

- taxi, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
 - c) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
 - d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 - e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
 - f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane;
 - g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
 - h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

Art. 39

(1) Transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să nu permită efectuarea curselor taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- b) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- c) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- d) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- e) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- f) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local în regim de taxi;
- g) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport local;
- h) să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- i) să fundamenteze și să supună autorității de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- j) să nu încerce în mod artificial costurile de operare;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- m) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- n) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- o) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ A TAXIMETRISTILOR INDEPENDENȚI
 SA LIPSCUARO "MOLANOL" TIMISOARA, CALEA ARADULUI NR. 48
 CUIP FISCAL 17829828



- p) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- q) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- r) să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;
- s) să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice sau a înregistrărilor stocate în memoria card-ului conducătorului auto;
- t) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- u) să se asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- v) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- w) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- x) să dețină la sediul social următoarele documente, funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
 - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - cazierul de conduită profesională;
- y) de a înlocui persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, în termen de maximum 15 de zile calendaristice, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în această perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită;
- z) să prezinte la distribuitorul aparatului de marcat fiscal buletinul de instalare al aparatului de taxat însoțit de lista de tarife ștampilată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timisoara.
- aa) să asigure dispeceratul taxi, fotocopii după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș și după cazierul de conduită profesională.

ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ A TAXIMETRISTILOR INDEPENDENȚI
DIN TIMIȘOARA "VOLANUL TIMIȘOARA, CALEA ARADULUI" Nr. 41
CUIF FISCAL 17828662



(2) Taximetristii care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să nu efectueze curse taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- b) să predea la casieria transportatorului autorizat, încasările zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform *raportului Z* de închidere zilnică.
- c) să predea la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- d) să nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- e) pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei.
- f) să asigure dispeceratul taxi, fotocopii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș și după cazierul de conduită profesională.

Art. 40

Drepturile și obligațiile utilizatorilor în mod special achitarea costului călătoriei efectuate, conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal, sunt prevăzute de legislația specifică transportului local.

CAPITOLUL IV - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 41

În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu preschimbarea autorizației taxi se vor respecta prevederile art. 10 alin. (5) și (6) din lege și prevederile OMIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul și art. 42 alin (7) - (11).

Art. 42

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane TAXI corespunzătoare acesteia.

Art. 43

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;

(2) Se consideră înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi emisă de PM Timisoara, în original;
- c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului (- documentul emis de instituția abilitată care atestă că autovehiculul înlocuit nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului; - documente emise de Registrul Auto Român, pe numele transportatorului și al autovehiculului înlocuit și care atestă că nu mai îndeplinește normele europene privind noxele; - documentul care atestă faptul că a fost predat la cimitirul de mașini; - documente de înstrăinare, contractul de vânzare-cumpărare, factura fiscală, proces-verbal de scoatere din evidența mijloacelor de transport, sczate de

PROFESIUNEA A TAXIMETRISTILOR (INDEPENDENȚĂ)
TIMIȘOARA
COD FISCAL 17639878



- autoritățile competente; declarație pe propria răspundere că punctajul autovehiculului înlocuitor privind criteriile de departajare este mai mare ca cel al autovehiculului înlocuit);
- d) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- e) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.
- i) dovada achitării taxei de înlocuire a autorizației taxi.
- (3) Autorizația taxi se va elibera după prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente și a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat.
- (4) Neîndeplinirea condițiilor cumulative prezentate la alin. (1)-(3), în termen de 30 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizației taxi, aceasta urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

CAPITOLUL V - INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII ÎN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 44

- a) Pe teritoriul Municipiului Timisoara este interzisă:
1. preluarea de clienți de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timisoara, în vederea efectuării de curse taxi.
 2. staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timisoara.
 3. staționarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfășoară serviciul de închiriere, în stațiile de taxi amenajate sau în locurile de așteptare a clienților.
- b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:
- nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
 - face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
 - documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
 - persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
 - persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă sau la doi dispeceri taxi aflați sub autorizație de dispecerat valabilă.
 - mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
 - furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.
- c) Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice :
- 1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.

OFICIUL PROFESIONAL AL TAXIȘTILOR INDEPENDENȚI
 ÎN CALITATE DE "VOLONTARI" TIMISOARA, CALEA ARADULUI NR. 14
 COD-FISCAL 17826028



- 2) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să nu mai fie agreeat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice;
 - 3) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;
 - 4) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.
- d) Este interzis, sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de dispecerat, să se întocmească contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Timișoara;
- e) Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

CAPITOLUL VI – CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 45

1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara organizează, în baza unui protocol încheiat cu asociațiile profesionale reprezentative în domeniu și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 46

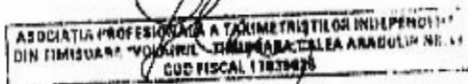
(1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile.
- nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale): certificatul de pregătire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de muncă vizat de Inspectoratul de Muncă București și după cazierul de conduită profesională.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetristilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform *raportului Z* de închidere zilnică.
- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul respectivei societăți comerciale sau abandonarea autoturismului taxi, a aparatul de marcat fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) Transportatorul autorizat sau dispeceratul taxi are obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare din



Primăria Municipiului Timisoara Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL VII - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

SECȚIUNEA 1. Condiții generale

Art. 47

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată și cea de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în legislația specifică.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor publice de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ceșoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată odata cu eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(3) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Art. 48

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

ART. 49

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea

PROFESIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR INDEPENDENȚI
MUNICIPIUL TIMISOARA, CALA ARADULUI NR. 1
COD FISCAL: 11829928



atribuirii prevăzute la alin. (1).

ART. 50

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 51

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 53.

ART. 52

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

SECȚIUNEA 2. Criterii de departajare și punctaje

ART. 53

Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului;

- până la 1 an 20 puncte;
- între 1 și 2 ani 16 puncte;
- între 2 și 3 ani 12 puncte;
- între 3 și 4 ani 8 puncte;
- între 4 și 5 ani 4 puncte;

total = 60 puncte

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului;

- EURO 5 30 puncte
- EURO 4 20 puncte
- EURO 3 10 puncte
- EURO 2 sau sub 0 puncte

total = 60 puncte

c) volumul portbagajului util;

- până la 150 dm³ 0 puncte
- între 151 – 250 dm³ 2 puncte
- între 251 – 350 dm³ 4 puncte
- între 351 – 450 dm³ 6 puncte
- între 451 – 550 dm³ 8 puncte
- peste 551 dm³ 10 puncte

total = 30 puncte

d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte
- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte

total = 20 puncte

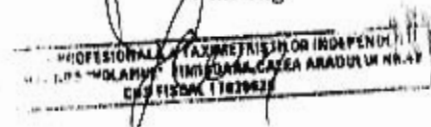
e) vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de transport, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată, dovedită prin copia autorizației de transport;

- peste 7 ani 14 puncte
- între 6 și 7 ani 12 puncte
- între 5 și 6 ani 10 puncte
- între 4 și 5 ani 8 puncte
- între 3 și 4 ani 6 puncte
- între 2 și 3 ani 4 puncte
- între 1 și 2 ani 2 puncte
- sub 1 an 0 puncte

total = 48 puncte

f) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

- nici un airbag 0 puncte
- 1 airbag 10 puncte



- între 2 și 4 airbaguri 20 puncte

- peste 4 airbaguri 30 puncte

total = 60 puncte

g) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achiziție sau contractului de vânzare-cumpărare, valori fără TVA și actualizate proporțional cu coeficientul de amortizare prevăzut de legislația specifică;

- peste 10.000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €

- între 5.000-10.000 € 10 puncte

h) dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte

- perete despărțitor între conducătorul auto-client și 5 puncte

- dispozitiv pentru plata cu cardul 5 puncte

total = 20 puncte

i) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- 8 ore/zi lucrătoare - 5 puncte

- peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare - 20 puncte

- un schimb, în cazul persoanelor juridice - 5 puncte

- două schimburi, în cazul persoanelor juridice - 15 puncte

- trei schimburi, în cazul persoanelor juridice - 20 puncte

(2) Elementele prevăzute la art. 61 lit. c), d), f) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

(3) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structură pare propriu, tip combustibil, dotări conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi se vor suspenda temporar, dar nu mai mult de 30 de zile.

(4) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

(5) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se va atribui autorizațiile respective.

(6) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective, le constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 54.

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului – persoană juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care nu obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) Procedura de cesionare va fi stabilită, în condițiile legislației în vigoare, de autoritatea de

PROFESIONALA A TAXIMETRISTILOR INDEPENDENTI
SOCIETATE "MOLASIM" TIMISOARA, CALEA ARADULUI Nr. 1
CUIP FISCAL 11629928



autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București, printr-o decizie ulterioară, după încheierea activității de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată.

(6) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor taxi, se vor respecta prevederile capitolului IV - Înlocuirea unui autovehicul din prezentul regulament.

CAPITOLUL VIII - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 55

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – 10...15 curse/zi/autovehicul.
2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul de dispecerizare și nu poate fi mai mic de 3...5 comenzi/zi/autovehicul.
3. Numărul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numărul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
4. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
5. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru clienți.
6. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament aprobat prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara.

(2) Autorizația taxi poate fi retrasă în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni anual, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL IX - RĂSPUNDERI ȘI SANȚIUNI

Art. 56

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 57

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. utilizarea în trafic a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor specifice taxiurilor autorizate de către conducătorii autovehiculelor neautorizate taxi, aplicabilă conducătorului autovehiculului și proprietarului acestuia, cu amendă de la 4.500 lei la 5.000 lei ;
2. încredințarea de către taximetriști a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, cu amendă de la 2.500 lei la 3.000 lei aplicabilă taximetristului;
3. executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, precum și săvârșirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului regulament, aplicabilă transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
4. lipsa menționării tarifelor de distanță, convenite a fi utilizate, în contractele de dispecerat taxi, aplicabilă dispeceratelor și transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
5. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, aplicabilă taximetriștilor, cu amendă de la 1.000 la 5.000 lei.
6. nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabilă transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amendă de la 2.000 la 2.500 lei;

PROFESIONIST A TAXIMETRIȘTILOR INDEPENDENȚI
Cămin nr. 102, Bld. Mama Jiu, Calea Anadului nr. 11
600 150 GAL 1189930



7. incredințarea de către transportatorii autorizați persoane fizice a taxiului, în vederea efectuării de curse taxi altei persoane, cu amenda de la 10.000 la 25.000 lei

CAPITOLUL IX - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 58

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului Timisoara, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 59

(1) Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) se stabilește că activitatea de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată semnate de reprezentanții administrației publice locale va începe odata cu preeschimbarea Autorizațiilor taxi și va dura 15 zile.

(4) Până la ridicarea contractului prevăzut la alin. (1) de către transportator, acestea își produc efectele legate de respectarea obligațiilor profesionale, de la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a acestora.

(5) Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

Art. 60

(1) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați și ale taximetristilor cu privire la condițiile generale de muncă din domeniul transporturilor rutiere locale sunt prevăzute și sunt obligatorii pentru toți transportatorii autorizați, conform prevederilor contractului colectiv de muncă nr. 872/21.03.2007 unic la nivel ramurii de transporturi locale pe anii 2007-2011.

Art. 61

În conformitate cu prevederile legii privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, actualizată, până la data de toate locurile de așteptare a clienților și stațiile taxi vor fi amenajate pentru a permite accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap. Autoritățile administrației publice locale vor monta sisteme de semnalizare sonoră și vizuală pentru persoanele cu handicap la trecerile de pietoni, precum și panouri de afișaj în mijloacele de transport public și pe drumurile publice.

Art. 62

(1) În cadrul contractului de atribuire în gestiune delegată, întocmit și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timisoara, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Art. 63

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzi aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constituie veniturile la bugetul local al Municipiului Timisoara.

Art. 64

(1) Până la data de expirare a vizei anuale- 31.03.2008 toți operatorii de transport în regim de taxi și taximetristii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, deținători de autorizații de transport valabile la 1 Ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007 modificată prin Ordonanța de Urgență nr.153/2007, preluând valabilitatea rămasă disponibilă până la data de 01.03.2009.

(2) Autorizațiile taxi și ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la

ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR INDEPENDENȚI
DIN TIMISOARA "HOLANDĂ" - TIMISOARA, CALEA ARADULUI NR. 44
CIB PISCAL 17839628



data intrării în vigoare a prezentei legi și care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane. Noile autorizații taxi/vehicul prelau valabilitatea rămasă disponibilă până la data de 01.03.2009.

Art. 65

(1) Tariful de distanță maximal pentru serviciul public de transport local de persoane se va actualiza anual cu indicele de inflație comunicat de Institutul National de Statistica.

(2) Ajustarea tarifelor de distanță la serviciile publice de transport local în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

ASOCIATIA PROFESIONALĂ A TAXIMETRISTILOR INDEPENDENȚI
DIN TIMISOARA "MOLANIE" TIMISOARA, CALEA ARADULUI NR.43
COD POSTAL 300128



2622/S.O.S.Ⓞ

ROMANIA

Judetul Timis

Directia Tehnica

Primaria Municipiului Timisoara

S-a inregistrat cu numarul : RE2008-001714 din 30.04.2008

TH51 Solicitari diverse Biroul Transport și Siguranța Circulației

Am preluat de la

Firma: CAMERA JUDETEANA A TAXIMETRISTILOR TIMIS

Cu adresa: I. GABOR nr.4

Total 22 file

Termen de rezolvare: 30.05.2008

Termen directie: 15.05.2008

Obs.

REGULAMENT-ORGANIZARE SI

EXECUTARE SERV. PUBLIC DE

TAXI

Timisoara, la 30.04.2008

Inspector,
Alexandra Ciortan

Problema rezolvata Favorabil / Nefavorabil

Timisoara, la

Am primit,

Cod FP - 24 - 01, var 1