



RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU ANUL 2018 DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE UTILITĂȚI

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Nicolae Robu. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul director Ing. Culiță Chiș.

Principalele activități ale Directorului Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități sunt următoarele:

- Elaborează și propune spre aprobare politici, planuri și programe de dezvoltare ale serviciilor publice locale ale Municipiului Timișoara;
- Răspunde de organizarea controlului intern cu privire la activitățile/domeniile de activitate subordonate;
- Reglementează, controlează și monitorizează activitatea de sistematizare a circulației pe raza municipiului Timișoara;
- Reglementează, controlează și monitorizează serviciul public de alimentare cu energie termică, serviciul public de alimentare cu apă și canal, serviciul public de iluminat și serviciul public de transport;
- Reglementează, controlează și monitorizează activitatea de extindere, modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere și de transport pe raza municipiului Timișoara;
- Coordonează activitatea Comisiei de Circulație;
- Generează strategiile și planurile de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Identifică programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități este structurată astfel:

I. SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, funcționează în cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

COMPONENȚA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri, Parcaje, Canalizare, Alimentare cu Apă are în componență:

- Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje;
- Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă;
- Compartiment Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipality - are prevăzute în structura sa 3 funcții publice de execuție din care 2 sunt ocupate.



BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

1. COMPONENTA BIROULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje are prevăzute în structura sa 17 funcții publice de execuție din care 13 sunt ocupate.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților.

Dintre cele mai importante activități ale Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor: contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.
- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.



- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere, reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor rutiere de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.
- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.
- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.
- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.
- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție, la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.
- Sancționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor, precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2018

În anul 2018 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

3.1. VERIFICĂRI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV ȘI AL RESPECTĂRII TERMENELOR DE EXECUȚIE LA URMĂTOARELE GRUPE DE LUCRĂRI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII



Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor au fost încheiate contracte de execuție lucrări cu Societatea Drumuri Municipale Timisoara S.A., după cum urmează:

- „Întreținere și reparare străzi de pământ și piatră spartă din municipiului Timișoara”.
- „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității”

Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuială proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice, etc), lucrările care se pot executa pot fi :

- nivelare urmată de pietruire. Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.

- stabilizare mecanică în situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice de tip ușor.

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură, iar materialul rezultat este aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului: „Întreținere și reparare strazi de pământ și piatra spartă din municipiul Timișoara”.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează:



A 1.1. Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității s-au realizat după cum urmează:

Splaiul T.Vladimirescu (între Căpitan Damșescu și Bd.Gen. Ion Dragalina), Cerna/B-dul Dr. Iosif Bulbuca, Emanuel Gojdu-trotuare, Calea Șagului (între A. Ipătescu și DN59), Giuseppe Verdi, Nicolae Leonard, Frunzei, Vegetației, Banatul, Lacului, N.Andreescu, Anton Bacalbașa, Giratoriu AEM (Stan Vidrighin - C. Buziașului), Liviu Rebreanu- Drubeta, C. 16 Decembrie, T.Vladimirescu, Romulus, Ion Ghica, I. H. Rădulescu, Aluniș - Cercului, Aluniș - Progresul, Drubeta- Musicescu, Drubeta- Mureș, Brâncoveanu, Zola, V.Hugo- Zola, Chișodei, Bujorilor, Mureș, Hârniceii (carosabil și trotuare), Hebe, Gh. Ranetti, Calea Șagului (între A.Ipătescu până la limita intravilan), Iosif Bulbuca, B-dul Dâmbovița, Baba Novac, Joseph Gabriel, Spl.Sofocle, Stan Vidrighin, Dimineții, Muncitorilor, Batania, Căprioarei, Câmpului, Torac, Bega, Parcului, B-dul 1 Decembrie 1989, W.C. Rontgen, Evlia Celebi, Vadul Călugăreni, Martir Andrei Istvan –trotuare, Iosif Bulbuca intersecție Oglinzilor, Jules Verne-acces cimitir Plopi, Cerna, B-dul Liviu Rebreanu, Gavril Musicescu (între Hebe și C.Șagului), Stan Vidrighin, Girație C.Buziașului, Tosca, Intr. Curcubeului, Brâncoveanu, Sulina, Andreescu, Ovidiu Cotruș, Pasaj IMAIA, Surorile Martir Caceu, C.Negruzzi, B.S. Delavrancea, Podgoriei, Anton Bacalbașa, Sulina, Ana Ipătescu, Lacului, Andreescu, Feldioara, Prislop (Dr.P.Vasici Ungureanu), Aleea Nicorești, Pod metalic Eiffel-str Ady Endre - A.Mureșanu, Tudor Vladimirescu, Eneas trotuare (între Drubeta și Ulpia Traiana), Eneas trotuare (între A.Macedonski și C.Brâncoveanu și Ulpia Traiana), Andrei Istvan – trotuare, Frateliei, Mureș, Fedra, B-dul 16 Decembrie 1989, Splaiul T. Vladimirescu (între B-dul Mihai Viteazul și B-dul 16 Decembrie 1989), B-dul Liviu Rebreanu, C-tin Brâncoveanu, Emile Zola, Bacalbașa, Slavici, N.Andreescu, Budai Deleanu, Drubeta, Salcânilor, Calea Șagului, Stan Vidrighin, Parâng, Tata Oancea, Albăstrelelor, Câmpului, Cocorilor, Tincu Velea, Martir Cornel Popescu, Emil Gârleanu, Calistrat Hogaș, George Topârceanu, Letea, Cluj, Arieș, Bucla RATT-Versului, Ioan Slavici, Ovidiu Cotruș, Mihai Viteazu, Memorandului, Cosminului, Ulpia Traiana, Calea Buziașului, Simion Manguica, Str. Eneas (între str. Traian Vuia și Ulpia Traiana)-trotuare, Calea Șagului (între Ana Ipatescu și limita intravilan), Splaiul Tudor Vladimirescu (între B-dul 16 Decembrie 1989 și str. M. Viteazul)-trotuar, Splaiul Tudor Vladimirescu (între B-dul 16 Decembrie 1989 și str. Miron Costin)-Carosabil , parcaje și trotuar, Tudor Vladimirescu (între B-dul 16 Decembrie 1989 și Mihai Viteazul), Banatul- B-dul Dâmbovița (insula separare trafic -refacere), Platanilor nr. 7 si 9 - accese blocuri, Intersecție Cluj cu B-dul 1 Decembrie 1918 (zona linii tramvai), B-dul Eroilor de la Tisa, Aleea FC Ripensia- 1 Decembrie 1918 (zona linii tramvai), Paul Constantinescu, Lacului, Stan Vidrighin 2, Martir C-tin Radu, Calea Urseni, Câmpului, B-dul Dr. Iosif Bulbuca (fosta L. Rebreanu), Banatul - acces depou STCT, Julius Podlipny, Fratelii -trotuare si accese auto, Victor Gaga, Karl Broky, Tosca, Norma, Sudului, Cristalului, Maresal C-tin Prezan, Eneas - trotuare (între Hebe si C. Brâncoveanu), Constantin Nottara, Fratelii (carosabil și parcare), Miloia, Tosca (între Mureș și Musicescu) – reparații, Jean Monet, Alexandru Rogoian, C-tin Dobrogeanu Gherea, Daliei, Ștefan Cel Mare, Stan Vidrighin, Pasaj IMAIA -legatura cu Polonă, Vasile Balmuș trotuar, Vasile Balmuș carosabil și parcare, Pasaj IMAIA și Wilhelm Tell, C.Buziașului, Ciprian Porumbescu- carosabil, Piața Doina, Gospodarilor, Anton P.Cehov, Giratoriu Iuliu Maniu, Posada, Eneas (între Hebe și George Ranetti) trotuare, Eneas (între Traian Vuia și Macedonski), Constantin Nottara (trotuare, accese auto), Oglinzilor - carosabil și parcare nouă, B-dul Mihai Viteazul, Apicultorilor carosabil, Str. Oedip, Canal Bega, C-tin Dobrogeanu Gherea, Victor Babeș, Prislop, Martir Petru Hațeganu, intrarea Vișinului (carosabil, parcare, trotuare si accese), intrarea Orizont, B-dul 16 Decembrie 1989, Str. Intrarea Zidului, Str. Tudor Vladimirescu, Ciprian Porumbescu, Sens Giratoriu AEM, Gabriel Joseph, Iris, Luceafarul, Baba Novac, B-dul.



Liviu Rebreanu (între Salcânilor și Drubeta), Grădinii, B-dul 16 Decembrie 1989 -Pompierii militari, Ovidiu Cotruș – carosabil, Mile Cârpenișan – carosabil, Izlaz nr. 77, Letea (burdușiri), Vasile Lupu, Torac - trotuare și accese auto , B-dul L. Rebreanu- Ranetti, B-dul L. Rebreanu- B-dul Sudului, Lacului, Moșilor (între 16 Decembrie și Treboniu Laurean) Nicorești - montare bordura și ridicare la cotă armatură, Prof. George Dragomir (trecere pietoni), B-dul Regele Carol I- str. Dragalina (reparare linii tramvai), B-dul Liviu Rebreanu (intersecție cu C. Brâncoveanu, Cosminului și Arieș), Drubeta- Gavril Musicescu, Ovidiu Cotruș –trotuar, Aluniș intersecție Cercului, Progresului intersecție Aluniș, Eneas (între Ranetti și Calea Șagului)-trotuare, Aluniș intersecție cu W. Shakespeare, Pestalozzi (Gradinița nr. 53), Luminii- parcare, Oglinzilor-trotuare, B-dul L. Rebreanu- Calea Martirilor 1989, Strada Salcânilor și str. Cosminului, Str. Aștrilor - Școala gen. nr. 30, Str. Oedip, Str. Jean Paul Marat, Bujorilor, Maresal Al. Averescu (între Drubeta și Traian Vuia), Virgil Simionescu, Maresal Al. Averescu (între Drubeta și Traian Vuia)-trotuare și accese, Vadul Călugareni – trotuar, Stan Vidrighin (intersecții cu Cerna și Acces Spumotim), Palmierilor, George Bacovia, Tristan Tzara, Ioan Plavoșin, Zona Kodaly- Bacovia, Splaiul Nicolae Titulescu, Republicii, Orăștie, Turda, Marginii, Popa Șapca, I.C. Brătianu, Paris, G.Alexandrescu, 20 Decembrie, Andrei Șaguna, C.Dorobanților, Gheorghe Adam, Lorena, Avram Imbroane, Calea Sever Bocu, Ștrandului, Alpiniștilor, Calea Aradului, Aristide Demetriade-Avram Imbroane, Martin Luther, C.D. Loga, Michelangelo, Trandafirilor, Patriarh Miron Cristea, B-dul Cetății, Liniștei, Răsăritului, Martir S. Iordan, București, Iași, Vasile Lucaciu, Intrarea Doinei, Calea Aradului 1, Gheorghe Țițeica, Orăștie, Simion Bărnuțiu-trotuar, C.D. Loga, Martin Luther, Demetriade, Stuparilor, Calea Sever Bocu, I.I. de la Brad, Calea Aradului, Grigore Alexandrescu, Calea Aradului nr. 24, Nikolaus Berwanger, Gheorghe Adam, Ștefan Procopiu, Anca Popa, Badea Cârțan, B-dul Revoluției, Frederic Mistral, Simion Bărnuțiu, Lalelelor - acces garaje, Lalelelor (între str. Viorelelor și Calea Dorobanților), Plavoșin -Trotuare, Aleea Pădurea Verde (între Lorena și linii CF), Liceul Silvic, Aleea Pădurea Verde, Kodaly 2, Eugen Pop, Pomiculturii, Atena, Divizia 9 Cavalerie, A. Demetriade, Eugen Pop 3, Splaiul Nicolae Titulescu, Republicii, Sf Ioan, Bacovia 2 – trotuare, Kodaly 3- trotuar, Lorena, Eugen Pop 4 - carosabil și trotuare, Eugen Pop 4 -trotuare și accese, Calea Aradului, Aleea Pădurea Verde (între Liceul Silvic și D.C. Giarmata Vii), Aleea Pădurea Verde (între Muzeul Satului Bănățean și DC 64), Aleea Pădurea Verde (între Calea Dorobanților și str. Lorena – carosabil, trotuare, parcaje PS), Sens Giratoriu P-ța Mărăști, Lucrări arheologie Piața Mărăști conform contract 7319/02.04.2018, Circumvalațiunii, Calea Lugojului, Grigore Alexandrescu (între Calea Aradului și Calea Torontalului), Pictor Ion Zaicu, Stelelor - alei carosabile și parcare, Paris (între Brediceanu și B-dul Republicii) – trotuare, Orăștie, Calea Circumvalațiunii- Calea Torontalului – carosabil, Aleea Amiciției - Aleea Lirei, Torontalului nr. 42 (acces auto), Paris (între Brediceanu și B-dul Republicii)-carosabil și parcare, Aleea Viilor - între Milos Cirneanski și G. Alexandrescu - trotuar, Lorena – trotuare, Vasile Lucaciu - carosabil și trotuar, Martir Sebastian Iordan, Demetriade, Zona Aeroport, Rozelor (realizare podeț tubular), Miresei, Aleea Viilor (între Milos Cirneanski și G. Alexandrescu)-carosabil, Martir Miroslav Todorov - carosabil și trotuar, Ovidiu Balea, P-ța Avram Iancu, Intersecție Simion Bărnuțiu-Calea Dorobanților, Timiș (între Stelelor și Ulmului), Aristide Demetriade, Baader - refacere traversare, Palmierilor, Grigore Alexandrescu, B-dul Republicii, B-dul C. D. Loga, Constructorilor, Armoniei, Ștefan Procopiu, Cugir, Calea Aradului, Aleea Pădurea Verde, Michelangelo, B-dul Republicii (stație autobuz), Strada Bucovina- str. Martir Cernăianu.

Teren sport: Liceul Economic (Str. Corbului), Școala generală nr. 25 (Cosminului).

Total suprafață reparată: 189.894,08 mp



A1.2. Întreținere străzi de pământ și piatră spartă

Străzile : Amzei, Cetatea Alba, Arthur Rubinstein, Calea Urseni, Ion Alexandru

Total suprafață reparată: 7.632,71 mp

LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2018 în Municipiul Timișoara au fost continuate și finalizate investițiile demarate anterior, de asemenea au fost demarate și investiții noi de amenajare a unor străzi și reabilitare a două poduri.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2018

➤ LĂRGIRE LA 4 BENZI CALEA MARTIRILOR

Obiectivul de investiție a prevăzut lărgirea la 4 benzi a Căii Martirilor pe sectorul cuprins între intersecția cu strada Mareșal Constantin Prezan și limita administrativă a municipiului Timișoara și refacerea insulei de dirijare a circulației pe sectorul cuprins între str. Mareșal Constantin Prezan și str. Elevului. Lungimea totală a tronsonului este de 1.402,25 m.

Strada a fost prevăzută cu două benzi de circulație pe sens, realizată cu îmbrăcăminte bituminoasă, lățimea părții carosabile fiind cuprinsă între 11,50 m și 13,00 m.

De-a lungul Căii Martirilor – tronsonul cuprins între intersecția cu strada Mareșal C-tin Prezan și limita administrativă a municipiului Timișoara a fost prevăzut trotuar pe ambele părți ale străzii.

Pista de cicliști, pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mareșal Al. Averescu și intersecția cu str. Mureș a fost prevăzută pe partea dreaptă pentru ambele sensuri de circulație a bicicliștilor, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Mureș și intersecția cu str. Musicescu, pista de cicliști a fost prevăzută pe ambele părți a căii de circulație, adiacent trotuarului. Pe tronsonul cuprins între intersecția cu str. Musicescu și intersecția cu str. Apicultorilor pista de cicliști s-a marcat pe trotuar pe ambele părți ale căii de circulație. Pe tronsonul cuprins între str. Apicultorilor și limita administrativă a municipiului Timișoara a fost prevăzută pistă de cicliști pe partea dreaptă pentru ambele sensuri de circulație a bicicliștilor.

Accesele la proprietăți au fost realizate pe o lățime de 3,50 m și lungime variabilă, în funcție de distanța de la marginea Căii Martirilor până la limita de proprietate.

Pe Calea Martirilor în dreptul hotelului Ana au fost prevăzute 6 locuri de parcare longitudinale.

Documentația a prevăzut și amenajarea zonelor verzi precum și plantarea de pomi.

De asemenea, proiectul a cuprins și execuția unei canalizații tehnice subterane pentru tronsonul delimitat de str. Mareșal C-tin Averescu și limita administrativă a municipiului Timișoara.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă s-a făcut prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal urmăresc evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

Totodată s-au executat lucrările pentru semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Valoarea totală a investiției a fost de: 9.995.413,46 lei.

➤ PASAJ IUL



Pasajul inferior Jiul asigură legătura între Str. Jiul, Bulevardul Republicii și Calea Circumvalatiunii pe sub 3 linii de cale ferată și avea inițial o deschidere de 9,5 m între culei.

Modernizarea străzilor, coroborat cu extinderea la 5 benzi a pasajului Jiul, a scurtat semnificativ timpii de circulație și a eliberat intersecțiile existente.

Obiectiv A – Străzi – principalele lucrări executate:

- Bulevardul Republicii: s-a păstrat geometria din plan orizontal a bulevardului Republicii. S-au realizat trotuare și piste de cicliști pe ambele părți ale carosabilului.

- Strada Jiul: în plan orizontal strada Jiul a fost extinsă la patru benzi de circulație. S-au executat trotuare și piste de cicliști pe ambele părți ale carosabilului.

- Calea Circumvalatiunii asigură lățimea necesară celor 5 benzi de circulație. Au fost reabilitate trotuarele pe ambele părți ale carosabilului.

- Reabilitarea străzii Nera datorită racordării acesteia cu rampa pasajului Jiul. Au fost reabilitate trotuarele pe ambele părți ale carosabilului și au fost realizate piste de cicliști noi cu sens unic de circulație. Pe partea stângă în sensul de kilometrare s-a reabilitat parcarea existentă.

- Splaiul Nicolae Titulescu a fost reabilitat pentru asigurarea racordării dintre Strada Jiul și Splaiul Nicolae Titulescu. S-au reabilitat trotuarele pe partea stanga și dreaptă a străzii și au fost executate piste de cilciști cu sens unic.

Pentru toate străzile: au fost executate accesele la proprietățile și reamenajate spațiile verzi.

Obiectiv B – Pasaj Rutier Subteran JIUL

În sens longitudinal, pasajul prezintă o lungime totală de 28,10 m, trece subteran pe sub 3 linii de cale ferată și asigură legătura rutieră între Calea Circumvalațiunii și strada Jiul.

Pasajul prezintă un gabarit de stradă cu 5 benzi de circulație, 2 benzi spre Circumvalațiunii, și 3 benzi spre bulevardul Republicii. Este compus din rampa Circumvalațiunii, pasajul subteran propriu-zis și rampa Jiul. Infrastructura pasajului este formată din doua culei. Una dintre culei, având forma de cadru închis a fost construită în afara amplasamentului liniilor de cale ferată și au fost aduse în poziția finală prin împingere în terasamentul de cale ferată cu ajutorul preselor. Succesiv cu operațiunea de împingere a fost îndepărtat pământul din interiorul cadrului. Aceasta operațiune nu a necesitat închiderea circulației feroviare. Gabaritul măsurat pe verticală de la nivelul tăpii inferioare a grinzilor principale până la cel mai apropiat punct din strada pe care o supratraverseaza este de 4,0m.

Valoarea totală a investiției a fost de: 21.121.334,33 lei.

➤ PASAJ POPA ȘAPCĂ

Pasajul subteran Popa Șapcă este amplasat în zona centrală a municipiului Timișoara, str. Popa Șapcă asigurând legătura dintre centrul orașului și zona Calea Lipovei respectiv Calea Aradului.

Traseul proiectat cuprinde străzile Popa Șapca, Aristide Demetriade și bulevardul Antenei.

Pasajul Popa Șapcă era un pasaj inferior cu o deschidere de 8,50 m între culei. Inițial circulația auto era strangulată în zona pasajului, deplasarea autovehiculelor făcându-se pe două sensuri de circulație. Scopul lucrării de lărgire a pasajului de sub calea ferată a fost de a se obține o fluidizare a traficului din Municipiul Timișoara.



OBIECTIV A - STRĂZI

Proiectul a cuprins următoarele lucrări:

- amenajare strada Popa Șapcă cuprinsă între intersecția giratorie – Punctele cardinale și strada Aristide Demetriade, tronsonul final al străzii traversând pasajul de Cale Ferată, denumit Popa Șapca, la nivel inferior, ca o stradă de categoria II, cu 4 benzi de circulație, având lățimea părții carosabile de 14,00 m;
- amenajarea a 47 de locuri de parcare longitudinale lângă partea carosabilă în spațiile existente între copaci și stâlpi;
- reabilitarea trotuarelor existente;
- amenajarea pistelor de cicliști;
- reabilitarea acceselor la proprietățile particulare și amenajarea racordurile cu străzile adiacente;
- pe strada Aristide Demetriade, în intersecția cu bulevardul Antenei a fost amenajată a III-a banda pentru viraj la stânga, s-au amenajat trotuare și piste de cicliști.
- amenajarea Bulevardului Antenei cuprins între strada Aristide Demetriade și intersecția amenajată sub formă de sens giratoriu între Calea Sever Bocu - strada Mitropolit Dr. Vasile Lazarescu.

Prin proiect s-a asigurat legătura Bulevardului Antenei cu INEL II prin intersecția amenajată în soluție de sens giratoriu.

OBIECTIVUL B – PASAJ RUTIER SUBTERAN POPA ȘAPCĂ

Pasajul trece subteran pe sub 1 linie de cale ferată și asigură legătura rutieră între Strada Popa Șapcă și B-dul Antenei.

Proiectul a cuprins următoarele lucrări:

- amenajarea pasajului de la o lățime de 8,50m cu două benzi de circulație la o lățime de aproximativ 19,00m cu 6 benzi de circulație, iar pe ambele sensuri de mers piste de bicicliști și trotuare prin interiorul culeilor, culeea având o lățime de 3 m;
- gabaritul măsurat pe verticală de la nivelul tălpii inferioare a grinzilor principale până la cel mai apropiat punct din strada pe care o supratraversează este de 4,65m;
- amenajarea spațiilor verzi - În cadrul proiectului din cei 173 de copaci existenți inițial s-au defrișat 99 și s-au plantat 310 noi.
- relocări, modernizări sau înlocuiri a tuturor rețelelor de utilități.

Valoarea totală a investiției a fost de: 30.892.180,21 lei.

➤ AMENAJARE STRADA PROF. MIRCEA NEAMȚU

Strada Profesor Mircea Neamțu este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, având o lungime de 378,00 m și face legătura între străzile Mureș (la nord) și Musicescu (la sud). Este o stradă de categoria III (stradă colectoare), ea deservește în general zonă rezidențială. Structura rutieră era compusă din pietruiri mai vechi și zone cu mixturi asfaltice realizate în diferite perioade și pe diferite sectoare. Lipsa unei structuri rutiere compacte care să poată asigura realizarea traficului auto facea ca strada să nu poată asigura desfășurarea traficului auto în condiții optime. De asemenea, pe sectorul stradal studiat nu existau trotuare amenajate, traficul pietonal desfășurându-se pe carosabil.

Lucrările executate au cuprins:

- amenajarea carosabilului cu 2 benzi de circulație;
- amenajarea trotuarelor din pavaj, cu lățime variabilă, încadrate de bordurile carosabilului, cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor;



- amenajarea spațiilor verzi;
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă s-a făcut prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal urmăresc evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere;
- s-au executat lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră.

Valoarea totală a investiției a fost de: 747.395,72 lei.

➤ AMENAJARE STRADA EDGAR QUINET

Strada Edgar Quinet este situată în partea sudică a Municipiului Timișoara și cu acces din strada Mureș (la nord), fiind o stradă de categoria III (stradă colectoare), traficul autovehiculelor fiind limitat doar la accesul spre imobile.

Sectorul de drum propus spre amenajare, a fost realizat la nivel de pietruire dar care sub acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț și a traficului local, nu se afla într-o situație bună din punct de vedere al viabilității traficului rutier, precum și pentru traficul pietonal. Recent pe stradă a fost executată rețeaua de canalizare la nivel de canal colector fără a fi montate și dispozitive de preluare a apelor pluviale de pe platforma carosabilă.

Lucrările au cuprins:

- amenajarea carosabilului cu două benzi de circulație, pe o lungime de aproximativ 330,00m, cu pante transversale de 2,5%, iar lângă bordura de încadrare s-a prevăzut realizarea unei rigole din beton pentru evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal;
- amenajarea trotuarelor din pavaj, delimitate de bordurile carosabilului și fronturile construite, iar la trecerile pentru pietoni au fost coborâte la nivelul carosabilului;
- amenajarea acceselor la imobile cu o lățime de 3,00m;
- s-au executat lucrările de semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul marcajelor și indicatoarelor de circulație rutieră;
- amenajarea zonelor verzi;
- datorită existenței rețelei de distribuție a gazului s-au montat răsuflători de gaze încastate (cu capul protejat într-o cutie metalică) în trotuare/carosabil acolo unde este cazul, în locul celor existente (cu capul liber) amplasate ulterior în spațiul dintre carosabil și frontul construit.

Valoarea totală a investiției a fost de: 463.684,36 lei.

➤ SISTEMATIZARE STRADA VERSULUI SI ALEEA SĂNĂTĂȚII

Străzile sistematizate sunt amplasate în partea sud-estică a Municipiului Timișoara astfel:

1. Strada Versului este racordată la trama stradală prin intermediul străzii Mareșal C-tin Prezan (la sud) și strada Martir Ioan Stanciu (la nord).
2. Strada Aleea Sănătății este racordată la trama stradală prin intermediul străzii Aleea Cristalului (la est) și strada Martir Ioan Stanciu (la vest).

Străzile Versului și Aleea Sănătății sunt străzi de categoria III – străzi colectoare, circulația autovehiculelor este reglementată pe ambele sensuri de circulație, având carosabilul alcătuit din îmbrăcăminte asfaltică. Pe partea vestică a străzii Versului respectiv pe partea nordică a străzii Aleea Sănătății este amenajat un trotuar pietonal din asfalt care a fost reabilitat. O problemă majoră pentru zona respectivă o reprezintă lipsa locurilor de parcare atât pentru rezidenți cât și pentru persoanele ce au ca destinație Parcul Lidia, deasemenea și lipsa pistelor pentru biciclete.



Lucrările au cuprins:

- amenajarea carosabilului cu două benzi de circulație;
- amenajarea trotuarelor destinate exclusiv circulației pietonilor pe partea stângă a sensului de mers;
- amenajarea trotuarelor destinate circulației pietonilor și a cicliștilor amenajate pe partea dreaptă a sensului de mers, adiacente zonei de agrement „Pădurice”;
- adiacent părții carosabile pe partea stânga s-a amenajat o bandă destinată staționării autovehiculelor paralel cu partea carosabilă. Pe partea dreaptă a părții carosabile, perpendicular pe calea de rulare s-au amenajat platforme pavate destinate staționării autovehiculelor;
- Tot în cadrul proiectului de sistematizare au fost cuprinse și două platforme/accese spre garajele existente din spatele blocurilor de locuințe de pe strada Versului și de pe Aleea Sănătății;
- amenajarea spațiilor verzi.

Total executat pe ambele străzi: 283 locuri parcare nou amenajate din care 5 pentru persoane cu handicap, 1413 ml trotuare nou amenajate, 834 ml piste biciclete nou amenajate, 604 ml canal tehnic nou amenajat format din 3 tuburi corugate ignifuge cu dn= 110 mm, 48 buc arbori plantați din specia Laburnum x Watereri Vossi(salcâm galben), 1326 mp amenajare spații verzi, 100 buc jardiniere cu flori.

Valoarea totală a investiției a fost de: 2.118.478,75 lei.

➤ INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2018

➤ AMENAJARE ZONA ANTIPA-MARGARETELOR

Zona amenajată este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara și cuprinde strada Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor).

În situația inițială, străzile Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor) nu aveau o structura rutieră de drum, străzile fiind realizate din piatră spartă. Nu exista o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor plozi străzile erau circulabile în condiții dificile.

Deasemenea, aceste străzi aveau un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarna, când nu se putea realiza accesul autovehiculelor de colectare a deșeurilor menajere, precum și a celorlalte autovehicole de interes general. Lucrările cuprind: amenajare carosabil cu 2 benzi de circulație, amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi.

Din punct de vedere a echipării cu rețele edilitare, zona studiată avea rețele de apă și canalizare, dar au fost realizate și următoarele:

- rețea de alimentare cu apă din PEHD, cu Dn 125mm, acolo unde a fost cazul (echipată cu vane și hidranți pentru stingerea incendiilor), care a fost racordată la rețelele existente;
- rețea de canalizare și înlocuirea branșamentelor pe toate străzile și a gurilor de scurgere ;
- realizarea unui canal tehnic pe toate străzile modernizate.

Valoarea contractului de lucrări este de 1.293.440,51 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 1.040.979,28 lei.

➤ REABILITARE PODUL STEFAN CEL MARE



Podul Ștefan cel Mare a fost construit în anul 1938 și se află în exploatare de 81 de ani, depășind cu mult durata de exploatare normată de 50 ani pentru care a fost proiectat. Conform raportului de expertiză tehnică, acest pod prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare, cu suprastructura dalată în cadru aflate într-o stare avansată de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, și pentru care este necesară aplicarea de lucrări de reparații capitale și de consolidare.

Podul Ștefan cel Mare avea o lățime de 18,10 m între parapetei, cu o parte carosabilă de 11,50 m și două trotuare pietonale denivelate de 3,30 m lățime fiecare. Acesta a fost dimensionat la clasa „I” de încărcare (convoaie tip de autocamioane A13 și vehicule speciale pe șenile S60) și este amplasat pe drum național cu două benzi de circulație, drum de clasa tehnică III.

Prin reabilitarea podului, configurația teritoriului existent a fost reanalizată, astfel încât racordarea bld. Gen. I. Dragalina și străzile adiacente cu cale pe pod să se realizeze în cele mai bune condiții.

Prin reabilitarea podului se vor crea 4 benzi de circulație, având lățimea de 3.50 m fiecare.

Datorită alinierii între partea carosabilă pe pod și bld. Gen. I. Dragalina, a rezultat o platformă de 10.00 m, încadrată între benzile carosabile. Astfel din 10 m rezultați, în urma alinierii, pe 6 m se va realiza platforma căii de rulare a tramvaiului, iar pe restul de 4 m, se vor realiza două fâșii de spațiu verde de câte 2 m fiecare. Fâșiile de spațiu verde vor încadra platforma căii de rulare a tramvaiului, iar în interiorul acestora se vor amplasa stâlpii de iluminat și susținere pentru firul contact tramvai.

Valoarea contractului de lucrări este de 6.347.397,35 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 342.627,85 lei.

➤ REABILITARE PODUL EROILOR

Podul Eroilor face legătura dintre străzile Iancu Văcărescu și Titulescu din Municipiul Timișoara, având o suprastructura din beton armat cu deschiderea centrală de 31,00m, și o lungime totală de 52,70m peste canalul Bega.

Conform raportului de expertiză tehnică întocmit în aprilie 2011, s-a constatat că podul se află în starea tehnică IV- stare nesatisfăcătoare.

Clasa stării tehnice IV este caracterizată prin elemente constructive aflate într-o stare avansată de degradare, drept urmare s-a recomandat luarea unor măsuri de reabilitare sau înlocuire a unor elemente.

Analizând starea tehnică a elementelor din alcătuirea podului, s-a constatat că este necesară consolidarea structurii de rezistență existente și pentru a îmbunătăți nivelul de funcționalitate se va lărgi calea pe pod astfel încât să poată fi asigurate 4 benzi de circulație de 3,50 m și 2 trotuare a câte 3,0 m, care vor lega pistele de bicicliști de pe cele 2 maluri. După aplicarea lucrărilor de reabilitare se are în vedere ca structura consolidată și existentă să fie dimensionată la condițiile actuale de trafic și cu amenajările urbanistice de trafic din zonă.

Valoarea contractului de lucrări este de 3.101.866,55 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 1.020.702,03 lei.

3.2. URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

❖ Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje din cadrul Direcției Edilitare a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și



bransamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 997 avize de principiu. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 99.700 lei.

❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2018 au fost întocmite 300 permise de spargere și 300 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 75.000 lei.

❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2018 au fost întocmite 2.168 permise de intervenție. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 216.800 lei.

❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-au urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2018 au fost aplicate 23 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 57.500 lei.

❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.612 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

3.3. S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR: referat de necesitate și oportunitate, notă conceptuală, recomandări pentru elaborarea strategiei de contractare, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Prestarea serviciului de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții:

▪ Pasarela Îndragostiților (Parcul Copiilor)

B. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții

▪ Execuție utilități bloc locuințe ANL str. I.I. de la Brad 1/E etapa I – pentru specialiști în sănătate, HCL 384/2017

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparare



C. Execuția lucrărilor:

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- PT+Execuție Modernizare și extindere B-dul Sudului
- Execuție utilități bloc locuințe ANL str. I.I. de la Brad 1/E etapa I – pentru specialiști în sănătate, HCL 384/2017
- Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între Popa Șapcă, Calea Aradului și strada Oituz

3.4. S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

- HOTĂRÂREA NR. 18 din data de 30.01.2018 privind aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Eroilor”
- HOTĂRÂREA NR. 19 din data de 30.01.2018 privind aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Ștefan cel Mare”
- HOTĂRÂREA NR. 11 din data de 30.01.2018 privind aprobarea actualizării prețurilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 104/31.03.2017 aferente activităților de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității
- HOTĂRÂREA NR. 96 din data de 23.02.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului - C. Aradului”
- HOTĂRÂREA NR. 250 din data de 18.05.2018 privind aprobarea actualizării Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivului de investiții „Modernizare și extindere B-dul Sudului”
- HOTĂRÂREA NR. 288 din data de 22.05.2018 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.18/30.01.2018 pentru aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Eroilor”
- HOTĂRÂREA NR. 289 din data de 22.05.2018 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.19/30.01.2018 pentru aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Ștefan cel Mare”
- HOTĂRÂREA NR. 318 din data de 15.06.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal Constantin Prezan (Lidia) - str.Venus”
- HOTĂRÂREA NR. 331 din data de 22.06.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Amenajare zona Constructorilor - I.I. de la Brad”
- HOTĂRÂREA NR. 531 din data de 24.10.2018 privind revizuirea prețurilor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 11/30.01.2018 aferente activităților de reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității
- HOTĂRÂREA NR. 564 din data de 30.10.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”



- HOTĂRÂREA NR. 583 din data de 16.11.2018 privind aprobarea actualizării devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiție „Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului - C. Aradului”
- HOTĂRÂREA NR. 673 din data de 12.12.2018 privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Modernizarea străzilor din piatră cubică din Timișoara”
- HOTĂRÂREA NR. 845 din data de 20.12.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Construire Pod peste Bega – str. Jiul”

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2019

Pentru anul 2019 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Reabilitare Podul Eroilor, Reabilitare Podul Ștefan cel Mare.

A.2. Străzi: Amenajare Inel IV, sector str. Măcin – str. Constructorilor și racord la str. Demetriade; Amenajare străzi Grigore Antipa-Margaretelor.

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Construire Pod peste Bega-str. Jiul; Pasarela Îndragostiților (Parcul Copiilor) Reabilitare Podul Iuliu Maniu; Reabilitare Podul Mihai Viteazul.

B.2. Străzi: Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului-C. Aradului; Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149; Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus; Modernizare străzi din piatră cubică; PT+Executie utilități bloc locuinte ANL str. I.I. De la Brad 1/E etapa I-pt specialiști în sănătate, HCL 384/2017; PT+ Execuție Blv. Sudului; Inelul II: inchidere estica cu intersectii la nivel (Str.A.Demetriade-Splaiul Nistrului-Str.J.H.Pestalozzi).

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: Pasarela Îndragostiților (Parcul Copiilor); Dali, PT Podul Iuliu Maniu; Dali, PT Podul Mihai Viteazul; DALI+PT Pasarela str. Gelu – str. Crizantemelor.

C.2. Străzi: SF+PT Amenajare strada Spatarul Nicolae Milescu; SF+PT Amenajare străzi zona Blașcovici; SF+PT Zona de locuințe ANL Ovidiu Balea; SF+PT Modernizare strazi zona Xenopol, Banul Severinului – Mickiewicz; SF+PT Modernizare strazi zona Orastie – Alpinistilor; SF+PT Extindere la 4 benzi str. Pictor Zaicu – Demetriade; DALI+PT Reabilitare str. Gospodarilor-Apicultorilor-Cehov; SF+PT Extindere la 4 benzi Calea Buziașului; SF+PT Amenajare legătură între străzile Constructorilor-I.I.de la Brad.

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

1. COMPONENTA BIROULUI CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ



Șef Birou: Camelia Ceașescu

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă are prevăzute în structura sa 7 funcții publice de execuție, din care 5 sunt ocupate.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul apă canal, în conformitate cu competențele Primăriei.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă amintim următoarele:

- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local (în principal studii de fezabilitate);
- promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la reorganizare, aprobare program de investiții din surse proprii, gestionare serviciu apă-canal, etc.) ;
- verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă;
- întocmire referate, dispoziții, informări, memorii în probleme specifice de apă-canal;
- asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (obținere avize și acorduri, autorizații de construire, etc.);
- pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare etc.);
- verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți;
- verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local;
- urmărire și verificare lucrări de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor;
- întocmire carte tehnică și convocare comisii de recepții la terminare și finale la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local;
- întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens;
- colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor din domeniul apă-canal.
- participare la acțiunea de verificare a calității apei la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică;
- urmărire și verificare lucrări de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale, precum și a forajelor de apă industrială de pe raza municipiului Timișoara;
- urmărire execuție din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A.;



- participare ca reprezentanții ai Consiliului Local în comisiile de recepții la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2018

În cursul anului 2018, în cadrul Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă s-au efectuat următoarele activități :

I. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

I.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

S-a urmărit realizarea lucrărilor de întreținere curente la cele 96 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara (înlocuiri de pompe, presostate, robineti, refacerea postamentelor, înlocuiri ale filtrelor de deferizare și demanganizare, înlocuiri ale lămpilor de sterilizare, reparații la căminele forajului, înlocuiri ale tablourilor electrice, etc.).

La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

I.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

A fost finalizată procedura de achiziție publică pentru desemnarea constructorului pentru lucrările de întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje industriale.

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 04.06.2018, conform Contractului subsecvent de lucrări nr. 61 din data de 24.05.2018 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 60/24.05.2018;

S-au efectuat verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la lucrările aferente contractului subsecvent de lucrări mai sus menționat astfel :

S-au efectuat, cu prioritate lucrări necesare punerii în funcțiune a fântânilor publice ornamentale din municipiul Timișoara;

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile, proiectoare și duze la fântânile ornamentale: B-dul Sudului, Aștrilor, Parcul Copiilor, Pestalozzi, Sala Olimpia, Parcul Uzinei, Parcul Clăbucet, Faleză Bega, Steaua, etc.

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la cele 30 de foraje pentru apă industrială utilizate în vederea asigurării necesarului de apă pentru udatul zonelor verzi, cât și pentru funcționarea unor fântâni ornamentale

S-au efectuat lucrări de conservare a fântânilor și forajelor de apă industrială pentru perioada sezonului rece.

I.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

S-a participat la prelevarea de probe de apă de la toate cele 96 fântâni publice forate de către Primăria Municipiului Timișoara, conform Planului de monitorizare, în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

De asemenea, după preluarea în administrare de către Aquatim S.A. a fântânilor publice forate, semestrial, sau ori de câte ori a fost necesar, analizele privind potabilitatea apei au fost efectuate în laboratorul propriu al Aquatim SA.

În urma acestor analize, toți parametrii analizați corespund valorilor normale prevăzute de legislația în vigoare.



II. OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL, CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

Au fost încheiate contracte de prestări servicii de proiectare, respectiv întocmirea studiului de fezabilitate aferent investițiilor: Fântână Ornamentală Galeria 1, Fântână ornamentală Piața Bălcescu, Fântână ornamentală Calea Lipovei, Fântână ornamentală Selgros, Fântână ornamentală Piața Iuliu Maniu, Fântână ornamentală Praktiker. Fântânile vor reprezenta un ansamblu dinamic de jeturi de apă de grosimi și înălțimi variabile, iluminate, care să creeze un spațiu suplimentar de atracție pentru întreaga zona adiacentă. Acestea vor avea un bazin, parțial suprateran, realizat din beton armat, hidroizolat, finisat interior și exterior. Sistemul funcțional al fântânii va fi compus din jeturi apă, controlabile individual prin intermediul unei electrovalve submersibile, proiectoare cu led, submersibile din inox controlabile, sistem filtrare, dynamic show controler, etc.

S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL: referat de necesitate, notă conceptuală, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, strategie de contractare, model contract de execuție / servicii pentru:

C. Întocmirea documentațiilor tehnice (respectiv întocmire Studiu de fezabilitate) pentru obiectivele de investiții:

- SF - Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- SF- Fântână Ornamentală Galeria 1,
- SF- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- SF- Fântână Ornamentală Selgros,
- SF- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- SF - Fântână Ornamentală Praktiker.

D. Prestarea serviciului de asistență tehnică:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții:

- Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia – asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;
- Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;
- Execuție podeț canal de desecare CCP263 strada D. Dinicu- asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;
- Execuție podeț canal de desecare CCP263 strada Neajlov - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;
- Execuție podeț canal de desecare CCP263 strada N.Stoica de Hațeg - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparații:

- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara - asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;
- Întreținere și reparații canale pluviale în municipiul Timișoara- asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier;

C. Execuția lucrărilor :

C. 1.Execuția următoarelor obiective de investiții:



- Alimentări cu apă industrială prin foraje publice;
 - Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia;
 - Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești.
- C.2. Execuția următoarelor lucrări de întreținere:
- Întreținere și reparații fântâni publice ornamentale și foraje de apă industrială în municipiul Timișoara;

III. RELAȚIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A.

III.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILE EXECUTATE DE AQUATIM S.A.

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrărilor de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A, împreună cu specialiștii din cadrul operatorului.
- s-a acordat sprijin operatorului în implementarea proiectului finanțat prin POS Mediu „Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș”, pentru proiectele din municipiul Timișoara;
- s-a acordat sprijin operatorului în demararea Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM, pentru proiectele aferente municipiului Timișoara;

III.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări.

IV. ACTIVITĂȚI DIVERSE

IV.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ , ÎN CURSUL ANULUI 2018.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă:

S-au rezolvat, un număr de 642 sesizări scrise referitoare la: probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, un număr de peste 400 sesizări telefonice referitoare, îndeosebi la probleme de funcționare fântâni publice și inundații, cât și un număr de peste 100 sesizări prin poșta electronică.

IV.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL.

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de S.C AQUATIM S.A și de către Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

HOTĂRÂREA nr. 154 din data: 03.04.2018 privind aprobarea plății cotizației anuale către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

HOTĂRÂREA nr. 185 din data: 24.04.2018 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A.-Timișoara, din surse proprii de finanțare, pentru anul 2018;



HOTĂRÂREA nr. 192 din data: 24.04.2018 privind aprobarea D.A.L.I. aferent obiectivului de investiții Fântână ornamentală cu Pești;
HOTĂRÂREA nr. 354 din data: 06.07.2018 privind acceptarea donației din partea Kinderzukunft-Fundația Rudolf Walter-Filiala din Timișoara , includerea acesteia în domeniul public al Municipiului Timișoara și completarea Anexei V la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul regional AQUATIM S.A. ;
HOTĂRÂREA nr. 415 din data: 27.07.2018 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 363/15.09.2017 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți ”Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020” - localitatea Timișoara;
HOTĂRÂREA nr.416 din data: 27.07.2018 privind asigurarea cofinanțării Proiectului Regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020;
HOTĂRÂREA nr. 463 din data: 13.09.2018 privind acordarea unui mandat special împuternicitului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală ordinară a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș ;
HOTĂRÂREA nr. 512 din data: 24.10.2018 privind demararea procedurilor privind acceptarea donației terenului necesar pentru realizarea obiectivului de investiții Execuție podeț canal desecare CCP263 Str. D. Dinicu;
HOTĂRÂREA nr. 533 din data: 24.10.2018 privind aprobarea Planului anual de evoluție a tarifelor la apă și canalizare pentru implementarea "Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020";
HOTĂRÂREA nr. 578 din data: 16.11.2018 privind aprobarea scoaterii din evidența contabilă a investițiilor în curs nerealizate, conform reglementărilor în vigoare, promovate de către Serviciul Drumuri, Poduri și Parcaje, Canalizare, Alimentare cu apă ;
HOTĂRÂREA nr. 605 din data: 16.11.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Execuție fântâni forate în municipiul Timișoara”;

V. OBIECTIVE ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL PROPUSE SPRE REALIZARE ÎN 2019:

Pentru anul 2019 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare:

Alimentări cu apă industrială prin foraje industrială, Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia,

B. Lucrări noi:

Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești, Execuție podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu, Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov, Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg, Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara, Fântână Ornamentală Piața Bălcescu, Fântână Ornamentală Galeria 1, Fântână Ornamentală Calea Lipovei, Fântână Ornamentală Selgros, Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu, Fântână Ornamentală Praktiker.

Se va acorda sprijin S.C. AQUATIM S.A. pentru:

- continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal în județul Timiș, proiecte finanțate prin fonduri europene nerambursabile: Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM.
- continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal din surse proprii.



II. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz și Biroul Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE, REȚELE DE GAZ

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz are prevăzut în structura sa 5 funcții publice de execuție. În cursul anului 2018 această structură a fost ocupată de 5 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni, analizarea și verificarea pe teren a situației, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;
- Verifică necesarul lunar pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesar a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică;
- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru execuția rețelilor și bransamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni;
- Eliberează adeverințe-accept de bransare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;
- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;



- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Redactează și transmite rapoarte de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2018

- Au fost demarate următoarele obiective de investiții în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat, cu finanțare din bugetul local:
 - a). Retehnologizarea centralelor termice de cartier prin instalarea unor unități de cogenerare cu motoare termice. Modernizare CT Dunărea:
 - contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect adaptare instalației electrice în vederea racordării la nivelul de tensiune 20KW, pentru finalizarea obiectivului „Retehnologizarea centralelor termice de cartier prin instalarea unor unități de cogenerare cu motoare termice. Modernizare CT Dunărea”;
 - s-au terminat lucrările de execuție și a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.
 - b). Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru:
 - a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect proiectarea, achiziționarea de echipamente/utilaje, execuție și punere în funcțiune a instalațiilor aferente unor lucrări la sistemul de termoficare care să permită maximizarea utilizării energiei termice produse în CET Sud concomitent cu reducerea corespunzătoare a producerii de energie termică în CET Centru;
 - a fost obținută autorizația de construire și a început achiziția de echipamente și utilaje.
 - c). Eficientizarea producerii de energie termică la CET Freidorf prin folosirea resurselor regenerabile:
 - a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect proiectarea, achiziționarea de echipamente, execuție și punere în funcțiune a unei instalații care să utilizeze energia regenerabilă/solară ca alternativă la combustibili caldici la CET Freidorf;
 - a fost obținută autorizația de construire și a început achiziția de echipamente.
 - d). Întocmirea Programului de îmbunătățire a eficienței energetice în municipiul Timișoara:
 - contractul de prestării servicii având ca obiect prestarea serviciilor de consultanță în eficiență energetică, întocmire/actualizare a Programului de îmbunătățire a eficienței energetice;
 - au fost colectate informații privind consumurile energetice de la toate entitățile din cadrul Primăriei, a fost întocmit Programul de îmbunătățire a eficienței energetice și a fost supus aprobării de consiliul local.
- Au fost continuate demersurile în vederea obținerii finanțării prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7 pentru Proiectul „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a”:
 - proiectul reprezintă etapa a doua a unei inițiative investiționale de amploare ce vizează conformarea sistemului de termoficare cu obligațiile comunitare privind emisiile de poluați în aer și creșterea eficienței energetice a sistemului și va dezvolta reabilitarea a 9.067 m traseu din rețele termice primare și



20.095 m traseu rețele termice secundare, în scopul creșterii eficienței energetice a sistemului centralizat de alimentare cu căldură din municipiul Timișoara.

- a fost revizuită/actualizată cererea de finatare și documentația de atribuire a contractelor de achiziție publică conform Ghidului Solicitantului aferent Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 și a fost depusă aplicația de finanțare la Ministerul Fondurilor Europene spre verificare.
- S-au soluționat sesizări și reclamații venite prin corespondență și prin poșta electronică;
- S-au înaintat situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean, M.D.R.A.P., A.N.R.S.C. și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei și S.C. Colterm SA;
- S-au întocmit rapoarte de specialitate, note de fundamentare și proiecte de hotărâre ce au fost promovate spre aprobarea în consiliul local:

1. Hotărârea Consiliului Local nr. 8 din data 30.01.2018 privind modificarea art. 9 din Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 560/20.12.2017 privind aprobarea Convenției de justificare a avansurilor încheiată între Municipiul Timișoara, Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. Timișoara și E.ON Energie România S.A.;

2. Hotărârea Consiliului Local nr. 13 din data 30.01.2018 privind aprobarea planului strategic „Programul de îmbunătățire a eficienței energetice pentru Municipiul Timișoara”;

3. Hotărârea Consiliului Local nr. 150 din data 03.04.2018 privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 392/17.10.2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 265/20.12.2016 privind aprobarea prețului local al energiei termice livrată de S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;

4. Hotărârea Consiliului Local nr. 287 din data 22.05.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2018 al SC Compania Locală de Termoficare Colterm SA;

5. Hotărârea Consiliului Local nr. 315 din data 15.06.2018 privind acoperirea integrală, din surse de la bugetul de stat, a pierderilor induse, aferente anului 2016, din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat, către populație;

6. Hotărârea Consiliului Local nr. 335 din data 22.06.2018 privind aprobarea documentației cu titlul “Bilanț real tehnologic și optimizat al energiei termice pentru sistemul centralizat de alimentare cu energie termică a municipiului Timișoara aferent anului 2017”;

7. Hotărârea Consiliului Local nr. 489 din data 19.10.2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, Analizei Cost Beneficiu și a indicatorilor tehnico-economici aferenți Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”;

8. Hotărârea Consiliului Local nr. 490 din data 19.10.2018 privind aprobarea Proiectului “Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a” în cadrul POIM 2014-2020 axa prioritară 7 și a cheltuielilor legate de cofinanțarea acestuia;

9. Hotărârea Consiliului Local nr. 491 din data 19.10.2018 privind aprobarea Planului anual de evoluție a tarifelor pentru energie termică pentru implementarea Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”;

10. Hotărârea Consiliului Local nr. 497 din data 24.10.2018 privind disponibilitatea terenurilor aferente Proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea



conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II”;

11. Hotărârea Consiliului Local nr. 532 din data 24.10.2018 privind aprobarea prețului pentru energia termică produsă în cogenerare și livrată din centrala de cogenerare CET Sud Timișoara, aparținând S.C. Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A.;

12. Hotărârea Consiliului Local nr. 670 din data 12.12.2018 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 265/20.12.2016 privind aprobarea prețului local al energiei termice livrată de Compania Locală de Termoficare COLTERM S.A. și ulterior modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 392/17.10.2017;

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2018;

- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat;

- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;

- Primirea cererilor, verificarea datelor din documentația anexată acestora prin confruntarea cu proiectele tehnice și eliberarea de adeverințe-accept de branșare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Timișoara, pentru proprietarii de imobile și pentru societățile comerciale care au solicitat racordarea la aceste rețele cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și branșamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și branșamente de gaze naturale. Prin eliberarea acestor adeverințe-accept de branșare s-a dat posibilitatea branșării, pentru toți solicitanții de acces, din 2018, la rețelele de gaze naturale proprietatea Primăriei Timișoara;

- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2018, aferentă serviciului;

- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente;

- S-a întocmit și actualizat lunar Graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice:

- alimentare cu apă;

- canalizarea și epurarea apelor uzate;

- producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;

- iluminat public.

- În perioada septembrie - decembrie s-a derulat o campanie de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice, în cadrul căreia au fost distribuite 350 de chestionare.

- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2019

- Execuția următoarelor investiții, finanțate din bugetul local:

- Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru;
- Eficientizarea producerii de energie termică la CET Freidorf prin folosirea resurselor regenerabile;



- Finalizarea aplicației de finanțare aferentă proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a” și accesarea de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7;
- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. privind prestarea serviciului de alimentare cu energie termică în sistem centralizat;
- Soluționarea corespondenței și sesizărilor în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat și gazelor naturale;
- Colaborarea cu Delgaz Grid SA Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Se va continua eliberarea de adeverințe-accept de bransare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale;
- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2019, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Derularea unei campanii de sondare a opiniei publice referitoare la satisfacția cetățenilor privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Elaborarea rapoartelor de monitorizare și evaluare pentru fiecare tip de serviciu de utilități publice la solicitarea următoarelor entități: consiliul local, consiliul județean, biroul de monitorizare de la nivelul prefecturii, altor entități, după necesitate.

BIROUL REȚELE ELECTRICE, ILUMINAT, REȚELE DE COMUNICAȚII

1. COMPONENTA BIROULUI:

Biroul de Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații are în componență 6 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI:

- Administrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara;
- Îndrumă și controlează respectarea legalității în cursul realizării lucrărilor din domeniul rețelelor electrice al căror beneficiar este municipiul Timișoara;
- Menține legătura cu societățile deținătoare de rețele de comunicații în vederea coexistării în bune condiții cu celelalte rețele edilitare aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2018:



- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1217 primite în scris și pe portalul instituției și 2051 primite telefonic;
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 2327 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus;
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către Societate de Transport Public Timișoara S.A.;
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;
- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2017-2018;
- Obținerea de avize din partea S.C. E-Distribuție S.A.;
- Colaborarea cu E-Distribuție S.A. în vederea remedierii defectelor de cabluri de alimentare a sistemului de iluminat public;
- Verificarea și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public, fântâni și semafoare;
- Verificare pe teren și întocmire răspunsuri reclamații pe speța cabluri de comunicații;
- Întocmire contracte pe baza Regulamentului aprobat cu Operatorii de Comunicații electronice;
- Susținerea operatorilor de comunicații electronice ce realizează lucrările de mutare în subteran a Cablurilor de Comunicații în Centrul Istoric, Zona Cetate, prin: întocmirea pe baza cererilor primite a centralizatorului cu mașinile de transport materiale, ale operatorilor de comunicații electronice și a documentației necesare pentru Acord Acces precum și realizarea demersurilor pentru obținerea Acordului de Acces; întocmirea și distribuirea de înștiințări Asociațiilor de proprietari și Poliției Locale pentru popularizarea acțiunii și facilitarea demersurilor realizate de către operatori în vederea realizării transferului cablurilor de comunicații electronice în subteran și a accesului în imobile; întocmirea și depunerea unui referat către Direcția Județeană pentru Cultură - Comisia pentru Monumente în vederea obținerii avizului necesar pentru accesul în imobile;
- Urmărirea lucrărilor din Centrul Istoric, Zona cetate de mutare în subteran a cablurilor de comunicații;
- Au fost promovate și aprobate în Consiliu Local următoarele hotărâri:
 - a). HOTĂRÂREA NR. 107 din data: 23.02.2018 privind aprobarea ”Contract-cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public”;
 - b). HOTĂRÂREA NR. 249 din data 18.05.2018 privind modificarea și completarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de iluminat public ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara” aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 251/27.06.2017;
 - c). HOTĂRÂREA NR. 377 din data 17.07.2018 privind delegarea gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara”, precum și aprobarea Caietului de sarcini, a Contractului de delegare a gestiunii, și a tarifelor pentru activitățile de întreținere și reparații a sistemului de iluminat public, verificarea/repararea, montarea/demontarea ornamentelor și asigurare ornamente noi pentru sărbători;
 - d). HOTĂRÂREA NR. 411 din data 27.07.2018 privind aprobarea condițiilor tehnice și economice în care se realizează accesul la infrastructura fizică realizată în cadrul proiectului "Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al Municipiului Timișoara" cod SMIS 31507;
 - e). HOTĂRÂREA NR. 470 din data 13.09.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza SF, a indicatorilor tehnico-economici și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul ”Extindere iluminat public în Parcul Botanic”;



f). HOTĂRÂREA NR. 495 din data 24.10.2018 privind modificarea Contractului de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului ”Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara”, aprobat prin art.4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.377/17.07.2018;

- S-a realizat studiul de fezabilitate pentru “ Extindere iluminat public în Parcul Botanic” și s-a depus cererea de finanțare în cadrul “Programului Operațional Regional 2014-2020 Condiții Specifice de Accesare a Fondurilor în Cadrul Apelurilor de Proiecte nr. POR/2018/3/3.1/C/BI, POR/2018/3/3.1/C/1/7 Regiuni și POR/2018/3/3.1/C/1/ITI, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 3.1, Operațiunea C- Iluminat Public”;

- S-a demarat procedura de achiziție publică privind realizarea studiului de fezabilitate pentru extinderea iluminatului public Parcarea Siemens;

- S-a finalizat procedura de achiziționare a energiei electrice prin Bursa Română de Mărfuri pentru iluminatul public și alte obiective ale Municipiului Timișoara;

- S-a încheiat contractual de delegare a gestiunii și a tarifelor pentru activitățile de întreținere și reparații a sistemului de iluminat public, verificarea/repararea, montarea/demontarea ornamentelor și asigurare ornamente noi pentru sărbători;

- S-a încheiat contractul de furnizare a energiei electrice cu SC ENEL ENERGIE SA.;

- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2018-2019;



PIAȚA VICTORIEI



STRADA ALBA IULIA





STATUIA LUPOAICEI



PIAȚA VICTORIEI

4. OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2019:

- Debransarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2018-2019;
- Încheiere contracte de furnizare a energiei electrice.
- Realizarea studiilor de fezabilitate în vederea demarării următoarelor lucrări:
 - Extindere iluminat public str. Martir C-tin Vâlceanu;
 - Extindere iluminat public str. Drubeta nr. 97 (parcare în spatele blocului);
 - Extindere iluminat public în sectorul cuprins între str. Constructorilor și str. Măcin;
 - Extindere iluminat public pe str. Grigore Alexandrescu porțiunea cuprinsă între Calea Torontalului și Aleea Viilor;
 - Extinderea iluminatului public pe str.de legătură cuprinsă între Blv. Dr. I. Bulbuca până la str. Prof.dr. A Păunescu Podeanu;
 - Reîntregiri rețele de iluminat public în zona de nord a municipiului Timișoara;
 - Reîntregiri rețele de iluminat public în zona de sud a municipiului Timișoara;
 - Realizarea proiectului tehnic și a execuției lucrărilor :
 - Extindere iluminat public în Parcul Botanic;
 - Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2019-2020.



III. SERVICIUL PROIECTE EDILITARE

Serviciul Proiecte Edilitare are în subordine Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare și Biroul Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare

Obiectul de activitate al Serviciului Proiecte Edilitare:

- Stabilirea, promovarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU.

BIROUL GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

Șef Birou: Loredana Sibian

Biroul are prevăzute în structura sa 10 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE:

- Identificarea programelor naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Generarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de pregătirea și implementarea proiectului, asigurarea comunicării între părțile contractuale, menținerea relațiilor și corespondenței cu terțe părți implicate în derularea proiectelor;
- Gestionarea resurselor financiare aferente programelor și proiectelor coordonate, finanțate din diverse fonduri complementare atrase la bugetul local;
- Promovarea proiectelor de hotărâre în domeniul de activitate;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.).

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2018

Proiecte propuse la finanțare prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara a fost aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin HCL nr.186/10.05.2016.



Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din fondurile ESI 2014-2020 (DJ FESI), a fost acceptat de MDRAPFE, în calitate de AM POR, fără obiecții, în data de 20.10.2017. Acesta a fost modificat în septembrie 2018, prin includerea în lista de proiecte a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice” (în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice), respectiv a proiectului „Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai GT4” (proiect nefinalizat).

Cererea de finanțare și documentele pentru proiectul nefinalizat „Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai GT4” au fost pregătite și depuse spre finanțare la ADR Vest, în data de 09.10.2018. După parcurgerea etapei de verificare a eligibilității și capacității administrative, cererea de finanțare a fost respinsă, în data de 29.11.2018.

Pentru proiectul „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, au fost completate cele trei chestionare, anexe la Ghidul solicitantului, și au fost pregătite documentele solicitate de MDRAP pentru pregătirea și completarea cererii de finanțare.

În vederea elaborării cererilor de finanțare aferente proiectelor prioritate stabilite prin DJ FESI, s-au preluat de la Societatea de Transport Public Timișoara documentațiile pentru reabilitarea liniilor de tramvai pentru verificarea și corelarea acestora cu cerințele ghidului de finanțare specific.

Conferințe, traininguri

CIVINET România în colaborare cu Municipiul Timișoara și cu Municipiul Oradea, a organizat în data de 20.06.2018, la Primăria Municipiului Oradea, un training destinat administrațiilor publice locale, având ca temă metode de sporire a eficienței transportului public local.

Rolul Rețelei Naționale CIVINET România este de a promova la nivelul administrațiilor publice locale principiile CIVITAS în domeniul mobilității urbane (transport mai eficient și mai curat), prin schimburi de bune practici, proiecte de succes, campanii de promovare, modificări legislative în domeniul transportului și al mobilității urbane.

Rețeaua din România este cea de-a 11-a rețea constituită la nivelul Uniunii Europene în cadrul proiectului CIVITAS CAPITAL finanțat de Uniunea Europeană (<http://civitas.eu/civinet>). Rețeaua este deschisă administrației publice locale, asociațiilor de profil, institutelor de cercetare, mediului academic.





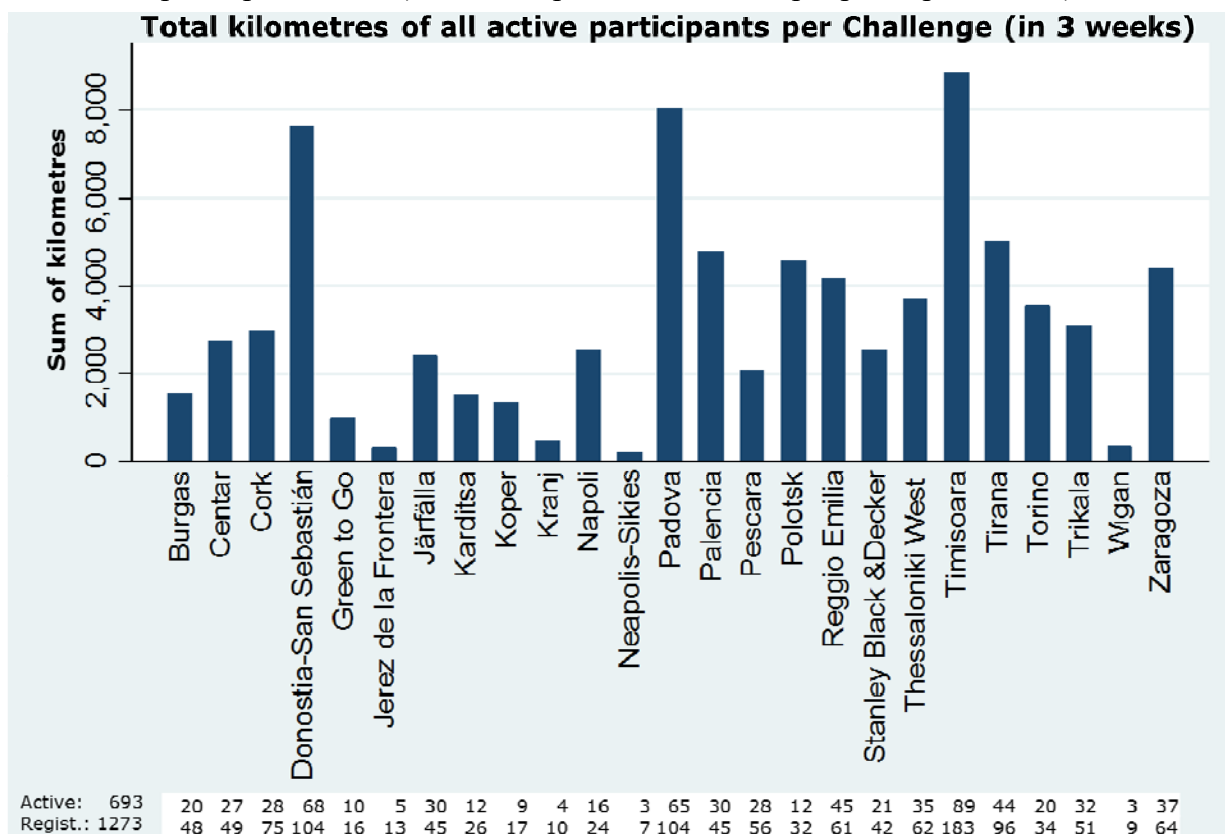
Social Biking challenge

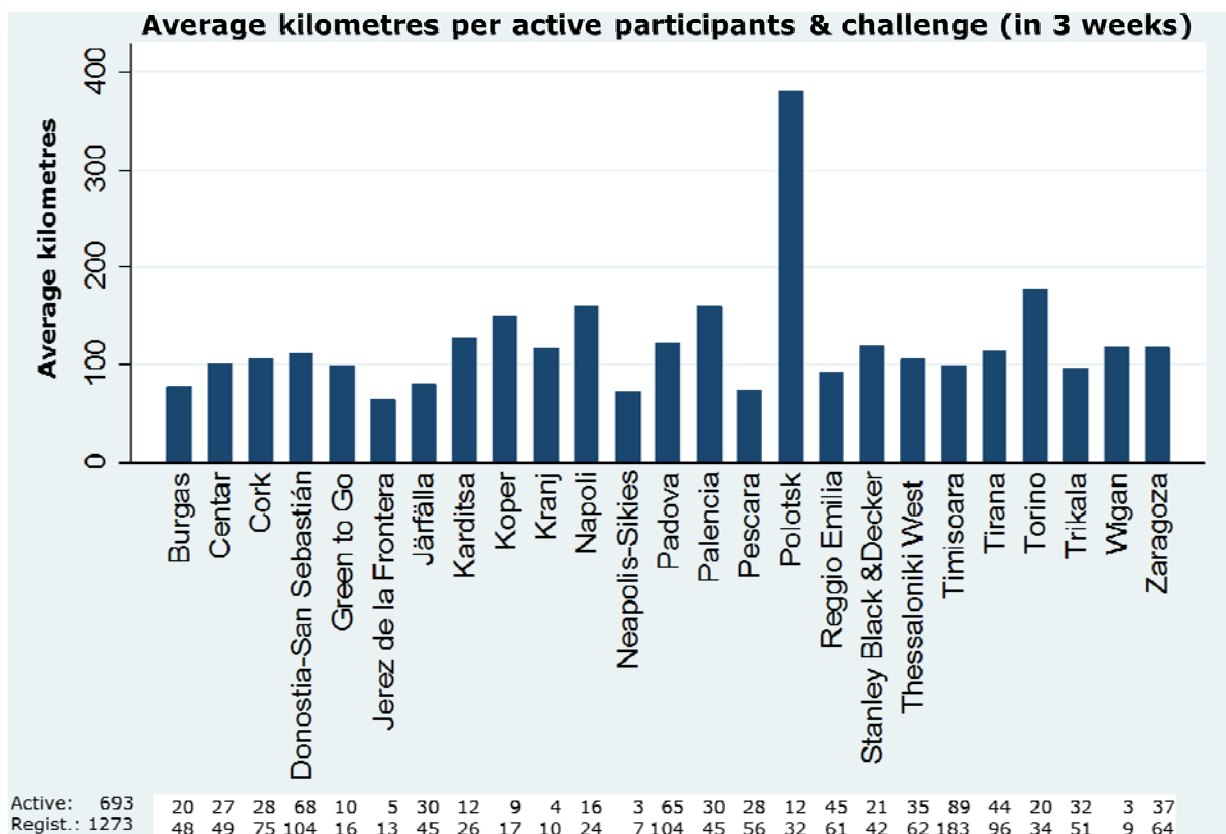
În cadrul Săptămânii Mobilității Europene, Comisia Europeană a lansat, începând cu data de 16.09.2018, o campanie de promovare a mersului pe bicicletă sub denumirea de Social Biking challenge. Această campanie și-a propus să încurajeze mersul pe bicicletă ca un obicei social și să promoveze activitatea fizică, folosirea unui mijloc de transport durabil și, de asemenea, să majoreze cota modală pentru bicicletă prin crearea unei rețele de bicicliști.

Campania a fost organizată în 25 de orașe europene, iar Municipiul Timișoara a avut calitatea de coordonator local al campaniei, care a avut trei etape:

- Etapa pe grupuri (câte 4 participanți) – în perioada 16.09 – 22.09.2018
- Etapa individuală – în perioada 23.09 – 29.09.2018
- Etapa de perechi (câte 2 participanți) – în perioada 30.09 – 06.10.2018.

După fiecare etapă au fost aleși, prin tragere la sorți, câte 10 câștigători dintre participanți, care au primit premii oferite de partenerii acestei campanii, respectiv: Aquatim, Decathlon Timișoara și City of Mara. Pe parcursul campaniei s-au efectuat un total de 183 de înregistrări în aplicație, din care 89 au participat activ (au avut cel puțin 1 km înregistrat). Această discrepanță este normală și se regăsește și la nivel european, întrucât oamenii și-au instalat aplicația ca să vadă despre ce e vorba. Bicicliștii participanți din Timișoara au reușit să parcurgă în cele 3 săptămâni de Social Biking Challenge Timișoara un total de 8.866,74 km în total (locul 1 datorită participării ridicate) care corespund cu 99,63 km per participant activ (locul 17 în clasament).





Proiecte cu finanțare din fonduri europene

Proiectul „Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems – eGUTS”

Municipiul Timișoara este partener strategic asociat al proiectului Electric , Electronic and Green Urban Transport Systems – eGUTS , cod proiect DTP1-1-454-3.1-eGUTS, finanțat în cadrul Programului Transnațional Dunărea 2014-2020.

Proiectul e-GUTS își propune să exploateze potențialul de e-mobilitate în 8 orașe dunărene, regiuni și împrejurimi. Pentru a face acest lucru, rețeaua existentă de 22 de parteneri va dezvolta standarde inovatoare e-GUTS pentru orașele care sprijină e-mobilitatea, iar pe baza studiilor de fezabilitate va elabora și realiza planurile locale de acțiune pentru implementarea lor, va dezvolta și va testa instrumentul inteligent e-GUTS APP, va implementa diferite acțiuni pilot în domeniul politicilor preferențiale rutiere și de parcare, stații de încărcare, locuri de închiriere și multe altele.

În perioada 19-21 februarie 2018 a avut loc a treia întâlnire de proiect, la care a fost invitat și Municipiul Timișoara, în calitate de partener strategic asociat și care a avut loc în localitatea Senec, Slovacia. În cadrul deplasării reprezentanții municipiului au participat la prezentări ale proiectelor pilot ale partenerilor, a stadiilor de progres ale celor 6 planuri de lucru, prezentarea părților financiare și a cheltuielilor efectuate până în momentul întâlnirii, etc..

În perioada 01-04 octombrie 2018 a avut loc a patra întâlnire de proiect, la care a fost invitat și Municipiul Timișoara, în calitate de partener strategic asociat și care a avut loc în localitatea Parndorf, Austria. În cadrul celei de-a patra întâlniri au fost realizate prezentări, atât ale partenerilor de proiect coordonatori de



proiecte de lucru, dar și a liderului de parteneriat, în care s-au dezbătut rezultatele la care s-a ajuns până în momentul respectiv și ce urmează a fi realizat în perioada imediat următoare, respectiv până la finalizarea perioadei 4 de raportare, dar și atingerea obiectivelor proiectului, ținând cont că până la finalizarea proiectului mai este doar o perioadă întreagă de raportare.

Tot în cadrul proiectului, în luna noiembrie au mai avut loc mai multe întâlniri și workshopuri la care au participat Clusterul de Energii Sustenabile din România – ROSENC, Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare, dar și specialiști în mobilitate, cu scopul de a adăuga un capitol nou de e-mobilitate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Timișoara.

Deasemenea, în cadrul acestui proiect, cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității, în data de 16.09.2018, Clusterul de Energii Sustenabile din România – ROSENC a inițiat acțiunea Electro-Tura, dedicată promovării e-mobilității, în parteneriat cu Primăria Municipiului Timișoara. În mod particular, s-a dorit promovarea vehiculelor electrice mici, de tip biciclete electrice, trotinete electrice, skateboard-uri electrice etc., ca alternativă de viitor la autovehiculele convenționale pentru mediul urban.



Proiectul CIVITAS – SUMP Up

Municipiul Timișoara a devenit oraș membru în Grupul de Leadership din cadrul proiectului CIVITAS SUMP-Up, proiect finanțat de Uniunea Europeană, care aduce împreună 8 organizații partenere și 7 orașe partenere. Scopul proiectului este de a ajuta orașele europene în a-și elabora, implementa și monitoriza un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă incluzând, în acesta, soluții mai curate și mai durabile de mobilitate. Perioada de implementare a proiectului este 15 septembrie 2017 – 29 februarie 2020.



Organizațiile partenere în proiect sunt: ICLEI – Local Governments for Sustainability, Polis, UBC – Union of the Baltic Cities, EUROCITIES, Rupperecht Consult, Trivector Traffic, Wuppertal Institute și Cerema. Orașele partenere în proiect sunt: Birmingham – Marea Britanie, Budapesta – Ungaria, Malmö – Suedia, San Sebastian – Spania, Sofia – Bulgaria, Salonic – Grecia și Torino - Italia.

Sub îndrumarea generală a proiectului SUMP's-Up, autoritățile de planificare selectate în cadrul Grupului de Leadership:

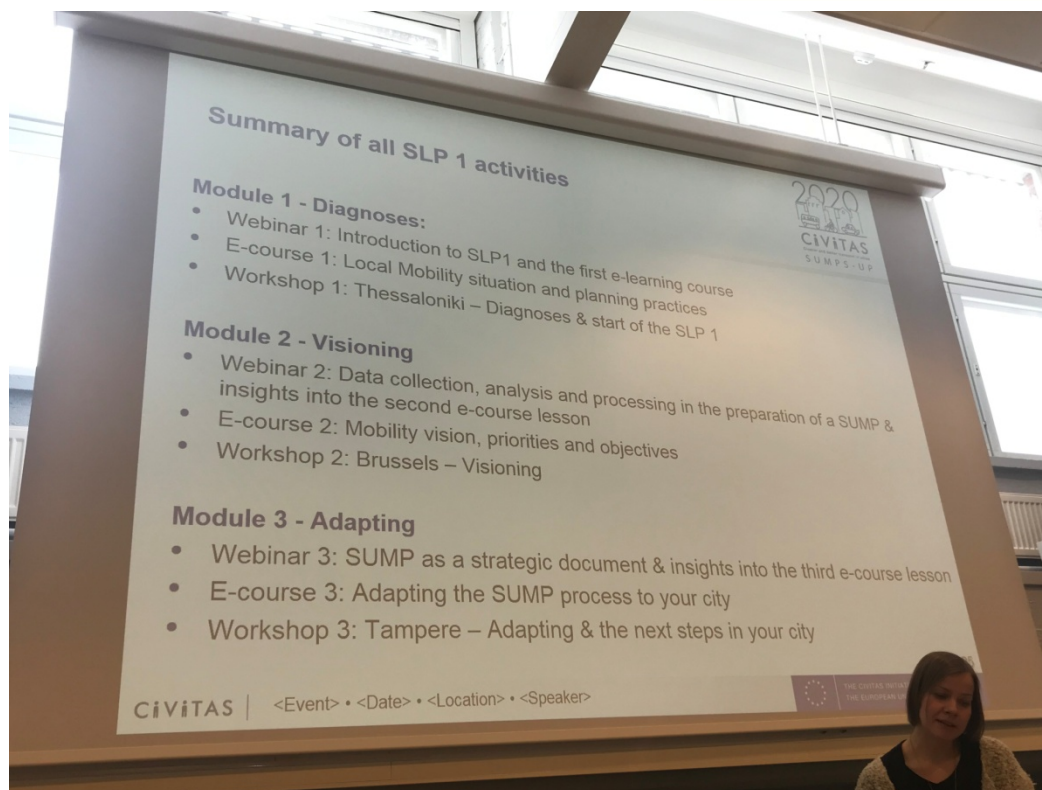
- vor participa într-un program de 2 ani, care implică dezvoltarea în profunzime a PMUD;
- vor iniția un proces de gândire bazat pe PMUD și se vor pregăti de elaborarea PMUD;
- vor avansa în procesul PMUD și vor asigura progresul;
- vor participa în scrierea și rescrierea unui Plan de Acțiune al PMUD, a unui studiu de cele mai bune practici sau a unui raport de evaluare, după cum se cere;
- vor lua parte la monitorizarea în profunzime și la evaluarea activităților la nivel local.

Reprezentanții Municipiului Timișoara trebuie să participe la un număr minim de 17 activități planificate în funcție de interese și necesități, respectiv: 5 seminarii online, 5 workshopuri, 5 cursuri online, 1 analiză oraș-la-oraș, 1 sesiune-suport cu experți.

Astfel, în cursul anului 2018, personalul din cadrul biroului a participat la șapte seminarii on-line (16.01.2018, 30.01.2018, 20.03.2018, 08.05.2018, 14.09.2018, 29.10.2018 și 03.12.2018) și completarea a trei cursuri online (care au urmărit etapele procesului elaborării unui plan de mobilitate). Acestea au presupus prezența zilnică pe platforma de învățare și completarea diverselor sarcini și chestionare (fiecare curs durează trei săptămâni).

În data de 14.03.2018 a fost organizat un workshop în Tampere, Finlanda în cadrul căruia reprezentanții Consiliului Local din Tampere și-au prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă într-o sesiune de două ore, identificând problemele principale, provocările existente și abordările care au fost discutate împreună cu toți participanții, ce au oferit recomandări orașului Tampere. Totodată, în cadrul workshopului, reprezentanții fiecărui oraș participant au avut la dispoziție aproximativ 30 de minute pentru prezentarea stadiului Planurilor de Mobilitate proprii.

În data de 26.04.2018 a fost organizat un workshop în Praga, Cehia, în cadrul căruia reprezentanții primăriei din Praga și-au prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă într-o sesiune de două ore, incluzând viziunea, obiectivele și cadrul participativ. Totodată, în cadrul workshopului, au avut loc două sesiuni interactive ce au implicat toți participanții, pe subiectele modului în care se realizează viziunile pe termen lung și obiectivele strategice în cadrul unui PMUD și target-urile și indicatorii de bază.



Proiectul Technical support related to sustainable urban mobility indicators (SUMI)

„Technical support related to sustainable urban mobility indicators” (MOVE/B4/2017-358) este un proiect finanțat de Comisia Europeană prin DG-MOVE în cadrul căruia Municipiul Timișoara a semnat un memorandum de colaborare, fiind unul din cele trei orașe românești, alături de Oradea și Arad, implicate în cplectarea și interpretarea a 20 de indicatori urbani privind mobilitatea urbană.

Urban Survey a fost subcontractat în cadrul proiectului SUMI, leader de proiect RUPPRECHT CONSULT – Forschung & Beratung GmbH, pentru a oferi suport celor trei orașe din România, selectate pentru a face parte din acest proiect, având calitatea de Urban Area Coaches (Antrenori de Zone Urbane) pentru România.

Până în prezent, în cadrul proiectului au avut loc două seminarii online: primul, din data de 15.11.2018, a avut ca subiect clarificarea și instruirea privind modul de colectare a datelor și raportarea indicatorilor 05 (Fatalități) și 20 (Moduri active de siguranță în trafic); cel de-al doilea, din data de 29.11.2018 a avut același subiect, însă pe indicatorii 01 (Accesibilitatea la transportul public al celui mai sărac grup), 17 (Integrarea Multimodală) și 18 (Satisfacția cu transportul public);

Până în prezent, Municipiul Timișoara a raportat 2 indicatori: 17 (Integrarea Multimodală) și 05 (Fatalități).

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2019

- Pregătirea și depunerea documentațiilor tehnico-economice și a cererilor de finanțare în vederea accesării finanțării prin POR 2014-2020, Axa 4, Prioritatea 4e, Obiectivul specific 4.1;



- Monitorizarea și evaluarea indicatorilor stabiliți prin PMUD;
- Continuarea activității în cadrul rețelei CIVINET România;
- Identificarea altor programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

BIROUL MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

Biroul are prevăzute în structura sa 1 funcție de șef birou și 5 funcții publice de execuție, din care 4 vacante.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE

- Urmărirea progresului fizic înregistrat în implementarea proiectelor;
- Colectarea datelor și informațiilor necesare urmării stadiului implementării proiectelor;
- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de monitorizarea proiectului, menținerea relațiilor și a corespondenței cu terțe părți implicate în implementarea proiectelor;
- Elaborarea de statistici și rapoarte privind monitorizarea proiectelor implementate.

IV. SERVICIUL TRANSPORT

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniul transporturilor precum și monitorizarea traficului rutier și asigurarea fluenței și a siguranței circulației rutiere pe drumurile publice. Serviciul Transport funcționează în cadrul Direcției Generale, Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

➤ COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: Ing. Adrian Colojoară

Serviciul Transport are în componență:

- Biroul Transport și Siguranța Circulației
- Biroul Monitorizare Trafic

BIROUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

1. COMPONENTA BIROULUI TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Șef Birou: Ing. Cristina Gavra

Biroul Transport și Siguranța Circulației are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.



2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Transport și Siguranța Circulației este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul transporturilor și a siguranței circulației rutiere, în conformitate cu competențele ce îi revin.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Transport și Siguranța Circulației amintim următoarele:

- Organizează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate prin promovarea spre aprobare în Consiliul Local a organigramei, regulamentului de organizare și funcționare, a statului de funcții, a obiectivelor, criteriilor de performanță și bugetului de venituri și cheltuieli ale operatorului de transport;
- Asigură exploatarea sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin darea în administrare a sistemului/serviciului de transport public;
- Contribuie la dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin înființare/modificare stații de călători și de trasee pentru mijloacele de transport în comun;
- Efectuează demersuri pentru asigurarea finanțării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate prin acordarea de compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare ale operatorului de transport, în conformitate cu prevederile legale;
- Înregistrează/radiază vehiculele pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice (tramvaie, troleibuze, mopede, mașini și utilaje autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoare care nu se supun înmatriculării, vehicule cu tracțiune animală ale căror proprietari au domiciliul stabil sau sediul în Municipiul Timișoara);
- Autorizează serviciul de transport public local pe raza municipiului Timișoara (serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze, serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual, serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport persoane în regim de închiriere, serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi);
- Asigură accesul persoanelor cu handicap la locurile de parcare de pe raza municipiului Timișoara prin acordarea cardurilor legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap;
- Urmărește respectarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TIMPARK în Municipiul Timișoara;
- Organizează și desfășoară activitatea de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Participă la coordonarea activității Comisiei de Circulație și verifică punerea în aplicare a hotărârilor acesteia;
- Verifică documentația depusă de solicitanți pentru acordarea avizului Comisiei de Circulație;
- Întocmește programul săptămânal/lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală și verifică lucrările de semnalizare rutieră realizate;
- Reglementează circulația rutieră prin implementarea de senzori unice, semaforizarea intersecțiilor;
- Eliberează autorizații de circulație pentru accesul în zona restricționată a autovehiculelor de mare tonaj, în conformitate cu prevederile legale;
- Stabilește prioritățile de dezvoltare în domeniul de activitate;
- Promovează lucrările de investiții în domeniul de activitate;



- Promovează proiectele de hotărâre în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a bugetului necesar pentru cheltuielile de funcționare precum și a programului de dezvoltare anual și multianual în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara propunerile privind programul anual al achizițiilor publice în domeniul de activitate;
- Întocmește și transmite compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara propuneri de angajare, angajamente bugetare și ordonanțări de plată;
- Pregătește documentele necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și le înaintează compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigură condițiile legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Participă în calitate de membru al comisiilor de recepție, la recepționarea obiectivelor de investiții, a lucrărilor sau a serviciilor (după caz), în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Colaborează cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara în vederea realizării activităților specifice;
- Întocmește referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate;
- Preia și soluționează reclamațiile, sesizările, cererile în domeniu, din partea cetățenilor.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2018

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației, în cursul anului 2018, a fost primit un număr de 6816 de solicitări din partea cetățenilor, din care 1551 solicitări pentru Comisia de Circulație.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2018, Autoritatea de Autorizare a schimbat denumirea a 111 întreprinderi familiale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi. De asemenea, s-au efectuat 543 schimburi auto iar 61 de transportatori autorizați s-au transformat din persoană fizică autorizată în întreprindere familială. Au fost înregistrate 53 de cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 1216 autorizații de transport persoane în regim de taxi. S-a înregistrat divizarea a două societăți comerciale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi, rezultând alte 15 societăți noi conform proiectelor de divizare. Au fost eliberate 4 duplicate de autorizații transport taxi și s-au înlocuit 23 persoane desemnate să conducă activitatea de transport în regim de taxi. De asemenea 61 de transportatori autorizați persoane fizice s-au transformat în întreprinderi familiale.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane/autorizarea dispeceratelor taxi au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 95 licențe de traseu și caietele de sarcini aferente acestora pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- 27 autorizații de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 68 copii conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere;
- 26 schimburi auto la serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- 39 copii conforme ale certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului.
- 4 autorizații transport servicii funerare.
- 11 copii conforme ale autorizațiilor de transport servicii funerare.



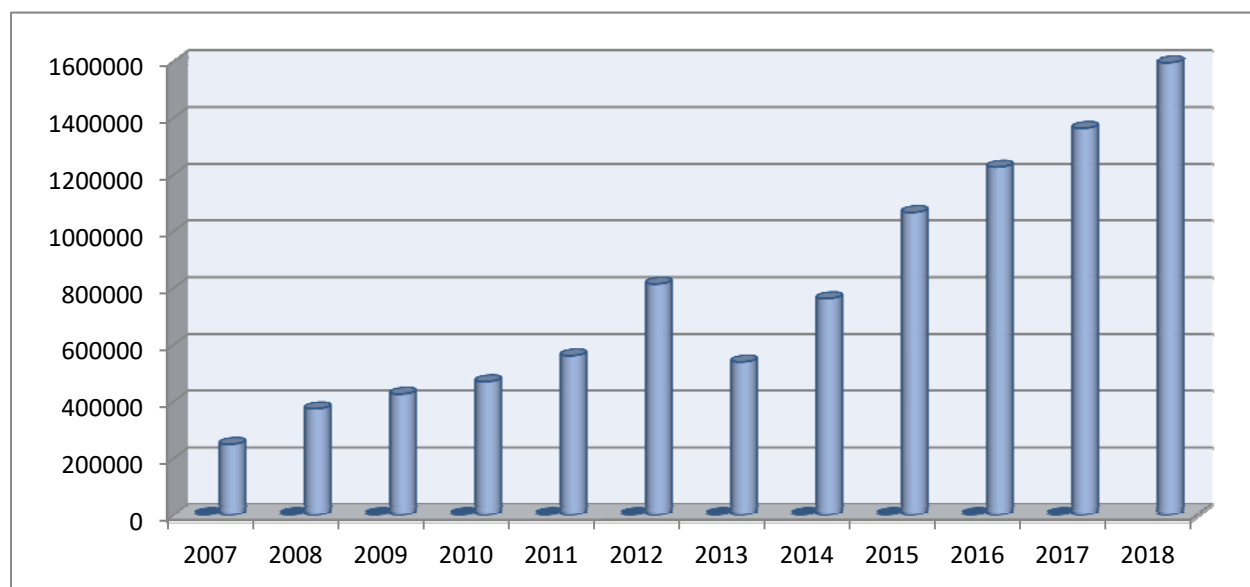
În privința respectării legislației în vigoare referitoare la înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării s-au efectuat următoarele:

- 121 înregistrări vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 37 radieri vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea documentelor mai sus amintite sunt în valoare de 82.929 lei.

De asemenea, pentru respectarea drepturilor persoanelor cu handicap prevăzute de Legea nr. 448/2006 a fost eliberat un număr de 582 carduri-legitimație. Totodată, pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2018 au fost amenajate 42 locuri de parcare.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2018 a fost eliberat un număr de 3420 de autorizații de circulație, abonamente și legitimații. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.595.010 lei.



În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 55402 m² și au fost montate 3351 indicatoare rutiere.

Au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Calea Dorobanților la intersecția cu Str. Orăștie;
- Str. Alexandru Marta la intersecția cu Str. N. Filipescu;
- Str. Oglinzilor la intersecția cu Str. Vasile Balmuș;
- Str. Mureș la intersecția cu Str. Mircea Neamțu;



- Str. Ștefan cel Mare la intersecția cu Piața Aurel Vlaicu;
- Str. Dr. Ioan Mureșan la intersecția cu Calea Martirilor;
- Str. Iosif Nemoianu;
- Str. Dumitru Jugănarul la intersecția cu Str. Salcânilor;
- Str. Emile Zola la intersecția cu Str. Eternității;
- Str. Mircea cel Bătrân la intersecția cu Str. Macilor;
- Str. Horia la intersecția cu Str. Macilor;
- Str. Emile Zola la intersecția cu Str. Herculane;
- Str. Martir Ioan Stanciu la intersecția cu Str. Cosminului;
- Str. Drubeta la intersecția cu Str. Gavril Musicescu;
- Str. Robert Koch la intersecția cu Str. Iosif Velceanu.

Pentru fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, în cursul anului 2018, a fost instituit sens unic de circulație pe Str. Octavian Țânțaru pe sensul de mers dinspre str. Mureș spre Str. G. Musicescu, pe Str. Intrarea Zenit sensul de mers spre Str. Gh. Tăsală, pe Str. Hebe pe tronsonul cuprins între Str. Mureș și Str. G. Musicescu, pe Str. Gh. Cotoșman sensul spre Str. Mureș, pe Str. Leului sensul spre Str. Vărădia, pe Str. Lorena pe tronsonul cuprins între Str. Gh. Adam și Aleea Pădurea Verde, pe Str. Aurel Popovici pe tronsonul cuprins între Str. Vasile Lucaci și Str. București, pe Str. Traian Vuia de la Str. Mureș la Str. Mareșal Al. Averescu, pe Str. Dropiei și pe Str. Apicultorilor pe sensul de mers spre Calea Martirilor.

În baza Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizată și în baza H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 a fost evaluat și valorificat un număr de 59 vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara. Sumele încasate la bugetul local provenite din valorificarea acestor vehicule sunt în valoare de 15.620 lei.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport public local de călători a fost încheiat Acordul cadru de prestări servicii nr. 108/16.04.2014 pentru prestarea serviciilor de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4, minim 1 - maxim 30 tramvaie. În baza acestuia a fost încheiat contractul subsecvent nr. 146/11.06.2014, contractul subsecvent nr. 252/24.08.2015, contractul subsecvent nr. 331/25.11.2015, contractul subsecvent nr. 25/30.03.2017 și contractul subsecvent nr. 157/24.10.2017, până la data de 31.12.2018 fiind livrat și recepționat un număr de 26 tramvaie. Totodată a fost încheiat Acordul cadru nr. 5/05.02.2016 pentru furnizarea unui număr de maxim 20 autobuze de capacitate mică și a unui autocar. În baza acestuia a fost încheiat contractul subsecvent nr. 28/15.03.2016, contractul subsecvent nr. 38/21.04.2017 și contractul subsecvent nr. 12/02.02.2018, până la data de 31.12.2018 fiind recepționat autocarul și cele 20 de autobuze.

În cursul anului 2018, în cadrul Serviciului Transport, a fost întocmit un număr de 94 Dispoziții ale Primarului. De asemenea au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenum Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

- ✓ H.C.L. nr. 2/08.01.2018 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și



- completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016 și nr. 244/20.12.2016;
- ✓ H.C.L. nr. 7/30.01.2018 privind transmiterea în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A. a unor bunuri mobile;
 - ✓ H.C.L. nr. 10/30.01.2018 privind aprobarea actualizării tarifelor aferente serviciului ”Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”, activitate delegată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 162/10.05.2016;
 - ✓ H.C.L. nr. 16/30.01.2018 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara la proiectul „SUMPs-Up”;
 - ✓ H.C.L. nr. 17/30.01.2018 privind aprobarea achitării taxei de membru al Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici pentru anul 2018;
 - ✓ H.C.L. nr. 104/23.02.2018 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2018 al S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.;
 - ✓ H.C.L. nr. 120/20.03.2018 privind aprobarea Protocolului de colaborare încheiat între I.T.P.F. Timișoara și Municipiul Timișoara;
 - ✓ H.C.L. nr. 151/03.04.2018 privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 243/20.12.2016;
 - ✓ H.C.L. nr. 166/03.04.2018 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016, nr. 244/20.12.2016 și nr. 2/08.01.2018;
 - ✓ H.C.L. nr. 184/24.04.2018 privind declararea ca fiind de interes public local a lucrărilor ce urmează a se realiza pe terenurile din Timișoara, str. Liege, str. Mangalia, Calea Urseni și Intrarea Lungă;
 - ✓ H.C.L. nr. 230/26.04.2018 privind aprobarea graficului de plăți către Colterm SA – cu destinația achiziție certificate de gaze cu efect de seră (EUA);
 - ✓ H.C.L. nr. 314/15.06.2018 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 83 din 25.02.2014 privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate în trafic județean;
 - ✓ H.C.L. nr. 373/06.07.2018 privind modificarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 151/03.04.2018;
 - ✓ H.C.L. nr. 393/17.07.2018 privind aprobarea cuantumului cotizației de membru pe anul 2018 și plata acesteia către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Polul de Creștere Timișoara (ADI PCT);
 - ✓ H.C.L. nr. 410/27.07.2018 privind aprobarea participării în cadrul proiectului, de aprobare a indicatorilor tehnico-economici/a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale;



- ✓ H.C.L. nr. 465/13.09.2018 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 51/24.02.2009 privind transmiterea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara a unui număr de 58 refugii pentru protecția călătorilor care folosesc mijloacele de transport în comun;
- ✓ H.C.L. nr. 466/13.09.2018 privind modificarea și completarea tarifelor prevăzute în Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 151/03.04.2018 - privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 243/20.12.2016;
- ✓ H.C.L. nr. 467/13.09.2018 privind aprobarea cotei-părți ce revine Municipiului Timișoara, în calitate de proprietar, din veniturile realizate din închirierea stâlpilor pentru servicii de publicitate aflați în administrarea S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMISOARA S.A.;
- ✓ H.C.L. nr. 468/13.09.2018 privind modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016, nr. 244/20.12.2016, nr. 2/08.01.2018 și nr. 166/03.04.2018, precum și pentru aprobarea cesiunii creanțelor născute din acest Protocol;
- ✓ H.C.L. nr. 475/25.09.2018 privind aprobarea Studiului de oportunitate, modificat și completat, pentru achiziția de tramvaie noi aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 488/20.12.2017;
- ✓ H.C.L. nr. 476/25.09.2018 privind aprobarea proiectului "Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4" și a cheltuielilor legate de proiect;
- ✓ H.C.L. nr. 478/08.10.2018 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 410/27.07.2018 privind aprobarea participării în cadrul proiectului, de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale;
- ✓ H.C.L. nr. 486/19.10.2018 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului „Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara” aprobat prin art. 4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 377/17.07.2018;
- ✓ H.C.L. nr. 488/19.10.2018 pentru respingerea Proiectului de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara asupra realizării unei parcări pe terenul înscris în CF nr. 446217 Timișoara, pentru elaborare PUZ - „Extindere și modernizare Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și Parcare subterană”;
- ✓ H.C.L. nr. 492/24.10.2018 privind aprobarea proiectului "Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4" și a cheltuielilor legate de proiect;
- ✓ H.C.L. nr. 504/24.10.2018 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 480/08.10.2018 privind completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 245/1999 privind inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara și înaintarea către Guvernul României a propunerii privind completarea Anexei la Hotărârea Guvernului României nr. 849/2009 privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș;



- ✓ H.C.L. nr. 557/30.10.2018 privind acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara asupra realizării unei parcuri pe terenul înscris în CF nr. 446217 Timișoara, pentru elaborare PUZ - „Extindere și modernizare Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și Parcare subterană”;
- ✓ H.C.L. nr. 561/30.10.2018 privind aprobarea Studiului de oportunitate „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători din Municipiul Timișoara - troleibuze” și a indicatorilor tehnico-economici, finanțate prin Fondul pentru Mediu;
- ✓ H.C.L. nr. 575/16.11.2018 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 557/30.10.2018 - privind acordul Consiliului Local al Municipiului Timișoara asupra realizării unei parcuri pe terenul înscris în CF nr. 446217 Timișoara, pentru elaborare PUZ - „Extindere și modernizare Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și Parcare subterană”;
- ✓ H.C.L. nr. 635/28.11.2018 privind tarifele aplicate pentru parcare pe raza municipiului Timișoara;
- ✓ H.C.L. nr. 636/28.11.2018 privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe Calea Bogdăneștilor - Timișoara” aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 472/15.12.2009;
- ✓ H.C.L. nr. 708/20.12.2018 pentru modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 63/26.02.2013, modificată și completată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 203/04.04.2013, nr. 418/30.07.2013, nr. 613/10.12.2013, nr. 49/25.02.2014, nr. 591/09.12.2014, respectiv nr. 187/10.05.2016;
- ✓ H.C.L. nr. 705/20.12.2018 privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr.151/03.04.2018 privind actualizarea, modificarea și completarea tarifelor la transportul urban de călători în Municipiul Timișoara prevăzute în Anexele la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 243/20.12.2016.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2019

- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane pe raza Municipiului Timișoara și zona metropolitană;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public prin achiziția de noi mijloace de transport, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public pentru toate categoriile de mijloace de transport inclusiv pentru mijloacele de transport alternativ;
- Finalizarea obiectivului de investiție “Servicii de reparație generală cu reconstrucție și modernizare a vagoanelor de tramvai tip GT4”;
- Realizarea obiectivelor de investiții cuprinse și bugetate în Programul de Dezvoltare, aferente capitolului “Transportul în comun”;
- Asigurarea continuității serviciului public de transport prin acordarea de compensații pentru acoperirea diferențelor de tarif acordate unor categorii sociale de călători care beneficiază de facilități la transportul în comun către operatorul de transport;
- Evaluarea și valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara;
- Asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice prin promovarea și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră;
- Administrarea judicioasă a unei baze de date a vehiculelor înregistrate/radiate;



- Restricționarea traficului greu în Municipiul Timișoara prin emiterea de autorizații/legitimații/ abonamente de circulație;
- Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local prin emiterea autorizațiilor de transport, respectiv ale copiilor conforme ale acestora și emiterea licențelor de traseu respectiv ale caietelor de sarcini aferente acestora;
- Satisfacerea cerințelor persoanelor cu handicap prin acordarea cardurilor-legitimație de parcare gratuită.

BIROUL MONITORIZARE TRAFIC

1. COMPONENTA BIROULUI

Biroul Monitorizare Trafic are prevăzute în structura sa un post de șef birou care este vacant, 8 funcții publice de execuție, din care 5 funcționari publici și 3 personal contractual.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Monitorizare Trafic are ca obiect de activitate următoarele:

- Asigurarea monitorizării în timp real a tuturor subsistemelor integrate în sistemul de trafic management și supraveghere video;
- Accesarea și monitorizarea sistemului de management al traficului;
- Verificarea/monitorizarea timpilor de semaforizare și a modului de funcționare a echipamentelor instalate în intersecțiile din Municipiul Timișoara;
- Accesarea în timp real sau off-line a datelor de diagnosticare și a datelor de trafic;
- Monitorizarea prin intermediul camerelor video a zonelor acoperite de sistemul de management al traficului, precum și monitorizarea tuturor serviciilor și funcționalităților oferite de software-ul de supraveghere video;
- Menținerea comunicației cu dispeceratul STPT în privința funcționării subsistemului de management al transportului public;
- Raportarea incidentelor de natură publică (nontrafic) la dispeceratul Poliției Locale;
- Monitorizarea funcționării sistemului de informare publică (mesaje de interes public afișate pe panourile de informare publică);
- Accesarea bazelor de date pentru transmiterea imaginilor/datelor înregistrate la solicitarea Poliției sau a altor organe abilitate;
- Asigurarea suportului software și hardware pentru utilizatorii sistemului de management al traficului;
- Monitorizarea alarmelor emise de sistemul de management al defectelor și asigurarea remedierii acestora;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor, cererilor în domeniu, din partea cetățenilor, precum și din partea instituțiilor publice;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Întocmirea de referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate.



3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2018

În cadrul Biroului Monitorizare Trafic, în anul 2018, au fost primite 249 de cereri pentru eliberarea imaginilor video surprinse de camerele de supraveghere video amplasate în 153 de intersecții din Municipiul Timișoara, după cum urmează:

- Inspectoratul de Poliție Județean Timiș – 219;
- Judecătoria Timișoara – 26;
- Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – 1;
- Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara – 3.

Personalul Biroului Monitorizare Trafic a desfășurat activități de monitorizare în timp real al traficului rutier, a efectuat măsurători de trafic prin intermediul buclelor inductive amplasate în asfalt pentru îmbunătățirea traficului rutier, a raportat la Direcția Poliția Locală incidente de natură socială care au fost surprinse de camerele de supraveghere video și a colaborat cu celelalte compartimente din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități pentru soluționarea problemelor de trafic din Municipiul Timișoara.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2019

- Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de management al traficului și supraveghere video;
- Integrarea în sistemul de management al traficului și supraveghere video a mai multor componente software privind sistemul de Smart City;
- Întreținerea și actualizarea modelului de trafic pentru Polul de creștere Timișoara;
- Prioritizarea transportului public în Municipiul Timișoara.

V. COMPARTIMENTUL SECRETARIAT are ca principale activități următoarele:

- Respectarea metodologiei de primire și eliberare a documentelor în cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Primirea corespondenței (trimisă prin registratura PMT, electronic sau fax), prezentarea ei directorului Direcției Generale Drumuri Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, înregistrarea și distribuirea acesteia personalului căruia i-a fost repartizată și gestionarea acesteia prin intermediul aplicației LOTUS;
- Expedierea corespondenței prin poștă, electronic sau fax, după caz;
- Asistarea directorului Direcției Generale Drumuri Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități în probleme de comunicare, documentare și coordonare internă;
- Redactarea/tehnoredactarea de adrese sau răspunsuri la solicitări, la indicația directorului Direcției Generale Drumuri Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități;
- Primirea reprezentanților unor instituții publice, colaboratori, firme sau alți salariați ai instituției care vin în contact cu directorului Direcției Generale Drumuri Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități;
- Asigurarea activității de protocol în cadrul întâlnirilor organizate în cadrul direcției, în conformitate cu solicitările directorului Direcției Generale Drumuri Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități.

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA – entitate coordonată



Constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara asigură furnizarea unui serviciu de utilitate socială, necesar populației și care este permanent în concordanță cu cerințele dinamicii vieții sociale.

Asocierea unităților administrativ- teritoriale ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara în scopul de a delega gestiunea serviciului de transport răspunde nevoii de a echilibra dezvoltarea unității administrativ-teritoriale și constituie o aplicare a principiului solidarității ca una dintre valorile fundamentale ale Uniunii Europene, cu efecte pozitive asupra utilizatorilor.

Principalele direcții de activitate ale asociației prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local și politică tarifară integrată.

Aplicarea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane, efectuat în cadrul Societății Metropolitane de Transport Timișoara în cursul anului 2018 a dus la extinderea activității de transport prin reluarea traseelor cu denumirea:

- M 30 ruta Timișoara – Ghiroda și retur;
- M 45 ruta Timișoara – Dumbrăvița și retur.

În vederea îndeplinirii obiectivului propus, în anul 2018 s-au adoptat mai multe hotărâri prin care s-a stabilit strategia cu privire la îndeplinirea obiectivelor generale ale asociației:

- elaborarea și promovarea spre aprobare a strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public de persoane respectiv a planurilor de măsuri și acțiuni necesare implementării acestora pentru a servi cât mai bine interesele membrilor;
- organizarea și efectuarea activității de monitorizare și control a prestării serviciului de transport public de persoane efectuat în cadrul S.M.T.T.;
- monitorizarea soluționării sesizărilor și reclamațiilor adresate asociației;
- soluționarea problemelor semnalate de reprezentanții legali ai unităților administrativ teritoriale membre în asociație.

Sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane efectuat pe aria administrativ-teritorială a asociației.

În cursul anului 2018 prin serviciul furnizat de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara au fost asigurate cerințele de deplasare a cetățenilor dinspre rural spre urban și invers pe următoarele trasee:

- M11 ruta: Timișoara – Ghiroda și retur;
- M14 ruta: Timișoara – Dumbrăvița și retur
- M45 ruta: Timișoara – Dumbrăvița și retur;
- M35 ruta: Timișoara – Giarmata Vii și retur;
- M30 ruta: Timișoara – Ghiroda și retur;
- M44 ruta: Timișoara – Becicherecu Mic – Dudeștii Noi și retur;
- M29 ruta: Timișoara – Ghiroda și retur;
- M22 ruta: Timișoara – Moșnita Nouă – Moșnița Veche – Urseni – Albina și retur.

Pe viitor, S.M.T.T. își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, prin asigurarea unui



serviciu de calitate, la standarde europene și în condițiile unor tarife accesibile pentru călători. În acest scop, principalele obiective urmărite de asociație sunt:

- asigurarea prestării serviciului de transport la parametrii și standardele reglementate de Uniunea Europeană inclusiv dotarea stațiilor cu panouri de afișare a timpilor de așteptare în stație;
- menținerea și consolidarea coeziunii economico-sociale și teritoriale;
- extinderea rețelei de transport metropolitan și a activității de transport, prin înființarea de noi trasee în colaborare și cu alte unități administrativ-teritoriale care se arată dispuse să coopereze în acest sens;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- interconectarea liniilor de transport;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;
- implementarea graduală/etapizată și promovarea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public de persoane;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local;
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane efectuat în arealul deservit de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.