

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2010

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 s-a aprobat modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara. Astfel, Direcția Drumuri și Transporturi s-a comasat cu Direcția Edilitară luând ființă Direcția Tehnică.

DIRECȚIA TEHNICĂ face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Gheorghe Ciuhandu și funcționează în subordinea directă a domnului Viceprimar, Sorin Grindeanu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

- Compartimentul Iluminat Public,
- Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri
- Compartimentul Asociații de Proprietari

II. BIROUL HIDROTEHNIC

III. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

- Biroul Infrastructură în Transport

IV. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

- Biroul Transport și Siguranța Circulației

V. BIROUL AVIZE ȘI GESTIUNE DEȘEURI

VI. SERVICIUL SALUBRIZARE

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 privind modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, a fost reorganizat Serviciul Energetic prin comasare cu Biroul Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice într-un nou serviciu numit Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, care are în subordine Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri și Compartimentul Asociații de Proprietari.

Serviciul Energetic Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are prevăzut în structura sa 1 Șef serviciu și 8 funcționari publici de execuție.

În cursul anului 2010 această structură a fost ocupată de 7 consilieri și 1 referent de specialitate, repartizați pe trei domenii de activitate, respectiv alimentare cu energie termică în sistem centralizat, gaze naturale și monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Obiectul de activitate al serviciului constă în elaborarea și implementarea strategiilor de eficiență energetică, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și iluminat public, sprijină și îndrumă asociațiile de proprietari și monitorizează serviciile comunitare de utilități publice.

În domeniul gazelor naturale:

- Pregătirea documentației și înaintarea spre aprobare, demararea și urmărirea execuției investițiilor în domeniul gazelor naturale, finanțate din bugetul local;
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Soluționare corespondență, eliberare adeverințe-accept de branșare și rezolvarea altor probleme în domeniul gazelor naturale;
- Colaborare cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri, Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Asociații de Proprietari și ceilalți consilieri de specialitate din cadrul Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, în rezolvarea problemelor tehnice specifice serviciului, în corelare cu prevederile legislative în vigoare.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Administrarea și coordonarea activităților din domeniul energetic referitoare la asigurarea necesarului de energie termică și apă caldă de consum precum și dezvoltarea rețelelor edilitate de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizează și verifică pe teren situația, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;

- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Asigură asistența de specialitate în timpul executării lucrărilor de investiții la rețele și reparații la rețele sau construcții aferente acestora;
- Verifică din punct de vedere cantitativ-calitativ și avizează situațiile de lucrări pentru investițiile Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, urmărind ca plățile efectuate să se încadreze în valorile prevăzute în lista de investiții;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar de subvenții pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesar a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică (tema de proiectare, caiete de sarcini, planșe, memorii tehnice, note de estimare, cerințe minime privind capacitatea tehnică și economico-financiară a operatorilor economici, nota justificativă privind aceste cerințe, etc.);

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmește baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Elaborează graficul de lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice și urmărește stadiile fizice ale acestora;
- Pregătește rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de servicii de utilități publice și le transmite următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010

În domeniul gazelor naturale:

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării la rețeaua de gaze naturale pentru toți solicitanții din 2010 (apartamente, case sau agenți economici).
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara;

- Colaborarea cu Direcția de Drumuri și Transporturi, Direcția Patrimoniu și Direcția Urbanism privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Asociații de Proprietari privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;
- Monitorizarea activității prin informări, rapoarte, situații centralizatoare, lucrări de sinteză, etc.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- S-au soluționat un număr de 61 sesizări și reclamații venite prin corespondență respectiv un număr de 32 sesizări prin poșta electronică și 10 primite prin serviciul call center;
- S-au soluționat împreună cu Compartimentul Asociații de proprietari 7 sesizări și reclamații privind repartizarea costurilor de energie termică în condominii;
- S-au înaintat 31 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru energia termică, contorizare, programe de investiții și reparații, remonturi, etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 62 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei;
- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: HG 1588/2007 privind aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, HG 933/2004, modificat de HG 607/2009, privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Ordinul 233/2004 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Legea nr.325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, Legea nr.51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Ordinul nr.91/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică, Legea nr.230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Ordinul nr. 483 din 2008- Ordin al președintelui A.N.R.S.C privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice; HCL nr.239/2009 Regulamentul serviciului public de alimentare cu energie termică în Municipiul Timișoara ;
- S-au înregistrat și monitorizat 170 de întreruperi în furnizarea agentului termic pe rețele termice secundare, 150 întreruperi în furnizarea apei calde menajere și 28 opriri a apei reci de hidrofor;
- S-au urmărit remedierea și refacerea zonelor afectate pentru 7 avarii în rețeaua termică de pe raza orașului;
- S-au urmărit lucrările de reabilitare a punctelor și centralelor termice în perioada 10 iunie-28 iulie 2010 la următoarele PT-uri: 25, 26, 27, 28, 36, 38, 41, 44, 47, 50, 52, 56, 72, 81, 84, 86.

Au fost documentate, întocmite referatele și susținute în comisiile de specialitate ale consiliului local proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

- Hotărârea Consiliului Local 4/26.01.2010 - privind programul de restructurare a Companiei Locale de Termoficare Colterm S.A. Timișoara pentru anul 2010;
- Hotărârea Consiliului Local 5/26.01.2010 - privind ajustarea prețurilor locale la energia termică livrată de către S.C. Colterm S.A.;
- Hotărârea Consiliului Local 136/27.04.2010 - privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2010 al S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;
- Hotărârea Consiliului Local 176/25.05.2010 - privind aprobarea criteriilor și a obiectivelor de performanță la S.C. Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara pe anul 2010;

- Hotărârea Consiliului Local 209/25.05.2010 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Construcție Modul termic 43 cu rețelele termice aferente";
- Hotărârea Consiliului Local 257/29.06.2010 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit, a Analizei Cost-Beneficiu revizuite și a cofinanțării proiectului "Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană";
- Hotărârea Consiliului Local 288/29.07.2010 - privind prețul local al energiei termice facturată populației și acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței cu energie termică furnizată în sistem centralizat;
- Hotărârea Consiliului Local 307/29.07.2010 - privind modificarea Hotărârii Consiliului Local 257/29.06.2010 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit, a Analizei Cost-Beneficiu revizuite și a cofinanțării proiectului "Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană";
- Hotărârea Consiliului Local 328/29.07.2010 - privind aprobarea contractării de către S.C. Colterm S.A. a unui credit în valoare de 50 milioane lei;
- Hotărârea Consiliului Local 376/28.09.2010 - privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către SC Compania Locală de Termoficare COLTERM SA în valoare de 50 milioane lei în vederea asigurării plății combustibililor pentru producerea energiei termice pentru populație;
- Hotărârea Consiliului Local 381/26.10.2010 - privind prețul local de producere, transport și distribuție a energiei termice livrată populației și a prețului mediu pentru agenții economici;
- Hotărârea Consiliului Local 444/20.12.2010 - privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 382/26.10.2010 privind metodologia utilizată pentru acordarea ajutoarelor suplimentare de încălzire a locuinței în sistem centralizat unor categorii defavorizate;

A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de producție și prețul de facturare la populație și necesarul de subvenții pentru compensarea prețului la combustibil pentru energia termică furnizată populației în perioada decembrie 2009 – noiembrie 2010.

S-au verificat și urmărit lucrările de modernizare și dezvoltare a sistemului centralizat de producere și distribuție a energiei termice finanțate din bugetul local, din care enumerăm Reabilitarea și modernizarea rețelei termice primare pe str. Constantin Brâncoveanu.

În anul 2009 s-a demarat accesarea de Fonduri Europene conform Programului Operațional Structural Mediu – Axa prioritară 3 – Sector Termoficare. Aceste fonduri sunt necesare pentru “Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara, în vederea conformării la normele de Protecția Mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”. Valoarea totală a lucrărilor este de 58 milioane euro fără TVA. În cursul anului 2010 proiectul a fost aprobat de Comisia Europeană și s-a semnat contractul de finanțare cu Ministerului Mediului. În decembrie 2010 a demarat lucrarea prin întocmirea documentațiilor de licitații și stabilirea datelor de începere a acestora.

S-a colaborat cu inspectorii din cadrul Direcția Urbanism, Direcția Dezvoltare, Direcția Comunicare, Direcția Economică, Direcția Mediu Urban, Direcția Drumuri și transporturi, Direcția de Asistență Socială Comunitară, Serviciul Salubritate, Biroul Hidrotehnic, Biroul Planificare, Avizare și Corelare Lucrări Publice, Biroul Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, Birou Iluminat Public, societățile comerciale și instituțiile implicate în acțiunile desfășurate cu prilejul organizării de către Primăria Timișoara a diverselor manifestări.

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- În vederea întocmirii raportului anual privind Starea Economică, Socială și de Mediu a Municipiului Timișoara s-au transmis către Direcția Dezvoltare date statistice, privind: rețele de apă – canal (alimentare cu apă și canalizare), rețele energetice (alimentare cu energie electrică, alimentare cu energie termică și alimentare cu gaze naturale), salubritate și servicii de gospodărire comunală.
- Transmiterea către Direcția Regională de Statistică Timiș a datelor referitoare la alimentarea cu apă, canalizarea, salubritatea și distribuirea energiei termice în anul 2009.
- Elaborarea unei situații privind modalitatea de finalizarea și stadiul studiilor de fezabilitate înaintate de către direcție în anii 2007, 2008 și 2009;
- Întocmirea și transmiterea către Instituția Prefectului – Județului Timiș a unei situații privind infrastructura: serviciului de alimentare cu apă și canalizare; serviciul de salubritate a localității; serviciul de alimentare cu energie termică în sistem centralizat și serviciul de iluminat public, în vederea elaborării Planului multianual de dezvoltare a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Completarea chestionarelor transmise de către Institutul pentru Politici Publice București, referitoare la următoarele servicii publice:
 - serviciul de apă și canalizare;
 - serviciul public de salubritate;
 - serviciul public de termoficare;
 - serviciul de iluminat public;
- Elaborarea unei situații referitoare la investițiile și lucrările de reparații efectuate, în cursul anului 2010, în următoarele domenii: alimentare cu apă și canalizare, alimentare cu energia termică în sistem centralizat, iluminat public și reabilitare termică clădiri;
- Întocmirea și transmiterea către Instituția Prefectului a rapoartelor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al Programului de dezvoltare economică și socială a Municipiului Timișoara aferent anului 2010, cuprinzând principalele acțiuni realizate în următoarele domenii:
 - a). Politică de dezvoltare regională, infrastructură publică de interes local și turism:
 - Extindere rețele apă – canal Municipiul Timișoara;
 - Continuare Programului de reabilitare termică a clădirilor;
 - Retehnologizarea, modernizarea și dezvoltarea rețelelor termice primare de transport din Municipiul Timișoara;
 - b) Energie și resurse minerale:
 - Modernizarea a două centrale termice CT Buziaș și CT Dunărea prin instalarea de unități de cogenerare cu motor termic;
 - c). Protecția mediului înconjurător:
 - Creșterea calității vieții și mediului în comunitățile urbane: managementul deșeurilor și salubritatea localităților, cuprinzând implementarea planului local de gestiune a deșeurilor în municipiul Timișoara, acțiuni de conștientizare a populației și agenților economici privind modul de gestiune al deșeurilor, precum și realizarea proiectului „Sistem Integrat de Gestiune a Deșeurilor Menajere în Județul Timiș” în vederea finanțării din Fondurile de Coeziune ale U.E – conform H.C.L.M.T. nr. 457/20.12.2005;
 - Calitatea aerului, radioactivitatea și zgomotul, ameliorarea mediului urban: realizarea stației de sortare a deșeurilor reciclabile colectate de la utilizatorii din municipiul Timișoara, finalizarea implementării sistemului de colectare duală a deșeurilor municipale, activități ecologice, precum și controlul gestiunii deșeurilor din producție, periculoase, menajere, din construcții și demolări.
 - Ameliorarea mediului urban: activități ecologice cuprinzând curățenia generală de primăvară, toamnă și colectarea în vederea reciclării a Deșeurilor din Echipamente Electrice și Electronice de la populație.
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.

➤ În baza Programului de investiții aferent anului 2010 s-a întocmit Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:

- alimentare cu apă;
- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- iluminat public.

În vederea evaluării serviciilor s-au actualizat permanent stadiile fizice ale acestora și redactat lunar informarea privind respectarea graficului de lucrări.

➤ Întocmirea propunerii Programului de Investiții al serviciului pentru anul 2011 și elaborarea referatelor de rectificare a bugetului aferent anului 2010;

➤ Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice al serviciului pentru anul 2011;

➤ S-a întocmit referatul de specialitate și proiectul de hotărâre, ce ulterior a devenit Hotărârea nr. 341 din data 28.09.2010 privind asigurarea sustenabilității proiectului major cofinanțat din Fondul de Coeziune potrivit Deciziei CE nr. 4768/08.07.2010 prin alocarea sumelor necesare pentru asigurarea subvențiilor acordate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara în completarea subvențiilor de la Guvernul României, respectiv M.A.I. și M.M.F.P.S., pentru acoperirea prețului la serviciul public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat;

➤ S-a colaborat cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2011

În domeniul gazelor naturale:

- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de "Întregiri rețele gaze naturale", lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările privind modernizarea unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;

- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale;

- Pregătirea documentației pentru organizarea selecțiilor de oferte în vederea întocmirii Studiilor de fezabilitate pentru investițiile noi în domeniul gazelor naturale în funcție de solicitările cetățenilor și prevederile legale în vigoare;

- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;

- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, Direcția Patrimoniu, Instituția Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare;

- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;

- Colaborarea cu Compartimentul Asociații de Proprietari privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale;

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Modernizarea și re tehnologizarea rețelelor termice secundare și primare;

- Re tehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru

creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – lucrare ce se va derula pe o perioadă de doi ani;

- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MAI, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2011, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;

- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Pregătirea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu comunal de utilități publice și transmiterea către următoarele entități:

a) consiliului local și consiliul județean;

b) biroului de monitorizare de la nivelul prefecturii;

c) altor entități, dacă e cazul.

Abrevieri folosite:

PT- punct termic,

CT- centrală termică,

RTS- rețea termică secundară,

RTP –rețea termică primară,

CET – centrală electro-termică.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI:

Compartimentul Iluminat Public are în componență 5 consilieri și 1 referent.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI:

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010:

- În vederea implementării sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2001 au fost revizuite și puse în aplicare următoarele proceduri de proces:

PP-37-Coordonare servicii iluminat public.

PP-40-Coordonare bransare obiective publice la rețeaua de distribuție cu energie electrică.

- Actualizarea Regulamentului cadru al serviciului de iluminat public conform Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală nr.86/2007.

- Verificarea pe teren și răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese (în număr de 1059 din care 128 scrise, restul fiind primite telefonic, prin serviciul call center și pe portalul instituției);

- Lucrările de extindere a rețelei de iluminat public realizate și recepționate în 2010:

“Extindere iluminat public str. Mircea cel Bătrân-careu de blocuri nr.24-30, 5-16, 48-54 “

“Extindere iluminat public str. Tibiscum B1,B2,B3, str. Lugojului, nr.1-5, str. Samuil Micu, str. Lorena, nr.2, bl. B,C,D,E,A1,A2, A3 ”

“Extindere iluminat public Aleea Rozelor, Bobâlna, str.1 și str.3 Ghiroda “

“Extindere iluminat public zona Câmpului, tronson Ion Luca Bănățeanu-Liviu Tempea “

“Extindere iluminat public str. Henriette Delavrancea Gibony “

“Extindere iluminat public Circumvalațiunii I delimitată de Calea Torontalului, Bld.Cetății, Str.Teiului și Bld.Gh. Lazăr “

“Extindere iluminat public Circumvalațiunii II delimitată de Bld. Gh.Lazăr, Bld.Cetății și Aleea Cascadei. “

“Extindere iluminat public str. Horia Hulubei, str. Eugen Coșeriu, str. Tristian Tzara “

“Extindere iluminat public Bld.16 Decembrie 1989, nr.47 “

“Extindere iluminat public str. Gheorghe Cotoșman“

- S-a realizat și recepționat iluminatul arhitectural al următoarelor obiective:

- Biserica Ortodoxă de pe str. Dej- Parohie Calea Aradului

- Biserica Romano-Catolică din Piața N.Bălcescu

- Biserica Ortodoxă Fratelia Vest de pe str. Ștefan cel Mare

- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.

- Verificarea și propunerea spre plată a devizelor lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.

- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 1179 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.

- Urmărirea lucrărilor de întreținere realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;

- Recepția lunară a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;

- Verificarea și propunerea spre plată a devizelor de lucrări de întreținere;

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat artistic montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2009-2010;

- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2010-2011;

- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.;
- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei;
- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.;
- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public;
- Au fost constatate în urma deplasărilor pe teren dispariția sau distrugerea unor corpuri, cutii de distribuție și stâlpi de iluminat public. În urma acestor constatări au fost în lucru un număr de 9 dosare și înaintate sesizări către organele competente în vederea recuperării prejudiciilor.
- Au fost promovate în Consiliul Local 4 proiecte de hotărâre privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public pe străzile:
 - “Extindere iluminat public în zona delimitată de străzile Calea Dorobanților, Simion Bărnuțiu, Renașterii, Lalelelor, Viorelelor“
 - “ Extindere iluminat public str. N. Titulescu nr. 21“
 - “ Extindere iluminat public str.Intrarea Petru Păcurariu“
 - “ Extindere iluminat public pe străzile Orșova, Dej, Cugir, Carei, Liege (careuri de blocuri)“
 - “ Extindere iluminat public pe străzile Ana Lugojana, Victor Gaga, Florin Medeleț, Eduard Quinet, Mureș (parțial), Aristide Briand, Tosca (parțial), George Bizet (parțial), Joseph Haydn, Georg Haendel, Ștefan Szonyi, Electronicii (parțial), Atomului (parțial)
 - “ Extindere iluminat public str. Gheorghe Cotoșman“
 - “ Extindere iluminat public str. Bld. 16 Decembrie 1989, nr.47“
 - “ Extindere iluminat public în zona de blocuri UMT “
 - “ Extindere iluminat public str.Salciei (parțial)“
 - “ Extindere iluminat public în zona de blocuri Aeroport și teren de joacă“
 - “ Extindere iluminat public în zona de blocuri Bucovina bl.B27-B28, str. Martirii de la Fântâna Albă, str. Hotinului,nr.11“
 - “ Extindere iluminat public Calea Aradului, nr.17 în zona bisericii Agape, aleea de legătură între Calea Aradului cu Calea Torontalului (în spate la Interhome), zona Poligrafie-Aleea Ionel Perlea și aleile de acces“
 - “ Extindere iluminat public în Parcul Petofi Șandor“
 - “ Extindere iluminat public Calea Chișodei, nr.152“
 - “ Extindere iluminat public str. Oedip, str. Jean Monet“
 - “ Extindere iluminat public în Cartierul Soarelui(zona delimitată de străzile Orion, Mareșal Constantin Prezan, bld. Sudului, dr.Iosif Bulbuca)“
- și iluminatul arhitectural al următoarelor obiective:
 - “ Iluminat arhitectural Biserica Martirilor din Timișoara“
 - “ Iluminat ornamental și arhitectural Biserica Greco-Catolică Sf.Iosif-Piața 700“
 - “ Iluminat arhitectural Biserica Ortodoxă Fratelia Vest (str.Ștefan cel Mare) “

4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2011:

- Debransare, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat artistic montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2010-2011;
- Finalizare și recepționarea lucrărilor de extindere a iluminatului public în următoarele locații:
 - str. N. Titulescu nr. 21
 - str. Intrarea Petru Păcurariu
 - străzile Orșova, Dej, Cugir, Carei, Liege (careuri de blocuri)
 - zona delimitată de străzile Calea Dorobanților, Simion Bărnuțiu, Renașterii, Lalelelor, Viorelelor
 - str. Salciei (parțial)

- zona de blocuri Bucovina bl.B27-B28, str. Martirii de la Fântâna Albă, str. Hotinului,nr.11
- Calea Chişodei, nr.152
- str. Oedip, str. Jean Monet
- zona de blocuri UMT
- zona de blocuri Aeroport și teren de joacă
- Calea Aradului, nr.17 în zona bisericii Agape, alea de legătură între Calea Aradului cu Calea Torontalului (în spate la Interhome), zona Poligrafie-Aleea Ionel Perlea și aleile de acces
- străzile Ana Lugojana, Victor Gaga, Florin Medeleț, Eduard Quinet, Mureș (parțial), Aristide Briand, Tosca (parțial), George Bizet (parțial), Joseph Haydn, Georg Haendel, Ștefan Szonyi, Electronicii (parțial), Atomului (parțial)
- Parcul Petofi Șandor
- Cartierul Soarelui(zona delimitată de străzile Orion, Mareșal Constantin Prezan, bld. Sudului, dr.Iosif Bulbuca)
- și finalizarea și recepționarea obiectivelor iluminate arhitectural:
 - Iluminat arhitectural Biserica Martirilor din Timișoara
 - Iluminat ornamental și arhitectural Biserica Greco-Catolică Sf.Iosif-Piața 700
- Promovarea de noi proiecte de hotărâri privind executarea de lucrări de extindere a rețelei de iluminat public și lucrări de iluminat arhitectural pentru următoarele locații:
 - parcare Sala de sport(zona Circumvalațiunii)
 - parc P-ța Sfântul Nicolae
 - zona Intrarea Paciurea nr.1, str. dr.Martha Alexandru, str. Semenice, str. Henri Coandă
 - str. Gheorghe Ivănescu nr. 53, 57 sc. 1-7
 - str.Armoniei- careu de blocuri
 - str. Arthur Rubinstein
 - Calea Torontalului (parțial)
 - str.N. Iorga nr.6B
 - str. C-tin cel Mare bl.A33, A32, A24
 - str.Lisabona, nr.3
 - zona delimitată de străzile: D. Stoica (tronson: Stoica de Hațeg-teren viran), Sabin Mănăilă, Alea între str. Venus și str. Electronicii (blocurile C12 și C13), Neajlov
 - str. Magnoliei , str. Dafinului, str. Azaleelor, str.Toporașilor, str.Petuniei (parțial)
 - str. Muzicescu, nr.105-107
 - Parc Arcidava
 - str.Transilvania, Alea Muzicii, Clăbucet nr.3, Bran nr.1,3,5, Intrarea Petalelor, Intrarea Cerceilor nr. 2
 - str.General George Pomuț, str.General Stavrescu
 - str. Duiliu Zamfirescu
 - str.Lacului, nr 26-28 (parcare), nr.2, nr.52
 - str.Surorile Martir Caceu, nr.12 în spatele blocurilor
 - str.Versului (parțial), str.Martir E. Nicoară, nr.7, Str.Ion Mureșan, Intrarea Crângului
- și iluminatul arhitectural al următoarelor obiective:
 - Iluminat arhitectural Biserica Piaristilor
 - Iluminat arhitectural Biserica Ortodoxă din P-ța Alexandru Mocioni
 - Promovarea unui proiect de hotărâre privind actualizarea Regulamentului cadru al serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara.
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere, modernizare și extindere a iluminatului public desfășurate conform contractelor de concesiune a serviciului de iluminat public, contracte aflate în desfășurare;
- Realizarea pavoazării pentru sărbătorile de iarnă 2011-2012.

COMPARTIMENTUL ASOCIAȚII DE PROPRIETARI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Asociației de Proprietari are prevăzut în structura sa 5 funcționari publici.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Potrivit prevederilor art. 52, alin. 2, din Legea nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Consiliile locale organizează în cadrul aparatului propriu un compartiment specializat pentru sprijinirea și îndrumarea asociațiilor de proprietari, în vederea scopurilor și sarcinilor ce le revin în administrarea imobilelor, conform legislației în vigoare.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010

Pe parcursul anului 2010 Compartimentul Asociației de Proprietari a sprijinit și îndrumat asociațiile de proprietari/ locatari asupra tuturor aspectelor cu care se confruntă, atât pe probleme legislative, economice, cât și de ordin tehnic.

În cadrul compartimentului s-au desfășurat următoarele activități:

- s-a înregistrat un număr de 400 sesizări, care au fost soluționate integral;
- au fost soluționate integral sesizări primite prin intermediul serviciului Call - Center (16 sesizări), email-urilor (42 sesizări) și Monitorul Primăriei;
- au fost efectuate deplasări pe teren în vederea verificării sesizărilor primite de la cetățeni;
- au fost înregistrate în evidența compartimentului “Situațiile soldurilor elementelor de activ și de pasiv” (925 de situații), depuse de către asociațiile de proprietari care au optat pentru conducerea contabilității în partidă simplă;
- au fost solicitate declarații informative pentru completarea bazei de date privind asociațiile de proprietari/ locatari din municipiul Timișoara, primindu-se un număr de 9 declarații.
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătore s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului;
- s-au emis un număr de patru procese-verbale de contravenție, dintre care două au fost anulate;
- au fost soluționate divergențele apărute în cadrul asociațiilor de proprietari, prin participarea directă la ședințele acestora, impunându-se respectarea prevederilor legale în vigoare. Astfel, consilierii din cadrul compartimentului au participat la 33 ședințe organizate de membrii asociațiilor de proprietari, problemele fiind de natură:
 - organizatorică – în cadrul ședințelor au avut loc alegeri ale forumurilor de conducere ale asociației de proprietari (comitet executiv, comisie de cenzori);
 - de funcționare – constituirea de asociații de proprietari, pe tronsoane sau scări, și transformarea asociațiilor de locatari în asociații de proprietari, respectând prevederile Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari;
 - de informare a asociațiilor de proprietari cu privire la respectarea legalității în ceea ce privește angajarea administratorului și orice alt aspect în legătură cu funcționarea asociației;
- au fost distribuite formulare tipizate pentru întocmirea „Situației soldurilor elementelor de activ și de pasiv” precum și formulare tipizate pentru constituirea dosarului de transformare a asociațiilor de locatari în asociații de proprietari (cerere - tip de înaintare către judecătore, statutul asociațiilor și acordul de asociere).

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2011

- înaintarea proiectului de hotărâre privind constatarea și sancționarea contravențiilor în cadrul asociațiilor de proprietari de pe teritoriul municipiului Timișoara către Consiliul Local, pentru aprobare;
- înaintarea proiectului de modificare a Hotărârii nr. 390/30.09.2008 privind aprobarea Metodologiei de atestare a persoanelor fizice pentru îndeplinirea funcției de administrator de imobile în Municipiul Timișoara și constituirea comisiei de atestare, respectiv stabilirea situațiilor de suspendare și retragere a atestatului;
- completarea bazei de date privind numărul asociațiilor care funcționează în municipiul Timișoara;
- îndrumarea și sprijinirea proprietarilor în vederea constituirii în asociații de proprietari și a transformării asociațiilor de locatari în asociații de proprietari;
- soluționarea sesizărilor primite de la cetățeni;
- eliberarea certificatelor de atestare a calității de administrator de imobile - persoană fizică, pentru participanții declarați admiși la examenele susținute pe parcursul anilor 2003 - 2004 și 2009;
- exercitarea controlului financiar-contabil asupra activității asociațiilor de proprietari, din oficiu ori la solicitarea unuia sau mai multor membri ai asociației de proprietari;
- înregistrarea în evidența compartimentului a „Situațiilor soldurilor elementelor de activ și de pasiv”;
- actualizarea bazei de date privind administratorii de imobile-persoane fizice atestate;
- verificarea pe teren a sesizărilor primite de la cetățeni și participarea la ședințele asociațiilor în vederea sprijinirii și îndrumării acestora, conform prevederilor legale.

COMPARTIMENTUL REABILITARE TERMICĂ CLĂDIRI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri are prevăzut în structura sa un număr de 7 funcționari publici.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Identificarea și inventarierea blocurilor de locuințe construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990 din municipiul Timișoara.

- Întocmirea fișelor tehnice pentru fiecare bloc de locuințe identificat, gruparea pe tipuri de blocuri cu soluții constructive similare ale anvelopei, pe regimuri de înălțime, în funcție de perioadele de proiectare și actualizarea periodică a bazei de date.

- Centralizarea solicitărilor asociațiilor de proprietari și întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.

- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.

- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție.

- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.

- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a celor finale.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010

- S-au soluționat 88 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv 23 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center.

- S-au înaintat un număr de 25 de situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș și alte autorități locale și centrale, referitoare la Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.

- S-au oferit informații, atât telefonic, cât și direct, cetățenilor cu privire la modul de aplicare a O.U.G. nr.18/2009 și a Ordinului nr. 163/540/23/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe.

- S-au identificat și inventariat un număr de 100 de blocuri de locuințe, construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990 și s-au întocmit 100 de fișe tehnice.

- S-au înregistrat un număr de 100 de solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în program.

- S-au întocmit și susținut în comisiile de specialitate referatele și proiectele de hotărâri care, ulterior, au devenit hotărâri ale Consiliului Local Timișoara:

1. HCL nr.252/ 29.06.2010 privind actualizarea valorii devizului general necesar pentru finalizarea obiectivului de investiții "Reabilitare termică bloc Piața Mărăști nr.1-2" cuprins în Programul național multianual pentru creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul Timișoara;

2. HCL nr. 286/ 29.07.2010 privind suplimentarea plății de la bugetul local, cu suma de 1.389,93 mii lei, necesară finalizării lucrărilor de intervenție la opt obiective de investiții;

3. HCL nr. 309/ 29.07.2010 privind modificarea criteriilor de selecție pentru stabilirea ordinii de prioritate a blocurilor de locuințe incluse în programele locale multianuale privind creșterea performanței energetice.

- La începutul anului 2010 s-au reluat procedurile de achiziție publică pentru execuția lucrărilor de intervenție la cele 17 blocuri de locuințe rămase din Programul 2009.

- În urma finalizării licitațiilor s-au încheiat un număr de 16 contracte de execuție

cu 8 firme de construcții.

- Au fost finalizate lucrările de execuție la 39 de blocuri de locuințe și au fost încheiate procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor. Pentru imobilul situat în Piața Mărăști 1-2 s-a realizat o recepție parțială, ca urmare a încheierii unui contract suplimentar de execuție lucrări de intervenție.

- S-a urmărit și verificat execuția lucrărilor de intervenție la cele 40 de blocuri de locuințe, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită.

- S-au întocmit situațiile de plată lunare și deconturile justificative către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.

- S-au organizat un număr de 39 recepții la terminarea lucrărilor, precum și o recepție parțială.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2011

- Demararea lucrărilor de intervenție la cele 17 blocuri de locuințe, dintre care pentru 16 imobile sunt încheiate contractele de execuție, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul de stat municipiului Timișoara.

- Întocmirea documentației necesare demarării procedurilor de achiziție publică de proiectare pentru o parte dintre cele 82 de imobile incluse în Programul local multianual 2009-2010.

- Centralizarea solicitărilor înregistrate de la asociațiile de proprietari.

- Întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice 2010-2011.

- Întocmirea proiectelor de hotărâri cu privire la creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe.

- Identificarea, inventarierea și întocmirea fișelor tehnice a imobilelor construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.

- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor venite de la cetățeni cu privire la creșterea performanței energetice a clădirilor.

- Întocmirea situațiilor solicitate de către diferitele instituții publice ale statului.

- Întocmirea situațiilor de plată și a deconturilor justificative pentru obiectivele de investiții.

II. BIROUL HIDROTEHNIC

Biroul Hidrotehnic are în componență un șef de birou și 10 consilieri .

Activitatea Biroului Hidrotehnic din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. Aquatim S.A (în principal cu referire la reorganizare, gestionare serviciu apă-canal, ajustare tarife) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Hidrotehnic;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri, autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);

- urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmirea cartei tehnice și convocarea comisiei de recepție la terminare și finalizare la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificarea calității apei la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărirea și verificarea lucrărilor de reabilitare a canalelor pluviale deschise din cartierele mărginașe ale municipiului Timișoara.;
- urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărirea execuției din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participarea ca reprezentanți ai Consiliului Local în comisiile de recepție la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe (program ISPA).

În cursul anului 2010, în cadrul Biroului Hidrotehnic s-au efectuat următoarele activități :

1. PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții apă-canal, care au fost aprobate prin Hotărârile ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 467 din data: 20.12.2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate "Sistem major canal – Cartier Ciarda Roșie etapa III"

HOTĂRÂREA NR. 468 din data: 20.12.2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate "Întregirea rețelei apă canal Municipiul Timișoara etapa I"

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărârile ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 335 din data: 28.09.2010 privind ajustarea tarifelor pentru prestarea serviciului de furnizare a apei potabile și canalizare.

HOTĂRÂREA NR. 363 din data: 28.09.2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate privind "Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș".

HOTĂRÂREA NR. 364 din data: 28.09.2010 privind aprobarea cofinanțării proiectului "Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș".

HOTĂRÂREA NR. 380 din data: 30.09.2010 privind punerea la dispoziția proiectului "Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș" a terenului pentru modernizarea investiției aferente stației de pompare apă uzată pe strada Popona, în zona Freidorf.

2. PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII TEHNICE PENTRU ACHIZIȚIILE PUBLICE ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL ,CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL , AFERENT ANULUI 2010.

- s-au înaintat către Serviciul Achiziții Publice documentațiile tehnice necesare organizării unui număr de 7 contracte pentru executarea unui număr de 377 branșamente la

apă, 320 racorduri la canal, 453 ml rețea de apă și 270 ml rețea de canal în cartierele Kuntz, Blașcovici, Fratelia, Plopi și Mehala.

- s-au înaintat către Serviciul Achiziții Publice documentațiile tehnice necesare organizării unei achiziții publice pentru adjudecarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin dirigenți de șantier pentru pachetul de investiții «EXTINDERI REȚELE APĂ CANAL ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ETAPA II», pe toată durata executării următoarelor lucrări:

- Extinderi rețele apă Cartier Plopi
- Execuție canalizare menajeră Calea Șagului etapa I
- Extinderi rețele canal cartier Ciarda Roșie- zona Calea Buziașului
- Extinderi rețele canal cartier Ciarda Roșie- zona Urseni
- Extinderi rețele apă cartier Ciarda Roșie

3. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții –Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări.

- au fost finalizate investiții din domeniul apă-canal cu finanțare integrală din bugetul local, astfel:

- Sistem major canal zona Alea Ghirodei
- Sistem major canal zona Alea Ghirodei etapa II
(strazi din cartierul Ghiroda)
- Extinderi rețea apă canal Ciarda Roșie zona Chevereșului
(str. Chevereșului, Strada Noua)
- Extineri rețele apă cartier Kuntz
(str: Subuleasa ; Energiei; Zefirului; Poiana Mărului, Muntele Mic; Baia; Sovata; Sălaj; Tg.Mureș; Sacului)
- Extinderi rețele apă canal zona Blașcovici
(str. Taborului,Umbrei, Semicerc,Amzei)
- Extinderi rețele apă canal Plopi zona Repin
(str. Repin, Plopului, Parcului-Rotundă)
- Extinderi rețele canal Plopi zona Parâng
(str. Parâng , Mediaș)
- Extinderi rețele apa – canal –Plopi-zona Martir Ioan Tănase
(str. Martir Ioan Tănase, Jules Verne)
- Extindere rețele apa canal Mehala zona Mesteacănului
(str. Mesteacănul, Mircea cel Batrân (parțial),Vrancei (parțial))
- Extindere rețele canal Fratelia zona Cercului
(str. Cercului, Steaua, Musicescu

- s-au demarat lucrările aferente următoarelor obiective de investiții, astfel:

- Extinderi rețele apă-canal – Ronaț – zona Comoarei
(str: Comoarei, Banu Udrea, Sacului, Pastorilor, Liman, Mărginenilor, Liliacului -toate integral)
- Extinderi rețele apă – cartier Ghiroda
(Alea Ghirodei (parțial), str. Pelican (parțial), str. Cărăbușului (parțial), str. Furnicii, str. Spartachiadei, str. Lemnari ,str. Caprei, str. Cocostârcului,, str. Fuiorului)
- Alimentări cu apă industrială. Fântâni ornamentale și zone verzi.
(un număr de 13 foraje industriale)

- Extindere rețele apă - cartier Plopi
(str. Magheru (parțial), Martir Nicolae Lacătuș (parțial), Gârleanu, Delinești, Albăstrelelor, Luduș, Canal Bega (parțial), Centura Plopi Sud.

4. EFECTUARE RECEPTII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții la terminarea lucrărilor pentru investiții din domeniul apă-canal, finalizate în acest an, astfel :

- Sistem major canal zona Aleea Ghirodei
- Sistem major canal zona Aleea Ghirodei etapa II
- Extindere rețea apă canal Ciarda Roșie zona Chevereșului
- Extindere rețele apă cartier Kuntz
- Extindere rețele apă canal zona Blașcovici
- Extindere rețele apă canal Plopi zona Repin
- Extindere rețele canal Plopi zona Parâng
- Extindere rețele apă – canal –Plopi-zona Martir Ioan Tănase
- Extindere rețele apă canal Mehala zona Mesteacănului
- Extindere rețele canal Fratelia zona Cercului

5. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investiții din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2009, astfel:

- Sistem major canal-cartier Kuntz-punere in functiune
- Viabilizare canal bd. Industriilor-Cl. Mosnitei
- Sistem major canal zona de locuinte-str.Polona
- Sistem major canal-cartier Cirda Rosie-etapa II
- Sistem major canal-cartier Kuntz-etapa II
- Sistem major canal zona Urseni-Uzina de apa nr.1
- Extindere rețea canal-str. Bobalna-zona Padurea Verde
- Extindere rețele canal-Mehala-zona Aleea Viilor
- Sistem major cartier Plopi-etapa II
- Extindere rețele canal zona Plopi-Canal Bega
- Extindere rețele apă – canal –Plopi-zona Jokai Mor
- Extindere rețea canal –zona Colonia Radio- Plopi
- Extindere rețele apă canal Ciarda Rosie-zona Jupiter
- Extindere rețea apă-canal-str. Ernest Neumann(z.Torontal)
- Extindere rețea apă-canal-str. Ana Lugojana(Lidia- Mures)
- Viabilizare terenuri cu utilitati zona Armoniei nr. 4-6
- Extindere rețele apă-zona Rudolf Walter

6. VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL HIDROTEHNIC , ÎN CURSUL ANULUI 2010.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Hidrotehnic.

S-au rezolvat, un număr de 686 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extindere rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 300 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice ,etc, cât și un număr de peste 190 sesizări prin poșta electronică.

7. URMĂRIRE EXECUȚIE DIN PUNCT DE VEDERE CALITATIV A LUCRĂRILOR DE REPARAȚII CAPITALE ALE REȚELELOR DE APĂ ȘI CANAL EXECUTATE DE S.C. AQUATIM S.A.

- verificare din punct de vedere calitativ și al respectării de către constructor a termenelor de execuție și a prevederilor legale la lucrările de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, executate de S.C. AQUATIM S.A. cu finanțare din surse proprii sau executate prin programul ISPA. Dintre investițiile mai importante, amintim:

Prin programul ISPA:

- Îmbunătățirea canalizării pentru populația municipiului Timișoara – s-au reabilitat 4,2 km de rețea de canalizare și s-a extins rețeaua de canalizare cu 10 km. De asemenea s-au reabilitat rețelele de canalizare în lungime de 1,7 km pe străzile Brâncoveanu, Romulus, Memorandului și Piața Crucii.

- Reabilitarea stației de epurare a municipiului Timișoara.

Din fonduri proprii:

- Reabilitare conducte apă și branșamente și asigurare condiții de racordare la canal pe străzi cuprinse în programul ISPA: str. Memorandului, str. Protop. G. Dragomir, P-ța Crucii.

- Reabilitare conductă apă și branșamente zona M. Viteazul, Lahovarz, Crucii, str. Romulus.

- Reabilitare conductă apă și branșamente pe str. Brâncoveanu.

- participare, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție la lucrările de apă-canal finanțate din surse proprii ale S.C. Aquatim S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

8. VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE S.C AQUATIM S.A, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

- verificarea respectării graficelor lunare de curățire, canalizare și guri de scurgere; și a modului de realizare a lucrărilor

9. VERIFICARE LUCRĂRI DE REABILITARE A CANALELOR PLUVIALE DESCHISE PENTRU PRELUAREA APELOR PLUVIALE IN EXCES.

- verificare și recepționare lucrări de întrețineri curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele marginase ale municipiului ,cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitare a producerii de inundații, astfel :

- decolmatare și reprofilare canale de desecare principale ce fac legătura cu canalele administrate de A.N.I.F-Timiș în cartierele : Ghiroda, Plopi, Ciarda Roșie, Freidorf.

- decolmatare canale secundare în: Mehala-Ronaț, Ciarda Roșie, Kuntz, Ghiroda, Freidorf.

- verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

10. URMĂRIRE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE ȘI ORNAMENTALE DE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

- s-au executat în regim de permanență lucrări de întrețineri curente la toate fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara ;

- s-au executat lucrări de reparații curente la fântânile forate din municipiul Timișoara -90 fântâni publice forate.

11. EFECTUARE PERIODICĂ DE ANALIZE DE APĂ POTABILĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE AFLATE ÎN PATRIMONIUL PRIMĂRIEI TIMIȘOARA

- au fost prelevate probe de apă trimestrial de la toate fântânile forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara - 90 buc
- efectuarea analizelor chimice și bacteriologice la aceste fântâni s-a efectuat de către Direcția de Sănătate Publică Timiș.

12. COLABORARE CU S.C. AQUATIM S.A.

- s-au analizat și soluționat în mod favorabil sesizările primite de la cetățeni cu referire la activitatea specifică S.C AQUATIM SA.;
- la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara , în perioada precipitațiilor abundente , când s-au produs în cartierele mărginașe inundații ale gospodăriilor, S.C AQUATIM SA.a intervenit mecanizat în sprijinul cetățenilor ;
- colaborare strânsă în domeniul investițiilor în domeniul apă-canal finanțate prin bugetul local, S.C AQUATIM SA.asigurând la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara asistență tehnică de specialitate ;
- sprijinul S.C AQUATIM SA. la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara privind decolmatarea receptorilor pluviali prin includerea acestor lucrări în programul lunar de curățare a receptorilor pluviali ;

13. OBIECTIVELE DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN ANUL 2011:

- vor fi finalizate și recepționate, în semestrul I al anului 2011, următoarele obiective de investiții demarate în anul 2010 și aflate în diverse stadii de execuție, astfel :
 - Extindere rețele apă – cartier Kuntz
(Branșamente apă)
 - Extindere rețele apă-canal – Ronaț – zona Comoarei
(str: Comoarei, Banu Udrea, Sacului, Pastorilor, Liman, Mărginenilor, Liliacului - toate integral)
 - Extindere rețele apă-canal- Plopi – zona Repin
(branșamente apă și racorduri canal)
 - Extindere rețele apă – cartier Ghiroda
(Aleea Ghirodei (parțial), str. Pelican (parțial), str. Cărăbușului (parțial), str. Furnicii, str. Spartachiadei, str. Lemnari ,str.Caprei, str. Cocostârcului,, str. Fuiorului)
 - Alimentări cu apă industrială. Fântâni ornamentale și zone verzi.
 - Extindere rețele apă - cartier Plopi
(str.: Magheru (parțial), Martir Nicolae Lacătuș (parțial), Gârleanu, Delinești, Albăstrelelor, Luduș, Canal Bega (parțial), Centura Plopi Sud.
- vor fi demarate investiții noi de rețele de apă-canal cu finanțare din bugetul local și din credite, astfel:
 - Canalizare menajera Calea Sagului etapa I
 - Extindere rețele canal-Ciarda Roșie- zona Matei Millo
(str. Anina, Euripide , Emil Racoviță, Recoltei, Milescu Spătaru)
 - Extindere rețele canal - cartier Ciarda Roșie – zona Calea Buziașului
(str.Calea Buziașului (parțial), str. Olarilor (parțial), str. C. Liuba(integral), str. Ioan Simu (parțial), str. Th. Pallady (integral).
 - Extindere rețele canal - cartier Ciarda Roșie - zona Urseni
(str. Calea Urseni (parțial), str. Dimitrie Dinicu (integral), str. Nicolae Stoica de Hațeg (integral), str. Neajlov (integral), str. Lută Ioviță(integral).
 - Extindere rețele apă - cartier Ciarda Roșie

(str.: Calea Buziaşului (parțial), Grigore Antipa (parțial), Palady Theodor (parțial), Neajlov (parțial), Dinicu Dimitrie(parțial), Iuliu Podlibny (parțial), Calea Urseni (prelungire), Legumiculturii (parțial).

- va fi demarată o investiție nouă privind realizarea unei fântâni publice ornamentale în Piața Huniade din municipiul Timișoara.

- vor fi promovate și susținute în Comisiile Consiliului Local proiectele de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind noi lucrări de investiții apă-canal, astfel :

- Reabilitare conducta apă și bransamente zona Fabric (Perimetru delimitat de străzile Țibleşului, str. Vasile Cârlova, str. Câmpului, str. Frederic Chopin, str. Baba Dochia, str. Epurelui, str. Ștefan cel Mare, str. Iosif Vulcan, str. Ioan Inocențiu Micu Klein, str. Tigrului, str. Cronicarul Neculce, str. Lunei, str. Nouă, str. Soarelui, str. Gheorghe Asachi, str. P. Cermena, str. Școlii, str. C. Iosif, str. Comănești, str. Ioan Bontilă, str. Ioan Lotreanu, str. Ioan Bontilă (Str. Bușteni), str. Alexandru Indreieș, str. Cezar Boliac, str. Iosif Nicoară, str. Ștefan Octavian Iosif).

- Reabilitare conducta apă str. Uzinei (str. Uzinei, str. Mătăsariilor).

- Reabilitare rețele apă canal str. C. Brâncoveanu;

- Reabilitare rețele apă canal str. Victor Hugo-str. Aluniș.

V. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

Constă în coordonarea activităților în domeniul drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

În cursul anului 2010 până la reorganizarea activității aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, Serviciul Drumuri Poduri a funcționat conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local nr. 178 din 25.05.2010, în cadrul Direcției Drumuri și Transporturi, fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Drumuri și Transporturi.

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

- 11 consilieri

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport

- Biroul Promovare Lucrări

1.1.COMPONENTA BIROULUI INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 10 consilieri

1.2.COMPONENTA BIROULUI PROMOVARE LUCRĂRI

Șef Birou: vacant

- 6 consilieri

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 330 din 03.08.2010 au fost aprobate o nouă Organigramă și un nou Regulament de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara. Potrivit acestuia Serviciul Drumuri Poduri funcționează în cadrul Direcției Tehnice fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Tehnice. Activitatea Biroului Promovare Lucrări a fost preluată de către Serviciul Drumuri Poduri.

Totodată au mai fost prevăzute următoarele:

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

- 10 consilieri

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Serviciul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Serviciul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Serviciului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Serviciul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Serviciului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.

- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.

- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.

- Întocmirea de informări, referate și dispoziții.

- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.

- Eliberarea permiselor de spargere. Prin eliberarea permiselor de spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.

- Eliberarea permiselor de intervenție. Prin eliberarea permiselor de intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.

- Eliberarea avizelor de principiu. Prin eliberarea avizelor de principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.

BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 7 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.
- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere și reparații ale străzilor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010

În anul 2010 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

A. Lucrări de reparații

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcămînți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul Timișoara a fost împărțit în patru zone : două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- a. „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- b. „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- c. „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- d. „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au, într-un procent foarte mare, durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni. Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice, etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor. Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractelor:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de nord a municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă în zona de sud a municipiului Timișoara”

Pentru lucrările de întreținere și reparare a trotuarelor, orașul a fost de asemenea împărțit în 4 zone două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1. Întreținere străzi din nord-estul municipiului Timișoara

Străzile- Cal. Lipovei, Demetriade, intersecție Popa Șapcă – Demetriade, Hector, Divizia 9 Cavalerie, Spitalul Nou, Aleea Ghirodei, Mătăsariilor, S.Bărnuțiu, Câmpina, Carol Davilla, Pomiculturii, V.Lucaci, Înfrățirii, Alex. Golescu, Frigului, Semenic, Lucernei, Telegrafului, Aeroport, Ion Roată, Lugojului, Holdelor, Take Ionescu, Constantin cel Mare, Drăgășani, Aleea CFR, Spiru Haret, Splaiul Peneș Curcanul, Intrarea Doinei, Borzești, Aurel Ciupe, Lucian Georgevici, Franz Liebhard, Predeal.

Valoarea lucrărilor se ridică la 4.558.645,70 lei.

A2. Întreținere străzi din nord-vestul municipiului Timișoara:

Străzile- Eugeniu de Savoya – Mărășești, zona Basarabiei – Hașdeu, Felix – zona Bucovinei, Palanca, Pacha, pța. Mărăști, Coșbuc, Delamarina, L. Blaga, Miresei, Bogdăneștilor, Teiului, Torontalului, Timiș, Dunărea, Măslinului, Macilor, Madrid, Ciobanului, Miresei, Suceava, Lisabona, Felix, G.Enescu, Borsec, F. Liszt, Umbrei, Agricultorilor, Zânelor, Patriarh M.

Cristea, Inculeț, Rubinului, Bucovinei, Dragalina, Munteniei, Haga, Lupeni, I. Rațiu, Zorile, Orșova, Mircea cel Bătrân, Nemoianu, Cernăianu – Basarabia, Martir R.Țăsală, N.Titulescu, Tulcea, Dragoș Vodă, G.Alexandrescu, Herța, Cetății, Pța. Dacia, Câmpina, Schwicker, Horea, Vuc Karadjic, Paris, Republicii, Col. Enescu, Gării, Circumvalațiunii, Gh. Lazăr, A. Mureșan, Cloșca, Crișan, 20 decembrie 1989, Sf. Ioan, Gh. Dima, Matei Basarab, F. Mercy, Stelelor, Olănescu.

Valoarea lucrărilor se ridică la 3.512.565,8 lei.

A3. Întreținere străzi din sud-estul municipiului Timișoara :

Străzile – Aștrilor, Icar, Luminii, Sudului, Cristalului, Martir Lungu, 1 Decembrie, Eroilor de la Tisa, Ștefan cel Mare, Azurului, Diaconu Coressi, Sirius, Stan Vidrighin, F.C.Ripensia, aleea Studenților, Socrate, 3 August, Electronicii, Arieș, pța. Michelangelo, Martirilor, Venus, Lidia-Ctin. Prezan, Argeș, Nicolinț, Cuvin, Daliei, zona Stadion, Cântului, Musicescu, zona Lunei, Marius Ciopec, I.Mureșan, spl. Nistrului, Hugo-Herculane, Matei Millo – Buziașului, Neptun, Atomului, Zăvoi, I. Vulcan, Salcânilor, Baba Dochia, Abrud, Rudolf Walter, Canal Bega, Daliei, Venus, Mareșal Ctin. Prezan, Eroilor, Cermena, pța. Domășneanu, Surorile Caceu, Sudului, Ștefan cel Mare, Cluj, Cristalului, Leonardo da Vinci.

Valoarea lucrărilor se ridică la 2.923.795,23 lei .

A4. Întreținere străzi din sud-vestul municipiului Timișoara :

Străzile – T.Vladimirescu, 16 Decembrie 1989, pasaj IMAIA, Șagului, pța. I.Maniu, Polonă, Banatul, V.Babeș, Ardealul, Parcul Alpinet, V.Madgearu, C-tin Dobrogeanu Gherea, Ludwig von Ibl, V.Pârvan, C.Porumbescu, T. Lalescu, M.Viteazul, C.Brâncoveanu, I. Slavici, O. Cptruș, Cpt. Damșescu, Aluniș, Gen. Dragalina, Drubeta, V. Hugo, A. Ipătescu, Steaua, V. Vlad, Herman Sporea, Izlaz, I. Văcărescu, I. Vidu, pța. Petru Rareș, A. Saligny, Corbului, Odobescu, Vadul Călugăreni, Romulus, Prislop, I.Mureșan, Grofșoreanu, Feldioara, N.Babac, T.Brediceanu, arh. M. Duiliu, Secerei, Glad, Răscoala din 1907, Craiova, Retezat, N.Boboc, zona de locuințe Steaua, Sulina, Luceafărul, Bujorilor, Hebe, Martirilor, Podul Ștefan cel Mare, Cânepei, Musicescu, Chișodei, Ranetti, Iris, Castanilor, Mierlei, Zarand, Salcânilor, Mureș, Snagov, Turgheniev, Eneas

Valoarea lucrărilor se ridică la 5.625.742,33 lei.

A5. Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara :

Străzile : C.D. Loga, Take Ionescu, Popa Șapcă, Intrarea Doinei, Câmpina, Filipescu, Lorena, Paciurea, Drăgășani, Înfrățirii, Braniște, Semenice, Amurgului, N.Iorga, A.Martha, S.Bărnățiu, A.Mocioni, Renașterii, Oituz, Stuparilor.

Valoarea lucrărilor se ridică la 1.835.362,42 lei .

A6. Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara :

Străzile : Timiș, Miresei, Pța. Unirii, Inculeț, Stelelor, Republicii, Brândușei, Eugeniu de Savoia, Lenau, Pța. Dacia, Gh. Dima, Regele Ferdinand, Dunării, Hașdeu, Vistula.

Valoarea lucrărilor se ridică la 775.051,64 lei .

A7. Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara :

Străzile : I. Cristoreanu, Orion, Martir V.Balmuș, M.Nicoară, Martir M. Ciopec, Arieș, Pța. Leonardo da Vinci, C. Coposu, Baba Dochia, Cluj (tronson Pța. Leonardo da Vinci – Blv. V. Babeș), M. Drăghicescu, Nistrului, Aștrilor, Daliei, Icar.

Valoarea lucrărilor se ridică la 754.947,56 lei

A8. Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara :

Străzile : Odobescu, Onoarei, Șagului, Hârniceii, Putna, Ștefan Stâncă, 16 Decembrie, Sepiei – Ștefan Stâncă, Salcânilor, Ursului, I.Maniu.

Valoarea lucrărilor se ridică la 914.131,33 lei

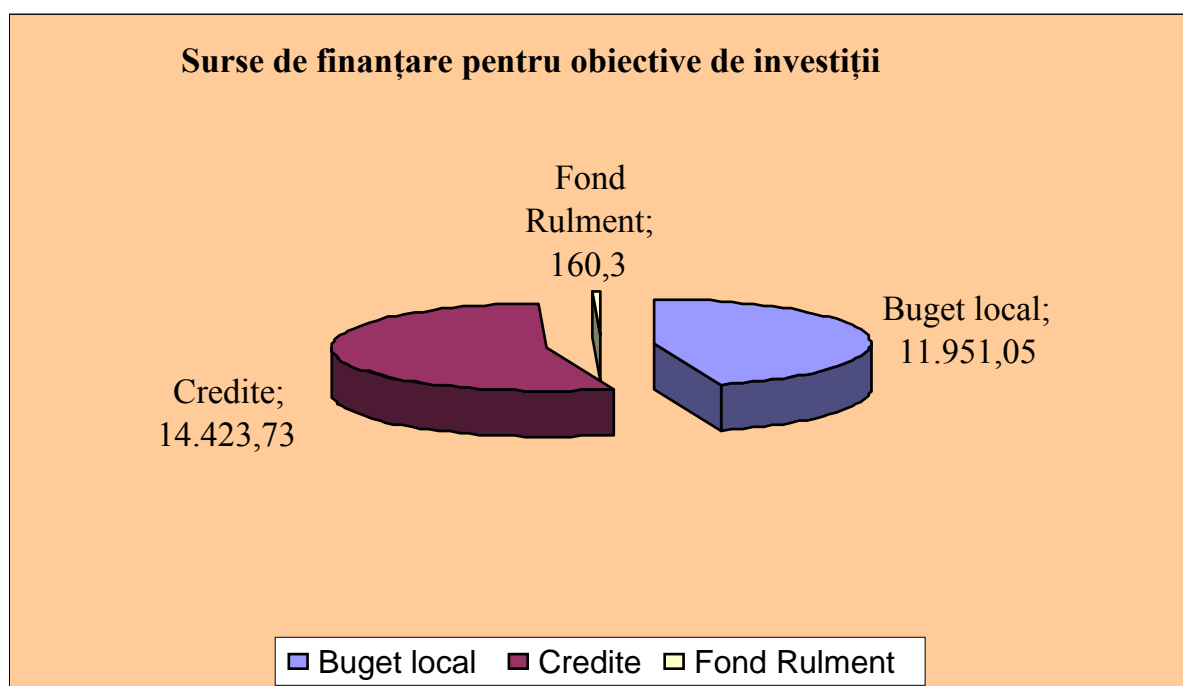
A9. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă:

Străzile – Neumann, Arthur Rubinstein, Arthur Demian, Cincinat Pavelescu, Augustin Coman, Grigore Ureche, Anvers, Homorod, Victor Gaga, Stoica de Hațeg, Dimitrie Dinicu, Păstorilor, Primăverii, Păcii, Jokai Moor, Irene Mokka, Claude Debussy, Ana Lugojana, Bistrei, Tata Oancea, G. Topârceanu, Tincu Velea, P. Hațeganu, Cosminului, General Magheru, Calistrat Hogaș, Atomului, Oedip, Fragilor, Laurențiu Nicoară, Musicescu, Galopenția, C.Liuba, Baba Novac, Ion Neculce, Schwicker, Mircea cel Bătrân, Miloia, Bagdasar, Islaz, E. Gârleanu, I.L. Bănățeanu, Bănărescu, V. Mioc, A. Rogojan, Louis Țurcanu, Luță Ioviță.

Valoarea lucrărilor se ridică la 3.401.979,90 lei.

B. Lucrări de investiții:

În anul 2010 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de modernizare artere majore de circulație și de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE :

CONSOLIDARE PASAJ CALEA ȘAGULUI

De la începutul lucrărilor până la sfârșitul anului 2010 s-au executat următoarele :

1. La suprastructură

- demolarea căii pe partea carosabilă până la nivelul structurii de rezistență ;
- demolarea căii pe trotuare și piste de cicliști, desfacerea bordurilor separatoare ;
- ridicarea suprastructurii cu ajutorul preselor hidraulice
- montarea dispozitivelor metalice zincate pentru fixarea aparatelor de reazem din neopren ;
- coborârea suprastructurii pe noile reazeme ;
- demolarea plăcii în zona reazemelor la toate pilele ;
- continuizarea plăcii în zona reazemelor prin montarea unei carcuse de armătură special concepută și betonarea zonei la majoritatea pilelor ;
- montarea elementului de rost etanș longitudinal ;
- realizarea unui strat de beton de egalizare ;
- refacerea hidroizolației pe întreaga suprafață a părții carosabile ;

- refacerea căii pe partea carosabilă cu mixtură asfaltică ;
- montarea dispozitivelor performante pentru acoperirea rosturilor de dilatație la două pile și șase cele două culei ;
- egalizarea suprafeței pe pista de cicliști și trotuar ;
- montat parțial parapet pietonal metalic ;
- executarea marcajului longitudinal ;
- montarea parapetului de siguranță între cele două sensuri ;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar partea dreaptă ;

2. La infrastructură

- curățirea banchetei cuzineților la pile și la culei (integral) ;
- demontarea aparatelor de reazem vechi din oțel (integral) ;
- realizarea cuzineților din beton armat pentru aparate noi de reazem din neopren ;
- pozarea aparatelor de reazem din neopren ;
- îndepărtarea betonului degradat, curățirea armăturii și repararea acestor zone la pile și rigle ;
- realizarea zugrăvelilor la toate pilele și la șase rigle ;

3. La rampele de acces

- demolarea bordurilor înalte și a bordurilor între sensuri pe întreaga lungime a rampelor de acces ;
- demolarea căii pe trotuare și piste de cicliști ;
- desfacerea bordurilor de separare a trotuarului de pista de cicliști ;
- refacerea căii pe trotuare și pistele de cicliști cu structură rutieră nouă ;
- decaparea căii pe carosabil – parțial ;
- refacerea căii pe porțiunea decapată și egalizări ;
- montare geogrilă ;
- realizarea stratului de uzură ;
- plăci de racordare cu terasamentele pe toată zona cuprinsă între fețele interioare ale zidurilor de sprijin ;
- montarea parapetelor de siguranță între cele două sensuri ;
- montarea parapetelor de siguranță rampă Moravița, partea dreaptă (trotuar) ;
- executarea marcajului longitudinal pe partea carosabilă.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice la sfârșitul lunii decembrie 2010.

AMENAJARE STR. BERZEI

Strada Berzei este situată în zona de sud a municipiului Timișoara și face legătura între str. Mureș și str. Musicescu. Strada are o lungime de 442 m.

Strada Berzei a fost concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m și cu trotuare amplasate pe ambele părți ale străzii , având 1,00m lățime.

Carosabilul s-a realizat cu o îmbrăcămintă bituminoasă, iar trotuarele au fost executate cu dale din beton de 6 cm grosime.

Lângă bordura drumului s-a executat o rigolă carosabilă, prin intermediul căror apele meteorice sunt dirijate spre gurile de scurgere.

Pentru siguranța circulației au fost montate indicatoare rutiere adecvate, iar pe partea carosabilă au fost executate marcaje rutiere.

Lucrările au fost finalizate în aprilie 2010, iar valoarea acestora a fost de 501.170,62 lei.

AMENAJARE STR. PIUS BRÂNZEU

Strada Pius Brânzeu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara. Strada este delimitată de strada Mureș și strada Musicescu.

Canalizarea a fost executată în zona străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 6 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale este amplasată subteran, iar rețeaua de alimentare cu energie electrică s-a realizat cu stâlpi de beton armat.

Strada Pius Brânzeu a fost concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m și cu trotuare amplasate pe ambele părți ale străzii, având lățime variabilă, cuprinsă între 1,00 m și 1,80 m. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt conduse prin pante transversale către rigolele formate la marginile părții carosabile, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere pozate lângă bordură.

Pentru dirijarea circulației au fost montate indicatoare rutiere adecvate, iar pe partea carosabilă s-au aplicat marcaje rutiere în zona străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni.

Lucrările au fost finalizate în 2010, iar valoarea acestora a fost de 422.223,26 lei.

INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2010:

AMENAJARE STRADA BUSUIOC

Strada Busuioc, în lungime de 228 m, este situată în zona de nord-vest a Timișoarei, în cartierul Ronaț, fiind delimitată de străzile Poneasca și str. Bârzava. Această stradă a fost din pământ neîncadrată cu borduri și era greu practicabilă, în special în sezonul ploios și iarna. Trotuarele erau din beton degradat pe ambele părți ale străzii, fiind alipite frontului clădit. Strada are canalizare racordată la rețeaua edilitară a orașului.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Ea a fost tratată ca o stradă de categoria a III-a, cu două benzi de circulație rutieră, lățimea părții carosabile fiind de 6 m. Trotuarele au o lățime de 1,50 m și au fost realizate din pavele prefabricate de beton.

Evacuarea apelor meteorice se face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele de beton aflate la marginea părții carosabile, iar în profil longitudinal se asigură evacuarea prin gurile de scurgere.

Pe întreaga lungime a sectorului s-au montat indicatoare și marcaje rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Lucrările au fost finalizate în iulie 2010, iar valoarea acestora a fost de 327.577,89 lei.

AMENAJARE STRADA OLARILOR

Strada Olarilor este cuprinsă între str. Cal. Buziașului și str. Chevereș având o lungime de 685,65 m. Pe toată lungimea străzii s-au amenajat accese rutiere la imobile trotuarele existente s-au desfăvut și s-au refăcut integral cu îmbrăcăminte bituminoasă iar în zonele verzi adiacente carosabilului s-au plantat pomi și s-au refăcut zonele verzi. În zona trecerilor de pietoni trotuarul s-a executat cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap.

Totodată s-au executat lucrări de semnalizare rutieră atât verticală cât și orizontală. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri denivelate așezate pe o fundație din beton de ciment, iar trotuarele lipite de frontul construit s-au încadrat cu borduri mici pe fundație de beton.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

Lucrările au fost finalizate în 2010, iar valoarea acestora a fost de 759.911,77 lei.

AMENAJARE STRADA LIEGE

Strada Liege este amplasată în zona de nord a municipiului Timișoara. Strada este delimitată de Calea Aradului și strada Carei. Înainte de începerea lucrărilor strada Liege a fost în cea mai mare parte din pământ și unele zone pietruite, traficul auto se desfășura cu dificultate mai ales pe timp ploios.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabil de 6,00m, iar pe ambele părți ale străzii s-au prevăzut trotuare cu lățimi variabile, cuprinse între 1m și 4m, în funcție de nealinierea limitelor de proprietate, cu o pantă transversală de 2,0%.

Pe ambele părți ale străzii s-au amenajat locuri de parcare și anume 10 locuri de parcare paralele cu partea carosabilă pe partea stângă și 7 locuri pe partea dreaptă, respectiv 13 locuri de parcare oblice pe partea dreaptă a străzii.

Încadrarea părții carosabile a fost realizată cu borduri ridicate din beton, așezate pe o fundație de beton.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă, parcări sunt conduse prin pante transversale către rigolele formate la marginile părții carosabile, fiind apoi dirijate spre gurile de scurgere situate pe ambele părți ale străzii.

Lungimea totală a străzii Liege- 109,20m

Lucrările au fost finalizate în 2010, iar valoarea acestora a fost de 216.056,31 lei.

AMENAJARE STRADA MOISE DOBOȘAN

Strada Moise Doboșan este amplasată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara. Strada Moise Doboșan este mărginită de str. Macilor, respectiv calea ferată.

Strada Moise Doboșan a fost amenajată ca o stradă cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori.

Pe ambele părți ale străzii au fost refăcute trotuarele existente, care au lățimi variabile cuprinse între 0,65 m și 2,70 m, în funcție de constrângerile impuse de poziția limitelor de proprietate.

Pe tot traseul străzii, pe ambele părți ale s-au realizat piste de cicliști pentru o bandă și un sens de circulație, cu lățimea de 1,00 m, adiacente trotuarelor sau separate de acestea prin zone verzi.

La extremitatea str. Moise Doboșan din apropierea căii ferate s-a amenajat o zonă în T care oferă vehiculelor posibilitate de întoarcere. Lățimea părții carosabile aferentă acestei zone este de 4,00 m, iar lungimea fiecărei bretele este de 3,50 m.

Totodată pe ambele părți ale străzii s-au executat parcări laterale în limita suprafețelor disponibile.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și parcări sunt conduse prin pante transversale către rigolele situate la marginile părții carosabile, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre gurile de scurgere, pozate în alveole amplasate la bordură pe ambele părți ale străzii, în afara părții carosabile.

Buna desfășurare a circulației pe partea carosabilă și pe pistele de cicliști s-a asigurat prin intermediul indicatoarelor adecvate și a marcajelor rutiere.

Lucrările au fost finalizate în 2010, iar valoarea acestora a fost de 3.096.612,18 lei.

MODERNIZARE ȘI EXTINDERE CAL. TORONTALULUI

Calea Torontalului este situată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara și reprezintă artera de legătură a municipiului cu DN6, respectiv cu punctul de frontieră Cenad și implicit cu rețeaua de autostrăzi din Comunitatea Europeană.

Amenajarea arterei respective va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile oferind condiții de circulație și parcare substanțial îmbunătățite.

În vederea obținerii unui grad de confort superior pentru utilizatori pe sectorul cuprins între Pța. Consiliul Europei și strada Felix se prevede schimbarea îmbrăcămînții rutiere și refacerea trotuarelor, inclusiv realizarea unei piste de cicliști.

Sectorul cuprins între strada Felix și km 560+100 al DN6 are numai 2 benzi de circulație. În vederea aducerii acestui sector al prezentei artere de circulație la aceeași capacitate pe întreaga lungime cuprinsă în intravilan, partea carosabilă se va extinde la 4 benzi de circulație, respectiv 2 benzi de circulație pe sens.

Pentru desfășurarea în siguranță a traficului pietonal se prevăd trotuare pe ambele părți ale străzii și piste de cicliști, amplasate cu ambele sensuri pe aceeași parte sau cu un singur sens pe câte o parte a străzii, după posibilități.

Tronsonul supus modernizării totalizează o lungime de 1.891 m.

Suprafața pistelor de cicliști este decalată în jos cu 2 cm față de suprafața trotuarelor și este separată de acestea prin intermediul unor borduri colorate.

Având în vedere că este o arteră majoră cu trafic intens lucrările au început pe tronsoanele:

- de la Pța. Consiliul Europei până la str. Miresei
- de la strada Liege până la strada Felix

Pe primul tronson până la sfârșitul anului 2010 s-au executat următoarele:

- la carosabil : stratul de binder realizat integral pe sectorul Pța. Consiliul Europei și str. Timiș;
- la trotuare: trotuarul de pe partea dreaptă realizat integral;
- la parcări: parcare de pe partea stângă realizată integral până la strada Timiș;

Pe cel de-al doilea tronson s-au executat următoarele:

- la carosabil: stratul de binder realizat integral ;
- la trotuare: trotuarul de pe partea stângă realizat integral;
- la piste de cicliști: pista de pe partea stângă realizată integral.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice la sfârșitul lunii decembrie 2010.

AMENAJARE STRADA VÂNĂTORILOR

Strada Vânătorilor este situată în zona de sud-vest a municipiului Timișoara, fiind delimitată de str. Dimineții și str. Musicescu și are o lungime de 519,46 m.

Lucrările executate urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă. Atât carosabilul cât și trotuarele se realizează cu îmbrăcăminte bituminoasă.

Lucrarea este finalizată pe tronsonul cuprins între str. Dimineții și str. Aluniș, iar pe tronsonul situat între str. Aluniș și str. Musicescu s-au terminat lucrările de infrastructură.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea gurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului, legate la rețeaua de canalizare.

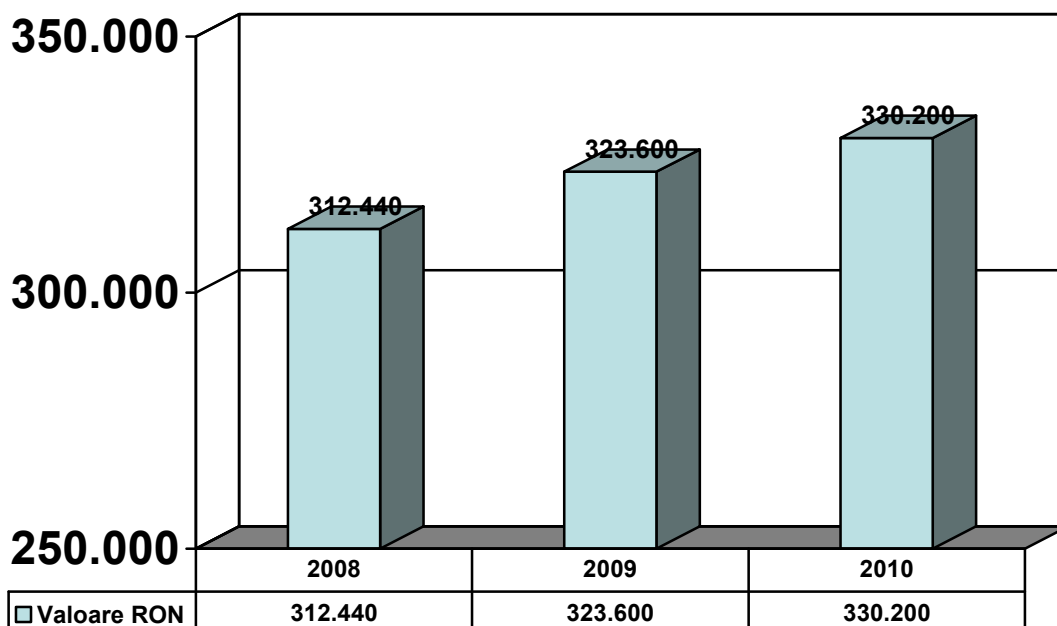
Lucrările au fost sistate la sfârșitul lunii noiembrie 2010, datorită condițiilor meteorologice impropriei așternerii asfaltului în luna decembrie.

II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Drumuri și Transporturi a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

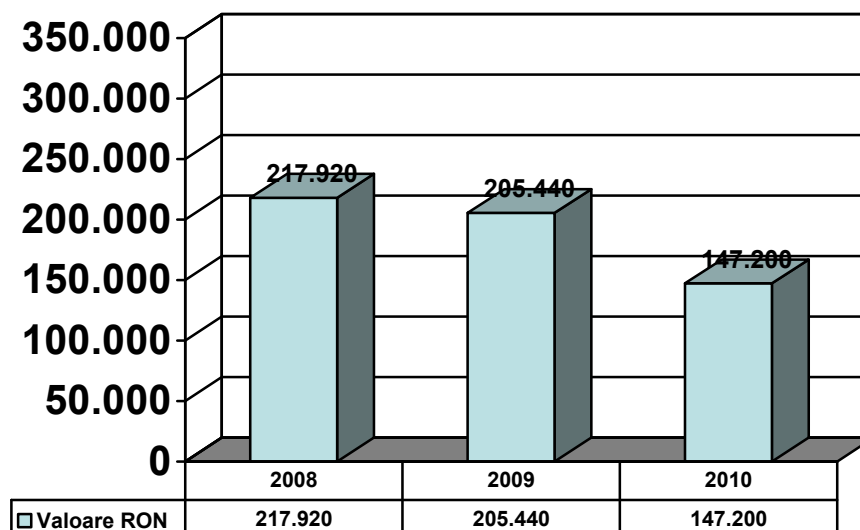
În anul 2010 au fost eliberate un număr de 1.651 avize de principiu în valoare de 330.200 lei.

VALOARE AVIZE DE PRINCIPIU



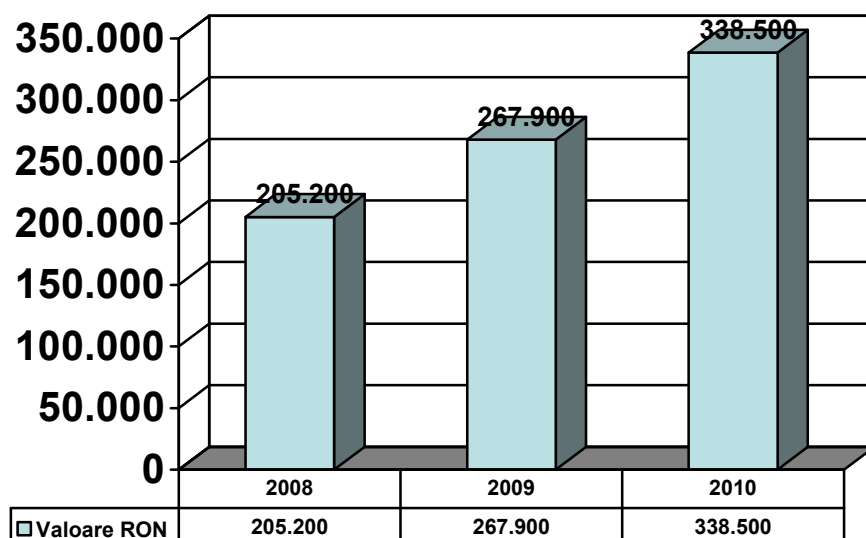
După obținerea autorizațiilor de construire Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public. Au fost întocmite 460 permise de spargere și 460 procese verbale de predare amplasament, în valoare de 147.200 lei.

VALOARE PERMISE DE SPARGERE



Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. Au fost întocmite 3.385 permise de intervenție în valoare de 338.500 lei.

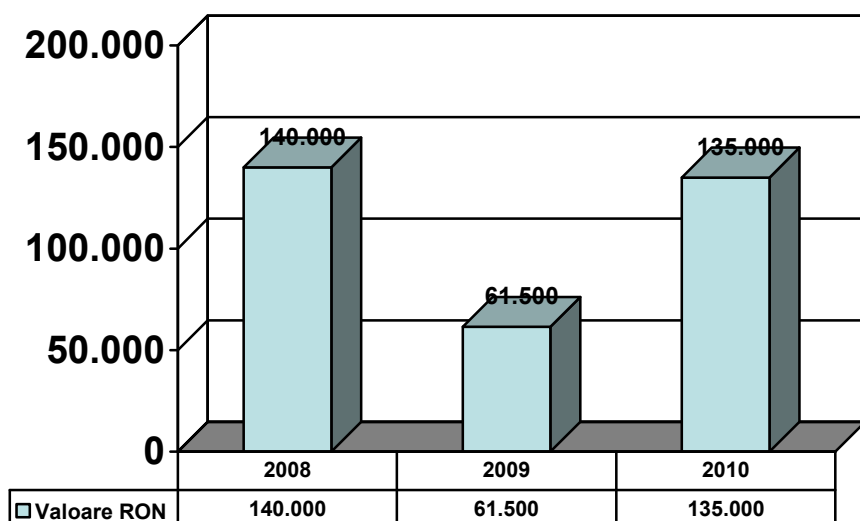
VALOARE PERMISE DE INTERVENȚIE



De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize au fost aplicate 54 sancțiuni contravenționale în valoare de 135.000 lei .

VALOARE AMENZI



III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- ❖ Amenajare strada Cronicar Neculce
- ❖ Amenajare strada Steaua
- ❖ Amenajare zona Polonă

B. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- ◆ Expertiză Pod Ștefan cel Mare
- ◆ Expertiză Consolidare Pod Eroilor
- ◆ Expertiză Podul Tinereții
- ◆ Expertiză Podul Muncii
- ◆ Proiect Tehnic – Amenajare strada Musicescu
- ◆ Studiu de Fezabilitate – Modernizare strada Cloșca și extindere la 4 benzi – blv. Cetății – Ovidiu Balea

C. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare zona Polonă
- Amenajare strada Steaua
- Modernizare și extindere Calea Torontalului
- Întreținere și reparare străzi în zonele de locuit din municipiul Timișoara
- Întreținere și reparare trotuare în municipiul Timișoara

Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.142 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local proiecte de hotărâri, în baza cărora au fost adoptate următoarele hotărâri :

- HCL 24/26.01.2010 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare strada Brazilor "

- HCL 25/26.01.2010 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare strada Ion Neculce "

- HCL 26/26.01.2010 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Modernizare și extindere blv. Sudului"

- HCL 152/27.04.2010 – pentru completarea Art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 26/26.01.2010 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Modernizare și extindere blv. Sudului"

- HCL 319/29.07.2010 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare zona Petuniei - Magnoliei"

- HCL 358/28.09.2010 – privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. DRUMURI MUNICIPALE S.A.

- HCL 365/28.09.2010 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Modernizare str. Cloșca – extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea"

- HCL 439/16.11.2010 – privind aprobarea proiectului complex de investiții "Modernizare str. Cloșca – extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea ", a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1 - "Planuri integrate de dezvoltare urbană "

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2011

În anul 2011 sunt propuse următoarele:

A. Lucrări în continuare

A.1. :Drumuri și poduri:Consolidare pasaj Cal. Șagului,

A.2. Străzi: Amenajare str. Vânătorilor, Modernizare Calea Torontalului și extindere, Piste cicliști

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri : PT - Pod Uzina de Apă, Amenajare Complex rutier zona Michelangelo

B.2. Străzi : Modernizare str. Cloșca și extindere, Amenajare str. Chimiștilor, Amenajare str. Steaua, Amenajare str. Mircea Neamțu, Amenajare str. Edgar Quinet, Modernizare și extindere Blv. Sudului, Amenajare str. Musicescu, Amenajare str. Brazilor, Amenajare zona Polonă, Amenajare str. Neculce, Amenajare str. Galdiolelor, Amenajare zona Câmpului, Amenajare str. Petuniei – Magnoliei, Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară, Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: SF + PT Consolidare Pod Eroilor, SF + PT Realizare pod, lărgire pasaj și str. Jiul, SF + PT Extindere la 4 benzi, lărgire pasaj și amenajare intersecții str. Popa Șapcă – Blv. Antenelor ștr. Popa Șapcă; SF + PT Completare inel IV – Calea Buziașului – Calea Lugoșului; SF + PT Pod Ștefan cel Mare, SF + PT Podul Muncii, SF + PT Podul Tinereții, SF + PT Amenajare Complex rutier zona Michelangelo, SF + PT Pasarelă Parcul Copiilor, SF + PT Pasarele pietonale peste Bega

C.2. Străzi : SF + PT Amenajare str. Brazilor, SF + PT Amenajare zona Polonă, SF + PT Amenajare str. Cronicar Neculce, SF + PT Amenajare str. Gladiolelor, SF + PT Amenajare zona Câmpului, SF + PT Amenajare str. Petuniei – Magnoliei, SF + PT Parcare Pod Calea Șagului, SF + PT Parcare subterană AEM, SF + PT Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară, SF + PT Amenajare legătură între str. Torac și Calea Stan Vidrighin, SF + PT Amenajare str. Anul 1848, SF + PT Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu, SF + PT Amenajare str. Gh. Cotoșman, SF + PT Amenajare zona Rogoian – Turcanu, SF + PT Amenajare str. Comuna din Paris, SF + PT Amenajare str. Baba Novac, SF + PT Amenajare str. Miloia, SF + PT Amenajare Blv. Dragalina, SF + PT Amenajare str. Grigore Antipa, SF Modernizare Cal. Buziașului și extindere.

Sunt în curs de întocmire studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții:

- SF+PT Amenajare Complex rutier zona Michelangelo

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul primăriei municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara

Sunt în curs de întocmire proiectele tehnice aferente obiectivelor de investiții:

- Amenajare str. Anul 1848, Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară, Amenajare str. Gladiolelor, Amenajare zona Câmpului, Amenajare str. Gh. Cotoșman, Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu

VI. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

Componența Serviciului Reglementări Transporturi Urbane:

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: post vacant

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 7 consilieri și 3 referenți.

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în subordine Biroul Transport și Siguranța Circulației.

Componența Biroului Transport și Siguranța Circulației

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 privind modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, Biroul Transport s-a unificat cu Biroul Siguranța Circulației luând ființă Biroul Transport și Siguranța Circulației.

Șef Birou: post vacant

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației și își desfășoară activitatea un număr de 3 consilieri și 2 referenți.

Obiectul de activitate al Serviciului Reglementări Transporturi Urbane și al Biroului Transport și Siguranța Circulației:

- Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T. (verificarea graficelor de circulație, a deconturilor lunare – reduceri și gratuități, a lucrărilor de investiții și a gradului de curățenie); Obținerea și gestionarea de informații despre funcționalitatea transportului în comun în vederea dezvoltării și perfecționării acestuia;
- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Urmărirea și organizarea activității de transport în regim de taxi;
- Urmărirea și organizarea activității de transport public local de persoane și mărfuri;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de identificare, ridicare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în Municipiul Timișoara;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2010

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de persoane, în anul 2010 au fost achiziționate 30 autobuze articulate Euro 5 și un autocar Euro 5 destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare.

În anul 2010 au fost realizate următoarele studii:

- Studiu privind dezvoltarea infrastructurii, reglementării și organizării parcării publice în Municipiul Timișoara;
- Studiu de extindere a rețelei de transport public local și metropolitan;

- Studiu privind valorificarea potențialului de trafic naval pe Canalul Bega.

De asemenea a fost realizat proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții “Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 1, Str. Ștefan cel Mare”.

În ceea ce privește **activitatea Regiei Autonome de Transport Timișoara**, în anul 2010 a fost înregistrat un număr de 140.615.000 călătorii, din care 72.571.000 călătorii au fost înregistrate la transportul în comun cu tramvaiul, 33.472.000 cu troleibuzul și 34.572.000 cu autobuzul. Transportul public local de călători se realizează cu un număr de 95 tramvaie pe 8 trasee, 50 troleibuze cu 7 trasee și 113 autobuze cu 16 trasee în Municipiul Timișoara și 3 trasee cu arie de acoperire în Zona Metropolitană a Municipiului Timișoara.

Obiective 2011- Pe lângă obiectivele de investiții prevăzute în lista de investiții a Municipiului Timișoara pentru anul 2011, Regia Autonomă de Transport Timișoara și-a propus să realizeze din surse proprii următoarele:

- Modernizare parter și etaj 1 clădire administrativă Bv. Dâmbovița, Nr. 1-3;
- Modernizare clădiri administrative, împrejmuiri și amenajare parcare Intrarea Doinei, Nr. 2;
- Amenajare Muzeu de transport public;
- Modernizare sisteme de încălzire l asubstațiile de redresare.

În ceea ce privește activitatea **Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, pe parcursul anului 2010 asociația a venit în întâmpinarea necesităților de deplasare a cetățenilor dinspre urban spre rural și invers. Astfel, elementul care a stat la baza constituirii și care prevalează sub orice aspect în cadrul activității desfășurate de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre cu privire la îmbunătățirea calității, eficienței și disponibilității serviciului de transport public de persoane în condițiile unor tarife care să respecte limitele de suportabilitate ale populației precum și caracteristicile unui serviciu de transport public de persoane cu privire la accesibilitate, frecvență bună și confort.

În cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara o importanță majoră este acordată unui alt obiectiv, anume acela de a constitui interfață pentru discuții și de a fi partener activ pentru autoritățile administrației publice locale sub aspectul care planează asupra dezvoltării și gestiunii serviciului de transport public de persoane, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general. Sub acest aspect asociația a cunoscut o importantă evoluție, reprezentată de faptul că numărul membrilor din cadrul asociației a crescut prin aderarea următoarelor comune: Sânmihaiu Român, Dudeștii Noi, Dumbrăvița și Bucovăț. Drept urmare, la data de 13/09/2010 a fost inaugurată o nouă linie de transport metropolitan cu denumirea M36 ruta Timișoara- Utvin- Sânmihaiu Român- Sânmihaiu German și retur.

Obiective 2011 - Societatea Metropolitană de Transport Timișoara își propune îmbunătățirea calității serviciilor de transport public de persoane, dezvoltarea acestora prin colaborarea cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea introducerii unui serviciu de transport cu tarif suportabil din punct de vedere financiar de către populație, pentru facilitarea mobilității acestora, precum și pentru prioritizarea transportului de persoane într-o așa manieră încât să fie respectat atât principiul „protejați mediul” cât și standardele impuse de U.E. cu privire la mediul înconjurător și implicit la reducerea poluării.

În ceea ce privește activitatea **S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.** pe parcursul anului 2010, societatea a acționat în șase zone ale orașului care duceau o lipsă mai acută a locurilor de parcare. Astfel s-au amenajat 101 locuri de parcare pe strada Amforei și pe strada Labirint, iar în același cartier s-a realizat decongestionarea zonei de blocuri de lângă bazinul de înot, unde s-au construit alte 150 de noi locuri de parcare. De asemenea pe strada Crizantemelor s-a construit un număr de 135 de locuri de parcare. În alte trei locații s-au

început lucrările în anul 2010 urmând să fie finalizate în cel mai scurt timp posibil un număr de 230 de noi locuri de parcare pe străzile Romulus, Porumbescu și Brâncoveanu.

Cât privesc obiectivele majore pe anul 2011, societatea precizează că cel mai mare proiect pe care îl va desfășura îl constituie construcția și amenajarea parcării subterane din zona Pieței Timișoara 700, realizată din finanțare privată, ceea ce va crea un număr de 475 de noi locuri de parcare într-o zonă foarte aglomerată a Municipiului Timișoara.

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației în cursul anului 2010 au fost primite 5918 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2010 Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 7 autorizații transport și copiile conforme aferente acestora. De asemenea, s-au efectuat 165 schimburi auto iar 26 transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. În urma documentațiilor depuse în vederea autorizării dispeceratelor taxi, în anul 2010 s-a autorizat un dispecerat taxi.

De asemenea, în anul 2010 Autoritatea de Autorizare a întocmit o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 174 caziere de conduită profesională.

În ceea ce privește ridicarea și depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Timișoara în anul 2010 a fost emis un număr de 4 Dispoziții de trecere a vehiculelor din proprietate privată în proprietatea Municipiului Timișoara.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 1 autorizație pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu tramvai și troleibuz;
- 14 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.
- 1 autorizație de transport pentru serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare și 2 copii conforme;
- 1 autorizație de transport pentru serviciul de transport în regim de închiriere și copia conformă a autorizației de transport

Eliberarea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu se eliberează contra cost în conformitate cu H.C.L. 171/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2011.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap, a fost solicitat și eliberat un număr de 289 carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2010 a fost eliberat un număr de 1024 autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații au totalizat 470710 lei, fiind reprezentate grafic în fig.1.

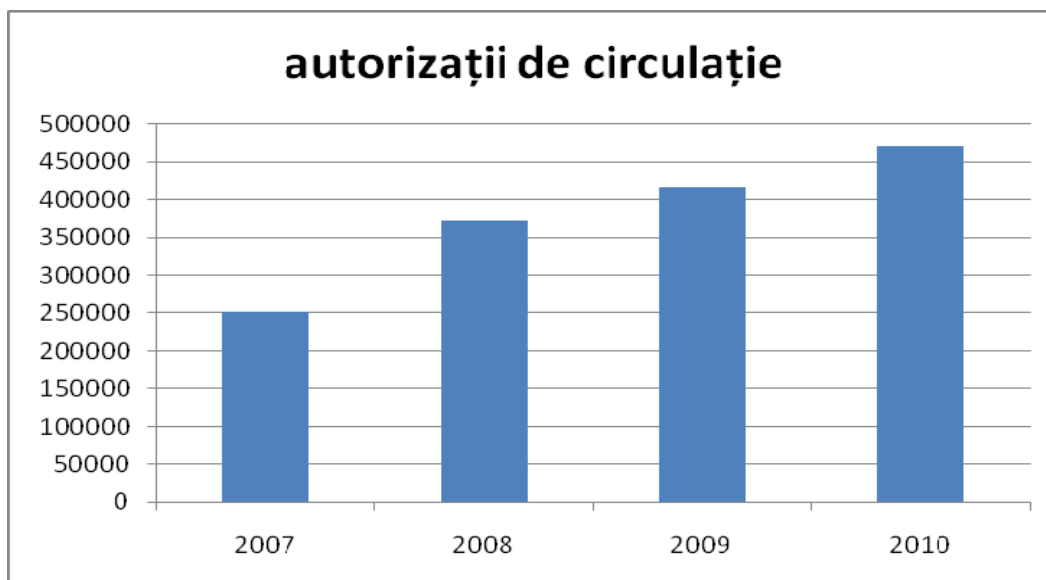


Fig. 1

De asemenea a fost înregistrat un număr de 161 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiate un număr de 21 vehicule. A mai fost solicitat și eliberat un număr de 13 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

În cadrul Comisiei de Circulație au fost dezbătute 1530 solicitări. Au fost eliberate 29 avize pentru închidere trafic, 39 avize pentru restricționarea traficului și 31 avize pentru amenajări rutiere.

Au fost amenajate piste pentru biciclete pe următoarele artere: Calea Șagului între Ana Ipătescu și Bv. Dâmbovița, Iosif Bulbuca între P-ța Gh. Domășneanu și Aleea Sănătății, Mihai Viteazul de la P-ța Bălcescu până la Bv. Vasile Pârvan, Str. Circumvalațiunii între Gh. Lazăr și str. Zborului.

În vederea fluidizării traficului în Municipiul Timișoara au fost semaforizate următoarele intersecții: Bv. 16 Decembrie cu Bv. Ferdinand, Bv. Ferdinand cu Bv. C.D. Loga, Str. V. Lăzărescu cu Calea Aradului, Bv. V. Pârvan în fața Universității de Vest.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost implementat și în cursul anului 2010, în zona de nord a orașului și anume în Calea Lipovei, Calea Aradului Est-Vest și Circumvalațiunii.

Pentru persoanele cu handicap în cursul anului 2010 au fost amenajate 29 locuri de parcare.

În cursul anului 2010 au fost înființate 9 stații taxi în următoarele locații: Bv. 3 August 1919 – str. Zlatna, Str. Măslinului – str. Dunărea, Str. Henri Coandă, Str. Burebista, Str. G. Alexandrescu, Str. Cermena – Str. Stan Vidrighin, Str. Ardealul, Str. Carei, Calea Torontalului – Str. Călan.

În urma controalelor efectuate de către personalul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul anului 2010, pentru sancționarea contravențiilor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 75 procese verbale în valoare de 64.720 lei, după cum urmează:

- 73 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi, în valoare de 60.720 lei;
- 2 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru semnalizarea necorespunzătoare a lucrărilor de amenajări rutiere, în valoare de 4.000 lei.

De asemenea a fost ridicat, în vederea reținerii pe o perioadă de 30 zile, un număr de 90 autorizații taxi.

Sumele încasate sunt reprezentate grafic în fig. 2.

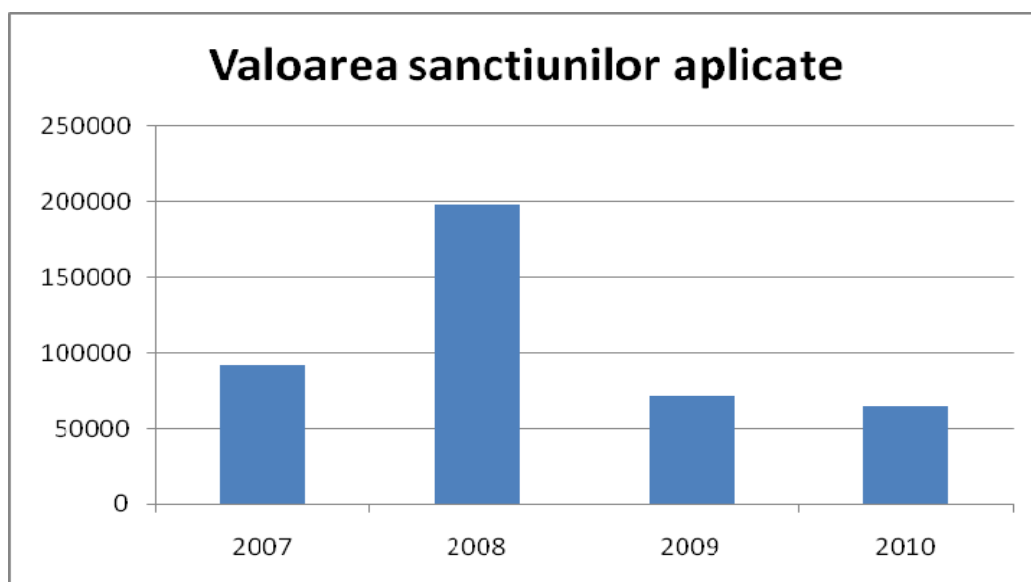


Fig. 2

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane a promovat în cursul anului 2010 un număr de 23 proiecte de hotărâre, fiind aprobate următoarele hotărâri:

1. H.C.L. nr. 21 din data: 01/26/2010 privind desemnarea președintelui Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara
2. H.C.L. nr. 81 din data: 02/23/2010 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 88/24.02.2009
3. H.C.L. nr. 81 din data: 02/23/2010 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 88/24.02.2009
4. H.C.L. nr. 140 din data: 04/27/2010 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara prin completarea cu postul de director adjunct, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 92/2010 și a responsabilităților acestuia
5. H.C.L. nr. 172 din data: 05/25/2010 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2010 ale SC Administrarea Domeniului Public SA
6. H.C.L. nr. 173 din data: 05/25/2010 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2010 ale Regiei Autonome de Transport Timișoara
7. H.C.L. nr. 189 din data: 05/25/2010 privind atribuirea directă prin contract de concesiune către SC ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SA a terenului din zona Piața 700 în vederea amenajării unei parcuri subterane
8. H.C.L. nr. 225 din data: 06/29/2010 privind modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 255/30.06.2009
9. H.C.L. nr. 253 din data: 06/29/2010 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara
10. H.C.L. nr. 254 din data: 06/29/2010 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.
11. H.C.L. nr. 255 din data: 06/29/2010 privind modificarea componenței Comisiei de cenzori la S.C. Drumuri Municipale S.A.
12. H.C.L. nr. 258 din data: 06/29/2010 privind aprobarea Studiului de Prefezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții "Ridicarea liniei CF pe estacada în Municipiul Timișoara"

13. H.C.L. nr. 259 din data: 06/29/2010 pentru aprobarea Studiului privind dezvoltarea infrastructurii, reglementării și organizării parcărilor publice în Municipiul Timișoara
14. H.C.L. nr. 279 din data: 07/06/2010 privind aprobarea variantei ocolitoare Timișoara Sud
15. H.C.L. nr. 291 din data: 07/29/2010 pentru rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru semestrul II al anului 2010 la Regia Autonomă de Transport Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 173/25.05.2010 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2010 ale Regiei Autonome de Transport Timișoara
16. H.C.L. nr. 292 din data: 07/29/2010 privind aprobarea Programului de reorganizare și restructurare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții precum și desființarea efectivă a unui număr de 409 posturi din cadrul regiei
17. H.C.L. nr. 293 din data: 07/29/2010 privind desemnarea președintelui Consiliului de Administrație la S.C. Drumuri Municipale SA
18. H.C.L. nr. 318 din data: 07/29/2010 privind rectificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 469/15.12.2009 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ardealul - Timișoara"
19. H.C.L. nr. 406 din data: 11/16/2010 privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unui număr de 30 autobuze marca Mercedes - Benz Conecto G destinate transportului public local de călători, proprietate privată a Municipiului Timișoara
20. H.C.L. nr. 414 din data: 11/30/2010 privind aprobarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul public local de persoane prin curse regulate unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara pentru anul 2011
21. H.C.L. nr. 415 din data: 11/30/2010 privind utilizarea gratuită de către R.A.T.T. a materialelor rămase în stoc în urma finalizării proiectului "Modernizarea infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul în Municipiul Timișoara"
22. H.C.L. nr. 447 din data: 12/20/2010 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 161/28.04.2009 privind atribuirea directă prin contract de concesiune către S.C. ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC S.A. a terenului din zona Piața 700 în vederea amenajării unei parcări subterane
23. H.C.L. nr. 451 din data: 12/20/2010 privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unui autocar marca Mercedes - Benz Turismo destinat transportului de persoane pentru trasee comunitare, proprietate privată a Municipiului Timișoara

OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2011

În vederea fluidizării traficului rutier în Municipiul Timișoara, în anul 2011 se va avea în vedere semaforizarea următoarelor intersecții: Str. Ana Ipătescu – Bv. Dâmbovița; Str. Brăila – Bv. Take Ionescu ; Str. L. Filipescu – Bv. Take Ionescu; Str. 16 Decembrie – Str. Odobescu; Str. Buziașului – Str. C-tin Radu; Str. Republicii – Str. Paris, Str. Republicii (Materna); Str. T. Grozăvescu – Str. I.C. Brătianu, Str. Liniștei – Calea Sever Bocu, precum și semaforizarea trecerii de pietoni existentă pe Str. Lirei.

În scopul minimizării timpilor de așteptare la semafoare și implicit pentru reducerea timpului de parcurgere a acestor artere, în anul 2011 se va institui sistemul de undă verde pe Calea Sever Bocu, pe tronsonul cuprins între Divizia 9 Cavalerie și Str. Ion Ionescu de la Brad.

Obiective de investiții propuse pentru anul 2011

Lucrări noi: Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 1, Str. Ștefan cel Mare, HCL nr. 473/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea

Stan Vidrighin, HCL nr. 474/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 3, C. Buziașului, HCL nr. 475/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, Bv. Cetății, HCL nr. 476/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, C. Bogdăneștilor, HCL nr. 472/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 6, Str. Avram Imbroane, Str. Spitalul Nou, HCL nr. 471/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 7, Str. Ana Ipătescu, V. Hugo, Str. Alunis, Str. Drubeta, HCL nr. 470/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul, HCL nr. 469/15.12.2009, HCL 318/29.07.2010; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă, HCL nr. 468/15.12.2009; Linie de troleibuz pe str. Lidia, HCL nr. 252/27.10.1998; Amenajare parcare Str. Labirint.

Dotări independente și alte investiții: Achiziție vaporetto; Dotarea Centrului de Semnalizări Rutiere; Achiziție tramvaie noi; Achiziție refugii de călători.

Studii și proiecte

1. Studii și proiecte Serviciul Reglementări Transporturi Urbane: Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație; Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale; Studiu de fezabilitate privind realizarea pasaj zona Dâmbovița - inel IV; Studiu de fezabilitate privind realizarea inelului IV; Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara; Studiu de prioritizare a transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii; Sistem integrat de transport intermodal; Studiu privind implementarea sistemului "Park and Ride"; Studiu de realizare de platforme logistice; Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal; Studiu de amenajare a autogărilor; Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban; Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Trafic management și supraveghere video

2. Studii și proiecte Regia Autonomă de Transport Timișoara: Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Amenajare alveole; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Stație intermodală Dâmbovița; - Studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Depou tramvaie Calea Buziașului; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere rețea troleibuz Ghiroda; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere linie cale Moșnița;

V. BIROUL AVIZE ȘI GESTIUNE DEȘEURI

Biroul Avize și Gestiune Deșeuri s-a constituit începând cu 01.08.2007, el funcționând în anul 2010 cu un număr de 4 funcționari publici (consilieri) și un șef de birou. Șeful Biroului Avize și Gestiune Deșeuri este d-na Marinela Topor.

Principalele activități ale Biroului Avize și Gestiune Deșeuri sunt:

- elaborarea de proiecte de hotărâri referitoare la gestionarea deșeurilor pe teritoriul municipiului pe care le supune aprobării Consiliului local;
- propunerea de programe, planuri de măsuri și acțiune, strategii și politici locale corelate cu cele centrale și județene, în domeniul gestiunii deșeurilor;
- efectuarea activităților de inspecție și control privind generarea, pre colectarea, colectarea, transportul, sortarea, tratarea, neutralizarea, valorificarea și eliminarea finală a deșeurilor de către agenții economici, instituțiile publice și cetățeni;
- implementarea Planului Local de Gestiune a deșeurilor în municipiul Timișoara;
- propunerea măsurilor de rezolvare a problemelor legate de gestiunea deșeurilor pe teritoriul municipiului;

- răspunde de întocmirea și gestionarea unei baze de date reale și actualizate, inclusiv în format electronic, în domeniul gestiunii deșeurilor;
- controlul generării, colectării, stocării, transportului și tratării deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora;
- controlul eliminării deșeurilor de producție și a celor periculoase și implementarea planului local de gestiune a acestora;
- promovarea și mediatizarea unor programe pentru conștientizarea agenților economici și a populației în ceea ce privește activitatea de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și de educare în domeniul gestiunii deșeurilor;
- organizarea și coordonarea de campanii de colectare a deșeurilor din echipamente electrice și electronice (DEEE);

Potrivit competențelor legale specifice domeniului de activitate, Biroul Gestiune Deșeuri a desfășurat, în anul 2010, următoarele activități:

- a elaborat proiecte de hotărâri pentru atribuirea de terenuri pentru realizarea unei platforme tehnologice de gestionare a deșeurilor în municipiul Timișoara;
- a urmărit implementarea „Planului Local de Gestiune a Deșeurilor pentru Municipiul Timișoara”;
- a verificat, în teren, modul de eliminare a deșeurilor de către populație, agenți economici și instituții publice;
- a controlat modul de respectare a gestiunii deșeurilor la un număr de 37 de societăți cu obiectul principal de activitate construcții și la un număr de 122 de cabinete medicale private și policlinici medicale, conform prevederilor OUG nr. 78/2008 privind regimul deșeurilor și a prevederilor HCL 371/2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriului municipiului Timișoara, cu modificările ulterioare;
- s-au tipărit și distribuit pliante privind modul de gestiune a anumitor tipuri de deșeuri pentru conștientizarea populației și agenților economici; pliantele au fost distribuite prin intermediul inspectorilor serviciului, prin serviciul Centrul de Consiliere Cetățeni și prin consiliile de cartier;
- a asigurat implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității în propria activitate;
- a asigurat respectarea cerințelor documentației Sistemului de management al calității în propria activitate;
- a coordonat și organizat campaniile de colectare a deșeurilor din echipamente electrice și electronice (DEEE) în zilele de 9 ianuarie 2010 și 27.11.2010, aceasta din urmă fiind desfășurată în colaborare cu Asociația Română pentru Reciclare ROREC;

Prin cele 4 centre de colectare ale operatorului de servicii publice de salubritate S.C. RETIM S.A a fost colectată o cantitate de 6,98 tone DEEE – uri.

- a eliberat un număr de 1269 avize în vederea obținerii autorizației de construcție pentru lucrările noi de investiții publice de interes local și pentru lucrările de construcții, reabilitări și demolări a clădirilor civile, publice sau industriale.

Obiective pentru anul 2011

1. Organizarea și coordonarea semestrială, a colectării și predării, în vederea reciclării, a DEEE-urilor (deșeuri din echipamente electrice și electronice) de la populație, agenți economici și instituții publice atât prin acțiuni semestriale, cât și prin punctele de colectare organizate de operatorul de servicii publice de salubritate S.C. RETIM S.A., în vederea îndeplinirii de către municipiul Timișoara a cotelor de colectare și reciclare a acestor tipuri de deșeuri stabilite prin legislația în vigoare;
2. Urmărirea punerii în aplicare și respectării Planurilor de eliminare a deșeurilor rezultate din lucrările noi de investiții publice de interes local și pentru lucrările de construcții, reabilitări și

- demolări a clădirilor civile, publice sau industriale, avizate de către personalul Biroului Gestiune Deșeuri;
3. Controlul generării, precolectării, colectării, transportului, sortării, tratării, neutralizării, valorificării și eliminării finale a deșeurilor din producție, periculoase, menajere, din construcții și demolări, de către agenții economici, instituțiile publice și cetățeni;
 4. Aplicarea legislației în domeniul gestiunii deșeurilor și a protecției mediului;
 5. Urmărirea implementării Planului Local de Gestiune a Deșeurilor în municipiul Timișoara;
 6. Colaborarea și organizarea de acțiuni cu Poliția Comunitară, Garda de Mediu, Agenția Regională de Protecție a Mediului și alte organe de specialitate locale pentru soluționarea problemelor specifice;
 7. Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor, agenților economici și a instituțiilor publice, referitoare la gestionarea deșeurilor pe teritoriul municipiului;
 8. Avizarea Planurilor de eliminare a deșeurilor rezultate din lucrările de construcții, reabilitări și demolări a clădirilor civile, publice sau industriale, în vederea obținerii autorizației de construcție;
 9. Urmărirea respectării prevederilor Planurilor de eliminare a deșeurilor rezultate din lucrările de construcții, reabilitări și demolări a clădirilor civile, publice sau industriale;
 10. Promovarea și mediatizarea unor programe pentru conștientizarea agenților economici și a populației în ceea ce privește activitatea de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și de educare în domeniul gestiunii deșeurilor.

VI. SERVICIUL SALUBRIZARE

1. Componenta Serviciului

În cursul anului 2010, Serviciul Salubritate a funcționat cu un număr de 7 funcționari publici, în subordinea directă a șefului Serviciului Salubritate (5 consilieri și 2 referenți). Șeful Serviciului Salubritate este dl. Adrian Pușcaș.

Serviciul Salubritate are în componență un birou – Biroul Avize și Gestiune Deșeuri – care a funcționat cu un număr de 4 funcționari publici (consilieri) și un șef de birou. Șeful Biroului Avize și Gestiune Deșeuri este d-na Marinela Topor.

2. Obiectul de activitate

Principalele activități ale Serviciului Salubritate sunt:

- a) verificarea și recepția zilnică a lucrărilor de salubritate stradală, respectiv măturatul manual, măturatul mecanic, spălătul, stropitul și întreținerea căilor publice;
- b) verificarea și recepția zilnică a lucrărilor de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în timpul iernii;
- c) controlul activității de precolectare a deșeurilor municipale;
- d) controlul activității de colectare și transport a deșeurilor menajere și asimilabile acestora, de la populație, agenți economici și instituții publice;
- e) controlul implementării de către operatorul de servicii publice de salubritate, a sistemului de colectare duală în cartierele municipiului, întocmind rapoarte, note de constatare și/sau informare în acest sens;
- f) soluționarea sesizărilor, reclamațiilor și diverselor solicitări adresate de către cetățeni, a unor instituții publice și societăți comerciale;
- g) verificarea și sancționarea, după caz, a unor fapte ce constituie contravenții la actele normative specifice Serviciului Salubritate;
- h) asigură punerea în aplicare a actelor normative emise de organele centrale și locale în domeniu și modul de îndeplinire de către cetățeni, agenți economici și instituții publice a obligațiilor ce le revin;

- i) colaborează și organizează acțiuni cu organele de poliție, Jandarmeria, Poliția comunitară, Garda de Mediu, Agenția Regională de Protecția Mediului și alte organe de specialitate locale, în soluționarea problemelor specifice;
- j) aplicarea actelor normative din domeniul salubrității și gestionării deșeurilor;
- k) organizează și coordonează desfășurarea activităților ecologice;
- l) asigurarea implementării, menținerii și îmbunătățirii Sistemului de Management al Calității în domeniul de activitate;
- m) asigură respectarea cerințelor documentației Sistemului de management al calității în domeniul de activitate.

3. Sinteza activității pe anul 2010

3.1. Activități curente

S-au verificat și recepționat zilnic lucrările manuale și mecanice de salubritate stradală, efectuate de operatorul de servicii de salubritate S.C. RETIM S.A, astfel:

- măturat manual căi publice în suprafață de 75.129.228 mp/an;
- măturat mecanic căi publice în suprafață de 242.309.649 mp/an;
- întreținerea căilor publice în suprafață de 236.220.406 mp/an;
- spălat manual rigole (care s-a efectuat în perioada mai – septembrie), în suprafață de 1.926.025 mp;
- stropit mecanic căi publice (perioada iunie – septembrie), în suprafață de 46.017.720

mp;

- a fost amplasat un număr de 128 coșuri stradale pe străzile municipiului și în stațiile mijloacelor de transport în comun și au fost înlocuite 169 recipiente distruse prin incendiere sau vandalizare.

Inspectorii Serviciului Salubritate au controlat, conform graficelor de colectare, modul în care s-a efectuat activitatea serviciului de salubritate menajeră – precollectarea, colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor solide, cu excepția celor toxice, periculoase sau cu regim special, de la utilizatorii casnici, persoane fizice și asociații de locatari/proprietari, agenți economici și instituții publice, activitate efectuată de operatorul de servicii de salubritate S.C. RETIM S.A.

Astfel, de la populație s-a colectat, transportat și depozitat cantitatea de 77.595,69 tone deșeuri, iar de la agenți economici cantitatea de 23.010 tone deșeuri.

În cursul anului 2010, prin serviciul de colectare, transport și depozitare a deșeurilor voluminoase și nepericuloase și din construcții, reparații și reabilitări la clădiri, a fost colectată cantitatea de 22.173,04 tone de deșeuri.

Inspectorii Serviciului Salubritate au controlat modul în care s-a efectuat activitatea de colectare duală a deșeurilor menajere de la toți utilizatorii de pe raza municipiului Timișoara, sistem care presupune colectarea separată a deșeurilor reciclabile de cele nereciclabile.

Astfel, ca urmare a implementării acestui sistem de colectare a fost colectată o cantitate totală de 9.589,4 tone materiale reciclabile, după cum se poate observa în reprezentarea grafică ce urmează, din care:

- hârtie/carton 5.625,38 tone/an;
- PET-uri 752,54 tone/an;
- PE-uri și alte tipuri de plastic 5.764,28 tone/an;
- sticlă 7,47 tone/an;
- lemn 112,7 tone/an.

Ca urmare a colectării separate a acestor materiale reciclabile, au fost valorificate următoarele cantități:

- 5.483,76 tone hârtie/carton;
- 755,54 tone PET-uri;
- 5.765,30 tone PE – uri și alte tipuri de plastic;
- 7,47 tone sticlă;

- 122,7 tone lemn.

În cursul anului 2010, un număr de 551 societăți au solicitat și le-a fost aprobată sistarea serviciului de salubritate.

3.2. Activități ecologice

Inspectorii Serviciului Salubritate au urmărit respectarea programului inițiat de Primăria Municipiului Timișoara pentru campaniile de Curățenie Generală de Primăvară și Toamnă privind colectarea de la populație a obiectelor de uz casnic și gospodăresc, a deșeurilor vegetale rezultate din tăierile de corecție a arborilor de pe aliniamentele stradale și din curățirea zonelor verzi din jurul blocurilor de locuințe.

În cadrul campaniei „Curățenia Generală de Primăvară”, desfășurată în perioada 15.03. – 31.03.2010 a fost colectată cantitatea de 4.078,13 tone deșeuri de la populație, din care 6,72 tone D.E.E.E – uri (deșeuri din echipamente electrice și electronice), iar în cadrul campaniei „Curățenia Generală de Toamnă”, desfășurată în perioada 11.10. – 26.10.2010, a fost colectată cantitatea de 3.093,56 tone reziduuri, din care 6,57 tone D.E.E.E – uri (deșeuri din echipamente electrice și electronice).

S-au verificat și recepționat lucrările de salubritate și igienizare a unor străzi, zone de locuințe, a malurilor canalului Bega, a unor terenuri aparținând domeniului public, situate la periferia municipiului și a altor terenuri virane de pe raza municipiului Timișoara, efectuate cu deținuții Penitenciarului Timișoara, în locațiile: Zona Pictor Zaicu+Armoniei, Str. A. Imbroane, Str. Demetriade, Zona Tipografilor, Zona Torontal-Gr. Alexandrescu, Zona Semicerc, Zona Lisabona-Măslinului, Zona Brediceanu, Calea Moșniței, Canal Bega, Zona Odobescu, Zona U.MT.+Muzeul Satului, Str. Rudolf Walter, Zona Parța, Zona. I.I. de la Brad, Piața Aurora, Muzeul Satului, Zona Pecotim-Behela, Calea Buziașului, Bv. L. Reboreanu, Zona Soarelui, Zona Electronicii, Str. Diaconu Coressi, Str. Câmpului, Zona Zefirului, Colonia Radio, Zona Traian Vuia, Zona Orion, Muzeul Satului, Zona Polonă, Pecotim, Zona Bacalbașa, Zona Calea Șagului-Real II, Zona blocuri Văliug, Pod Calea Șagului, Aleea Ceferiștilor, Zona Steaua, Zona Nicorești, Zona ANL-Miloia, Zona Slavici, Str. Lotus, Str. Dunărea, Str. Ardealul, Str. Sulina, Str. Bârzava, Al. Ciobanului, Zona Cerna, Str. Trubadur, Zona Șt. O. Iosif, Zona Torac, Spl. N. Titulescu, Zona Braytim, Str. Sirius-Soarelui, Zona Lidia, Zona Girocului, Badea Cârțan, Bv. Industriilor, Zona Mureș-Zefirului, C. Circumvalațiunii, Zona Casian Munteanu, Str. Frunzei, Str. Pavlov-Aluniș-Arcidava, Zona CET, Pavilioane Ronaț, Str. Macedonski, Splaiul Sofocle, Zona Parâng, Liceul Electrotimiș, Stadion Dan Păltinișan, Zona Ovidiu Cotruș-Bacalbașa, Zona Zefirului, Canal Bega, Ștefan Stâncă. În urma acestor activități s-a colectat cantitatea de 8.871,96 tone deșeuri.

3.3. Sesizări și reclamații

- au fost soluționate sesizările și interpelările consilierilor locali;
- au fost soluționate sesizările consiliilor de cartier;
- s-au soluționat sesizările și reclamațiile primite prin Call Center, portal sau înregistrate prin Centrul de Consiliere Cetățeni, de la persoane fizice și juridice în legătură cu activitățile specifice serviciului.

Au fost efectuate controale specifice domeniului de activitate și s-au aplicat sancțiuni contravenționale conform legislației în vigoare.

Alte activități:

S-a asigurat salubritatea amplasamentelor pe care s-au desfășurat următoarele manifestări: Festivalul Berii, Festivalul Vinului, Ziua Timișoarei, Ruga Bănățeană, 1 Mai, precum și pentru toate manifestațiile care s-au desfășurat în zona Centrală, zona Pădurea Verde, Piața Unirii, Stadionul Dan Păltinișan.

S-au făcut demersuri pentru identificarea proprietarilor de terenuri pe care s-au depozitat ilegal deșeuri și în cazul în care aceștia au fost identificați, au fost sancționați conform HCL 371/2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul municipiului Timișoara, cu modificările ulterioare și a OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor, pentru neasigurarea salubrității, întreținerii și împrejmuirii terenurilor respective.

Obiective pentru anul 2011

1. Urmărirea realizării de către operatorul de servicii publice de salubritate S.C. RETIM S.A., conform contractului de concesiune încheiat cu Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a unei stații de sortare a deșeurilor reciclabile colectate de la utilizatorii de pe raza municipiului Timișoara, în vederea îndeplinirii cotelor de colectare stabilite de legislația în vigoare, pe tipuri de deșeuri reciclabile;
2. Verificarea respectării sistemului de colectare duală a deșeurilor municipale, respectiv colectarea separată a deșeurilor biodegradabile și colectarea separată a deșeurilor reciclabile la toți utilizatorii serviciului, pe cele 12 sectoare;
3. Mediatizarea și extinderea serviciului de colectare, transport și depozitare a deșeurilor voluminoase și nepericuloase – bunuri de uz casnic de folosință îndelungată și a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții și demolări, reparații și amenajări la clădiri, locuințe și spații cu altă destinație decât aceea de locuință de la utilizatorii persoane fizice și juridice de pe raza municipiului Timișoara;
4. Extinderea activității de salubritate stradală pe căile publice aflate în curs de modernizare, conform programului Direcției Tehnice.