

DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2014

Ca urmare a aprobării Hotărârii Consiliului Local nr. 5/15.01.2013 privind modificarea și aprobarea Organigramei și Statutului de funcții pentru aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara Direcția Tehnică face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Culiță Chiș, fiind structurată astfel:

I. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Compartimentul Iluminat Public și Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare are prevăzut în structura sa 8 funcții publice de execuție. În cursul anului 2014 această structură a fost ocupată de 8 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică ;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni, analizează și verifică pe teren situația, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;

- Întocmește documentația tehnică necesară a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică.

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Colaborează cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Colaborează cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiile primite de la cetățeni;
- Eliberează adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice gazelor naturale.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Redactează și transmite rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2014

➤ În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:

- S-au soluționat un număr de 78 de sesizări și reclamații venite prin corespondență, respectiv un număr de 32 sesizări prin poșta electronică și 6 primite prin serviciul call center;
- S-au înaintat 127 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 70 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei.

Au fost întocmite referatele și proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local nr. 19/28.01.2014 privind aprobarea reactualizării Devizului General aferent tuturor contractelor din cadrul proiectului "Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană";
2. Hotărârea Consiliului Local nr. 25/28.01.2014 privind prețul local al energiei termice livrată de SC Compania Locală de Termoficare COLTERM SA;
3. Hotărârea Consiliului Local nr. 174/15.04.2014 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 243/29.05.2012 și Hotărârea Consiliului Local nr.557/31.10.2013, privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a biletelor la ordin emise de către S.C. International Recycling Energy S.A. în vederea finanțării proiectului "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara";

4. Hotărârea Consiliului Local nr. 300/26.06.2014 privind demararea procedurilor necesare în vederea conversiei în acțiuni a obligațiilor fiscale a Companiei Locale de Termoficare COLTERM SA;
5. Hotărârea Consiliului Local nr. 370/01.08.2014 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a S.C. Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. pentru anul 2014;
6. Hotărârea Consiliului Local 384/01.08.2014 privind aprobarea demarării procedurilor legale de către SC COLTERM SA, privind decontarea din surse proprii a lucrărilor suplimentare care nu au fost incluse în contractul inițial de lucrări nr. 221/06.12.2011, având ca obiect Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE1, CAE2 și CAE3 (IMA 6) în CET SUD, aferent proiectului Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană";
7. Hotărârea Consiliului Local 411/04.08.2014 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 149/24.04.2012, completată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 243/29.05.2012, 557/31.10.2013 și 174/15.04.2014 privind aprobarea avalizării de către Municipiul Timișoara a билетelor la ordin emise de către SC International Recycling Energy SA în vederea finanțării proiectului "Valorificarea energetică a combustibilului alternativ obținut din deșeuri municipale, prin realizarea unei instalații și încadrarea acesteia în cadrul CET Sud Timișoara";
8. Hotărârea Consiliului Local 492/10.10.2014 privind majorarea capitalului social și modificarea actului constitutiv a SC International Recycling Energy SA;
9. Hotărârea Consiliului Local 496/10.10.2014 privind acoperirea parțială a pierderilor induse din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice pentru populație în sistem centralizat în valoare de 66.576.987 lei;
10. Hotărârea Consiliului Local 545/11.11.2014 privind acoperirea parțială a pierderilor induse din prestarea serviciilor publice de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice pentru populație în sistem centralizat în valoare de 15.000.000 lei;
11. Hotărârea Consiliului Local 557/27.11.2014 privind aprobarea Contractului de furnizare gaze naturale și fideiusiune cu nr. 1000386125/12.2014/GN/647;
12. Hotărârea Consiliului Local 62619.12.2014 privind tarifele pentru serviciile prestate de SC Compania Locală de Termoficare Colterm SA.

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2014;

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: Legea nr.325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, HG nr. 933/2004 modificat de HG nr. 607/2009 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Ordinul ANRSC nr. 343/2010 pentru aprobarea Normei tehnice privind repartizarea consumurilor de energie termică între consumatorii din imobilele de tip condominiu, Legea nr.51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr.230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Hotărârea nr. 1.588/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Ordinul ANRSC nr. 483 din 2008 privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice;

- S-a colaborat cu inspectorii din cadrul celorlalte servicii din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara.

RETEHNOLOGIZAREA SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ÎN VEDEREA CONFORMĂRII LA NORMELE DE PROTECȚIA MEDIULUI PRIVIND EMISIILE POLUANTE ÎN AER ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ÎN ALIMENTAREA CU CĂLDURĂ URBANĂ

- Proiectul este co-finanțat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Sectorial Mediu, Axa prioritară 3, Sector termoficare și se derulează în perioada noiembrie 2010- decembrie 2015.

- Lucrările majore ale proiectului sunt: re tehnologizarea a două cazane de apă fierbinte (CAF2 și CAF4) din CET Centru, re tehnologizarea a trei cazane de abur (CA1,CA2,CA3) din CET Sud, instalație nouă de desulfurare în CET Sud, re tehnologizarea pompelor de transport din CET Centru și CET Sud.
- S-au întocmit următoarele cereri de rambursare: CR29/14.01.2014, CR30/10.04.2014, CR31/11.08.2014.
- S-au transmis către OI POS Mediu situații privind previziunile financiare, eșalonate pe contracte.
- S-au întocmit și transmis la AM POS Mediu: planul financiar pentru anul 2015, planul de rambursare și anexele la planul financiar.
- S-a ținut evidența contabilă distinctă a proiectului pentru fiecare tip de contract și pe surse de finanțare, prin conturi analitice, în baza înregistrărilor contabile separate și transparente, cu respectarea legislației naționale în vigoare.
- S-a asigurat evidența conturilor bancare deschise pentru operarea tranzacțiilor financiare pe durata de implementare a proiectului și ținut evidența disponibilităților în lei și valută pe baza extraselor de cont.
- S-au întocmit lunar note contabile și trimestrial, s-a listat Registrul Jurnal și Balanța de Verificare analitică distinctă pe proiect.
- Pe baza Registrelelor Jurnal, s-a ținut evidența Registrului Activelor Fixe în Curs, și transmis trimestrial, până la data de 10 ale lunii următoare după încheierea trimestrului, o copie a acestui Registru către OI POS Mediu Timișoara și AM POS Mediu.
- S-a întocmit și transmis, trimestrial, către AM POS Mediu Notificarea de reconciliere contabilă.
- S-a întocmit documentația necesară contractării creditului IFC în vederea cofinanțării proiectului.
- S-au organizat vizite pe șantier pentru urmărirea, verificarea și evaluarea stadiului fizic al lucrărilor;
- S-au verificat și avizat situațiile de plată aferente contractelor de lucrări;
- S-a organizat recepția la terminarea lucrărilor pentru obiectivul Re tehnologizarea a trei cazane de abur, CAE1, CAE2 și CAE3 (IMA 6) în CET SUD;
- Urmărirea comportării pe perioada de notificare a defectelor la următoarele obiective:
 - o Re tehnologizarea pompelor de transport termoficare CET Centru și CET Sud:





- Instalație nouă de desulfurare(DESOX) în CET Sud:





- Retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte CAF2 și CAF4 în CET Centru:





- o Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE1, CAE2 și CAE3 (IMA 6) în CET SUD:



- S-au organizat recepțiile finale pentru următoarele contracte de lucrări:
 - o Retehnologizarea pompelor de transport termoficare CET Centru și CET Sud:
 - o Instalație nouă de desulfurare(DESOX) în CET Sud:
- S-au întocmit și transmis la OI POS Mediu rapoarte de progres trimestrial referitoare la stadiul derulării Proiectului;
- S-au întocmit și transmis la AM POS Mediu rapoarte săptămânale privind progresul financiar și stadiul fizic aferent proiectului;

- S-au desfășurat ședințe de progres lunar în datele: 30.01.2014; 27.02.2014, 27.03.2014, 24.04.2014, 29.05.2014, 26.06.2014, 31.07.2014, 28.08.2014, 25.09.2014, 30.10.2014, 27.11.2014 și 18.12.2014 la care au participat reprezentanții UMP și UIP, reprezentanții contractelor de servicii și reprezentanții contractelor de lucrări.
- S-au încheiat acte adiționale la următoarele contracte:
 - o Auditul proiectului: act adițional nr. 3/22.12.2014;
 - o Asistență tehnică pentru Supervizarea lucrărilor: act adițional nr. 5/30.12.2014;
 - o Retehnologizarea pompelor de transport termoficare CET Centru și CET Sud: act adițional nr. 3/21.08.2014;
 - o Retehnologizarea a două cazane de apă fierbinte CAF2 și CAF4 în CET Centru: act adițional nr. 4/17.04.2014 și act adițional nr. 5/26.11.2014.
- S-au desfășurat o serie de activități referitoare la: redactarea adreselor în contextul general de colaborare cu toate instituțiile implicate în realizarea proiectului, îndosărierea tuturor documentelor ce aparțin proiectului astfel încât acestea să fie ușor accesibile și să permită verificarea lor.
- Implementarea măsurilor de informare și publicitate:
 - o în trimestrul doi, în 2 iunie 2014, a fost organizată o conferință de presă și a fost difuzat un comunicat de presă aprobat de AM, număr de participanți conferință de presă 28, acoperirea media a subiectului: 9 articole și două interviuri;
 - o site-ul proiectului www.termoficaretm.ro a înregistrat 1987 de vizualizări;
 - o amplasare 5 panouri permanente la finalizarea lucrărilor proiectului;
 - o reafășare 2 bannere.
- În desfășurarea activității, Unitatea de Management a Proiectului a colaborat cu:
 - o Autoritatea de Management – Ministerul Mediului și Pădurilor;
 - o Organismul Intermediar POS Mediu;
 - o S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.

➤ În domeniul gazelor naturale:

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării, pentru toți solicitanții de acces, din 2014, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara.
- Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția rețelelor și branșamentelor de gaze naturale, corelate cu lucrările de modernizare care se realizează pe străzile din municipiul Timișoara;
- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale;
- Monitorizarea activității prin informări, rapoarte, situații centralizatoare, lucrări de sinteză etc.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Întocmirea Propunerilor de obiective și măsuri pentru Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2014.
- Întocmirea raportărilor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al obiectivelor asumate prin Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2014.

- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2014, aferentă serviciului.
- În perioada 15 octombrie-15 noiembrie 2014 au fost raportate către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice datele referitoare la monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, prin intermediul sistemului informatic – aplicație IT „Monitorizare SCUP”.
- S-a răspuns la solicitările efectuate în baza Legii 544/2001, referitoare la proiectele cu finanțare europeană derulate la nivelul serviciului.
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- În baza Programului de investiții aferent anului 2014 s-a întocmit Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:
 - alimentare cu apă;
 - canalizarea și epurarea apelor uzate;
 - producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
 - iluminat public.
- Actualizarea lunară a Graficului de urmărire a lucrărilor și redactarea informării lunare privind respectarea graficului de lucrări.
- În perioada noiembrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice în cadrul căreia au fost distribuite 350 de chestionare. Ca urmare a acestei campanii s-a întocmit Raportul privind gradul de satisfacție al cetățenilor referitor la serviciile comunitare de utilități publice.
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Tehnice în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2015

- În domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat:
 - Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;
 - Informarea și determinarea consumatorilor în vederea individualizării consumurilor de energie termică și apă caldă de consum prin montarea de contoare la fiecare unitate imobiliară sau a repartitoarelor de costuri și a robinetelor termostatate pe corpurile de încălzire;
 - Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MDRAP, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;
 - Urmărirea comportării în perioada de notificare a defectelor pentru lucrările executate în cadrul Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană”:
 - Retehnologizare a doua cazane de apă fierbinte CAF 2 și CAF 4 în CET Centru;
 - Retehnologizare a trei cazane de abur CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (MA6) în CET Sud.
- În domeniul gazelor naturale:
 - Colaborarea cu E. ON Gaz Distribuție SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
 - Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de branșare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților

comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale;

- Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;

- Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Tehnice, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara, privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare;

- Colaborarea cu Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri pe parcursul lucrărilor ce se vor realiza în cadrul programului național privind reabilitarea termică a clădirilor, privind normativele tehnice și prevederile legislative în vigoare care trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reabilitare termică, referitoare la alimentarea cu gaze naturale a clădirilor de locuit.

➤ În domeniul monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice:

- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2015 cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;

- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;

- Elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate.

Abrevieri folosite:

CET – centrală electro-termică,

UMP – Unitate de Management a proiectului,

UIP – Unitate de Implementare a proiectului,

POS Mediu - Program Operațional Sectorial Mediu,

OI – Organism Intermediar,

AM– Autoritatea de Management.

COMPARTIMENTUL ILUMINAT PUBLIC

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul de Iluminat Public are în componență 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2014

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 659 primite în scris, prin serviciul call center și pe portalul instituției și 450 primite telefonic;

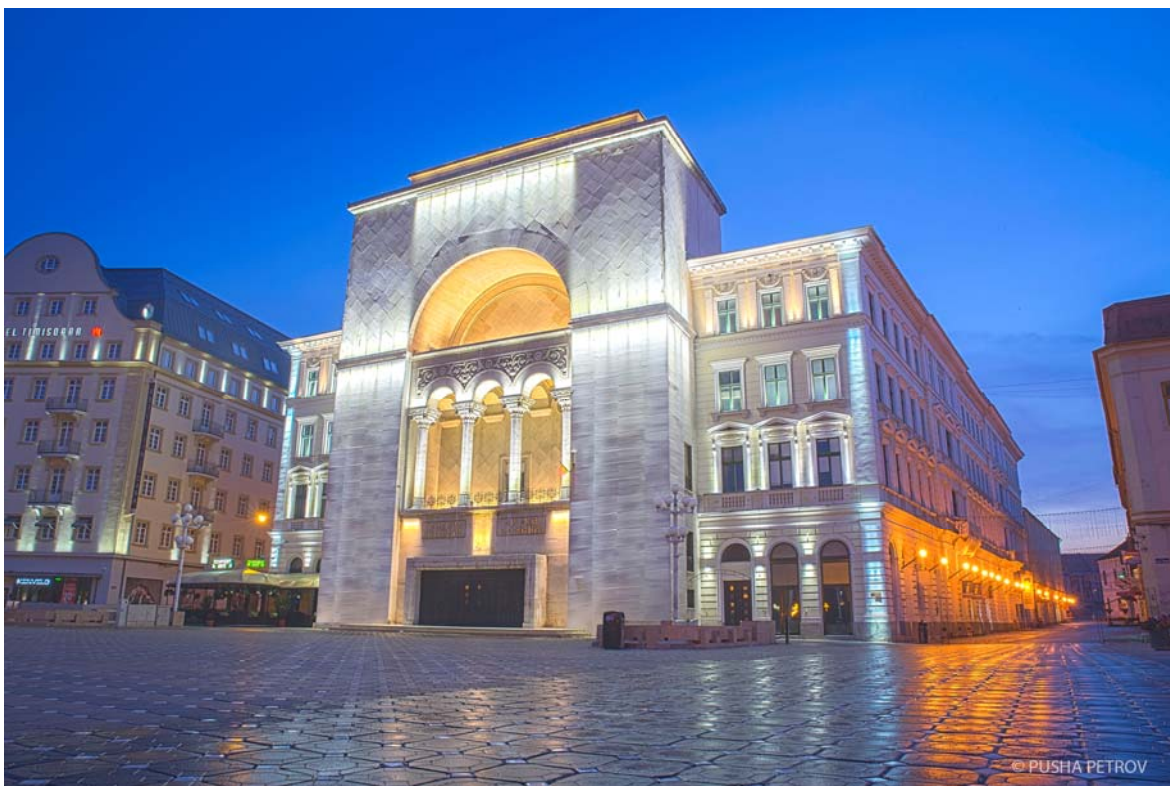
- Au fost realizate următoarele lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:

- Extindere rețea de iluminat public parcare str. Drăgășani
- Extindere rețea de iluminat public str. Pan Halipa, I. Nistor, I. Flondor, M. Basarab
- Extindere rețea de iluminat public str. Aștrilor parcare din fața Scolii Generale nr.30
- Extindere rețea de iluminat public str. Neajlov nr.62,72,76, Toporașilor, Anemonelor, Margaretelor, Petuniei, Zambilelor , D. Dinicu nr.72 (parțial)

- Extindere rețea de iluminat public str. Azuga nr.1,3, Măgura nr. 2-4, 11,13, 15, Crivaia nr. 7-9, Mureș nr.115,117,119, Martir A.F. Șuteu nr.10, C. Martirilor nr.78, 80, 82, D-tru Jugănaru nr.22,44 careu de blocuri.
- Au fost întocmite studii de fezabilitate pentru executarea următoarelor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
- Extindere rețea de iluminat public str. Titan
 - Extindere rețea de iluminat public Calea Sever Bocu
 - Extindere rețea de iluminat public str. Verde
 - Extindere rețea de iluminat public str. G. Alexandrescu cuprinsă între C. Torontalului și C. Aradului și străzile adiacente - str. A. Coman, str. Loichița, str. Pelbartus și str. S. Evuțian (parțial)
 - Extindere iluminat public str. Avram Imbroane, zona cuprinsă între str. Dobrogei și Muzeul Satului
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană: str. Surorile Martir Caceu nr. 4,6,8A,8,10,12,14,16,18 (zona blocuri în spate)
 - Extindere iluminat public prin pozare subterană: blv. Corneliu Coposu (alei pietonale) și reabilitare rețea iluminat blv. Vasile Parvan (parțial).
- S-au realizat lucrări de iluminat arhitectural și ornamental al următoarelor obiective:
- Statuia „Sfântul Nepomuk” din P-ța Romanilor



- Clădirea Operei din Timișoara



- A fost urmărită execuția la obiectivele mai sus menționate și au fost efectuate recepțiile la finalizarea lucrărilor.
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele lucrărilor la obiectivele de investiții menționate anterior.
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 1991 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public.
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere.
- Au fost debrășate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2013-2014.
- Verificarea din punct de vedere cantitativ și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public.
- Au fost promovate și aprobate în Consiliul Local 2 proiecte de hotărâri privind realizarea unor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public în Municipiul Timișoara.
- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2014-2015.

4.OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2015

- Debrășarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2014-2015;
- Executarea următoarelor lucrări de extindere a rețelei de iluminat public:
 - Extindere rețea de iluminat public str. Titan;
 - Extindere rețea de iluminat public Calea Sever Bocu;
 - Extindere rețea de iluminat public str. Verde;
 - Extindere rețea de iluminat public str. G. Alexandrescu cuprinsă între C. Torontalului și C. Aradului și străzile adiacente - str. A. Coman, str. Loichița, str. Pelbartus și str. S. Evuțian (parțial);

- Extindere iluminat public str. Avram Imbroane, zona cuprinsă între str. Dobrogei și Muzeul Satului;
- Extindere iluminat public prin pozare subterană: str. Surorile Martir Caceu nr. 4,6,8A,8,10,12,14,16,18 (zona blocuri în spate);
- Extindere iluminat public prin pozare subterană: blv. Corneliu Coposu (alei pietonale) și reabilitare rețea iluminat blv. Vasile Parvan (parțial).
 - Urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere, modernizare și extindere a iluminatului public desfășurate conform contractelor de concesiune a serviciului de iluminat public, contracte aflate în desfășurare;
 - Realizarea Studiului de fezabilitate, oportunitate și caiet de sarcini privind concesiunea serviciului de iluminat public din Municipiul Timișoara;
 - Demararea procedurilor în vederea concesiunii serviciului de iluminat public;
 - Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2015-2016.

COMPARTIMENTUL EFICIENTIZARE ENERGETICĂ CLĂDIRI

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Eficientizare Energetică Clădiri are prevăzut în structura sa 7 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2014, această structură a fost ocupată de 7 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Identificarea și inventarierea blocurilor de locuințe situate în municipiul Timișoara și construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.
- Întocmirea fișelor tehnice pentru fiecare bloc de locuințe identificat, gruparea pe tipuri de blocuri cu soluții constructive similare ale anvelopei, pe regimuri de înălțime, în funcție de perioadele de proiectare și actualizarea periodică a bazei de date.
- Centralizarea solicitărilor asociațiilor de proprietari și întocmirea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție, precum și a cererilor de finanțare finanțate în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.
- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2014

- S-au soluționat 132 de sesizări și reclamații venite prin corespondență din interiorul și exteriorul instituției, respectiv 10 sesizări prin poșta electronică și serviciul call-center, .
- S-au înaintat un număr de 46 situații, solicitări, informări, rapoarte și analize către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Consiliul Județean Timiș, ADR Vest și alte autorități locale și centrale.
- S-au oferit prin corespondență, telefonic și direct, informații, cu privire la modul de aplicare a O.U.G. nr.18/04.03.2009, a O.U.G. nr.63/30.10.2012 pentru modificarea și completarea O.U.G.

nr.18/04.03.2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, a Ordinului nr. 163/540/23/2009 privind Normele metodologice de aplicare a O.U.G. nr.18/04.03.2009, a O.U.G. nr.69/30.06.2010 privind reabilitarea termică a clădirilor de locuit cu finanțare prin credite bancare cu garanție guvernamentală, precum și din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.2 – Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe”.

- S-au înregistrat un număr de 62 Certificate de performanță energetică pentru imobile (înainte și după reabilitare), întocmite de către auditori energetici.

- S-au înregistrat un număr de 17 solicitări de la asociațiile de proprietari privind includerea în programul local.

- S-au înregistrat un număr de 5 extrase de cont de la asociațiile de proprietari și s-a actualizat baza de date cu aceste extrase.

- S-au organizat un număr de 6 recepții finale pentru următoarele obiective de investiții: Azuga nr. 1, Circumvalațiunii nr. 26, P-ta Sf. Iosif cel Nou nr. 14, C. Coposu nr. 32, Ana Ipatescu nr. 9, Bucovinei nr. 40

- S-au verificat un număr de 6 documentații din punct de vedere energetic, în vederea scutirii de impozit pe apartament/7 ani pentru blocuri de locuințe reabilite în regie proprie.

- S-au semnat 5 contracte de finanțare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice : SMIS 49141, SMIS 48188, SMIS 48189, SMIS 48190, SMIS 48191, finanțate prin POR 2007-2013, contractele de finanțare cuprind un număr de 51 de blocuri de locuințe.

- S-au demarat procedurile de achiziții publice pentru 4 contracte de finanțare: SMIS 48188, SMIS 48189, SMIS 48190, SMIS 48191, finanțate prin POR 2007-2013

- S-au depus spre evaluare la Agenția pentru Dezvoltare - Regiunea Vest două cereri de finanțare înregistrate cu codurile SMIS 56103 și SMIS 56129, ce urmează a fi finanțate prin POR 2007-2013, cereri de finanțare ce cuprind 2 blocuri de locuințe.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2015

- Demararea lucrărilor de intervenție la cele 9 blocuri de locuințe, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul de stat municipiului Timișoara (pentru 8 imobile sunt încheiate contractele de execuție lucrări):

- Reabilitare termică str. Piatra Craiului, nr.1

- Reabilitare termică str. Coriolan Brediceanu, nr.13-15

- Reabilitare termică str. Stelelor, nr.6

- Reabilitare termică Aleea Cristalului, nr.1, bl.74

- Reabilitare termică str. Iancu Flondor, bl. E17

- Reabilitare termică str. Dropiei nr. 7

- Reabilitare termică Calea Torontalului nr. 14, bl. 7B, sc. A+B

- Reabilitare termică Bv. Dâmbovița, nr. 22A

- Reabilitare termică str. Cutezătorilor, nr. 2, Sc A+B

- Demarare execuție lucrări reabilitare termică pentru un număr de 51 blocuri de locuințe din municipiul Timișoara, finanțate prin POR 2007-2013.

- Semnarea contractelor de finanțare pentru proiectele SMIS 56103 și SMIS 56129, finanțate prin POR 2007-2013.

- Depunerea cererilor de finanțare în vederea accesării de noi fonduri pentru blocurile de locuințe din municipiul Timișoara, prin POR 2014 – 2020.

- Centralizarea solicitărilor înregistrate de la asociațiile de proprietari.

- Identificarea, inventarierea și întocmirea fișelor tehnice pentru imobilele construite după proiecte elaborate în perioada 1950-1990.

- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea programelor locale multianuale și a indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție.
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici corespunzători lucrărilor de intervenție, precum și a cererilor de finanțare, finanțate în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020.
- Întocmirea documentației necesare atribuirii contractelor de achiziție publică pentru consultanța proiectarea, execuția și asistența tehnică a lucrărilor de intervenție atât prin programul multianual cât și prin Programele Operaționale Regionale 2007-2013 și 2014-2020.
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor venite de la cetățeni cu privire la creșterea performanței energetice a clădirilor.
- Urmărirea și verificarea executării lucrărilor de intervenție la obiectivele de investiții, conform graficului de execuție stabilit, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați și în durata de execuție stabilită. Întocmirea situațiilor de plată lunare și a deconturilor justificative, pe baza situațiilor de lucrări executate, verificate și avizate.
- Eliberarea Certificatelor energetice.
- Întocmirea situațiilor solicitate de către diferite instituții publice ale statului.
- Întocmirea situațiilor de plată și a deconturilor justificative pentru obiectivele de investiții.
- Organizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale.

II. SERVICIUL DRUMURI, PODURI ȘI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE

Obiectul de activitate al serviciului constă în coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara.

Serviciul Drumuri, Poduri și Utilități Hidrotehnice funcționează în cadrul Direcției Tehnice, fiind subordonat ierarhic directorului Direcției Tehnice.

1. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri și Utilități Hidrotehnice are în componență:

- Biroul Drumuri și Poduri
- Biroul Utilități Hidrotehnice

BIROUL DRUMURI ȘI PODURI

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri și Poduri are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Drumuri și Poduri este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri și Poduri promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroului Drumuri și Poduri privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza

ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri Poduri promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților .

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Drumuri Poduri amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, note de estimare, caiete de sarcini, referate de necesitate, note justificative privind impunerea cerințelor minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și la capacitatea economico-financiară etc.) în vederea organizării de achiziții publice.

- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.

- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.

- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor, contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor) precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.

- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.

- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.

- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere , reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.

- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor rutier de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.

- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.

- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.

- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.

- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție , la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.

- Sancționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.

- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.

- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.

- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor , precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.

- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.

- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.

- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2014

În anul 2014 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

3.I. VERIFICARI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV SI AL RESPECTARII TERMENELOR DE EXECUTIE LA URMATOARELE GRUPE DE LUCRARI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcăminte permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru o bună eficiență în urmărirea lucrărilor, precum și pentru o mai mare operativitate la execuția lucrărilor, municipiul Timișoara a fost împărțit în șase sectoare.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor în fiecare sector al Timișoarei au fost încheiate acorduri-cadru de execuție lucrări, după cum urmează:

- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara,,
Sectorul 1 este delimitat de : str. Gării – blv. Republicii – Cal. Circumvalațiunii – Cal. Aradului (din pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade – str. Avram Imbroane (din str. Demetriade în Muzeul Satului) – Canal Bega
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara,,
Sectorul 2 este delimitat de : , delimitat de : Cal. Torontalului (exclusiv) – Cal. Aradului (inclusiv) (din Pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade (inclusiv)”
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara,,
Sectorul 3 este delimitat de : Str. Dunărea – str. Nera – Cal. Circumvalațiunii (inclusiv) – Cal. Torontalului (inclusiv)
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 4 (Sud – Vest) al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 4 (Sud – Vest) al municipiului Timișoara”,
Sectorul 4 (Sud-Vest) este delimitat de : Canal Bega – str. Cluj (exclusiv) – str. Arieș (exclusiv) – cal. Martirilor (exclusiv)
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara”.
Sectorul 5 este delimitat de : Canal Bega – str.Cluj (inclusiv) – str. Arieș (inclusiv) – Cal. Martirilor (inclusiv) – Cal. Buziașului (exclusiv) – girajie Buziașului (exclusiv) – str. Stan Vidrighin (exclusiv) – str. Ștefan cel Mare (exclusiv) – str. Dacilor (exclusiv)
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 6 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 6 al municipiului Timișoara” .

Sectorul 6 este delimitat de : Canal Bega – str. Dacilor (inclusiv) – str. Ștefan cel Mare (inclusiv) – str. Stan Vidrighin (inclusiv) – girație Buziașului - Cal. Buziașului (inclusiv)

Datorită creșterii numărului de autoturisme , a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului , pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice,etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat era aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului:

- „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1.1. Întreținere străzi

Străzile – Spitalul Nou, Splaiul Drăghici, Aleea Ghirodei-Bobâlna, Bulevardul Take Ionescu, George Enescu, Avram Imbroane, Dorobanților, Splaiul Griviței, Michelangelo, Constantin Diaconovici Loga, Iosif Nemoianu, 20 Decembrie 1989, I.C. Brătianu, Martin Luther, Nicolae Filipescu, Cluj, Aleea F.C. Ripensia, Geneva, Semenic, Odobești, Popa Șapcă, Traian Grozăvescu, Vasile Lucaci, București, Demetriade – Alexandru Ioan Cuza, Piața Mărăști, Simion Bărnuțiu, Paciurea, Dr.Koch, Felix I, sens giratoriu Selgros, Haga, Constantin cel Mare, Carol Davilla, Perlei, Verde, Ion Roată, Iosif Velceanu, Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Petru Olariu, Molidului, Calea Aradului, Zona Aeroport, Ștefan Procopiu, Aleea Scurtă, Cugir, Olandei, Ioan Plavoșin, Bucovina, Macilor, Gheorghe Lazăr, Circumvalațiunii, Cetății, Mircea cel Bătrân-Grigore Alexandrescu, Circumvalațiunii, Vuk Karadjic, Brândușei, Ciocârliei, Herța, Dinu Lipatti, Labirint, Chișodei, Glad, Ilie Gropșeanu, Victor Babeș, Căpitan Damșescu, Ion Vidu, Bujorilor, Emile Zola, Bela Bartok, Dragalina, Ardealul, Ovidiu Cotruș, Ioan Slavici, Victor Hugo, Calea Șagului, Ana Ipătescu, Dimineții, Ghirlandei, Izvorului, Vasile Pârvan, Gorunului, Polonă, Liviu Rebreanu, Diaconu Coressi-Eneas, Bulevardul Dâmbovița, Bulevardul 16 Decembrie, Calea Șagului, Ardealul,

Mangalia, Ion Barac, Constantin Daniel, Polonă, Grădinii, Panselilor, Nicolae Andreescu, Ion Vidu, Platiu Andronescu, Bela Bartok, Gârjoabă, Ulpia Traiana, Glad, Traian Lalescu, Victor Babeș, Mareșal Averescu, Zugrav Nedelcu, Corbului, Mureș, Vasile Pârvan, Vulturilor, Ilie Gropșeanu, Intrarea Sepiei, Eneas, Aluniș, Independenței, Albăstrelelor, Alexandru Cismaș, Aștrilor, Azurului, Baba Dochia, Buziașului, Canal Bega, Cluj, Constructorilor, Piața Domășneanu, Dr. Ion Mureșan, Martir Elena Nicoară, Eroilor de la Tisa, Guttemberg, Ilia Repin, Jupiter, Martir Eugen Nagy, Martir Vasile Balmuș, Moșniței, Nicolae Tincu Velea, Nistrului, Nouă, Oglinzilor, Orion, Parcului, Prof. Dionisie Lința, Prof. Dr. A. Podeanu, Recoltei, Piața Romanilor, Rotunda, Rudăria, Rudolf Walter, F.C. Ripensia, Stan Vidrighin, Sudului, Surorile Martir Caceu, Tata Oancea, Traian Grozăvescu, Calea Urseni, Venus, Stejarul, Bradul, Crișul, Corneliu Coposu, Pestalozzi, Siemens.

Total suprafață stradă reparată : 268.925,22 mp

A1.2. Locuri de parcare

Străzile - Aleea Azurului, Aștrilor, Brândușei, Calea Buziașului, Drăgășani, Eroilor de la Tisa, Eternității, Gheorghe Adam, Mareșal Averescu, Martir Eugen Nagy, Martir Vasile Balmuș, Orion, Orșova, Sens giratoriu (Calea Buziașului), Stejarul, Venus, Verde, Bradul, Corneliu Coposu, Bulevardul Sudului, Bulevardul Dragalina, Bulevardul Dâmbovița.

Total locuri parcare : 1.519 buc.

A2. Întreținere trotuare

Străzile – Bulevardul Republicii, Coriolan Brediceanu, Barițiu, Emanuil Ungureanu, Michelangelo, I.C. Brătianu, Buftea, Calea Aradului, Carei, Holdelor, Timiș, Pomiculturii, Constantin Rădulescu Motru, Arcașilor, Irlanda, Constantin cel Mare, Thomas Alva Edison, Cooperăției, Martir Alexandru Chorosi, Răsăritului, Ovidiu Balea, Gheorghe Lazăr, Rudăria, Banul Mărăcine, Manole, Mesteacănului, Romulus, Măgura, Bulevardul Dâmbovița, Virgil Madgearu, Ion Barac, Ardealul, Vulturilor, Musicescu, Andrei Șaguna, Aștrilor, Aurelianus, Azurului, Buziașului, Caraș, Complex Studentesc, Costache Negruzzi, Dr. Ion Mureșan, Ecaterina Teodoroiu, Martir Elena Nicoară, Eroilor de la Tisa, P-ța Domășneanu, Guttemberg, Martir Eugen Nagy, Martir Claudiu Vârcuș, Martir Marius Ciopec, Martir Vasile Balmuș, Ofcea- Daliei, FC Ripensia, Orion, Preot Alexandru Balaș, Prof. Dr. A. Podeanu, Stejarul, Sudului, Uranus, Venus, Versului, Iuliu Grozescu, Timocului, 3 August 1919, Corneliu Coposu, Pestalozzi, Stan Vidrighin, P-ța Romană

Total suprafață trotuare reparate : 48.446,65 mp

A3. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile – Nicolae Stoica de Hațeg, Agricultorilor, Anina, Dimitrie Dinicu, Intrarea Coșarilor, Sabin Manuila, Ardealului, Sudului, Neajlov, Caisului, Aurel Pop, Taborului, Sofocle, Aleea Viilor, Traviata, Emil Racoviță, Euripide, Jupiter, Legumicultorilor, Aurel Păunescu, Traian Simu, Ionel Drâmbă, Maximilian Fremont.

Total suprafață reparată : 43.144,85 mp

B. LUCRARI DE INVESTITII:

În anul 2014 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior și au fost executate și lucrări noi de amenajare a unor străzi din pământ, care aveau asigurate utilitățile necesare.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2014

AMENAJARE STRADA GLADIOLELOR

Strada Gladiolelor este situată în zona de sud a municipiului Timișoara și are o lungime de 125,14 m. Accesul la strada Gladiolelor se face din strada 1 Decembrie, celălalt capăt al străzii fiind blocat.

Lucrările executate au urmărit îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră și pietonală din zonă, prin realizarea unei îmbrăcămînți din beton de ciment rutier BcR4,0, cu grosimea de 20,0 cm.

Strada a fost realizată ca o stradă de categoria a IV-a de folosință locală, cu o bandă de circulație, având lățimea părții carosabile de 3,50 m.

A fost amenajată platforma adiacentă carosabilului, care deservește accesul la garajele din zonă, prin așternerea unei îmbrăcămînți din beton de ciment rutier BcR 4,0, de 20,0 cm grosime.

De-a lungul străzii au fost realizate trotuare și zone verzi pe partea stîngă a sensului de mers dinspre intersecția cu strada 1 Decembrie. Trotuarele au o lățime minimă de 1,20 m și au o îmbrăcăminte din pavele autoblocante din beton de ciment cu grosimea de 6 cm așezate pe un strat de nisip cu grosimea de 3 cm. Zona verde are o lățime variabilă și deoarece are formă de taluz, în vederea fixării optime a acesteia suprafața taluzată a fost acoperită cu gazon. Au fost amenajate accesese la proprietăți pe o lățime de 3,50 m și lungime variabilă, funcție de distanța de la marginea carosabilului până la limita de proprietate.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă a fost asigurată prin intermediul pantelor transversale, care în profil longitudinal conduc la evacuarea apelor pluviale de pe întreaga platformă pe linia garajelor unde au fost amplasate gurile de scurgere.

Au fost executate și lucrări de înlocuire a bransamentelor de gaze care alimentează cele trei scări ale blocului, ce au fost afectate de lucrările rutiere.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, au fost executate lucrări de semnalizare orizontale și verticale.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 305.724,32 lei.

AMENAJARE STRADA GHEORGHE COTOȘMAN

Strada Gheorghe Cotoșman este amplasată în partea de sud a minicipiului Timișoara fiind delimitată de Str. Mureș și Str. Muzicescu. Lungimea străzii este de 352 m.

Str. Gheorghe Cotoșman a fost realizată ca stradă colectoare de categoria a III-a cu platformă 7,56-10,00 m, impusă de limitele proprietăților din zonă, din care partea carosabilă este 6,20 m, trotuar pietonal, pe partea stîngă a străzii cu o lățime variabilă între 0,50-0,80 m și pista de bicicliști pe partea dreaptă a străzii pe toată lungimea acesteia.

Sistemul rutier are următoarea structură : 15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu var, 15cm balast, 25 cm piatră spartă, peste care a fost aplicată suprastructură compusă din 5 cm strat de legătură BAD 25 și 4 cm beton asfaltic BA 16. Trotuarul a fost realizat cu o fundație de balast de 10,0 cm , 3 cm mortar de ciment și 6-8 cm pavaj ornamental, iar pista de bicicliști a fost executată cu o fundație de balast de 10,0 cm , 8 cm beton de ciment și o îmbrăcăminte asfaltică BA8 de 3,0 cm grosime.

Preluarea apelor pluviale de pe carosabil a fost realizată prin montarea unor guri de scurgere în carosabil legate la rețeaua de canalizare existentă, fiind necesară și construirea în plus a două cămine de vizitare la km 0+236,40 și km 0+305. De asemenea a fost realizată pe partea dreaptă a străzii canalizație tehnică, pe toată lungimea străzii.

Intersecțiile străzii Gheorghe Cotoșman cu Str. Mureș și Str. Muzicescu au fost amenajate din racorduri la bordură cu raze cuprinse între 3,50-9,00m.

Siguranța circulației s-a realizat prin marcaje rutiere orizontale, plantarea de indicatoare verticale, iar pentru protejarea pistei de cicliști, între pistă și carosabil, au fost montați stâlpi de protecție.

Valoarea totală a lucrărilor cu TVA a fost de 714.252,86 lei.

➤ INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

AMENAJARE COMPLEX RUTIER MICHELANGELO - Obiect 1- Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu - OBIECTIV CE SE REALIZEAZĂ CU FINANȚARE EUROPEANĂ NERAMBURSABILĂ

Obiectivele specifice ale proiectului constau în:

- Reabilitare pod Michelangelo
- Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu

1. Podul Michelangelo și Piața Leonardo Da Vinci sunt localizate la sud de zona centrală a municipiului Timișoara, în zona complexului studentesc.

Din punct de vedere funcțional, Piața Leonardo da Vinci se află la intersecția dintre inelul II (inel incomplet) al rețelei stradale majore a Timișoarei, și una din principalele radiale ce leagă sudul și sud-estul municipiului Timișoara de centru. Brațul de nord al Pieței Leonardo da Vinci constituie de fapt accesul pe Podul Michelangelo, principalul pod peste Bega, utilizat de importante fluxuri de trafic pe direcția nord – sud.

În acest perimetru este cunoscut modul necorespunzător în care se desfășura circulația rutieră, pietonală și a bicicliștilor datorită configurației intersecției și valorilor în creștere a traficului. Centrul universitar și campusul studentesc ale Timișoarei sunt situate în această zonă, fapt care a dus la existența unui trafic pietonal intens.

Pistele de bicicliști din zona studiată au fost insuficiente și discontinue și nu confereau confort și siguranță circulației cu bicicleta în zona.

Podul Michelangelo a fost executat în anul 1970 și este alcătuit din trei mari structuri paralele, fiecare de tip grindă Gerber (cu console și articulații), având o lungime de 51,55 m. Structurile marginale sunt destinate a prelua sarcinile din traficul pietonal, fiind extinse numai pe lățimea trotuarelor, iar cea centrală preia încărcările din traficul rutier.

Podul Michelangelo este utilizat în același timp și pentru traversarea canalului Bega a diferitelor instalații ce fac parte din „utilitățile” unui mare oraș: cabluri telefonice și electrice, conducte de termoficare și conducte pentru alimentarea cu apă.

Lățimea apreciabilă a trotuarelor facilitează desfășurarea traficului pietonal în condiții foarte bune de confort (din punct de vedere al densității traficului).

Traficul rutier se desfășoară pe 4 benzi de circulație, câte două pe sens, totalizând o lățime de 14,00 m. Suprafața de rulare este alcătuită din îmbrăcămintă asfaltică.

Având în vedere starea tehnică nesatisfăcătoare a podului a fost necesară reabilitarea acestuia, astfel încât capacitatea sa portantă să se mențină la nivelul clasei E de încărcare. Reabilitarea podului s-a făcut astfel încât să respecte următoarele principii de bază:

- asigurarea ireproșabilă a funcționalității pentru care a fost concepută structura în condiții de siguranță deplină și confort;
- asigurarea durabilității,
- asigurarea costului redus și a unei perioade de execuție cât mai scurtă a lucrărilor;
- asigurarea aspectului estetic și a încadrării în mediu;
- asigurarea unei întrețineri și exploatare cât mai facile.

Reabilitarea integrală a structurii existente s-a realizat cu păstrarea schemei statice actuale a podului. Calea pe pod în urma reabilitării are o parte carosabilă de 14,00 m lățime, corespunzătoare a două benzi pe sens și două trotuare cu lățimea de 4,40 m fiecare.

În luna iunie 2014 au fost finalizate lucrările de drum de pe Podul Michelangelo și s-a deschis circulația rutieră pe relația N-S.

2. Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – B-dul Corneliu Coposu.

Lucrări de drum

Proiectul se desfășoară între intersecția B-dul Vasile Pârvan cu Strada Traian Lalescu și Strada Delfinului și are o lungime totală de 885 m.

Amenajarea denivelată a intersecției, respectiv realizarea unui pasaj inferior pe direcția V-E a impus pentru rezolvarea circulației mașinilor pentru celelalte relații existente a unor bretele de racordare cu străzile adiacente. S-au prevăzut bretele cu 2 benzi de circulație pe sens, fiecare de 3,5 m lățime. Partea carosabilă este încadrată de zona verde și trotuare care păstrează configurația existentă anterior în zonele adiacente. În profil longitudinal bretelele respectă cota existentă astfel încât să nu fie stânenit accesul la proprietățile riverane. Zona girației existente a fost regândită și reorganizată astfel încât să permită o mai bună circulație și selectare a vehiculelor pe direcțiile dorite. S-a realizat o lărgire în partea dreaptă a B-dului Michelangelo, prin ocupare unei suprafețe de 1200

mp din zona verde, pentru a se realiza 4 benzi de circulație pentru preselecția accesului în intersecție. Toate accesele dispun de benzi dedicate virajelor la stânga.

Lucrări de pasaj

Separarea fluxurilor N/S – E/V s-a realizat printr-un pasaj subteran pe B-dul Vasile Pârvan, cu lungimea totală, incluzând și rampele de acces, de 453,22 m, din care 112,53 m reprezintă zona acoperită a pasajului iar rampele au lungimea de: 148,70 m rampa dinspre B-dul Vasile Pârvan și 192 m rampa dinspre B-dul Corneliu Coposu.. Elementele în plan vertical au fost stabilite astfel încât să asigure un gabarit de circulație în pasaj de 5,00 m.

Lățimea căii inferioare a pasajului, respectiv a rampelor de acces la acesta, măsurată între fețele pereților, a fost dimensionată pentru a corespunde traficului actual și de perspectivă pe relația B-dul Vasile Pârvan – B-dul Corneliu Coposu și va avea o parte carosabilă cu două benzi de circulație cu o lățime de 11m (2x5,5 m) precum și câte un trotuar tehnologic de 0,75 m pe ambele părți ale carosabilului.

În vederea realizării obiectivelor de investiție au fost necesare mutări și protejări de instalații și utilități, efectuându-se lucrări : pentru rețeaua de termoficare, pentru rețeaua de alimentare cu apă, pentru rețeaua de canalizare, pentru rețeaua de gaze, pentru rețeaua de instalații electrice, pentru asigurarea iluminatului în pasajul inferior, pentru instalații RATT, pentru rețele de telecomunicații.

În luna decembrie 2014 au fost finalizate lucrările de drum, de semaforizare și de semnalizare rutiere în Piața Leonardo da Vinci și au fost realizate bretelele de racordare cu străzile adiacente, astfel încât s-a deschis circulația rutieră supraterană pe relația E-V.

Până la sfârșitul anului 2014 au fost finalizate următoarele categorii de lucrări:

Obiectul 1 – Pod Michelangelo

- Rețele de termoficare
- Rețele de apă
- Canalizarea pluvială
- Lucrări de pod
- Lucrări de drum
- Instalații electrice medie tensiune și iluminat
- Instalații de telecomunicații
- Protecția mediului

Obiectul 2 – Pasaj subteran Vasile Parvan

- Rețele gaze naturale
- Rețele de termoficare
- Rețele de apă
- Rețele de canalizare menajeră
- Rețele de canalizare pluvială
- Lucrări de drum
- Instalații electrice iluminat pasaj rampe
- Canalizare pluvială – Stația de epurare- Instalații electrice
- Canalizare pluvială – Stația de pompare - Instalații electrice
- Instalații electrice medie tensiune și iluminat
- Lucrări de semaforizare
- Instalații de telecomunicații
- Rețea de contact troleibuz
- Montaj utilaje și echipamente tehnologice
- Protecția mediului

Lucrările de pasaj sunt realizate în proporție de 90%.Lucrările au fost sistate pe perioada iernii, și vor continua în 2015 când condițiile meteo vor permite acest lucru.

AMENAJARE STRADA MUSICESCU

Strada Musicescu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara și este delimitată de în partea de V de str. Hărniceii respectiv Calea Urseni în partea de E.

Tronsoanele supuse amenajării sunt următoarele:

- str. Hebe – Calea Urseni;
- str. Musicescu 105-107;
- Calea Urseni – acces Uzina de Apă;

Totalul lungimii celor trei sectoare este de 4037,00 m.

De la data începerii lucrării până în prezent s-au efectuat lucrări pe tronsoanele Calea Martirilor 1989 - Calea Urseni, Strada Musicescu 105 — 107 și Calea Urseni Uzina de Apă, după cum urmează:

Strada Musicescu 105-107: lucrările de terasamente au fost finalizate 100%, lucrările de suprastructură carosabil au fost realizate de 91%, suprastructură cicliști + trotuare în proporție de 98%, lucrările accesorii finalizate 100%, iar cele de canalizație tehnică în proporție de 66%. Carosabilul s-a realizat cu o îmbrăcăminte asfaltică în două straturi: 4cm BA16 și 6 cm BAD25. Trotuarele au fost realizate din pavele din beton cu lățimea variabilă cuprinsă între 1,10 m și 1,5 m, în funcție de constrângerile impuse de limitele de proprietate. De asemenea pe tronsonul respectiv s-au amenajat 30 de locuri de parcare laterale, pe partea stângă.

Calea Urseni — Acces Uzina de Apă: lucrările de terasamente și suprastructură carosabil au fost finalizate în proporție de 100%, suprastructură piste cicliști și trotuare în proporție de 27%, lucrările accesorii în proporție de 45%, canalizația tehnică în proporție de 20%, iar semnalizarea rutieră în proporție de 16%. Carosabilul s-a realizat cu o îmbrăcăminte asfaltică în două straturi: 4 cm BA16 și 6 cm BAD25. Trotuarele au fost realizate pe partea dreapta, cu asfalt BA8 de 3 cm, cu lățimea de 2 m. Canalizația tehnică a fost realizată din 3 tuburi cu diametrul de 110 mm, pe partea dreaptă, de la pichetul nr. 1 la pichetul nr. 7 și s-au montat și tuburi de PVC cu diametrul de 250 mm pentru canalizația din intersecții.

Calea Martirilor 1989 — Calea Urseni.

Lucrările de terasamente au fost efectuate în proporție de 75,5%, suprastructură carosabil 99%, suprastructură piste cicliști și trotuare în proporție de 15%, lucrările accesorii 82%, canalizația tehnică în proporție de 30%, iar semnalizarea rutieră 5%. Carosabilul este realizat cu îmbrăcăminte în două straturi: 6 cm BAD25 și 4 cm BA16. Canalizația tehnică s-a realizat cu tuburi riflate cu diametrul de 110 mm, iar la intersecții s-au montat tuburi de diametru 240 mm. Trotuarele au fost executate la nivel de balast stabilizat de 15 cm. Pista de cicliști a fost realizată până la nivelul de balast stabilizat.

În cadrul obiectivului de investiții „Amenajare strada Musicescu” până la sfârșitul anului 2014 a fost realizat un număr de 32 de locuri de parcare.

Lucrările au fost sistate pe perioada iernii, și vor continua în 2015 când condițiile meteo vor permite acest lucru.

➤ INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2014

✚ AMENAJARE ZONA PETUNIEI – MAGNOLIEI

Zona supusă amenajării este delimitată de străzile : Calea Buziașului, Magnoliei, Petuniei, Toporașilor, Zambilelor și Dafinului. Este amplasată în zona de sud-est a municipiului Timișoara, cartierul Ciarda Rosie. Accesul în zonă se realizează de pe Calea Buziașului. Sectorul de drum supus amenajării are o lungime totală de aproximativ 2155 m.

Până în momentul de față s-au executat lucrări pe toate străzile aflate în zona Petuniei - Magnoliei, mai puțin ”Intersecție Calea Buziașului” după cum urmează:

1. Strada Magnoliei – s-a realizat structura rutieră a părții carosabile între pichetii 2 și 29 pe o lungime de 540 m până la nivelul de strat de bază din AB2.

Trotuarele și pistele de cicliști au fost realizate pe o lungime de 320 m (35% din suprafață), cu pavele din beton, cu lățime variabilă cuprinsă între 1,5-2,3 m (trotuarul) în funcție de constrângerile impuse de limitele de proprietate respectiv pista de cicliști cu lățime de 1,10 m. De asemenea s-au amenajat 13 locuri de parcare laterale pe partea stângă cu structura rutieră la nivel de strat fundație balast. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton așezate pe fundație de beton.

2. Strada Petuniei – s-a realizat structura rutieră până la nivel de strat de bază din piatră spartă. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton așezate pe fundație de beton.

3. Strada Dafinului – s-a realizat structura rutieră până la nivel de strat de bază din piatră spartă și s-a amenajat platforma trotuare pe 50% din suprafață și s-a montat pavaj din dale de beton pe 10% din suprafață. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton așezate pe fundație de beton.

4. Strada Toporașilor – s-a realizat structura rutieră până la nivel de strat de bază din piatră spartă și s-a amenajat platforma trotuare pe 80% din suprafață și s-a montat pavajul din dale de beton pe 10% din suprafață. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton așezate pe fundație de beton.

5. Strada Zambilelor – s-a realizat structura rutieră până la nivel de strat de bază din piatră spartă pe o lungime de 100m iar pe restul lungimii până la nivel de strat fundație balast optimal. Încadrarea părții carosabile s-a realizat cu borduri din beton așezate pe fundație de beton.

Lucrările din sensul giratoriu din strada Buziașului nu au fost începute .

Lucrările au fost sistate pe perioada iernii, și vor continua în 2015 când condițiile meteo vor permite acest lucru.

AMENAJARE ZONA CÂMPULUI

Zona Câmpului este amplasată în partea estică a municipiului Timișoara și este delimitată între intersecția străzii Câmpului cu strada Căprioarei și Levănțicăi (străzi aflate în partea dreaptă a sensului de mers pe strada Câmpului dinspre strada Iosif Vulcan spre strada Torac).

Conform cerințelor temei de proiectare, străzile supuse amenajării sunt următoarele:

- Ion Luca Bănățeanul având o lungime totală de 434,28 m,
- Liviu Tempea având o lungime de 254,35 m,
- Aurelia Fătu Răduțu având o lungime de 261,07 m,
- Vasile Crețu având o lungime de 291,88 m.

Până în momentul de față s-au executat lucrări pe toate străzile menționate, realizându-se structura rutieră a părții carosabile, până în faza de așternere a stratului de uzură, după cum urmează: pe străzile Liviu Tempea, Aurelia Fătu Răduțu și Vasile Crețu pe întreaga lungime, iar pe strada Ion Luca Bănățeanul pe o lungime de 140 m. Pe strada Ion Luca Bănățeanul pe o lungime de 140m a fost așternută piatră spartă.

Trotuarele s-au realizat integral pe străzile Liviu Tempea și Vasile Crețu, iar pe strada Aurelia Fătu Răduțu s-au executat 130 m de trotuar.

Traseul de stradă supus modernizării totalizează o lungime de 1.241,94 m.

Lucrările au fost realizate în proporție de 79% .

Lucrările au fost sistate pe perioada iernii, și vor continua în 2015 când condițiile meteo vor permite acest lucru.

AMENAJARE ZONA WEISSMULLER – LAURENȚIU NICOARĂ

Zona Weissmuller-Laurențiu Nicoară este amplasată în partea de sud a minicipiului Timișoara, în zona rezidențială din arealul Pietelilor Aurora și Flavia, pe actualul amplasament al străzilor J. Weissmuller și L.Nicoară.

Str. Johnny Weissmuller cu o lungime de 251,60 m este delimitată de Str. Paul Constantinescu și calea ferată la celălalt capăt. La capătul străzii s-a amenajat o platformă de întoarcere, din care se asigură și accesele la proprietățile private. Pe această stradă, datorită frontului stradal foarte îngust, nu au fost amenajate spații verzi adiacente părții carosabile.

Str. Laurențiu Nicoară formată din două tronsoane, primul tronson este delimitat de străzile Lacului și Paul Constantinescu cu o lungime de 276,49 m cu o lățime a părții carosabile de 5 m impus de limita proprietăților. Cel de-al doilea tronson este delimitat de strada Paul Constantinescu și se termină la calea ferată având o lungime de 190,64 m cu o lățime a părții carosabile între 5,00-6,00 m. S-a realizat racordarea la drumul existent la baza terasamentului căii ferate.

Dirijarea apelor de suprafață s-a făcut pe ambele părți ale carosabilului prin intermediul rigolelor carosabile din beton care se descarcă în canalizarea existentă.

Trotuarele s-au executat din pavele de beton, cu lățimi cuprinse între 0,9-3,00 m.

Lucrările au fost sistate datorită condițiilor meteo nefavorabile, investiția fiind realizată în proporție de 80 %.

2. II URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

- ❖ Biroul Drumuri și Poduri din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 973 avize de principiu .Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 97.300 lei.

- ❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2014 au fost întocmite 326 permise de spargere și 326 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 81.500 lei.

- ❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice,etc.) Biroul Drumuri și Poduri eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2014 au fost întocmite 2.280 permise de intervenție . Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 228.000 lei.

- ❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2014 au fost aplicate 27 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 67.500 lei .

- ❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.801 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

3. III – S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR: notă de estimare , recomandări pentru fișa de date a achiziției, notă justificativă pentru cerințele de calificare și ponderea factorilor de evaluare, referat de necesitate, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- Amenajare strada prof.Mircea Neamțu
- Amenajare strada Edgar Quinet
- Modernizare strada Grigore Alexandrescu

- Modernizare strada Chimiștilor
- Reabilitare Podul Eroilor
- Reabilitare Podul Ștefan cel Mare
- Extindere la 4 benzi strada Prof. Dr. Aurel Păunescu Podeanu
- Amenajare drum de legatura între Calea Mosnitei și DC 149
- Pasarelă Parcul Copiilor
- Temă de proiectare – Pasarelă Ady Endre
- Temă de proiectare – Pasarelă strada Gelu
- Temă de proiectare – Studiu de Prefezabilitate Construire Pod Nou peste Bega
- Temă de proiectare – Expertiză tehnică Pasaj Slavici – Polonă

B.1. Prestarea serviciului de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier:

- Drum de legatură C. Buziașului– str. Siemens, sens giratoriu C. Buziașului, parcare publică
- Amenajare zona Weissmuller – L.Nicoară

C. 1.Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Drum de legatură C. Buziașului– str. Siemens, sens giratoriu C. Buziașului, parcare publică
- Amenajare zona Weissmuller – L.Nicoară

S-AU PROMOVIAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

HOTĂRÂREA NR. 199 din data de 15.04.2014 - privind actualizarea Devizului General „Amenajare strada prof. Mircea Neamțu”

HOTĂRÂREA NR. 200 din data de 15.04.2014 - privind actualizarea Devizului General „Amenajare strada Edgar Quinet”

HOTĂRÂREA NR. 435 din data de 12.09.2014 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str.Oituz”.

HOTĂRÂREA NR. 488 din data de 10.10.2014 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor"

HOTĂRÂREA NR. 526 din data de 23.10.2014 – privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Extindere la 4 benzi strada Prof. Dr. Aurel Păunescu Podeanu"

HOTĂRÂREA NR. 604 din data de 09.12.2014 - privind completarea art.1 la HCL 582/21.11.2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj Popa Șapcă”

HOTĂRÂREA NR. 605 din data de 09.12.2014 - privind completarea art.1 la HCL 580/21.11.2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj Jiul”

HOTĂRÂREA NR. 606 din data de 09.12.2014 - privind completarea art.1 la HCL 581/21.11.2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "Pasaj inferior Solventul”

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2015

Pentru anul 2015 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare

1. Amenajare str. Musicescu
2. Amenajare zona Câmpului
3. Amenajare zona Petuniei- Magnoliei
4. Amenajare zona Weissmuller-Laurențiu Nicoară
4. Amenajare complex rutier zona Michelangelo – Obiect 1-Reabilitare Pod Michelangelo, Obiect 2 – Pasaj subteran pe direcția bd.Vasile Pârvan – bd.Corneliu Coposu

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Pasaj Jiul, Pasaj Popa Șapcă, Pasaj inferior Solventul, Consolidare Pod Eroilor, Consolidare Pod Ștefan cel Mare, Reabilitare Pasarelă Parcul Copiilor, Reorganizarea circulației rutiere pe inelul I de circulație și reproiectarea infrastructurii rutiere și de transport public (Pasaj Piața Victoriei).

B.2. Străzi: Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Lărgire 4 benzi Calea Martirilor; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului-C. Aradului; Extindere la 4 benzi strada Prof.Dr. Aurel Paunescu Podeanu; Amenajare str. Edgar Quinet; Amenajare str. Mircea Neamțu; Drum de legătură – strada Siemens, sens giratoriu Calea Buziașului, parcare publică; Amenajare Inel IV, Sector str. Măcin – strada Constructorilor, Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149; Amenajare strada Chimiștilor.

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri : Dali + PT Podul Muncii; Dali + PT Podul Tinereții; DALI+PT Pod Metalic - Ady Endre; DALI+PT Pasarelă str. Gelu – str Crizantemelor;

C.2. Străzi: SF+PT Amenajare strada Gr. Antipa+Margaretelor; SF+PT Modernizare strada Strandului; SF+PT Modernizare și extindere la 4 benzi strada Lidia.

- După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: ing. Marius Onețiu

Biroul Utilități Hidrotehnice are prevăzute în structura sa 9 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Activitatea BIROULUI UTILITĂȚI HIDROTEHNICE din cadrul Direcției Tehnice este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal,etc.);
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Utilități Hidrotehnice;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local.(obținere avize și acorduri,autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);
- urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;

- verificare calitate apă la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată trimestrial cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărire și verificare lucrări de reabilitare a canalelor pluviale deschise din cartierele mărginașe ale municipiului Timișoara.;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2014, în cadrul Biroului Utilități Hidrotehnice s-au efectuat următoarele activități :

I. URMĂRIRE ȘI VERIFICARE LUCRĂRI DE INVESTIȚII DIN DOMENIUL APĂ-CANAL CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

- s-au parcurs toate etapele necesare derularea unei investiții: predare amplasament, ordin începere lucrări, verificare situații lucrări, semnare procese verbale conform control calitate, întocmire carte tehnică, plată taxe 0,1%, 0,5%, 0,7% către Inspectoratul de Stat în Construcții Timiș și Casa Socială a Constructorilor, întocmire și convocare comisie recepție la terminare lucrări.

a) Au continuat lucrările de extindere a rețelelor de apă și canal pe străzile cuprinse în investițiile:

- Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I
 - Canal Bega (parțial), Gradinarilor (parțial), Colonia Slavici,
- Sistem major canal cartier Ciarda Roșie- etapa III
 - Stoica de Hațeg (parțial), Dimitrie Dinicu (parțial).

b) S-au demarat și finalizat lucrările de execuție pentru obiectivul de investiții:

- Execuție fântână ornamentală strada Aștrilor.

S-a realizat o fântână pietonală cu proiectoare cu LED pentru crearea unui show multimedia. Are jeturi de apă controlabile ce reprezintă un ansamblu dinamic cu înălțimi variabile de până la 1 m, iluminate. Fântâna arteziană creează un spațiu suplimentar de atracție pentru piațeta pietonală de pe strada Aștrilor, în fața Școlii Generale nr. 30 din Cartierul Soarelui din municipiul Timișoara.



I.1. EFECTUARE RECEPTII LA TERMINAREA LUCRĂRILOR PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL:

-s-a intocmit recepția la terminarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții „Execuție fântână ornamentală strada Aștrilor” cu nr. SC2014-26652/08.10.2014.

- s-au demarat procedurile pentru receptia la terminarea lucrărilor aferente investitiei „Întregiri rețele apă canal Municipiul Timișoara etapa I”.

I.2. EFECTUARE RECEPTII FINALE PENTRU INVESTIȚIILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL

- s-au efectuat recepții finale pentru investitii din domeniul apă-canal, recepționate la terminarea lucrărilor în cursul anului 2013, astfel:

- Extinderi rețele canal cartier Ciarda Roșie zona Urseni,
 - str. D. Dinicu L=480ml,
 - str. N. Stoica de Hateg ,L=355 ml,
 - str. Neajlov L=327ml,
 - str. Luță Iovița L=262ml,
 - str. Pavel Stoica L=391 ml ,Lungime totala =1815 ml
Racorduri 260 buc.
- Extinderi rețele canal cartier Ciarda Roșie zona Calea Buziașului
 - str. C. Buziasului L=794ml,
 - str. Teodor Pallady , L=517ml
 - str. Traian Simu, L=400ml,Lungime totala =1711 ml
Racorduri 86 buc.

II. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

II.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

A fost încheiat Contractul subsecvent de lucrări nr. 60/13.03.2014 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 57/19.06.2013 . În data de 15.03.2014, a fost emis Ordinul de începere a lucrărilor.

În cadrul Contractului s-au realizat lucrări de întrețineri curente la cele 96 fântâni publice forate si 29 foraje de apa industrială. De asemenea, s-au efectuat lucrări necesare funcționării fântânilor, astfel :

- lucrări de refacere a 23 postamente fântâni, înlocuire și montare 30 robineti defecti sau furati, reparații 2 tablouri electrice, desnisipare la 11 fântâni.
- S-au efectuat un număr de 23 investigații video la foraje de apă potabilă executate în perioada 1997-2000 și un număr de 29 investigații video la forajele de apă industrială;
- S-au luat măsuri pentru îmbunătățirea calității apei la fântânile publice prin montarea unui număr de 8 sisteme de sterilizare cu UV și a 2 stații de deferizare și demanganizare;
- S-au refăcut 3 cămine de vizitare necesar montării stațiilor de deferizare;
- La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

II.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA.

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 15.03.2014, conform Contractului subsecvent de lucrări nr. 212/28.10.2013 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 169/12.09.2013;

S-au efectuat, cu prioritate lucrări necesare punerii în funcțiune a tuturor celor 23 fântâni publice ornamentale din municipiul Timișoara;

S-au efectuat lucrări de reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile și duze la fântânile ornamentale Steaua, Parc Dacia, Pestalozzi;

S-au achiziționat pompe de recirculare la Fântâna cu Pești, Fânt. Sala Olimpia, F. Parc Central și echipamentele hidraulice necesare pentru Fântâna Parc Poporului;

S-au efectuat lucrări de conservare a fântânilor pe perioada sezonului rece.

II.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

Trimestrial se efectuează prelevare de probe de apă de la toate cele 96 fântâni publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

Conform rezultatelor analizelor de apă aferente lunii decembrie 2014 apa distribuită prin fântânile publice forate este potabilă.

III.4 INTOCMIRE DOCUMENTATII TEHNICE IN VEDEREA REGELEMENTARII DIN PUNCT DE VEDERE AL GOSPODARIRII APELOR PENTRU FANTANILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMISOARA

-S-au întocmit documentațiile tehnice necesare actualizării Notificărilor de punere în funcțiune a forajelor de apă solicitate de către Administrația Bazinală de Apă Banat, în conformitate cu prevederile legale in vigoare.

-S-au obținut Notificările de punere în funcțiune a forajelor de apă potabilă și sunt în lucru Notificările de punere în funcțiune pentru forajele de apă industrială.

III. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CANALE PLUVIALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-au urmărit, verificat și recepționat lucrări de întreținere curente și reabilitare canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele marginase ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitare a producerii de inundații, astfel :

- montarea 14 bucăți guri de scurgere cu receptor nămol, sifon și grătar, pe strada Albăstrelelor ;

- decolmatarea și evacuarea apelor pluviale pe Calea Buziașului ;

- decolmatarea și evacuarea apelor pluviale pe strada Pelicanului ;

- decolmatarea și reprofilarea canalelor pluviale pe strada Anvers (stânga-dreapta), lungime tronson 626,60 ml;

- montare rigole prefabricate din beton, partea dreaptă, pe strada Anvers, lungime tronson 289,60 ml;



- montare 1 bucată receptor pluvial și 2 bucăți cămine de scurgere ape pluvial, pe strada Ioan Slavici;
 - montare 3 bucăți guri de scurgere cu receptor nămol, și reprofilare canal pluvial pe strada Vrancea;
 - decolmatare și reprofilare canale pluvial pe strada Homorod (partea dreapta), lungime tronson 186,20 ml;
 - montarea 2 bucăți receptori pluvial pe strada Carei;
- Verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

IV. RELATIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A

IV.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILOR EXECUTATE DE AQUATIM S.A

- s-a acordat sprijin operatorului în implementarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;

- s-a verificat respectarea de către constructori a termenelor de execuție și a prevederilor legale din punct de vedere calitativ la lucrările de investiții și reparații capitale executate de S.C. AQUATIM S.A în Timișoara;

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrările de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

IV.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări .

V. ACTIVITĂȚI DIVERSE

V.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE , ÎN CURSUL ANULUI 2014 :

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Hidrotehnic.

S-au rezolvat, un număr de 1277 sesizări scrise referitoare la : probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 185 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme inundații și funcționare fântâni publice, etc, cât și un număr de peste 104 sesizări prin poșta electronică.

V.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL .

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C. AQUATIM S.A, care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 201 din data: 15.04.2014 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții:"Execuție fântână ornamentală strada Aștrilor"

HOTĂRÂREA NR. 203 din data: 15.04.2014 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș

HOTĂRÂREA NR. 171 din data: 15.04.2014 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, din surse proprii, pentru anul 2014

HOTĂRÂREA NR. 393 din data: 01.08.2014 privind aprobarea plății TVA-ului plătit de operatorul S.C. Aquatim S.A. din fondul IID în cadrul proiectului de investiții „Reabilitarea tehnologiei de epurare a apei reziduale și modernizarea canalizării pentru populația orașului Timișoara situat în județul Timiș din România” (măsura ISPA 2000/RO/16/P/PE/004)

HOTĂRÂREA NR. 514 din data: 23.10.2014 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș

V.I OBIECTIVE IN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN 2015:

Vor fi finalizate investițiile aflate în curs, constând în extinderi de rețele de apă canal, astfel:

- Sistem major canal cartier Ciarda Roșie- etapa III
 - str: D. Dinicu (parțial), N. Stoica de Hațeg (parțial), Neajlov (parțial).

Vor fi demarate investițiile noi constând în reabilitări de rețele de apă-canal și bransamente, astfel:

- Reabilitare conductă apă și bransamente- zona Fabric
 - reabilitare rețele de apă în lungime de 5.545 ml, realizare 323 bransamente de apă și 30 cămine de vane pe străzile: F. Chopin, I.Vulcan, Moise Nicoară, I. Bontilă, C. Bolliac, Câmpului, I.I. Micu Klein, Tigrului, Emilia I. Puhallo, I. Lotreanu, A. Indrieș, Melodiei, Iepurelui, Soarelui, Nouă, Șt. O. Iosif, Lunei;.
- Reabilitare conducta apă str. Uzinei
 - reabilitare rețele de apă în lungime de 560 ml, realizare 38 bransamente de apă pe str: Mătăsariilor și Uzinei(partial).
- Canalizare menajeră- Calea Șagului- etapa I
 - realizare colector canal Dn 1200 mm în lungime de 520m, stație de pompare tip cheson și conducte de refulare în lungime de 2184 m pe Calea Șagului.

Vor fi întocmite studii de fezabilitate privind noi investiții în domeniul apă-canal , astfel :

- SF – Fantana ornamentala Canal Bega;
 - se propune realizarea unei fantani ornamentale care presupune realizarea unui sistem de spectacole de muzică, apă și lumini.
- Alimentare cu apă industrială prin foraje publice;
 - se propune execuția unui număr de aprox. 8 foraje publice de alimentare cu apă industrială pentru udarea zonele verzi din municipiul Timișoara;
- Studiu de oportunitate, de fundamentare, hidrogeologic, de fezabilitate privind executia de fantani publice forate in municipiul Timisoara;
- SF-Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,
 - se propune reabilitarea părții de construcție a Fântânii Ornamentale cu Pești.
- SF-Reabilitare Fantana Ornamentala Dacia,
 - se propune reabilitarea părții de construcție a Fântânii Ornamentale Dacia.
- SF+PT Reabilitare podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu
 - se propune reabilitarea podețului existent prin redimensionarea acestuia in vederea măririi capacității de preluare a apelor pluviale,
- SF+PT Reabilitare podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov
 - se propune reabilitarea podețului existent prin redimensionarea acestuia in vederea măririi capacității de preluare a apelor pluviale,
- SF+PT Reabilitare podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg
 - se propune reabilitarea podețului existent prin redimensionarea acestuia in vederea măririi capacității de preluare a apelor pluviale,

Se va acorda sprijin S.C AQUATIM S.A pentru finalizarea în acest an a implementării proiectului: „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”- Proiecte Timișoara Nord și Timișoara Sud proiect finanțat prin POS Mediu.

III. SERVICIUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Serviciul Transport și Siguranța Circulației din cadrul Direcției Tehnice are următoarea structură:

Șef Serviciu: Colojoară Adrian

Serviciul Transport și Siguranța Circulației are în subordine Biroul Transport și Compartimentul Siguranța Circulației.

Componența Biroului Transport:

Șef Birou: Gavra Cristina

Biroul Transport are prevăzute în structura sa 8 funcții publice de execuție.

Componența Compartimentului Siguranța Circulației:

Compartimentului Siguranța Circulației are prevăzute în structura sa 6 funcții publice de execuție.

Obiectul de activitate al Serviciului Transport și Siguranța Circulației, respectiv al Biroului Transport și Compartimentului Siguranța Circulației:

- Organizarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin aprobarea organigramei, regulamentului de organizare și funcționare, a statului de funcții, a obiectivelor, criteriilor de performanță și bugetului de venituri și cheltuieli ale operatorului de transport;
- Exploatarea sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin darea în administrare a sistemului/serviciului de transport public;
- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin înființare/modificare stații de călători și de trasee pentru mijloacele de transport în comun;
- Finanțarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin acordarea de gratuități în conformitate cu protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara și operatorului de transport și de compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare;
- Monitorizarea circulației rutiere în Municipiul Timișoara (întocmirea planului lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală, verificarea lunară a lucrărilor de semnalizare rutieră, întocmirea și urmărirea planului de semaforizare a intersecțiilor, reorganizarea circulației rutiere prin sensuri unice, verificarea decontului de lucrări precum și elaborarea unui program complex de management al traficului urban);
- Promovarea și implementarea obiectivelor de investiții în domeniul transporturilor (stabilirea obiectivelor de investiții funcție de necesitățile de dezvoltare în domeniul transporturilor, întocmirea propunerii de buget și a Programului Anual al Achizițiilor Publice în domeniul transporturilor, întocmirea documentațiilor în vederea demarării procedurilor de achiziție publică, urmărirea contractului de prestări servicii/lucrări/furnizare, recepția obiectului contractului urmată de întocmirea actelor pentru efectuarea plății);
- Coordonarea activității Comisiei de Circulație;
- Urmărirea punerii în aplicare a hotărârilor luate în cadrul Comisiei de Circulație;
- Eliberarea autorizațiilor de circulație pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara;
- Autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public;
- Eliberarea cardurilor – legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Organizarea și desfășurarea activității de înregistrare a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice;
- Organizarea și desfășurarea activității de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Monitorizarea activității de blocare și ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public;
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate
- Urmărirea respectării Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - TIMPARK;
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor;
- Efectuarea de controale și sancționarea contravențională în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare.

SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2014

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației în cursul anului 2014 a fost primit un număr de 5.991 de solicitări din partea cetățenilor.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza municipiului Timișoara în anul 2014 Autoritatea de Autorizare, din totalul solicitărilor înregistrate, a anulat la cerere un număr de 4 autorizații de transport persoane în regim de taxi și copiile conforme aferente acestora. Prin dispoziția Primarului nr. 389/01.04.2014 a fost anulat un număr de 74 autorizații de transport persoane în regim de taxi și copiile conforme aferente acestora. De asemenea s-au efectuat 222 de schimburi auto iar 55 de transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 29 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 430 de tarife de bord și au fost prelungite 1966 de autorizații de transport persoane în regim de taxi.

Totodată în anul 2014 Autoritatea de Autorizare a continuat actualizarea bazei de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri. În acest sens a fost eliberat un număr de 229 caziere de conduită profesională.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 62 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 2 autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 6 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 1 schimb auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 1 autorizație de transport public local de persoane cu tramvaie și troleibuze;
- 1 autorizație pentru efectuarea transportului public local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
- 1 copie conformă a autorizației pentru efectuarea transportului public local cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
- 4 autorizații dispecerat taxi.

În urma controalelor efectuate în decursul anului 2014 de către personalul Serviciului Transport și Siguranța Circulației pentru sancționarea contraveniențelor care au încălcat prevederile Hotărârilor Consiliului Local și a legislației în vigoare a fost întocmit un număr de 3 procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, în valoare de 4.125 lei.

În privința cardurilor-legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap a fost solicitat și eliberat un număr de 564 de carduri-legitimație.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2014 a fost eliberat un număr de 1963 autorizații de circulație. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor autorizații sunt în valoare de 763.480 lei.

De asemenea în anul 2014 a fost înregistrat un număr de 72 vehicule care circulă ocazional pe drumurile publice pentru care nu există obligativitatea înmatriculării, a fost radiat un număr de 38 vehicule și au fost eliberate 3 duplicate pentru certificatele de înregistrare.

Pentru încurajarea circulației cicliste, în anul 2014 au fost amenajate piste pentru cicliști în următoarele locații :

- Bv. Republicii
- Str. Bujorilor
- Bv. Eroilor
- Str. Orion

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 26.808 m² și au fost montate 1.893 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Petre Olariu la intersecția cu str. Verde

- Str. Livezilor la intersecția cu str. Rudăria
- Bv. Gen. Ion Dragalina la imobilul cu nr. 26-37
- Str. Dacilor
- Piața Traian
- Str. Mureș la intersecția cu str. Alexandru Balaș
- Str. Ovidiu Balea – Piața de Gros
- Str. Canal Bega – Pasarela pietonală
- Str. Hârniceii la intersecția cu str. Musicescu
- Str. Ardealului la intersecția cu str. C-tin. Silvestri
- Str. Orion
- Calea Stan Vidrighin – RATT
- Str. Ardealului la intersecția cu str. Gogu Opre
- Str. Nicolae Cocea la intersecția cu str. Radu Constantin
- Str. Argeș la intersecția cu str. Cluj

Au fost montate semafoare electrice pentru dirijarea traficului rutier pe DN6 la intersecția cu str. Victoria.

Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost completat în cursul anului 2014 prin instituirea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

- Str. Intrarea Umbroasă
- Str. Intrarea Munților
- Str. Franyo Zoltan
- Str. Suceava
- Aleea din spatele imobilului situat pe Calea Bogdăneștilor nr. 2

Pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2014 au fost amenajate 16 locuri de parcare.

În vederea asigurării unor condiții optime de derulare a activității de transport persoane în regim de taxi au fost amenajate noi stații taxi în următoarele locații :

- B-dul Regele Ferdinand I lângă Filarmonică
- Str. Ana Ipătescu la intersecția cu Bv. Dâmbovița
- Calea Sagului la intersecția cu str. Eneas
- B-dul Simion Bărnuțiu
- Str. Mihail Kogălniceanu
- B-dul Industriilor
- B-dul Cetății la intersecția cu str. Matei Basarab

În baza Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizată și în baza HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 a fost valorificat un număr de 37 vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, constituindu-se venit la bugetul local suma de 12.699,24 lei.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de călători, în anul 2014 a fost încheiat Acordul cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 pentru prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4, minim 1 - maxim 30 tramvaie, care prevede încheierea a 4 contracte subsecvente pe o perioadă de 48 de luni. Astfel, în luna iunie 2014 a fost semnat primul contract subsecvent de prestări servicii nr. 146/11.06.2014, având ca obiect prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și

modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4 pentru 2 tramvaie și o durată de executare a contractului de 12 luni.

În cadrul Serviciului Transport și Siguranța Circulației au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

- HOTĂRÂREA NR. 4/28.01.2014 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2014 al Regiei Autonome de Transport Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 12/28.01.2014 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare
- HOTĂRÂREA NR. 13/28.01.2014 privind modificarea Anexei 2 din Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 101/2009, modificată și completată
- HOTĂRÂREA NR. 48/25.02.2014 privind modificarea Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005, încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 156/21.12.2004 privind atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A.
- HOTĂRÂREA NR. 49/25.02.2014 privind modificarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013, respectiv Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 613/10.12.2013
- HOTĂRÂREA NR. 83/25.02.2014 privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate în trafic județean
- HOTĂRÂREA NR. 146/25.03.2014 privind modalitatea de parcare în centre comerciale și reglementarea ridicării, transportului și depozitării unor vehicule
- HOTĂRÂREA NR. 173/15.04.2014 privind atribuirea directă prin contract de concesiune către S.C. DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A. a unei suprafețe de teren în vederea amenajării unei parcări supraterane
- HOTĂRÂREA NR. 195/15.04.2014 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara în calitate de partener follower la proiectul "Smart Cities 2014"
- HOTĂRÂREA NR. 212/20.05.2014 pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 204/04.04.2013 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 156/21.12.2004 privind atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și a Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005
- HOTĂRÂREA NR. 392/01.08.2014 privind suplimentarea valorii prevăzute la art. 2¹ din Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 612/10.12.2013
- HOTĂRÂREA NR. 418/12.09.2014 privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, a sectorului de drum DN 59A km 3+170 – 3+612

- HOTĂRÂREA NR. 419/12.09.2014 privind transmiterea din proprietatea publică a Municipiului Timișoara și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public – Privat și Promovarea Exporturilor, a sectorului de drum DN 6 km 559+922 – 560+100
- HOTĂRÂREA NR. 441/12.09.2014 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 503/22.10.2013 - privind aprobarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții
- HOTĂRÂREA NR. 442/12.09.2014 privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2014 al Regiei Autonome de Transport Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 4/28.01.2014
- HOTĂRÂREA NR. 590/09.12.2014 privind retragerea dreptului de concesiune asupra terenului atribuit direct către S.C. DRUMURI MUNICIPALE TIMIȘOARA S.A. în vederea amenajării unei parcuri supraterrane prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 173/15.04.2014
- HOTĂRÂREA NR. 591/09.12.2014 modificarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 418/30.07.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 613/10.12.2013, respectiv Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 49/25.02.2014
- HOTĂRÂREA NR. 603/09.12.2014 privind suplimentarea valorii prevăzute la art. 2 ind. 1 din Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 612/10.12.2013 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 392/01.08.2014.

În ceea ce privește proiectele finanțate din fonduri europene, în anul 2014 s-au desfășurat următoarele activități:

1. Proiectul „Trafic management și supraveghere video”, cod SMIS 40398

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3620, durata de implementare a proiectului fiind de 35 luni, respectiv în perioada 30.01.2013-29.12.2015.

Procedura de atribuire a contractului de furnizare a sistemului de supraveghere și management al traficului a fost lansată în octombrie 2013, prin publicarea pe SEAP a invitației de participare nr. 147038, termenul de deschidere a ofertelor fiind 05.12.2013. Din cauza numeroaselor contestații depuse de mai mulți posibili ofertanți și a solicitărilor de clarificări referitoare la documentația de atribuire, deschiderea ofertelor a avut loc abia în 17.07.2014. După evaluarea ofertelor depuse și a fazei de licitație electronică s-a stabilit ofertantul câștigător, urmând semnarea contractului de furnizare.

2. Proiectul „Reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare în municipiul Timișoara” – Traseu 1 – Tronsonul cuprins între Str. Șt. O. Iosif și intersecția cu Str. 1 Decembrie”, cod SMIS 40311

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3627, durata de implementare a proiectului fiind de 29 luni, respectiv în perioada 30.01.2013 - 29.06.2015.

În data de 26.03.2014 s-a semnat contractul de execuție lucrări nr.77, cu SC Porr Construct SRL, în valoare de 18.044.131,33 lei la care se adaugă TVA. Durata de execuție a lucrărilor este de 9 luni de la data ordinului de începere.

Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în data de 23.04.2014. Până la finalul anului 2014 lucrările au fost realizate în proporție de 80%, după cum urmează:

- Dezafectare carosabil - 100%;
- Demontare linie de tramvai - 100%;
- Demontare rețea contact, alim 600Vcc - 100%;
- Devieri rețele electrice - 85,00%;
- Devieri rețele telefonie - 45,00%;
- Reglementări rețele apă-canal - 80,00%;
- Reglementări rețele termice - 80,00%;
- Devieri rețele gaz - 88,61%;
- Defrișări - 70,00%;
- Spații verzi - 1,43%;
- Lucrări linie tramvai - 99,36%;
- Lucrări rutiere - 68,00%;
- Lucrări rutiere accesorii - 41,00%;
- Rețea contact - 100,00%;
- Rețea alimentare 600 Vcc - 75,00%;
- Canal tehnic - 95,00%;
- Iluminat stradal - 30,00%;
- Semaforizare - 1,97%;
- Organizare de șantier - 55,80%.

Ca urmare a finalizării lucrărilor la linia cale, în data de 05.12.2014 a fost redeschisă circulația tramvaielor pe Str. Ștefan cel Mare, pe tronsonul cuprins între intersecția cu Str. Șt.O.Iosif și intersecția cu Str. 1 Decembrie.

Lucrările au fost sistate începând cu data de 15.12.2014 din cauza condițiilor meteorologice, urmând a fi reluate atunci când vremea o va permite.

3. Proiectul Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", cod SMIS 40812

În luna ianuarie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 3618, durata de implementare a proiectului fiind de 29 luni, respectiv în perioada 30.01.2013-29.12.2015.

În data de 09.04.2014 s-a semnat contractul de prestări servicii de consultanță pentru managementul extern de proiect, cu SC Renewables Consulting SRL, în valoare de 39.900 lei la care se adaugă TVA.

În data de 25.03.2014 s-a semnat contractul de execuție lucrări nr.72, cu SC Martin Rose România SRL – lider de asociere, în valoare de 13.449.832,38 lei la care se adaugă TVA. Durata de execuție a lucrărilor este de 6 luni de la data ordinului de începere.

În zona de intervenție a proiectului este amplasată o linie electrică de înaltă tensiune LEA 110kV, în proprietatea Enel Distribuție Banat SA, care trebuie deviată. După încheierea contractului de execuție lucrări nr.72/25.03.2014, conform procedurilor interne ale deținătorului liniei electrice, este necesară încheierea unui contract pentru devierea liniei electrice de înaltă tensiune LEA 110kV între operatorul desemnat câștigător și SC Enel Distribuție Banat, precum și desemnarea acestuia ca mandatar pentru Municipiul Timișoara în relația cu Enel Distribuție Banat. Din cauza complexității lucrărilor de deviere și a formalităților necesare pentru reglementarea situației, actele necesare au fost finalizate abia în luna noiembrie 2014. Astfel, a fost necesară prelungirea perioadei de execuție a lucrărilor cu 4 luni față de durata inițială, pentru a se putea executa lucrările de deviere a liniei de înaltă tensiune.

Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în 10.06.2014. Până la finalul anului 2014 lucrările au fost realizate în proporție de 25%, după cum urmează:

- săpături pentru fundațiile stâlpilor;
- montare stâlpi pentru rețeaua aeriană de contact;
- montat traverseu simplu și în unghi, brățară pe stâlp pentru traverseu;
- montat parțial rețea aeriană de contact între străzile str.Ardealul-str.Josef Attila;
- realizat cămine de tragere cabluri, lucrare ce face parte din instalația de energoalimentare;
- montare tuburi de protecție - traseu energoalimentare;
- lucrări de împământare a instalației de energoalimentare;
- au demarat lucrările la stația de redresare.

4. Proiectul "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)", cod SMIS 48121

În luna decembrie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4000, durata de implementare a proiectului fiind de 24 luni, respectiv în perioada 25.12.2013 – 24.12.2015.

După derularea procedurilor de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale au fost încheiate următoarele contracte:

- serviciul de audit extern: contract nr.122/30.04.2014, în valoare de 9.900 lei fără TVA – SC Expert Contabil Minda SRL;
- servicii de asistență prin diriginți de șantier: contract nr.140/28.05.2014, în valoare de 78.734 lei - SC Management Assess SRL;
- lucrări de extindere rețea troleibuz, inclusiv echipamente și utilaje : contract nr.161/04.07.2014, în valoare de 12.377.101 lei fără TVA – SC Electroechipament Industrial SRL;
- servicii de publicitate: contract nr.196/11.08.2014, în valoare de 30.100 lei - SC Apogiatura SRL;
- serviciul de consultanță în managementul extern al proiectului : contract nr.207/27.08.2014, în valoare de 39.900 lei fără TVA – SC Renewables Consulting SRL.

Durata de execuție a lucrărilor este de 11 luni de la data ordinului de începere, care a fost dat în 28.07.2014. Până la finalul anului 2014 lucrările au fost realizate în proporție de 50%, după cum urmează:

- Organizarea de șantier – realizată.
- Construcția rețelei de contact:
 - realizare fundații stâlpi de susținere pentru rețeaua de contact – 92%;
 - plantare stâlpi susținere rețea contact – 92%;
 - săpătură gropi pentru fundația stâlpilor de susținere – 95%;
 - livrare stâlpi de susținere în șantier – 100%;
- Instalația de energoalimentare:
 - realizare canalizare pentru cablurile de alimentare a rețelei de contact – 70%;
 - furnizare tubulatură – 75%;
 - furnizare cablu 1x400 – 50%;
- Stațiile de transformare/redresare Ghiroda 1 și Ghiroda 2:
 - realizare pichetare substații de transformare;
 - realizare substație Ghiroda 1-10%;
 - realizare substație Ghiroda 2-90 %.

Lucrările au fost sistate începând cu data de 22.12.2014 din cauza condițiilor meteorologice, urmând a fi reluate atunci când vremea o va permite.

5. Proiectul „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4LLENGE”

În luna martie 2013 s-a semnat Contractul de finanțare nr. IEE/12/696/SI2.644740, durata de implementare a proiectului fiind de 36 luni, în perioada 21.03.2013-20.03.2016. Conform calendarului activităților proiectului, în perioada 31 martie – 2 aprilie 2014 au avut loc la Amiens,

Franța a treia întâlnire a membrilor consorțului (31 martie – 1 aprilie 2014) și al treilea workshop (1 aprilie – aprilie 2014), privind identificarea și selecția măsurilor în procesul de dezvoltare a PMUS, în perioada 1 iulie – 3 iulie 2014 au avut loc la Dresda, Germania a patra întâlnire a membrilor consorțului (1 – 2 iulie 2014) și al patrulea workshop (2 – 3 iulie 2014), privind monitorizarea și evaluarea în procesul de dezvoltare a PMUS și în perioada 13.10.2014 – 15.10.2014 în Brno, Cehia au avut loc seminarul național CH4ALLENGE – Planuri de mobilitate urbană sustenabilă în Cehia (13.10.2014) și a cincea întâlnire a consorțului (14.10 – 15.10.2014).

Obiective pentru anul 2015

- continuarea și finalizarea implementării proiectelor: "Trafic management și supraveghere video", "Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe Str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara", "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", "Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)" și „Adressing Challenges of Sustainable Mobility Planning: CH4ALLENGE”;

- realizarea obiectivelor de investiții propuse de către Serviciul Transport și Siguranța Circulației în cadrul Programului de Dezvoltare pe anul 2015 și anume:

Lucrări noi: "Amenajare Institut de cercetări în sisteme inteligente în transport (IC-ITS)"; „Amenajare Muzeu Transport Public Corneliu Mikloși și parcare subterană (surse proprii RATT și buget local)”.

Studii și proiecte: “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reconfigurare traseu cale ferată pe teritoriul municipiului Timișoara prin introducerea liniilor CF în subteran” “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, Bv. Cetății”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 5, C. Bogdanestilor”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 6, Str. Avram Imbroane, Str. Ghe. Adam”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 7, Str. Ana Ipătescu, V. Hugo, Str. Aluniș, Str. Drubeta”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 8, Str. Ardealul”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în municipiul Timișoara, traseul 9, Str. Ioan Slavici, Str. Polonă”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare golfuri pentru vaporetto și agrement (Uzina de Apă și Iosefin)”; “Studiu privind efectuarea de corecții în amenajarea geometrică a intersecțiilor și rețelelor de transport dispuse prin hotărâre a Comisiei de Circulație”; “Studiu de reamenajare a intersecțiilor cheie pe radialele principale”; “Studiu de prioritizare a transportului pe trasee actuale și în perspectiva extinderii”; “Sistem integrat de transport intermodal”; “Studiu privind implementarea sistemului "Park and Ride"; “Studiu de realizare de platforme logistice”; “Studiu de modernizare a gărilor CF ca stații de transfer intermodal”; “Studiu de amenajare a autogărilor”; “Studiu privind amenajarea aerogării pentru legătura cu transportul CFR și public urban”; “Studiu privind amenajarea de trasee în vederea realizării de piste pentru biciclete și zone pietonale”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare alveole”; “Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare – Extindere linie cale tramvai Moșnița”; “Proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Moșnița”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extindere linie cale tramvai Timișoara - Sânmihaiu Român”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru "Atelier biciclete RAT Timișoara" situat în str. Gării, nr. 17”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizare depou troleibuze/autobuze electrice”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Reamenajare stații ale mijloacelor de transport public local, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Linie de tramvai între Spitalul de Copii - Gara de Nord și Solventul, racordare Inel IV”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Extindere

rețea troleibuz Timișoara - Giroc”; “Studiu de fezabilitate și proiect tehnic – Modernizare rețea de contact troleibuz”;

Dotări independente și alte investiții: “Dotări Centrul de Semnalizări Rutiere”; “Reabilitare tramvaie”; “Achiziție autobuze de capacitate mică (15 buc)”, “Achiziție tramvaie noi (50 buc.)”; “Achiziție troleibuze noi (50 buc.)”; “Achiziție autobuze electrice cu podea joasă (55 buc.)”; “Modernizare substații de transformare-redresare (3 buc.-substațiile 2,6,7)”.

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT

I.Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II.Componenta societății:

- număr angajați: 905
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

III.Sinteza activității pe anul 2014:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2013	2014
1.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	76.434	72.892
	- tramvaie		38.050	35.988
	- troleibuze		18.886	18.128
	- autobuze		19.498	18.776
2.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	76.434	72.892
	- abonamente		69.766	67.047
	- bilete		6.668	5.845
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	7.834	7.497
	- tramvaie		2.860	2.721
	- troleibuze		1.903	1.739
	- autobuze		3.071	3.037
4.	Ore în circulație din care:	Ore	532.935	470.321
	- tramvaie		201.914	180.320
	- troleibuze		144.598	124.621
	- autobuze		186.339	165.380
5.	Parc inventar din care:	Buc.	256	251
	- tramvaie		93	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		113	108
6.	Număr trasee din care:	Buc.	34	33
	- tramvaie		8	8
	- troleibuze		7	6
	- autobuze		19	19
7.	Lungimea traseelor din care:	km	429,62	422,23
	- tramvaie		108,66	113,87
	- troleibuze		64,45	60,43
	- autobuze		256,51	247,93
8.	Număr mediu personal	persoane	910	905
9.	Realizări investiții din care:	mil.lei	1,612:	5,665:
	- surse proprii		• 1,612	• 5,665
	- alocații bugetare		• -	• -

IV. Obiective majore pentru anul 2015 și propuneri 2016 - 2020: principalele proiecte pe care regia își propune să le promoveze, precum și sursa finanțării și durata estimativă a investițiilor

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, pe 7 Trasee:	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2015-2016
	Traseul 4 – B-dul Cetății	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2017-2018
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2018-2019
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2017-2018
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2018-2019
	Traseul 8 – str. Ardealul	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016-2017
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016-2018
Achiziții tramvaie noi și modernizare Depou de tramvaie Dâmbovița	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2017	
Extindere linie cale tramvai Moșnița ,Calea Buziasului- limita Timisoara	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016 - 2018	
Amenajare alveole si refugii calatori pe traseele mijloacelor de transport public de călători	Fonduri structurale ale Uniunii Europene	2016 - 2017	

		Buget local	
Depou tramvaie Calea Buziaşului		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2018
Extindere linie cale tramvai către Sânmihaiul Român		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016 - 2018
Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru „Atelier biciclete R.A.T. Timișoara” situat în str. Gării nr.17		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2015
Modernizare Depou troleibuze/autobuze electrice		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 -2017
Reamenajare stații ale mijloacelor de transport public local, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap		Buget local	2015 - 2017
Linie de tramvai între Piata Regina Maria- Gara de Nord și Solventul, racordare Inel IV		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2018
Linie de troleibuz pe str. Lidia - Giroc		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2017
Modernizare rețea de contact troleibuz		- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2015 - 2017
Dotări , mijloace de transport în comun:	Autobuze de capacitate mică = 15 buc.	Buget local	2015 - 2016
	Reabilitare tramvaie = 30 buc., din care 7 buc. în anul 2015	Buget local	2015 - 2017
	Achiziția a minim 55 bucăți autobuze electrice cu podea joasă	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2018
	Achiziția de tramvaie noi, 50 buc, Achiziție de troleibuze noi, 50 buc	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2015 - 2019
	Modernizare substrații de transformare-redresare = 9 buc	Buget local	2015 - 2017
Amenajare „Muzeu Transport Public Corneliu Miklosi” si Parcare Supraterana		Surse proprii Buget local	2015 - 2016

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ- teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ- teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor. Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2014 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea traseului M43 pe ruta: Timișoara- Săcălaz- Beregsău Mare- Beregsău Mic și retur.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2014 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- hotărârea prin care s-a aprobat înființarea liniei de transport M43 pe ruta Timișoara- Săcălaz- Beregsău Mare- Beregsău Mic și retur.
- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acestora pentru a servi cât mai bine interesele membrilor.
- organizarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației.
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2014 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers pe următoarele trasee:

- M30 – Timișoara – Ghiroda și retur
- M35 – Timișoara – Giarmata Vii și retur
- M44 – Timișoara – Becicherecu Mic și retur
- M43 – Timișoara- Săcălaz- Beregsău Mare- Beregsău Mic și retur.
- M45 – Timișoara– Dumbrăvița și retur

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație,
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale,
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens,
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente,
- interconectarea liniilor de transport,

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători,
- implementarea graduală/ etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă,
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane,
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local,
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

IV. COMPARTIMENT SERVICII INFORMATICE

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Servicii Informatice are în componență 4 posturi de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Servicii Informatice are ca obiect de activitate îndeplinirea politicii de informatizare a Primăriei Municipiului Timișoara, în conformitate cu strategia de informatizare a administrației publice.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2014

a) Activitatea de administrare și dezvoltare a sistemului informatic:

În anul care a trecut, însușindu-ne obiectivele majore ale instituției - de creștere a gradului de transparență, de combatere a birocrăției în administrația publică – s-a întreținut gama serviciilor publice electronice online, prin preluarea de cereri online de pe portalul primăriei, precum și prin oferirea posibilității de urmărire online a stadiului de rezolvare a cererilor depuse.

De asemenea, ca urmare a unor modificări legislative și schimbărilor în organigrama aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Timișoara, s-au adaptat aplicațiile acestui sistem informatic și s-au dezvoltat funcțiuni noi ale sistemului informatic de management al documentelor; s-au analizat sistemele informatice implementate în primărie în vederea asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul informatic de management al documentelor și al fluxului cu sistemul informatic de servicii electronice, precum și cu alte sisteme informatice (cum ar fi cel de calcul și evidență a impozitelor și taxelor locale, coordonat în cadrul Direcției Fiscale și sistemul informatic geografic, coordonat în cadrul Direcției Urbanism).

Considerăm că dezvoltarea sistemului informatic de management al documentelor și al fluxurilor de lucru a contribuit la îmbunătățirea procesului decizional în administrația publică.

b) Activitatea de întreținerea și dezvoltarea infrastructurii informatice și de comunicație existente:

Altă latură a activității serviciului nostru este susținerea sistemului informațional și a exploatarea eficientă a sistemelor informatice din Primăria Municipiului Timișoara, prin asigurarea unei infrastructuri de tehnică informatică și de comunicație.

În acest sens, pe tot parcursul anului 2014 s-a întreținut sistemul de virtualizare a serverelor și soluția de backup pentru platforma de servere virtualizate. Noile tehnologii de virtualizare permit o exploatare mult mai eficientă a resurselor serverelor virtualizate, ducând la obținerea de performanțe în alocarea resurselor, disponibilitatea aplicațiilor care rulează pe servere (sistemul de management de documente, sistemul de mesagerie, aplicația de callcenter, etc.), repunerea automată în funcțiune a serverelor în caz de avarie.

În vederea asigurării unor servicii informatice de calitate, am efectuat studiul sistemelor informatice implementate, am analizat necesitățile de tehnică de calcul și de comunicație ale

instituției, am elaborat planul de achiziții anual pentru tehnologia informației și de comunicație (echipamente de calcul, servere, licențe de software de bază, aplicații software) și am participat atât la pregătirea, cât și la derularea achizițiilor publice de Tehnologia Informației și Comunicații.

Pentru exploatarea eficientă a sistemelor informatice din primărie, pentru utilizarea infrastructurii de Tehnologia Informației și Comunicații, am asigurat asistență tehnică pentru sistemele informatice în exploatare efectuând diagnosticări, reorganizări, arhivări, import/export de baze de date, salvări și recuperări baze de date și am asigurat instruirea noilor utilizatori.

S-a asigurat întreținerea sistemului de VPN-uri și a rețelei data/voce pe tot parcursul anului 2014.

Pe parcursul anului 2014, s-a asigurat asistența tehnică privind funcționarea obiectivului de investiții “Sistem de informare și comunicare facil pentru cetățeni – panouri informative”, proiect finanțat prin Programului Operațional Regional 2007-2013.

3. PRINCIPALELE OBIECTIVE PE ANUL 2015

Pentru anul 2015 ne-am propus ca, în concordanță cu obiectivele majore ale instituției, să continuăm realizarea interoperabilității între sistemele informatice ale primăriei, să întreținem și să dezvoltăm infrastructura TIC a sistemului informațional propriu, să dezvoltăm cât mai multe servicii electronice pentru îmbunătățirea relației între cetățeni și administrația publică locală.

Un obiectiv important este integrarea datelor de interes public, publicate pe portalul Primăriei Municipiului Timișoara, pe portalul data.gov.ro, care este punctul central de acces pentru seturile de date deschise livrate de autoritățile și instituțiile administrației publice, ajutând publicul să găsească, să descarce și să folosească informațiile generate și deținute de structurile administrative.

Ne-am propus să continuăm și în anul 2015 cu analiza activităților și proceselor sistemului informațional din instituție, a modului în care sunt exploatate aplicațiile informatice, să identificăm activitățile noi intrate în sarcinile departamentelor din cadrul instituției și să dezvoltăm sistemul informatic de management al documentelor și al fluxurilor de lucru pentru a asigura exploatarea eficientă a acestuia și a îmbunătăți procesul decizional.