- trotuar, guri de scurgere, borduri, parapet – 253 mp
- continuizare rost – demolare placă – 10,34 mc
- eșafodaj metalic-montat+demontat eșafodaje pentru 4 deschideri-aparate fixe și mobile
- cale, hidroizolație, guri de scurgere, rosturi – 1.179 mp
- reparații suprafețe de beton la infrastructură și suprastructură – 120 mp

#### 2. Pasaj beton Moravița stânga :

- desfacere cale – 3.782 mp
- trotuar, guri de scurgere, borduri, parapet – 442 mp
- continuizare rost – demolare placă – 5,93 mc
- eșafodaj metalic-montat+demontat eșafodaje pentru 4 deschideri-aparate fixe și mobile
- montare aparate de reazem – 56 buc.
- cale, hidroizolație, guri de scurgere, rosturi – 1.032 mp
- reparații suprafețe de beton la infrastructură și suprastructură – 108 mp

#### 3. Pasaj mixt stânga :

- desfacere cale – 1.052 mp
- trotuar, guri de scurgere, borduri, parapet – 123 mp
- cale, hidroizolație, guri de scurgere, rosturi – 287 mp

#### 4. Semnalizare punct de lucru – pentru partea în lucru

#### 5. Execuție fundații pentru montare eșafodaje metalice pe partea stângă

#### 6. Rampe acces stânga :

- placă de racordare – 45 mp

#### 7. Montare schele și platforme – 731,4 mp

## AMENAJARE STRADA PIUS BRÂNZEU

Strada Pius Brânzeu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara. Strada este delimitată de strada Mureș și strada Musicescu.

Canalizarea a fost executată în zona străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 6 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale este amplasată subteran, iar rețeaua de alimentare cu energie electrică s-a realizat cu stâlpi de beton armat.

Strada Pius Brânzeu a fost concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m și cu trotuare amplasate pe ambele părți ale străzii, având lățime variabilă, cuprinsă între 1,00 m și 1,80 m. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt conduse prin pante transversale către rigolele formate la marginile părții carosabile, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere pozate lângă bordură.

Pentru dirijarea circulației au fost montate indicatoare rutiere adecvate, iar pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în zona străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni.

## INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2009:

**AMENAJARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU** Strada Grigore Alexandrescu este situată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara și tronsonul realizat face legătura între Cal. Bogdăneștilor și Cal. Torontalului, și are lungimea de 2.856 m. Această stradă a fost din pământ și balast pe majoritatea traseului exceptând zona str. Cloșca – str. Plugarilor, unde a fost îmbrăcăminte bituminoasă degradată. Circulația auto se desfășura anevoios, atât în perioadele uscate ale anului, datorită prafului cât și în perioadele umede datorită apelor pluviale, care nu aveau asigurată scurgerea. Trotuarele nu aveau continuitate și nu erau corelate cu celelalte elemente stradale. Pe toată lungimea amenajată a străzii s-a realizat anterior rețea de canalizare.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcăminti asfaltice moderne, astfel pe tot sectorul s-a amenajat un carosabil cu lățimea de 7,00 m, încadrat de borduri mari 20x25 cm, mărginit de zone verzi și trotuare cu lățimea de 1,00 – 1,50 m. Totodată s-au amenajat accesele rutiere în incinte și parcuri. La intersecția cu strada Cloșca s-a realizat un sens giratoriu.

Lângă bordurile carosabilului s-a executat o rigolă carosabilă prefabricată din borduri 10x20 cm, așezate pe o fundație din beton C18/22,5 de 10x20 cm. În profilul longitudinal s-au asigurat declivități minime necesare colectării apelor pluviale prin intermediul gurilor de scurgere proiectate. Încadrarea trotuarelor s-a făcut cu borduri de 10x15 cm pe fundație din beton de ciment de 10x20 cm C6/7,5. Racordul gurilor de scurgere la canalizarea existentă s-a realizat cu tuburi având  $\varnothing = 200$  mm. Pe întreaga lungime a tronsonului realizat s-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației și marcaje.

Valoarea lucrărilor a fost de 4.676.161,70 lei (cu TVA).

## AMENAJARE STRADA BÂRZAVA

Strada Bârzava este situată în zona de vest a municipiului Timișoara, în cartierul Ronaț, fiind delimitată de străzile Călimănești și str. Dunărea. Pe tronsonul I între Călimănești și str. Busuioc strada avea o lățime de 4,50 m și era pietruită, pe tronsonul II între str. Busuioc și str. Vidin strada are o lățime de 6,00 m, era pietruită cu cca. 40% suprafață degradată, pe tronsonul III de la str. Vidin până la str. Lisabona carosabilul avea o lățime de 6,00 m cu îmbrăcăminte de beton de ciment parțial degradat, iar pe tronsonul IV între str. Lisabona și str. Dunărea, strada avea o lățime a părții carosabile de 3,50 m cu îmbrăcăminte asfaltică parțial degradată. Pe toată lungimea străzii sunt asigurate dotările privind canalizarea, gazul metan, apa, instalațiile electrice și telefonice.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. În profil longitudinal s-au păstrat declivitățile existente, iar carosabilul a fost realizat astfel încât să permită preluarea apelor pluviale de către receptorii pluviali proiectați. În profil transversal s-au realizat lățimi ale părții carosabile după cum urmează: 5,00 m pe tronsonul I, 6,00 m pe tronsonul II, 6,00 m, pe tronsonul III și 5,00 m pe tronsonul IV. Au fost executate lucrări de reparații ale trotuarelor existente, iar în locurile unde a fost posibil s-au realizat trotuare noi și s-au amenajat accesele la case.

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton 20 x 25 cm, așezate pe o fundație din beton de 30 x 15cm. Apele meteorice vor fi colectate prin intermediul rigolelor de beton aflate lângă borduri, cu descărcare la receptori. Pe întreaga lungime a sectorului s-au montat indicatoare și marcaje rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Valoarea lucrărilor a fost de 1.125.203,68 lei (cu TVA).

#### AMENAJARE STRADA MUREȘ

Strada Mureș este situată în zona de sud a municipiului Timișoara, iar lucrările rutiere au fost executate pe sectorul cuprins între Cal. Martirilor înspre Cal. Urseni. Lucrările au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă. Pe toată lungimea străzii a fost realizată cu o lățime de 6,00 m. Carosabilul a fost delimitat de borduri de beton prefabricat de 20x25 cm și de rigolă de beton prefabricată de 10x20 cm.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea gurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului, legate la rețeaua de canalizare existentă. Trotuarele au fost executate din mortar asfaltic M.A. 8, având o lățime medie de 1,2 m. Sistemul rutier executat, constă din următoarele straturi : strat anticontaminant din nisip de 7cm, fundație din balast de 30 cm, strat de bază din piatră spartă de 30 cm, suprastructura fiind compusă din 6cm strat de legătură BAD 25 și 4 cm beton asfaltic BA16.

Pe toată lungimea drumului executat, s-au montat indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Valoarea lucrărilor a fost de 1.188.729,11 lei. (cu TVA).

#### AMENAJARE STRADA JOSE SILVA

Strada Jose Silva este situată în zona de sud-est a municipiului Timișoara și este delimitată de strada Mureș înspre str. Lidia. Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă.

Strada a fost realizată, pe toată lungimea cu o lățime de 6,00m. Carosabilul este amenajat în profil transversal tip acoperiș cu pantă de 2,5% și a fost delimitat cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale străzii, au lățimea variabilă cuprinsă între 0,85 m și 1,70 m. Au fost executate din pavele prefabricate din beton de 6 cm, pe o structură de 3 cm nisip de poză, 10 cm balast stabilizat cu ciment.

Sistemul rutier al carosabilului a fost prevăzut cu executarea unei fundații de 37 cm balast și 15 cm piatră spartă peste care a fost așternut un strat de legătură B.A.D. 25 de 4 cm și un strat de uzură B.A.16 de 4cm.

Colectarea apelor pluviale s-a realizat prin montarea gurilor de scurgere în partea carosabilă legate la rețeaua de canalizare existentă.

Valoarea lucrărilor a fost de 185.664,48 lei. (cu TVA).

#### AMENAJARE STRADA BÂRSEI

Strada Bârsei este amplasată în partea de sud a municipiului Timișoara. Amenajarea străzii s-a făcut pe trei sectoare în următorul mod:

Pe sectorul 1 și 4, cuprinse între Str. Barbu Lăutaru și Str. Emil Zola și ultimii 14 m din Str. Bârsei dinspre Str. Secerii, carosabilul are o lățime de 6,00 m, iar trotuarele sunt din dale de beton și au o lățime de 1,5 m. Sistemul rutier al carosabilului a fost realizat din straturile



următoare: un strat de nisip de 7 cm, fundație de 20 cm balast și 20 cm piatră spartă, strat de legătură B.A.D. 25 , de 6 cm și un strat de uzură B.A. 16, de 4 cm.

Pe sectorul 2, cuprins între Str. Emil Zola și Str. Secerii, carosabilul are o lățime de 6 m, iar trotuarele sunt din dale de beton și au o lățime de 1,5m. Sistemul rutier al carosabilului a fost executat păstrându-se fundația existentă , completare cu piatră spartă, strat de bază de 6 cm B.A.D. 25 și un strat de uzură de 4 cm B.A. 16;

Pe sectorul 3 cuprins pe o lungime de 68 m de la Str. Secerii, carosabilul are o lățime de 6 m, iar trotuarele au o lățime 1,5m și sunt executate din dale de beton. Sistemul rutier al carosabilului pe acest sector a fost realizat prin așternerea unui strat de uzură de 4 cm B.A. 16;

Colectarea apelor pluviale s-a realizat prin montarea gurilor de scurgere în partea carosabilă legate la rețeaua de canalizare existentă.

Valoarea lucrărilor a fost de 427.258,79 lei . (cu TVA).

#### AMENAJARE STRADA EFTA BOTOCA – MARIANA DRĂGHICESCU

Strada Efta Botoca si Mariana Drăghicescu este situată în zona de sud a Municipiului Timisoara, fiind accesibilă din strada Câmpului. Ambele străzi au fost supuse modernizării.

Străzile Efta Botoca si Mariana Draghicescu se încadrează în categoria III străzi colectoare fiind concepute ca străzi modernizate cu două benzi de circulație de câte 3,00m lățime și o viteză de circulație restricționată de 30 km/h, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori.

În plan, axa străzii Efta Botoca este o succesiune de 5 aliniamente si două racordări cu o rază de 70m, care totalizează o lungime de 400m. Strada Mariana Drăghicescu este în aliniament pe o lungime de 180m.

Profilul longitudinal s-a realizat prin urmărirea cotelor terenului existent în vederea reducerii volumului de lucrări precum si a menținerii trotuarului la cota terenului din incintele proprietate privată.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m, amenajată în profil acoperiș cu panta de 2,5%. Trotuarele au o lățime de 1,00 m și sunt amplasate pe ambele părți ale străzii.

Pe întreaga lungime a traseului au fost montate guri de scurgere noi racordate la canalizarea existentă. Carosabilul a fost mărginit de rigole prefabricate montate pe o fundație din beton și de borduri 20x25x50cm din beton .

S-a realizat atât semnalizarea rutieră verticală cât și cea orizontală.

Valoarea lucrărilor a fost de 645.490,41 lei (cu TVA)

#### AMENAJARE STRADA BRUXELLES

Strada Bruxelles este situată în zona de nord-vest a Municipiului Timișoara, racordată din strada Călimănești și are caracter înfundat. Lucrările de construcții au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, precum și amenajarea spațiilor verzi.

Strada, din punct de vedere al gabaritului, are două sectoare:

- din strada Călimănești pe o lungime de aprox. 200m, limitele de proprietăți și rețeaua de stâlpi au permis realizarea unui carosabil de 6,00m;
- pe sectorul sudic, pe o lungime de aprox. 131,00m datorită stâlpilor existenți carosabilul a fost realizat cu o lățime de 4,66 – 5,30 m în dreptul stâlpilor, sectorul fiind semnalizat prin indicatoare rutiere. Între stâlpi carosabilul a fost realizat cu o lățime de 6,00m.

Carosabilul a fost realizat cu o fundație din balast și piatră spartă, iar la partea superioară a fost așternut un covor asfaltic. Pe toată lungimea străzii au fost prevăzute trotuare noi de 1,15 – 2,60m lățime. Trotuarele au fost executate din dale de beton autoblocante, așezate pe o fundație din balast.

Pe întreaga lungime a traseului au fost montate guri de scurgere noi racordate la canalizarea existentă. Carosabilul a fost mărginit de rigole prefabricate montate pe o fundație din beton și de borduri 20x25x50cm din beton .

S-a realizat atât semnalizarea rutieră verticală cât și cea orizontală.

Valoarea lucrărilor a fost de 497.125,71 lei (cu TVA)

#### AMENAJARE STRADA VERONICA MICLE

Strada Veronica Micle este amplasată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara, fiind delimitată de străzile Bârzava și Măslinului. Are o lungime de 209,2 m.

Amenajarea străzii s-a făcut pe două sectoare în următorul mod:

Sectorul I este cuprins între str. Bârzava și str. Alecu Russo, are lățimea de 6 m și trotuare de 1,50 m pe ambele părți. Apele meteorice de pe suprafața carosabilă sunt preluate de gurile de scurgere.

Sectorul II este cuprins între străzile Măslinului și str. Alecu Russo peste structura rutieră existentă s-a realizat o îmbrăcăminte asfaltică.

Valoarea lucrărilor a fost de 291.587,13 lei cu TVA.

#### AMENAJARE STRADA VIRTUȚII

Strada Virtuții este situată în zona de nord-est a municipiului Timișoara, făcând legătura între str. Baader și str. M. Kogălniceanu.

Strada are două sectoare distincte. Primul sector este cuprins între strada Baader și strada Înfrățirii, cu o lungime de 165 m. Al doilea sector este cuprins între strada Înfrățirii și strada M. Kogălniceanu, cu o lungime de 119 m.

Strada Virtuții este amenajată cu profil de stradă, borduri denivelate și trotuare cu următoarele elemente: lățimea părții carosabile – 6,00 m, lățimea trotuarelor de 1,00 și 1,50 m, lățimea zonei verzi variabilă.

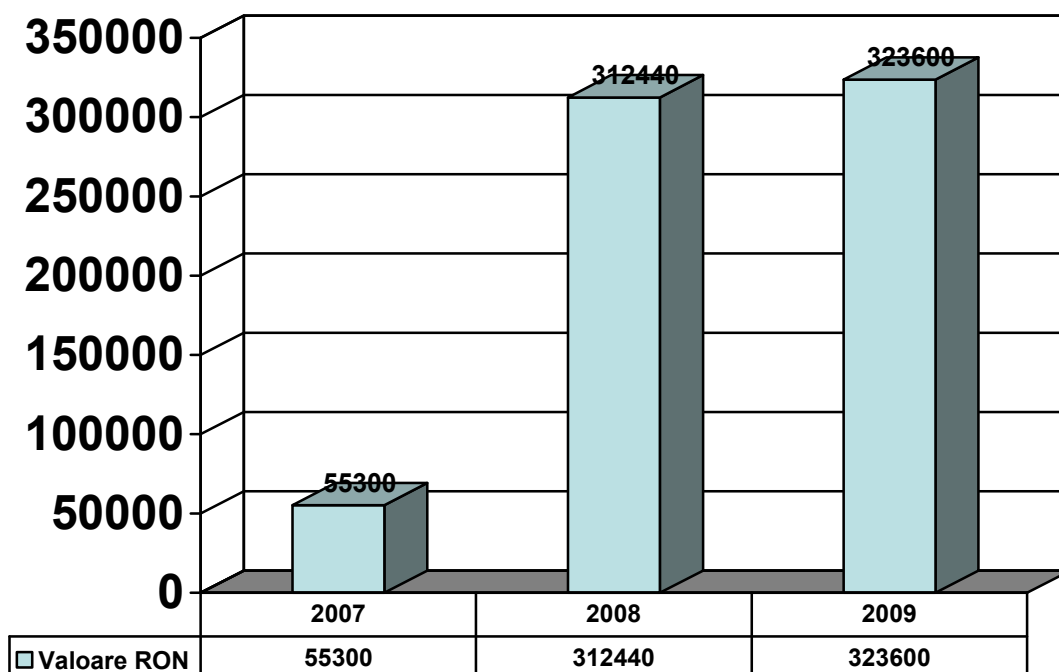
Valoarea lucrărilor a fost de 456.469,83 lei cu TVA.

II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și branșamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

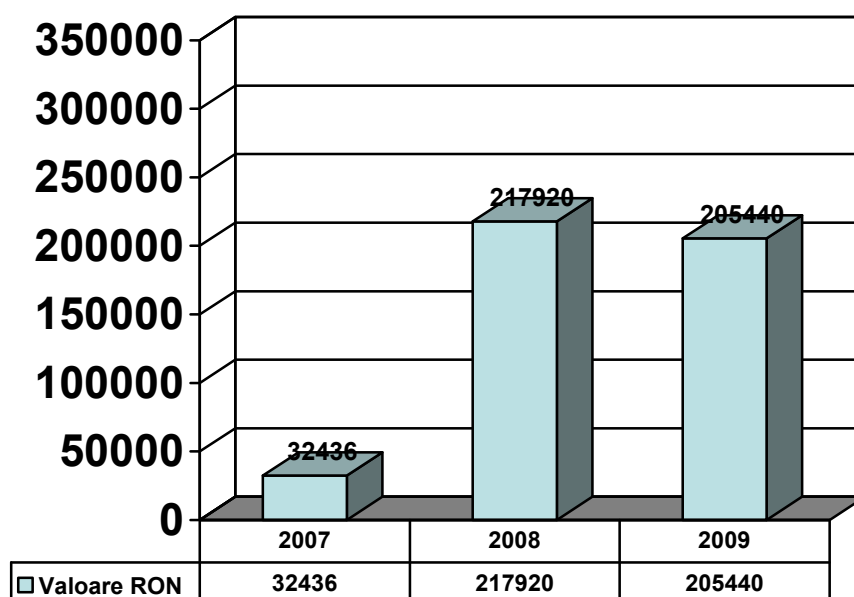
În anul 2009 au fost eliberate un număr de 1.618 avize de principiu în valoare de 323.600 lei.

## VALOARE AVIZE DE PRINCIPIU



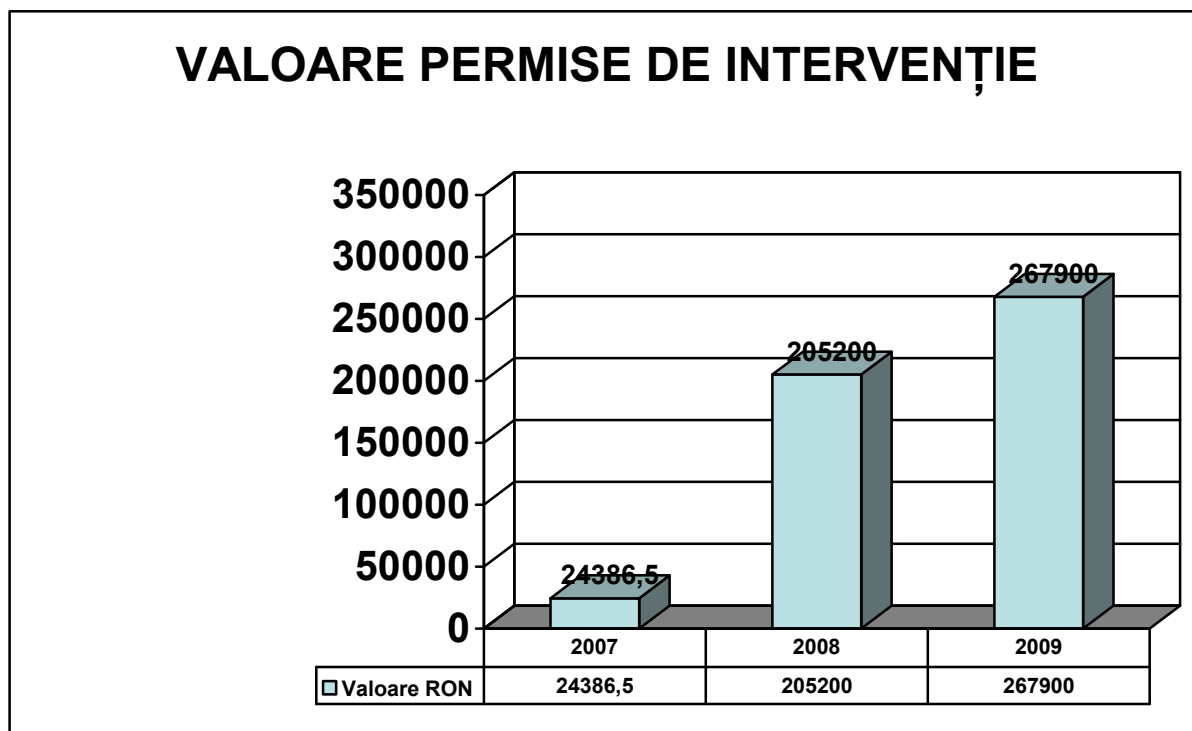
După obținerea autorizațiilor de construire Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public. Au fost întocmite 642 permise de spargere și 642 procese verbale de predare amplasament, în valoare de 205.440 lei.

## VALOARE PERMISE DE SPARGERE



Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal,

termoficare, gaz, electrice,etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. Au fost întocmite 2.679 permise de intervenție în valoare de 267.900 lei.



De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize au fost aplicate 26 sancțiuni contravenționale în valoare de 61.500 lei .

III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- ❖ Modernizare și extindere Cal. Torontalului
- ❖ Amenajare str. Moise Doboșan
- ❖ Amenajare strada Vânătorilor
- ❖ Amenajare strada Liege
- ❖ Amenajare str. Busuioc

B. Lucrări de reparații și întreținere străzi în zonele de locuit din municipiul Timișoara:

- Zonele de locuit din nord-estul municipiului Timișoara

- Zonele de locuit din nord-vestul municipiului Timișoara
- Zonele de locuit din sud-estul municipiului Timișoara
- Zonele de locuit din sud-vestul municipiului Timișoara

Lucrări de întreținere și reparare a trotuarelor din municipiul Timișoara :

- Zona de nord-est a municipiului Timișoara
- Zona de nord-vest a municipiului Timișoara
- Zona de sud-est a municipiului Timișoara
- Zona de sud-vest a municipiului Timișoara

C. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- ◆ Amenajare complex rutier zona Michelangelo
- ◆ Reamenajare geometrie Piața Bălcescu
- ◆ Amenajare strada Ion Neculce
- ◆ Amenajare zona Polonă
- ◆ Amenajare strada Brazilor
- ◆ Amenajare zona Câmpului
- ◆ Amenajare strada Anul 1848
- ◆ Amenajare strada Gladiolelor
- ◆ Amenajare strada Steaua
- ◆ Amenajare zona Weissmuler – Laurențiu Nicoară
- ◆ Amenajare strada Gh. Cotoșman
- ◆ Amenajare zona Petuniei - Magnoliei

E. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare strada Vânătorilor
- Amenajare strada Liege
- Amenajare strada Busuioc
- Amenajare strada Moise Doboșan

Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.090 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local un număr de 10 documentații tehnice necesare realizării investițiilor finanțate din bugetul local.

#### **4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2010**

În anul 2010 sunt propuse următoarele:

A. Lucrări în continuare

A.1. :Consolidare pasaj Cal. Șagului,

A.2. Amenajare str. Vânătorilor, Amenajare str. Berzei, Amenajare str. Pius Brânzeu, Amenajare str. Olarilor, Amenajare str. Busuioc, Amenajare str. Liege, Amenajare str. Moise Doboșan, Modernizare Calea Torontalului

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri : Pod Uzina de Apă, Amenajare Complex rutier zona Michelangelo

B.2. Străzi : Amenajare parcare și piste cicliști pe Blv. Brâncoveanu, str. Romulus, str. Porumbescu; Modernizare str. Cloșca și extindere, Amenajare str. Steaua, Amenajare str.

Edgar Quinet, Amenajare str. Musicescu, Amenajare str. Brazilor, Amenajare zona Polonă, Amenajare str. Neculce

### C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: SF + PT Consolidare Pod Eroilor, SF + PT Realizare pod, lărgire pasaj și str. Jiul, SF + PT Extindere la 4 benzi, lărgire pasaj și amenajare intersecții str. Popa Șapcă – Blv. Antenelor ștr. Popa Șapcă; SF + PT Completare inel IV – Calea Buziașului – Calea Lugojului; SF + PT Pod Ștefan cel Mare, SF + PT Podul Muncii, SF + PT Podul Tinereții, Expertiză Pod Michelangelo, SF + PT Amenajare Complex rutier zona Michelangelo, SF + PT Pasarelă Parcul Copiilor

C.2. Străzi : SF + PT Amenajare str. Brazilor, SF + PT Amenajare zona Polonă, SF + PT Amenajare str. Cronicar Neculce, SF + PT Amenajare str. Gladiolelor, SF + PT Amenajare zona Câmpului, SF + PT Amenajare str. Petuniei – Magnoliei, SF + PT Parcare Pod Calea Șagului, SF + PT Parcare subterană AEM, SF + PT Amenajare zona Weismuller – Laurențiu Nicoară, SF + PT Amenajare legătură între str. Torac și Calea Stan Vidrighin, SF + PT Amenajare str. Anul 1848, SF + PT Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu, SF + PT Amenajare str. Gh. Cotoșman, SF + PT Amenajare zona Rogoian – Turcanu, SF + PT Amenajare str. Comuna din Paris, SF + PT Amenajare str. Baba Novac, SF + PT Amenajare str. Miloia, SF + PT Modernizare Blv. Dragalina, SF + PT Amenajare str. Grigore Antipa, SF Modernizare Cal. Buziașului și extindere, Expertize

Sunt în curs de întocmire studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții:

- Amenajare Complex rutier zona Michelangelo, Amenajare str. Anul 1848, Amenajare zona Weismuller – Laurențiu Nicoară, Amenajare str. Gladiolelor, Amenajare str. Gh. Cotoșman, Amenajare zona Câmpului, Amenajare str. Petuniei – str. Magnoliei, Reamenajare intersecție Pța. Bălcescu

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul primăriei municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara

Sunt în curs de întocmire proiectele tehnice aferente obiectivelor de investiții:

- Amenajare str. Steaua, Amenajare str. Cronicar Neculce, Amenajare str. Brazilor, Amenajare zona Polonă