

RAPORTUL DE ACTIVITATE PENTRU ANUL 2017

DIRECȚIA EDILITARĂ

Direcția Edilitară face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Ing. Culiță Chiș.

Principalele activități ale Directorului Direcției Edilitare sunt următoarele:

- Elaborează și propune spre aprobare politici, planuri și programe de dezvoltare ale serviciilor publice locale ale Municipiului Timișoara;
- Răspunde de organizarea controlului intern cu privire la activitățile/domeniile de activitate subordonate;
- Reglementează, controlează și monitorizează activitatea de sistematizare a circulației pe raza municipiului Timișoara;
- Reglementează, controlează și monitorizează serviciul public de alimentare cu energie termică, serviciul public de alimentare cu apă și canal, serviciul public de iluminat și serviciul public de transport;
- Reglementează, controlează și monitorizează activitatea de extindere, modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere și de transport pe raza municipiului Timișoara;
- Coordonează activitatea Comisiei de Circulație;
- Generează strategiile și planurile de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Identifică programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

Direcția Edilitară este structurată astfel:

I. SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, funcționează în cadrul Direcției Edilitare, fiind subordonat ierarhic directorului Direcției Edilitare.

COMPONENȚA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri, Parcaje, Canalizare, Alimentare cu Apă are în componență:

- Compartiment realizare, întreținere și reparare drumuri, trotuare și parcaje intrainstituționale ale municipalității - are prevăzute în structura sa 3 funcții publice de execuție;
- Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje;
- Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă.

BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

1. COMPONENȚA BIROULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje are prevăzute în structura sa 16 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților.

Dintre cele mai importante activități ale Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor: contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.
- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere, reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor rutiere de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.
- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.

- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.
- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.
- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție, la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.
- Sanționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor, precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2017

În anul 2017 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

3.1. VERIFICĂRI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV ȘI AL RESPECTĂRII TERMENELOR DE EXECUȚIE LA URMĂTOARELE GRUPE DE LUCRĂRI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor au fost încheiate contracte de execuție lucrări, după cum urmează:

- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 1 al municipiului Timișoara”
Sectorul 1 este delimitat de: str. Gării – blv. Republicii – Cal. Circumvalațiunii – Cal. Aradului (din Pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade – str. Avram Imbroane (din str. Demetriade în Muzeul Satului) – Canal Bega
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 2 al municipiului Timișoara”
Sectorul 2 este delimitat de: Cal. Torontalului (exclusiv) – Cal. Aradului (inclusiv) (din Pța. Europei în str. Demetriade) – str. Demetriade (inclusiv)
- „Întreținere și reparare străzi pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara” și „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 3 al municipiului Timișoara”
Sectorul 3 este delimitat de: Str. Dunărea – str. Nera – Cal. Circumvalațiunii (inclusiv) – Cal. Torontalului (inclusiv)

- „Întreținere și reparare trotuare pe Sectorul 5 al municipiului Timișoara”.
- Sectorul 5 este delimitat de: Canal Bega – str.Cluj (inclusiv) – str. Arieș (inclusiv) – Cal. Martirilor (inclusiv) – Cal. Buziașului (exclusiv) – girajie Buziașului (exclusiv) – str. Stan Vidrighin (exclusiv) – str. Ștefan cel Mare (exclusiv) – str. Dacilor (exclusiv)
- „Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiului Timișoara”.
- „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității”

Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate convoaie asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuielă proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice, etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- stabilizare mecanică în situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură iar materialul rezultat este aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului: „Întreținere străzi de pământ și piatră spartă din municipiul Timișoara”.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează :

A1.1. Întreținere străzi

Străzile – Sextil Pușcariu, Timiș, Circumvalațiunii, Mircea cel Bătrân, Gheorghe Lazăr, Filipescu, Renașterii, Eroii de la Păuliș, Simion Bărnuțiu, Chișinău, Oituz, Armoniei, Aldea Teodorovici, Răsăritului, Petre Olariu, Amiciției, Martir Maria Andrei, Luminița Boțoc, Albinelor, Stuparilor, Dej, Orșova, Verde, Miresei, Amurgului, Sever Bocu, Baba Dochia - Iepurelui, Calea Aradului, Divizia 9 Cavalerie, Inel 2 tronson Bulevardul Antenei – str. Demetriade, Take Ionescu, Victor Vlad de la Marina, Proclamația de la Timișoara, Dorobanților, Bv.Revoluției, Aleea CFR, Viorelelor, Cornel Lazăr.

Total suprafață stradă reparată : 161.396,38 mp

A1.2. Întreținere trotuare

Străzile – Parcul Botanic, Buteanu, Spitalul Nou, Renașterii, Alsacia, Mărăști, Pța. Victoriei, Take Ionescu, Dorobanților, Vasile Lucaci, Pop de Băsești, Aleea CFR, Nicolae Filipescu, Aleea Amiciției, Holdelor, Foișor, Sextil Pușcariu, C. A. Rosetti, Mircea cel Bătrân, Timiș, Petre Domășneanu, Regimentul 6 Artilerie Grea, Samuil Sagovici Constantin cel Mare, Martir Silviu Motohon, Divizia 9 Cavalerie, Cermena, Macilor, Nera, Hașdeu, Aurel Popovici, Circumvalațiunii, Gheorghe Lazăr, Cornelia Sălceanu, Evlia Celebi, Atomului, Recoltei, Intrarea Neptun, Matei Milo, Martir Constantin Radu, Blv. Constructorilor, Nicolae Stoica de Hațeg.

Total suprafață trotuare reparate : 38.879,24mp

A1.3. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile – Colonia Slavic, Bistrei, Grădinarilor, Albăstrelelor, Vasile Niculescu, Alma Cornea Ionescu, Soarelui, Liliacului – Comorii, Iosef Klapka.

Total suprafață reparată: 14.779,18 mp

A 1.4. Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipialității

- Străzi: Odobescu, Brâncoveanu, Mihai Viteazu, 16 Decembrie 1989, Virgil Onițiu, Sirius, Calea Șagului, Andreescu, Corneliu Baba, Bacalbașa, Ardealul, Pavel Dan, Sulina, blv. Liviu Rebreanu+Iosif Bulbuca, Ovidiu Cotruș, Ardealul, Cal. Șagului, Victor Babeș, Bucegi, P. Ungureanu, Pestalozzi, Iuliu Maniu, Cluj, Caraș, Hebe, Musicescu, L.Fucik, Polonă+IMAIA+Slavici, Cerna, Mitropolit Varlaam, Piața Bisericii, A.P.Cehov, Spl. Tudor Vladimirescu, Budai Deleanu, Gospodarilor, Andreescu, 3 August 1919, Transilvania, Vulturilor, Dâmbovița, Frunzei, Vegetației, Gornișilor, Torac, Căprioarei, Ciprian Porumbescu, Pansелеlor, Lidia, Câmpului, Victor Hugo, Ana Ipătescu (între str. Chișodei și str. Teatrului), Andrei Istvan, Intrarea. Arenei, Venus – sens giratoriu, Cermena, Sirius, Uranus, Plautius Andronescu, Călătorilor, Orion, Tata Oancea, Protopop George Dragomir, Buziașului, Musicescu (între str. Hebe și Izlaz - carosabil + parcare), Intrarea Venus, Sirius, Blv. Revoluției, Mihai Eminescu, Blv. I.C.Brătianu, E.Baader, Cristalului, Ion Ghica, Traian Grozăvescu, Pop de Băsești, Bujorilor, Andrei Șaguna, Cal. Dorobanților + pod Șaguna, Sever Bocu, Aradului, F.C. Ripensia, Mureș (între cal. Martirilor și Stavrescu), Zurich, Paris, M.Kogălniceanu,

- trotuare: Stan Vidrighin, Andrei Istvan, Intrarea Arenei, Sf. Ioan – lărgire trotuar+amenajări cu dale, Cal. Șagului nr.92-94-96, Musicescu (între str. Hebe și Izlaz).

- teren sport Liceu Moșil, teren sport Liceul Pedagogic, teren sport Liceul Auto Petofi Sandor.

Total suprafață reparată: 107.206,48 mp

LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2017 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior, de asemenea au fost demarate și investiții noi de amenajare a unor străzi.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2017

➤ MODERNIZARE STRADA CHIMIȘTILOR

Strada Chimiștilor este amplasată în partea sud-estică a Municipiului Timișoara, pornește din Calea Stan Vidrighin și va face legătura, în perspectivă, cu viitorul Inel IV de circulație al municipiului Timișoara.

Principalele lucrări rutiere executate sunt:

- amenajarea străzii pe o lungime de aproximativ 290,00ml, lățimea părții carosabile de 14,00ml cu două benzi de circulație pe sens a câte 3,50ml fiecare. Sa executat structură nouă pentru toată strada, platforma betonată existentă fiind degradată în totalitate.

- amenajare de locuri de parcare, inclusiv 4 locuri pentru persoane cu handicap.

- amenajare trotuare atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a străzii, cu racord în dreptul trecerilor de pietoni la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația persoanelor cu dizabilități.

- amenajare piste pentru biciclete pe toată lungimea străzii pentru ambele sensuri de circulație.
- amenajare zone verzi.
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă se face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.
- realizarea semnalizării rutiere verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și a indicatoarelor de circulație rutieră.

Valoarea totală a lucrărilor executate a fost de 1.521.398,46 lei.

➤ INVESTIȚII ÎN CONTINUARE ÎN ANUL 2017

➤ LĂRGIRE LA 4 BENZI CALEA MARTIRILOR

Obiectivul de investiție prevede lărgirea la 4 benzi a Căii Martirilor pe sectorul cuprins între intersecția cu strada Mareșal Constantin Prezan și limita administrativă a municipiului Timișoara și refacerea insulei de dirijare a circulației pe sectorul cuprins între str. Mareșal Constantin Prezan și str. Elevului. Lungimea totală a tronsonului este de 1.402,25 m.

Strada a fost prevăzută cu două benzi de circulație pe sens, realizată cu îmbrăcăminte bituminoasă, lățimea părții carosabile fiind cuprinsă între 11,50 m și 13,00 m.

De-a lungul Căii Martirilor – tronsonul cuprins între intersecția cu strada Mareșal C-tin Prezan și limita administrativă a municipiului Timișoara este prevăzut trotuar pe ambele părți ale străzii.

Pista de cicliști, pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mareșal Al. Averescu și intersecția cu str. Mureș este prevăzută pe partea dreaptă pentru ambele sensuri de circulație a bicicliștilor, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mureș și intersecția cu str. Musicescu, pista de cicliști este prevăzută pe ambele părți a căii de circulație, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Musicescu și intersecția cu str. Apicultorilor pista de cicliști se va marca pe trotuar pe ambele părți ale căii de circulație. Pe tronsonul cuprins între str. Apicultorilor și limita administrativă a municipiului Timișoara este prevăzută pistă de cicliști pe partea dreaptă pentru ambele sensuri de circulație a bicicliștilor.

Accesele la proprietăți sunt realizate pe o lățime de 3,50 m și lungime variabilă, în funcție de distanța de la marginea Căii Martirilor până la limita de proprietate.

Pe Calea Martirilor în dreptul hotelului Ana sunt prevăzute 6 locuri de parcare longitudinale.

Documentația prevede și amenajarea zonelor verzi precum și plantarea de pomi.

De asemenea, proiectul cuprinde și execuția unei canalizații tehnice subterane pentru tronsonul cuprins între str. Mareșal C-tin Averescu și limita administrativă a municipiului Timișoara.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Până la sfârșitul anului 2017 au fost executate lucrări la acest obiectiv în valoare de 6.810.231,49lei, ceea ce reprezintă un procent de 71% din totalul lucrărilor prevăzute a se executa, însă datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, acestea au fost sistate pe perioada iernii.

➤ PASAJ JIUL

Pasajul inferior Jiul asigură legătura între Str. Jiul, Bulevardul Republicii și Calea Circumvalatiunii pe sub 3 linii de cale ferată și avea inițial o deschidere de 9,5 m între culei.

Modernizarea străzilor, coroborat cu extinderea la 5 benzi a pasajului Jiul, scurtează semnificativ timpii de circulație și eliberează intersecțiile existente.

Obiectiv A – Străzi – principalele lucrări executate:

- Bulevardul Republicii: s-a păstrat geometria din plan orizontal a bulevardului Republicii. S-au realizat trotuare și piste de cicliști pe ambele părți ale carosabilului.

- Strada Jiul: în plan orizontal strada Jiul a fost extinsă la patru benzi de circulație. S-au executat trotuare și piste de cicliști pe ambele părți ale carosabilului.

- Calea Circumvalațiunii asigură lățimea necesară celor 5 benzi de circulație. Au fost reabilitate trotuarele pe ambele părți ale carosabilului.

- Reabilitarea străzii Nera datorită racordării acesteia cu rampa pasajului Jiul. Au fost reabilitate trotuarele pe ambele părți ale carosabilului și au fost realizate piste de cicliști noi cu sens unic de circulație. Pe partea stângă în sensul de kilometrare s-a reabilitat parcare existentă.

- Splaiul Nicolae Titulescu a fost reabilitat pentru asigurarea racordării dintre Strada Jiul și Splaiul Nicolae Titulescu. S-au reabilitat trotuarele pe partea stanga și dreaptă a străzii și au fost executate piste de cicliști cu sens unic.

Pentru toate străzile: au fost executate accesele la proprietățile și reamenajate spațiile verzi.

Obiectiv B – Pasaj Rutier Subteran JIUL

În sens longitudinal, pasajul prezintă o lungime totală de 28,10 m, trece subteran pe sub 3 linii de cale ferată și asigură legătura rutieră între Calea Circumvalațiunii și strada Jiul.

Pasajul prezintă un gabarit de stradă cu 5 benzi de circulație, 2 benzi spre Circumvalațiunii, și 3 benzi spre bulevardul Republicii. Este compus din rampa Circumvalațiunii, pasajul subteran propriu-zis și rampa Jiul. Infrastructura pasajului este formată din doua culei sub formă de cadru închis. Culeile au fost construite în afara amplasamentului liniilor de cale ferată și au fost aduse în poziția finală prin împingere în terasamentul de cale ferată cu ajutorul preselor. Succesiv cu operațiunea de împingere a fost îndepărtat pământul din interiorul cadrului. Aceasta operațiune nu a necesitat închiderea circulației feroviare. Gabaritul măsurat pe verticală de la nivelul tălpii inferioare a grinzilor principale până la cel mai apropiat punct din strada pe care o supratraversează este de 4,0m.

Lucrările au fost demarate în cursul anului 2016. Până la sfârșitul anului 2017 au fost executate lucrări la acest obiectiv în valoare de 19.393.762,68 lei, ceea ce reprezintă un procent de 99% din totalul lucrărilor prevăzute a se executa.

➤ PASAJ POPA ȘAPCĂ

Pasajul subteran Popa Șapcă este amplasat în zona centrală a municipiului Timișoara, str. Popa Șapcă asigurând legătura dintre centrul orașului și zona Calea Lipovei respectiv Calea Aradului.

Traseul proiectat cuprinde străzile Popa Șapca, Aristide Demetriade și bulevardul Antenei.

Pasajul Popa Șapcă era un pasaj inferior cu o deschidere de 8,50 m între culei. Inițial circulația auto era strangulată în zona pasajului, deplasarea autovehiculelor făcându-se pe două sensuri de circulație. Scopul lucrării de lărgire a pasajului de sub calea ferată este de a se obține o fluidizare a traficului din Municipiul Timișoara.

OBIECTIV A - STRĂZI

Proiectul cuprinde următoarele lucrări:

- amenajare strada Popa Șapcă cuprinsă între intersecția giratorie – Punctele cardinale și strada Aristide Demetriade, tronsonul final al străzii traversând pasajul de Cale Ferată, denumit Popa Șapca, la nivel inferior, ca o stradă de categoria II, cu 4 benzi de circulație, având lățimea părții carosabile de 14,00 m.

- amenajarea a 47 de locuri de parcare longitudinale lângă partea carosabilă în spațiile existente între copaci și stâlpi.

- reabilitare trotuare existente.

- amenajare piste de cicliști.

- reabilitarea acceselor la proprietățile particulare și amenajarea racordurile cu străzile adiacente.

- strada Aristide Demetriade este împărțită simetric față de pasajul CF Popa Șapcă, fiind necesară amenajarea intersecției. Este o stradă de categoria II, cu doua benzi de circulație, având lățimea părții carosabile de 7,00m. Lățimea străzii rămâne cu lățimea existentă, doar în intersecția cu bulevardul Antenei este amenajată a 3 a banda pentru viraj la stânga; amenajare trotuare și piste de ciclisti.

- amenajare Bulevardul Antenei cuprins între strada Aristide Demetriade și intersecția amenajată sub formă de sens giratoriu între Calea Sever Bocu - strada Mitropolit Dr. Vasile Lazarescu.

Prin proiect se asigură legătura Bulevardului Antenei cu INEL II prin intersecția amenajată în soluție de sens giratoriu.

OBIECTIVUL B – PASAJ RUTIER SUBTERAN POPA ȘAPCĂ

Pasajul trece subteran pe sub 1 linie de cale ferată și asigură legătura rutieră între Strada Popa Șapcă și B-dul Antenei.

Proiectul cuprinde următoarele lucrări:

- amenajare pasaj de la o lățime de 8,50m cu două benzi de circulație la o lățime de aproximativ 19,00m cu 6 benzi de circulație, iar pe ambele sensuri de mers piste de bicicliști și trotuare prin interiorul culeilor, culeea având o lățime de 3 m;
- gabaritul măsurat pe verticală de la nivelul tălpii inferioare a grinzilor principale până la cel mai apropiat punct din strada pe care o supratraversează este de 4,65m.
- amenajare spații verzi. În cadrul proiectului din cei 173 de copaci existenți s-au defrișat 99 și se vor planta 310 noi.
- relocări, modernizări sau înlocuiri a tuturor rețelelor de utilități.

Până la sfârșitul anului 2017 au fost executate lucrări la acest obiectiv în valoare de 18.758.771,37lei, ceea ce reprezintă un procent de 73% din totalul lucrărilor prevăzute a se executa, însă datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, acestea au fost sistate pe perioada iernii.

➤ INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2017

➤ AMENAJARE STRADA PROF. MIRCEA NEAMȚU

Strada Profesor Mircea Neamțu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, având o lungime de 378,00 m și face legătura între străzile Mureș (la nord) și Musicescu (la sud). Este o stradă de categoria III (stradă colectoare), ea deservește în general zonă rezidențială.

Structura rutieră era compusă din pietruiri mai vechi și zone cu mixturi asfaltice realizate în diferite perioade și pe diferite sectoare. Lipsa unei structuri rutiere compacte care să poată asigura realizarea traficului auto face ca strada să nu poată asigura desfășurarea traficului auto în condiții optime. De asemenea, pe sectorul stradal studiat nu există trotuare amenajate, traficul pietonal desfășurându-se pe carosabil.

Lucrările executate cuprind:

- amenajare carosabil cu 2 benzi de circulație;
- amenajare trotuare din pavaj, cu lățime variabilă, încadrate de bordurile carosabilului, cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor;
- amenajare spații verzi;
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă se face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere;
- s-au executat lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Valoarea totală a lucrărilor executate este de 698.192,93 lei, în prezent fiind în desfășurare procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

➤ AMENAJARE STRADA EDGAR QUINET

Strada care face obiectul prezentei documentații este situată în partea sudică a Municipiului Timișoara și face legătura între străzile Mureș (la nord) și Musicescu (la sud), fiind o stradă de categoria III (stradă colectoare), actualmente traficul autovehiculelor fiind limitat doar la accesul spre imobile.

Sectorul de drum propus spre amenajare, a fost realizat la nivel de pietruire dar care sub acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț și a traficului local, nu se afla într-o situație bună din punct de

vedere al viabilității traficului rutier, precum și pentru traficul pietonal. Actualmente pe stradă a fost executată rețeaua de canalizare la nivel de canal colector fără a fi montate și dispozitive de preluare a apelor pluviale de pe platforma carosabilă.

Lucrările vor cuprinde:

- amenajare carosabil cu două benzi de circulație, pe o lungime de 430,00m și racord cu străzile adiacente, cu pante transversale de 2,5%, iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal;
- amenajare trotuare din pavaj, delimitate de bordurile carosabilului și fronturile construite, iar la trecerile pentru pietoni vor fi coborâte la nivelul carosabilului;
- amenajare accese la imobile cu o lățime de 3,00m;
- se vor executa lucrările de semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră;
- amenajare zone verzi;
- datorită existenței rețelei de distribuție a gazului se vor monta răsufletori de gaze încastrați (cu capul protejat într-o cutie metalică) în trotuare/carosabil acolo unde este cazul, în locul celor existente (cu capul liber) amplasate actualmente în spațiul dintre carosabil și frontul construit.

Până la sfârșitul anului 2017 au fost executate lucrări de săpătură la caseta drumului.

➤ SISTEMATIZARE STRADA VERSULUI

Zona supusă amenajării este amplasată în partea sud-estică a Municipiului Timișoara, este racordată la trama stradală prin intermediul străzii Mareșal Constantin Prezan (la sud) și strada Martir Ioan Stanciu (la nord).

Traseul studiat are ca origine strada Mareșal Constantin Prezan. Traseul este condus spre Nord spre strada Martir Ioan Stanciu, unde se interectează cu aceasta precum și cu Aleea Sănătății. Strada Versului va continua din acest punct până la alea carosabilă, cuprinsă între Grădinița nr. 11 și blocurile de locuințe. În cadrul acestui proiect de sistematizare va fi cuprinsă și Aleea Sănătății, de la intersecția cu strada Versului, respectiv strada Martir Ioan Stanciu până la intersecția cu Aleea Cristalului.

În situația actuală, strada Versului este o stradă de categoria III – stradă colectoare, circulația autovehiculelor este reglementată pe ambele sensuri de circulație, având carosabilul alcătuit din îmbrăcăminte asfaltică. Pe partea vestică este amenajat un trotuar pietonal din asfalt. Datorită lucrărilor efectuate la infrastructura edilitară pe stradă, carosabilul a fost reparat iar datorită traficului au apărut deficiențe ale îmbrăcămînții rutiere. O altă problemă o reprezintă lipsa locurilor de parcare atât pentru rezidenți cât și pentru persoanele ce au ca destinație parcul recreativ.

La intersecția dintre strada Versului și strada Maresal Constantin Prezan, pe partea dreaptă a sensului de mers, adiacent sectorului de stradă studiat, se află platforma de întoarcere a troleibuzelor, zonă care va fi sistematizată și reabilitată.

Lucrările vor cuprinde:

- amenajare carosabil cu două benzi de circulație;
- amenajare trotuare destinate exclusiv circulației pietonilor pe partea stângă a sensului de mers;
- amenajare trotuare destinate circulației pietonilor și a cicliștilor amenajate pe partea dreaptă a sensului de mers, adiacente zonei de agrement „Pădurice”;
- adiacent părții carosabile pe partea stânga se vor amenaja o bandă destinată staționării autovehiculelor paralel cu partea carosabilă. Pe partea dreaptă a părții carosabile, perpendicular pe calea de rulare se vor amenaja platforme pavate destinate staționării autovehiculelor;
- Tot în cadrul proiectului de sistematizare vor fi cuprinse și două platforme/accese spre garajele existente din spatele blocurilor de locuințe de pe strada Versului și de pe Aleea Sănătății;
- amenajare spații verzi;

Până la sfârșitul anului 2017 au fost executate lucrări pe Aleea Sănătății: săpătură la caseta drumului, inclusiv lărgire casetă, montat borduri, inclusiv pentru trotuar, montat guri de scurgere, realizat fundație aferentă parcării din apropierea Bisericii. S-au executat lucrări în valoare de 151.640,84 lei ceea ce reprezintă aproximativ 8% din lucrări.

3.2. URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

❖ Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje din cadrul Direcției Edilitare a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și branșamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 1.369 avize de principiu. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 136.900 lei.

❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2017 au fost întocmite 493 permise de spargere și 493 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 73.950 lei.

❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează Permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2017 au fost întocmite 2.308 permise de intervenție. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 230.800 lei.

❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2017 au fost aplicate 35 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 87.500 lei.

❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 2.582 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

3.3. S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR: referat de necesitate și oportunitate, notă conceptuală, recomandări pentru elaborarea strategiei de contractare, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Prestarea serviciului de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții:

- Pasarela Gelu -Crizantemelor
- Reabilitare Podul Mihai Viteazu (Tinereții)
- Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)
- Extindere la 4 benzi Calea Buziașului
- Extindere la 4 benzi strada Pictor Ion Zaicu-Aristide Demetriade
- Amenajare strada Spătarul Milescu
- Amenajare străzi Zona Blașcovici

- Modernizare străzi zona Alexandru Xenopol-Banul Severinului-Adam Mickiewici
 - Modernizare străzi zona Orăștie-Alpiniștilor
 - Reabilitare strada Gospodarilor-Apicultorilor-A.P. Cehov
- B. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier:
- B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții
- Reabilitare Podul Ștefan cel Mare
 - Reabilitare Podul Eroilor
 - Amenajare strada Grigore Antipa – Margaretelor
 - Sistematizare strada Versului
 - Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str. Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz
- B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparare
- Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalityții, din zona de sud a orașului
 - Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalityții, din zona de nord a orașului
- C. Execuția lucrărilor:
- C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:
- Reabilitare Podul Ștefan cel Mare
 - Reabilitare Podul Eroilor
 - Amenajare strada Grigore Antipa – Margaretelor
 - Amenajare strada Edgar Quinet

3.4 S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

- HOTĂRÂREA NR. 34 din data de 01/25/2017 privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149”
- HOTĂRÂREA NR. 104 din data de 03/31/2017 privind atribuirea contractului pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalityții, către SC Drumuri Municipale Timișoara SA, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016
- HOTĂRÂREA NR. 241 din data de 06/27/2017 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 26/25.01.2017 pentru demararea procedurilor privind acceptarea donațiilor proprietarilor de terenuri pentru realizarea obiectivului de investiții "Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149"
- HOTĂRÂREA NR. 319 din data de 08/03/2017 privind actualizarea devizului general aferent obiectivului "Pasaj Popa Șapcă"
- HOTĂRÂREA NR. 485 din data de 12/20/2017 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivului de investiție “Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal Constantin Prezan (Lidia) - str.Venus”

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2018

Pentru anul 2018 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

- A. Lucrări în continuare
- A.1. Drumuri și poduri: Pasaj Popa Șapcă.

A.2. Străzi: Lărgire la 4 benzi Calea Martirilor 1989, Amenajare Inel IV, sector str. Măcin – str. Constructorilor și record la str. Demetriade; Amenajare strada Edgar Quinet; Amenajare strada Mircea Neamțu; Sistematizare strada Versului.

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Reabilitare Podul Eroilor; Reabilitare Podul Ștefan cel Mare; Construire Pod peste Bega-str. Jiul.

B.2. Străzi: Amenajare strada Grigore Antipa; Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului-C. Aradului; Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149; Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus; Modernizare străzi din piatră cubică; PT+Executie utilități bloc locuinte ANL str. I.I. De la Brad 1/E etapa I-pt specialiști în sănătate, HCL 384/2017; Amenajare drum de legătură între Aurel Pop și Calea Torontalului; PT+ Execuție Blv. Sudului; Inelul II: inchidere estica cu intersectii la nivel (Str.A.Demetriade-Splaiul Nistrului-Str.J.H.Pestalozzi).

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: Dali + PT Podul Muncii; Dali + PT Podul Tinereții; DALI+PT Pasarela str. Gelu – str. Crizantemelor.

C.2. Străzi: SF+PT Amenajare strada Spatarul Nicolae Milescu; SF+PT Amenajare străzi zona Blășcovici; SF+PT Zona de locuințe ANL Ovidiu Balea; SF+PT Modernizare strazi zona Xenopol, Banul Severinului – Mickiewicz; SF+PT Modernizare strazi zona Orastie – Alpinistilor; SF+PT Extindere la 4 benzi str. Pictor Zaicu – Demetriade; DALI+PT Reabilitare str. Gospodarilor-Apiculatorilor-Cehov; SF+PT Extindere la 4 benzi Calea Buziașului; SF+PT Modernizare Aleea Viilor; SF+PT Extindere la 4 benzi str. Lt. Ovidiu Balea; SF+PT Amenajare zona Procopiu (str. S.Procopiu, E.Coseriu, T.Tzara, H. Hulubei); Amenajare strada Paul Constantinescu (tronson str.Dreapta - str.Banatul).

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă are în componență un șef de birou și 7 consilieri.

Activitatea Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă din cadrul Direcției Edilitare este următoarea:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal, etc.) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (obținere avize și acorduri, autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (selecții de oferte și licitații deschise pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuții lucrări);

- urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- întocmirea cartei tehnice și convocarea comisiei de recepție la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- verificarea calității apei la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică ;
- urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere și reparații a canalelor pluviale deschise din cartierele marginase ale municipiului Timișoara.;
- urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale de pe raza municipiului Timișoara ;
- urmărirea execuției din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A ;
- participarea ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepție la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

În cursul anului 2017, în cadrul Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă s-au efectuat următoarele activități:

I. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

I.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA.

A fost completată anexa nr.V (lista bunurilor proprietate publică transmise spre folosință operatorului), anexă care face parte integrantă din Contractul de Delegare a Serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, către operatorul regional AQUATIM S.A.

Predarea către AQUATIM S.A. a celor 96 de fântâni publice forate din Municipiul Timișoara s-a făcut prin HCL nr. 105/31.03.2017.

S-a urmărit realizarea lucrărilor de întreținere curente la cele 96 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara (înlocuiri de pompe, presostate, robineti, refacerea postamentelor, înlocuiri ale filtrelor de deferizare și demanganizare, înlocuiri ale lămpilor de sterilizare, reparații la căminele forajului, înlocuiri ale tablourilor electrice, etc.).

La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

I.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA.

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 03.04.2017, conform Contractului subsecvent de servicii nr.14 din data de 10.03.2017 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 169/12.09.2013;

S-au efectuat, cu prioritate lucrări necesare punerii în funcțiune a fântânilor publice ornamentale din municipiul Timișoara;

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile, proiectoare și duze la fântânile ornamentale: B-dul Sudului, Aștrilor, Parcul Copiilor, Pestalozzi, Sala Olimpia, Parcul Uzinei, Parcul Clăbucet, Faleză Bega, etc.

S-au efectuat lucrări de conservare a fântânilor pe perioada sezonului rece.

I.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

S-a efectuat prelevarea de probe de apă de la toate cele 96 fântâni publice forate de către Primăria Municipiului Timișoara, conform Planului de monitorizare nr. 6004/ 21.03.2017, în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

În urma acestor analize, toți parametri analizați corespund valorilor normale prevăzute de legislația în vigoare (legea 458/2002, actualizată în HG. 974/2004 Calitatea apei potabile).

Ulterior, după preluarea în administrare de către Aquatim a fântânilor publice foarate, prelevarea probelor de apă au fost efectuate de AQUATIM S.A, analizele au fost efectuate în laboratorul propriu; iar conform rezultatelor analizelor, apa distribuită prin fântânile publice forate este potabilă.

II. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CANALE PLUVIALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-au urmărit, verificat și recepționat lucrări de întreținere și reparații canale pluviale deschise, îndeosebi în cartierele mărginașe ale municipiului, cu scopul evacuării apelor pluviale în exces și evitarea producerii de inundații, astfel :

- În municipiului Timișoara, au fost executate și recepționate lucrări de întreținere și reparații canale pluviale, pe următoarele străzi: Canal Bega, Theodor Pallady, Iuliu Podlibny, N.Stoica de Hațeg, Matei Millo.

Lucrările de întreținere și reparații canale pluviale au fost executate în baza contractelor subsecvente nr.108/12.10.2016, 109/12.10.2016, și au fost urmărite și verificate în cadrul contractului subsecvent de sistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier nr. 110/12.10.2016.

Verificarea executării decolmatării șanțurilor pluviale de către cetățenii somați să respecte Hotărârile Consiliului Local.

III. OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL , CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

A fost încheiat contractul de prestări servicii de proiectare, respectiv întocmirea studiului de fezabilitate aferent investiției Fântână ornamentală muzicală în municipiul Timișoara: - se propune realizarea unei fantani ornamentale ce presupune un sistem de spectacole de muzică, apă și lumini.

Au fost predate și aprobate în Comisia tehnico –economică proiectele aferente următoarelor investiții:

- SF+PT Executie podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu,
 - podețul propus asigură continuitatea străzii D. Dinicu peste canalul de desecare CCP263,
- SF+PT Executie podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov,
 - podețul propus asigură continuitatea străzii Neajlov peste canalul de desecare CCP263,
- SF+PT Executie podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg,
 - podețul propus asigură continuitatea străzii N.Stoica de Hateg peste canalul de desecare CCP263,.
- DALI- Fântână Ornamentală Dacia,
 - se propune reabilitarea părții de construcție și a jocurilor de apă și lumină aferente Fântânii Ornamentale Dacia.

S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL: referat de necesitate, notă conceptuală, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, strategii de contractare, model contract de execuție / servicii pentru:

C. Întocmirea documentațiilor tehnice pentru obiectivele de investiții:

- SF - Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- SF- Fântână Ornamentală Galeria 1,
- SF- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- SF- Fântână Ornamentală Selgros,
- SF- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- SF - Fântână Ornamentală Praktiker.

D. Prestarea serviciului de asistență tehnică:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții:

- Alimentări cu apă industrială prin foraje publice – asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparații:

- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara;
- Întreținere și reparații canale pluviale în municipiul Timișoara;

C. Execuția lucrărilor :

C.1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Alimentări cu apă industrială prin foraje publice;

C.2. Execuția următoarelor lucrări de întreținere:

- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara;
- Întreținere și reparații canale pluviale în municipiul Timișoara,

IV. RELAȚIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A.

IV.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILE EXECUTATE DE AQUATIM S.A.

- s-a acordat sprijin operatorului în implementarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;

- s-a verificat respectarea de către constructori a termenelor de execuție și a prevederilor legale din punct de vedere calitativ la lucrările de investiții și reparații capitale executate de S.C AQUATIM S.A în Timișoara;

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrările de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A , împreună cu specialiștii din cadrul regiei.

IV.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări.

V. ACTIVITĂȚI DIVERSE

V.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL UTILITĂȚI HIDROTEHNICE ÎN CURSUL ANULUI 2017.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Utilități Hidrotehnice.

S-au rezolvat, un număr de 996 sesizări scrise referitoare la: probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 350 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme de funcționare fântâni publice și inundații, cât și un număr de peste 36 sesizări prin poșta electronică.

V.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL.

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A și de către Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA NR. 105 din data: 31.03.2017 privind completarea Anexei V(lista bunurilor proprietate publică transmise spre folosință operatorului) la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, către operatorul regional AQUATIM S.A;

HOTĂRÂREA NR. 154 din data: 24.04.2017 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociaților Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 175 din data: 08.05.2017 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, din surse proprii, pentru anul 2017;

HOTĂRÂREA NR. 197 din data: 30.05.2017 privind completarea Anexei V (lista bunurilor proprietate publică transmise spre folosință operatorului) la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, către operatorul regional AQUATIM S.A;

HOTĂRÂREA NR. 201 din data: 10.05.2016 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 205 din data: 30.05.2017 privind aprobarea cotizației anuale către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 298 din data: 28.07.2017 privind realizarea de noi fântâni publice forate în municipiul Timișoara;

HOTĂRÂREA NR. 362 din data: 15.09.2017 privind asigurarea cofinanțării proiectului POIM “Sprijin pentru pregătirea Aplicației de Finanțare și a Documentațiilor de Atribuire pentru Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020”

HOTĂRÂREA NR. 363 din data: 15.09.2017 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți ”Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020” - localitatea Timișoara;

HOTĂRÂREA NR. 364 din data: 15.09.2017 privind punerea la dispoziția ”Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020” a terenului pentru construcția/extinderea/reabilitarea noilor investiții aferente acestuia;

HOTĂRÂREA NR. 365 din data: 15.09.2017 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA NR. 411 din data: 31.10.2017 privind aprobarea D.A.L.I. aferent obiectivului de investiții „Fântâna ornamentală Dacia“;

HOTĂRÂREA NR. 436 din data: 21.11.2017 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție “Execuție podet canal desecare CCP263 str. N. Stoica de Hațeg”;

HOTĂRÂREA NR. 437 din data: 21.11.2017 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție “Execuție podet canal desecare CCP263 str. D. Dinicu”;

HOTĂRÂREA NR. 438 din data: 21.11.2017 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție “ Execuție podet canal desecare CCP263 str. Neajlov”.

VI. OBIECTIVE ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN 2018:

După recepționarea serviciilor de proiectare și aprobarea indicatorilor tehnico-economici vor fi demarate investiții noi în domeniul apă-canal, astfel:

- Alimentări cu apă industrială prin foraje publice, Execuție podet canal desecare CCP263 str. D. Dinicu, Execuție podet canal desecare CCP 263 str. Neajlov, Execuție podet canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg, Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești, Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia, Fântână ornamentală muzicală în municipiul Timișoara, Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara, Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu, Fântână Ornamentală Galeria 1, Fântână Ornamentală Calea Lipovei, Fântână Ornamentală Selgros, Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu, Fântână Ornamentală Praktiker.

Se va acorda sprijin S.C AQUATIM S.A pentru:

- continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal în județul Timiș, proiecte finanțate prin fonduri europene nerambursabile: Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș, proiect finanțat prin POS Mediu, și Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM.
- continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal din surse proprii.

II. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz și Biroul Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE, REȚELE DE GAZ

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz are prevăzut în structura sa 6 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2017 această structură a fost ocupată de 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni, analizarea și verificarea pe teren a situației, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării și modul de îndeplinire a obligațiilor și drepturilor ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesară a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică.
- Colaborează cu Delgaz Grid SA Timișoara pentru execuția rețelelor și bransamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Colaborează cu Delgaz Grid SA Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni;
- Eliberează adeverințe-accept de bransare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;
- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Redactează și transmite rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de

utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;

- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2017

- S-au soluționat un număr de 54 de sesizări și reclamații venite prin corespondență și prin poșta electronică;

- S-au înaintat 61 situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean M.I.R.A., ANRSC și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;

- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat 73 adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei și SC Colterm SA;

Au fost întocmite referatele și proiectele de hotărâre ce au devenit ulterior hotărâri:

1. Hotărârea Consiliului Local nr. 38 din data 25.01.2017 privind nominalizarea a doi membri provizorii în Consiliul de Administrație al S.C. INTERNATIONAL RECYCLING ENERGY S.A.;
2. Hotărârea Consiliului Local nr. 78 din data 14.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2017 al SC Compania Locală de Termoficare Colterm S.A.;
3. Hotărârea Consiliului Local nr. 92 din data 14.03.2017 privind completarea art.2 din Hotărârea Consiliului Local nr. 556/28.11.2006 referitoare la aprobarea Studiului de fezabilitate „Retehnologizarea centralelor termice de cartier CT Buziaș și CT Dunărea prin instalarea unor unități de cogenerare cu motoare termice”;
4. Hotărârea Consiliului Local nr. 391 din data 17.10.2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 170/29.05.2007 privind ajustarea tarifului pentru prestarea serviciului de hidroforizare a apei reci potabile către consumatorii din Municipiul Timișoara de către S.C. Compania Locală de Termoficare Colterm S.A.;
5. Hotărârea Consiliului Local nr. 392 din data 17.10.2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 265/20.12.2016 privind aprobarea prețului local al energiei termice livrată de S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;
6. Hotărârea Consiliului Local nr. 406 din data 31.10.2017 privind aprobarea “Actualizării Strategiei de alimentare cu energie termică a Municipiului Timișoara 2016”;
7. Hotărârea Consiliului Local nr. 407 din data 31.10.2017 privind aprobarea prețului pentru energia termică produsă în cogenerare și livrată din centrala de cogenerare CET Sud Timișoara, aparținând S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;
8. Hotărârea Consiliului Local nr. 423 din data 21.11.2017 privind aprobarea “încheierii Contractului de schimb de rețele agent termic primar între Municipiul Timișoara și S.C. Alenia Arena SRL”;
9. Hotărârea Consiliului Local nr. 455 din data 21.11.2017 privind participarea Municipiului Timișoara ca membru afiliat la Bursa Română de Mărfuri;
10. Hotărârea Consiliului Local nr. 544 din data 20.12.2017 privind acoperirea integrală, din surse de la bugetul local, a pierderilor induse, aferente perioadei noiembrie-decembrie 2016, din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat, către populație;
11. Hotărârea Consiliului Local nr. 545 din data 20.12.2017 privind aprobarea documentației cu titlul “Bilanț real tehnologic și optimizat al energiei termice pentru sistemul centralizat de alimentare cu energie termică al municipiului Timișoara aferent anului 2016 ”
12. Hotărârea Consiliului Local nr. 560 din data 20.12.2017 privind aprobarea Convenției de justificare a avansurilor încheiată între municipiul Timișoara, Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara și E. ON Energie România S.A.

13. Hotărârea Consiliului Local nr. 561 din data 20.12.2017 privind aprobarea contractului de cesiune a creanței Aquatim SA asupra Colterm SA către Municipiul Timișoara

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2017.
- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat: Legea nr. 325/2006 a serviciului de alimentare cu energie termică, HG nr. 933/2004 modificat de HG nr. 609/2007 privind contorizarea consumatorilor racordați la sistemele publice centralizate de alimentare cu energie termică, Legea nr.121 din 18.07.2014 privind eficiența energetică, Ordinul ANRSC nr. 343/2010 pentru aprobarea Normei tehnice privind repartizarea consumurilor de energie termică între consumatorii din imobilele de tip condominiu, Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr. 230/2007- Legea privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari, Hotărârea nr. 1.588/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari; Ordinul ANRSC nr. 483 din 2008 privind aprobarea Contractului cadru de furnizare a energiei termice Ordinul ANRSC nr.91/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru al serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării, pentru toți solicitanții de acces, din 2017, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara.
- Întocmirea Propunerilor de obiective și măsuri pentru Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2017.
- Întocmirea raportărilor trimestriale/semestriale privind stadiul de realizare al obiectivelor asumate prin Planul de acțiuni pentru îndeplinirea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare pe anul 2017.
- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2017, aferentă serviciului.
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente.
- S-a întocmit și actualizat lunar Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:
 - alimentare cu apă;
 - canalizarea și epurarea apelor uzate;
 - producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
 - iluminat public.
- În perioada septembrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice, în cadrul căreia au fost distribuite 350 de chestionare.
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcției Edilitare în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2018

- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și autoritățile centrale (MDRAP, ANRSC) privind modul de repartizare a consumului de energie termică pentru încălzire și apă caldă de consum în condominii;

- Retehnologizarea centralelor termice de cartier prin instalarea unor unități de cogenerare cu motoare termice. Modernizare CT Dunărea;
- Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru;
- Întocmirea Programului de îmbunătățire a eficienței energetice în municipiul Timișoara;
- Eficientizarea producerii de energie termică la CET Freidorf prin folosirea resurselor regenerabile;
- Finalizarea aplicației de finanțare aferentă proiectului Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare în Municipiul Timișoara - Etapa a II-a;
- Accesarea de fonduri europene nerambursabile în vederea realizării obiectivului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a” – Reabilitare rețele termice primare și secundare;
 - Colaborarea cu Delgaz Grid SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
 - Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de branșare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale;
 - Soluționarea corespondenței și rezolvarea altor probleme și sesizări în domeniul gazelor naturale;
 - Colaborarea cu celelalte servicii și compartimente din cadrul Direcției Edilitare, precum și din celelalte direcții ale Primăriei Timișoara, privind investițiile Primăriei Timișoara, investiții care necesită diverse avize sau cuprind lucrări în domeniul gazelor naturale pe străzile din municipiul Timișoara, pe care se execută lucrări de modernizare.
 - Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2018, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
 - Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;
 - Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;
 - Elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate.

Abrevieri folosite:

CET – centrală electro-termică,

BIROUL REȚELE ELECTRICE, ILUMINAT, REȚELE DE COMUNICAȚII

1. COMPONENTA BIROULUI:

Biroul de Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații are în componență 5 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI:

Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.

Îndrumă și controlează respectarea legalității în cursul realizării lucrărilor din domeniul rețelelor electrice al căror beneficiar este municipiul Timișoara.

Menține legătura cu societățile deținătoare de rețele de comunicații în vederea coexistării în bune condiții cu celelalte rețele edilitare aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2017 :

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1051 primite în scris și pe portalul instituției și 1648 primite telefonic;
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 2752 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către S.C. AEM S.A. și S.C. ELBA S.A.;
- Au fost efectuate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;
- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2016-2017;
- Obținerea de avize din partea S.C. E-Distribuție S.A.;
- Colaborarea cu E-Distribuție SA în vederea remedierii defectelor de cabluri de alimentare a sistemului de iluminat public;
- Verificarea și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public, fântâni și semafoare;
- S-a colaborat cu societățile comerciale deținătoare de cabluri în vederea ridicării cablurilor căzute/ atârdate.
- S-a întrunit Colectivul de Coordonare și Supervizare constituit prin Dispoziția Primarului nr.1176/10.10.2016, în data de 10.05.2017 și s-a hotărât întocmirea un studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului "Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara" prin modalitatea de gestiune directă;
- Prin HCL nr. 251/27.06.2017 a fost aprobat Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului "Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara";
- Prin HCL nr. 254/27.06.2017 s-a aprobat Caietul de sarcini al serviciului de iluminat public din municipiul Timișoara;
- Au fost finalizate contractele de concesiune cu S.C.AEM S.A și S.C. ELBA S.A. și s-a preluat sistemul de iluminat public precum și cărțile tehnice ale celor 154 lucrări de extinderi rețele de iluminat și materialele festive de sărbători;
- S-a întocmit Caietul de sarcini pentru activitățile de întreținere și reparații a sistemului de iluminat public, verificarea/repararea, montarea/demontarea ornamentelor și asigurare ornamente noi pentru sărbători în municipiul Timișoara;
- S-a încheiat contractul cu ELBA-COM S.A. privind realizarea studiului de fezabilitate pentru extinderea iluminatului public în Parcul Botanic;
- S-a demarat procedura de achiziție publică privind realizarea studiului de fezabilitate pentru extinderea iluminatului public Parcare Siemens;
- S-a finalizat procedura de achiziție a energiei electrice prin Bursa Română de Mărfuri pentru iluminatul public și pentru alte obiective ale Municipiului Timișoara;
- S-a încheiat contractul de furnizare a energiei electrice cu SC ENEL ENERGIE SA;
- Prin HCL nr. 480/20.12.2017 a fost aprobată delegarea gestiunii serviciului "Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara" către S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.;
- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2017-2018;



PIAȚA VICTORIEI



STRADA ALBA IULIA



STATUIA LUPOAICEI



PIAȚA VICTORIEI

4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2018:

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2017-2018;
- Transmiterea către Consiliul Concurenței a documentelor necesare în vederea obținerii avizului acestei instituții pentru încheierea contractului de delegare a gestiunii pentru serviciul ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara” cu S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.;
- Înaintarea către Consiliul Local a Contractului, Caietului de sarcini și a tarifelor pentru serviciul ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara”, în vederea aprobării acestora;
- Încheierea contractului ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara” cu S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.;
- Încheiere contracte de furnizare a energiei electrice;
- Realizarea studiilor de fezabilitate în vederea demarării următoarelor lucrări:
 - Extindere iluminat public str. Martir C-tin Vâlceanu;

- Extindere iluminat public str. Drubeta nr. 97 (parcare în spatele blocului);
- Extindere iluminat public în sectorul cuprins între str. Constructorilor și str. Măcin;
- Extindere iluminat public pe str. Grigore Alexandrescu porțiunea cuprinsă între Calea Torontalului și Aleea Viilor;
- Extinderea iluminatului public pe str.de legătură cuprinsă între Blv. Dr. I. Bulbuca până la str. Prof.dr. A Păunescu Podeanu;
- Reîntregiri rețele de iluminat public în zona de nord a municipiului Timișoara;
- Reîntregiri rețele de iluminat public în zona de sud a municipiului Timișoara.
- Realizarea proiectului tehnic și execuției lucrărilor pentru:
 - Extindere iluminat public în Parcul Botanic;
 - Extindere iluminat public în parcare str. Siemens - Calea Buziașului.
- Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2018-2019.

III. SERVICIUL PROIECTE EDILITARE

Serviciul Proiecte Edilitare are în subordine Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare și Biroul Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare

Obiectul de activitate al Serviciului Proiecte Edilitare:

- Stabilirea, promovarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU.

BIROUL GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

Șef Birou: Loredana Sibian

Biroul are prevăzute în structura sa 7 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE:

- Identificarea programelor naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Generarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de pregătirea și implementarea proiectului, asigurarea comunicării între părțile contractuale, menținerea relațiilor și corespondenței cu terțe părți implicate în derularea proiectelor;
- Gestionarea resurselor financiare aferente programelor și proiectelor coordonate, finanțate din diverse fonduri complementare atrase la bugetul local;
- Promovarea proiectelor de hotărâre în domeniul de activitate;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.).

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2017

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 –2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate susținute de către Comisia Europeană.

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria metropolitană Timișoara, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, astfel realizat, acoperă polul de creștere Timișoara, format din municipiul Timișoara și comunele Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Șag, Sânaandrei, Sânmihaiu Român și se referă la perioada 2016 – 2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara a fost aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin HCL nr.186/10.05.2016.

Prin Documentul cadru de implementare a Dezvoltării Urbane Durabile Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile s-a lansat apelul de documente strategice (SIDU și PMUD) nr. POR/2017/4/ cu termen limită de depunere 21 august 2017. Astfel, s-a procedat la verificarea și actualizarea PMUD în conformitate cu documentul cadru pentru AXA 4, POR 2014-2020 și după parcurgerea etapelor de verificare preliminară, respectiv de verificare a conformității administrative și a admisibilității, acesta a fost considerat conform și admisibil și s-a demarat etapa de selectare a fișelor de proiecte.

Apelul de depunere a fișelor de proiecte pentru Axa prioritară 4 a POR 2014-2020 a fost deschis în data de 26.07.2017, cu termen de depunere până la data de 25.08.2017. Astfel, s-a procedat la elaborarea fișelor de proiecte pentru proiectele prioritare din planul de acțiune al PMUD și la depunerea acestora la Autoritatea Urbană, în vederea prioritizării acestora.

După parcurgerea procesului de selecție și prioritizare a fișelor de proiecte de către Autoritatea Urbană, aceasta a elaborat Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din fondurile ESI 2014-2020 (DJ FESI), care a fost acceptat de MDRAPFE, în calitate de AM POR, fără obiecții, în data de 20.10.2017.

Ghidul specific pentru Axa 4: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă a fost publicat în iulie 2017 și revizuit în octombrie 2017.

În vederea elaborării cererilor de finanțare aferente proiectelor prioritate stabilite prin DJ FESI, s-au preluat de la Regia Autonomă de Transport Timișoara documentațiile pentru reabilitarea liniilor de tramvai pentru verificarea și corelarea acestora cu cerințele ghidului de finanțare specific. De asemenea, pentru proiectele care nu au documentații tehnico-economice elaborate, s-a început pregătirea documentelor necesare demarării licitațiilor publice pentru serviciile de proiectare.

Conferințe, traininguri

În luna mai 2017 personalul din cadrul biroului a fost implicat în organizarea și participarea la Conferința Managementul traficului și mobilitatea (11-12 mai 2017), în colaborare cu A.P.D.P. Filiala Banat, Facultatea de Construcții din Timișoara și A.S.T.R. Filiala Timișoara. În cadrul conferinței a fost susținută o prezentare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara (etapele de elaborare, planul de acțiune, proiecte prioritare etc.), o prezentare a sistemului de management al traficului din municipiul Timișoara și au fost organizate vizite tehnice la Centrul de comandă și control al sistemului de management al traficului și supraveghere video, Complexul rutier Michelangelo și malurile Canalului Bega.



CIVINET România în colaborare cu Municipiul Timișoara, a organizat în data de 25.10.2017 un training destinat administrațiilor publice locale, având ca temă ambuteiajele în trafic și soluțiile pentru acestea, propuse de două proiecte CIVITAS: FLOW și CREATE. Evenimentul a avut loc la Centrul de comandă și control pentru sistemul de management al traficului și supraveghere video.

Rolul Rețelei Naționale CIVINET România este de a promova la nivelul administrațiilor publice locale principiile CIVITAS în domeniul mobilității urbane (transport mai eficient și mai curat), prin schimburi de bune practici, proiecte de succes, campanii de promovare, modificări legislative în domeniul transportului și al mobilității urbane.

Rețeaua din România este cea de-a 11-a rețea constituită la nivelul Uniunii Europene în cadrul proiectului CIVITAS CAPITAL finanțat de Uniunea Europeană (<http://civitas.eu/civinet>). Rețeaua este deschisă administrației publice locale, asociațiilor de profil, institutelor de cercetare, mediului academic.



Proiecte cu finanțare din fonduri europene
Proiectul CIVITAS – SUMP's Up

Municipiul Timișoara a devenit oraș membru în Grupul de Leadership din cadrul proiectului CIVITAS SUMP-UP, proiect finanțat de Uniunea Europeană, care aduce împreună 8 organizații partenere și 7 orașe partenere. Scopul proiectului este de a ajuta orașele europene în a-și elabora, implementa și monitoriza un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă incluzând, în acesta, soluții mai curate și mai durabile de mobilitate. Perioada de implementare a proiectului este 15 septembrie 2017 – 29 februarie 2020.

Organizațiile partenere în proiect sunt: ICLEI – Local Governments for Sustainability, Polis, UBC – Union of the Baltic Cities, EURO CITIES, Rupprecht Consult, Trivector Traffic, Wuppertal Institute și Cerema. Orașele partenere în proiect sunt: Birmingham – Marea Britanie, Budapesta – Ungaria, Malmö – Suedia, San Sebastian – Spania, Sofia – Bulgaria, Salonic – Grecia și Torino – Italia.

Sub îndrumarea generală a proiectului SUMP-UP, autoritățile de planificare selectate în cadrul Grupului de Leadership:

- vor participa într-un program de 2 ani, care implică dezvoltarea în profunzime a PMUD;
- vor iniția un proces de gândire bazat pe PMUD și se vor pregăti de elaborarea PMUD;
- vor avansa în procesul PMUD și vor asigura progresul;
- vor participa în scrierea și rescrierea unui Plan de Acțiune al PMUD, a unui studiu de cele mai bune practici sau a unui raport de evaluare, după cum se cere;
- vor lua parte la monitorizarea în profunzime și la evaluarea activităților la nivel local.

Reprezentanții Municipiului Timișoara trebuie să participe la un număr minim de 17 activități planificate în funcție de interese și necesități, respectiv: 5 seminarii online, 5 workshopuri, 5 cursuri online, 1 analiză oraș-la-oraș, 1 sesiune-suport cu experți. Astfel, în cursul anului 2017, personalul din cadrul biroului a participat la două seminarii on-line (20.09.2017, 06.11.2017) și la două cursuri on-line (25.09 – 13.10.2017, 08 – 30.11.2017).

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2018

- Pregătirea și depunerea documentațiilor tehnico-economice și a cererilor de finanțare în vederea accesării finanțării prin POR 2014-2020, Axa 4, Prioritatea 4e, Obiectivul specific 4.1;
- Monitorizarea și evaluarea indicatorilor stabiliți prin PMUD;
- Continuarea activității în cadrul rețelei CIVINET România;
- Identificarea altor programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

BIROUL MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

Biroul are prevăzute în structura sa 1 funcție de șef birou și 5 funcții publice de execuție, vacante.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE

- Urmărirea progresului fizic înregistrat în implementarea proiectelor;
- Colectarea datelor și informațiilor necesare urmării stadiului implementării proiectelor;
- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de monitorizarea proiectului, menținerea relațiilor și a corespondenței cu terțe părți implicate în implementarea proiectelor;
- Elaborarea de statistici și rapoarte privind monitorizarea proiectelor implementate.

IV. SERVICIUL TRANSPORT

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniul transporturilor precum și monitorizarea traficului rutier și asigurarea fluenței și a siguranței circulației rutiere pe drumurile publice. Serviciul Transport funcționează în cadrul Direcției Edilitare, fiind subordonat ierarhic directorului Direcției Edilitare.

➤ COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: Ing. Adrian Colojoară

Serviciul Transport are în componență:

- Biroul Transport și Siguranța Circulației
- Biroul Monitorizare Trafic

BIROUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

1. COMPONENTA BIROULUI TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Șef Birou: Ing. Cristina Gavra

Biroul Transport și Siguranța Circulației are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Transport și Siguranța Circulației este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul transporturilor și a siguranței circulației rutiere, în conformitate cu competențele ce îi revin.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Transport și Siguranța Circulației amintim următoarele:

- Organizează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate prin promovarea spre aprobare în Consiliul Local a organigramei, regulamentului de organizare și funcționare, a statutului de funcții, a obiectivelor, criteriilor de performanță și bugetului de venituri și cheltuieli ale operatorului de transport;
- Asigură exploatarea sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin darea în administrare a sistemului/serviciului de transport public;
- Contribuie la dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin înființare/modificare stații de călători și de trasee pentru mijloacele de transport în comun;
- Efectuează demersuri pentru asigurarea finanțării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin acordarea de compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare ale operatorului de transport, în conformitate cu prevederile legale;
- Înregistrează/radiază vehiculele pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice (tramvaie, troleibuze, mopede, mașini și utilaje autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoare care nu se supun înmatriculării, vehicule cu tracțiune animală ale căror proprietari au domiciliul stabil sau sediul în Municipiul Timișoara);
- Autorizează serviciul de transport public local pe raza municipiului Timișoara (serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze, serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual, serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport persoane în regim de închiriere, serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi);

- Asigură accesul persoanelor cu handicap la locurile de parcare de pe raza municipiului Timișoara prin acordarea cardurilor legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Urmărește respectarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TIMPARK în Municipiul Timișoara;
- Organizează și desfășoară activitatea de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Participă la coordonarea activității Comisiei de Circulație și verifică punerea în aplicare a hotărârilor acesteia;
- Verifică documentația depusă de solicitanți pentru acordarea avizului Comisiei de Circulație;
- Întocmește programul săptămânal/lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală și verifică lucrările de semnalizare rutieră realizate;
- Reglementează circulația rutieră prin implementarea de sensuri unice, semaforizarea intersecțiilor;
- Eliberează autorizații de circulație pentru accesul în zona restricționată a autovehiculelor de mare tonaj, în conformitate cu prevederile legale;
- Stabilește prioritățile de dezvoltare în domeniul de activitate;
- Promovează lucrările de investiții în domeniul de activitate;
- Promovează proiectele de hotărâre în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a bugetului necesar pentru cheltuielile de funcționare precum și a programului de dezvoltare anual și multianual în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara propunerile privind programul anual al achizițiilor publice în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara propuneri de angajare, angajamente bugetare și ordonanțări de plată;
- Pregătește documentele necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și le înaintează compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigură condițiile legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Participă în calitate de membru al comisiilor de recepție, la recepționarea obiectivelor de investiții, a lucrărilor sau a serviciilor (după caz), în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Colaborează cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara în vederea realizării activităților specifice;
- Întocmește referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate;
- Preia și soluționează reclamațiile, sesizările, cererile în domeniu, din partea cetățenilor.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2017

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației, în cursul anului 2017, a fost primit un număr de 5142 de solicitări din partea cetățenilor, din care 1710 solicitări pentru Comisia de Circulație.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2017, Autoritatea de Autorizare a anulat la cerere o autorizație de transport persoane în regim de taxi. De asemenea, s-au efectuat 188 schimburi auto iar 56 de transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 10 cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 1539 tarife de bord și au fost vizate 32 autorizații de transport persoane în regim de taxi. S-a înregistrat divizarea a două societăți comerciale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi, rezultând alte 19 societăți

noi conform proiectelor de divizare. Au fost eliberate 3 duplicate de autorizații transport taxi și s-au înlocuit 5 persoane desemnate să conducă activitatea de transport în regim de taxi. De asemenea 71 de transportatori autorizați persoane fizice s-au transformat în întreprinderi familiale.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane/autorizarea dispeceratelor taxi au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 81 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 4 autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 25 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 18 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 1 autorizație dispecerat taxi.

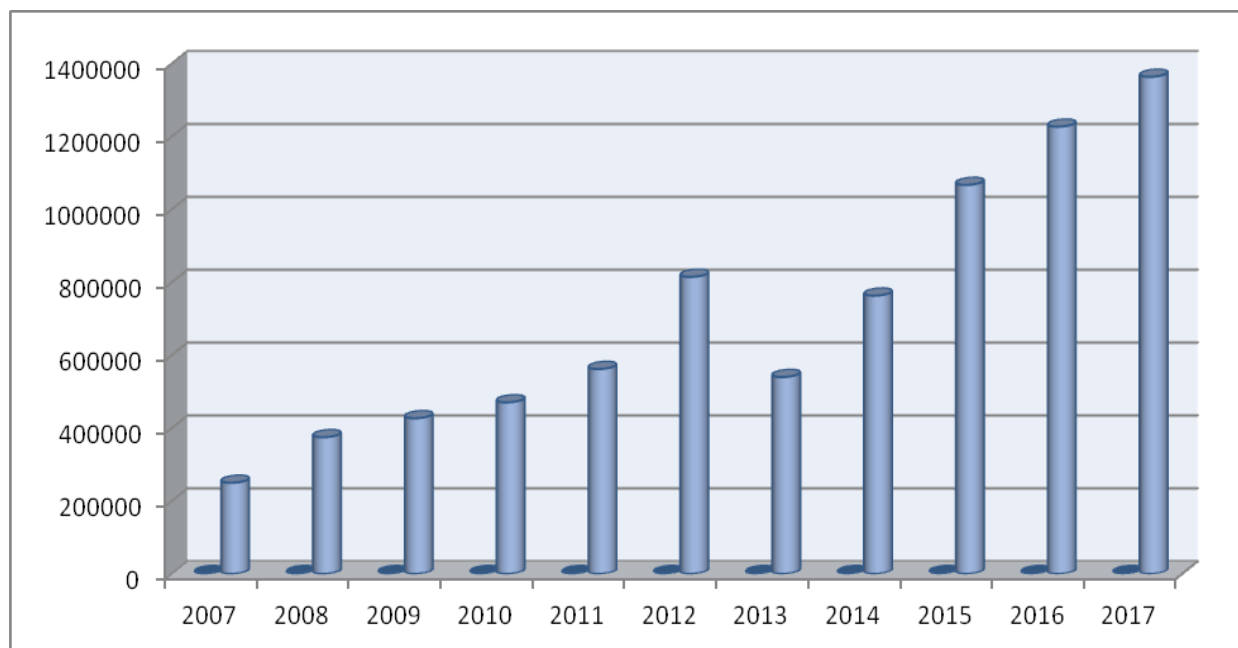
În privința respectării legislației în vigoare referitoare la înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării s-au efectuat următoarele:

- 96 înregistrări vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 18 duplicate certificate de înregistrare;
- 26 radieri vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea documentelor mai sus amintite sunt în valoare de 75.510 lei.

De asemenea, pentru respectarea drepturilor persoanelor cu handicap prevăzute de Legea nr. 448/2006 a fost eliberat un număr de 740 carduri-legitimație. Totodată, pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2017 au fost amenajate 14 locuri de parcare.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2017 a fost eliberat un număr de 2.745 de autorizații de circulație, abonamente și legitimații. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.363.850 lei.



Pentru încurajarea circulației cicliste în anul 2017 a fost amenajată o pistă dublă pentru biciclete pe Calea Buziașului, pe tronsonul cuprins între Piața Gh. Domășneanu și Str. Matei Milo.

În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 28.276 m² și au fost montate 1.568 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu Str. Războieni;
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu Str. Taborului;
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu Str. Madona;
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu Str. Macilor;
- Calea Bogdăneștilor la intersecția cu Str. Grigore Alexandrescu;
- Str. Protopop Gh. Dragomir la intersecția cu Str. Evlia Celebi;
- Stadionul Dan Păltinișanu;
- Str. Avram Imbroane;
- Str. A. Mocioni la intersecția cu Str. Nicolae Iorga;
- Str. A. Mocioni la intersecția cu Str. Valeriu Braniște.

Pentru fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, în cursul anului 2017, a fost instituit sens unic de circulație pe Str. Labirint pe tronsonul Str. Timiș – Str. Dropiei, pe Str. Timiș pe tronsonul Calea Aradului spre Calea Torontalului, Str. Emanoil Ungureanu dinspre Piața Mărăști spre Str. Gen. Eremia Grigorescu, pe Str. Cozia pe tronsonul cuprins între Str. Cosminului și Str. Severin, cu sensul dinspre Str. Cosminului înspre Str. Severin, pe Str. Severin pe tronsonul cuprins între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Memorandului, sensul spre Str. Memorandului, pe Str. Carol Telbisz, sensul spre B-dul Proclamația de la Timișoara, pe Str. Acad. Alexandru Borza, dinspre Str. Michelangelo spre Str. George Enescu.

În baza Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizată și în baza H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 a fost evaluat și valorificat un număr de 32 vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de călători a fost încheiat Acordul cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 pentru prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4, minim 1 - maxim 30 tramvaie. În baza contractului subsecvent nr. 146/11.06.2014, a contractului subsecvent nr. 252/24.08.2015, a contractului subsecvent nr. 331/25.11.2015 și a contractului subsecvent nr. 25/ 30.03.2017, până în prezent, a fost recepționat un număr de 17 tramvaie, 2 tramvaie urmând a se recepționa în cursul lunii ianuarie 2018. Totodată a fost încheiat Acordul cadru nr. 5/05.02.2016 pentru furnizarea unui număr de maxim 20 autobuze de capacitate mică și a unui autocar. În baza acestuia a fost încheiat contractul subsecvent nr. 28/15.03.2016 pentru furnizarea a șase autobuze de capacitate mică și a unui autocar. Autocarul și cele 6 autobuze au fost livrate și recepționate în anul 2016. În anul 2017 a fost încheiat contractul subsecvent nr. 38/21.04.2017 pentru un număr de șapte autobuze de capacitate mică. Cele 7 autobuze au fost livrate în luna decembrie, urmând a se efectua procedurile de înmatriculare.

În cursul anului 2017, în cadrul Serviciului Transport, a fost întocmit un număr de 64 Dispoziții ale Primarului. De asemenea au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

- HCL nr. 12/25.01.2017 privind darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a investiției privitoare la reconstrucția și modernizarea a cinci tramvaie de tip GT4;
- HCL nr. 26/ 25.01.2017 pentru demararea procedurilor privind acceptarea donațiilor proprietarilor de terenuri pentru realizarea obiectivului de investiții "Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149";
- HCL nr. 30/25.01.2017 privind aprobarea procedurii de lucru pentru îndeplinirea protocolului de cooperare nr. 665/15.11.2011-23733/26.10.2011 în vederea realizării proiectului "Realizarea rețelei de

comunicații prin fibră optică pentru infrastructura critică și instituțiile de comandă și control ale statului în Municipiul Timișoara”;

-HCL nr. 50/21.02.2017 pentru modificarea și completarea HCLMT nr. 12/28.01.2014 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de blocare și/sau ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/stationate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare;

-HCL nr. 70/21.02.2017 privind reconsiderarea suprafețelor spațiilor verzi ținând cont de zonele de protecție și siguranță a drumurilor;

-HCL nr. 72/21.02.2017 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 162/10.05.2016 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”, precum și aprobarea Caietului de sarcini, Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului și Contractului de delegare a gestiunii;

-HCL nr. 101/31.03.2017 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2017 al Regiei Autonome de Transport Timișoara;

-HCL nr. 135/24.04.2017 privind aprobarea Regulamentului de navigație pe Canalul Bega și semnalizarea canalului, lucrările topografice și batimetrice;

-HCL nr. 142/24.04.2017 privind stabilirea cheltuielilor indirecte și profitul pentru prețurile aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 104/31.03.2017 - privind atribuirea contractului pentru activitatea de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, către S.C Drumuri Municipale Timișoara S.A, în temeiul art. 31 din Legea nr. 98/2016;

-HCL nr. 144/24.04.2017 privind aprobarea achitării taxei de membru al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici pentru anul 2017;

-HCL nr. 147/24.04.2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru construire locuințe de serviciu și servicii suport în regim S+P+10E+Er de către Regia Autonomă de Transport Timișoara;

-HCL nr. 244/27.06.2017 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 204/04.04.2013 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 156/21.12.2004 privind atribuirea directă printr-un contract de concesiune a unor bunuri către S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. și a Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005, completată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 212/20.05.2014;

-HCL nr. 245/27.06.2017 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, HCLMT nr. 418/30.07.2013, HCLMT nr. 613/10.12.2013, HCLMT nr. 49/25.02.2014, HCLMT nr. 591/09.12.2014, respectiv HCLMT nr. 187/10.05.2016;

-HCL nr. 252/27.06.2017 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, sectorului de drum DN 6 km 560+100 – 564+730;

-HCL nr. 259/04.07.2017 privind transmiterea din proprietatea publică a Statului Român și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea publică a Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, sectorului de drum DN 6 km 560+100 – 564+730;

-HCL nr. 268/04.07.2017 privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Timiș (Lider de Parteneriat - Partener 1), Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dumbrăvița (Partener 2) și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara (Partener 3) pentru realizarea în comun a proiectului „MODERNIZARE DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului (Km. 2+725) Sens giratoriu-Centura Timișoara, Sens giratoriu- Autostrada A1 (Km. 12 + 975)”, în vederea accesării fondurilor nerambusable alocate prin Programul Operațional

Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1- Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (depunerea proiectelor prin aplicația MySMIS);

- HCL nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni;
- HCL nr. 290/28.07.2017 pentru aprobarea asocierii Municipiului Timișoara ca membru fondator al Asociației "INSTITUTUL DE CERCETARI IN SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT TIMIȘOARA";
- HCL nr. 323/15.09.2017 privind declararea ca fiind de interes public local a terenului Municipiului Timișoara cu nr. top. 27095/3, înscris în C.F. 406967 Timișoara;
- HCL nr. 375/17.10.2017 privind aprobarea Protocolului de colaborare pentru accesul la sistemul de management al traficului rutier, semnat între Inspectoratul de Poliție Județean Timiș și Municipiul Timișoara;
- HCL nr. 376/17.10.2017 privind aprobarea Protocolului de colaborare între Inspectoratul de Poliție Județean Timiș și Municipiul Timișoara în vederea realizării accesului la rețeaua de fibră optică;
- HCL nr. 393/17.10.2017 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea HCLMT nr. 162/10.05.2016, modificată prin HCLMT nr. 72/21.02.2017, privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", precum și aprobarea Caietului de sarcini, Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului și Contractului de delegare a gestiunii;
- HCL nr. 394/17.10.2017 privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)", SMIS 111992 și a cheltuielilor legate de proiect ce vor fi asigurate de către UAT Județul Timiș, în calitate de Lider de Proiect , în vederea accesării fondurilor nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale (depunerea proiectelor prin aplicația My SMIS);
- HCL nr. 395/17.10.2017 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 268/04.07.2017 privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Timiș (Lider de Parteneriat - Partener 1), Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dumbrăvița (Partener 2) și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara (Partener 3) pentru realizarea în comun a proiectului „MODERNIZARE DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului (Km. 2+725) Sens giratoriu-Centura Timișoara, Sens giratoriu- Autostrada A1 (Km. 12 + 975)", în vederea accesării fondurilor nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1- Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (depunerea proiectelor prin aplicația MySMIS);
- HCL nr. 396/17.10.2017 privind tarifele aplicate pentru parcare pe raza Municipiului Timișoara;
- HCL nr. 402/31.10.2017 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea HCLMT nr. 162/10.05.2016, modificată prin HCLMT nr. 72/21.02.2017, privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului "Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara", precum și aprobarea Caietului de sarcini, Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului și Contractului de delegare a gestiunii;
- HCL nr. 408/31.10.2017 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 271/28.07.2017 - privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni;
- HCL nr. 415/31.10.2017 privind aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Amenajare strada prof. Mircea Neamțu";
- HCL nr. 464/21.11.2017 privind declararea ca fiind de interes public local a lucrărilor ce urmează a se realiza pe terenul din Timișoara, str. Aștrilor;

- HCL nr. 481/20.12.2017 privind aprobarea tarifelor aferente lucrărilor de mentenanță/întreținere și extindere a sistemului „Trafic Management și supraveghere video”, activitate delegată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 162/10.05.2016;
- HCL nr. 482/20.12.2017 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii nr. SC2016-12094/26.05.2016;
- HCL nr. 488/20.12.2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru achiziția de tramvaie noi și modernizarea depoului.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2018

- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane pe raza Municipiului Timișoara și zona metropolitană;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public prin achiziția de noi mijloace de transport, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public pentru toate categoriile de mijloace de transport inclusiv pentru mijloacele de transport alternativ;
- Finalizarea obiectivului de investiție “Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4”;
- Încheierea contractului subsecvent nr. 3 pentru obiectivul de investiție “Achiziție autobuze de capacitate mică (20 buc)+autocar”;
- Asigurarea continuității serviciului public de transport prin acordarea de compensații pentru acoperirea diferențelor de tarif acordate unor categorii sociale de călători care beneficiază de facilități la transportul în comun către operatorul de transport;
- Evaluarea și valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara;
- Asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice prin promovarea și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră;
- Administrarea judicioasă a unei baze de date a vehiculelor înregistrate/radiate;
- Restricționarea traficului greu în Municipiul Timișoara prin emiterea de autorizații/legitimații/abonamente de circulație;
- Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local prin emiterea autorizațiilor de transport, respectiv ale copiilor conforme ale acestora și emiterea licențelor de traseu respectiv ale caietelor de sarcini aferente acestora;
- Satisfacerea cerințelor persoanelor cu handicap prin acordarea cardurilor-legitimație de parcare gratuită.

BIROUL MONITORIZARE TRAFIC

1. COMPONENTA BIROULUI

Biroul Monitorizare Trafic are prevăzute în structura sa un post de șef birou care este vacant, 8 funcții publice de execuție, din care 5 funcționari publici și 3 personal contractual.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Monitorizare Trafic are ca obiect de activitate următoarele:

- Asigurarea monitorizării în timp real a tuturor subsistemelor integrate în sistemul de trafic management și supraveghere video;
- Accesarea și monitorizarea sistemului de management al traficului;
- Verificarea/monitorizarea timpilor de semaforizare și a modului de funcționare a echipamentelor instalate în intersecțiile din Municipiul Timișoara;
- Accesarea în timp real sau off-line a datelor de diagnosticare și a datelor de trafic;
- Monitorizarea prin intermediul camerelor video a zonelor acoperite de sistemul de management al traficului, precum și monitorizarea tuturor serviciilor și funcționalităților oferite de software-ul de supraveghere video;

- Menținerea comunicației cu dispeceratul RATT în privința funcționării subsistemului de management al transportului public;
- Raportarea incidentelor de natură publică (nontrafic) la dispeceratul Poliției Locale;
- Monitorizarea funcționării sistemului de informare publică (mesaje de interes public afișate pe panourile de informare publică);
- Accesarea bazelor de date pentru transmiterea imaginilor/datelor înregistrate la solicitarea Poliției sau a altor organe abilitate;
- Asigurarea suportului software și hardware pentru utilizatorii sistemului de management al traficului;
- Monitorizarea alarmelor emise de sistemul de managementul al defectelor și asigurarea remedierii acestora;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor, cererilor în domeniu, din partea cetățenilor, precum și din partea instituțiilor publice;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Întocmirea de referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2017

În cadrul Biroului Monitorizare Trafic, în cursul anul 2017, au fost primite 194 de cereri pentru eliberarea imaginilor video surprinse de camerele de supraveghere video amplasate în 134 de intersecții din Municipiul Timișoara. Cele 194 de cereri au fost solicitate atât de instituții publice, cât și de persoane fizice, astfel:

- Inspectoratul de Poliție Județean Timiș - 139 cereri;
- Judecătoria Timișoara – 22 cereri;
- Persoane fizice – 15 cereri,
- Tribunalul Timiș – 3 cereri;
- Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – 2 cereri;
- Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara- 2 cereri;
- Direcția de Poliție Transporturi Timișoara – 1 cerere;
- Regia Autonomă de Transport Timișoara – 1 cerere.

Personalul Biroului Monitorizare Trafic a desfășurat activități de monitorizare în timp real al traficului rutier, a raportat la Direcția Poliția Locală incidente de natură socială care au fost surprinse de camerele de supraveghere video, a colaborat cu celelate compartimente din cadrul Direcției Edilitare pentru soluționarea problemelor de trafic din Municipiul Timișoara.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2018

- Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea Sistemului de Trafic management și supraveghere video;
- Integrarea în sistemul de management al traficului și supraveghere video a mai multor componente software privind sistemul de Smart City;
- Întreținerea și actualizarea modelului de trafic pentru Polul de creștere Timișoara.

V. COMPARTIMENTUL SECRETARIAT are ca principale activități următoarele:

- Respectarea metodologiei de primire și eliberare a documentelor în cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Primirea corespondenței (trimisă prin registratura PMT, electronic sau fax), prezentarea ei directorului Direcției Edilitare, înregistrarea și distribuirea acesteia personalului căruia i-a fost repartizată și gestionarea acesteia prin intermediul aplicației LOTUS;
- Expedierea corespondenței prin poștă, electronic sau fax, după caz;

- Asistarea Directorului Direcției Edilitare în probleme de comunicare, documentare și coordonare internă;
- Redactarea/tehnoredactarea de adrese sau răspunsuri la solicitări, la indicația Directorului Direcției Edilitare;
- Primirea reprezentanților unor instituții publice, colaboratori, firme sau alți salariați ai instituției care vin în contact cu Directorul Direcției Edilitare;
- Asigurarea activității de protocol în cadrul întâlnirilor organizate în cadrul Direcției Edilitare, în conformitate cu solicitările Directorului Direcției Edilitare.

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA – entitate coordonată

Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ- teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ-teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane, efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2017 a dus la extinderea activității de transport prin înființarea traseelor cu denumirea:

- M29 ruta Timișoara – Ghiroda și retur
- M22 ruta Timișoara – Moșnita Nouă – Moșnița Veche – Urseni – Albina și retur. Totodată, serviciul de transport public de persoane prin sericii regulate prestat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara a acoperit și necesitățile de deplasare a cetățenilor dinspre unitatea administrativ teritorială a Comunei Dudeștii Noi către unitatea administrativ - teritorială a Municipiului Timișoara și invers - prin modificarea traseului liniei M44 din Timișoara – Becicherecu Mic și retur în Timișoara – Becicherecu Mic – Dudeștii Noi și retur.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2017 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acesteia pentru a servi cât mai bine interesele membrilor;
- organizarea și efectuarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.;
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației;
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2017 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers, pe următoarele trasee:

- M11 – Timișoara – Ghiroda și retur;
- M14 – Timișoara – Dumbrăvița și retur;
- M35 – Timișoara – Giarmata Vii și retur;

- M44 – Timișoara – Becicherecu Mic – Dudeștii Noi și retur;
- M29 – Timișoara – Ghiroda și retur;
- M22 ruta Timișoara – Moșnița Nouă – Moșnița Veche – Urseni – Albina și retur.

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație;
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale;
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- interconectarea liniilor de transport;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;
- implementarea graduală/etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local;
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat în arealul deservit de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.