

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2012

DIRECȚIA TEHNICĂ face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu, iar în anul 2012 a funcționat în subordinea directă a domnului Viceprimar, Sorin Grindeanu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 330/03.08.2010 privind modificarea și aprobarea Organigramei și a Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, a fost reorganizat Serviciul Energetic prin comasare cu Biroul Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice într-un nou serviciu numit Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, care are în subordine Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri și Compartimentul Asociații de Proprietari.

Serviciul Energetic Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are prevăzut în structura sa 1 Șef serviciu și 8 funcționari publici de execuție.

În cursul anului 2012 această structură a fost ocupată de 8 consilieri, repartizați pe trei domenii de activitate, respectiv alimentare cu energie termică în sistem centralizat, gaze naturale și monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Obiectul de activitate al serviciului constă în elaborarea și implementarea strategiilor de eficiență energetică, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și iluminat public, sprijină și îndrumă asociațiile de proprietari și monitorizează serviciile comunitare de utilități publice.

În domeniul gazelor naturale:

- Pregătirea documentației și înaintarea spre aprobare, demararea și urmărirea execuției investițiilor în domeniul gazelor naturale, finanțate din bugetul local;
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Soluționare corespondență, eliberare adeverințe-accept de branșare și rezolvarea altor probleme în domeniul gazelor naturale;
- Colaborare cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri, Compartimentul Iluminat Public, Compartimentul Asociații de Proprietari și ceilalți consilieri de specialitate din cadrul Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, în rezolvarea problemelor tehnice specifice serviciului, în corelare cu prevederile legislative în vigoare.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Administrarea și coordonarea activităților din domeniul energetic referitoare la asigurarea necesarului de energie termică și apă caldă de consum precum și dezvoltarea rețelelor edilitare de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizează și verifică pe teren situația, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Asigură asistența de specialitate în timpul executării cu fonduri din bugetul local a lucrărilor de investiții la rețele și reparații la rețele sau construcții aferente acestora;
- Verifică din punct de vedere cantitativ-calitativ și avizează situațiile de lucrări pentru investițiile Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, urmărind ca plățile efectuate să se încadreze în valorile prevăzute în lista de investiții;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar de subvenții pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesar a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică (tema de proiectare, caiete de sarcini, planșe, memoriile tehnice, note de estimare, cerințe minime privind capacitatea tehnică și economico-financiară a operatorilor economici, nota justificativă privind aceste cerințe etc.).

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmește baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Elaborează graficul de lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice și urmărește stadiile fizice ale acestora;
- Pregătește rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice și le transmite următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

În domeniul gazelor naturale:

Semestrul I

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara, verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării la rețeaua de gaze naturale pentru toți solicitanții - persoane fizice sau juridice (proprietari de apartamente, case sau agenți economici).
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara, participarea în comisiile de recepție la terminarea lucrărilor executate de E. ON Gaz pe domeniul public;
- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, Direcția Patrimoniu, Instituția Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Asociației de Proprietari pentru soluționarea sesizărilor privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;

Semestrul II

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara, verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării la rețeaua de gaze naturale pentru toți solicitanții - persoane fizice sau juridice (proprietari de apartamente, case sau agenți economici).
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara, participarea în comisiile de recepție la terminarea lucrărilor executate de E. ON Gaz pe domeniul public;
- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, Direcția Patrimoniu, Instituția Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu Compartimentul Asociației de Proprietari pentru soluționarea sesizărilor privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

Semestrul I

- S-au soluționat un număr de 40 sesizări și reclamații venite prin corespondență respectiv un număr de 10 sesizări prin poșta electronică și 9 primite prin serviciul call center;
- S-au înaintat 8 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru energia termică, contorizare, programe de investiții și reparații, remonturi etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 78 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei;

Au fost documentate, întocmite referatele și susținute în comisiile de specialitate ale consiliului local proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local 30/31.01.2012 privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru "Valorificarea energetică a deșeurilor municipale prin conceperea unei instalații adecvate și integrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara" aprobat prin HCL 465/15.12.2009;

2. Hotărârea Consiliului Local 146/24.04.2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2012 al S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;

3. Hotărârea Consiliului Local 149/24.04.2012 - privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către S.C. International Recycling Energy S.A. în vederea finanțării proiectului "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara";

4. Hotărârea Consiliului Local 150/24.04.2012 privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către SC Compania Locală de Termoficare COLTERM SA în valoare de 35 milioane lei în vederea finanțării și refinanțării unor lucrări de investiții la sistemul de alimentare centralizată cu energie termică;

5. Hotărârea Consiliului Local 243/29.05.2012 privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012 privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către S.C. International Recycling Energy S.A. în vederea finanțării proiectului "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara";

A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de producție și prețul de facturare la populație și necesarul de subvenții pentru compensarea prețului la combustibil pentru energia termică furnizată populației în perioada decembrie 2011 – mai 2012.

Semestrul II

- S-au soluționat un număr de 51 sesizări și reclamații venite prin corespondență respectiv un număr de 18 sesizări prin poșta electronică și 13 primite prin serviciul call center;
- S-au înaintat 17 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru energia termică, contorizare, programe de investiții și reparații, remonturi etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 109 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei.

Au fost documentate, întocmite referatele și susținute în comisiile de specialitate ale consiliului local proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local 114/28.09.2012 privind modificarea și completarea Actului constitutiv al SC INTERNATIONAL RECYCLING ENERGY SA;

2. Hotărârea Consiliului Local 167/23.10.2012 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 150/24.04.2012 privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin

emise de către SC Compania Locală de Termoficare COLTERM SA în valoare de 35 milioane lei în vederea finanțării și refinanțării unor lucrări de investiții la sistemul de alimentare centralizată cu energie termică;

3. Hotărârea Consiliului Local 292/18.12.2012 privind demararea procedurilor necesare în vederea transferului cotei de 19% (190 de acțiuni) din capitalul social al SC Internațional Recycling Energy SA deținute de RAROMA SERVICES AG către Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de producție și prețul de facturare la populație și necesarul de subvenții pentru compensarea prețului la combustibil pentru energia termică furnizată populației în perioada iunie 2012 – noiembrie 2012.

Atât în semestrul I, cât și în semestrul II :

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: Legea nr.325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, HG nr. 933/2004 modificat de HG nr. 607/2009 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Ordinul ANRSC nr. 343/2010 pentru aprobarea Normei tehnice privind repartizarea consumurilor de energie termică între consumatorii din imobilele de tip condominiu, Legea nr.51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr.230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Hotărârea nr. 1.588 / 2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Ordinul ANRSC nr. 483 din 2008 privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice; HCL nr.239/2009 Regulamentul serviciului public de alimentare cu energie termica in Municipiul Timișoara;

S-a colaborat cu inspectorii din cadrul Instituției Arhitectului Șef, Direcția Dezvoltare, Direcția Comunicare, Direcția Economică, Direcția Mediu, Direcția de Asistență Socială Comunitară, Biroul Hidrotehnic, Compartimentul Iluminat Public, societățile comerciale și instituțiile implicate în acțiunile desfășurate cu prilejul organizării de către Primăria Timișoara a diverselor manifestări.

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

Semestrul I

- Comunicarea cheltuielilor aferente secțiunii de funcționare pentru bugetul anului 2012, necesare Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și detalierea pe trimestre a cheltuielilor pentru anul 2012 la titlurile „Bunuri și servicii”, respectiv „Subvenții”.

- În vederea întocmirii raportului privind Starea Economică, Socială și de Mediu a Municipiului Timișoara s-au transmis către Direcția Dezvoltare date statistice privind: alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, reabilitarea termică a blocurilor de locuințe și iluminatul public și artistic.

- Întocmirea și transmiterea raportului privind stadiul de realizare a măsurilor asumate prin Programul de dezvoltare economică și socială a Municipiului Timișoara aferent anului 2011, cuprinzând principalele acțiuni realizate în următoarele domenii:

a). Politică de dezvoltare regională, infrastructură publică de interes local și turism:

- Continuare Programului de reabilitare termică a clădirilor;

b) Energie și resurse minerale:

- Modernizarea a două centrale termice CT Buziaș și CT Dunărea prin instalarea de unități de cogenerare cu motor termic;

- Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană

- Reabilitarea rețelelor termice secundare din municipiul Timișoara

- Reabilitarea rețelelor termice primare de transport din municipiul Timișoara.

- Întocmirea Propunerilor de obiective și măsuri pentru Programul de dezvoltare economică și socială a Municipiului Timișoara pentru anul 2012.
- Întocmirea și transmiterea raportului trimestrial privind stadiul de realizare a măsurilor asumate prin Programul de dezvoltare economică și socială a Municipiului Timișoara aferent anului 2012.
- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice aferent serviciului pentru anul 2012.
- S-a răspuns la solicitările efectuate în baza Legii 544/2001 referitoare la documentațiile tehnico-economice promovate în perioada 2005-2012 și contactele de lucrări încheiate în ultimii 8 ani.
- Comunicarea lunară a necesarului de cheltuieli materiale și capital pentru secțiunile: iluminat public, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și reabilitare termică clădiri.
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- În baza Programului de investiții aferent anului 2012 s-a întocmit Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:
 - alimentare cu apă;
 - canalizarea și epurarea apelor uzate;
 - producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
 - iluminat public.

În vederea evaluării serviciilor s-au actualizat permanent stadiile fizice ale acestora și redactat lunar informarea privind respectarea graficului de lucrări.

- Ca urmare a campaniei de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice desfășurată în perioada noiembrie-decembrie 2011 s-a întocmit și transmis către compartimentele de specialitate din cadrul direcției Raportul privind gradul de satisfacție al cetățenilor referitor la serviciile comunitare de utilități publice, precum și sugestiile cetățenilor privind îmbunătățirea serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare, iluminat public, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și reabilitare termică a blocurilor de locuințe.

Semestrul II

- Întocmirea raportărilor săptămânale privind stadiul derulării lucrărilor din cadrul Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”
- Comunicarea cheltuielilor aferente secțiunii de funcționare pentru bugetul anului 2012, necesare Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice;
- S-a răspuns la solicitările efectuate în baza Legii 544/2001 referitoare la societățile comerciale cu care se derulează contracte de servicii și contacte de lucrări.
- Întocmirea propunerii pentru Programul de Investiții aferent anului 2013 și propunerilor pentru rectificările bugetului aferent anului 2012;
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- Actualizarea lunară a Graficului de urmărire a lucrărilor și redactarea informării lunare privind respectarea graficului de lucrări.
- Comunicarea lunară a necesarului de cheltuieli materiale și de capital pentru secțiunile: iluminat public, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și reabilitare termică clădiri.
- Participarea la cursul de instruire organizat de Ministerul Administrației și Internelor pentru Implementarea proiectului „Dezvoltarea unui sistem de monitorizare a indicatorilor de performanță în sectorul serviciilor comunitare de utilități publice”, cod SMIS 2903.
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2013

În domeniul gazelor naturale:

- Colaborarea cu EON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de bransare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și juridice din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale;
- Pregătirea documentației pentru organizarea selecțiilor de oferte în vederea execuției de investiții noi în domeniul gazelor naturale în funcție de solicitările cetățenilor și prevederile legale în vigoare;
- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara, privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare;
- Colaborarea cu Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor privind probleme tehnice și prevederi legislative în vigoare din domeniul gazelor naturale.

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Optimizarea serviciului public de alimentare cu energie termică și eficientizarea sistemului centralizat de alimentare cu energie termică în Municipiul Timișoara în vederea satisfacerii cerințelor cetățenilor;
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MAI, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii.

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2013, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Pregătirea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu comunal de utilități publice și transmiterea către următoarele entități:
 - a) consiliului local și consiliul județean;
 - b) biroului de monitorizare de la nivelul prefecturii;
 - c) altor entități, dacă e cazul.

Abrevieri folosite:

PT- punct termic,

CT- centrală termică,

RTS- rețea termică secundară,

RTP –rețea termică primară,

CET – centrală electro-termică.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul de Iluminat Public are în componență 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Administrarea serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

Semestrul I

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 825 din care: 697 primite în scris, prin serviciul call center și pe portalul instituției, 128 primite telefonic;

- Au fost realizate și recepționate următoarele lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - o Extindere rețea de iluminat public în careuri de blocuri zona str. Silistra, str. C-tin cel Mare, str. Ion Ionescu de la Brad
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Balta Verde
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană în zona delimitată de străzile: Martir Dumitru Jugănar, Cheia (A. Ferkel Șuteu), Azuga, Măgura, Crivaia – careu de blocuri
 - o Extindere rețea de iluminat pe str. Ștefan Szonyi
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană pe str. Viitorului
 - o Extindere rețea de iluminat public pe str. Gavril Muzicescu nr. 105-107
 - o Extindere rețea de iluminat public Parc Arcidava
 - o Modernizare iluminat public parcare sub pod rutier Calea Șagului

- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.

- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 815 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.

- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;

- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;

- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial a instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2011-2012;

- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.;

- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei;

- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.;

- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public;

- Au fost promovate și aprobate în Consiliul Local 2 proiecte de hotărâri privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public și iluminat arhitectural în Municipiul Timișoara.

Semestrul II

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 797 din care: 658 primite în scris, prin serviciul call center și pe portalul instituției, 139 primite telefonic;

- Au fost realizate și recepționate următoarele lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona str. A. Rubinstein, str. A Pop, str. E. Neumann, str. A. Demian
 - o Extindere rețea de iluminat public pe Aleea Pădurea Verde
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Bogdăneștilor între str. Acad. A. Baltazar – str. Bârzazava și str. Semicerc – str. Taborului
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Circumvalațiunii – Aleea Ionel Perlea
 - o Extindere rețea de iluminat public pe Calea Torontalului
 - o Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană pe străzile : Lacului (parțial), Fructelor (parțial), Fraternității (parțial), Pavel Jumanca (parțial), Stiinței, Intrarea Petalelor (parțial), Intrarea Cerceilor (parțial).
 - o Extindere rețea de iluminat public pe blv. Industriei și blv. Siemens
 - o Modernizare iluminat Public str. Mărășești

- S-au realizat și recepționat lucrări de iluminat arhitectural și ornamental al următoarelor obiective:

- Biserica „Sfântul Ilie” de pe str. Andrei Șaguna
- Statuia „Sfânta Treime” din Piața Unirii
- Statuia „Sfântul Ioan Nepomuk” din Piața Libertății
- Copaci și arbuști din Piața Libertății
- Statuia „Lupoaica” din Piața Victoriei

- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.

- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 846 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.

- Au fost urmărite lucrările lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;

- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;

- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;

- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2012-2013;

- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.;

- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei;

- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.;

- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public;

- Au fost constatate în urma deplasărilor pe teren dispariția sau distrugerea unor corpuri, cutii de distribuție și stâlpi de iluminat public. În urma acestor constatări au fost în lucru un număr de 5 dosare și înaintate sesizări către organele competente în vederea recuperării prejudiciilor.

- Au fost promovate și aprobate în Consiliul Local 2 proiecte de hotărâri privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public și iluminat arhitectural în Municipiul Timișoara.

4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2013

- Debranșarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2012-2013;
- Executarea următoarelor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - Extindere rețea de iluminat public prin pozare subterană zona Văliug – str. Lămâiței, Intrarea Ghe. Sârbu, Intrarea Virgil Simionescu, str. Eugen Cutureanu (parțial)
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană, zona Complexului Studențesc, cuprinsă străzile : Eroilor de la Tisa , Ion Vidu, Cluj, F.C. Ripensia, Aurelianus, Socrate, Alex Vaida Voievod, Daliei, Milcov, Mehadia, Aleea Studenților
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană în zona delimitată de străzile : Ion Barac, Vulturilor, Transilvania și bv. Dâmbovița
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană în zona cuprinsă între străzile: Clăbucet (parțial), Bran (parțial), Intrarea Pogonici (parțial), Transilvania (parțial), Vlăsiei (parțial), Aleea Poieniței (parțial)
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană în zona cuprinsă între străzile: Pepinierei (parțial), Martir Elena Nicoară (parțial), Versului, C-tin Prezan, Ioan Stanciu nr.5 (parțial), Constantin Brăiloiu (parțial), Intrarea Crângului (parțial)
 - Extindere rețea de iluminat public în zona cuprinsă între Calea Aradului, str. Liege, Calea Torontalului, str. Călan
 - Extindere rețea de iluminat public în zona de blocuri Calea Sever Bocu nr. 31
 - Extindere rețea de iluminat public în zona Torontalului: str. Marius Moga și str. Aurel Pop (parțial)
 - Extindere rețea de iluminat public str. Ionel Teodoreanu
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere, modernizare și extindere a iluminatului public desfășurate conform contractelor de concesiune a serviciului de iluminat public, contracte aflate în desfășurare;
- Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2013-2014.

COMPARTIMENTUL ASOCIAȚII DE PROPRIETARI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Asociației de Proprietari are prevăzut în structura sa 5 funcționari publici.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Potrivit prevederilor art. 52, alin. 2, din Legea nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Consiliile locale organizează în cadrul aparatului propriu un compartiment specializat pentru sprijinirea și îndrumarea asociațiilor de proprietari, în vederea scopurilor și sarcinilor ce le revin în administrarea imobilelor, conform legislației în vigoare.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

Pe parcursul anului 2012 Compartimentul Asociației de Proprietari a sprijinit și îndrumat asociațiile de proprietari/ locatari asupra tuturor aspectelor cu care se confruntă, atât pe probleme legislative, economice, cât și de ordin tehnic.

În cadrul compartimentului s-au desfășurat următoarele activități:

Semestrul I

- s-au înregistrat un număr de 146 sesizări care au fost soluționate integral;

- au fost soluționate integral 29 sesizări primite prin intermediul serviciului Call - Center și Monitorul Primăriei;
- au fost efectuate deplasări pe teren în vederea verificării sesizărilor primite de la cetățeni;
- au fost înregistrate în evidența compartimentului “Situțiile soldurilor elementelor de activ și de pasiv” (162 de situații), depuse de către asociațiile de proprietari care au optat pentru conducerea contabilității în partidă simplă;
- au fost solicitate declarații informative pentru completarea bazei de date privind asociațiile de proprietari/ locatari din municipiul Timișoara, primindu-se un număr de 5 declarații.
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătore s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului;
- au fost soluționate divergențele apărute în cadrul asociațiilor de proprietari, prin participarea directă la ședințele acestora, impunându-se respectarea prevederilor legale în vigoare. Astfel, consilierii din cadrul compartimentului au participat la 21 ședințe organizate de membrii asociațiilor de proprietari, problemele fiind de natură:
 1. organizatorică – în cadrul ședințelor au avut loc alegeri ale forumurilor de conducere ale asociației de proprietari (comitet executiv, comisie de cenzori);
 2. de funcționare – constituirea de asociații de proprietari, pe tronsoane sau scări, și transformarea asociațiilor de locatari în asociații de proprietari, respectând prevederile Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari;
 3. de informare a asociațiilor de proprietari cu privire la respectarea legalității în ceea ce privește angajarea administratorului și orice alt aspect în legătură cu funcționarea asociației;
 4. au fost distribuite formulare tipizate pentru întocmirea „Situației soldurilor elementelor de activ și de pasiv” precum și formulare tipizate pentru constituirea dosarului de transformare a asociațiilor de locatari în asociații de proprietari (cerere - tip de înaintare către judecătore, statutul asociațiilor și acordul de asociere).
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătore s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului.

Semestrul II

- s-au înregistrat un număr de 145 de sesizări, care au fost soluționate integral;
- au fost soluționate integral 19 sesizări primite prin intermediul serviciului Call - Center și Monitorul Primăriei;
- au fost efectuate deplasări pe teren în vederea verificării sesizărilor primite de la cetățeni;
- au fost înregistrate în evidența compartimentului “Situțiile soldurilor elementelor de activ și de pasiv” (112 de situații), depuse de către asociațiile de proprietari care au optat pentru conducerea contabilității în partidă simplă;
- au fost solicitate declarații informative pentru completarea bazei de date privind asociațiile de proprietari/ locatari din municipiul Timișoara, primindu-se un număr de 2 declarații.
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătore s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului;
- s-au emis un număr de 6 procese-verbale de contravenție;
- au fost soluționate divergențele apărute în cadrul asociațiilor de proprietari, prin participarea directă la ședințele acestora, impunându-se respectarea prevederilor legale în vigoare. Astfel, consilierii din cadrul compartimentului au participat la 24 ședințe organizate de membrii asociațiilor de proprietari, problemele fiind de natură:
 1. organizatorică – în cadrul ședințelor au avut loc alegeri ale forumurilor de conducere ale asociației de proprietari (comitet executiv, comisie de cenzori);

2. de funcționare – constituirea de asociații de proprietari, pe tronsoane sau scări, și transformarea asociațiilor de locatari în asociații de proprietari, respectând prevederile Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari;
 3. de informare a asociațiilor de proprietari cu privire la respectarea legalității în ceea ce privește angajarea administratorului și orice alt aspect în legătură cu funcționarea asociației;
 4. au fost distribuite formulare tipizate pentru întocmirea „Situăției soldurilor elementelor de activ și de pasiv” precum și formulare tipizate pentru constituirea dosarului de transformare a asociațiilor de locatari în asociații de proprietari (cerere - tip de înaintare către judecătore, statutul asociațiilor și acordul de asociere).
- pe baza modificărilor apărute în activitatea administratorilor de imobile, persoane fizice atestate, și a situației încheierilor emise de judecătore s-a continuat procesul de actualizare a bazei de date a compartimentului;

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2013

- înaintarea proiectului de hotărâre privind constatarea și sancționarea contravențiilor în cadrul asociațiilor de proprietari de pe teritoriul municipiului Timișoara către Consiliul Local, pentru aprobare;
- înaintarea proiectului de modificare a Hotărârii nr. 390/30.09.2008 privind aprobarea Metodologiei de atestare a persoanelor fizice pentru îndeplinirea funcției de administrator de imobile în Municipiul Timișoara și constituirea comisiei de atestare, respectiv stabilirea situațiilor de suspendare și retragere a atestatului;
- completarea bazei de date privind numărul asociațiilor care funcționează în municipiul Timișoara;
- îndrumarea și sprijinirea proprietarilor în vederea constituirii în asociații de proprietari și a transformării asociațiilor de locatari în asociații de proprietari;
- soluționarea sesizărilor primite de la cetățeni;
- eliberarea certificatelor de atestare a calității de administrator de imobile – persoană fizică, pentru participanții declarați admiși la examenele susținute pe parcursul anilor 2003 - 2004 și 2009;
- exercitarea controlului financiar-contabil asupra activității asociațiilor de proprietari, din oficiu ori la solicitarea unuia sau mai multor membri ai asociației de proprietari;
- înregistrarea în evidența compartimentului a „Situățiilor soldurilor elementelor de activ și de pasiv”;
- actualizarea bazei de date privind administratorii de imobile-persoane fizice atestate;
- verificarea pe teren a sesizărilor primite de la cetățeni și participarea la ședințele asociațiilor în vederea sprijinirii și îndrumării acestora, conform prevederilor legale.

COMPARTIMENTUL REABILITARE TERMICĂ CLĂDIRI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Reabilitare Termică Clădiri are prevăzut în structura sa 7 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2012, această structură a fost ocupată de 7 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Identificarea și inventarierea blocurilor de locuințe situate în municipiul Timișoara și construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Întocmirea fișelor tehnice pentru fiecare bloc de locuințe identificat, gruparea pe tipuri de blocuri cu soluții constructive similare ale anvelopei, pe regimuri de înălțime, în funcție de perioadele de proiectare și actualizarea periodică a bazei de date.
- Centralizarea solicitărilor asociațiilor de proprietari și întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.

- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.
- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

Semestrul I

- S-au soluționat 35 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv 12 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center.
- S-au înaintat un număr de 12 de situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș și alte autorități locale și centrale, referitoare la Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.
- S-au oferit informații, atât telefonic, cât și direct, cetățenilor cu privire la modul de aplicare a O.U.G. nr.18/04.03.2009, a Ordinului nr. 163/540/23/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, precum și a O.U.G. nr.69/30.06.2010, precum și din Ghidul solicitantului.
- S-au identificat și inventariat un număr de 740 de imobile, construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- S-au înregistrat un număr de 25 de solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în program.
- S-au înregistrat un număr de 23 extrase de cont de la asociațiile de proprietari și s-a actualizat baza de date cu aceste extrase.

Semestrul II

- S-au soluționat 27 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv 16 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center.
- S-au înaintat un număr de 18 de situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, Consiliul Județean Timiș și alte autorități locale și centrale, referitoare la Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.
- S-au înregistrat un număr de 42 de solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în program.
- S-au înregistrat un număr de 20 extrase de cont de la asociațiile de proprietari și s-a actualizat baza de date cu aceste extrase.
- S-au organizat un număr de 14 recepții finale pentru obiectivele de investiții: Intrarea Zenit, nr.8, Str. Salciei, nr.2, sc. A, Str. Filateliei, nr.1, Str. Petre Râmneanțu, nr.6, Str. Titan, nr.9, sc. B+C, Str. Răsăritului, nr.10, Str. Dr. Ion Mureșan, nr.107, Str. Gavril Musicescu, nr.1A, bl.15/2, Str. Meziad, nr.2, Str. 1Decembrie 1918, nr.20, Str. Titan, nr.6 -Tapia, nr.13, Str. Filateliei, nr.6, Str. Constantin Stere,nr.10, Str. Golescu, nr.8.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractului „Servicii de proiectare a lucrărilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe finanțate prin POR 2007-2013”
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractului de achiziție publică pentru „Servicii de consultanță în eficiența energetică a blocurilor de locuințe, finanțate în cadrul POR 2007-2013”.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2013

- Demararea lucrărilor de intervenție la cele 11 blocuri de locuințe, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul de stat municipiului Timișoara (pentru 10 imobile sunt încheiate contractele de execuție lucrări):
 - Reabilitare termică str. Piatra Craiului, nr.1
 - Reabilitare termică str. Coriolan Brediceanu, nr.13-15
 - Reabilitare termică str. Stelelor, nr.6
 - Reabilitare termică Aleea Cristalului, nr.1, bl.74
 - Reabilitare termică str. Iancu Flondor, bl. E17
 - Reabilitare termică str. Dropiei nr. 7
 - Reabilitare termică Calea Torontalului nr. 14, bl. 7B, sc. A+B
 - Reabilitare termică str. Uranus, nr. 27, bl. 87
 - Reabilitare termică Bv. Dâmbovița, nr. 22A
 - Reabilitare termică str. Ion Slavici, bl.18
 - Reabilitare termică str. Cutezătorilor, nr. 2, Sc A+B
- Reabilitare termică blocuri locuințe municipiul Timișoara prin POR 2007-2013 – 150 imobile.
- Centralizarea solicitărilor înregistrate de la asociațiile de proprietari.
- Întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice 2012-2013.
- Întocmirea proiectelor de hotărâri cu privire la creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe.
- Identificarea, inventarierea și întocmirea fișelor tehnice pentru imobilele construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor venite de la cetățeni cu privire la creșterea performanței energetice a clădirilor.
- Întocmirea situațiilor solicitate de către diferitele instituții publice ale statului.
- Întocmirea situațiilor de plată și a deconturilor justificative pentru obiectivele de investiții.

II. SERVICIUL DRUMURI ȘI PODURI

Constă în coordonarea activităților în domeniul drumurilor de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri Poduri funcționează în cadrul Direcției Tehnice, fiind subordonat ierarhic directorului executiv al Direcției Tehnice.

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

- 10 consilieri

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Infrastructură în Transport

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI

Serviciul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Serviciul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Serviciului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Serviciul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Serviciului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.

- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Întocmirea de informări, referate și dispoziții.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea permiselor de spargere. Prin eliberarea permiselor de spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea permiselor de intervenție. Prin eliberarea permiselor de intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea avizelor de principiu. Prin eliberarea avizelor de principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.

BIROUL INFRASTRUCTURĂ ÎN TRANSPORT

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

- 7 consilieri

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea biroului constă în urmărirea execuției lucrărilor care se execută pe drumurile din municipiul Timișoara prin:

- I. Urmărirea execuției lucrărilor de drumuri – investiții, reparații, întreținere;
- II. Eliberează avize de principiu necesare emiterii autorizațiilor de construire, avizează spargerile sau intervențiile pentru lucrările edilitare care afectează domeniul public urmărind și modul în care se refac aceste lucrări, urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public , sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare;

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Infrastructură în Transport amintim următoarele:

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere și reparații ale străzilor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

În anul 2012 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

I. Verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la următoarele grupe de lucrări:

A. Lucrări de reparații

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

La străzile cu îmbrăcămînți permanente pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul Timișoara a fost împărțit în patru zone : două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Străzile din municipiul Timișoara au, într-un procent foarte mare, durata de exploatare depășită, suprafața asfaltică fiind îmbătrânită și prezentând numeroase defecțiuni. Datorită creșterii numărului de autoturisme , a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită stării avansate de îmbătrânire a carosabilului drumurilor din municipiul Timișoara, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”

Pentru lucrările de întreținere și reparare a trotuarelor, orașul a fost de asemenea împărțit în 4 zone două la Nord și două la Sud față de canalul Bega și au fost încheiate patru contracte de execuție lucrări după cum urmează:

- „Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1. Întreținere străzi din nord-estul municipiului Timișoara

A1.1. Semestrul I :

Străzile – Brătianu, Gh. Leahu, T. Grozăvescu, Intr. Doinei, Leandru, Michelangelo, Perlei, Sever Bocu, Ale. Ghirodei, Bobâlna, Ismail, N.Ursu, Longinescu, Mătăsărilor, Turda, Orăștie, Uzinei, Palmierilor, Spitalul Nou, Demetriade, Filipescu, Sf. Apostoli Petru și Pavel, Aeroport, Medicinii, Popa Șapcă, Miresei, Divizia 9 Cavalerie, Mihai Eminescu, Cal. Aradului, Take Ionescu, Peneș Curcanul, Dorobanților, Gh. Adam, Oituz, Topologului, Viorelelor, Ovidiu, Henri Coandă, Alpiniștilor, Ale. Pădurea Verde, Ale. CFR, Samuil Micu, Cal. Lugojuului, Borzești, martir Maria Andrei, București.

Total suprafață reparată : 49.995,86 mp

A1.2. Semestrul II :

Străzile – Demetriade, Mocioni, R.W. Oschanitzky, Buteanu, Ale. Ghirodei, Oituz, Cal. Dorobanților, I.I. de la Brad, V-le Goldiș, Perlei, R. Koch, Petre Olariu, Carol Davila, Olanda, Armoniei, Cal. Aradului, Verde.

Total suprafață reparată : 14.791 mp

A2. Întreținere străzi din nord-vestul municipiului Timișoara

A2.1. Semestrul I:

Străzile - Gh. Dima, Gării, Bucovinei, Vadul Crișului, Cireșului, Dunării, Mărășești, Mircea cel Bătrân, Petru Domoșneanu, Macilor, Ovidiu Balea, L. Blaga, Sf. Ioan, Cloșca, Circumvalațiunii, N.Titulescu, Dragalina, Cetății, Felix, Plavoșin, Nera, Nufăr, Gelu, Gh. Barițiu, J.S. Bach, Suceava,

Madrid, Aprodul Movilă, Măslinului, Pța. Mărăști, Oituz, Brândușei, Republicii, Peneș Curcanul, Mihai Eminescu, Cal. Aradului, Inelul 4, Sever Bocu, Episcop Lăzărescu, A.Popovici, V. Lucaci, Gh. Adam, Zona Medicinii, Moldovei, Spiru Haret, Pop de Băsești, Hașdeu/Cetății, Bogdăneștilor, Matei Basarab, Munteniei, Gh. Lazăr, Pompiliu Ștefu, Dragoș Vodă, Horea, Crișan, Pavel Rotariu, Samuil Sagovici, Vuk Karadjici, Andrei Mureșan, Zorile, Semicerc, Carei.

Total suprafață reparată : 48.002,57 mp.

A2.2. Semestrul II :

Străzile – Grigore T.Popa, Pța. 700, Mărășești, Stelelor, Gării, Gh. Lazăr, Feldioara, Carei, Sinaia, N. Table, Orșova, Aprodul Movilă, Pța. Mărăști, Avram Iancu, Amforei, Zona Bucovina, Ion Rațiu, Tibrului, Manole, Theodor Aman, Pelinului, Miron Cristea, Zona Ronaț – Circumvalațiunii.

Total suprafață reparată : 18.234,6 mp.

A3. Întreținere străzi din sud-estul municipiului Timișoara

A3.1. Semestrul I:

Străzile – Timocului, Rovine – iorgovici, Ecaterina Teodoroiu, Abrud, Traviata, E. Puhalo, Negoitul, Zona Istria, Pestalozzi, Darwin, Anton Pann, Pârvan, Ofcea – Daliei, Iepurelui, General Pomuț, Cal. Buziașului, Atomului, Venus, Sudului, Cluj, Arieș, Cal. Martirilor, Pța. Leonardo de Vinci, Șt. O.Iosif – Ștefan cel Mare, Spl. Nistrului, Stan Vidrighin, Ștefan cel Mare, Pța. Domășneanu, Albăstrelelor, N.Velea, Tata Oancea, Andrei Șaguna, Ale. Sportivilor, Electronicii, Toporașilor, Ion Tănase, Repin, Parcului, Musicescu, Cocorilor, Gârleanu, Gospodarilor, Rotundă, Milcov, Cornel popescu, Gen. Magheru.

Total suprafață reparată: 50.790,43 mp

A3.2. Semestrul II :

Străzile – Matei Millo, Recoltei, Cântului, Stan Vidrighin, Domășneanu, Cerna, Pestalozzi, Orion, Aștrilor, Sudului, Oglinzilor, Balmuș, Pepinierei, Versului, Siemens, Elena Nicoară, Cal. Moșniței, Măgura, Zona Lunei, Eneas, Podlipny, Platanilor, Tosca – Mureș, C-tin Radu, Pța. Crucii, V. Căndea, Blv. Dâmbovița, Păcii, Intr. Munților, Intr. Râului, Pârvan, Cluj, Arieș, Tosca, Ardealul, Lacului, Minotaurului, C. Tintaru, Hebe, Baba Dochia, Timocului, Cal. Urseni.

Total suprafață reparată : 108.988 mp

A4. Întreținere străzi din sud-vestul municipiului Timișoara

A4.1. Semestrul I:

Străzile – Musicescu, Hugo, Sulina, Pasaj IMAIA, 16 Decembrie – Văcărescu, Cal. Șagului, V.Babeș, Triumfului, Zona de blocuri I. Slavici, Pța. Petofi Șandor, Miloia, Chișodei, Brâncoveanu, Salcânilor, Meziad, Crivaia, Bela Bartok, Rudolf Otto, Ștefan Stâncă, Vadul Călugăreni, Corbului, Ana Ipătescu, Păcii, Zona Campus Universitar, Azuga, Lidia, Dragalina, Rădulescu – 16 Decembrie, Odobescu, P. Andronescu, I. Vidu, Putna, Albac, Pârvan, Porumbescu, Păcătean, Chiriac, T. Vladimirescu, E.Zola, Gorniștilor, Cosminului, Bujorilor, Ady Endre.

Total suprafață reparată: 38.256 mp

A4.2. Semestrul II :

Străzile – Ardealul, Chișodei, Ioan Slavici, Plantelor, iuliu Maniu, Brâncoveanu, Emil Gojdu, Zona Chiriac, Odobescu, Intr. Sepiei, Orizont, Pandurilor, Apelor, C. Brăiloiu, Prislop, 16 Decembrie, Luceafărul, Intr. Râului, Letea, Ana Ipătescu, Frunzei, Filaret Barbu.

Total suprafață reparată : 10.387 mp

A5. Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara

A5.1. Semestrul II :

Străzile – Borzești, Albinelor, Strugurilor, Louis Pasteur, Martir Conciatu, Holdelor, Silistra, Stuparilor, Take Ionescu, Ion Mariuțac.

Total suprafață reparată : 10.401 mp

A6. Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara

A6.1. Semestrul I:

Străzile – Pța. Victoriei, Bucovina, Felix, Gelu, Gh. Dima, Gh. Lazăr, Pavel Rotariu, Tacit, Brâncoveanu, Lucian Blaga, Brândușei, Stelelor, Cal. Torontalului, Carei, Republicii, Sf. Ioan. Blv. Revoluției, Alba Iulia.

Total suprafață reparată : 10.148,26 mp.

A6.2. Semestrul II :

Străzile – Vasile Alecsandri, Brâncoveanu, Sf. Ioan, Gării, Nicolae Titulescu, Pța. Victoriei, Amforei, Labirint, Andrei Mureșan, Teiului, Avram Iancu, Aprodul Movilă, Cetății.

Total suprafață reparată : 5.380,90 mp.

A7. Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara

A7.1. Semestrul I: Strada Ady Endre. Suprafață reparată : 1.002,86 mp

A7.2. Semestrul II :

Străzile – Pța. Karlsruhe, Blv. Industriei, Arieș, Ofcea – Daliei, Venus – intersecție Cal. Urseni, Sala Olimpia, Dr. Ioan Mureșan, Batania, Feldioara.

Total suprafață reparată : 7.299,86 mp

A8. Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara

A8.1. Semestrul I:

Străzile – Mareșal Averescu, Iuliu Maniu, Sf. Rozalia, Severin, Memorandului, Bălcescu, Colaborării, Bucegi, 16 Decembrie, Porumbescu, Romulus.

Total suprafață reparată: 9.503,62 mp

A8.2. Semestrul II :

Străzile – Mareșal Averescu, Prislop, Ranetti, Aluniș, I. Mureșan, D. Coressi, Ulpia Traiană, Tudor vladimirescu, Traian Lalescu, A. Cândrea, Zona Chiriac, A. Ipătescu, Cutezătorilor.

Total suprafață reparată : 8.511,54 mp

A9. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

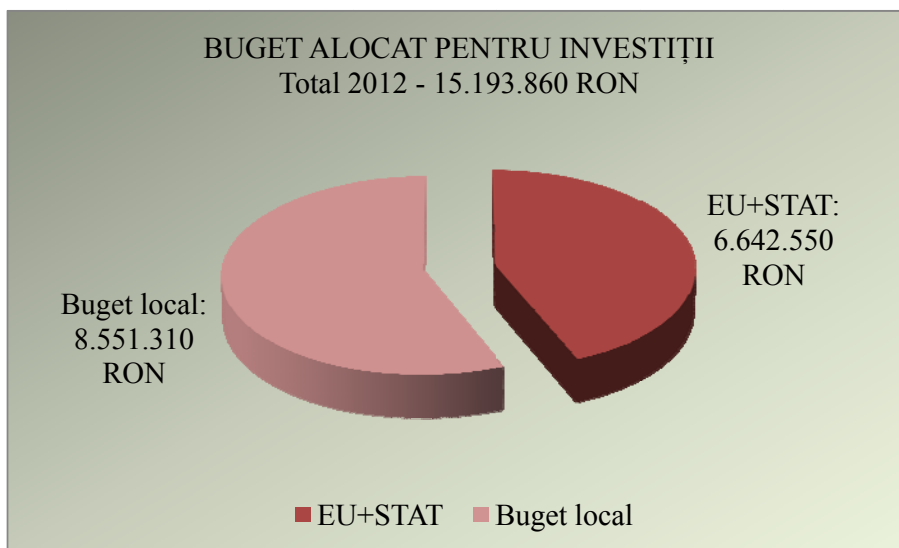
A9.1. Semestrul II :

Străzile – Martir Ioan Tănase, Emil Gârleanu, Parcului, Rotundă, Cocorilor I, II ; Ilia Repin I, II ; Fuiorului, Edgar Quinet, Sofocle, Ion Românu, Chevereșului, Taborului, Alexandru Rogoian, Vasile Mioc, Intrarea Bănărescu, Grădinarilor, Cal. Martirilor nr. 79, Louis Țurcanu, Nicolae Ivan, Joseph Gabriel, Păstorilor, Mircea Popa.

Total suprafață reparată : 36.864 mp

B. Lucrări de investiții:

În anul 2012 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de modernizare artere majore de circulație și de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.



Lucrările de investiții derulate în cursul anului trecut au fost următoarele:

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE ȘI FINALIZATE ÎN 2012:

CONSOLIDARE PASAJ CALEA ȘAGULUI

De la începutul până la sfârșitul anului 2012 s-au executat următoarele :

1. Pasaj Timișoara dreapta
 - realizare marcaj longitudinal ;
 - lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la infrastructură și suprastructură : curățire prin sablare, zugrăveli rigle, zugrăveli la consola trotuarului și a grinzii marginale.
2. Pasaj mixt dreapta
 - realizare marcaj longitudinal ;
 - lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la tablierul metalic : curățire prin sablare, vopsire tablier și grunduire.
3. Pasaj Moravița dreapta
 - realizare marcaj longitudinal ;
 - lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la infrastructură și suprastructură : curățire prin sablare, zugrăveli rigle, zugrăveli la consola trotuarului și a grinzii marginale.
4. Pasaj Timișoara stânga
 - realizare marcaj longitudinal ;
 - lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la infrastructură și suprastructură : curățire prin sablare, zugrăveli rigle, zugrăveli la consola trotuarului și a grinzii marginale.
5. Pasaj mixt stânga
 - realizare marcaj longitudinal ;

- lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la tablierul metalic : curățire prin sablare, vopsire tablier și grunduire.
6. Pasaj Moravița stânga
- realizare marcaj longitudinal ;
 - lucrări executate la trotuare : așternere strat de uzură Sikafloor, realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
 - reparații la infrastructură și suprastructură : curățire prin sablare, zugrăveli rigle, zugrăveli la consola trotuarului și a grinzii marginale.
7. Rampe acces dreapta
- lucrări executate la trotuare : realizare marcaj longitudinal, reparații la grinda parapet
8. Rampe acces dreapta
- lucrări executate la carosabil : desfacere borduri
- Lucrările au fost finalizate în luna iunie 2012, valoarea totală a lucrărilor fiind de 11.210.342,35 lei, inclusiv TVA.

AMENAJARE STRADA CRONICAR ION NECULCE

Strada Cronicar Ion Neculce este situată în zona de est a municipiului Timișoara, între strada Tigrului și strada Ștefan cel Mare pe o lungime de 697 m. Prin lucrările realizate a fost amenajată și intersecția cu strada Nouă până la strada Gh. Asachi pe o lungime de 236 m.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră confortul și siguranța utilizatorilor precum și reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și implicit uzura vehiculelor.

La stabilirea soluției de modernizare s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Stabilirea axei drumului astfel încât să se folosească cât mai mult traseul existent;
- Asigurarea unei viteze de bază cu valoarea de 40 km/h;
- Realizarea unei structuri rutiere care să corespundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- Realizarea dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor;
- Realizarea elementelor privind siguranța circulației (marcaje, indicatoare).

Au fost executate următoarele structuri rutiere:

- Pentru carosabil: strat de uzură din BA16 (4 cm), strat de legătură din BAD 25 (6 cm), strat de fundație din piatră spartă (20 cm), fundație din balast (20 cm).
- Pentru trotuare: pavele autoblocante din beton (6 cm), nisip (3 cm), fundație din balast (15 cm).
- Pentru parcaje: dale modulare PHDE (5 cm), nisip (2 cm), strat de fundație din piatră spartă (15 cm), fundație din balast (15 cm).

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton 20x25 cm, așezate pe o fundație din beton de 30x15 cm. Evacuarea apelor meteorice se face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele de beton aflate la marginea părții carosabile și în profil longitudinal se asigură evacuarea prin gurile de scurgere. Pe întreaga lungime a sectorului s-au montat indicatoare și marcaje rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Lucrările au fost finalizate în luna iunie 2012, valoarea totală a lucrărilor fiind de 1.424.139,48 lei, inclusiv TVA.

INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2012

MODERNIZARE STRADA CLOȘCA ȘI EXTINDERE LA 4 BENZI, SECTOR BLV. CETĂȚII – STR. OVIDIU BALEA – obiectiv ce se realizează cu finanțare europeană nerambursabilă

Drumul propus a se moderniza este situat în partea de nord-vest a municipiului Timișoara și este delimitat de blv. Cetății și km 3+170 (după intersecția cu str. Rudăria). Lungimea sectorului de drum ce urmează a se moderniza este de 1.757,81 m.

Strada se va moderniza prin extinderea la patru benzi de circulație, urmând a fi catalogată ca o stradă de categoria a II-a.

Lucrările proiectate au urmărit creșterea mobilității populației și a mărfurilor prin decongestionarea și fluidizarea circulației auto, velo și pietonale pe strada Cloșca și conexiunea cu inelele de circulație 3 și 4.

Lucrările prevăzute a se executa în conformitate cu proiectul, sunt următoarele:

- modernizarea carosabilului prin extinderea la patru benzi de circulație;
- amenajarea racordurilor la străzile laterale;
- refacerea trotuarelor precum și a zonelor verzi dintre carosabil și trotuare;
- amenajarea de piste de cicliști pe str. Ovidiu Balea și pe str. Crișan.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se asigură prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile proiectate.

Pe strada Cloșca se vor amenaja 4 stații noi pentru mijloacele de transport în comun, retrase din carosabil, care se vor executa cu structura rutieră propusă pentru realizarea părții carosabile.

Având în vedere extinderea circulației la patru benzi pe str. Cloșca se impune mutarea rețelei electrice aeriene pe o lungime de 60 m și respectiv mutarea unui număr de 11 stâlpi care susțin rețeaua de contact troleibuz existentă.

Se va realiza o canalizație subterană, care va da posibilitatea amplasării pe viitor a rețelelor care vor fi necesare.

Lucrările au demarat în luna mai 2012 și au fost executate următoarele:

- str. Cloșca, pe tronsonul blv. Cetății – Pța. Avram Iancu
 - carosabilul a fost realizat până la stratul de legătură din binder BAD 25;
 - trotuarele au fost finalizate;
 - accesele auto au fost relizate până la stadiul de beton BcR3,5;
 - canalizația subterană a fost finalizată
- str. Cloșca, pe tronsonul Pța. Avram Iancu – str. Paroșeni
 - carosabilul a fost realizat până la stratul de legătură din binder BAD 25;
- str. Cloșca, pe tronsonul str. Paroșeni – str. Grigore Alexandrescu
 - la carosabil au fost realizate straturile de fundație;
- str. Ovidiu Balea, pe tronsonul str. Grigore Alexandrescu – sfârșit sector proiectat;
 - pe partea stângă au fost finalizate: carosabilul, trotuarele, pistele de cicliști și canalizația tehnică
 - pe partea dreaptă carosabilul a fost realizat până la stadiul de așternere a stratului de balast din componența straturilor de fundație
- pistele de cicliști str. Crișan, au fost finalizate pe tronsonul blv. Cetății – pța. Avram Iancu

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice în luna decembrie 2012.

POD UZINA DE APĂ

Podul peste Canalul Behela ce asigură legătura dintre str. Uzinei și str. Rozelor se află într-o stare avansată de degradare, stare care nu mai conferă siguranță desfășurării traficului auto și pietonal, motiv pentru care s-a proiectat o nouă structură de traversare realizată din dală de beton cu grinzi metalice înglobate.

Podul are o lungime totală de 16,84 m (inclusiv zidurile întoarse) și asigură o lumină de 6,00 m. Cele 16 grinzi metalice de tip HE 300 A au lungimea de 9,80 m și sunt înglobate în dala de beton de clasă C25/30.

Gabaritul podului este de 10,74 m:

- Două benzi de circulație de câte 3,50 m;
- Bandă de ghidare de 0,50 m;
- O zonă de siguranță de 0,24 m, care separă traficul auto de cel pietonal-ciclist;
- O pistă de cicliști cu două sensuri cu lățime de 2 x 1,00 m;
- Un trotuar de 1,00 m.

Pista de cicliști și trotuarul se amenajează numai pe partea stângă a suprastructurii.

Aparatele de reazem cu dimensiunile 200 x 300 x 3 se vor realiza din neopren armat și sunt dispuse sub fiecare grindă metalică.

Elevația culeelor precum și zidul de gardă și bancheta cuzineților se vor executa din beton armat C25/30.

Calea pe pod se va realiza în aceeași stratificație ca și pe străzile adiacente, adică din 4 cm mixtură asfaltică BA16 și 6 cm beton asfaltic BAD 25.

Calea pe suprafața trotuarului și pistei de cicliști se va realiza în sistem epoxidic în 4 straturi.

În vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor Canalului Behela prin secțiunea podului, s-a proiectat reprofilarea și protejarea malurilor albiei cu gabioane pe 1,00m înălțime.

Lucrările de execuție a Podului Uzina de Apă au fost demarate în luna august 2012, și au fost realizate următoarele:

- Turnarea betonului în elevația culeilor până la nivelul banchetelor de reazem – str. Rozelor;
- Decofrarea și execuția hidroizolației str. Uzinei;
- Cofrare elevație culee și montare armătură – str. Rozelor;
- Turnare beton până la nivelul chinetei dren – str. Rozelor;
- Armare cuzinet și ziduri întoarse – str. Rozelor;
- Turnare beton până la nivelul banchetelor – str. Rozelor;
- Execuție hidroizolație – str. Uzinei;
- Execuția drenului – str. Uzinei;
- Execuție carcase pentru gabioane;
- Decofrare culee str. Rozelor;
- Execuție hidroizolație culee str. Rozelor;
- Execuție umplutură în spatele culeei str. Rozelor;
- Curățare grinzi HE 300A pe talpa inferioară și acoperire cu grund și două straturi de vopsea;
- Execuție umplutură în spatele culeei str. Rozelor;
- Montare predale;
- Montare aparate de reazem;
- Săpătură pentru amenajarea străzii;
- Execuție recalibrare albie;
- Punere în operă a saltelelor și a gabioanelor;
- Turnare beton plăci racordare și prima fază a turnării plăcii de suprabetonare înglobând armătura inferioară.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice în luna decembrie 2012.

AMENAJARE STRADA ANUL 1848

Strada Anul 1848 este situată în zona de sud a municipiului Timișoara, în cartierul Fratelia. Face legătura între străzile Musicescu (la nord) și Dimineții (la sud). Strada Anul 1848 are o lungime totală de 490 m, iar frontul stradal existent de 11- 12 m, delimitat de fronturile construite ale construcțiilor existente.

Lucrările proiectate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Astfel strada a fost proiectată ca o stradă de categoria a III-a având următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- Lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- Lățimea trotuarelor cuprinsă între 1,50 – 1,60 m și 2,00 – 2,50 m;
- Lățimea spațiilor verzi variabilă.

Proiectul prevede: refacerea în totalitate a părții carosabile și a trotuarelor, platforme de acces pentru autoturisme spre proprietățile adiacente, amenajarea unor piste pentru cicliști și a unor platforme de staționare, lucrările de asigurare a siguranței rutiere, refacerea spațiilor verzi.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se asigură prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile proiectate.

Lucrările de amenajare a străzii Anul 1848 au fost demarate în luna noiembrie 2012, acestea constând din montarea bordurilor de încadrare a părții carosabile.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteorologice în luna decembrie 2012.

AMENAJARE STRADA BRAZILOR

Strada Brazilor este situată în zona de nord a municipiului Timișoara. Strada are o lungime de 145,00 m și este delimitată de străzile Constantin cel Mare și Constantin Rădulescu Motru.

Lucrările proiectate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Astfel strada a fost proiectată ca o stradă de categoria a III-a având următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- Lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- Lățimea trotuarelor cuprinsă între 1,00 – 1,50 m. Trotuarele se vor realiza din pavaj cu pavele de 6 cm grosime.
- Lățimea pistelor de cicliști – 1,00 m. Pistele de cicliști se vor realiza din beton asfaltic, pe ambele părți ale străzii.
- Lățimea spațiilor verzi variabilă cuprinsă între 1,20 ...1,40 m.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se asigură prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile proiectate.

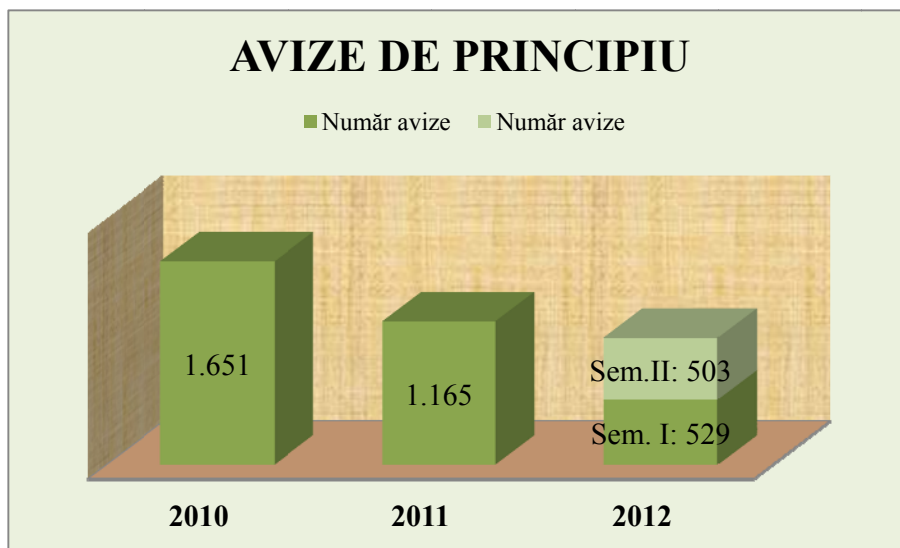
În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, au fost proiectate lucrări de semnalizare orizontale și verticale.

Lucrările au fost sistate în luna noiembrie 2012, în urma apariției unor situații tehnice neprevăzute.

II Urmărirea lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public – eliberarea avizelor de principiu și a permiselor de spargere pentru lucrările care se execută pe domeniul public.

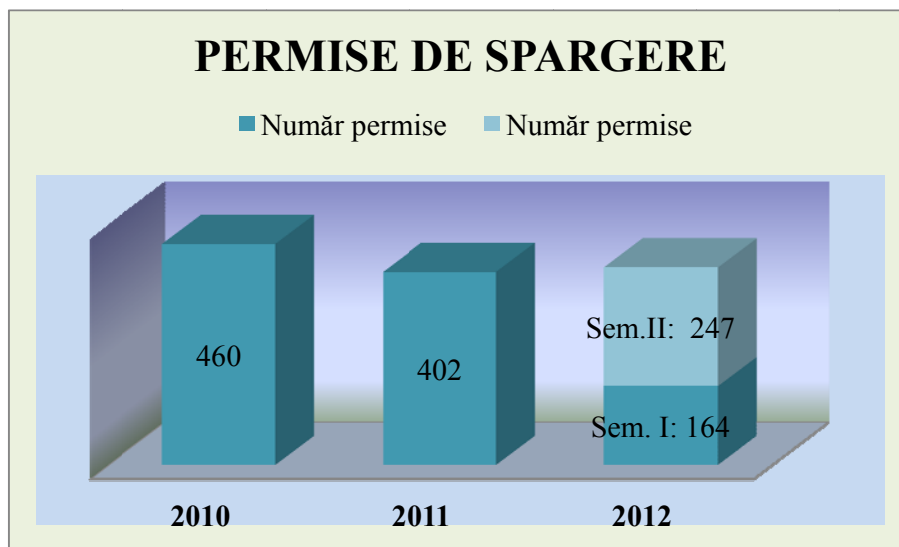
Biroul Infrastructură în Transport din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

În anul 2012 au fost eliberate un număr de 1.032 avize de principiu , din care : 529 în semestrul I și 503 în semestrul II. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 229.900 lei.



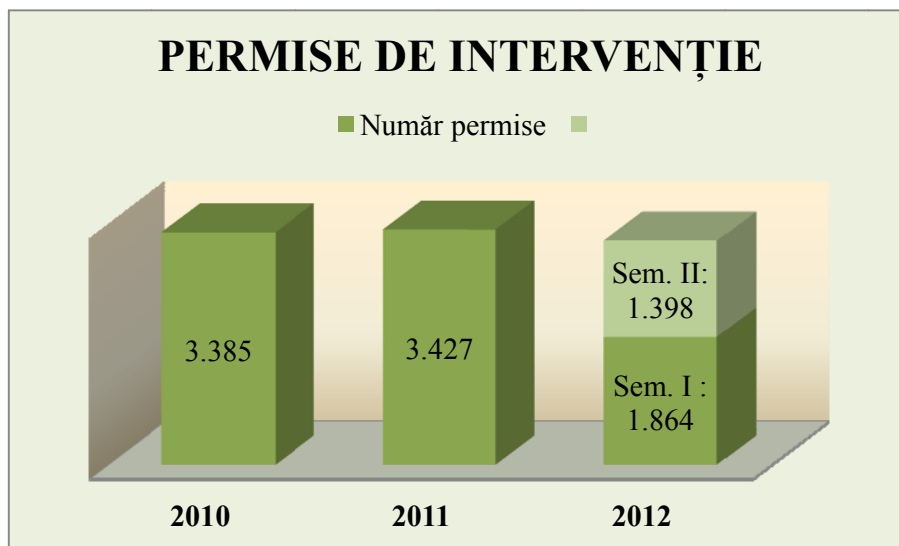
Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2012 au fost întocmite 411 permise de spargere și 411 procese verbale de predare amplasament, din care , în semestrul I : 164 permise de spargere și 164 procese verbale de predare amplasament și respectiv în semestrul II : 247 permise de spargere și 247 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 141.750 lei.



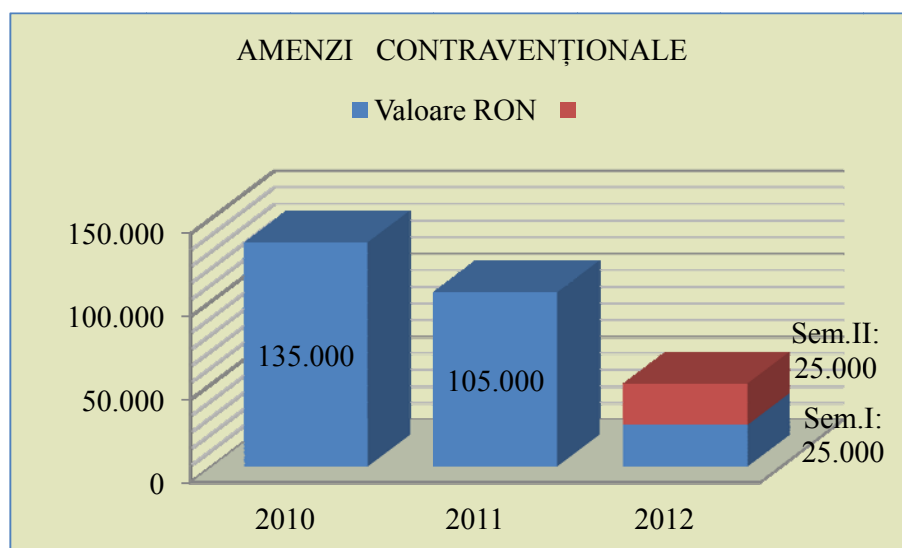
Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice,etc.) Biroul Infrastructură în Transport eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2012 au fost întocmite 3.262 permise de intervenție , din care : 1.864 de permise de intervenție în semestrul I și 1.398 de permise de intervenție în semestrul II. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 857.500 lei.



De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2012 au fost aplicate 20 sancțiuni contravenționale, din care : 10 sancțiuni contravenționale, în semestrul I și 10 sancțiuni contravenționale în semestrul II. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 50.000 lei .



III – S-au întocmit documentații standard pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor privind lucrările din domeniul drumurilor: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Amenajarea strada Brazilor – sem.I
- Amenajare strada Musicescu – sem.II

- Amenajare strada Anul 1848 – sem.I

B. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- SF + PT Pasaj inferior Solventul – sem.II
- SF + PT Pasaj Jiu – sem.II
- SF + PT Popa Șapcă – sem.II
- SF + PT Drum de legătură – strada Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului, parcare publică - sem.II

C. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare str. Brazilor – sem.II
- Amenajare str. Gladiolelor –sem. II
- Amenajare legătură între strada Torac și Calea Stan Vidrighin –sem.II
- Reamenajare geometrie intersecție P-ța Bălcescu – sem.II

În anul 2012 au fost verificate și s-a răspuns la un număr de 1.448 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor înregistrate la Centrul de consiliere a cetățenilor precum și la un număr de 518 cereri portal și cereri Call center.

S-au promovat spre aprobare în Consiliul Local proiecte de hotărâri, în baza cărora au fost adoptate următoarele hotărâri :

A. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Amenajarea strada Brazilor – sem.I
- Amenajare strada Musicescu – sem.II
- Amenajare strada Anul 1848 – sem.I

B. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- SF + PT Pasaj inferior Solventul – sem.II
- SF + PT Pasaj Jiu – sem.II
- SF + PT Popa Șapcă – sem.II
- SF + PT Drum de legătură – strada Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului, parcare publică - sem.II

C. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare str. Brazilor – sem.II
- Amenajare str. Gladiolelor –sem. II
- Amenajare legătură între strada Torac și Calea Stan Vidrighin –sem.II
- Reamenajare geometrie intersecție P-ța Bălcescu – sem.II

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2013

În anul 2013 sunt propuse următoarele:

A. Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Pod Uzina de Apă

A.2. Străzi: Modernizare str. Cloșca și extindere la 4 benzi, sector Blv. Cetății – str. Ovidiu Balea; Amenajare strada Brazilor, Amenajare strada Anul 1848

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Amenajare complex rutier zona Michelangelo – Obiect 1-Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu;

Amenajare Complex rutier zona Michelangelo - Obiectiv3 – Lărgire strada F.C.Ripensia (Al. Sportivilor), Obiectiv4 – Lărgire strada Surorile Caceu (Negoiu), Obiectiv5 – Pasarele pietonale
B.2. Străzi:Amenajare str. Musicescu; Amenajare str. Galdiolelor; Amenajare zona Câmpului; Amenajare zona. Petuniei – Magnoliei; Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară; Reamenajare geometrie intersecție Pța. Bălcescu; Amenajare str. Gh.Cotoșman; Amenajare legătură între strada Torac și Calea Stan Vidrighin; Amenajare str. Edgar Quinet; Modernizare și extindere Blv. Sudului;

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: SF + PT Consolidare Pod Eroilor; SF + PT Pod Ștefan cel Mare; SF + PT Podul Muncii; SF + PT Podul Tinereții; SF + PT Pasaj inferior Solventul; SF + PT Pasaj Jiul; SF + PT Popa Șapcă

C.2. Străzi: SF + PT Drum de legătură – strada Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului, parcare publică; SF + PT zona Dimitrie Dinicu – Stoica de Hațeg; SF + PT zona Iuliu Podligny – Martir C-tin Radu

- După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

III. BIROUL HIDROTEHNIC

Biroul Hidrotehnic are în componență un șef de birou și 10 consilieri.

Activitatea BIROULUI HIDROTEHNIC din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. Aquatim S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal, ajustare tarife) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Hidrotehnic;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri,autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);
- urmărirea și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificare calitate apă la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărirea și verificare lucrări de reabilitare a canalelor pluviale deschise din cartierele mărginașe ale municipiului Timișoara.;
- urmărirea și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărirea execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;

- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2012, în cadrul Biroului Hidrotehnic s-au efectuat următoarele activități :

SEMESTRUL I

1. PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 44 din data: 07.02.2012 privind aprobarea Contractului de Asistență Tehnică pentru Proiect cu privire la Contractul de împrumut ce se va încheia între S.C. AQUATIM S.A. și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru co-finanțarea Proiectului

"Extinderea si modernizarea sistemului de alimentare cu apa si canalizare in judetul Timis"

HOTĂRÂREA NR. 51 din data: 07.02.2012 privind completarea anexei la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către S.C. AQUATIM S.A

HOTĂRÂREA NR. 52 din data: 07.02.2012 privind adoptarea unor măsuri referitoare la punerea în executare a Deciziei Comisiei Fiscale Centrale nr. 6/2011

HOTĂRÂREA NR. 88 din data: 28.02.2012 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociației Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș

HOTĂRÂREA NR. 140 din data: 27.03.2012 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, din surse proprii, pentru anul 2012

HOTĂRÂREA NR. 208 din data: 24.04.2012 privind aprobarea Contractului de Asistență Tehnică pentru Proiect cu privire la Contractul de împrumut ce se va încheia între S.C. AQUATIM S.A. și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru co-finanțarea Proiectului

"Extinderea si modernizarea sistemului de alimentare cu apa si canalizare in judetul Timis"

2. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții –Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări. Astfel :

- au fost finalizate investiții din domeniul apă-canal cu finanțare integrală din bugetul local, astfel:

-Extinderi rețele apă – cartier Plopi

Str. Ludus L-83 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Delinesti L-222 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Parang L-208 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Albastrelor L-1110 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Lacatus L-584 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Magheru L-114 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

Str. Garleanu L-147 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

str. Tanase L-100 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

str. Deta L-12 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

str. Demetrescu L-165 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

str. Tata Oancea L-12 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

str.Cocorilor L-475 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm

(271 buc. branșamente apă, L=1626 ml, HDPE, PN10, DN32x2,9mm)

3. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investiții din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2011, astfel:

- Extinderi rețele apă – cartier Ghiroda

(Aleea Ghirodei (parțial) L-566 ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Pelican (parțial) L-231ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Cărăbușului (parțial) L-93ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Furnicii - L-348ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm ,
str. Spartachiadei L-280ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Lemnari L-212ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Caprei L-87ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm ,
str. Cocostârcului L-73ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Fuiorului L-264ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Lăptarilor L-80ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm,
str. Mogoșoia L-95ml, HDPE80, PN10, DN125x11,4mm)

4. VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL HIDROTEHNIC , ÎN CURSUL ANULUI 2012.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Hidrotehnic.

S-au rezolvat, un număr de 271 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 100 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice ,etc, cât și un număr de peste 103 sesizări prin poșta electronică.

5. URMĂRIRE EXECUȚIE DIN PUNCT DE VEDERE CALITATIV A LUCRĂRILOR DE REPARAȚII CAPITALE ALE REȚELELOR DE APĂ ȘI CANAL EXECUTATE DE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM

- verificare din punct de vedere calitativ și al respectării de către constructor a termenelor de execuție și a prevederilor legale la lucrările de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, executate de AQUATIM .

- participare, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție la lucrările de apă-canal finanțate din surse proprii ale Aquatim , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

6. VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

- verificarea respectării graficelor lunare de curățire, canalizare și guri de scurgere; și a modului de realizare a lucrărilor .

7. VERIFICARE LUCRĂRI DE REABILITARE A CANALELOR PLUVIALE DESCHISE PENTRU PRELUAREA APELOR PLUVIALE IN EXCES.

- verificare și recepționare lucrări de întrețineri curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele mărginașe ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitare a producerii de inundații, astfel :

- decolmatare și reprofilare canale de desecare principale ce fac legătura cu canalele administrate de A.N.I.F-Timiș în cartierele : Ghiroda, Plopi, Ciarda Roșie, Freidorf.
- decolmatare canale secundare în: Mehala-Ronaț, Ciarda Roșie, Kuntz, Ghiroda, Freidorf.
- verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

8. URMĂRIRE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE ȘI ORNAMENTALE DE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

- s-au executat în regim de permanență lucrări de întrețineri curente la toate fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara ;
- s-au executat lucrări de reparații curente la fântânile forate din municipiul Timișoara -93 fântâni publice forate.

9 . EFECTUARE PERIODICĂ DE ANALIZE DE APĂ POTABILĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE AFLATE ÎN PATRIMONIUL PRIMĂRIEI TIMIȘOARA

- au fost prelevate probe de apă trimestrial de la toate fântânile forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara - 93 buc
- efectuarea analizelor chimice și bacteriologice la aceste fântâni s-a efectuat de către Direcția de Sănătate Publică Timiș.

10. COLABORARE CU OPERATORUL REGIONAL AQUATIM

- s-au analizat și soluționat în mod favorabil sesizările primite de la cetățeni cu referire la activitatea specifică AQUATIM SA.;
- la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara , în perioada precipitațiilor abundente , când s-au produs în cartierele mărginașe inundații ale gospodăriilor, AQUATIM a intervenit mecanizat în sprijinul cetățenilor ;
- colaborare strânsă în domeniul investițiilor în domeniul apă-canal finanțate prin bugetul local, AQUATIM asigurând la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara asistență tehnică de specialitate ;
- sprijinul AQUATIM la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara privind decolmatarea receptorilor pluviali prin includerea acestor lucrări în programul lunar de curățare a receptorilor pluviali.

SEMESTRUL II

1. PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 142 din data: 28.09.2012 privind modificarea reprezentantului Municipiului Timișoara pentru semnarea Contractului de Asistență Tehnică pentru Proiectul:

"Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș"

HOTĂRÂREA NR. 311 din data: 18.12.2012 privind atribuirea în folosință gratuită a terenului de 20 mp către Administrația Bazinală de Apă Banat pentru amplasarea unei Stații de monitorizare în cadrul proiectului Watman.

HOTĂRÂREA NR. 309 din data: 18.12.2012 privind desemnarea reprezentantului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă - Canal Timiș.

2. PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII TEHNICE PENTRU ACHIZIȚIILE PUBLICE ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL , CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL , AFERENT ANULUI 2012.

- s-a înaintat către Serviciul Achiziții Publice documentațiile tehnice necesare organizării unei achiziții publice pentru adjudecarea constructorului privind investiția:

- Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie – zona Calea Buziașului,
- Extinderi rețele canal - cartier Ciarda Roșie - zona Urseni,
- Sistem major canal Ciarda Rosie etapa III,
- Intregiri rețele apa canal in municipiul Timisoara etapa I,
- Mentenanta fantani publice forate in Municipiul Timisoara,
- Mentenanta fantani ornamentale in Municipiul Timisoara.

- au fost pregătite documentațiile tehnice pentru organizarea de achiziții publice pentru adjudecarea constructorului privind lucrarile:

- Intretineri si reparatii canale pluviale in municipiul Timisoara, sectorul 1,2 si 3.

3. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări. Astfel :

- au fost finalizate investiții din domeniul apă-canal cu finanțare integrală din bugetul local, astfel:

- Extinderi rețele canal Ciarda Rosie Matei Millo
str. Anina L=289ml, PVC, De315x7,7mm
str. Euripide L=294 ml, PVC, De315x7,7mm
str. Emil Racoviță L=637ml, PVC, De400x9,8mm
str. Recoltei L=327ml, PVC, De315x7,7mm
str. Milescu Spătaru L=190ml, PVC, De315x7,7mm
- Extinderi rețele apă-canal – Ronaț – zona Comoarei

4. EFECTUARE RECEPTII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții la terminarea lucrărilor pentru investiții din domeniul apă-canal, finalizate în acest an, astfel :

- Extinderi rețele canal Ciarda Rosie Matei Millo
- Extinderi rețele apă-canal – Ronaț – zona Comoarei

5. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investitii din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2011, astfel:

- Alimentări cu apă industrială. Fântâni ornamentale și zone verzi.

*un număr de 13 foraje industriale :

- Parcul Doina –F1,F2
- Parcul Pădurice Giroc- F1, F2, F3
- Parcul Spitalul Județean- F1, F2
- Parcul Central – F1, F2
- Parcul Petofi Șandor,
- Parcul Rozelor – F1, F2
- Calea Sever Bocu.

- * rețea apă – Parcul Central – F1-140 ml, HDPE80, PN6, DN63x3,6 mm,
- Parcul Central – F2 – 460ml, HDPE80, PN6, Dn63x3,6 mm,
- Parcul Petofi Șandor – 300 ml, HDPE80, PN6, DN63x3,6mm

6. VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL HIDROTEHNIC , ÎN CURSUL ANULUI 2012.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Hidrotehnic.

S-au rezolvat, un număr de 322 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul regional AQUATIM, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 150 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice ,etc, cât și un număr de peste 130 sesizări prin poșta electronică

7. URMĂRIRE EXECUȚIE DIN PUNCT DE VEDERE CALITATIV A LUCRĂRILOR DE REPARAȚII CAPITALE ALE REȚELELOR DE APĂ ȘI CANAL EXECUTATE DE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM.

- verificare din punct de vedere calitativ și al respectării de către constructor a termenelor de execuție și a prevederilor legale la lucrările de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, executate de S.C. AQUATIM S.A, astfel:

- Rețele edilitare - apa. Extindere rețele apa cartier Ciarda Rosie - str.Grigore Antipa
- Extindere rețele apa cartier Ciarda Rosie - str.Calea Buziasului (de la nr.122a la liniile cfr .)
- Extindere rețele apa cartier Ciarda Rosie - str.Neajlov (de la str. Podlidby la str. Pavel Stoica)
- Extindere rețele apa cartier Ciarda Rosie - str.I. Podlibny

- Extindere și reabilitare rețea de apă și canalizare pe str.Traian Vuia (între str.Mures și str. Maresal C-tin Prezan)

- asigurarea condițiilor legale necesare demarării lucrărilor aferente proiectului „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, proiect cofinanțat prin POS Mediu.

- participare, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție la lucrările de apă-canal finanțate din surse proprii ale S.C. Aquatim S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

8. VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

- verificarea respectării graficelor lunare de curățire, canalizare și guri de scurgere; și a modului de realizare a lucrărilor

9. VERIFICARE LUCRĂRI DE REABILITARE A CANALELOR PLUVIALE DESCHISE PENTRU PRELUAREA APELOR PLUVIALE IN EXCES.

- verificare și recepționare lucrări de întrețineri curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele mărginașe ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitarea producerii de inundații, astfel :

- decolmatare și reprofilare canale de desecare principale ce fac legătura cu canalele administrate de A.N.I.F-Timiș în cartierele : Ghiroda, Plopi, Ciarda Roșie, Freidorf.

- decolmatare canale secundare în: Mehala-Ronaț, Ciarda Roșie, Kuntz, Ghiroda, Freidorf.

- verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

10. URMĂRIRE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE ȘI ORNAMENTALE DE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

- s-au executat în regim de permanență lucrări de întrețineri curente la toate fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara ;

- s-au executat lucrări de reparații curente la fântânile forate din municipiul Timișoara -92 fântâni publice forate.

11. EFECTUARE PERIODICĂ DE ANALIZE DE APĂ POTABILĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE AFLATE ÎN PATRIMONIUL PRIMĂRIEI TIMIȘOARA

- au fost prelevate probe de apă trimestrial de la toate fântânile forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara - 92 buc .

- efectuarea analizelor chimice și bacteriologice la aceste fântâni s-a efectuat de către Direcția de Sănătate Publică Timiș.

12. COLABORARE CU OPERATORUL REGIONAL AQUATIM

- s-au analizat și soluționat în mod favorabil sesizările primite de la cetățeni cu referire la activitatea specifică AQUATIM .;

- la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara , în perioada precipitațiilor abundente , când s-au produs în cartierele marginase inundații ale gospodăriilor AQUATIM a intervenit mecanizat în sprijinul cetățenilor ;

- colaborare strânsă în domeniul investițiilor în domeniul apă-canal finanțate prin bugetul local, AQUATIM asigurând la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara asistență tehnică de specialitate ;

- sprijinul AQUATIM la solicitarea Primăriei Municipiului Timișoara privind decolmatarea receptorilor pluviali prin includerea acestor lucrări în programul lunar de curățare a receptorilor pluviali;

OBIECTIVELE DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN ANUL 2013:

- vor fi demarate investiții noi de rețele de apă-canal cu finanțare din bugetul local, astfel:
 - Canalizare menajera Calea Sagului etapa I
 - Extindere rețele canal - cartier Ciarda Roșie – zona Calea Buziașului
(str. : Calea Buziașului (parțial), str. T. Simu (parțial), str. Th. Pallady (integral).
 - Extindere rețele canal - cartier Ciarda Roșie - zona Urseni
(str. : Calea Urseni (parțial), str. Dimitrie Dinicu (integral), str. Nicolae Stoica de Hațeg
(integral), str. Neajlov (integral), str. Lută Ioviță(integral).
 - Sistem major canal cartier Ciarda Roșie etapa III
(Calea Urseni - parțial, D. Dinicu-parțial, N. Stoica de Hațeg-parțial, Neajlov - parțial, J.J. Ehler -parțial)
 - Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I
(str.V. Voiculescu, G. Handel, Colonia Slavic, Grădinarilor-parțial, Legumiculturii, Sabin Manoilă)
 - Reabilitare conducta apă si branșamente zona Fabric
(Perimetru delimitat de străzile Țibleșului, str. Vasile Cârlova, str. Câmpului, str. Frederic Chopin, str. Baba Dochia, str. Epurelui, str. Ștefan cel Mare, str. Iosif Vulcan, str. Ioan Inocențiu Micu Klein, str. Tigrulei, str. Cronicarul Neculce, str. Lunei, str. Nouă, str. Soarelui, str. Ghorghe Asachi, str. P. Cermena, str. Școlii, str. C. Iosif, str. Comănești, str. Ioan Bontilă, str. Ioan Lotreanu, str. Ioan Bontilă (Str. Bușteni), str. Alexandru Indreș, str. Cezar Boliac, str. Iosif Nicoară, str. Ștefan Octavian Iosif).
 - Reabilitare conducta apă str. Uzinei
(str. Uzinei, str. Mătăsărilor).

- vor fi promovate și susținute în Comisiile Consiliului Local proiectele de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind noi lucrări de investiții apă-canal , astfel :

- Reabilitare canal zona Dâmbovița Lacului;
- Reabilitare rețele apă canal str. Aluniș;
- Reabilitare rețelele apa zona Bălcescu etapa I
- Execuție fântâni publice forate în municipiul Timișoara
- Execuție fântâni ornamentale in municipiul Timișoara

- Se va acorda sprijin în realizarea proiectului operatorului regional AQUATIM „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, proiect cofinanțat prin POS Mediu.

Pentru Timișoara, proiectul are în vedere extinderea cu 4,74 km a rețelei de apă și înlocuirea a 4,73 km conducte de apă și extinderea a 15,85 km de sistem de canalizare și înlocuirea a 12,16 km conducte de canalizare, modernizarea unei stații de pompare a apei uzate și realizarea unui sistem de deshidratare a nămolului.

În Timișoara lucrările de extindere și modernizare a rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare au o valoare totala de peste 52.000.000 lei si sunt alocate pe străzi situate în partea de nord a municipiului (Calea Dorobanților, Calea Bogdăneștilor, străzile Ștrandului, Homorod, Anvers, Grigore Ureche, Radu de la Afumați, Aman, Zimnicei, Ovidiu Balea, Tazlău, Mircea cel Bătrân și Aleea Ghirodei) cat și pe strazi situate în partea de sud a municipiului (Calea Buziașului, Calea Urseni, Bd. General Ion Dragalina, străzile Anton Bacalbașa, Podgoriei, Nicola Paganini, Răscoala din 1907, Dumitru Bagdasar, Contemporanul, Romaniței, Constantin Nottara, Constantin Silvestri, Ion Românu, Splaiul Sofocle, Dimitrie Stan, Martir Marius Nemțoc, Intrarea Neptun, Atomului, Mareșal Constantin Prezan, Martir Vasile Balmuș, Orion, Cerna, Versului, Martir Ioan Stanciu, Martir Angela Sava, Bran, Aleea Poieniței, Clăbucet, Romulus, Martir Sorinel Leia, Emil Zola, Gavril Muzicescu, Hărniciei, Aleea Inului, Intrarea Plantelor, Mureș, Nicolae Filimon, Constantin Daniel, Nicolae Andreescu, Banatul și Lacului).

IV. SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE

Componența Serviciului Reglementări Transporturi Urbane:

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: Colojoară Adrian

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în componența sa un număr de 9 consilieri.

Serviciul Reglementări Transporturi Urbane are în subordine Biroul Transport și Siguranța Circulației.

Componența Biroului Transport și Siguranța Circulației:

Șef Birou: Gavra Cristina

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației și își desfășoară activitatea un număr de 4 consilieri.

Obiectul de activitate al Serviciului Reglementări Transporturi Urbane și al Biroului Transport și Siguranța Circulației:

- Urmărirea și coordonarea activității R.A.T.T. (verificarea graficelor de circulație, a deconturilor lunare – reduceri și gratuități, a lucrărilor de investiții și a gradului de curățenie); Obținerea și gestionarea de informații despre funcționalitatea transportului în comun în vederea dezvoltării și perfecționării acestuia;

- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Urmărirea și organizarea activității de transport în regim de taxi;
- Urmărirea și organizarea activității de transport public local de persoane și mărfuri;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de identificare, ridicare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Efectuarea demersurilor necesare pentru comandarea și contractarea studiilor și proiectelor necesare dezvoltării activităților;
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare TELPARK în Municipiul Timișoara;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2012

Semestrul I

În cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul semestrului I 2012, au fost primite un număr de 1.697 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în semestrul I 2012, Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 20 autorizații transport și copiile conforme aferente acestora. De asemenea, s-au efectuat 58 schimburi auto iar 6 transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 10 cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate.

Totodată, în anul 2012 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 73 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

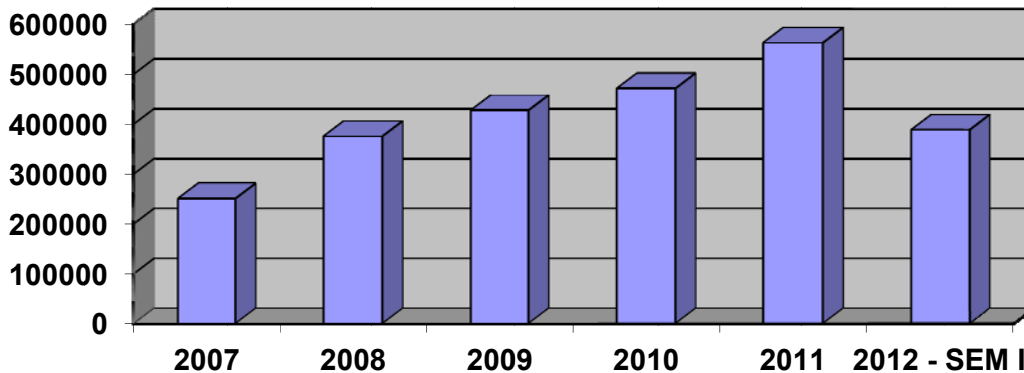
- 33 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 1 autorizație de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 3 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere.

Eliberarea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu se eliberează contra cost în conformitate cu H.C.L. 171/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2011.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap, a fost solicitat și eliberat un număr de 129 carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2012 a fost eliberat un număr de 895 de autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații au totalizat 387.830 lei.

Autorizații de circulație



De asemenea a fost înregistrat un număr de 70 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiat un număr de 11 vehicule. A mai fost solicitat și eliberat un număr de 5 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

În anul 2012 au fost amenajate piste pentru biciclete pe Bv. Simion Bărnuțiu.

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 17.700 m², a fost montat un număr de 1509 indicatoare rutiere și au fost realizate treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Calea Sever Bocu lângă centrul comercial Iulius Mall;
- Str. Al. Odobescu la intersecția cu str. Virgil Onițiu;
- Str. Aida la intersecția cu str. Mareșal C-tin. Prezan;
- Str. Ardealului la intersecția cu str. Mircea Hoinic;
- Str. Sf. Ioan – str. V.V. Delamarina.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2012 prin avizarea sensului unic de circulație pe str. Behelei.

Pentru persoanele cu handicap în cursul semestrului I 2012 au fost amenajate 7 locuri de parcare.

În urma controalelor efectuate de către personalul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul semestrului I 2012, pentru sancționarea contravențiilor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 13 procese verbale, în valoare de 8.600 lei:

- 6 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi;
- 7 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru nerespectarea normelor de desfășurare a transporturilor de persoane prin curse regulate speciale.

De asemenea a fost ridicat, în vederea reținerii pe o perioadă de 30 zile, un număr de 4 autorizații taxi.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin achiziția de tramvaie noi, s-au făcut demersuri pentru contractarea unui împrumut de la International Finance Corporation, World Bank Group și s-a înaintat dosarul spre avizare Comisiei Naționale a Împrumuturilor Locale. Întrucât comisia nu a avizat favorabil acest dosar, împrumutul nu s-a materializat.

În ceea ce privește proiectele finanțate din fonduri europene, aflate în coordonarea Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în luna ianuarie au fost depuse la ADR Vest cererile de finanțare pentru proiectele: "Trafic management și supraveghere video", respectiv "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", iar în luna februarie au fost depuse cererile de finanțare pentru proiectele: "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", respectiv "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)".

Semestrul II

În cadrul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane în cursul semestrului II 2012 au fost primite un număr de 2.814 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2012 Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 33 autorizații transport și copiile conforme aferente acestora. De asemenea, s-au efectuat 60 schimburi auto iar 4 transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 22 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate.

De asemenea, în anul 2012 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 58 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 47 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.
- 1 autorizație de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere.
- 4 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere.
- 2 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere.

Eliberarea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu se eliberează contra cost în conformitate cu H.C.L. 171/2010 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara pentru anul 2012.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap, a fost solicitat și eliberat un număr de 143 carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008, în cursul anului 2012 a fost eliberat un număr de 1085 de autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații au totalizat 427160 lei.

Autorizații de circulație

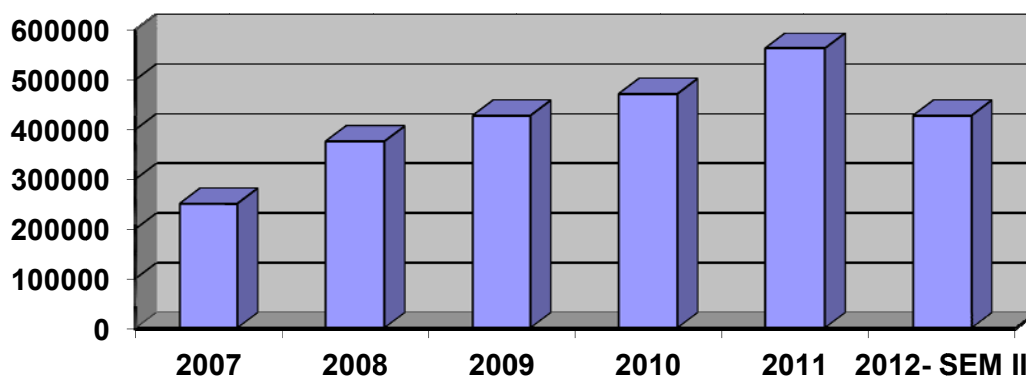


Fig. 1

De asemenea a fost înregistrat un număr de 65 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării și a fost radiat un număr de 12 vehicule. A mai fost solicitat și eliberat un număr de 2 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

În semestrul II 2012 au fost amenajate piste pentru biciclete pe str. J.H. Pestalozzi, Bv. 16 Decembrie 1989 pe tronsonul cuprins între Splaiul Tudor Vladimirescu și Piața Sinaia pe sensul de mers spre Bv. Regele Carol I , str. Sf. Ioan , Bv. Industriei, Bv. Republicii –tronson str. Iosif Nemoianu –str. Sf. Ioan.

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 25.445 m², a fost montat un număr de 1365 indicatoare rutiere și au fost realizate treceri pentru pietoni în următoarele locații :

- Str. Mureș la intersecția cu Calea Martirilor
- Calea Buziașului la intersecția cu str. Chevereșului
- Str. Constantin Prezan la intersecția cu str. Mendeleț
- Calea Buziașului la magazinul Brithouse
- Str. Ana Ipătescu la intersecția cu str. Grădinii și str. Filateliei
- Str. Memorandului la intersecția cu str. Feldioara
- Str. Gh. Dima la intersecția cu str. Mărășești
- Str. I.I. de la Brad la intersecția cu str. Holdelor
- Str. Mărășești la intersecția cu str. Brediceanu C.
- Str. Mărășești la intersecția cu Gh. Lazăr.

De asemenea a fost sistematizată circulația în cartierul Plopi în vederea sporirii gradului de siguranță a traficului rutier și pietonal.

Pentru asigurarea fluidizării traficului în Municipiul Timișoara a fost semaforizată intersecția str. Victor Babeș cu str. Traian Lalescu, intersecția Calea Martirilor cu str. Mureș și intersecția str. Budai Deleanu cu str. Transilvania și str. Crizantemelor.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2012 prin avizarea unor noi sensuri unice pe străzile : str. Teatrului și str. Filateliei.

Pentru persoanele cu handicap în cursul semestrului II 2012 au fost amenajate 17 locuri de parcare.

Totodată, a fost reglementată circulația taxiurilor pe str. Gh. Doja, Piața Traian și str. Preyer.

În urma controalelor efectuate de către personalul Serviciului Reglementări Transporturi Urbane, în cursul semestrului II 2012, pentru sancționarea contraveniențelor care au încălcat

prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 13 procese verbale în valoare de 8.500 lei:

- 10 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi,
- 3 procese – verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru nerespectarea normelor de desfășurare a transporturilor de persoane prin curse regulate speciale.

De asemenea a fost ridicat, în vederea reținerii pe o perioadă de 30 zile, un număr de 7 autorizații taxi.

În vederea îmbunătățirii circulației rutiere și a condițiilor de transport public în Municipiul Timișoara, în luna noiembrie s-a contractat „Studiul privind reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public”, iar în luna decembrie s-a încheiat contractatul privind achiziția de „Servicii de consultanță pentru elaborarea unei propuneri de documentație de atribuire a contractului de achiziție și/sau modernizare tramvaie”.

În ceea ce privește proiectele finanțate din fonduri europene, în semestrul II, după evaluarea proiectelor "Trafic management și supraveghere video", "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", respectiv "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)" în luna octombrie a avut loc vizita la fața locului, în urma căreia acestea au fost acceptate pentru finanțare și transmise Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului în vederea avizării.

Referitor la proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)" cererea de finanțare a fost returnată Beneficiarului până la clarificarea aspectelor legate de administrarea sectorului de drum național pe care se intervine în cadrul proiectului. S-au făcut demersurile necesare pentru preluarea în administrare a tronsonului de drum național de către Consiliul Local Timișoara, urmând a fi emisă o hotărâre de guvern în acest sens.

În vederea elaborării unui plan de mobilitate sustenabil, Municipiul Timișoara a devenit partener al consorțiului condus de Rupprecht Consult GmbH, în cadrul proiectului „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”, având o durată de implementare de 36 luni.

Obiective majore pe anul 2013

- implementarea proiectelor: "Trafic management și supraveghere video", "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", respectiv „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”;
- obținerea sursei de finanțare și demararea procedurii de achiziție de tramvaie noi;
- îmbunătățirea circulației rutiere și a transportului public prin implementarea Studiului privind reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public.

Obiective de investiții propuse pentru anul 2013

Lucrări noi: "Trafic management și supraveghere video", "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)".

Dotări independente și alte investiții: achiziție vaporetto; achiziție tramvaie noi.

Studii și proiecte

1. Studii și proiecte Serviciul Reglementări Transporturi Urbane: “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 3, Calea Buziașului”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă”; “Proiect tehnic – Extindere linie cale Moșnița”; “Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație”; “Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale”; “Studiu de fezabilitate privind realizarea pasaj zona Dâmbovița - inel IV”; “Studiu de fezabilitate privind realizarea inelului IV”; “Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara”; “Studiu de prioritizare a transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii”; “Sistem integrat de transport intermodal”; “Studiu privind implementarea sistemului "Park and Ride"”; “Studiu de realizare de platforme logistice”; “Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal”; “Studiu de amenajare a autogărilor”; “Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban”; “Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale”;

2. Studii și proiecte Regia Autonomă de Transport Timișoara: “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic - Amenajare alveole”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate - Stație intermodală Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate - Modernizare depou de tramvaie în Bv. Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate Depou tramvaie Calea Buziașului”; “Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare - Extindere linie cale Moșnița”.

Regia Autonomă de Transport Timișoara

I. Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II. Componenta societății:

- număr angajați: 909
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

III. Sinteza activității pe anul 2012:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Sem. I 2012	Sem. II 2012	Total 2012
1.	Călătorii realizate din care:		38.504	35.944	74.448
	- tramvaie	Mii călători	18.787	17.422	36.209
	- troleibuze		9.849	9.053	18.902
	- autobuze		9.868	9.469	19.337
- autobuze					
2.	Călătorii realizate din care:		38.504	35.944	74.448
	- abonamente	Mii călători	24.102	32.414	66.516
	- bilete		4.402	3.530	7.932
- bilete					
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din	Mii km	4.071	4.045	8.116

	care:		1.447	1.450	2.897
	- tramv aie		1.023	1.001	2.024
	- trolei buze		1.601	1.594	3.195
	- autob uze				
4.	Ore în circulație din care:		278.200	278.591	556.791
	- tramv aie	Ore	104.954	104.450	209.404
	- trolei buze		77.122	76.805	153.927
	- autob uze		96.124	97.336	193.460
5.	Parc inventar din care:		256	256	256
	- tramv aie	Buc.	93	93	93
	- trolei buze		50	50	50
	- autob uze		113	113	113
6.	Număr trasee din care:		32	33	33
	- tramv aie	Buc.	8	8	8
	- trolei buze		7	7	7
	- autob uze		17	18	18
7.	Lungimea traseelor din care:		406,70	416,38	416,38
	- tramv aie	km	108,66	108,66	108,66
	- trolei buze		64,45	64,45	64,45
	- autob uze		233,59	243,27	243,27
8.	Număr mediu personal	persoane	920	919	919
9.	Realizări investiții din care:				
	- surse proprii	mil.lei	0,259 :	0,508 :	0,767 :
	- alocații bugetare		• 0,259	• 0,508	• 0,767
			• -	• -	• -

IV. Obiective majore pentru anul 2013 (2014): principalele proiecte pe care regia le va derula anul acesta si anul viitor, precum si sursa finantarii si durata estimativa a investitiei:

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 9 Trasee:	Traseul 1 – str. Ștefan cel Mare	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2013
	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	≈	2013-2014
	Traseul 3 – Calea Buziașului	≈	2013-2014
	Traseul 4 – B-dul Cetății	≈	2015-2016
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	≈	2016-2017
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	≈	2015-2016
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	≈	2016-2017
	Traseul 8 – str. Ardealul	≈	2014-2015
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	≈	2014-2015
Achiziții tramvaie noi și modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița	Credit BEI Buget local	2013-2014	
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița	Buget local	2013-2014	
Extindere linie cale tramvai Moșnița	Buget local	2013-2014	
Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2013	
Extindere rețea troleibuz Ghiroda	-Fonduri structurale ale Uniunii Europene -Buget de stat -Buget local	2014	
Achiziții refugii călători	Buget local	2013-2014	
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători	Buget local	2013-2014	
Depou tramvaie Calea Buziașului	Credit Buget local	2015-2016	
Dotări cu mijloace de transport în comun:	Tramvaie noi	Buget local	2013-2015
	Tramvaie folosite	Buget local	2013
	Instalații climatizare pentru tramvaie	Buget local	2013
Modernizare parter și etaj 1 clădire administrativă B-dul Dâmbovița nr. 1-3	Surse proprii	2013	
Modernizare clădiri administrative, împrejurimi și amenajare parcare, str. Intrarea Doinei nr. 2	Surse proprii	2013-2014	
Amenajare muzeu de transport public	Surse proprii	2013	

Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2012 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea unui nou traseu cu denumirea M44, ruta Timișoara-Becicherecu Mic și retur.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2012 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- hotărârea prin care s-a aprobat înființarea liniei de transport metropolitan cu denumirea M44 ruta Timișoara- Becicherecu Mic și retur.
- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acesteia;
- organizarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației;
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației, aspect rezultat și din numirea comunelor Săcălaz respectiv Becicherecu Mic- membru asociat al SMTT.

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale,
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens,
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;
- implementarea graduală/ etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local;
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.

S.C. ADP S.A. își desfășoară activitatea în baza statutului aprobat de către Consiliul Local Timișoara în calitate de acționar unic.

Principalele domenii de activitate sunt:

- Serviciile;
- Construcțiile.

Prin contractele de concesiune nr.94/2005 și nr.26/1998, S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a administrat și exploatat în anul 2009:

- parcurile amenajate din zona centrală și locurile de staționare-parcare de pe străzile cuprinse în zona de aplicare a Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare;
- panourile de afișaj ale Primăriei Municipiului Timișoara

În baza contractului de prestări servicii nr.138/A/2007 S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. a desfășurat în anul 2012 servicii de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale, ori parcate neregulamentar.

De asemenea, în baza Hotărârii Consiliului Local nr.378/30.09.2010 privind delegarea gestiunii serviciului public de coșerit din Municipiul Timișoara și a activității de curățenie a Complexului Sportiv Bega, a Sălii Olimpia și de curățenie a imobilelor în care își desfășoară activitatea aparatul propriu al Consiliului Local și al Primarului, societatea noastră prestează servicii de coșerit și curățenie.

În baza Hotărârii Consiliului Local nr.182/02.11.2012, începând cu data de 01.12.2012, activitatea de coșerit a fost preluată de la societatea noastră de către Direcția Patrimoniu – Serviciul Locuințe.

Conducerea societății a fost asigurată de către directorul general – ec. Liviu Barbu, în baza contractului de performanță încheiat.

La sfârșitul anului 2012 numărul total al angajaților a fost de 164, din care:

- Serviciul Administrare Parcări – 58;
- Secția de construcții – 42;
- Biroul ridicări și blocări auto – 15;
- Serviciul Prestații diverse (Curățenie PMT și WC-uri publice) – 38;
- Afișaj stradal – 2;
- Personal TESA și conducere – 9.

În anul 2012 S.C. ADP S.A. a realizat din surse proprii și în regie proprie următoarele investiții în amenajarea de noi locuri de parcare și lucrări de reparații la locurile de parcare existente:

Semestrul I 2012:

1. Reabilitare Parcare Pța Huniade:

- Valoare lucrări reparații: - 154.492 lei

2. Amenajare parcare C. Brancoveanu - 66.783 lei
22 locuri (tronson între str. C. Porumbescu
și L. Rebreanu)

La sfârșitul semestrului I 2012 s-a dat în funcțiune parcare subterană din Piața 700, realizată în asociere cu SC Constructim SA, având 520 de locuri de parcare.

Semestrul II 2012:

1. Amenajare locuri de parcare pe Spl. T. Vladimirescu si străzile adiacente:

- Spl. T. Vladimirescu:	-	206 locuri
- Str. E. Gojdu:	-	53 locuri
- Str. Ady Endre:	-	56 locuri
- Str. Miron Costin:	-	34 locuri
- Str. Zugrav Nedelcu:	-	63 locuri
Total :	-	<hr/> 412 locuri

Valoare investiție: - 1.070.589 lei

2. Reabilitare și introducere sistem control acces cu bariere în parcare terană din P-ța "Timișoara 700":

- Valoare investiție: - 194.374 lei

3. Amenajare locuri de parcare Zona Circumvalațiunii

- Str. I. Perlea (Creației) (în derulare) - 114 locuri

- Valoare investiție decontată: - 334.484 lei

T O T A L : 1.820.722 lei.

În ceea ce privește obiectivele majore pentru anul 2013, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local nr.286/18.12.2012 privind aprobarea fuziunii prin absorbție a SC Administrarea Domeniului Public SA în cadrul SC Drumuri Municipale SA.