

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2011

DIRECȚIA TEHNICĂ face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Gheorghe Ciuhandu și funcționează în subordinea directă a domnului Viceprimar, Sorin Grindeanu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

- Compartimentul Iluminat Public,
- Compartimentul Asociații de Proprietari
- Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri

II. BIROUL HIDROTEHNIC

III. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

- Biroul Infrastructură în Transport

IV. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

- Biroul Transport și Siguranța Circulației

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 privind modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, a fost reorganizat Serviciul Energetic prin comasare cu Biroul Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice într-un nou serviciu numit Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, care are în subordine Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri și Compartimentul Asociații de Proprietari.

Serviciul Energetic Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are prevăzut în structura sa 1 Șef serviciu și 8 funcționari publici de execuție.

În cursul anului 2011 această structură a fost ocupată de 7 consilieri și 1 referent de specialitate, repartizați pe trei domenii de activitate, respectiv alimentare cu energie termică în sistem centralizat, gaze naturale și monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Obiectul de activitate al serviciului constă în elaborarea și implementarea strategiilor de eficiență energetică, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și iluminat public, sprijină și îndrumă asociațiile de proprietari și monitorizează serviciile comunitare de utilități publice.

În domeniul gazelor naturale:

- Pregătirea documentației și înaintarea spre aprobare, demararea și urmărirea execuției investițiilor în domeniul gazelor naturale, finanțate din bugetul local;
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și bransamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Soluționare corespondență, eliberare adevărinițe-accept de bransare și rezolvarea altor probleme în domeniul gazelor naturale;
- Colaborare cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri, Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Asociații de Proprietari și ceilalți consilieri de specialitate din cadrul Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, în rezolvarea problemelor tehnice specifice serviciului, în corelare cu prevederile legislative în vigoare.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Administrarea și coordonarea activităților din domeniul energetic referitoare la asigurarea necesarului de energie termică și apă caldă de consum precum și dezvoltarea rețelelor edilitare de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizează și verifică pe teren situația, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Asigură asistența de specialitate în timpul executării cu fonduri din bugetul local a lucrărilor de investiții la rețele și reparații la rețele sau construcții aferente acestora;
- Verifică din punct de vedere cantitativ-calitativ și avizează situațiile de lucrări pentru investițiile Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, urmărind ca plățile efectuate să se încadreze în valorile prevăzute în lista de investiții;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar de subvenții pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesar a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică (tema de proiectare, caiete de sarcini, planșe, memorii tehnice, note de estimare, cerințe minime privind capacitatea tehnică și economico-financiară a operatorilor economici, nota justificativă privind aceste cerințe, etc.);

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmește baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Elaborează graficul de lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice și urmărește stadiile fizice ale acestora;
- Pregătește rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice și le transmite următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011

În domeniul gazelor naturale:

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării la rețeaua de gaze naturale pentru toți solicitanții din 2011 (apartamente, case sau agenți economici).
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara;
- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, Direcția Patrimoniu, Instituția Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Asociații de Proprietari privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;
- Monitorizarea activității prin informări, rapoarte, situații centralizatoare, lucrări de sinteză, etc.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- S-au soluționat un număr de 99 sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv un număr de 26 sesizări prin poșta electronică și 18 primite prin serviciul call center;
- S-au soluționat împreună cu Compartimentul Asociații de Proprietari 18 sesizări și reclamații privind repartizarea costurilor de energie termică în condominii;
- S-au înaintat 39 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru energia termică, contorizare, programe de investiții și reparații, remonturi, etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 214 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei;

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: Legea nr.325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, HG nr. 933/2004 modificat de HG nr. 607/2009 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Ordinul ANRSC nr. 343/2010 pentru aprobarea Normei tehnice privind repartizarea consumurilor de energie termică între consumatorii din imobilele de tip condominiu, Legea nr.51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr.230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Hotărârea nr. 1.588 / 2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Ordinul ANRSC nr. 483 din 2008 privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice; HCL nr.239/2009 Regulamentul serviciului public de alimentare cu energie termică în Municipiul Timișoara ;
- S-au înregistrat și monitorizat 148 de întreruperi în furnizarea agentului termic pe rețele termice secundare, 136 întreruperi în furnizarea apei calde menajere și 26 opriri a apei reci de hidrofor;
- S-au urmărit remedierea și refacerea zonelor afectate pentru 27 avarii în rețeaua termică de pe raza orașului;

Au fost documentate, întocmite referatele și susținute în comisiile de specialitate ale consiliului local proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local 33/15.02.2011 privind aprobarea Rapoartelor de analiză întocmite conform Hotărârii Consiliului Local nr. 429/2010 - privind stabilirea unui program de analiză a performanțelor economice ale regiilor și societăților comerciale la care Consiliul Local al Municipiului Timișoara este acționar unic
2. Hotărârea Consiliului Local 173/31.05.2011 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2011 al S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A
3. Hotărârea Consiliului Local 260/26.07.2011 privind aprobarea Criteriilor și a obiectivelor de performanță la S.C. Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara pe anul 2011
4. Hotărârea Consiliului Local 337/25.10.2011 privind prețul local al energiei termice facturată populației de SC Compania Locală de Termoficare Colterm SA
5. Hotărârea Consiliului Local 302/27.09.2011 privind constituirea unei societăți comerciale pe acțiuni în vederea promovării investiției "Valorificarea deșeurilor municipale prin conceperea unei instalații adecvate și integrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara".
6. Hotărârea Consiliului Local 426/13.12.2011 privind preluarea de către Municipiul Timișoara a Contractului de racordare nr. 138/13.07.2010 având ca obiect "Racordarea la S.E.N. CT Buziașului cogenerare energie electrică și termică" și a Contractului de racordare nr. 139/13.07.2010 având ca obiect "Racordarea la S.E.N. CT Dunarea cogenerare energie electrică și termică" încheiate între SC ENEL DISTRIBUȚIE BANAT SA și SC COLTERM SA

A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de producție și prețul de facturare la populație și necesarul de subvenții pentru compensarea prețului la combustibil pentru energia termică furnizată populației în perioada decembrie 2010 – noiembrie 2011.

S-au verificat și urmărit lucrările de modernizare și dezvoltare a sistemului centralizat de producere și distribuție a energiei termice finanțate din bugetul local, din care enumerăm „Reabilitarea și modernizarea rețelei termice primare pe str. Constantin Brâncoveanu, etapa 2, str.Porumbescu – bv.L.Rebreanu.”

În anul 2011, proiectul “Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara, în vederea conformării la normele de Protecția Mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană” a fost demarat.

S-a colaborat cu inspectorii din cadrul Instituției Arhitectului Șef, Direcției Dezvoltare, Direcției Comunicare, Direcției Economică, Direcției Mediu, Direcției de Asistență Socială Comunitară, Biroului Hidrotehnic, Compartimentului Iluminat Public, societățile comerciale și instituțiile implicate în acțiunile desfășurate cu prilejul organizării de către Primăria Timișoara a diverselor manifestări.

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- În vederea întocmirii raportului privind Starea Economică, Socială și de Mediu a Municipiului Timișoara s-au transmis către Direcția Dezvoltare date statistice, privind: alimentarea cu energie termică în sistem centralizat și iluminatul public și artistic;
- Transmiterea către Direcția Regională de Statistică Timiș a datelor referitoare la alimentarea cu apă, canalizarea, salubritatea și distribuirea energiei termice în anul 2010.
- Întocmirea unei situații privind lucrările de investiții finalizate în perioada 2009-2010, cele cu termen de finalizare în anul 2011, precum și cele aflate în curs de derulare cu termene viitoare de dare în folosință.
- Elaborarea unei situații privind investițiile realizate în cursul anului 2011, precum și lucrările aflate în plan pentru anul 2012, defalcate pe cele 19 zone arondate consiliilor consultative de cartier, în următoarele domenii: alimentare cu energie termică în sistem centralizat, iluminat public și reabilitare termică clădiri;
- Întocmirea și transmiterea către Instituția Prefectului a rapoartelor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al Programului de dezvoltare economică și socială a Municipiului Timișoara aferent anului 2011, cuprinzând principalele acțiuni realizate în următoarele domenii:
 - a). Politică de dezvoltare regională, infrastructură publică de interes local și turism:
 - Continuare Programului de reabilitare termică a clădirilor;
 - b) Energie și resurse minerale:
 - Modernizarea a două centrale termice CT Buziaș și CT Dunărea prin instalarea de unități de cogenerare cu motor termic;
 - Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană
 - Reabilitarea rețelelor termice secundare din municipiul Timișoara
 - Reabilitarea rețelelor termice primare de transport din municipiul Timișoara
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- În baza Programului de investiții aferent anului 2011 s-a întocmit Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:
 - alimentare cu apă;
 - canalizarea și epurarea apelor uzate;
 - producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
 - iluminat public.

În vederea evaluării serviciilor s-au actualizat permanent stadiile fizice ale acestora și redactat lunar informarea privind respectarea graficului de lucrări.

- Întocmirea propunerii Programului de Investiții al serviciului pentru anul 2012 și elaborarea referatelor de rectificare a bugetului aferent anului 2011;
- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice al serviciului pentru anul 2012;
- S-a întocmit referatul de specialitate și proiectul de hotărâre, ce ulterior a devenit Hotărârea nr. 410 din data 13.12.2011 privind nominalizarea a doi membri în Consiliul de Administrație al S.C. International Recycling Energy S.A.
- În perioada noiembrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice, în vederea îndeplinirii cerințelor de interes public ale colectivităților locale și creșterea bunăstării populației, precum și a atingerii conformității cu standardele comunitare privind calitatea și cantitatea serviciilor comunitare de utilități publice. În cadrul acestei acțiuni au fost distribuite 200 de chestionare referitoare la satisfacția cetățenilor cu privire la serviciile comunitare de utilități publice.
- S-a colaborat cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2012

În domeniul gazelor naturale:

- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale;
- Pregătirea documentației pentru organizarea selecțiilor de oferte în vederea întocmirii Studiilor de fezabilitate pentru investițiile noi în domeniul gazelor naturale în funcție de solicitările cetățenilor și prevederile legale în vigoare;
- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, Direcția Patrimoniu, Instituția Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare;
- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;
- Colaborarea cu Compartimentul Asociații de Proprietari privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale;

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Modernizarea și re tehnologizarea rețelelor termice secundare și primare;
- Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – lucrare ce se va derula pe o perioadă de doi ani;

- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MAI, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2012, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;

- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Pregătirea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu comunal de utilități publice și transmiterea către următoarele entități:

a) consiliului local și consiliul județean;

b) biroului de monitorizare de la nivelul prefecturii;

c) altor entități, dacă e cazul.

Abrevieri folosite:

PT- punct termic,

CT- centrală termică,

RTS- rețea termică secundară,

RTP –rețea termică primară,

CET – centrală electro-termică.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI:

Compartimentul de Iluminat Public are în componență 5 consilieri și un referent.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI:

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011:

- A fost actualizat și aprobat prin HCL 91/29.03.2011: Regulamentul serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara, conform Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală nr.86/2007.

- Verificarea pe teren și răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1035 din care: 763 primite în scris, scrise, prin serviciul call center și pe portalul instituției; 272 primite telefonic;

- Lucrările de extindere a rețelei de iluminat public realizate și recepționate în 2011:

- Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de străzile: Simion Bărnuțiu, Calea Dorobanților, Lalelelor, Viorelelor , Renașterii
- Extindere rețea de iluminat public pe str. Nicolae Titulescu nr. 21
- Extindere rețea de iluminat public pe Intrarea Petru Păcurariu
- Extindere rețea de iluminat public pe străzile: Orșova, Cugir, Carei, Liege, Dej

- Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri UMT
- Extindere rețea de iluminat public pe str. Salciei (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Aeroport și teren de joacă
- Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Bucovina bl. B27-B28, str. Martirii de Fântâna Albă, str. Hotinului nr. 11
- Extindere rețea de iluminat public pe Calea Aaradului nr. 17 în zona bisericii Agape, alea de legătură între C. Aradului cu C. Torontalului
- Extindere rețea de iluminat public în zona Intrarea Paciurea nr.1, str. Dr. Martha Alexandru, str. Semenice, str. Henri Coandă
- Extindere rețea de iluminat public parcare Sala de Sport „Bega” de pe Intrarea Zânelor
- Extindere rețea de iluminat public în parc Pța Sfântul Nicolae
- Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri str. Armoniei nr. 23A, 23B, 23C
- Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri str. Câmpina nr. 53-57
- Extindere rețea de iluminat public pe străzile: Ana Lugojana, Victor Gaga, Florin Medeleț, Eduard Quinet, Mureș (parțial), Aristide Briand, Tosca (parțial), George Bizet (parțial), Joseph Haydn, Georg Haendel, Electronicii (parțial), Atomului (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public în Parcul Petofi Sandor
- Extindere rețea de iluminat public pe Calea Chișodei nr. 152
- Extindere rețea de iluminat public pe străzile: Oedip și Jean Monet
- Extindere rețea de iluminat public în Cartierul Soarelui (zona delimitată de străzile: Orion, Mareșal Constantin Prezan, blv. Sudului, blv. dr. Iosif Bulbuca
- Extindere rețea de iluminat public în Ciarda Roșie: str. Magnoliei (parțial),
- str. Dafinului (parțial), str. Azaleelor, str. Toporașilor (parțial), str. Petuniei (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public pe str. Gen. George Pomuț (parțial) și str. Gen. Gheorghe Stavrescu (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană pe străzile : Neajlov (parțial), Nicolae Stoica de Hațeg (parțial), Dimitrie Dinicu (parțial), Jakob Ehler (parțial), Irene Mokka (parțial), Calea Urseni nr. 129

- S-au realizat și recepționat lucrări de iluminat arhitectural al următoarelor obiective:

- Iluminat ornamental și arhitectural Biserica Greco-Catolică Sf. Iosif – Piața 700
- Iluminat arhitectural „Biserica Martirilor” din Timișoara
- Iluminat arhitectural Biserica Ortodoxă Română (Catedrala Veche) din Piața Alexandru Mocioni

- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.

- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 1263 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.

- A fost urmărită execuția lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;

- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;

- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2010-2011;

- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2011-2012;

- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.;
- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei;
- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.;
- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public;
- Au fost constatate în urma deplasărilor pe teren dispariția sau distrugerea unor corpuri, cutii de distribuție și stâlpi de iluminat public. În urma acestor constatări au fost în lucru un număr de 5 dosare și înaintate sesizări către organele competente în vederea recuperării prejudiciilor.
- Au fost promovate în Consiliul Local 5 proiecte de hotărâri: privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public; privind iluminatul architectural a unor obiective de importanță deosebită pentru Municipiul Timișoare; privind actualizarea Regulamentului serviciului de iluminat public.

4.OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2012:

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2011-2012;
- Executarea lucrărilor de extindere a rețelei de iluminat public:
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Calea Sever Bocu nr. 31
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona str. A. Rubinstein, str. A Pop, str. E. Neumann, str. A. Demian
 - o Extindere rețea de iluminat public în careuri de blocuri zona str. Silistra, str. C-tin cel Mare, str. Ion Ionescu de la Brad
 - o Extindere rețea de iluminat public pe Aleea Pădurea Verde
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Bogdăneștilor între str. Acad. A. Baltazar – str. Bârzazava și str. Semicerc – str. Taborului
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Balta Verde
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Circumvalațiunii – Aleea Ionel Perlea
 - o Extindere rețea de iluminat public pe Calea Torontalului
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană în zona delimitată de străzile : Martir Dumitru Jugănar, Cheia (A. Ferkel Șuteu), Azuga, măgura, Crivaia – careu de blocuri
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană pe străzile : Lacului (parțial), Fructelor (parțial), Fraternității (parțial), Pavel Jumanca (parțial), Stiinței, Intrarea Petalelor (parțial), Intrarea Cerceilor (parțial).
 - o Extindere rețea de iluminat pe str. Ștefan Szonyi
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană pe str. Viitorului
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere, modernizare și extindere a iluminatului public desfășurate conform contractelor de concesiune a serviciului de iluminat public, contracte aflate în desfășurare;
- Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2012-2013.

COMPARTIMENTUL ASOCIAȚII DE PROPRIETARI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Asociației de Proprietari are prevăzut în structura sa 5 funcționari publici.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Potrivit prevederilor art. 52, alin. 2, din Legea nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Consiliile locale organizează în cadrul aparatului propriu un compartiment specializat pentru sprijinirea și îndrumarea asociațiilor de proprietari, în vederea scopurilor și sarcinilor ce le revin în administrarea imobilelor, conform legislației în vigoare.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011

Pe parcursul anului 2011 Compartimentul Asociației de Proprietari a sprijinit și îndrumat asociațiile de proprietari/ locatari asupra tuturor aspectelor cu care se confruntă, atât pe probleme legislative, economice, cât și de ordin tehnic.

În cadrul compartimentului s-au desfășurat următoarele activități:

- s-a înregistrat un număr de 407 sesizări, care au fost soluționate integral;
- au fost soluționate integral 75 sesizări primite prin intermediul serviciului Call - Center și Monitorul Primăriei;
- au fost efectuate deplasări pe teren în vederea verificării sesizărilor primite de la cetățeni;
- au fost înregistrate în evidența compartimentului "Situațiile soldurilor elementelor de activ și de pasiv" (892 de situații), depuse de către asociațiile de proprietari care au optat pentru conducerea contabilității în partidă simplă;
- au fost solicitate declarații informative pentru completarea bazei de date privind asociațiile de proprietari/ locatari din municipiul Timișoara, primindu-se un număr de 5 declarații.
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătoria s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului;
- s-au emis un număr de două procese-verbale de contravenție;
- au fost soluționate divergențele apărute în cadrul asociațiilor de proprietari, prin participarea directă la ședințele acestora, impunându-se respectarea prevederilor legale în vigoare. Astfel, consilierii din cadrul compartimentului au participat la 20 ședințe organizate de membrii asociațiilor de proprietari, problemele fiind de natură:
 1. organizatorică – în cadrul ședințelor au avut loc alegeri ale forumurilor de conducere ale asociației de proprietari (comitet executiv, comisie de cenzori);
 2. de funcționare – constituirea de asociații de proprietari, pe tronsoane sau scări, și transformarea asociațiilor de locatari în asociații de proprietari, respectând prevederile Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari;
 3. de informare a asociațiilor de proprietari cu privire la respectarea legalității în ceea ce privește angajarea administratorului și orice alt aspect în legătură cu funcționarea asociației;
 4. au fost distribuite formulare tipizate pentru întocmirea „Situației soldurilor elementelor de activ și de pasiv” precum și formulare tipizate pentru constituirea dosarului de

transformare a asociațiilor de locatari în asociații de proprietari (cerere - tip de înaintare către judecătoria, statutul asociațiilor și acordul de asociere).

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2012

- înaintarea proiectului de hotărâre privind constatarea și sancționarea contravențiilor în cadrul asociațiilor de proprietari de pe teritoriul municipiului Timișoara către Consiliul Local, pentru aprobare;
- înaintarea proiectului de modificare a Hotărârii nr. 390/30.09.2008 privind aprobarea Metodologiei de atestare a persoanelor fizice pentru îndeplinirea funcției de administrator de imobile în Municipiul Timișoara și constituirea comisiei de atestare, respectiv stabilirea situațiilor de suspendare și retragere a atestatului;
- completarea bazei de date privind numărul asociațiilor care funcționează în municipiul Timișoara;
- îndrumarea și sprijinirea proprietarilor în vederea constituirii în asociații de proprietari și a transformării asociațiilor de locatari în asociații de proprietari;
- soluționarea sesizărilor primite de la cetățeni;
- eliberarea certificatelor de atestare a calității de administrator de imobile - persoană fizică, pentru participanții declarați admiși la examenele susținute pe parcursul anilor 2003 - 2004 și 2009;
- exercitarea controlului financiar-contabil asupra activității asociațiilor de proprietari, din oficiu ori la solicitarea unuia sau mai multor membri ai asociației de proprietari;
- înregistrarea în evidența compartimentului a „Situațiilor soldurilor elementelor de activ și de pasiv”;
- actualizarea bazei de date privind administratorii de imobile-persoane fizice atestate;
- verificarea pe teren a sesizărilor primite de la cetățeni și participarea la ședințele asociațiilor în vederea sprijinirii și îndrumării acestora, conform prevederilor legale.

COMPARTIMENTUL REABILITARE TERMICĂ CLĂDIRI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri are prevăzut în structura sa 7 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2011, această structură a fost ocupată de 7 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Identificarea și inventarierea blocurilor de locuințe situate în municipiul Timișoara și construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Întocmirea fișelor tehnice pentru fiecare bloc de locuințe identificat, gruparea pe tipuri de blocuri cu soluții constructive similare ale anvelopei, pe regimuri de înălțime, în funcție de perioadele de proiectare și actualizarea periodică a bazei de date.
- Centralizarea solicitărilor asociațiilor de proprietari și întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați

și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.

- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a celor finale.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011

- S-au soluționat 68 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv 21 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center.

- S-au înaintat un număr de 20 de situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș și alte autorități locale și centrale, referitoare la Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.

- S-au oferit informații, atât telefonic, cât și direct, cetățenilor cu privire la modul de aplicare a O.U.G. nr.18/04.03.2009, a Ordinului nr. 163/540/23/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, precum și a O.U.G. nr.69/30.06.2010.

- S-au identificat și inventariat un număr de 20 de blocuri de locuințe, construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990 și s-au întocmit 20 de fișe tehnice.

- S-au înregistrat un număr de 20 de solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în program.

- S-au înregistrat un număr de 95 extrase de cont de la asociațiile de proprietari și s-a actualizat baza de date cu aceste extrase.

- Au fost finalizate lucrările de execuție la 7 blocuri de locuințe și au fost încheiate procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor: Piața Mărăști 1-2, Str. Ana Ipătescu nr. 9, Calea Circumvalațiunii nr. 26, Str. Corneliu Coposu nr. 32, Str. Bucovina nr. 40, Piața Sfântul Iosif cel Nou nr. 14, Str. Azuga nr. 1.

- S-a urmărit și verificat execuția lucrărilor de intervenție la cele 7 blocuri de locuințe, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită.

- S-au întocmit situațiile de plată lunare și deconturile justificative către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului.

- S-au organizat un număr de 7 recepții la terminarea lucrărilor pentru obiectivele de investiții finalizate.

- S-au organizat un număr de 3 recepții finale pentru obiectivele de investiții: Calea Șagului 41-43, Aleea Martir Octavian Țintaru nr. 1, Calea A. I. Cuza nr. 10.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2012

- Demararea lucrărilor de intervenție la cele 11 blocuri de locuințe, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul de stat municipiului Timișoara (pentru 10 imobile sunt încheiate contractele de execuție lucrări).

- Întocmirea documentației necesare demarării procedurilor de achiziție publică de proiectare pentru o parte dintre cele 82 de imobile incluse în Programul local multianual 2009-2010.

- Centralizarea solicitărilor înregistrate de la asociațiile de proprietari.

- Întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice 2011-2012.

- Întocmirea proiectelor de hotărâri cu privire la creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe.

- Identificarea, inventarierea și întocmirea fișelor tehnice pentru imobilele construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.

- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor venite de la cetățeni cu privire la creșterea performanței energetice a clădirilor.

- Întocmirea situațiilor solicitate de către diferitele instituții publice ale statului.
- Întocmirea situațiilor de plată și a deconturilor justificative pentru obiectivele de investiții.

II. BIROUL HIDROTEHNIC

Biroul Hidrotehnic are în componență un șef de birou și 10 consilieri .

Activitatea BIROULUI HIDROTEHNIC din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. Aquatim S.A (în principal cu referire la reorganizare, gestionare serviciu apă-canal, ajustare tarife) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Hidrotehnic;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri,autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);
- urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificare calitate apă la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărire și verificare lucrări de reabilitare a canalelor pluviale deschise din cartierele mărginașe ale municipiului Timișoara.;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2011, în cadrul Biroului Hidrotehnic s-au efectuat următoarele activități :

1. PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

- -s-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobare studii de fezabilitate privind lucrări de investiții apă-canal, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTARÂREA NR. 73 din data: 01.03.2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate "Reabilitare conducta apa și branșamente zona Fabric"

HOTARÂREA NR. 74 din data: 01.03.2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate "Reabilitare conductă apa str. Uzinei"

- S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:
HOTĂRÂREA NR. 64 din data: 01.03.2011 privind stabilirea suprafeței luate în calcul pentru determinarea volumului de ape meteorice preluate în sistemul centralizat de canalizare de pe suprafețele aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara
HOTĂRÂREA NR. 245 din data: 12.07.2011 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș.

2. PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII TEHNICE PENTRU ACHIZIȚIILE PUBLICE ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL ,CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL , AFERENT ANULUI 2010.

- s-a înaintat către Serviciul Achiziții Publice documentațiile tehnice necesare organizării unei achiziții publice pentru adjudecarea constructorului privind investiția:
 - Extinderi rețele canal cartier Ciarda Roșie- zona Matei Millo.
 - au fost pregătite documentațiile tehnice pentru organizarea de achiziții publice pentru adjudecarea constructorului privind investiția:
 - Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie – zona Calea Buziașului
 - Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie - zona Urseni.

3. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții –Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări. Astfel :
- au fost finalizate investiții din domeniul apă-canal cu finanțare integrală din bugetul local, astfel:
 - Extinderi rețele apă – cartier Kuntz
(170 buc. branșamente apă, L=1020 ml, HDPE, PN10, DN32x2,9mm)
 - Extinderi rețele apă-canal- Plopi – zona Repin
(122 buc. branșamente apă, L=732 ml, HDPE, PN10, DN32x2,9mm;
99 buc. racorduri canal L=594ml, DN=160mm, PVC-KG, SN4; rețea de apă str. Canal Bega- L-253 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm)
 - Extinderi rețele apă – cartier Ghiroda
(Aleea Ghirodei (parțial) L-566 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Pelican (parțial) L-231ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Cărăbușului (parțial) L-93ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Furnicii - L-348ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm ,
str. Spartachiadei L-280ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Lemnari L-212ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Caprei L-87ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm ,
str. Cocostârcului L-73ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,

str. Fuiorului L-264ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Lăptarilor L-80ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Mogoșoaia L-95ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm)

- Alimentări cu apă industrială. Fântâni ornamentale și zone verzi.

*un număr de 13 foraje industriale :

- Parcul Doina –F1,F2
- Parcul Pădurice Giroc- F1, F2, F3
- Parcul Spitalul Județean- F1, F2
- Parcul Central – F1, F2
- Parcul Petofi Șandor,
- Parcul Rozelor – F1, F2
- Calea Sever Bocu.

* rețea apă – Parcul Central – F1-140 ml, HDPE80, PN6, DN63x3,6 mm,
- Parcul Central – F2 – 460ml, HDPE80, PN6, Dn63x3,6 mm,
- Parcul Petofi Șandor – 300 ml, HDPE80, PN6, DN63x3,6mm.

4. EFECTUARE RECEPTII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții la terminarea lucrărilor pentru investiții din domeniul apă-canal, finalizate în acest an, astfel :

- Extinderi rețele apă – cartier Kuntz
- Extinderi rețele apă-canal- Plopi – zona Repin
- Extinderi rețele apă – cartier Ghiroda
- Alimentări cu apă industrială. Fântâni ornamentale și zone verzi.

5. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investitii din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2010, astfel:

- Sistem major canal zona Aleea Ghirodei
- Sistem major canal zona Aleea Ghirodei etapa II
Str. Palmierilor =621 ml,
Str. Prieteniei=278ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Prieteniei=125ml, Dn=315mm, PVC,
Str. Cimbrului=120ml, Dn=315mm, PVC,
Str. Furnicii=344ml, Dn=315mm,PVC
Str. Laptarilor=111ml, Dn=315mm, PVC
Str. Carabusului=323ml, Dn=315mm, PVC,
Str. Carabusului=140ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Startacus=205ml, Dn=350mm, PVC,
Str. Startacus=130ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Matragunei=640ml, Dn=315mm,PVC,
Str. Matragunei=140ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Luncii=250ml, Dn=315mm, PVC,
Str. Luncii=250ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Fuiorului=250ml, Dn=400mm, PVC,
Str. Caprei=90ml, Dn=350mm, PVC
Str. Cocostarcului=70ml, Dn=350mm, PVC,
Str. Lemnari=160ml, Dn=350mm, PVC,
- Extinderi rețea apă canal Ciarda Roșie zona Chevereșului
Rețea apă- str. Chevereșului = 525 ml, Dn =125mm

- Rețea canal - Str. Chevereșului= 859 ml, Dn=315mm
 Str. Olarilor = 292 ml, Dn=315mm, PVC
 Str. Liuba = 120 ml, Dn=315mm, PVC
 34 bucati racorduri canal (L=204m, Dn=160mm, PVC)
- Extinderi rețele apă cartier Kuntz
 - Str. Satu Mare=51ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Calea Mosnitei=140ml, Dn=125mm, Pehd
 - Str. Targu Mures =90ml,Dn=125mm,PEHD,
 - Str. Salaj=35ml,Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Sovata=120ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Baia=93ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Muntele Mic=114ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Poiana Marului=189ml, Dn=125mm,
 - Str. Zefirului=547ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Subuleasa=102ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Energiei=307ml, Dn=125mm, PEHD,
 - Str. Aviatorilor=312ml, Dn=125mm, PEHD.
 - Extinderi rețele apă canal zona Blașcovici
 - Rețea de apă - Str. Amzei=150 ml, Dn=125mm
 Str. Taborului=230 ml, Dn=125mm
 Str. Amzei=130 ml, Dn=125mm
 Str. E Todoran=70 ml, Dn=125mm.
 Str. Amzei=130 ml, Dn=125mm
 Str. E Todoran=70 ml, Dn=125mm
 - Rețea canal - Str. Umbrei =134 ml, Dn=315mm, PVC
 Str. Semicerc =122 ml, Dn=315mm, PVC
 Str. Amzei = 302 ml, Dn=315mm, PVC
 Str. Taborului = 210 ml, Dn=315mm, PVC
 Str. E. Todoran = 70 ml, Dn=315mm, PVC.
 - Extinderi rețele apă canal Plopi zona Repin
 - Rețele de apa pe :
 Str. Repin=487ml,Dn=125mm, PEHD,
 Str. Plopului=76ml, Dn=125mm, PEHD;
 Str. Parcului=283ml, Dn=125mm, PEHD;
 Str Rotunda=143ml, Dn=125mm, PEHD;
 Str. Canal Bega=644ml, Dn=125mm, PEHD.
 - Rețele de canal pe străzile:
 Str. Repin=476ml, Dn=315mm, PVC;
 Str. Plopului=76ml, Dn=315mm, PVC;
 Str. Parcului=283ml, Dn=315mm,PVC;
 Str Rotunda=143ml, Dn=315mm, PVC;
 - Extinderi rețele canal Plopi zona Parâng
 - Str. Parang = 953 ml, Dn=315, PVC
 Str. Martir N. Lăcătuș =569ml, Dn 315, PVC
 105 buc racorduri la canal (L=630m, Dn=160mm, PVC)
 - Extinderi rețele apă canal –Plopi-zona Martir Ioan Tănase
 - Rețele de apa pe :
 Str. M.I.Tanase=515ml, Dn=125mm, PEHD;
 Str. Jules Verne=699ml, Dn=125mm, PEHD ;
 85 buc bransamente la apa L=510 ml, PEHD ;
 - Rețele de canal pe străzile:

- Str. M.I.Tanase=638ml, Dn=315, PVC,
77 buc racorduri la canal L=462 ml, Dn=160mm, PVC.
- Extindere retele apa canal Mehala zona Mesteacănului
Rețea de apă : Mircea cel Batrân=470m, Dn=125mm, PEHD;
C. Pavelescu=690m, Dn=125mm, PEHD ;
Rețea de canal: Mesteacănului= 338 m, Dn=315mm, PVC;
Mircea cel Batran=416 m, Dn=315mm, PVC;
Vrancea=166 m, Dn=315mm, PVC;
32 buc racorduri la canal (L=192 m, Dn=160mm, PVC)
 - Extindere retele canal Fratelia zona Cercului
Str. Steaua = 88 ml, Dn=315, PVC
Str. Steaua = 96 ml, Dn=500, PVC
Str. Musicescu = 208 ml, Dn=400, PVC
Str. Cercului = 285 ml, Dn=315, PVC
4 buc racorduri la canal (L=24m, Dn=160mm, PVC)
Str. Cercului = 200 ml, Dn=315, PVC
7 buc. racorduri la canal (L=42m, Dn=160mm,PVC)

6. VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL HIDROTEHNIC , ÎN CURSUL ANULUI 2010.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Hidrotehnic.

S-au rezolvat, un număr de 499 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 250 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice ,etc, cât și un număr de peste 157 sesizări prin poșta electronică.

7. URMĂRIRE EXECUȚIE DIN PUNCT DE VEDERE CALITATIV A LUCRĂRILOR DE REPARAȚII CAPITALE ALE REȚELELOR DE APĂ ȘI CANAL EXECUTATE DE S.C. AQUATIM S.A.

- verificare din punct de vedere calitativ și al respectării de către constructor a termenelor de execuție și a prevederilor legale la lucrările de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, executate de S.C. AQUATIM S.A:
 - Reabilitare conductă apă și bransamente pe str. Brâncoveanu,
(PEHD Dn 280mm,L= 150m;PEHD Dn 160mm,L=100m;PEHD Dn125mm,L=535m)
 - Reabilitare conducta apa si bransamente Str. Aleea Viilor,
(PEHD Dn 125mm,L= 800ml; T1=600m intre P.Banat-str. Munteniei T2= 200m Str.Grigore Alex.Si SC.RentInvest),
 - Reabilitare conducta apa si bransamente Str. Aurel Cosma,
(PEHD Dn 280mm=129ml)
 - Reabilitare conducta apa si bransamente Str. Lucerna,
(PEHD Dn 125mm=40ml; Dn160=80ml; Dn225=130ml)
 - Reabilitare centrala termica din statia de tratare a apei Urseni – Timisoara,
 - Reabilitare conducta apa potabila si bransamente str.V.Voiculescu - Mun. Timisoara.
(PEHD Dn 125mm=185ml)
- participare, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție la lucrările de apă-canal finanțate din surse proprii ale S.C. Aquatim S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

8. VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE S.C AQUATIM S.A, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

- verificarea respectării graficelor lunare de curățire, canalizare și guri de scurgere; și a modului de realizare a lucrărilor

9. VERIFICARE LUCRĂRI DE REABILITARE A CANALELOR PLUVIALE DESCHISE PENTRU PRELUAREA APELOR PLUVIALE IN EXCES.

- verificare și recepționare lucrări de întrețineri curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele mărginașe ale municipiului ,cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitare a producerii de inundații, astfel :

- decolmatare și reprofilare canale de desecare principale ce fac legătura cu canalele administrate de A.N.I.F-Timiș în cartierele : Ghiroda, Plopi, Ciarda Roșie, Freidorf.

- decolmatare canale secundare în: Mehala-Ronaț, Ciarda Roșie, Kuntz, Ghiroda, Freidorf.

- verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

10. URMĂRIRE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE ȘI ORNAMENTALE DE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

- s-au executat în regim de permanență lucrări de întrețineri curente la toate fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara ;

- s-au executat lucrări de reparații curente la fântânile forate din municipiul Timișoara -90 fântâni publice forate.

11 . EFECTUARE PERIODICĂ DE ANALIZE DE APĂ POTABILĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE AFLATE ÎN PATRIMONIUL PRIMĂRIEI TIMIȘOARA

- au fost prelevate probe de apă trimestrial de la toate fântânile forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara - 93 buc

- efectuarea analizelor chimice și bacteriologice la aceste fântâni s-a efectuat de către Direcția de Sănătate Publică Timiș.

12. COLABORARE CU S.C. AQUATIM S.A

- s-au analizat și soluționat în mod favorabil sesizările primite de la cetățeni cu referire la activitatea specifică S.C AQUATIM SA.;

-la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara , în perioada precipitațiilor abundente , când s-au produs în cartierele mărginașe inundații ale gospodăriilor, S.C AQUATIM SA.a intervenit mecanizat în sprijinul cetățenilor ;

-colaborare strânsă în domeniul investițiilor în domeniul apă-canal finanțate prin bugetul local, S.C AQUATIM SA.asigurând la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara asistență tehnică de specialitate ;

-sprijinul S.C AQUATIM SA. la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara privind decolmatarea receptorilor pluviali prin includerea acestor lucrări în programul lunar de curățare a receptorilor pluviali;

13. OBIECTIVELE DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN ANUL 2012:

- vor fi finalizate și recepționate, în semestrul I al anului 2011, următoarele obiective de investiții demarate în anul 2010 și aflate în diverse stadii de execuție, astfel :

- Extinderi rețele apă-canal – Ronaț – zona Comoarei
(str: Comoarei, Banu Udrea, Sacului, Pastorilor, Liman, Mărginenilor, Liliacului -toate integral)
- Extinderi rețele apă - cartier Plopi
(str.: Magheru(parțial), Martir Nicolae Lacătuș (parțial), Gârleanu, Delinești, Albăstrelelor, Luduș, Canal Bega (parțial), Centura Plopi Sud.

- vor fi demarate investiții noi de rețele de apă-canal cu finanțare din bugetul local și din credite, astfel:

- Canalizare menajera Calea Sagului etapa I
- Extinderi rețele canal - Ciarda Roșie- zona Matei Millo
(str. Anina, Euripide , Emil Racoviță, Recoltei, Milescu Spătaru)
- Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie – zona Calea Buziașului
(str. : Calea Buziașului (parțial), str. Olarilor (parțial), str. C. Liuba(integral), str. Ioan Simu (parțial), str. Th. Pallady (integral).
- Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie - zona Urseni
(str. : Calea Urseni (parțial), str. Dimitrie Dinicu (integral), str. Nicolae Stoica de Hațeg (integral), str. Neajlov (integral), str. Lută Ioviță(integral).
- Sistem major canal cartier Ciarda Roșie etapa III
(Calea Urseni - parțial, D. Dinicu-parțial, N. stoica de Hațeg-parțial, Neajlov-parțial, J.J. Ehler -parțial)
- Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I
(str. Colonia Slavic, Canal Bega –parțial, Grădinarilor-parțial, C. Urseni-parțial, Legumiculturii, Sabin Manoilă)
- Reabilitare conducta apă si branșamente zona Fabric
(Perimetru delimitat de străzile Țibleșului, str. Vasile Cârlova, str. Câmpului, str. Frederic Chopin, str. Baba Dochia, str. Epurelui, str. Ștefan cel Mare, str. Iosif Vulcan, str. Ioan Inocențiu Micu Klein, str. Tigrului, str. Cronicarul Neculce, str. Lunei, str. Nouă, str. Soarelui, str. Ghorghe Asachi, str. P. Cermena, str. Școlii, str. C. Iosif, str. Comănești, str. Ioan Bontilă, str. Ioan Lotreanu, str. Ioan Bontilă (Str. Bușteni), str. Alexandru Indreieș, str. Cezar Boliac, str. Iosif Nicoară, str. Ștefan Octavian Iosif).
- Reabilitare conducta apă str. Uzinei
(str. Uzinei, str. Mătăsarilor).

- vor fi întocmite proiectele tehnice privind noi lucrări de investiții apă-canal , astfel :

- Reabilitare rețea apă zona Ronaț și canal Calea Ghirodei;
- Întregiri rețele apa canal municipiul Timișoara etapa II;

- vor fi promovate și susținute în Comisiile Consiliului Local proiectele de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind noi lucrări de investiții apă-canal , astfel :

- Reabilitare canal zona Dâmbovița Lacului;
- Reabilitare rețele apă canal str. Aluniș;

- Reabilitare rețelele apa zona Bălcescu etapa I

III. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

Constă în coordonarea activităților în domeniul drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri Poduri funcționează în cadrul Direcției Tehnice, fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Tehnice.

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

- 10 consilieri

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Serviciul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Serviciul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Serviciului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Serviciul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților.

Dintre cele mai importante activități ale Serviciului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.

- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Întocmirea de informări, referate și dispoziții.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.

- Eliberarea permiselor de spargere. Prin eliberarea permiselor de spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea permiselor de intervenție. Prin eliberarea permiselor de intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea avizelor de principiu. Prin eliberarea avizelor de principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.

BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 7 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public , sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.
- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
 - Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
 - Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza
 - În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere și reparații ale străzilor și urmărește realizarea acestora.
 - Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
 - Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
 - Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011

În anul 2011 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

A. Lucrări de reparații

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcămînți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul Timișoara a fost împărțit în patru zone : două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au, într-un procent foarte mare, durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni. Datorită creșterii numărului de autoturisme , a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate convoaie asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor. Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”

Pentru lucrările de întreținere și reparare a trotuarelor, orașul a fost de asemenea împărțit în 4 zone două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1. Întreținere străzi din nord-estul municipiului Timișoara

Străzile- Tache Ionescu, Albinelor, Calea Aradului, Calea Lipovei, Calea Lugojului, Avram Imbroane, Aurel Ciupe, Bobâlna, Borzești, Demetriade, Divizia 9 Cavalerie, Filipescu, Foișor, Aleea Ghirodei, Grozăvescu, Georgevici, Hector, Holdelor, I.C. Brătianu, Intrarea Doinei, Ion Roată, Ion Mincu, Lalelelor, Liebhard, Louis Pasteur, Mătăsariilor, Michelangelo, Mihai Eminescu, Mitropolit Alexei, Narciselor, Oituz, Peneș Curcanul, Pomiculturii, Popa Șapcă, Predeal, Protopop Drăghici, Sever Bocu, Silistra, Spitalul Nou, Stuparilor, Vălișoara, Vasile Lucaci, Verde, Aleea Pădurea Verde, Constructorilor, Haga, Armoniei, Liniștei, Mistral.

Valoarea lucrărilor se ridică la 5.122.262,04 lei, inclusiv TVA.

A2. Întreținere străzi din nord-vestul municipiului Timișoara :

Străzile- Stelelor, Timiș, Olănescu, Republicii, Orhei, Bariera Ronăț, Gh. Dima, Gh. Lazăr, Mărăști, Liege, Cloșca, Plavoșin, Ovidiu Balea, Bucovina, Felix, Hașdeu, Circumvalațiunii, Săvinești, Cetății, Dunării, Gării, Republicii, Gh. Dima, Dragalina, Paris, Jiul, Sf. Ioan, Stelelor, Matei Basarab, Aleea Viilor, Vistula, Dimitrie Cantemir, Consiliul european, Labirint, Sf. Nicolae, Herța, Dropiei, Cincinat Pavelescu, Mickievics, Xenopol, Teodor Aman, Macilor, Bistrița, N. Titulescu, Banul Severinului, Grigore Alexandrescu, Cal. Torontalului, Vadul Crișului, Cireșului, Mărășești, Mircea cel Bătrân, Petru Domășneanu, Macilor, Colonel Enescu, Nemoianu, Piața Dacia, Seiller, Mendeleev, Martir R. Țăsală, Săvinești – Pod Tinereții, Tulcea, Dragoș Vodă, Pop de Băsești, Timiș, Hașdeu, Nera, Pan Halipa, Cernăuți.

Valoarea lucrărilor se ridică la 4.809.943,07 lei, inclusiv TVA.

A3. Întreținere străzi din sud-estul municipiului Timișoara :

Străzile – Eroilor, Stan Vidrighin, F.C. Ripensia, Studenților, Socrate, 3 August, Electronicii, Arieș, Ștefan cel Mare, Stan Vidrighin, Piața Michelangelo, Șt. O. Iosif, Piața Domășneanu, Cluj, Iepurelui, Martirilor, Nistrului, Abrud, Buziașului, Marius Ciopec, I. Mureșan, Zona Lunei, Nouă, Matei Millo, R. Walter, Canal Bega, Câmpului, I. Vulcan, P. Ispirescu, Zlatna, Crângului, Reoilor, Sudului, Electronicii, Detunata, Petru Sfetca, Siemens, Aleea Sănătății, Timocului, Grozescu, Arieș, Chimiștilor, Industriilor.

Valoarea lucrărilor se ridică la 7.933.563,90 lei, inclusiv TVA.

A4. Întreținere străzi din sud-vestul municipiului Timișoara :
Străzile – Brâncoveanu, Zarand, V. Hugo, Salcânilor, Mureș, Snagov, Calea Șagului, Muzicescu, Eneas, Iris, Intrarea Castanilor, Intrarea Mierlei, Lidia, Banatul, Zoe, Cehov, Lacului, Pavel Dan, Odobescu, Pavlov, Drubeta, Chișodei, Paul Morand, Zona Chiriac, Izlaz, Ceferiștilor, Emil Zolla, Crivaia, Podgoriei, Salcânilor, Cosminului, Albac, Parcare Pasaj Calea Șagului, Eternității, Brașov, Platanilor, Piața Plevnei, Cheia, Ranetti, Intrarea Sepiei, Piața Vidraru, Vișinului, Măgura, Ovidiu Cotruș

Valoarea lucrărilor se ridică la 9.660.063,42 lei, inclusiv TVA.

A5. Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara :
Străzile : Stuparilor, Albinelor, Borzești, Vasile Lucaci, Mihai Eminescu, Nicolae Ursu, Pelican, Ismail, Țițeica, .

Valoarea lucrărilor se ridică la 805.931,77 lei, inclusiv TVA .

A6. Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara :
Străzile : Brândușei, Eugeniu de Savoya, Lenau, Piața Dacia, Gh. Dima, Regele Ferdinand, Dunării, Hașdeu, Vistula, Martir Cernăianu, Felix, Dropiei, Bogdăneștilor, Labirint, Matei Basarab, Piața Victoriei.

Valoarea lucrărilor se ridică la 816.351,62 lei, inclusiv TVA .

A7. Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara :
Străzile : Poeziei, Batania, Cal. Urseni, 3 August 1918, Parc Andreescu, Cluj, Târnava, Eroilor de la Tisa, Pestalozzi, Aștrilor, Nistrului, M. Drăghicescu, Cluj.

Valoarea lucrărilor se ridică la 1.012.627,17 lei, inclusiv TVA.

A8. Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara :
Străzile : Putna, Ștefan Stâncă, 16 Decembrie, Sepiei, Salcânilor, Intrarea Ursului, I. Maniu, Chișodei, Banatul, Dimineții, Andreescu, V.Hugo, Herculane, Dâmbovița, Cânepei, Intrarea Bran, Calea Șagului, Iris, Brâncoveanu, Herculane, Izlaz, Pârvan, Celebi, Salcânilor, Ianoș Paris, Parcul Doina, Bucegi, Mareșal Averescu.

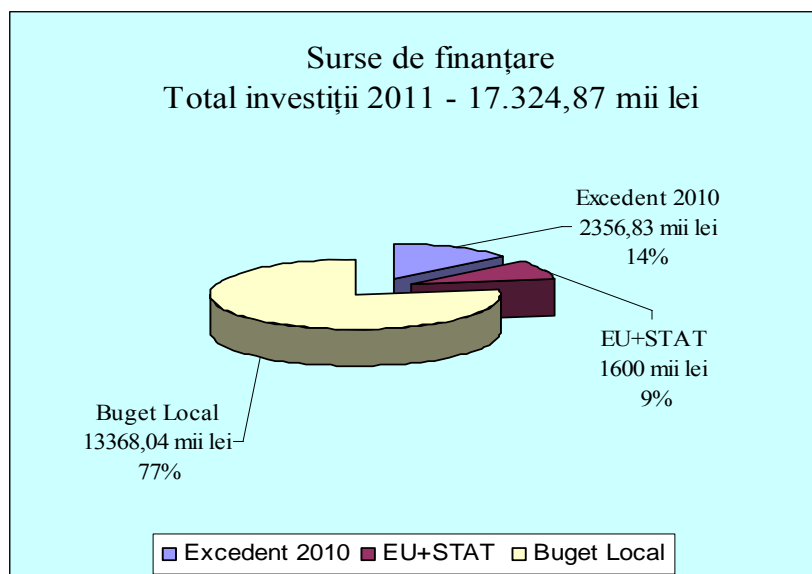
Valoarea lucrărilor se ridică la 2.398.681,97 lei, inclusiv TVA.

A9. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă:
Străzile – Atomului, Oedip, Fragilor, Laurențiu Nicoară, Marginii, Augustin Coman, Parâng, Anul 1848, Grigore Alexandrescu, Musicescu, Ionel Dramba, Delinești, Gospodarilor, Luduș, Traian Demetrescu, Martir Nicolae Lăcătuș, Deta, Călătorilor, Romaniței, Teodor Aman, P.Procopiu, I.Neculce, Tristan Tzara, E.Coșeriu, Horia Hulubei, Efta Botoca, A.Fătu Răduțu, Liviu Tempea, Vasile Crețu, Luca Bănățeanu, Gavril Musicescu, Galopenția, Arhitect Liuba, Baba Novac, Schwicker, Mircea cel Bătrân, Bogdăneștilor.

Valoarea lucrărilor se ridică la 4.026.591,23 lei .

B. Lucrări de investiții:

În anul 2011 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de modernizare artere majore de circulație și de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE :

CONSOLIDARE PASAJ CALEA ȘAGULUI

De la începutul lucrărilor până la sfârșitul anului 2011 s-au executat următoarele :

1. La suprastructură

- demolarea căii pe partea carosabilă până la nivelul structurii de rezistență ;
- demolarea căii pe trotuare și piste de cicliști, desfacerea bordurilor separatoare ;
- ridicarea suprastructurii cu ajutorul preselor hidraulice
- curățirea suprastructurii prin sablare, reparații ale suprafețelor degradate, zugrăveli
- montarea dispozitivelor metalice zincate pentru fixarea aparatelor de reazem din neopren ;
- coborârea suprastructurii pe noile reazeme ;
- demolarea plăcii în zona reazemelor la toate pilele ;
- continuizarea plăcii în zona reazemelor prin montarea unei carcase de armătură special concepută și betonarea zonei la majoritatea pilelor ;
- montarea elementului de rost etanș longitudinal ;
- realizarea unui strat de beton de egalizare ;
- refacerea hidroizolației pe întreaga suprafață a părții carosabile ;
- refacerea căii pe partea carosabilă cu mixtură asfaltică ;
- montarea dispozitivelor performante pentru acoperirea rosturilor de dilatație la două pile și șa cele două culei ;
- egalizarea suprafeței pe pista de cicliști și trotuar ;
- așternerea stratului de uzură la trotuare ;
- etanșarea rosturilor la trotuare ;
- înlocuire parapet pietonal metalic ;
- executarea marcajului longitudinal ;
- montarea parapetului de siguranță între cele două sensuri ;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar partea dreaptă ;
- reparații parapet travertin ;

2. La infrastructură

- curățirea banchetei cuzineților la pile și la culei (integral) ;

- demontarea aparatelor de reazem vechi din oțel (integral) ;
 - realizarea cuzineților din beton armat pentru aparate noi de reazem din neopren ;
 - pozarea aparatelor de reazem din neopren ;
 - îndepărtarea betonului degradat, curățirea armăturii și repararea acestor zone la pile și rigle ;
 - realizarea zugrăvelilor la toate pilele și la șase rigle ;
3. La rampele de acces
- demolarea bordurilor înalte și a bordurilor între sensuri pe întreaga lungime a rampelor de acces ;
 - demolarea căii pe trotuare și piste de cicliști ;
 - desfacerea bordurilor de separare a trotuarului de pista de cicliști ;
 - refacerea căii pe trotuare și pistele de cicliști cu structură rutieră nouă ;
 - decaparea căii pe carosabil – parțial ;
 - refacerea căii pe porțiunea decapată și egalizări ;
 - montare geogriile ;
 - realizarea stratului de uzură ;
 - plăci de racordare cu terasamentele pe toată zona cuprinsă între fețele interioare ale zidurilor de sprijin ;
 - montarea parapetelor de siguranță între cele două sensuri ;
 - montarea parapetelor de siguranță rampă Moravița, partea dreaptă (trotuar) ;
 - executarea marcajului longitudinal pe partea carosabilă.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice la sfârșitul lunii decembrie 2011.

MODERNIZARE ȘI EXTINDERE CAL. TORONTALULUI

Calea Torontalului este situată în zona de nord-vest a municipiului Timișoara și reprezintă artera de legătură a municipiului cu DN6, respectiv cu punctul de frontieră Cenad și implicit cu rețeaua de autostrăzi din Comunitatea Europeană.

Amenajarea arterei respective va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile oferind condiții de circulație și parcare substanțial îmbunătățite.

În vederea obținerii unui grad de confort superior pentru utilizatori pe sectorul cuprins între Pța. Consiliul Europei și strada Felix s-a prevăzut schimbarea îmbrăcăminții rutiere și refacerea trotuarelor, inclusiv realizarea unei piste de cicliști.

Sectorul cuprins între strada Felix și km 560+100 al DN6 are numai două benzi de circulație. În vederea aducerii acestui sector al prezentei artere de circulație la aceeași capacitate pe întreaga lungime cuprinsă în intravilan, partea carosabilă se va extinde la 4 benzi de circulație, respectiv 2 benzi de circulație pe sens.

Pentru desfășurarea în siguranță a traficului pietonal s-au prevăzut trotuare pe ambele părți ale străzii și piste de cicliști, amplasate cu ambele sensuri pe aceeași parte sau cu un singur sens pe câte o parte a străzii, după posibilități.

Tronsonul supus modernizării totalizează o lungime de 1.891 m.

Suprafața pistelor de cicliști este decalată în jos cu 2 cm față de suprafața trotuarelor și este separată de acestea prin intermediul unor borduri colorate.

Lucrările au fost finalizate la sfârșitul lunii decembrie 2011, valoarea totală a lucrărilor fiind de 7.865.761,33 lei, inclusiv TVA.

AMENAJARE STRADA VÂNĂTORILOR

Strada Vânătorilor este situată în zona de sud-vest a municipiului Timișoara, fiind delimitată de str. Dimineții și str. Musicescu și are o lungime de 519,46 m.

Lucrările executate urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă. Atât carosabilul cât și trotuarele se realizează cu îmbrăcăminte bituminoasă.

Sistemul rutier constă din următoarele straturi:

- pentru carosabil: - 4 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură BAD25
 - scarificare/reprofilare pietruire existentă
- pentru trotuare: - 3 cm strat de uzură BA8
 - 10 cm beton de ciment
 - 10 cm asfalt existent

Carosabilul a fost delimitat de borduri de beton prefabricat 20x25 cm și de rigole carosabile de 10x25 cm așezate pe fundație de beton.

Trotuarele pe ambele părți ale străzii au lățimea variabilă cuprinsă între 1,20 – 1,40 m, au fost realizate acolo unde a fost cazul, fiind încadrate cu borduri mici de 10x15 cm pe fundație de beton.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea gurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului, legate la rețeaua de canalizare.

Lucrările au fost finalizate la sfârșitul lunii martie 2011, valoarea totală a lucrărilor fiind de 519.021,36 lei.

INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2011:

AMENAJARE STRADA STEAUA

Strada Steaua, cu o lungime de 365,30m, este situată în partea sudică a Municipiului Timișoara. Strada Steaua face legătura între străzile Izlaz și Emil Zola.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Ea a fost tratată ca o stradă de categoria a III-a, cu două benzi de circulație rutieră, lățimea părții carosabile fiind de 6 m. Pe partea dreaptă s-au realizat gurpuri de alveole destinate staționării autovehiculelor, cu lățimea de 2,50m.

Din carosabil au fost realizate platforme de acces pentru autoturisme spre proprietățile adiacente. Aceste platforme au lățimea de 3,00 m și s-au realizat de la marginea carosabilului până în dreptul acceselor.

Trotuarele au fost realizate adiacent fronturilor construite, pe ambele fronturi ale străzii cu o lățime variabilă de 1,00 ... 1,50 m funcție de limitele de proprietate, și au fost realizate din pavele prefabricate de beton.

Pe ambele părți ale străzii au fost realizate piste de cicliști cu lățime de 1,10 m.

Evacuarea apelor meteorice se face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele de beton aflate la marginea părții carosabile, iar în profil longitudinal se asigură evacuarea prin gurile de scurgere.

Pentru evitarea pe viitor a spargerilor și desfacerilor carosabilului realizat, pe strada Steaua s-a amenajat un canal tehnic și subtraversările necesare pentru cabluri și trasee de comunicație etc.

S-au făcut diferite amenajări peisagistice, cu lățimi variabile. Astfel au fost plantate : arbuști, specia Rubinia Pseudoacacia, gard viu și trandafiri.

Pe întreaga lungime a sectorului s-au montat indicatoare și marcaje rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Lucrările au fost finalizate în mai 2011, iar valoarea acestora a fost de 854.849,20 lei, inclusiv TVA.

AMENAJARE ZONA POLONĂ

Zona de locuințe este amplasată în partea de sud a municipiului Timișoara, având ca reper strada Polonă, iar tronsonul amenajat este în zona de locuințe din spatele blocurilor.

Pe partea stângă (sensul de mers Timișoara – Uțvin) a străzii Polonă s-a amenajat carosabilul pe o lungime de cca. 550 m și o lățime de 6,00 m, la caracteristicile unei străzi de categoria a III-a, pante transversale de 2,5%.

Aleile pietonale racordate la accesul blocurilor au o lungime de cca. 400 m și o lățime de 4,00 m și au ca scop asigurarea accesului pietonal spre toate blocurile de locuințe.

Trotuarele au o lățime variabilă cuprinsă între 1,60 – 3,10 m din pavele din beton de 8 cm, pe o structură de 2 cm strat suport din nisip, 10 cm fundație de balast.

Pe partea dreaptă (sensul de mers Timișoara – Uțvin) a străzii Polonă s-a amenajat carosabilul pe o lungime de cca. 350 m și o lățime de 6,00 m, cu pante transversale de 3,5%.

Trotuarele au o lățime variabilă între 1,60 – 2,10 m din pavele din beton de 8 cm pe o structură de 2 cm strat suport din nisip, 10 cm fundație de balast.

În ambele sectoare, colectarea apelor pluviale s-a realizat prin montarea gurilor de scurgere în partea carosabilă legate la rețeaua de canalizare existentă.

Parcajele ecologice realizate au ca structură 5 cm dală modulară din PHDE, 2 cm nisip pilonat, 15 cm strat de geotextil neșesut cu rol de filtrare, izolare.

S-a refăcut și zona verde adiacent carosabilului construit prin gazonare cât și spațiul verde dintre blocuri prin plantarea de puiți din specia Robinia pseudoacacia.

Lucrările au fost finalizate în iulie 2011, iar valoarea acestora a fost de 1.752.493,86 lei, inclusiv TVA.

AMENAJARE STRADA CRONICAR ION NECULCE

Strada Cronicar Ion Neculce este situată în zona de est a municipiului Timișoara, între strada Tigrului și strada Ștefan cel Mare pe o lungime de 697 m, pe strada Nouă de la intersecția cu strada Cronicar Ion Neculce până la intersecția cu strada Gh. Asachi pe o lungime de 236,88 m, respectiv în interiorul triunghiului format de cele două străzi, unde se va realiza o parcare ecologică.

Lucrările proiectate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Astfel strada a fost proiectată ca o stradă de categoria a III-a având următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- lățimea părții carosabile: 6,00...7,00 m pe strada Cronicar Ion Neculce, respectiv de 3,50... 5,50 m pe strada Nouă;
- lățimea trotuarelor: minim 1,00 m;
- lățimea spațiilor verzi variabilă

Proiectul prevede: refacerea în totalitate a părții carosabile, trotuarelor; amenajarea platformelor de parcare pentru un număr de 27 de autoturisme, lucrările de asigurare a siguranței rutiere, refacerea spațiilor verzi.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se asigură prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile proiectate.

Până la sfârșitul anului 2011 au fost executate următoarele lucrări:

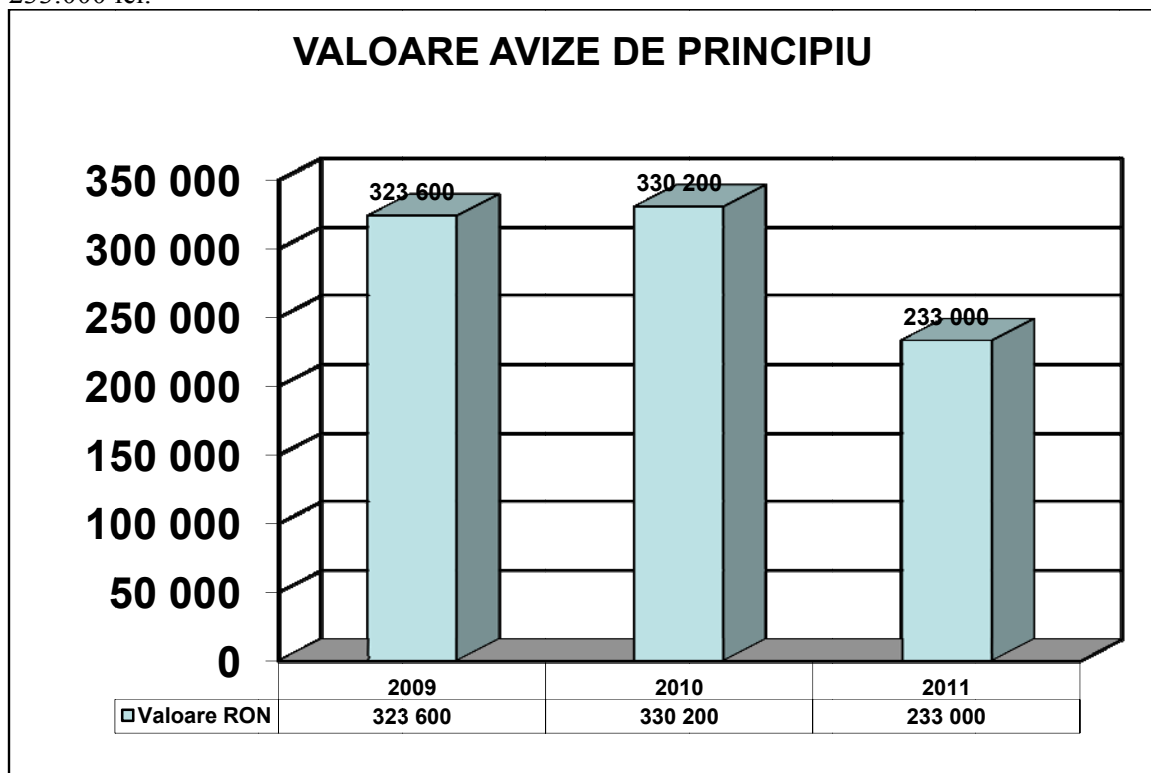
- pe tot sectorul supus modernizării a fost realizată structura rutieră a carosabilului la nivel de piatră spartă;
- trotuarele având îmbrăcăminte din pavele de beton prefabricat au fost realizate în întregime pe tronsoanele: strada Ștefan cel Mare – strada Nouă și strada Lunei – strada Tigrului.

Lucrările au fost sistate pe perioada anotimpului rece, când nu se pot executa lucrări rutiere de bună calitate.

II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

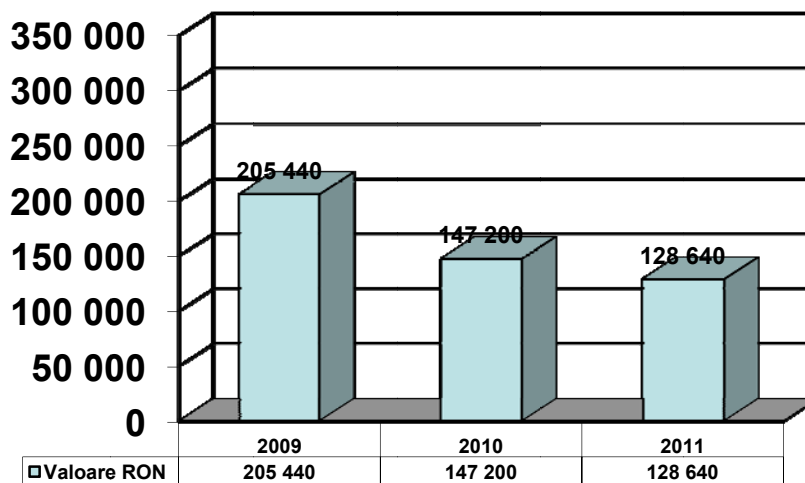
Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

În anul 2011 au fost eliberate un număr de 1.165 avize de principiu în valoare de 233.000 lei.



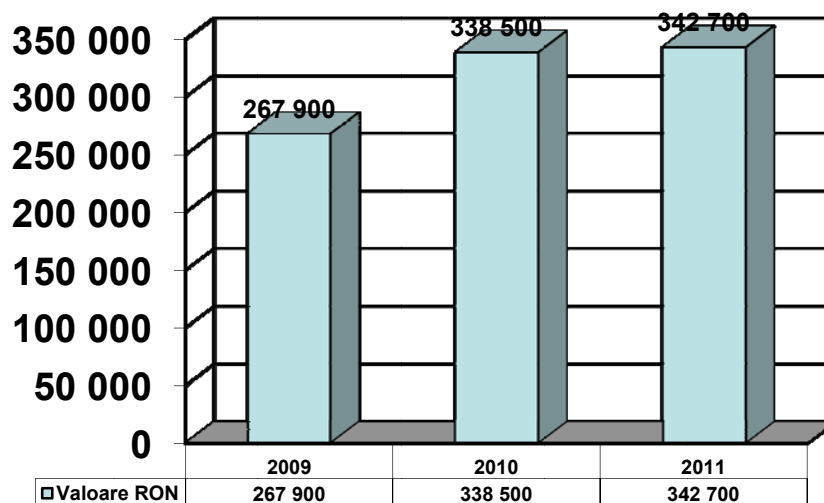
După obținerea autorizațiilor de construire Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public. Au fost întocmite 402 permise de spargere și 402 procese verbale de predare amplasament, în valoare de 128.640 lei.

VALOARE PERMISE DE SPARGERE



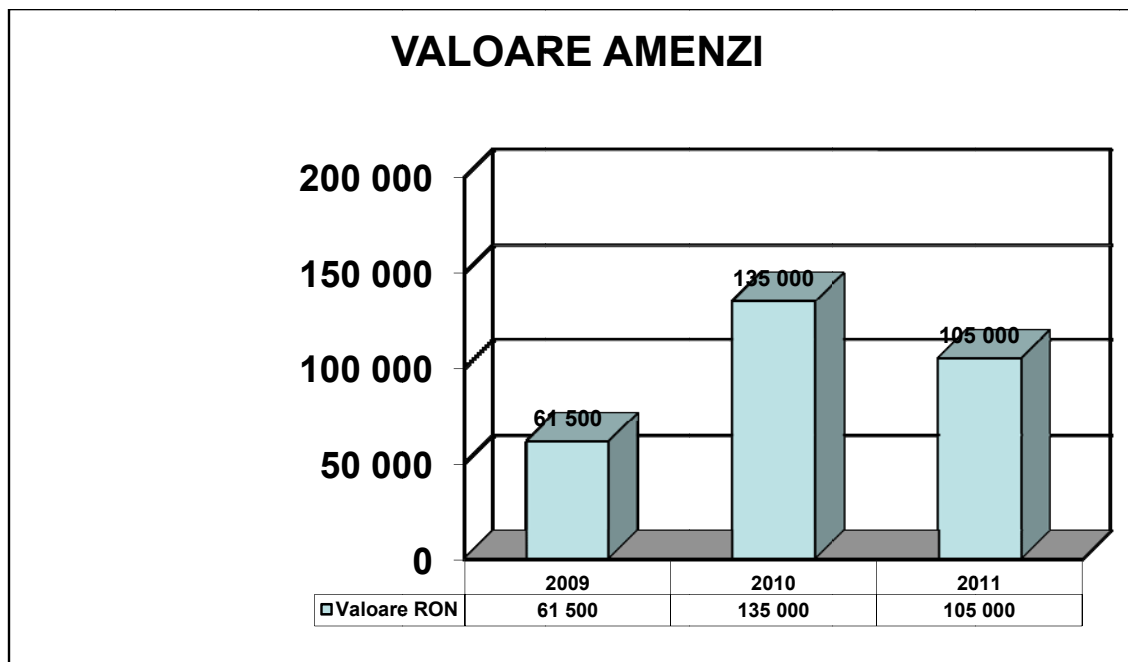
Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore. Au fost întocmite 3.427 permise de intervenție în valoare de 342.700 lei.

VALOARE PERMISE DE INTERVENȚIE



De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize au fost aplicate 42 sancțiuni contravenționale în valoare de 105.000 lei .



III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Pod Uzina de Apă

B. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- SF + PT Amenajare legătură între str. Torac și Calea Stan Vidrighin

C. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare str. Cronicar Neculce
- Amenajare str. Anul 1848
- Pod Uzina de Apă
- Amenajare str. Musicescu

Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.152 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local proiecte de hotărâri, în baza cărora au fost adoptate următoarele hotărâri :

- HCL 22/25.01.2011 – privind aprobarea Proiectului "Amenajare Complex rutier zona Michelangelo", a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

- HCL 39/15.02.2011 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare zona Câmpului"

- HCL 40/15.02.2011 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare strada Anul 1848"

- HCL 41/15.02.2011 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare strada Gheorghe Cotoșman"

- HCL 42/15.02.2011 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare strada Gladiolelor"

- HCL 133/29.03.2011 - privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 22/25.01.2011 - privind aprobarea proiectului "Amenajare Complex rutier zona Michelangelo", a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

- HCL 134/29.03.2011 – privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 439/30.11.2010 privind aprobarea proiectului "Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății - str. Ovidiu Balea", a documentației tehnico-economice, a Analizei cost-beneficiu și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

- HCL 278/26.07.2011 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare zona Weismuller - Laurențiu Nicoară"

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2012

În anul 2012 sunt propuse următoarele:

A. Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Consolidare pasaj Cal. Șagului

A.2. Străzi: Amenajare str. Cronicar Neculce

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Pod Uzina de Apă; Amenajare complex rutier zona Michelangelo – Obiect 1-Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu; Amenajare Complex rutier zona Michelangelo - Obiectiv3 – Lărgire strada F.C.Ripensia (Al. Sportivilor), Obiectiv4 – Lărgire strada Surorile Caceu (Negoiu), Obiectiv5 – Pasarele pietonale

B.2. Străzi: Modernizare str. Cloșca și extindere la 4 benzi pe sectorul Bv.Cetatiei-str Ovidiu Balea; Amenajare str. Edgar Quinet; Modernizare și extindere Blv. Sudului; Amenajare str.

Musicescu; Amenajare str. Brazilor; Amenajare str. Galdiolelor; Amenajare zona Câmpului; Amenajare str. Petuniei – Magnoliei; Amenajare str. Anul 1848; Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară; Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu; Amenajare str. Gh.Cotoșman

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: SF + PT Consolidare Pod Eroilor; SF + PT Pod Ștefan cel Mare; SF + PT Podul Muncii; SF + PT Podul Tinereții; SF + PT Realizare pod, lărgire pasaj și str. Jiul; SF + PT Extindere la 4 benzi, lărgire pasaj și amenajare intersecții str. Popa Șapcă – Blv. Antenelor; SF + PT Completare inel IV – Calea Buziașului – Calea Lugojului;

C.2. Străzi: SF + PT Amenajare legătură între str. Torac și Calea Stan Vidrighin, SF + PT Amenajare zona Rogoan – Turcanu, SF + PT Amenajare Calea Martirilor, SF + PT Amenajare str. Baba Novac, SF + PT Amenajare str. Miloia, SF + PT Amenajare str. Grigore Antipa, SF Modernizare Cal. Buziașului și extindere.

Sunt în curs de întocmire studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții:

- SF + PT Amenajare legătură între str. Torac și Calea Stan Vidrighin.

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul primăriei municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

Sunt în curs de întocmire proiectele tehnice aferente obiectivelor de investiții:

- Amenajare str. Gh. Cotoșman, Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu.

IV. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

Componența Serviciului Reglementări Transporturi Urbane:

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: Colojoară Adrian

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 9 consilieri și 1 referent.

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în subordine Biroul Transport și Siguranța Circulației.

Componența Biroului Transport și Siguranța Circulației

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 privind modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, Biroul Transport s-a unificat cu Biroul Siguranța Circulației luând ființă Biroul Transport și Siguranța Circulației.

Șef Birou: Gavra Cristina

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației și își desfășoară activitatea un număr de 3 consilieri și 2 referenți.

Obiectul de activitate al Serviciului Reglementări Transporturi Urbane și al Biroului Transport și Siguranța Circulației:

- Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T. (verificarea graficelor de circulație, a deconturilor lunare – reduceri și gratuități, a lucrărilor de investiții și a gradului de curățenie); Obținerea și gestionarea de informații despre funcționalitatea transportului în comun în vederea dezvoltării și perfecționării acestuia;
- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Urmărirea și organizarea activității de transport în regim de taxi;
- Urmărirea și organizarea activității de transport public local de persoane și mărfuri;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de identificare, ridicare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în Municipiul Timișoara;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2011

În anul 2011 au fost realizate următoarele studii și proiecte:

- Studiu de fezabilitate, proiect tehnic, cerere de finanțare pentru proiectul "Trafic management si supraveghere video", în valoare totală de 43.762.900,14 lei (T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritara 1. - "Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor-poli urbani de crestere", Domeniul major de interventie 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul: "Poli de crestere";
- Studiu de fezabilitate, proiect tehnic, cerere de finanțare pentru proiectul "Extindere retea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuz Timisoara - Ghiroda)", cu principalii indicatori tehnico-economici prevazuti în Anexa 1, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operational Regional 2007-2013, Axa prioritara 1. - "Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor-poli urbani de crestere", Domeniul major de interventie 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbana", Sub-domeniul: "Poli de crestere".

- Studiu de fezabilitate, proiect tehnic, cerere de finanțare pentru proiectul "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în Anexa 1, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".
- Studiu de fezabilitate, proiect tehnic, cerere de finanțare pentru proiectul "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", la suma de 24.695.792,73 lei (T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

În ceea ce privește activitatea Regiei Autonome de Transport Timișoara, în anul 2011 a fost înregistrat un număr de 100.736.000 călătorii, din care 50.835.000 călătorii au fost înregistrate la transportul în comun cu tramvaiul, 24.620.000 cu troleibuzul și 25.281.000 cu autobuzul. Transportul public local de călători se realizează cu un număr de 93 tramvaie pe 8 trasee, 50 troleibuze cu 7 trasee și 113 autobuze cu 17 trasee în Municipiul Timișoara și 3 trasee cu arie de acoperire în Zona Metropolitană a Municipiului Timișoara.

Obiective 2012- Pe lângă obiectivele de investiții prevăzute în lista de investiții a Municipiului Timișoara pentru anul 2011, Regia Autonomă de Transport Timișoara și-a propus să realizeze din surse proprii următoarele:

- Modernizare parter și etaj 1 clădire administrativă Bv. Dâmbovița, Nr. 1-3;
- Modernizare clădiri administrative, împrejurimi și amenajare parcare Intrarea Doinei, Nr. 2;
- Amenajare Muzeu de transport public.

În ceea ce privește activitatea Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, anul 2011 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea unui nou traseu cu denumirea M24, ruta Timișoara- Dudeștii Noi și retur.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației, progresul înregistrat sub acest aspect fiind demonstrarea de aderarea unor noi comune; respectiv comuna Săcălaz și comuna Becicherecu Mic.

Obiective 2012 - pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale,
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens,
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;

- implementarea graduală/ etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local;
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

În ceea ce privește activitatea S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. pe parcursul anului 2011, societatea a realizat din surse proprii și în regie proprie următoarele investiții: amenajare locuri de parcare pe str. Porumbescu - 48 locuri; amenajare locuri de parcare pe str. Brâncoveanu – 72 locuri; amenajare locuri de parcare pe str. Romulus – 84 locuri; reparații parcare Bega (turnare covor asfaltic nou); reparații parcare P-ța Aurel Vlaicu.

În baza contractului de prestări servicii nr.138/A/2007 S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a desfășurat în anul 2011 servicii de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, ori parcate neregulamentar.

În anul 2012, societatea are următoarele obiective: finalizarea lucrărilor de construire a parcării subterane în Piața Timișoara 700 – 475 locuri; finalizarea lucrărilor de amenajare locuri de parcare pe spl.T.Vladimirescu și străzile adiacente - Miron Costin, Zugrav Nedelcu, Ady Endre și Emil Gojdu – 437 locuri; elaborarea proiectului de amenajare locuri de parcare în zona Circumvalațiunii - Aleea Ionel Perlea și str.Traian Novac; elaborarea proiectului de amenajare locuri de parcare în zona Fabric - str.Ion Creangă.

În cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane și a Biroului Transport și Siguranța Circulației în cursul anului 2011 au fost primite 4890 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2011 Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 9 autorizații transport și copiile conforme aferente acestora. De asemenea, s-au efectuat 159 schimburi auto iar 26 transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 54 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate.

De asemenea, în anul 2011 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 385 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 51 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- 81 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.
- 1 autorizație de transport pentru serviciul de transport în regim de închiriere și copia conformă a autorizației de transport

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap, a fost solicitat și eliberat un număr de 392 carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în

municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2011 a fost eliberat un număr de 1225 de autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații au totalizat 562.180 lei, fiind reprezentate grafic în fig.1.

Autorizații de circulație

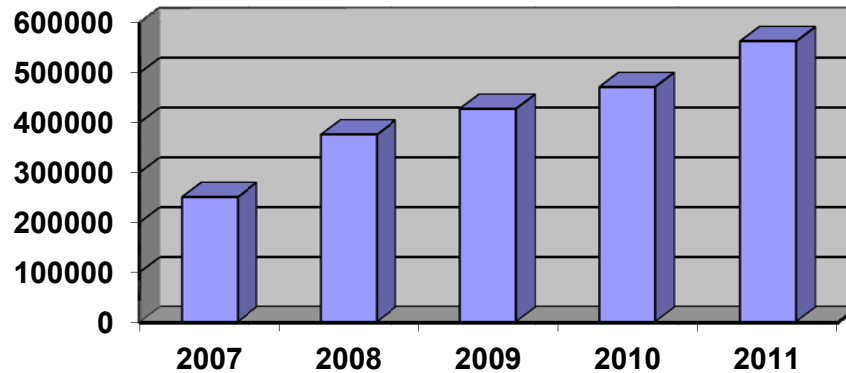


Fig. 1

De asemenea a fost înregistrat un număr de 164 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiate un număr de 35 vehicule. A mai fost solicitat și eliberat un număr de 12 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

În ceea ce privește vehiculele abandonate și fără stăpân au fost evaluate și valorificate în condițiile legii un număr de 38 vehicule aflate în proprietatea Municipiului Timișoara. De asemenea au fost emise un număr de 13 dispoziții privind trecerea unor vehicule abandonate sau fără stăpân în proprietatea Municipiului Timișoara.

În cadrul Comisiei de Circulație au fost dezbătute 1065 solicitări, din care 67 pentru: închidere trafic, restricționarea traficului și amenajări rutiere.

În anul 2011 au fost amenajate piste pentru biciclete pe următoarele artere:

- Bv. Cetații
- Calea Circumvalațiunii
- Gheorghe Lazar
- Bv. C.D. Loga
- Str. Cluj
- Bv. Iuliu Maniu
- Str. Arieș
- Calea Torontalului
- Bv. Iosif Bulbuca
- Str. Steaua
- Bv. C.D. Loga
- Bv. Eroilor
- Calea Sagului
- Bv. C-tin. Brancoveanu

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului pietonal au fost realizate treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Timiș la intersecția cu str. Ulmului
- Str. Calea Bogdăneștilor la intersecția cu str. Zalău
- Str. Traian Lalescu

- Str. Mureș la intersecția cu str. Crivaia
- Str. Aluniș la intersecția cu str. Vânătorilor
- Str. Brândușei la intersecția cu str. Timiș
- Str. Brândușei –Școala nr. 24
- Bv. Iuliu Maniu
- Calea Stan Vidrighin - Spumotim
- Str. Drubeta la intersecția cu str. Glad
- Calea Șagului la nr. 85
- Str. Mareșal Alexandru Averescu la intersecția cu str. Theodor V. Păcățean
- Str. Grigore Alexandrescu la intersecția cu Calea Aradului și Calea Tontalului
- Str. Gheorghe Lazăr la intersecția cu str. Berwanger
- Str. Amforei

De asemenea, au fost avizate treceri pentru pietoni, urmând a fi realizate, în următoarele locații:

- Str. Iepurelui
- Calea Martirilor la intersecția cu str. Claudiu Vârcuș
- Calea Sever Bocu la intersecția cu str. Mitropolit Al. Lăzărescu.
- Str. Bucegi la intersecția cu str. Carpați
- Str. Divizia 9 Cavalerie la intersecția cu str. Louis Pasteur
- Str. Surorile Martir Caceu la intersecția cu str. Dr. Aurel Podeanu și str. Aleea F.C. Ripensia

Totodată au fost realizate insule refugiu pentru pietoni pe următoarele artere rutiere :

- Str. Budai Deleanu la intersecția cu str. Mangalia
- Calea Sever Bocu la intersecția cu str. Lirei
- Str. Pestalozzi la liceul J.L. Calderon
- Bv. 16 Decembrie la intersecția cu str. Alexandru Odobescu
- Calea Martirilor la intersecția cu str. Martir Ioan Stanciu
- Calea Martirilor la intersecția cu str. Dr. Ioan Mureșan
- Calea Buziașului la intersecția cu str. Siemens.

Au fost avizate, urmând a fi realizate, insule refugiu pentru pietoni pe următoarele artere rutiere :

- Calea Șagului nr. 85
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu str. Mendeleev
- Calea Martirilor la intersecția cu str. Claudiu Vârcuș.

Pentru asigurarea fluidizării traficului în Municipiul Timișoara au fost semaforizate următoarele intersecții: Calea Aradului - str. Grigore Alexandrescu – str. Grigore T. Popa; Calea Buziașului – str. Radu Constantin – str. Siemens. De asemenea, au fost repuse în funcțiune semafoarele din următoarele intersecții: str. C.D. Loga – Regele Ferdinand – Regele Carol; Calea Dorobanților – Aleea Pădurea Verde – str. Orăștie și a fost montat temporar semafor cu buton pentru pietoni la intersecția str. Gheorghe Lazăr – str. Pictor Zaicu.

Totodată pentru fluidizarea traficului rutier au fost amenajate girații în următoarele locații: str. Iosif Vulcan – str. Câmpului – str. Vasile Cârlova; Calea Sever Bocu – str. Ion Ionescu de la Brad – str. Armoniei.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2011 prin implementarea unor noi sensuri unice pe străzile din zona Între Vii și Ion Ionescu de la Brad precum și pe str. Armoniei. În zona de sud a fost instituit sens unic pe Aleea F.C. Ripensia și Piața Plevnei.

Pentru persoanele cu handicap în cursul anului 2011 au fost amenajate 23 locuri de parcare.

În cursul anului 2011 au fost avizată înființarea a 2 stații taxi în următoarele locații: Bv. Gen. I. Dragalina – Bv. Republicii, Divizia 9 Cavalerie – Complex Comerical Euro.

În urma controalelor efectuate de către personalul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul anului 2011, pentru sancționarea contravențiilor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 50 procese verbale în valoare de 31.300 lei, după cum urmează:

- 43 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi, în valoare de 21.800 lei;
- 7 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru semnalizarea necorespunzătoare a lucrărilor de amenajări rutiere, în valoare de 9.500 lei.

OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2012

Se are în vedere realizarea proiectului "Trafic management si supraveghere video" care vizează îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului în trafic în Municipiul Timișoara prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului urban și supraveghere video metropolitană.

De asemenea, în vederea fluidizării traficului rutier în Municipiul Timișoara, în anul 2012 se va avea în vedere implementarea sensurilor unice de circulație în zona Lunei și Dorobanților precum și instituirea unor restricții de acces pentru vehiculele grele. Totodată urmează ca în decursul anului 2012 să fie semaforizată intersecțiile: str. Grigore Alexandrescu cu Calea Torontalului și Calea Șagului nr. 85 pentru siguranța traficului pietonal.

Obiective de investiții propuse pentru anul 2012

Lucrări noi: Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin, HCL nr. 474/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 3, C. Buziașului, HCL nr. 475/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, Bv. Cetății, HCL nr. 476/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, C. Bogdăneștilor, HCL nr. 472/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 6, Str. Avram Imbroane, Str. Spitalul Nou, HCL nr. 471/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 7, Str. Ana Ipătescu, V. Hugo, Str. Alunis, Str. Drubeta, HCL nr. 470/15.12.2009; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul, HCL nr. 469/15.12.2009, HCL 318/29.07.2010; Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă, HCL nr. 468/15.12.2009;

Dotări independente și alte investiții: Achiziție vaporetto; Achiziție tramvaie noi.

Studii și proiecte

1. Studii și proiecte Serviciul Reglementări Transporturi Urbane: Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație; Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale; Studiu de prefezabilitate privind realizare pasaj zona Dâmbovița - inel IV; Studiu de prefezabilitate privind realizarea inelului IV; Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara; Studiu de prioritizare a transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii; Sistem integrat de transport intermodal; Studiu privind implementarea sistemului "Park and Ride"; Studiu de realizare de platforme logistice; Studiu de modernizare a gărilor

CF ca stații de transfer intermodal; Studiu de amenajare a autogărilor; Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban; Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale;

2. Studii și proiecte Regia Autonomă de Transport Timișoara: Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Amenajare alveole; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic- Stație intermodală Dâmbovița; - Studiu de fezabilitate modernizare depou de tramvaie în Bv. Dâmbovița; Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Extindere linie cale Moșnița;