

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2013

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 5/15.01.2013 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara Direcția Tehnică face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Compartimentul Iluminat Public și Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri.
Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu

COMPARTIMENT TERMOFICARE

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare are prevăzut în structura sa 8 funcții publice de execuție.
În cursul anului 2013, această structură a fost ocupată de 8 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Administrarea și coordonarea activităților din domeniul energetic referitoare la asigurarea necesarului de energie termică și apă caldă de consum precum și dezvoltarea rețelelor edilitare de alimentare cu energie termică;
- Soluționează sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizează și verifică pe teren situația, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Asigură asistența de specialitate în timpul executării cu fonduri din bugetul local a lucrărilor de investiții la rețele și reparații la rețele sau construcții aferente acestora;
- Verifică din punct de vedere cantitativ-calitativ și avizează situațiile de lucrări pentru investițiile Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, urmărind ca plățile efectuate să se încadreze în valorile prevăzute în lista de investiții;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;

- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar de subvenții pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesară a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică (tema de proiectare, caiete de sarcini, planșe, memorii tehnice, note de estimare, cerințe minime privind capacitatea tehnică și economico-financiară a operatorilor economici, nota justificativă privind aceste cerințe, etc.);

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Pregătirea documentației și înaintarea spre aprobare, demararea și urmărirea execuției investițiilor în domeniul gazelor naturale, finanțate din bugetul local;
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și bransamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Soluționare corespondență, eliberare adeverințe-accept de bransare și rezolvarea altor probleme în domeniul gazelor naturale;
- Colaborare cu ceilalți consilieri de specialitate din cadrul Serviciului Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, în rezolvarea problemelor tehnice specifice serviciului, în corelare cu prevederile legislative în vigoare.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice
- Redactează și transmite rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2013

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- S-au soluționat un număr de 77 sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv un număr de 31 sesizări prin poșta electronică și 44 primite prin serviciul call center;
- S-au înaintat 44 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru energia termică, contorizare, programe de investiții și reparații, remonturi etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 277 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei.

Au fost documentate, întocmite referatele și susținute în comisiile de specialitate ale consiliului local proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local 36/15.01.2013 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al SC Colterm SA;

2. Hotărârea Consiliului Local 127/26.02.2013 privind aprobarea Devizului General actualizat după semnarea tuturor contractelor din cadrul proiectului "Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană

3. Hotărârea Consiliului Local 153/14.03.2013 privind componența Consiliului de Administrație al SC Colterm SA;

4. Hotărârea Consiliului Local 275/14.05.2013 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 114/ 28.09.2012 și a actului constitutiv al SC INTERNATIONAL RECYCLING ENERGY SA;

5. Hotărârea Consiliului Local 278/14.05.2013 privind componenta Consiliului de Administrație al SC Colterm SA;

6. Hotărârea Consiliului Local 287/30.05.2013 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a SC Compania Locală de Termoficare COLTERM SA pe anul 2013;

7. Hotărârea Consiliului Local 395/30.07.2013 privind majorarea capitalului social și modificarea actului constitutiv a SC INTERNATIONAL RECYCLING ENERGY SA;

8. Hotărârea Consiliului Local 525/22.10.2013 privind aprobarea Contractului de furnizare gaze naturale și fidejusiune cu nr. 1000386125/10.2013/GN;

9. Hotărârea Consiliului Local 557/31.10.2013 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 243/29.05.2012, de avalizare a biletelor la ordin pentru lucrarea "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET SUD Timișoara";

10. Hotărârea Consiliului Local 575/21.11.2013 privind aprobarea Contractului de furnizare gaze naturale și fidejusiune cu nr 1000386125/12.2013/G

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de producție și prețul de facturare la populație și necesarul de subvenții pentru compensarea prețului la combustibil pentru energia termică furnizată populației pe anul 2013.

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat.

- S-a colaborat cu inspectorii din cadrul celorlalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara.

RETEHNOLOGIZAREA SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ÎN VEDEREA CONFORMĂRII LA NORMELE DE PROTECȚIA MEDIULUI PRIVIND EMISIILE POLUANTE ÎN AER ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎN ALIMENTAREA CU CĂLDURĂ URBANĂ

- Proiectul este co-finanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa prioritară 3, Sector termoficare și se derulează în perioada noiembrie 2010- decembrie 2014.

- Lucrările majore ale proiectului sunt: retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte (CAF2 și CAF4) din CET Centru, retehnologizarea a trei cazane de abur (CA1,CA2,CA3) din CET Sud, instalație nouă de desulfurare în CET Sud, retehnologizarea pompelor de transport din CET Centru și CET Sud.

- S-au întocmit următoarele cereri de rambursare: CR16/14.01.2013, CR17/19.03.2013, CR18/22.04.2013, CR19/17.06.2013, CR20/30.06.2013, CR21/19.07.2013, CR22/14.08.2013, CR23/06.09.2013, CR24/16.09.2013, CR25/27.09.2013, CR26/01.11.2013, CR27/22.11.2013, CR28/13.12.2013.

- S-au transmis către OI POS Mediu situații privind previziunile financiare, eșalonate pe contracte.

- În luna decembrie s-a întocmit Raportul privind alte cheltuieli decât cele eligibile.

- S-au întocmit și transmis la AM POS Mediu: planul financiar pentru anul 2014, planul de rambursare și anexele la planul financiar.

- S-a ținut evidența contabilă distinctă a proiectului pentru fiecare tip de contract și pe surse de finanțare, prin conturi analitice, în baza înregistrărilor contabile separate și transparente, cu respectarea legislației naționale în vigoare.

- S-a asigurat evidența conturilor bancare deschise pentru operarea tranzacțiilor financiare pe durata de implementare a proiectului și ținut evidența disponibilităților în lei și valută pe baza extraselor de cont.

- S-au întocmit lunar note contabile și trimestrial s-a listat Registrul Jurnal și Balanța de Verificare analitică distinctă pe proiect.

- Pe baza Registrului Jurnal, s-a ținut evidența Registrului Activelor Fixe în Curs, și transmis trimestrial, până la data de 10 ale lunii următoare după încheierea trimestrului, o copie a acestui Registru către OI POS Mediu Timișoara și AM POS Mediu.

- S-a întocmit și transmis către AM POS Mediu Notificarea de reconciliere contabilă.

- S-a întocmit documentația necesară contractării creditului în vederea cofinanțării proiectului.
- S-au organizat vizite pe șantier pentru urmărirea, verificarea și evaluarea stadiului fizic al lucrărilor;
- S-au verificat și avizat situațiile de plată aferente contractelor de lucrări;
- S-au pregătit documentațiile necesare organizării recepției la terminarea lucrărilor;
- S-au organizat recepțiile la terminarea lucrărilor pentru următoarele contracte de lucrări:
 - o Retehnologizarea pompelor de transport termoficare CET Centru și CET Sud;
 - o Retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte CAF2 și CAF4 în CET

Centru;

- o Instalație nouă de desulfurare(DESOX) în CET Sud
- S-au întocmit și transmis la OI POS Mediu Rapoartele de progres trimestrial referitoare la stadiul derulării Proiectului.
- S-au desfășurat ședințe de progres lunar în datele: 31.01.2013; 28.02.2013, 28.03.2013, 25.04.2013, 30.05.2013, 27.06.2013, 25.07.2013, 29.08.2013, 26.09.2013, 24.10.2013, 28.11.2013 și 12.12.2013 la care au participat reprezentanții UMP și UIP, reprezentanții contractelor de servicii și reprezentanții contractelor de lucrări.
- Au fost revizuite următoarele proceduri specifice, aferente proiectului:
 - o Prefinanțarea și rambursarea cheltuielilor, PS-1;
 - o Păstrarea și arhivarea documentelor proiectului, PS-3;
 - o Contabilitatea proiectului, PS-6;
 - o Managementul achizițiilor publice, PS-7;
 - o Organizare și funcționare UMP, PS-8;
 - o Verificarea și aprobarea fișelor de pontaj, PS-9
 - o Monitorizare, raportare, verificare și control, PS-10;
 - o Informare și publicitate, PS-11;
 - o Managementul riscului, PS-12;
 - o Procedura de nereguli, PS-13.
- S-au încheiat acte adiționale la următoarele contracte:
 - o Asistență tehnică pentru managementul proiectului: act adițional nr. 2/04.02.2013 și act adițional nr. 3/09.08.2013
 - o Auditul proiectului: act adițional nr. 1/27.03.2013
 - o Asistență tehnică pentru Supervizarea lucrărilor: act adițional nr. 3/07.05.2013;
 - o Retehnologizare a trei cazane de abur CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (MA6) în CET Sud: act adițional nr.2/12.08.2013 și act adițional nr.3/31.10.2013;
- S-au desfășurat o serie de activități referitoare la: redactarea adreselor în contextul general de colaborare cu toate instituțiile implicate în realizarea proiectului, îndosărirea tuturor documentelor ce aparțin proiectului astfel încât acestea să fie ușor accesibile și să permită verificarea lor.
- S-a continuat implementarea contractelor încheiate la nivelul Proiectului:
 - ✚ CS1. Contractul de servicii „Asistență tehnică pentru managementul proiectului” – au fost realizate de către contractant următoarele activități:
 - o S-a acordat suport constant în vederea îndeplinirii atribuțiilor curente;
 - o Suport în întocmirea cerilor de rambursare;
 - o Participare și suport acordat Beneficiarului pe parcursul derulării misiunilor de verificare la fața locului desfășurate de OI POS Mediu;
 - o Suport întocmire previziuni financiare, eșalonate pe contracte;
 - o Participare și suport în organizarea ședințelor de progres lunar desfășurate la nivelul Proiectului;
 - o Suport elaborare acte adiționale aferente contractelor de servicii;
 - o Suport revizuire proceduri specifice aferente proiectului;
 - o Suport în redactare răspunsurilor la solicitările AM POS Mediu și OI POS Mediu;
 - o Suport în pregătire comunicatelor de presă;
 - o Predare materiale publicitare conform proces verbal;
 - o Predarea Strategie de termoficare;

- Înaintare revizii 3, 4 și 5 la Matricea de realizare a condiționalităților;
- Înaintare condiționalități pentru trimestrele III și IV;
- Predare Raport privind implementarea programului de instruire;
- Organizare ședință încheiere contract și prezentare rezultate contract.

✚ CS2. Contractul de servicii „Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor” – au fost realizate de către contractant următoarele activități:

- Analiza, împreună cu UIP și responsabilii de contract din cadrul UMP, a respectării termenelor aferente etapelor din graficele de execuție ale contractorilor;
- S-a urmarit aplicarea în teren a proiectelor întocmite la diferite faze de proiectare (P.Th. sau DE), pe specialități și etape;
- Planificări, conducere și participări la ședințe săptămânale de progres pe șantier;
- Verificarea în șantier a aplicării detaliilor din proiect – ex: amplasamentele de echipamente sau subansamble, trase de conducte sau cabluri, etc.;
- Pregătiri pentru buna desfășurare a fazelor determinante menționate în programele de control vizate de ISC;
- Verificarea condițiilor de schimbare a subcontractorilor declarați sau de acceptare a altora;
- Emiterea adreselor aferente unor solicitări din partea contractorilor, după analizarea fiecărei probleme împreună cu UIP și UMP;
- Elaborarea rapoartelor de progres lunar;
- Pregătirea documentelor în vederea realizării și transmiterii spre aprobare de către beneficiar, a aplicațiilor de plată;
- Notificări către contractori privind diferite abateri de la termene intermediare și solicitarea justificării întârzierilor, precum și măsurile de recuperare a acestor întârzieri;
- Participarea la întâlnirile cu reprezentanții OI, UMP, UIP la care s-au analizat solicitările OI privind completările necesare la documentele justificative aferente unor CIP-uri;
- Elaborarea, împreună cu contractorul, a completărilor și observațiile solicitate de către OI;
- Participarea la întâlnirea cu reprezentanții contractorului (inclusiv cei ai proiectantului), cu cei ai UIP și UMP pentru clarificarea unor aspecte de ordin tehnic;
- Vizite zilnice pe șantier, pe fiecare contract de lucrări, pentru fiecare specialitate implicată, în vederea verificării stadiului și progresului lucrărilor;
- Analizare fiecare situație de plată emisă de către contractori pentru o perioadă în care s-au executat lucrări de peste 5% din valoarea contractuală, apoi emiterea certificatului interimar de plată; urmărirea în mod deosebit ca valorile alocate pentru lucrările efectuate în totalitate sau în anumite proporții rezultate din teren, să nu fie depășite față de listele de prețuri ofertate – din contract;
- Urmărirea efectuării testelor la terminarea lucrărilor și avizarea rezultatelor acestora pentru trecerea la următoarele etape;
- Întocmirea împreună cu UIP a eventualelor observații la terminarea lucrărilor și apoi urmărirea rezolvării observațiilor menționate în certificatul la terminarea lucrărilor;
- Participarea în calitate de invitat și asigurarea secretariatului pentru recepția la terminarea lucrărilor condusă de comisia de recepție la terminarea lucrărilor din partea Autorității contractante;
- După constatarea comisiei de recepție că sunt rezolvate observațiile din procesul verbal, s-a emis certificatul de recepție la terminarea lucrărilor.

✚ CS2. Contractul de servicii „Auditul proiectului” – au fost realizate de către contractant următoarele activități:

- Predare Raport constatări factuale aferent perioadei 22.11.2010-15.12.2011;
- Predare Raport constatări factuale aferent perioadei 16.12.2011-21.11.2012.

✚ CL1. Contractul de lucrări „Instalație nouă de desulfurare (DESOX) în CET Sud

Timișoara”- au fost realizate conform graficului de execuție următoarele activități:

- livrări echipamente realizate în proporție 100 %
- lucrări de construcții -montaj realizate în proporție100 %
- progres general lucrări: 100%
- progres financiar general: 98%

A fost emis Procesul-verbal de Recepție la Terminarea lucrărilor nr. UMP938/09.09.2013 de către Comisia de recepție, iar Inginerul a emis Certificatul de recepție la terminarea lucrărilor conform adresei UMP1121/31.10.2013 – moment de la care începe perioada de notificare a defectelor.

✚ CL2. Contractul de lucrări „Retehnologizare a doua cazane de apa fierbinte CAF 2 și CAF 4 în CET Centru”- au fost realizate conform graficului de execuție următoarele activități:

- lucrări demontare realizate în proporție 100%
- livrări echipamente realizate în proporție 100 %
- lucrări de construcții -montaj realizate în proporție100 %
- progres general lucrări: 100%
- progres financiar general: 99%

A fost emis Procesul-verbal de Recepție la Terminarea lucrărilor nr. UMP353/02.04.2013 de către Comisia de recepție, iar Inginerul a emis Certificatul de recepție la terminarea lucrărilor conform adresei UMP421/18.04.2013 – moment de la care începe perioada de notificare a defectelor.

✚ CL3. Contractul de lucrări „Retehnologizare a trei cazane de abur CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (IMA6) în CET Sud” - au fost realizate conform graficului de execuție următoarele activități:

- lucrări demontare realizate în proporție 100%
- livrări echipamente realizate în proporție 100 %
- lucrări de construcții -montaj realizate în proporție100 %
- progres general lucrări: 100%
- progres financiar general: 89%

A fost convocată Comisia de Recepție la terminarea lucrărilor.

✚ CL4. Contractul de lucrări „Retehnologizare pompe de transport termoficare CET Timișoara Centru și CET Timișoara SUD” - au fost realizate conform graficului de execuție următoarele activități:

- lucrări demontare realizate în proporție 100%
- livrări echipamente realizate în proporție 100 %
- lucrări de construcții -montaj realizate în proporție100 %
- progres general lucrări: 100%
- progres financiar general: 97%

A fost emis Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor nr. UMP378/05.04.2013 de către Comisia de recepție, iar Inginerul a emis Certificatul de recepție la terminarea lucrărilor conform adresei UMP888/23.08.2013 – moment de la care începe perioada de notificare a defectelor.

- Implementarea măsurilor de informare și publicitate:

- au fost realizate și distribuite 30.000 de pliante, precum și 30.000 de fluturași.
- au fost realizate și difuzate două spoturi TV, în total pe proiect fiind realizate cinci, care au avut 420 de difuzări.
- în trimestrul doi, în 18 iunie, a fost organizată o conferință de presă, număr de participanți 37, acoperirea media a subiectului: 10 articole și două interviuri.
- au fost montate două bannere și au fost afișate 100 de postere.
- au fost realizate o broșură “ Poveste de succes” și un film de scurt metraj, care arată impactul proiectului asupra comunității. Site-ului proiectului www.termoficaretm.ro a înregistrat 1678 de vizualizări.
- a fost realizat un registru foto comentat, care arată fazele prin care a trecut proiectul de retnologizare a societății de termoficare, cu finanțare europeană.

- În desfășurarea activității, Unitatea de Management a Proiectului a colaborat cu:

- Autoritatea de Management – Ministerul Mediului și Pădurilor;
- Organismul Intermediar POS Mediu;
- S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;

- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de bransare la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de bransare s-a dat posibilitatea bransării, pentru toți solicitanții de acces, din 2013, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara.

- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și bransamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara;

- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;

- Colaborarea cu Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor;

- Monitorizarea activității prin informări, rapoarte, situații centralizatoare, lucrări de sinteză, etc.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmirea raportărilor săptămânale privind stadiul derulării lucrărilor din cadrul Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”.

- Întocmirea unei situații solicitate de Consiliul Județean Timiș privind obiectivele de interes local, aferente anului 2013, precum și proiectele cu finanțare (cofinanțare) externă aflate în derulare sau programate a începe în anul 2013, aferente Serviciului Energetic și Monitorizării Serviciilor de Utilități Publice.

- Întocmirea Propunerilor de obiective și măsuri pentru Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2013.

- Întocmirea raportărilor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al obiectivelor asumate prin Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2013.

- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2013, aferentă serviciului.

- S-a răspuns la solicitările efectuate în baza Legii 544/2001, referitoare la proiectele cu finanțare europeană derulate la nivelul serviciului.

- Comunicarea lunară a necesarului de cheltuieli materiale și capital pentru secțiunile: iluminat public, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și reabilitare termică clădiri.

- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.

- În baza Programului de investiții aferent anului 2013 s-a întocmit Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:

- alimentare cu apă;

- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- iluminat public.
- Actualizarea lunară a Graficului de urmărire a lucrărilor și redactarea informării lunare privind respectarea graficului de lucrări.
- În perioada septembrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice în cadrul căreia au fost distribuite 300 de chestionare. Ca urmare a acestei campanii s-a întocmit și transmis către compartimentele de specialitate din cadrul serviciului Raportul privind gradul de satisfacție al cetățenilor referitor la serviciile comunitare de utilități publice, precum și sugestiile cetățenilor privind îmbunătățirea serviciilor publice de iluminat public, alimentare cu energie termică în sistem centralizat și reabilitare termică a blocurilor de locuințe.
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2014

În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare, reducerea gradului de poluare prin re tehnologizare.
- Modernizarea rețelelor de transport și distribuție a energiei termice.
- Contorizarea consumatorilor și realizarea distribuției pe orizontală în condominii.
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MDRAP, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;
- Urmărirea comportării în perioada de notificare a defectelor pentru lucrările executate în cadrul Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”:
 - o Retehnologizare pompe de transport termoficare CET Timișoara Centru și CET Timișoara SUD;
 - o Retehnologizare a doua cazane de apă fierbinte CAF 2 și CAF 4 în CET Centru;
 - o Instalație nouă de desulfurare (DESOX) în CET Sud Timișoara;
 - o Retehnologizare a trei cazane de abur CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (MA6) în CET Sud.

În domeniul gazelor naturale:

- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de bransare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale;
- Pregătirea documentației necesare pentru aprobarea și demararea unor investiții noi în domeniul gazelor naturale în funcție de solicitările cetățenilor și prevederile legale în vigoare;
- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;
- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara, privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care

necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare;

- Colaborarea cu Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri pe parcursul lucrărilor ce se vor realiza în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor, privind normativele tehnice și prevederile legislative în vigoare care trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reabilitare termică, referitoare la alimentarea cu gaze naturale a clădirilor de locuit.

În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2014, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate

Abrevieri folosite:

CET – centrală electro-termică,

UMP – Unitate de Management a proiectului,

UIP – Unitate de Implementare a proiectului,

POS Mediu - Program Operațional Sectorial Mediu,

OI – Organism Intermediar,

AM– Autoritatea de Management.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul de Iluminat Public are în componență 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

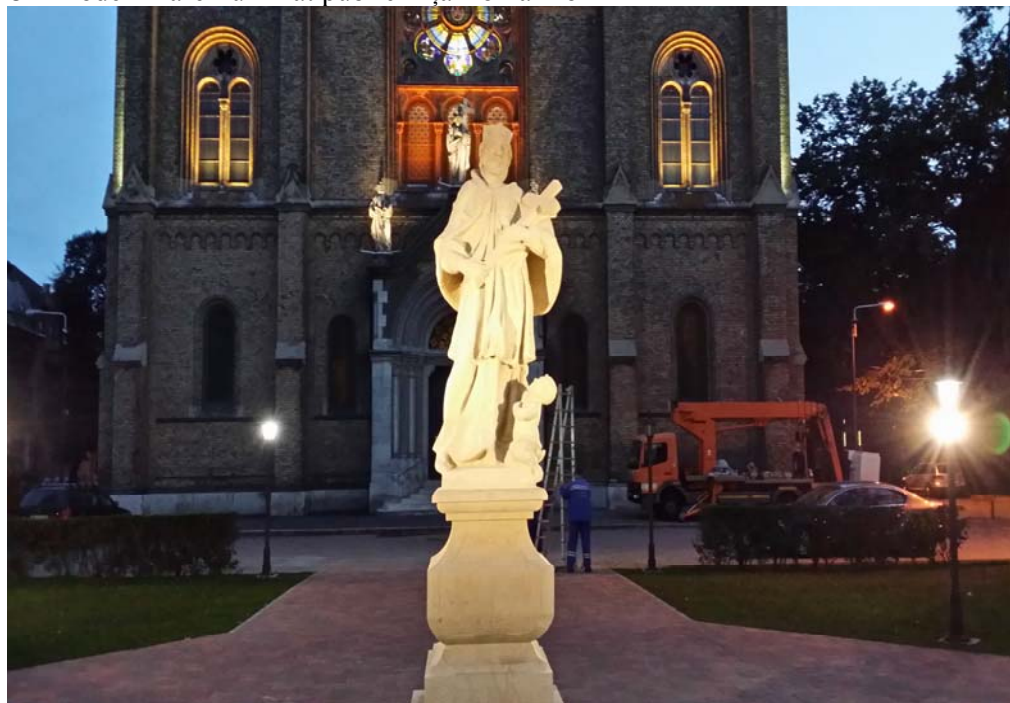
Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2013

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1079 primite în scris, prin serviciul call center și pe portalul instituției și 315 primite telefonic;

- Au fost realizate și recepționate următoarele lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - o Extindere rețea de iluminat public pe str. Sever Bocu nr.31
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Torontalului : str.Marius Moga și str. Aurel Pop (parțial)
 - o Extindere rețea de iluminat public pe str.Ionel Teodoreanu
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona Complex Studentesc delimitată de str.Eroilor de la Tisa, I.Vidu, Cluj, F.C.Ripensia , Aurelianus, Socrate, A.Vaida Voievod, Daliei, Milcov, Mehadia, Aleea Studenților (parțial)
 - o Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de str. Pepinerei, Martir E.Nicoară, Versului, C-tin Prezan, I.Stanciu nr.5, Brăiloiu, Intrarea Crângului, I.Mureșan, Versului nr.3, Aleea Sănătății (parțial)

- Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de str. Barac, Vulturilor, Transilvania, Bv. Dâmbovița (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de str. Clăbucet, Bran, Intrarea Pogonici, Transilvania, Vlăsiei, Aleea Poieniței (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de str. C.Aradului, Liege, C.Torontalului, Călan (parțial)
- Extindere rețea de iluminat public pe str. Lt. Ovidiu Balea
- Extindere rețea de iluminat public pe str. Kiriac (parțial- bl.11,13,15,17,2-parcare, nr.12, 9)
- Extindere rețea de iluminat public str. Meziad nr5-7, str. Salcânilor nr.52, Bv. L.Rebreanu nr137
- Extindere rețea de iluminat public str. Miloia (tronson str. Mureș- str.Mareșal Averescu)
- Extindere rețea de iluminat public în zona delimitată de str. Timocului, I.Grozăvescu, T.Pop Timișan, Barbu Ștefănescu Delavrancea, Rovine, Ecaterina Teodoroiu, P.Ispirescu.
- Extindere rețea de iluminat public str.Platanilor, bl.5,7,9,11,13,15,17
- Extindere rețea de iluminat public aleea de legătură între Str.Stan Vidighin și Torak.
- Modernizare iluminat public zona Catedralei
- Modernizare iluminat public P-ța Romanilor



- S-au realizat și recepționat lucrări de iluminat architectural și ornamental al următoarelor obiective:

- Biserica Romano-Catolică „Millenium” din P-ța Romanilor



- Palatul Lloyd- clădirea Rectoratului Politehnicii Timișoara



- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.

- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 1832 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;
- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2012-2013;
- Reînnoirea unor contracte de furnizare a energiei electrice pentru iluminatul public cu S.C. ENEL Energie S.A.;
- Încheierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru diferite obiective din patrimoniul Primăriei;
- Negocierea cu S.C. ENEL Energie S.A. a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru locurile de consum aparținând Primăriei;
- Obținerea de avize din partea S.C. ENEL Energie S.A.;
- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public;
- Au fost promovate și aprobate în Consiliul Local 6 proiecte de hotărâri privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public și iluminat arhitectural în Municipiul Timișoara.
- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2013-2014;

4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2014

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2013-2014;
- Executarea următoarelor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - Extindere rețea de iluminat public parcare str.Drăgășani
 - Extindere rețea de iluminat public str. Titan
 - Extindere rețea de iluminat public str. Pan Halipa, I.Nistor, I.Flondor, M.Basarab
 - Extindere rețea de iluminat public Calea Sever Bocu
 - Extindere rețea de iluminat public str.Verde
 - Extindere rețea de iluminat public str. G. Alexandrescu cuprinsă între C.Torontalului și C.Aradului și străzile adiacente- str.A.Coman, str. Loichița, str. Pelbartus și str.S. Evuțian (parțial)
 - Extindere rețea de iluminat public str. C.Liuba
 - Extindere rețea de iluminat public str. Aștrilor parcare din fața Scolii Generale nr.30
 - Extindere rețea de iluminat public str. Neajlov nr.62,72,76, Toporașilor, Anemonelor, Margaretelor, Petuniei, Zambilelor , D.Dinicu nr.72 (parțial)
 - Extindere rețea de iluminat public str.Azuga nr.1,3, Măgura nr. 2-4, 11,13, 15, Crivaia nr. 7-9, Mureș nr.115,117,119, Martir A.F. Șuteu nr.10, C.Martirilor nr.78, 80, 82, D-tru Jugănarului nr.22,44 careu de blocuri
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere, modernizare și extindere a iluminatului public desfășurate conform contractelor de concesiune a serviciului de iluminat public, contracte aflate în desfășurare;
- Negocierea cu SC ENEL Energie SA a contractelor de furnizare a energiei electrice pentru locurile de consum aparținând Primăriei;
- Începerea procedurilor în vederea concesiunii Serviciului de iluminat public;
- Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2014-2015.

COMPARTIMENTUL EFICIENTIZARE ENERGETICĂ CLĂDIRI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri are prevăzut în structura sa 7 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2013, această structură a fost ocupată de 7 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Identificarea și inventarierea blocurilor de locuințe situate în municipiul Timișoara și construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Întocmirea fișelor tehnice pentru fiecare bloc de locuințe identificat, gruparea pe tipuri de blocuri cu soluții constructive similare ale anvelopei, pe regimuri de înălțime, în funcție de perioadele de proiectare și actualizarea periodică a bazei de date.
- Centralizarea solicitărilor asociațiilor de proprietari și întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție, precum și a cererilor de finanțare finanțate în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.
- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2013

- S-au soluționat 95 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv 25 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center.
- S-au înaintat un număr de 124 de situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Agenția de Dezvoltare Regională Vest, Consiliul Județean Timiș și alte autorități locale și centrale, referitoare la Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe și Programul Operațional Regional 2007-2013.
- S-au oferit informații, atât telefonic, cât și direct, cetățenilor cu privire la modul de aplicare a O.U.G. nr.18/04.03.2009, a Ordinului nr. 163/540/23/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, precum și a O.U.G. nr.69/30.06.2010, precum și din Ghidul solicitantului.
- S-au identificat și inventariat un număr de 238 imobile de pe arterele principale, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013.
- S-au aprobat în Consiliul Local pentru 58 de proiecte indicatorii tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție, privind reabilitarea termică prin Programul Operațional Regional 2007-2013.
- S-au aprobat în Consiliul Local 5 Cereri de finanțare cuprinzând 56 de proiecte privind reabilitarea termică prin Programul Operațional Regional 2007-2013.
- S-a depus documentația pentru 5 Cereri de finanțare la Agenția de Dezvoltare Regională Vest pentru evaluare.
- S-au verificat documentațiile în conformitate cu Ghidul solicitantului pentru încă 40 de imobile și au fost transmise proiectantului în vederea pregătirii documentației pentru aprobare, în Programul Operațional Regional 2014-2020.
- S-au înregistrat un număr de 91 de solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în program.
- S-au identificat și inventariat un număr de 91 imobile, construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- S-au eliberat un număr de 105 certificate energetice.

- S-au înregistrat un număr de 22 extrase de cont de la asociațiile de proprietari și s-a actualizat baza de date cu aceste extrase.
- S-au organizat un număr de 40 recepții finale pentru obiectivele de investiții: Str. Constantin Stere, nr.18, Str. Verde, nr.10, Str. Leandruului, nr.21, Str. Dinu Lipatti, nr. 2, Str. Aleea Scurtă, nr.2, Str. Ostrogovich, nr.16, Bv. General Dragalina, nr.42, Str. Str. Diaconu Coressi nr. 119, bl.3, Str. Zlatna, nr.6, Str. Jugănarului, nr.27, Str. Petre Râmneanțu, nr.15/A, Str. Nicolae Ilieșu, nr.8, Str. Balanței, nr.18, Str. Hotinului, nr.1, Str. Perlei, nr.10, Str. A. Ipătescu, nr.16-Fructelor, nr.8, Str. Cosminului nr. 27, Str. Zarand nr. 3-5-7-9, Calea Al. Ioan Cuza, nr.8, Str. Cosminului nr. 31, Bv. Liviu Rebreanu nr. 132, sc. A+B, Str. Orion, nr.2, Str. Burebista, nr.10, Str. Burebista, nr. 1, Str. Grofsoreanu, nr.14B, Str. Grofsoreanu, nr.14A, Str. Învățătorului, nr.5, Str. Aron Cotrus, nr.2, Aleea F.C. Ripensia, nr.10-12, Calea Torontalului, nr.13, Str. Burebista, nr.3, Calea Martirilor, nr.37, sc. A+B, Str. Lidia, nr.104, Str. Socrate, nr.15, sc. A+B, Str. Virgil Birou, nr.3, Str. Versului, nr. 6, Bv. 16 Decembrie 1989, nr.47, Str. Miorița, nr.2, bl.3, Str. Jugănarului, nr.25, Str. Mareșal Averescu nr. 35.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractului „Servicii de proiectare a lucrărilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013”
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractului de achiziție publică pentru „Servicii de consultanță în eficiența energetică a blocurilor de locuințe, finanțate în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013”.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2014

- Reabilitare termică blocuri locuințe municipiul Timișoara prin Programul Operațional Regional 2007-2013 pentru un număr de 56 imobile.
- Demararea lucrărilor de intervenție la 9 blocuri de locuințe, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul de stat municipiului Timișoara (pentru 8 din imobile au sunt încheiate contractele de execuție lucrări):
 - Reabilitare termică str. Piatra Craiului, nr.1
 - Reabilitare termică str. Coriolan Brediceanu, nr.13-15
 - Reabilitare termică str. Stelelor, nr.6
 - Reabilitare termică str. Iancu Flondor, bl. E17
 - Reabilitare termică str. Dropiei nr. 7
 - Reabilitare termică Calea Torontalului nr. 14, bl. 7B, sc. A+B
 - Reabilitare termică Bv. Dâmbovița, nr. 22A
 - Reabilitare termică str. Cutezătorilor, nr. 2, Sc. A+B
 - Reabilitare termică bloc al. Cristalului nr. 1, bl. 84
- Centralizarea solicitărilor înregistrate de la asociațiile de proprietari.
- Identificarea, inventarierea și întocmirea fișelor tehnice pentru imobilele construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție, precum și a cererilor de finanțare, finanțate în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru consultanța proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție atât prin programul multianual cât și prin Programele Operaționale Regionale 2007-2013 și 2014-2020.
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor venite de la cetățeni cu privire la creșterea performanței energetice a clădirilor.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.
- Eliberarea Certificatelor energetice.

- Întocmirea situațiilor solicitate de către diferite instituții publice ale statului.
- Întocmirea situațiilor de plată și a deconturilor justificative pentru obiectivele de investiții.
- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale.

II. SERVICIUL DRUMURI, PODURI ȘI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE

Constă în coordonarea activităților din domeniile: drumurilor , alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri Poduri funcționează în cadrul Direcției Tehnice, fiind subordonat ierarhic directorului Direcției Tehnice.

COMPONENȚA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri și Poduri are în componență:

- Biroul Drumuri și Poduri
- Biroul Utilități Hidrotehnice

BIROUL DRUMURI ȘI PODURI

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri și Poduri are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.

- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în

condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.

- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.

- Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza

- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere și reparații ale străzilor și urmărește realizarea acestora.

- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.

- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.

- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.

- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.

- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.

- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2013

În anul 2013 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

3.1. VERIFICARI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV SI AL RESPECTARII TERMENELOR DE EXECUTIE LA URMATOARELE GRUPE DE LUCRARI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

În cursul anului 2013 lucrările de întreținere și reparare a străzilor , au fost finalizate acordurile-cadru încheiate în anul 2010, după cum urmează:

- „Întreținere străzi din nord estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din nord vestul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud estul municipiului Timișoara”
- „Întreținere străzi din sud vestul municipiului Timișoara”

Însă pentru o mai bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, a fost necesară micșorarea suprafeței zonelor în care să se execute lucrările de întreținere , fapt care a condus la creșterea numărului de zone în care să se împartă municipiul Timișoara.

În acest sens , municipiul Timișoara a fost împărțit în șase sectoare și la finalizarea contractelor încheiate anterior, au fost încheiate noile acorduri-cadru de execuție lucrări pe cele șase sectoare, după cum urmează:

- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara, delimitat de : str. Gării – blv. Republicii – Cal. Circumvalațiunii – Cal. Aradului (din pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade – str. Avram Imbroane (din str. Demetriade în Muzeul Satului) – Canal Bega”
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara, delimitat de : Cal. Torontalului (exclusiv) – Cal. Aradului (inclusiv) (din Pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade(inclusiv)”
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara, delimitat de : Str. Dunărea – str. Nera – Cal. Circumvalațiunii (inclusiv) – Cal. Torontalului (inclusiv)”
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 4 (Sud – Vest) al municipiului Timișoara, delimitat de : Canal Bega – str. Cluj (exclusiv) – str. Arieș (exclusiv) – cal. Martirilor (exclusiv) ”
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara, delimitat de : Canal Bega – str.Cluj (inclusiv) – str. Arieș (inclusiv) – Cal. Martirilor (inclusiv) – Cal. Buziașului (exclusiv) – girație Buziașului (exclusiv) – str. Stan Vidrighin (exclusiv) – str. Ștefan cel Mare (exclusiv) – str. Dacilor (exclusiv)"
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 6 al municipiului Timișoara, delimitat de : Canal Bega – str. Dacilor (inclusiv) – str. Ștefan cel Mare (inclusiv) – str. Stan Vidrighin (inclusiv) – girație Buziașului - Cal. Buziașului (inclusiv)"

Datorită creșterii numărului de autoturisme , a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.

- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”

În cursul anului 2013 lucrările de întreținere și reparare a trotuarelor , au fost executate în baza acordurilor-cadru încheiate la sfârșitul anului 2009, după cum urmează:

- „Întreținere trotuare în zona de nord-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de nord-vest a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-est a municipiului Timișoara”
- „Întreținere trotuare în zona de sud-vest a municipiului Timișoara”

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1. Întreținere străzi

Străzile – Calea Aradului, Verde, Martir Nuțu Ioțcoviți, Telegrafului, Popa Șapcă, Gheorghe Adam, Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Calea Lugojuului, Baader, Dorobanților, Demetriade, Sever Bocu, Popa Șapcă, Tache Ionescu, Oituz, Brătianu, Mătăsariilor, legătura Câmpina – Armoniei, Filipescu, Pomiculturii, Turda, Aleea CFR, Albinelor, Divizia 9 Cavalerie, Mitropolit Lăzărescu, Simion Bărnuțiu, Amurgului, Oituz, Haga, Liniștei, Grozăvescu, Luncani, N.Ursu, Bobâlna, N. Țițeica, Vălișoara, Avram Imbroane, Înfrățirii, Samuil Micu, Aleea Ghirodei, Mistral, Uzinei, Cetății, Circumvalațiunii, Miresei, Piața Mărăști, Eugeniu de Savoia, Ghe. Dima, Gării, Lucian Blaga, Titulescu, Dunărea, E. Carusso, Ghe. Barițiu, Pop de Băsești, Paris, Timiș, Constantin Mușat, Dimitrie Cantemir, Bolyai, Brândușei, Dinu Lipatti, Mangalia, Teiului, Miron Cristea, Bogdăneștilor – Grigore Alexandrescu, Semicerc, Torontalului-Grigore Alexandrescu, Pop de Băsești, Nemoianu, Tacit, Rudăria, Piața Victoriei, Teodor Aman, Radu de la Afumați, Calea Buziașului, Pelinului, Mickievics, Demetriade (Calea Aradului – Popa Șapcă), Demetriade (Popa Șapcă-Baader), Traian Lalescu, Banu Mărăcine/A. Movilă, Demetriade (Barieră – Ialomița), General Dragalina, Mircea cel Bătrân, Dr. Paulescu, Crișan, Pictor Zaicu, General Dragalina (Gară-Pod), Piatra Craiului, Constantin cel Mare, Martir I. Buteanu, Rândunelelor, Calea Aradului-Episcop Lăzărescu, Calea Torontalului, Dragoș Vodă, Petre Muțașcu, Vrancei, Miresei, Tulcea, Dragoș Vodă, Cameliei, Horea, Storojineț, Vuk Karadjic, Calea Buziașului, Blv. Sudului, Uranus, Calea Martirilor, Michelangelo, Pârvan, Babeș, Hugo, Dragalina, Octavian Goga, I. Ghica, Complexul Studentesc, Bălcescu, Corbului, Groșoreanu, Labiș, Hebe, Cluj, Arieș, Canal Bega, Eduard Pamfil, Gloriei, Islaz, Bujorilor, Cutezătorilor, Tudor Vladimirescu, Ana Ipătescu, Splaiul Nistrului, Albăstrelelor, Drubeta, Slavici, Calea Șagului, 16 Decembrie, Ardealul, Porumbescu, Constanța, Martirilor, I. Mureșan, Polonă, Eneas, Ștefan cel Mare, Musicescu, Andreescu, Pârvan, Moților, Chișodei, Bujorilor, Musicescu, Mareșal Averescu, Intrarea Săgeții, I. Maniu, E. Zola, Dr. I. Mureșan, Virgil Madgearu, Porumbescu, Mureș, Eternității, Brâncoveanu, Turgheniev, Evlia Celebi, Ady Endre, Ion Ghica, Pasaj IMAIA, Groșoreanu, Arcidava, Treboniu Laurean, Traian Lalescu, Luceafărul, Blv. 16 Decembrie, Vasile Cârlova, Canal Bega, Rudolf Walter, Albăstrelelor, Aurel Păunescu Podeanu, Calea Moșniței, Cermena, Calea Stan Vidrighin, Parâng, Calea Buziașului, Venus, Surorile Martir Caceu, Blv. Revoluției/Martirilor, Martir Eugen Nagy, Aleea Azurului, Intrarea Peșterii, Galați, Marius Ciopec, Zlatna, Minerva, Electronicii, Sever Bocu, Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Constantin cel Mare, Albinelor, Carol Davilla, Tudor Arghezi, Verde, Alsacia, Michelangelo, Avram Imbroane, Spitalul Nou, Filipescu, Brediceanu, C.D.Loga, Ghe. Dima-Pța. Mărăști .

Total suprafață stradă reparată : 145.719 mp

A2. Întreținere trotuare

Străzile – Nicolae Titulescu, Amforei, Bogdăneștilor, Andrei Mureșan, Dinu Lipatti, Bârzava, Gh. Barițiu, Ionel Perlea, Orșova, Proclamația de la Timișoara, Gutenberg, Piatra Craiului, Gheorghe Cucu, Pța. Victoriei, Pța. Huniade, Paul Chinezu, Cercului, Barbu Lăutaru, George Georgescu, Calea Șagului, Miron Costin, Zona Kiriatic, Tudor Vladimirescu, Groșoreanu, Octavian Goga, Izlaz-Bujorilor, 16 Decembrie, Calea Martirilor, Cheia, Mihai Viteazul, Pța. Mocioni, Treboniu Laurean, Ana Ipătescu, Zoe, Romulus, Iris, Sens giratoriu Calea Buziașului, Complex Studentesc, Ecaterina Teodoroiu, Uranus, Lunei, Sudului, Calea Buziașului, 13 August 1919, Martir Eugen Nagy, Aștrilor, Dr. Aurel Păunescu Podeanu.

Total suprafață trotuare reparate : 29.280 mp

A3. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile – Nichita Stănescu, Macarie, Sudului, Barierei, Cerna, Guttenberg, Tristan Tzara, E. Coșeriu, S.Procopiu, Hulubei, Grigore Ureche, Homorod, Anvers, Marius Moga, Aurel Pop, Amzei, Lăptarilor, Acad. Aurel Bărglăzan, Corina Irineu, Macarie, Jean Monet, Orhideelor, Jupiter, Gheorghe Cotoșman, Versului, Necrasov, G. Ardelean, Ștefan Procopiu, Constantin Iotzu.

Total suprafață reparată : 49.626 mp

B. LUCRARI DE INVESTITII:

În anul 2013 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2013

🚧 MODERNIZARE STRADA CLOȘCA ȘI EXTINDERE LA 4 BENZI, SECTOR BLV. CETĂȚII – STR. OVIDIU BALEA – obiectiv ce s-a realizat cu finanțare europeană nerambursabilă

Sectorul modernizat este situat în partea de nord-vest a municipiului Timișoara și este delimitat de blv. Cetății și km 3+170 (după intersecția cu str. Rudăria). Lungimea sectorului de drum modernizat este de 1.715,80 m.

Strada a fost extinsă la patru benzi de circulație, devenind o stradă de categoria a II-a.

Lucrările executate au urmărit creșterea mobilității populației și a mărfurilor prin decongestionarea și fluidizarea circulației auto, velo și pietonale pe strada Cloșca și conexiunea cu inelele de circulație 3 și 4.

Modernizarea străzii a presupus realizarea următoarelor lucrări:

- lucrări de construcții rutiere;
- lucrări de mutare rețea de contact troleibuz
- lucrări de mutarea rețea electrică
- lucrări de realizare a canalizației tehnice
- lucrări pentru asigurarea colectării și evacuării apelor de suprafață
- lucrări de semnalizare rutieră
- lucrări de amenajare zone verzi pentru protecția mediului

Carosabilul a fost executat cu o lățime de 14,00 m și are următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din BA 16
- 6,0 cm strat de legătură din BAD 25
- 10,0 cm anrobat bituminos AB 1
- 25,0 cm strat de bază din piatră spartă
- 35,0 cm fundație din balast cilindrat
- strat anticontaminator geotextil

Au fost amenajate racordurile la străzile laterale. Pentru asigurarea accesului persoanelor în vârstă și cu handicap bordure a fost coborâtă în zona trecerilor de pietoni.

Trotuarele au fost refăcute pe întregul sector proiectat. Pe tronsonul cuprins între blv. Cetății și strada Grigore Alexandrescu trotuarele au fost realizate din îmbrăcăminte bituminoasă BA8, iar pe sectorul dintre str. Grigore Alexandrescu și km 3+170 trotuarele au fost realizate din dale prefabricate de beton. În funcție de spațiul existent, trotuarele au lățimi cuprinse între 1,20 și 2,00 m.

Au fost amenajate piste de cicliști, în lungime de 1.911,50 m pe str. Ovidiu Balea și pe str. Crișan, cu racord la girația existentă la intersecția dintre str. Grigore Alexandrescu cu str. Cloșca .

Pe strada Cloșca au fost amenajate 4 stații noi pentru mijloacele de transport în comun, retrase din carosabil, executate cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile.

Având în vedere extinderea circulației la patru benzi pe str. Cloșca a fost necesară mutarea rețelei electrice aeriene pe o lungime de 60 m și respectiv mutarea unui număr de 11 stâlpi care susțineau rețeaua de contact troleibuz existentă .

A fost realizată o canalizație subterană, pentru a da posibilitatea amplasării pe viitor a rețelelor care vor fi necesare.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile executate.

Valoarea totală a lucrărilor este de 8.841.286,60 lei, inclusiv TVA.

POD UZINA DE APĂ

Podul asigură traversarea Canalului Behela realizând legătura între str. Uzinei și str. Rozelor. Lucrările executate au fost următoarele:

Structura podului s-a realizat dintr-o dală de beton cu grinzi metalice înglobate. Acesta are o lungime totală de 16,84 m (inclusiv zidurile întoarse) și asigură o lumină de 6,00 m. Cele șaisprezece grinzi metalice de tip HE 300 A au lungimea de 9,80 m și sunt înglobate în dala de beton de clasă C25/30.

Gabaritul podului este de 10,74 m, asigurând: două benzi de circulație de câte 3,50 m, o bandă de ghidare de 0,50 m, o zonă de siguranță de 0,24 m care separă traficul auto de cel pietonal-ciclist și un trotuar de 1,00 m.

Lățimea totală a suprastructurii este de 11,50 m. Grinzile parapet au o lățime de 0,48 m pe partea dreaptă aferentă parapetului rutier și 0,28 m pe partea stângă aferentă parapetului pietonal. Aparatele de reazem cu dimensiunile 200x300x3 sunt realizate din neopren armat și sunt dispuse sub fiecare grindă metalică. După terminarea lucrărilor betonul de pe fețele laterale ale grinzilor parapet s-a protejat cu un sistem triplustrat (strat suport, strat de protecție, strat finit).

Calea pe pod s-a realizat în aceeași stratificație ca și pe străzile adiacente, adică din 4 cm mixtură asfaltică B.A. 16 și 6 cm beton asfaltic tip B.A.D. 25, după ce în prealabil s-a executat hidroizolarea structurii.

Gabaritul podului a inclus pe partea stângă amenajarea unui trotuar de 1,00 m amplasat adiacent grinzii parapetului pentru a continua trotuarul amenajat pe străzile adiacente. De asemenea, gabaritul podului va permite amenajarea unei piste de cicliști adiacentă trotuarului și părții carosabile, în ipoteza realizării acesteia pe viitor și de-a lungul tronsonului de stradă proiectat.

Traseul de stradă supus modernizării totalizează o lungime de 93,39 m.

Reamplasarea podului impune modificarea traseului străzilor Uzinei și Rozelor. Noul traseu al străzii Uzinei ocupă o suprafață de 407 m² din zona amenajată pentru activități sportive din proximitatea podului existent. S-au realizat două racordări de tipul arc de cerc între aliniamente.

Structura rutieră pentru realizarea părții carosabile și a racordului cu vechiul sector de stradă pentru a permite accesul la proprietatea privată, este: 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16, 6 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25, 20 cm fundație din piatră spartă 40-63, împănată și 30 cm fundație din balast

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton. Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și de pe trotuare, sunt conduse prin pante transversale către „rigolele” formate la marginea părții carosabile de borduri și dalele adiacente prefabricate din beton, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre 6 guri de scurgere.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 1.405.766,63 lei.

REAMENAJARE GEOMETRIE INTERSECȚIE PIAȚA BĂLCESCU

Piața Bălcescu asigură atât circulația locală în interiorul zonei cât și o mare parte din circulația de transit care realizează legătura între arterele principale ale orașului.

Lucrările executate au urmărit atât îmbunătățirea confortului și siguranța circulației autovehiculelor în zonă cât și mărirea spațiilor destinate circulației pietonale, iar în acest sens s-a avut în vedere următoarele aspecte:

- Realizarea unei insule centrale care să permită circulația giratorie în vederea sporirii siguranței circulației.

- Amenajarea unor locuri de parcare în afara inelului de circulație în fața bisericii catolice, respectiv a Școlii Generale nr. 22.
- Amenajarea unor alveole pentru stații ale mijloacelor de transport în comun.
- Amenajarea stațiilor pentru taximetre pe ambele sensuri de circulație ale străzii Porumbescu.
- Reamenajarea la intersecția reconfigurată a racordului la dreapta cu strada Protopop George Dragomir.

Partea carosabilă a fost delimitată de bordură de beton prefabricată de 20x25 cm și de o rigolă de beton prefabricată de 10x20 cm.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea grurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului, legate la rețeaua de canalizare existentă.

Trotuarele au o lățime variabilă și au fost executate din dale de beton cu grosimea de 6 cm și sunt delimitate de zona verde cu borduri de 10x15 cm.

De asemenea s-au amenajat spații verzi, lucrări de iluminat public stradal și rețele pentru reglementarea RATT.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, s-au executat atât marcaje longitudinale cât și verticale.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 1.114.892,72 lei.

AMENAJARE STRADA ANUL 1848

Strada Anul 1848 este situată în zona de sud a municipiului Timișoara, în cartierul Fratelia și face legătura între străzile Musicescu (la nord) și Dimineții (la sud). Strada Anul 1848 are o lungime totală de 490 m.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne.

Frontul stradal are valori între 11,00 – 12,00 m, iar partea carosabilă este mărginită de zone verzi și trotuare.

Platforma drumului are o lățime de 6,00 m și e delimitată de borduri denivelate de beton de 20x25 cm, iar zona acceselor la proprietăți face parte din platforma trotuarelor.

Trotuarele din dale de beton prefabricate au fost realizate adiacent fronturilor construcțiilor existente, având o lățime de 2,00 – 2,50 m pe partea stângă și 1,50-1,60 m pe partea stângă.

Scurgerea apelor pluviale de pe carosabil a fost asigurată prin montarea gurilor de scurgere la limita exterioară a carosabilului, legate la rețeaua de canalizare existentă.

Sistemul rutier executat se compune din: fundație din balast de 35 cm, strat de bază de 20 cm, strat de legătură BAD 25 de 6 cm și stratul de uzură BA16, în grosime de 4 cm.

Au fost amenajate spațiile verzi dintre platforma drumului și platforma trotuarelor pe ambele părți ale carosabilului.

Pe toată lungimea drumului executat, au fost montate indicatoare rutiere adecvate pentru siguranța circulației.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 791.678,66 lei.

AMENAJARE STRADA BRAZILOR

Strada Brazilor este situată în zona de nord a municipiului Timișoara. Strada are o lungime de 145,00 m și este delimitată de străzile Constantin cel Mare și Constantin Rădulescu Motru.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne. Astfel strada a fost realizată ca o stradă de categoria a III-a având următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- Lățimea părții carosabile : 6,00 m;
- Lățimea trotuarelor cuprinsă între 1,00 – 1,50 m. Trotuarele au fost realizate din pavaj cu pavele de 6 cm grosime.
- Lățimea pistelor de cicliști – 1,00 m. Pistele de cicliști au fost realizate din beton asfaltic, pe ambele părți ale străzii.
- Lățimea spațiilor verzi variabilă cuprinsă între 1,20 ...1,40 m.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se asigură prin pantele transversale și declivitățile din profil longitudinal, prin care apele de suprafață sunt dirijate spre gurile de scurgere sau rigolele carosabile proiectate.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, au fost executate lucrări de semnalizare orizontale și verticale.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 270.724,51 lei.

✚ AMENAJARE LEGATURĂ ÎNTRE STR.TORAC ȘI CALEA STAN VIDRIGHIN

Prin amenajarea legăturii dintre str.Torac și Calea Stan Vidrighin s-a urmărit închiderea unui inel de circulație descris de str.Surorile Martir Caceu (fostă Negoitul)- str.Prof.Dr. Aurel Păunescu Podeanu (fostă Diaconu Coressi) și str.Batania (care face legătura cu zona Câmpului).

În acest sens accesul se va face direct, nemaifiind necesară ocolirea pe str. Petru Cermena, scurtându-se distanța cu cca 1,5 km în condițiile unei circulații urbane, fapt ce duce la economie de carburant și timp reducându-se totodată poluarea mediului înconjurător. De asemenea acest traseu facilitează accesul mai rapid spre zonele de locuințe: Câmpului, Lunei, Baba Dochia, Kuntz.

Date tehnice :

Strada are o lungime de 375,00 m și o lățime de 7m, și este prevăzută cu trotuare și pistă de bicicliști.

Parcări noi: 40 locuri de parcare

Spații verzi : cca 80mp

Arbuști noi : 52 buc.

Utilități – toate noi

Rețea alimentare cu apă incendiu L = 365,00 m ; 4 hidranți

Rețea canalizare : L= 237,00 m

Canalizație tehnică : L= 380,00 m

Rețea iluminat L= 380,00 m

Gard din plăci bordurate zincate L= 750,00 m

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 1.346.731,75 lei.

➤ INVESTIȚII ÎN CONTINUARE



✚ AMENAJARE COMPLEX RUTIER MICHELANGELO - Obiect 1- Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu -obiectiv ce se realizează cu finanțare europeană nerambursabilă

Obiectivele specifice ale proiectului constau în:

- Reabilitare pod Michelangelo
- Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu

1. Podul Michelangelo este amplasat în zona centrală a Municipiului Timișoara, pe str. Michelangelo, fiind una dintre cele mai importante structuri de traversare ale municipiului, axa B-dul Michelangelo- strada F.C. Ripensia pe direcția N-S și b-dul Vasile Pârvan – B-dul Corneliu Coposu pe direcția V-E

În acest perimetru este cunoscut modul necorespunzător în care se desfășoară circulația rutieră, pietonală și a bicicliștilor datorită configurației intersecției și valorilor în creștere a traficului. Centrul universitar și campusul studentesc ale Timișoarei sunt situate în această zonă fapt care duce la existența unui trafic pietonal intens care urmează să fie recenizat și să se studieze și propună soluțiile cele mai viabile.

Pistele de bicicliști din zona studiată sunt insuficiente și discontinue și nu conferă confort și siguranță circulației cu bicicleta în zona.

Podul Michelangelo a fost executat în anul 1970 și este alcătuit ca trei mari structuri paralele, fiecare de tip grindă Gerber (cu console și articulații), având o lungime de 51,55m. Structurile marginale sunt destinate a prelua sarcinile din traficul pietonal, fiind extinse numai pe lățimea trotuarelor, iar cea centrală, preia încărcările din traficul rutier.

Podul Michelangelo este utilizat în același timp și pentru traversarea canalului Bega a diferitelor instalații ce fac parte din „utilitățile” unui mare oraș: cabluri telefonice și electrice, conducte de termoficare și conducte pentru alimentarea cu apă termală a Centrului de balneofizioterapie.

Lățimea apreciabilă a trotuarelor (4,4m) facilitează desfășurarea traficului pietonal în condiții foarte bune de confort (din punct de vedere al densității traficului).

Traficul rutier se desfășoară pe 4 benzi de circulație, câte două pe sens, totalizând o lățime de 14,00 m. Suprafața de rulare este alcătuită din îmbrăcăminte asfaltică.

Având în vedere starea tehnică nesatisfăcătoare a podului reabilitarea acestuia este necesară astfel încât capacitatea sa portantă să se mențină la nivelul clasei E de încărcare. Reabilitarea podului va trebui făcută astfel încât să respecte următoarele principii de bază:

- asigurarea ireproșabilă a funcționalității pentru care a fost concepută structura în condiții de siguranță deplină și confort

- asigurarea durabilității

- asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurtă a lucrărilor

- asigurarea aspectului estetic și a încadrării în mediu

- asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai facile.

Reabilitarea integrală a structurii existente se realizează cu păstrarea schemei statice actuale a podului. Calea pe pod în urma reabilitării podului va avea o parte carosabilă de 14,00m lățime corespunzătoare a două benzi pe sens și două trotuare cu lățimea de 4,15m fiecare.

2. Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu.

Lucrări de drum

Separarea fluxurilor N/S – E/V se va realiza printr-un pasaj subteran pe strada Vasile Pârvan cu lungimea totală de 583m, din care 111m reprezintă zona acoperită a pasajului. Proiectul se desfășoară între intersecția B-dul Vasile Pârvan cu străzile Traian Lalescu și strada Delfinului și are o lungime de 885m.

Elementele în plan vertical au fost stabilite astfel încât să asigure un gabarit de circulație în pasaj de 5,00m. Amenajarea denivelată a intersecției respectiv realizarea unui pasaj inferior pe direcția V-E a impus pentru rezolvarea circulației mașinilor pentru celelalte relații existente a unor bretele de racordare cu străzile adiacente. Sau prevăzut bretele alcătuite din 2 benzi de circulație pe sens de 3,5m lățime. Partea carosabilă este încadrată de zona verde și trotuare care păstrează configurația existentă în zonele adiacente. În profil longitudinal bretelele respectă cota existentă astfel încât să nu fie stânjenit accesul la proprietățile riverane. Zona girăției existente a fost regândită și reorganizată astfel încât să permită o mai bună circulație și selectare a vehiculelor pe direcțiile dorite. S-a prevăzut realizarea unei lărgiri în partea dreaptă a b-dului Michelangelo prin ocupare unei suprafețe de 1200mp din zona verde pentru a se realiza 4 benzi de circulație pentru preselecția accesului în intersecție. Toate accesese dispun de benzi dedicate virajelor la stânga. Virajele la dreapta sunt scoase de sub semafor și se execută prin bretele delimitate de insule de dirijare a circulației. Insule de dirijare a circulației, precum și separatori mediani se vor realiza denivelat cu borduri.

Lucrări de pasaj

Lățimea căii inferioare a pasajului, respectiv a rampelor de acces la acesta, măsurată între fețele pereților, a fost dimensionată pentru a corespunde traficului actual și de perspectivă pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu și va avea o parte carosabilă cu două benzi de circulație cu o lățime de 11m (2x5,5m) precum și câte un trotuar tehnologic de 0,75m pe ambele părți ale carosabilului.

Lungimea totală a pasajului inferior incluzând și rampele de acces la acesta este de 453,22m din care zona acoperită a pasajului este de 112,53m, iar rampele au lungimea de: 148,70m rampa dinspre B-dul Vasile Pârvan și 192m rampa dinspre strada Corneliu Coposu.

În vederea realizării obiectivelor de investiție vor fi necesare mutări și protejări de instalații și utilități, fiind necesare următoarele categorii de lucrări: pentru rețeaua de termoficare, pentru rețeaua de alimentare cu apă, pentru rețeaua de canalizare, pentru rețeaua de gaze, pentru rețeaua de instalații electrice, pentru asigurarea iluminatului în pasajul inferior, pentru instalații RATT, pentru rețele de telecomunicații.

Lucrările au demarat în luna aprilie 2013 și au fost executate următoarele:

- Rețele de termoficare finalizate
- Rețele gaze naturale finalizate
- Rețele de canalizare menajeră finalizate
- Rețele de canalizare pluvială realizate parțial 68%
- Rețele de alimentare cu apă realizate parțial 48%
- La pasaj pereții mulați finalizați
- Bancheta realizată pe toată lungimea pasajului și grinzile pozate pe 50% din lungimea pasajului și betonare între grinzi
- La pod s-a realizat curățirea și ungerea aparatelor de reazem

🚧 AMENAJARE STRADA MUSICESCU

Strada Musicescu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara și este delimitată de în partea de V de str. Hărniciei respectiv Calea Urseni în partea de E.

Conform cerințelor temei de proiectare, tronsoanele supuse amenajării sunt următoarele:

- str. Hebe – Calea Urseni;
- str. Musicescu 105-107;
- Calea Urseni – acces Uzina de Apă;

Până în momentul de față s-au executat lucrări pe tronsonul Musicescu 105-107 realizându-se structura rutieră a părții carosabile, a trotuarelor și a parcărilor. Structura rutieră a părții carosabile este următoarea: 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16, 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25, 20,0 cm fundație din piatră spartă 40...63, împănată, 25,0 cm fundație din balast, 15,0 cm strat de formă din balast și geotextil.

Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton. Trotuarele au fost realizate cu pavele din beton cu panta transversală de 0,5...2,5 % cu lățimea variabilă cuprinsă între 1,10 m și 1,50 m, în funcție de constrângerile impuse de limitele de proprietate. De asemenea pe tronsonul respectiv s-au amenajat 30 de locuri de parcare laterale pe partea stângă.

Totodată pe tronsonul delimitat de străzile Mihail Sadoveanu - Tosca s-a realizat structura rutieră până la nivel de piatră spartă.

Traseul de stradă supus modernizării totalizează o lungime de 4.000,37 m.

Lucrările au fost sistate în perioada de iarnă din data de 21.11.2013.

3. II URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

- ❖ Biroul Drumuri și Poduri din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și branșamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 1015 avize de principiu. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 101.500 lei.

- ❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2013 au fost întocmite 355 permise de spargere și 355 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 88.750 lei.

- ❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.
În anul 2013 au fost întocmite 2.731 permise de intervenție. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 273.100 lei.
- ❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.
Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în perioada anul 2013 au fost aplicate 11 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 27.500 lei.
- ❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.601 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

3. III – S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR: notă de estimare, recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- Reorganizarea circulației rutiere pe inel de circulație și re-proiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj P-ța Victoriei)
- Drum de legătură Calea Buziașului – str. Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului "
- Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor
- Tema de proiectare – Podul Tinereții
- Tema de proiectare – Podul Muncii
- Tema de proiectare – Podul Eroilor
- Tema de proiectare – Podul Ștefan cel Mare

B.1. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Amenajare strada Gheorghe Cotoșman
- Amenajare zona Câmpului
- Amenajare zona Petuniei - Magnoliei

B.2. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier aferente următoarelor lucrări de întreținere:

- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 1 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 2 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 3 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 5 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 6 al municipiului Timișoara

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Amenajare legătură între strada Torac și Calea Stan Vidrighin
- Amenajare strada Gladiolelor
- Reamenajare geometrie intersecție P-ța Bălcescu
- Amenajare zona Câmpului

- Amenajare strada Gheorghe Cotoșman
- Amenajare zona Petuniei - Magnoliei
- Amenajare strada Gladiolelor

C.2. Execuția lucrărilor de întreținere și reparații :

- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 1 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 2 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 3 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 5 al municipiului Timișoara
- Întreținere și reparații trotuare în sectorul 6 al municipiului Timișoara

S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

HOTĂRÂREA NR. 533 din data de 22.10.2013 - privind actualizarea Devizului General „Amenajare strada Gladiolelor”

HOTĂRÂREA NR. 578 din data de 21.11.2013 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate “Amenajare inel IV, Sector str. Măcin – str. Constructorilor și racord la str. Demetriade”.

HOTĂRÂREA NR. 579 din data de 21.11.2013 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Drum de legătură Calea Buziașului – str. Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului "

HOTĂRÂREA NR. 580 din data de 21.11.2013 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj Jiul”

HOTĂRÂREA NR. 581 din data de 21.11.2013 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj inferior Solventul”

HOTĂRÂREA NR. 582 din data de 21.11.2013 - privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj Popa Șapcă”

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2014

Pentru anul 2014 sunt propuse următoarele investiții:

A. Lucrări în continuare

1. Amenajare str. Musicescu
2. Amenajare zona Câmpului
3. Amenajare str. Gheorghe Cotoșman
4. Amenajare complex rutier zona Michelangelo – Obiect 1-Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Pasaj Jiul, Pasaj Popa Șapcă, Pasaj inferior Solventul.

B.2. Străzi: Amenajare str. Gladiolelor; Amenajare zona Weissmuller – Laurențiu Nicoară; Amenajare str. Edgar Quinet; Amenajare str. Mircea Neamțu, Modernizare și extindere Blv. Sudului; Drum de legătură – strada Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului, parcare publică, Amenajare Inel IV, Sector str. Măcin – strada Constructorilor și racord strada Demetriade, Amenajare zona Petuniei-Magnoliei, Amenajare complex rutier zona Michelangelo, etapa II

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri Dali + PT Podul Eroilor; Dali + PT Podul Ștefan cel Mare; Dali + PT Podul Muncii; Dali + PT Podul Tinereții; Expertiză Pasarele Pietonale; DALI+PT Pod Metalic + Ady Endre; DALI+PT Pasarelă str. Gelu – str Crizantemelor; DALI+PT Pasarelă Parcul Copiilor; DALI+PT Pasarelă str. C. Boliac – Uzinei; DALI+PT Pasarelă Nouă - Plopi

C.2. Străzi: SF+PT Lărgire 4 benzi Calea Martirilor, SF+PT Zona Iuliu Podlibny - Martir C-tin Radu, SF+PT Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului – C. Aradului.

- După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL UTILITATI HIDROTEHNICE

Biroul Utilități Hidrotehnice are în componență un șef de birou și 9 consilieri .

Activitatea BIROULUI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal,etc..) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Utilități Hidrotehnice;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri,autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);
- urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificare calitate apă la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărire și verificare lucrări de reabilitare a canalelor pluviale deschise din cartierele marginase ale municipiului Timișoara.;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2013, în cadrul Biroului Utilități Hidrotehnice s-au efectuat următoarele activități :

I. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări. Astfel :
- au fost finalizate lucrările de extindere a rețelelor de apă canal pe următoarele străzi, astfel:

Denumire strada	Lungime retea canal -ml	Lungime retea apa-ml	Racorduri la canal - buc	Bransamente apa -buc
D. Dinicu	480	-	48	-
N. Stoica de Hateg	355	-	29	-
Neajlov	841	-	34	-
Luta Iovita	262	-	14	-
Pavel Stoica	391	-	15	-
Emil Racovita	-	-	60	-
Euripide	-	-	30	-
Anina	-	-	20	-
Spatar Milescu	-	-	6	-
Recoltei	-	-	11	-
Calea Buziasului	794	-	31	-
Teodor Pallady	517	-	24	-
Traian Simu	400	-	31	-
Colonia Slavic	250	-	20	-
Canal Bega-cond refulare	-	372	-	-
G. Handel	-	82	-	4
S. Manoila	142	134	8	9
Legumiculturii	137	-	8	-
Gradinarilor	456	-	33	-
Ehler	300	-	15	-
TOTAL	5.325,00	588,00	437,00	13,00

I.1. EFECTUARE RECEPTII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții la terminarea lucrărilor pentru investiții din domeniul apă-canal, finalizate în acest an, astfel :

Extindere rețele canal cartier Ciarda Roșie zona Urseni – Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor – SC2013-23158/13.08.2013

Extindere rețele canal cartier Ciarda Roșie zona Calea Buziașului – Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor – SC2013-28456/04.10.2013

I.2. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investiții din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2012, astfel:

- Extindere rețele canal -Ciarda Roșie -zona Matei Millo - ce cuprinde străzile: Emil Racoviță (L=637 ml), Anina (L = 287 ml), Euripide (L = 284 ml), Recoltei (L = 322 ml), Spătarul Milescu (L=185 ml); Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor – SC2013-35079/04.12.2013,

II. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

II.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA.

S-au desfășurat și finalizat procedurile de achiziție publică privind lucrările de întreținere și reparații fântânilor publice forate din municipiul Timișoara prin încheierea Contractului subsecvent de lucrări nr. 73/05.07.2013 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 57/19.06.2013 ;

În data de 16.07.2013, a fost emis Ordinul de începere a lucrărilor.

În cadrul Contractului s-au realizat lucrări de întrețineri curente la cele 123 fântâni publice forate, s-au reabilitat un număr de 4 fântâni, respectiv: Platanilor, Lotusului, Parc Cugir și P-ța Adamachi, s-au efectuat reparații căminele forajelor, s-au instalat echipamente de tratare a apei.

La finalul anului, fântânile erau în stare de funcționare.

II.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

În cadrul Contractului de lucrări nr. 136/19.08.2013 cu durata de 3 luni, s-au realizat lucrări de întrețineri și reparații curente la cele 23 fântâni publice ornamentale, s-a reabilitat Fântâna Parc Sudului, s-a reabilitat iluminatul arhitectural la Fântâna cu Pești, s-au efectuat reparații la instalațiile hidraulice la fântâna din Parc Dacia.

S-au desfășurat și finalizat procedurile de achiziție publică privind lucrările de întreținere și reparații fântânilor publice ornamentale din municipiul Timișoara prin încheierea Contractul subsecvent de lucrări nr. 212/28.10.2013 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 169/12.09.2013;

II.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

Trimestrial se efectuează prelevare de probe de apă de la toate cele 93 fântâni publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

Conform rezultatelor analizelor de apă aferente lunii decembrie 2013 apa distribuită prin fântânile publice forate este potabilă.

III. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CANALE PLUVIALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-au urmărit, verificat și recepționat lucrările de întrețineri curente și reabilitare a canalelor pluviale deschise, executate îndeosebi în cartierele mărginașe ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitare a producerii de inundații, astfel :

- decolmatare și reprofilare canale de desecare principale ce fac legătura cu canalele administrate de A.N.I.F-Timiș în cartierele Plopi și Ciarda Roșie ;
- decolmatare canale secundare în cartierele Freidorf , Ciarda Roșie și Kuntz ;

S-au desfășurat și finalizat procedurile de achiziție publică privind lucrările de întreținere și reparații canale pluviale în municipiul Timișoara prin încheierea contractelor de execuție, astfel :

- în Sectorul 1 (partea de Nord-Est al municipiul Timișoara) s-a încheiat Contractul Subsecvent de lucrări nr.94/17.07.2013, atribuit în baza Acordului Cadru de lucrări nr.53/17.06.2013;

- în Sectorul 2 (partea de Sud-Est al municipiul Timișoara) s-a încheiat Contractul Subsecvent de lucrări nr.95/17.07.2013, atribuit în baza Acordului Cadru de lucrări nr.54/17.06.2013;

- în Sectorul 3 (partea de Vest al municipiul Timișoara) s-a încheiat Contractul Subsecvent de lucrări nr.96/17.07.2013, atribuit în baza Acordului Cadru de lucrări nr.55/17.06.2013;

S-a desfășurat și finalizat procedura de achiziție publică privind serviciul de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier prin încheierea Contractului subsecvent de asistență tehnică nr.183/19.09.2013, atribuit în baza Acordului Cadru de asistență tehnică nr.182/19.09.2013 ;

În data de 04.09.2013, a fost emis Ordinul de începere a lucrărilor.

IV. RELATIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A

IV.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILOR EXECUTATE DE AQUATIM S.A

- s-a acordat sprijin operatorului în implementarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;

- s-a verificat respectarea de către constructori a termenelor de execuție și a prevederilor legale din punct de vedere calitativ la lucrările de investiții și reparații capitale executate de S.C AQUATIM S.A în Timișoara;

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrările de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

IV.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări .

V. ACTIVITĂȚI DIVERSE

V.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE , ÎN CURSUL ANULUI 2013.

S-au rezolvat, un număr de 924 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 620 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice, etc, cât și un număr de peste 537 sesizări prin poșta electronică.

V.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 38 din data: 15.01.2013 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al SC Aquatim SA

HOTĂRÂREA nr. 102 din data 26.02.2013 privind modificarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului "Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș"- Municipiul Timișoara

HOTĂRÂREA nr. 542 din data 22.10.2013 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș

V.I OBIECTIVE IN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN 2014:

Vor fi finalizate investițiile aflate în curs, constând în extinderi de rețele de apă canal, astfel:

- Sistem major canal cartier Ciarda Roșie- etapa III
 - str: D. Dinicu (parțial), N. Stoica de Hațeg (parțial), Neajlov (parțial).
- Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I
 - (str. Colonia Slavic, Grădinarilor(parțial), Legumiculturii(parțial), J. Ehler (parțial),).

Vor fi demarate investițiile noi constând în reabilitări de rețele de apă-canal și branșamente, astfel:

- Reabilitare conductă apă si branșamente- zona Fabric

- reabilitare rețele de apă în lungime de 5.545 ml, realizare 323 bransamente de apă și 30 cămine de vane pe străzile: F. Chopin, I.Vulcan, Moise Nicoară, I. Bontilă, C. Bolliac, Câmpului, I.I. Micu Klein, Tigrului, Emilia I. Puhallo, I. Lotreanu, A. Indrieș, Melodiei, Iepurelui, Soarelui, Nouă, Șt. O. Iosif, Lunei;
- Reabilitare conducta apă str. Uzinei
 - reabilitare rețele de apă în lungime de 560 ml, realizare 38 bransamente de apă pe str: Mătăsarilor și Uzinei(partial).
- Canalizare menajeră- Calea Șagului- etapa I
 - realizare colector canal Dn 1200 mm în lungime de 520m, stație de pompare tip cheson și conducte de refulare în lungime de 2184 m pe Calea Șagului.

Vor fi întocmite studii de fezabilitate privind noi investiții în domeniul apă-canal , astfel :

- Execuție fântâni ornamentale în municipiul Timișoara;
 - se propune execuția de fântâni ornamentale noi în municipiul Timișoara pe strada Aștrilor cât și pe alte amplasamente;
- Execuție fântâni publice forate în municipiul Timișoara;
 - se propune execuția unui număr de aprox. 10 fântâni publice noi cu apă potabilă în municipiul Timișoara în funcție de concluziile studiilor hidrogeologice ce urmează a fi realizate ;
- Alimentare cu apă industrială prin foraje publice;
 - se propune execuția unui număr de aprox. 8 foraje publice de alimentare cu apă industrială pentru udarea zonele verzi din municipiul Timișoara;
- Extindere și reabilitări rețele apă - canal în municipiul Timișoara;
 - se propune extinderea rețelelor de apă canal pe ultimele străzi din Timișoara care nu beneficiază de aceste utilități, cât și reabilitarea unor rețele în zonele în care acestea sunt subdimensionate (ex: str.Alunis, str Lacului,..)

Se va acorda sprijin S.C AQUATIM S.A pentru finalizarea în acest an a implementării proiectului: „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”- Proiecte Timișoara Nord și Timișoara Sud proiect finanțat prin POS Mediu.

III. SERVICIUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Serviciul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: Colojoară Adrian

Serviciul Transport și Siguranța Circulației are în subordine Biroul Transport și Compartimentul Siguranța Circulației.

Componența Biroului Transport:

Șef Birou: Gavra Cristina

În cadrul Biroului Transport și își desfășoară activitatea un număr de 8 consilieri.

Componența Compartimentului Siguranța Circulației:

În cadrul Compartimentului Siguranța Circulației își desfășoară activitatea un număr de 6 consilieri.

Obiectul de activitate al Serviciului Transport și Siguranța Circulației, respectiv al Biroului Transport și Compartimentului Siguranța Circulației:

- Organizarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin aprobarea organigramei, regulamentului de organizare și funcționare, a statutului de funcții, a obiectivelor, criteriilor de performanță și bugetului de venituri și cheltuieli ale operatorului de transport;
- Exploatarea sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin darea în administrare a sistemului/serviciului de transport public;

- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin înființare/modificare stații de călători și de trasee pentru mijloacele de transport în comun;
- Finanțarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin acordarea de gratuități în conformitate cu protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara și operatorului de transport și de compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare;
- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Promovarea și implementarea obiectivelor de investiții în domeniul transporturilor (stabilirea obiectivelor de investiții funcție de necesitățile de dezvoltare în domeniul transporturilor, întocmirea propunerii de buget și a Programului Anual al Achizițiilor Publice în domeniul transporturilor, întocmirea documentațiilor în vederea demarării procedurilor de achiziție publică, urmărirea contractului de prestări servicii/lucrări/furnizare, recepția obiectului contractului urmată de întocmirea actelor pentru efectuarea plății);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TIMPARK;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2013

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației în cursul anului 2013 a fost primit un număr de 5956 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza municipiului Timișoara în anul 2013 Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 8 autorizații de transport persoane în regim de taxi și copiile conforme aferente acestora. Prin dispoziția Primarului nr. 180/13.02.2013 a fost anulat un număr de 9 autorizații de transport persoane în regim de taxi și 77 copii conforme aferente acestora. De asemenea s-au efectuat 105 de schimburi auto iar 51 de transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 35 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 1870 de tarife de bord și 1309 de autorizații de transport persoane în regim de taxi.

Totodată în anul 2013 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 247 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

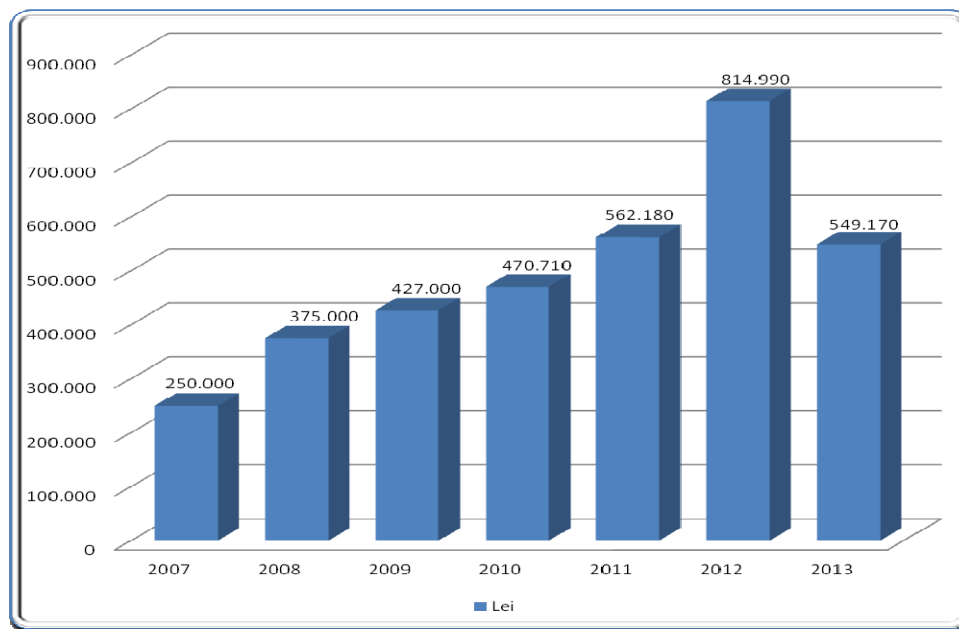
- 79 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 3 autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 36 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 2 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 4 copii conforme a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 11 autorizații dispecerat taxi.

În urma controalelor efectuate în decursul anului 2013 de către personalul Serviciului Transport și Siguranța Circulației pentru sancționarea contravențiilor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 4 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în domeniul transportului de persoane în regim de taxi, în valoare de 5600 lei.

Eliberarea autorizațiilor de transport, a copiilor conforme, a cazierelor de conduită profesională și a licențelor de traseu se realizează contracost în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în Municipiul Timișoara.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap a fost solicitat și eliberat un număr de 429 de carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2013 a fost eliberat un număr de 1622 autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații sunt în valoare de 549.170 lei.



De asemenea în anul 2013 a fost înregistrat un număr de 96 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării, a fost radiat un număr de 34 vehicule și au fost eliberate 10 duplicate pentru certificatele de înregistrare. Eliberarea certificatelor de înregistrare și a plăcuțelor aferente se realizează contracost în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local nr. 269/2007.

Pentru încurajarea circulației cicliste, în anul 2013 au fost amenajate piste pentru cicliști în următoarele locații :

- Piața Nicolae Bălcescu
- B-dul Mihai Viteazul
- Str. Ciprian Porumbescu
- Str. Piatra Craiului
- Str. Crișan
- Str. Batania
- B-dul General Ion Dragalina

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 25.637 m² și au fost montate 2.336 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Surorile Martir Caceu la intersecția cu str. Bucegi
- Str. Vasici Ungureanu la intersecția cu str. Rusu Șirianu
- Calea Sever Bocu la intersecția cu str. Silistra
- Str. Martir Nagy Eugen la intersecția cu B-dul Sudului
- Str. Paul Morand nr. 135
- Str. Munteniei nr. 15
- Str. Gheorghe Adam – Spitalul Clinic nr. 4

Au fost avizate lucrările pentru amenajarea unor noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Aleea Ghirodei nr. 52
- Str. Enric Baader la intersecția cu str. A. Golescu
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu str. Banu Mărăcine
- Str. C.A. Rosetti la intersecția cu str. Cireșului
- Str. Manole la intersecția cu str. Tacit
- Str. Corbului la intersecția cu str. Romulus
- Str. Aluniș – str. Progresul
- Str. Titel Petrescu – str. Progresul
- Str. Titel Petrescu – str. Titu Maiorescu
- Str. Bujorilor – str. Fratelia
- Str. Chișodei – str. Fratelia
- Str. Uranus

Au fost montate semafoare electrice pentru dirijarea traficului rutier în următoarele locații:

- Str. Cloșca la intersecția cu str. Munteniei
- Str. Cloșca la intersecția cu str. Plavoșin
- Str. Cloșca la intersecția cu str. Vuk Karadjik
- B-dul Sudului la intersecția cu B-dul Iosif Bulbuca (extinderea Bv. Sudului)
- Str. Daliei la intersecția cu B-dul Eroilor de la Tisa
- Str. Aristide Demetriade la intersecția cu str. Popa Șapca și B-dul Antenei
- Str. Aristide Demetriade la intersecția cu Calea Alexandru Ioan Cuza și str. Pictor Ion Zaicu
- Str. Pictor Ion Zaicu la intersecția cu str. Gheorghe Lazăr
- Calea Stan Vidrighin la intersecția cu str. Batania și str. Dr. Păunescu Podeanu

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2013 prin instituirea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

- Intrarea Basmului
- Str. Pepinierei
- Aleea Martir A. Sava
- Str. Acad. Sextil Pușcariu
- Str. Dinu Lipatti
- Str. Meletie Drăghici

Au fost avizate lucrările pentru instituirea de noi sensuri unice de circulație pe următoarele străzi:

- Str. Minerva
- Str. Constanța
- Alea din spatele imobilului cu nr. 4-8 de pe Calea Torontalului

Pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2013 au fost amenajate 10 locuri de parcare, fiind în curs de amenajare încă 6 locuri de parcare.

În vederea asigurării unor condiții optime de derulare a activității de transport persoane în regim de taxi au fost amenajate noi stații taxi în următoarele locații :

- Str. General Eremia Grigorescu
- Str. Nicolau Lenau – parcare
- Piața Huniade – parcare
- Str. Carol Telbisz
- Bv. Regele Ferdinand
- Str. Tata Oancea

De asemenea pentru îmbunătățirea circulației rutiere și a condițiilor de transport public în Municipiul Timișoara, în această perioadă s-au realizat „Studiul privind reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public” și „Servicii de consultanță pentru elaborarea unei propuneri de documentație de atribuire a contractului de achiziție și/sau modernizare tramvaie”.

În baza Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizată și în baza HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 a fost valorificat un număr de 33 vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, constituindu-se venit la bugetul local suma de 13.451,19 lei.

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației au fost promovate și susținute în comisiile de specialitate proiectele de hotărâre care au fost aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara:

- HOTĂRÂREA NR. 34/15.01.2013 privind modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012
- HOTĂRÂREA NR. 36/15.01.2013 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al SC Colterm SA
- HOTĂRÂREA NR. 37/15.01.2013 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al S.C. Drumuri Municipale S.A.
- HOTĂRÂREA NR. 38/15.01.2013 privind modificarea componenței Consiliului de Administrație al SC Aquatim SA
- HOTĂRÂREA NR. 63/26.02.2013 privind aprobarea Regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara și aprobarea tarifelor de parcare
- HOTĂRÂREA NR. 64/26.02.2013 privind aprobarea Programului de reorganizare și restructurare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții precum și desființarea efectivă a unui număr de 29 posturi din structura regiei
- HOTĂRÂREA NR. 80/26.02.2013 privind modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013
- HOTĂRÂREA NR. 88/26.02.2013 privind acceptarea donației unui număr de șapte autovehicule marca Peugeot 206 și a unui autovehicul marca Mercedes Vito 115 și transmiterea acestora în administrarea Direcției Poliția Locală Timișoara

- HOTĂRÂREA NR. 92/26.02.2013 privind prelungirea mandatului Comisiei de cenzori a S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. numită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 299/28.07.2009
- HOTĂRÂREA NR. 128/26.02.2013 privind aprobarea Studiului "Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și re-proiectarea infrastructurii rutiere și de transport public"
- HOTĂRÂREA NR. 153/14.03.2013 privind componența Consiliului de Administrație al SC Colterm SA
- HOTĂRÂREA NR. 154/14.03.2013 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 37/15.01.2013 privind componența Consiliului de Administrație al S.C. Drumuri Municipale S.A.
- HOTĂRÂREA NR. 185/29.03.2013 privind acceptarea donației Societății Comerciale Lidl România SCS
- HOTĂRÂREA NR. 203/04.04.2013 privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013
- HOTĂRÂREA NR. 204/04.04.2013 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 156/21.12.2004 privind atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și a Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005
- HOTĂRÂREA NR. 214/23.04.2013 privind majorarea capitalului social al SC DRUMURI MUNICIPALE Timișoara SA
- HOTĂRÂREA NR. 229/23.04.2013 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 388/30.09.2008 privind aprobarea asocierii Municipiului Timișoara ca membru fondator al Asociației "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
- HOTĂRÂREA NR. 251/23.04.2013 privind respingerea completării prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013
- HOTĂRÂREA NR. 252/23.04.2013 privind acceptarea donației unui autovehicul marca Ford Transit CL 12 Seat și transmiterea acestuia în administrarea Direcției Poliția Locală Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 256/14.05.2013 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2013 ale Regiei Autonome de Transport Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 270/14.05.2013 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara în calitate de partener 16 la proiectul "Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning (CH4ALLENGE)" și aprobarea cofinanțării în valoare de 45.487,15 euro
- HOTĂRÂREA NR. 277/14.05.2013 privind modificarea Contractului de concesiune nr. 136/12.07.2005 cu acordul părților
- HOTĂRÂREA NR. 278/14.05.2013 privind componența Consiliului de Administrație al SC Colterm SA
- HOTĂRÂREA NR. 311/30.05.2013 privind aprobarea Programului de reorganizare și restructurare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții precum și desființarea efectivă a unui număr de 7 posturi din structura regiei
- HOTĂRÂREA NR. 396/30.07.2013 privind aprobarea desfășurării în unele stații date în administrarea RATT a unor activități de comerț cu amănuntul, altele decât cele privind vânzarea biletelor, legitimațiilor și abonamentelor de călătorie
- HOTĂRÂREA NR. 418/30.07.2013 privind modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 203/04.04.2013
- HOTĂRÂREA NR. 433/30.07.2013 privind aprobarea procedurii de lucru pentru îndeplinirea protocolului de cooperare nr. 665/15.11.2011-23733/26.10.2011 în vederea realizării proiectului "Trafic management și supraveghere video", cod SMIS 40398, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli

urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere"

- HOTĂRÂREA NR. 477/24.09.2013 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 478/24.09.2013 privind modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 192/23.11.2012, modificat prin Hotărârea nr. 34/15.01.2013 și prin Hotărârea Consiliului Local nr. 80/26.02.2013
- HOTĂRÂREA NR. 503/22.10.2013 privind aprobarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții
- HOTĂRÂREA NR. 504/22.10.2013 privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli și a criteriilor și obiectivelor de performanță pentru anul 2013 ale Regiei Autonome de Transport Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 256/14.05.2013
- HOTĂRÂREA NR. 544/31.10.2013 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 180/02.11.2012 privind predarea din administrarea Municipiului Timișoara a tronsonului de drum DN 6 km 559+922 - 560+100
- HOTĂRÂREA NR. 545/31.10.2013 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 181/02.11.2012 privind preluarea în administrarea Municipiului Timișoara a tronsonului de drum național DN 59A km 3+170 - 3+612
- HOTĂRÂREA NR. 562/31.10.2013 privind acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de Statul Român, către Consiliul Județean Timiș, condiționat de angajarea acestuia de a cesiona o cotă parte din aceste acțiuni către Consiliul Local al Municipiului Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 612/10.12.2013 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013
- HOTĂRÂREA NR. 613/10.12.2013 privind prelungirea tarifelor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013
- HOTĂRÂREA NR. 638/16.12.2013 privind procedura de administrare a taxei de tranzit

În ceea ce privește proiectele finanțate din fonduri europene, în anul 2013 s-au desfășurat următoarele activități:

1. Proiectul „Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3620, durata de implementare a proiectului fiind de 12 luni, respectiv în perioada 30.01.2013-29.01.2014. Prin Actul Adițional nr. 1/16.01.2014 s-a prelungit cu 11 luni perioada de implementare a proiectului. Conform calendarului activităților s-au demarat procedurile de achiziție publică pentru următoarele contracte:

- audit financiar;
- informare și publicitate;
- consultanță în managementul extern;
- supraveghere a lucrărilor de construcții prin diriginți de șantier și personal de specialitate;
- furnizare a sistemului de supraveghere și management al traficului.

După derularea procedurilor de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale au fost încheiate contractele:

- Contract nr. 74/08.07.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Expert Ignea Nicolae S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de audit financiar;
- Contract nr. 170/12.09.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Alma Group Media& Print S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de informare și publicitate;

- Contract nr. 131/08.08.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. AM Project Design& Consulting S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de consultanță în managementul extern;
- Contract nr. 184/19.09.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Kappa Architects& Engineers S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de supraveghere a lucrărilor de construcții prin diriginți de șantier și personal de specialitate.

Pentru atribuirea contractului de furnizare a sistemului de supraveghere și management al traficului procedurile de achiziție publică sunt în curs de derulare.

2. Proiectul „Reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare în municipiul Timișoara” – Traseu 1 – Tronsonul cuprins între Str. Șt. O. Iosif și intersecția cu Str. 1 Decembrie”, cod SMIS 40311

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3627, durata de implementare a proiectului fiind de 12 luni, respectiv în perioada 30.01.2013-29.01.2014. Prin Actul Adițional nr. 1/16.01.2014 s-a prelungit cu 11 luni perioada de implementare a proiectului. Conform calendarului activităților s-au demarat procedurile de achiziție publică pentru următoarele contracte:

- audit financiar;
- informare și publicitate;
- servicii de asistență tehnică din partea dirigințului de șantier;
- execuție lucrări, inclusiv de furnizarea de utilaje și echipamente tehnologice.

După derularea procedurilor de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale au fost încheiate contractele:

- Contract nr. 75/08.07.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Expert Ignea Nicolae S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de audit financiar;
- Contract nr. 189/03.10.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Apogiatura S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de informare și publicitate;
- Contract nr. 42/08.05.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Braytim S.R.L. pentru asigurarea serviciilor de asistență tehnică din partea dirigințului de șantier.

Pentru atribuirea contractului de execuție lucrări, inclusiv de furnizarea de utilaje și echipamente tehnologice procedurile de achiziție publică sunt în curs de derulare.

3. Proiectul Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", cod SMIS 40812

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3618, durata de implementare a proiectului fiind de 11 luni, respectiv în perioada 30.01.2013-29.12.2013. Prin Actul Adițional nr. 1/17.12.2013 s-a prelungit cu 9 luni perioada de implementare a proiectului. Conform calendarului activităților s-au demarat procedurile de achiziție publică pentru următoarele contracte:

- audit financiar;
- informare și publicitate;
- consultanță în managementul extern;
- servicii de asistență tehnică din partea dirigințului de șantier;
- execuție lucrări extindere rețea troleibuz, inclusiv echipamente și utilaje.

După derularea procedurilor de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale au fost încheiate contractele:

- Contract nr. 69/03.07.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și SC Expert Contabil Minda SRL pentru asigurarea serviciilor de audit financiar;
- Contract nr. 188/03.10.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și SC Apogiatura SRL pentru asigurarea serviciilor de informare și publicitate;
- Contract nr. s-a semnat contractul nr.38/23.03.2013 încheiat între Municipiul Timișoara și S.C. Sialco S.R.L. SRL pentru asigurarea serviciilor de asistență tehnică din partea dirigințului de șantier;

Pentru atribuirea contractului de execuție lucrări extindere rețea troleibuz, inclusiv echipamente și utilaje procedurile de achiziție publică sunt în curs de derulare. În ceea ce privește contractul de consultanță în managementul extern acesta nu a fost atribuit până în prezent din lipsă de oferte.

4. Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", cod SMIS 48121

În luna iulie 2012 a fost returnată Beneficiarului cererea de finanțare aferentă proiectului, până la clarificarea aspectelor legate de administrarea sectorului de drum național pe care se intervine în cadrul proiectului. În acest sens, în luna martie 2013 a fost emisă HG nr. 120 pentru preluarea în administrare de către Consiliul Local Timișoara a acestui sector de drum.

Astfel, în vederea obținerii finanțării nerambursabile, în luna mai 2013, cererea de finanțare aferentă acestui proiect a fost reddepusă la ADR Vest. În urma evaluării documentației a fost semnat Contractul de finanțare nr. 4000/24.12.2013.

5. Proiectul „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”

În luna martie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. IEE/12/696/SI2.644740, durata de implementare a proiectului fiind de 36 luni, în perioada 21.03.2013-20.03.2016. Conform calendarului activităților proiectului, în luna mai a avut loc întâlnirea inițială a membrilor consorțiului având ca scop crearea unei atmosfere de cooperare între partenerii la proiect și dezvoltarea unei înțelegeri comune a etapelor de lucru următoare. În luna iulie a avut loc primul Work Shop privind participarea în procesul de dezvoltare al planurilor de mobilitate în Gent, Belgia. În luna noiembrie a avut loc a doua întâlnire a membrilor consorțiului și cel de-al doilea Work Shop privind cooperarea instituțională în procesul de dezvoltare al planurilor de mobilitate la Leeds, Anglia.

Obiective pentru anul 2014

- continuarea implementării proiectelor: "Trafic management și supraveghere video", "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)" și „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”;

- realizarea obiectivelor de investiții propuse de către Serviciul Transport și Siguranța Circulației în cadrul Programului de Dezvoltare pe anul 2014 și anume:

Lucrări noi: "Amenajări golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă și Iosefin)"; „Amenajare alveole” .

Dotări independente și alte investiții: “Dotări Centrul de Semnalizări Rutiere”; “Reabilitare tramvaie”; “Achiziție autobuze de capacitate mică (15 buc)”, “Reabilitare tramvaie (30 buc. din care 7 buc. în cursul anului 2014)”; “Achiziție tramvaie noi”.

Studii și proiecte

1. Studii și proiecte Serviciul Transport și Siguranța Circulației: “Studiu de fezabilitate (actualizare) și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin”; “Studiu de fezabilitate (actualizare) și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 3, Calea Buziașului”; “Studiu de fezabilitate (actualizare) și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul”; “Studiu de fezabilitate (actualizare) și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă”; “Proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Moșnița”, “Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara (Plan de mobilitate)”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă și Iosefin)”; “Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație”; “Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale”; “Studiu de prefezabilitate Realizare pasaj zona Dâmbovița - inel IV”; “Studiu de prefezabilitate Realizare inel IV”; “Studiu de circulație la nivelul Polului de Creștere Timișoara”; “Studiu de prioritizare a transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii”; “Sistem integrat de transport intermodal”; “Studiu privind implementarea sistemului "Park and Ride"; “Studiu de realizare de platforme logistice”; “Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal”; “Studiu de amenajare a autogărilor”; “Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban”; “Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale”.

2. Studii și proiecte Regia Autonomă de Transport Timișoara: “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic Amenajare alveole”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate - Stație intermodală Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate - Modernizare depou de tramvaie în Bv. Dâmbovița”; “Studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate Depou tramvaie Calea Buziașului”; “Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare - Extindere linie cale Moșnița”, “Modernizare clădiri administrative, împrejmuiri și amenajare parcare, Intrarea Doinei, nr. 2” (surse proprii RATT); “Amenajare muzeu de transport public”(surse proprii RATT).

Regia Autonomă de Transport Timișoara

1. Obiect de activitate:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

2. Componentă:

- număr angajați: 909
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

3. Sinteza activității pe anul 2013:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2012	2013
1.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	74.448	76.434
	- tramvaie		36.209	38.050
	- troleibuze		18.902	18.886
	- autobuze		19.337	19.498
2.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	74.448	76.434
	- abonamente		66.516	69.766
	- bilete		7.932	6.668
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	8.116	7.834
	- tramvaie		2.897	2.860
	- troleibuze		2.024	1.903
	- autobuze		3.195	3.071
4.	Ore în circulație din care:	Ore	556.791	532.935
	- tramvaie		209.404	201.914
	- troleibuze		153.927	144.598
	- autobuze		193.460	186.339
5.	Parc inventar din care:	Buc.	256	256
	- tramvaie		93	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		113	113
6.	Număr trasee din care:	Buc.	33	34
	- tramvaie		8	8
	- troleibuze		7	7
	- autobuze		18	19
7.	Lungimea traseelor din care:	km	416,38	429,62
	- tramvaie		108,66	108,66
	- troleibuze		64,45	64,45
	- autobuze		243,27	256,51
8.	Număr mediu personal	persoane	919	910
9.	Realizări investiții din care:	mil. lei	0,767:	1,612:
	- surse proprii		• 0,767	• 1,612
	- alocații bugetare		• -	• -

4. Obiective majore pentru anul 2014 și propuneri pentru perioada 2015-2017: principalele proiecte pe care regia le va derula anul acesta și anii viitori precum și sursa finanțării și durata estimativă a investiției

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Achiziții tramvaie noi și modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița		Credit BEI Buget local	2014-2017
Stație intermodală pentru transport public de persoane Dâmbovița		Buget local	2015-2017
Extindere linie cale tramvai Moșnița		Fonduri structurale Buget local	2014-2017
Amenajare alveole pe traseele mijloacelor de transport public de călători		Buget local	2014-2015
Depou tramvaie Calea Buziașului		Credit BEI Buget local	2016-2017
Dotări cu mijloace de transport în comun	Autobuze de capacitate mică (15 buc.)	Buget local	2014-2015
	Reabilitare tramvaie (30 buc. din care 7 buc. în anul 2014)	Buget local	2014-2017
Modernizare clădiri administrative, împrejurimi și amenajare parcare, Intrarea Doinei, nr. 2		Surse proprii	2014
Amenajare muzeu de transport public „Corneliu Miklosi”		Surse proprii	2014 -2015

Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ - teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ- teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2013 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea traseelor cu denumirea M45 ruta Timișoara - Dumbrăvița și retur, respectiv M43 ruta: Timișoara – Săcălaz - Beregsău Mare - Beregsău Mic și retur.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2013 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- hotărârea prin care s-a aprobat înființarea liniei de transport cu denumirea M45 ruta Timișoara- Dumbrăvița și retur, respectiv M43 ruta Timișoara – Săcălaz - Beregsău Mare - Beregsău Mic și retur.
- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acestora pentru a servi cât mai bine interesele membrilor.
- organizarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației.
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2013 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers pe următoarele trasee:

- M30 – Timișoara – Ghiroda și retur
- M35 – Timișoara – Giarmata Vii și retur
- M36 – Timișoara – Utvin – Sânmihaiu Român – Sânmihaiu German și retur
- M44 – Timișoara – Becicherecu Mic și retur
- M45 – Timișoara – Dumbrăvița și retur

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație;
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale;
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente,
- interconectarea liniilor de transport;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;
- implementarea graduală/etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local;
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

IV. COMPARTIMENT SERVICII INFORMATICE

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Servicii Informatice are în componență 4 posturi de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Servicii Informatice are ca obiect de activitate îndeplinirea politicii de informatizare conform necesităților instituției și comunicarea electronică cu cetățenii.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2013

a) Activitatea de administrare și dezvoltare a sistemului informatic:

În anul care a trecut, însușindu-ne obiectivele majore ale instituției - de creștere a gradului de transparență, de combatere a birocrăției în administrația publică – s-a întreținut gama serviciilor

publice electronice online, prin preluarea de cereri online de pe portalul primăriei, precum și prin oferirea posibilității de urmărire online a stadiului de rezolvare a cererilor depuse.

De asemenea, ca urmare a unor modificări legislative și/sau schimbări în metodologia internă a primăriei, s-au adaptat aplicațiile acestui sistem informatic și/sau dezvoltat funcțiuni noi ale sistemului informatic de management al documentelor, s-au analizat sistemele informatice implementate în primărie în vederea asigurării compatibilității și interoperabilității sistemului informatic de management al documentelor cu sistemul informatic de servicii electronice, precum și cu alte sisteme informatice (cum ar fi cel de calcul și evidență a impozitelor și taxelor locale, coordonat în cadrul Direcției Fiscale și sistemul informatic geografic, coordonat în cadrul Direcției Urbanism).

Considerăm că dezvoltarea sistemului informatic de management al documentelor și al fluxurilor de lucru a contribuit la îmbunătățirea procesului decizional în administrația publică.

b) Activitatea de întreținerea și dezvoltarea infrastructurii informatice și de comunicație existente:

Altă latură a activității serviciului nostru este susținerea sistemului informațional și a exploatarea eficientă a sistemelor informatice din Primăria Municipiului Timișoara, prin asigurarea unei infrastructuri de tehnică informatică și de comunicație.

În acest sens, pe tot parcursul anului 2013 s-a întreținut sistemul de virtualizare a serverelor și soluția de backup pentru platforma de servere virtualizate. Noile tehnologii de virtualizare permit o exploatare mult mai eficientă a resurelor serverelor virtualizate, ducând la obținerea de performanțe în alocarea resurselor, disponibilitatea aplicațiilor care rulează pe servere (sistemul de management de documente, sistemul de mesagerie, aplicația de callcenter, etc.), repunerea automată în funcțiune a serverelor în caz de avarie.

În vederea asigurării unor servicii informatice de calitate, am efectuat studiul sistemelor informatice implementate, am analizat necesitățile de tehnică de calcul și de comunicație ale instituției, am elaborat planul de achiziții anual pentru tehnologia informației și de comunicație (echipamente de calcul, servere, licențe de software de bază, aplicații software) și am participat atât la pregătirea, cât și la derularea achizițiilor publice de Tehnologia Informației și Comunicații.

Pentru exploatarea eficientă a sistemelor informatice din primărie, pentru utilizarea infrastructurii de Tehnologia Informației și Comunicații, am asigurat asistență tehnică pentru sistemele informatice în exploatare efectuând diagnosticări, reorganizări, arhivări, import/export de baze de date, salvări și recuperări baze de date și am asigurat instruirea noilor utilizatori.

S-a asigurat întreținerea sistemului de VPN-uri și a rețelei data/voce pe tot parcursul anului 2013.

Pe parcursul anului 2013, în colaborare cu Direcția Comunicare, s-a asigurat asistența tehnică privind funcționarea obiectivului de investiții “Sistem de informare și comunicare facil pentru cetățeni – panouri informative”, proiect finanțat prin Programului Operațional Regional 2007-2013.

3. PRINCIPALELE OBIECTIVE PE ANUL 2014

Pentru anul 2014 ne-am propus ca, în concordanță cu obiectivele majore ale instituției, să continuăm realizarea interoperabilității între sistemele informatice ale primăriei, să întreținem și să dezvoltăm infrastructura TIC a sistemului informațional propriu, să dezvoltăm cât mai mult servicii electronice de e-Guvernare pentru îmbunătățirea relației între cetățeni și administrația publică locală.

Obiectivul principal al Compartimentului Servicii Informatice este realizarea arhivei electronice a documentelor aflate în arhiva fizică a Primăriei Municipiului Timișoara dar din cadrul compartimentelor creatoare de documente, din format hârtie în format electronic (digital) și integrarea lor ulterioară în aplicația informatică de document management existentă, precum și în cea de arhivare pe termen lung a documentelor necesară în cadrul instituției.

Un alt obiectiv important este integrarea datelor de interes public, publicate pe portalul Primăriei Municipiului Timișoara, pe portalul **data.gov.ro**, care este punctul central de acces pentru seturile de date deschise livrate de autoritățile și instituțiile administrației publice, ajutând publicul să găsească, să descarce și să folosească informațiile generate și deținute de structurile administrative.

Ne-am propus să continuăm și în anul 2014 cu analiza activităților și proceselor sistemului informațional din instituție, a modului în care sunt exploatate aplicațiile informatice, să identificăm activitățile noi intrate în sarcinile departamentelor din cadrul instituției și să dezvoltăm sistemul informatic de management al documentelor și al fluxurilor de lucru pentru a asigura exploatarea eficientă a acestuia și a îmbunătăți procesul decizional.