

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2011

I.Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II.Componenta societății:

- număr angajați: 930
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

III.Sinteza activității pe anul 2011:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2010	2011
1.	Călători transportați din care:	Mii călători	140.615	100.736
	- tramvaie		72.571	50.835
	- troleibuze		33.472	24.620
	- autobuze		34.572	25.281
2.	Călători transportați din care:	Mii călători	140.615	100.736
	- abonamente		128.806	91.321
	- bilete		11.809	9.415
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	8.997	8.449
	- tramvaie		3.356	3.045
	- troleibuze		2.174	2.141
	- autobuze		3.467	3.263
4.	Ore în circulație din care:	Ore	630.000	587.047
	- tramvaie		240.000	220.817
	- troleibuze		175.000	166.347
	- autobuze		215.000	199.883
5.	Parc inventar din care:	Buc.	258	256
	- tramvaie		95	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		113	113
6.	Număr trasee din care:	Buc.	31	32
	- tramvaie		8	8
	- troleibuze		7	7
	- autobuze		16	17
7.	Lungimea traseelor din care:	km	387,71	406,70
	- tramvaie		108,66	108,66
	- troleibuze		64,45	64,45
	- autobuze		214,60	233,59
8.	Număr mediu personal	persoane	1.436	1.076
9.	Realizări investiții din care:	mil.lei	1,480:	0,26:
	- surse proprii		• 0,923	• 0,233
	- alocații bugetare		• 0,557	• 0,027

IV. Obiective majore pentru anul 2012 (2013): principalele proiecte pe care regia le va derula anul acesta si anul viitor, precum si sursa finantarii si durata estimativa a investitiei

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 9 Trasee:	Traseul 1 – str. Ștefan cel Mare	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2012
	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	≈	2013-2014
	Traseul 3 – Calea Buziașului	≈	2013-2014
	Traseul 4 – B-dul Cetății	≈	2014-2015
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	≈	2014-2015
	Traseul 6 - Alea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	≈	2015-2016
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	≈	2015-2016
	Traseul 8 – str. Ardealul	≈	2012-2014
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	≈	2012-2014
Achiziții tramvaie noi și modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița		Credit BEI Buget local	2012-2013
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița		Buget local	2013-2014
Extindere linie cale tramvai Moșnița		Buget local	2012-2013
Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2012
Extindere rețea troleibuz Ghiroda		-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2012
Achiziții refugii călători		Buget local	2012-2013
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători		Buget local	2012-2013
Depou tramvaie Calea Buziașului		Credit Buget local	2014-2015
Dotări cu mijloace de transport în comun:	Tramvaie noi	Buget local	2012-2013
	Tramvaie folosite	Buget local	2012
	Instalații climatizare pentru tramvaie	Buget local	2012
Modernizare parter și etaj 1 clădire administrativă B-dul Dâmbovița nr. 1-3		Surse proprii	2012
Modernizare clădiri administrative, împrejurimi și amenajare parcare, str. Intrarea Doinei nr. 2		Surse proprii	2012-2013
Amenajare muzeu de transport public		Surse proprii	2012