

# REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

## RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2010

### I.Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

### II.Componenta societății:

- număr angajați la 31.12.2010: 1.141
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

### III.Sinteza activității pe anul 2010:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2009	2010
1.	Călători transportați din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	Mii călători	105.195	140.615
			57.842	72.571
			22.267	33.472
			25.086	34.572
2.	Călători transportați din care: - abonamente - bilete	Mii călători	105.195	140.615
			91.198	128.806
			13.997	11.809
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	Mii km	9.985	8.997
			3.936	3.356
			2.248	2.174
			3.801	3.467
4.	Ore în circulație din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	Ore	707.676	630.000
			279.351	240.000
			184.804	175.000
			243.521	215.000
5.	Parc inventar din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	Buc.	224	258
			91	95
			50	50
			83	113
6.	Număr trasee din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	Buc.	32	31
			9	8
			7	7
			16	16
7.	Lungimea traseelor din care: - tramvaie - troleibuze - autobuze	km	387,50	387,71
			118,05	108,66
			64,45	64,45
			205,00	214,60
8.	Număr mediu personal	persoane	1.515	1.436
9.	Realizări investiții din care: - surse proprii - alocații bugetare	mil.lei	3,444:	1,480:
			• 2,509	• 0,923
			• 0,935	• 0,557

**IV.Obiective majore pentru anul 2011 (2012):** principalele proiecte pe care regia le va derula anul acesta și anul viitor, precum și sursa finanțării și durata estimativă a investiției

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 9 Trasee:	Traseul 1 – str. Ștefan ce Mare	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2011-2012
	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	≈	2011-2013
	Traseul 3 – Calea Buziașului	≈	2011-2013
	Traseul 4 – B-dul Cetății	≈	2012-2014
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	≈	2012-2014
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	≈	2012-2014
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	≈	2013-2015
	Traseul 8 – str. Ardealul	≈	2011-2013
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	≈	2011-2013
Linie de troleibuz pe str. Lidia		Buget local	2011-2012
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița		Buget local	2011-2014
Extindere linie cale tramvai Moșnița		Buget local	2011-2012
Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița		Buget local	2011-2012
Extindere rețea troleibuz Ghiroda		Buget local	2011-2012
Achiziții refugii călători		Buget local	2011-2012
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători		Buget local	2011-2012
Dotări cu mijloace de transport în comun:	Tramvaie noi	Buget local	2011-2014
	Tramvaie folosite	Buget local	2011-2012
	Instalații climatizare pentru tramvaie	Buget local	2011-2012
Modernizare parter și etaj 1 clădire administrativă B-dul Dâmbovița nr. 1-3		Surse proprii	2011-2012
Modernizare clădiri administrative, împrejurimi și amenajare parcare, str. Intrarea Doinei nr. 2		Surse proprii	2011-2012
Amenajare muzeu de transport public		Surse proprii	2011-2012
Modernizare sisteme de încălzire la substațiile de redresare		Surse proprii	2011-2012