

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT
RAPORTUL PRIMARULUI PE ANUL 2014

I.Obiectul de activitate al societății:

- transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze și alte mijloace
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport

II.Componenta societății:

- număr angajați: 905
- Director General – dr. ing. Ioan Goia

III.Sinteza activității pe anul 2014:

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	2013	2014
1.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	76.434	72.892
	- tramvaie		38.050	35.988
	- troleibuze		18.886	18.128
	- autobuze		19.498	18.776
2.	Călătorii realizate din care:	Mii călători	76.434	72.892
	- abonamente		69.766	67.047
	- bilete		6.668	5.845
3.	Kilometrii parcurși în exploatare din care:	Mii km	7.834	7.497
	- tramvaie		2.860	2.721
	- troleibuze		1.903	1.739
	- autobuze		3.071	3.037
4.	Ore în circulație din care:	Ore	532.935	470.321
	- tramvaie		201.914	180.320
	- troleibuze		144.598	124.621
	- autobuze		186.339	165.380
5.	Parc inventar din care:	Buc.	256	251
	- tramvaie		93	93
	- troleibuze		50	50
	- autobuze		113	108
6.	Număr trasee din care:	Buc.	34	33
	- tramvaie		8	8
	- troleibuze		7	6
	- autobuze		19	19
7.	Lungimea traseelor din care:	km	429,62	422,23
	- tramvaie		108,66	113,87
	- troleibuze		64,45	60,43
	- autobuze		256,51	247,93
8.	Număr mediu personal	persoane	910	905
9.	Realizări investiții din care:	mil.lei	1,612:	5,665:

	- surse proprii - alocații bugetare		• 1,612 • -	• 5,665 • -
--	---	--	----------------	----------------

IV. Obiective majore pentru anul 2015 și propuneri 2016 - 2020: principalele proiecte pe care regia își propune să le promoveze, precum și sursa finanțării și durata estimativă a investițiilor

Obiectiv de investiții		Sursa de finanțare	Durata estimată
Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, pe 7 Trasee:	Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2015-2016
	Traseul 4 – B-dul Cetății	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2017-2018
	Traseul 5 – Calea Mareșal Ion Antonescu (fosta Calea Bogdăneștilor)	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2018-2019
	Traseul 6 - Aleea Avram Imbroane, str. Ghe. Adam (fosta Spitalul Nou)	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2017-2018
	Traseul 7 – str. Ana Ipătescu, str. Victor Hugo, str. Aluniș, str. Drubeta	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2018-2019
	Traseul 8 – str. Ardealul	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016-2017
	Traseul 9 – str. Ioan Slavici, str. Polonă	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016-2018
Achiziții tramvaie noi și modernizare Depou de		- Fonduri structurale	2016 - 2017

tramvaie Dâmbovița	ale Uniunii Europene - Buget local		
Extindere linie cale tramvai Moșnița ,Calea Buziasului- limita Timisoara	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016 - 2018	
Amenajare alveole si refugii calatori pe traseele mijloacelor de transport public de călători	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2017	
Depou tramvaie Calea Buziașului	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2018	
Extindere linie cale tramvai către Sânmihaiul Român	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget de stat - Buget local	2016 - 2018	
Amenajare centru administrativ, spații întreținere și depozitare, piste pentru „Atelier biciclete R.A.T. Timișoara” situat în str. Gării nr.17	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2015	
Modernizare Depou troleibuze/autobuze electrice	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 -2017	
Reamenajare stații ale mijloacelor de transport public local, pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap	Buget local	2015 - 2017	
Linie de tramvai între Piata Regina Maria- Gara de Nord și Solventul, racordare Inel IV	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2018	
Linie de troleibuz pe str. Lidia - Giroc	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2016 - 2017	
Modernizare rețea de contact troleibuz	- Fonduri structurale ale Uniunii Europene - Buget local	2015 - 2017	
Dotări ,	Autobuze de capacitate mică = 15	Buget local	2015 - 2016

mijloace de transport în comun:	buc.		
	Reabilitare tramvaie = 30 buc., din care 7 buc. în anul 2015	Buget local	2015 - 2017
	Achiziția a minim 55 bucăți autobuze electrice cu podea joasă	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2016 - 2018
	Achiziția de tramvaie noi, 50 buc, Achiziție de troleibuze noi, 50 buc	Fonduri structurale ale Uniunii Europene Buget local	2015 - 2019
	Modernizare substrații de transformare-redresare = 9 buc	Buget local	2015 - 2017
Amenajare „Muzeu Transport Public Corneliu Miklosi” si Parcare Supraterana	Surse proprii Buget local	2015 - 2016	