

- să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport local;
- să asigure continuitatea serviciului public de transport public local în regim de taxi;
- să fundamenteze și să supună autorității de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- să nu încerce în mod artificial costurile de operare;
- să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate ;
- să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, plese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- să monteze, prin agenți economici autorizați, aparatele de taxat, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-recepție defect, nesigilat sau fără suficiente role de hârtie termică pentru tipărirea bonurilor fiscale;
- să respecte prevederile legale în vigoare privind programele de lucru, prevăzute în legislația muncii;
- să verifice funcționarea aparatului de taxat și a echipamentului de emisie-recepție, inclusiv cu ocazia analizării rapoartelor zilnice ;
- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat și a echipamentelor de emisie-recepție;
- să se asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autentificată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei de leasing pentru activitatea taxi ,pentru fiecare autovehicul în parte;
 - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto ;
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
 - documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
 - fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/revizurilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - cazierul de conduită profesională pentru tot personalul implicat în conducerea taximetrelor;
- de a înlocui persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, în termen de maximum 15 de zile calendaristice, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în această perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită;
- să prezinte la agentul economic autorizat pentru aparatele de taxat care intervin asupra aparatelor de taxat, buletinul de instalare al aparatului de taxat însoțit de lista de tarife ștampilată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.
 - să asigure dispeceratului taxi, copii după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (angajați sau persoane fizice autorizate):
 - a)- certificatul de pregătire profesională,
 - b)- permisul de conducere,
 - c)- actul de identitate,
 - d)- contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș
 - e)- după cazierul de conduită profesională,
 - f)- după autorizația taxi și autorizația de transport vizate la zi de Autoritatea de Autorizare

(2) Taximetriștii care efectuează serviciile publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- a) să nu efectueze curse taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- b) să predea obligatoriu la casieria transportatorului autorizat, încasările zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform *raportului Z* de închidere zilnică.
- c) să predea obligatoriu la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acestora, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului după ce acestea au fost verificate.
- d) predarea și primirea autoturismului și echipamentelor se va face pe bază de semnătură în registrul special
- e) să nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- f) pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei.
- g) să asigure dispeceratului taxi, copii după următoarele documente:
 - a)- certificatul de pregătire profesională,
 - b)- permisul de conducere,
 - c)- actul de identitate,
 - d)- contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș
 - e)- după cazierul de conduită profesională,
 - f)- după autorizația taxi și autorizația de transport vizate la zi de

Art. 35

Drepturile și obligațiile utilizatorilor în mod special achitarea costului călătoriei efectuate, conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal, sunt prevăzute de legislația specifică transportului local.

Art. 36

(1) **Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul în condițiile Legii 265/2007.**

(2) **Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane corespunzătoare acestuia care vor fi achitate de transportatorul autorizat.**

Art. 37

- a) **Pe teritoriul Municipiului Timișoara este interzisă:**
1. **preluarea de clienți de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara, în vederea efectuării de curse taxi.**
 2. **staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei Municipiului Timișoara în stațiile de așteptare clienți.**
- b) **Autoritatea de autorizare va retrage, nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:**
- **nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;**
 - **face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;**
 - **documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;**
 - **persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;**
 - **persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă sau la doi operatori dispeceri taxi aflați sub autorizație de dispecerat valabilă.**
 - **mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;**
 - **furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.**
- c) **Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice :**
- 1) **autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.**
 - 2) **furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;**

- d) Este interzis, sub rezerva anularii/revocării autorizației de dispecerat, să se întocmească contract de dispecerizare pentru un transportator care deține autorizația taxi eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Timișoara;
- e) Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

Art. 38

1) Autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara organizează, în baza unui protocol încheiat cu asociațiile profesionale reprezentative, sindicate, persoane fizice, asociații familiale, persoane juridice, în domeniul și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative, sindicate, persoane fizice, asociații familiale, persoane juridice, în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 39

1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – persoană fizică sau a persoanei desemnate angajată a transportatorului/dispeceratului autorizat, după caz, constau pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriilor fiscale ori de alte documente, după caz;
- persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile.
- nedeținerea sau deținerea incompletă, la sediul dispeceratului taxi, a copiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetriștilor aflați sub contract (transportatori autorizați - persoane fizice autorizate sau angajați ai societăților comerciale):
 - a)- certificatul de pregătire profesională,
 - b)- permisul de conducere,
 - c)- actul de identitate,
 - d)- contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă Timiș
 - e)- după cazierul de conduită profesională,
 - f)- după autorizația taxi și autorizația de transport vizate la zi de Autoritatea de Autorizare

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea la casieria transportatorului autorizat a încasărilor zilnice integrale, pe bază de chitanță, conform *raportului Z* de închidere zilnică.
- nepredarea la sediul transportatorului autorizat, la încetarea activității în cadrul

- fiscal, a stației de emisie-recepție sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea taxiului.
- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi, în aceste condiții.

(3) **T**ransportatorul autorizat sau dispeceratul taxi are obligația de a solicita la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare din Primăria Municipiului Timișoara. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) **A**utoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității de autorizare din cadrul Primăriei Timișoara.

(5) **A**baterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale suspendării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională pe o perioadă de la 1 la 3 luni, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite înregistrate și verificate.

Art. 40

(1) **P**rocedura de atribuire în gestiune delegată și cea de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt prevăzute în legislația specifică.

(2) **P**rocedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor publice de transport în regim de taxi și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată odată cu eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(3) **D**reptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Art. 41

(1) **P**rocedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în Lege completată de prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

ART. 42

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

ART. 43

Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

ART. 44

În cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, se vor utiliza criteriile de departajare de la art. 46.

ART. 45

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 5 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis;
- c) airbag obligatoriu șofer și pasager față

ART. 46

Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului;

- între 1 și 2 ani	4 puncte;
- între 2 și 3 ani	3 puncte;
- între 3 și 4 ani	2 puncte;
- între 4 și 5 ani	1 puncte;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului;

- EURO 5	3 puncte
- EURO 4	2 puncte
- EURO 3	1 puncte
- EURO 2 sau sub	0 puncte

c) volumul portbagajului util;

-se va ține cont de spațiul ocupat de instalațiile de gaz ,acesta va fi scăzut obligatoriu din volumul portbagajului util

- până la 150 dm ³	0 puncte
- între 151 – 200 dm ³	1 puncte
- între 201 – 250 dm ³	2 puncte
- între 251 – 300 dm ³	3 puncte
- între 301 – 350 dm ³	4 puncte
- între 351 – 400 dm ³	5 puncte
- între 401 – 450 dm ³	6 puncte
- între 451 – 500 dm ³	7 puncte
- între 501 – 550 dm ³	8 puncte
- între 551 – 600 dm ³	9 puncte
- peste 601 dm ³	10 puncte

d) echiparea cu instalație pentru aer condiționat conform constatării RAR;

- prezență instalație pentru aer condiționat	2 puncte
- lipsă instalație pentru aer condiționat	0 puncte

e) vechimea în ani, de când transportatorul efectuează serviciul LEGAL de taximetrie ,aceasta dovedindu-se:

- printr-un CERTIFICAT de LUARE în EVIDENȚĂ și ÎNREGISTRARE FISCALĂ emis de Direcția Finanțelor Publice Timiș , pentru persoanele fizice autorizate ;
- documente referitoare la înființare și ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII pentru operatorii de transport – firme
- pentru fiecare an vechime se va acorda 1 punct (unu) ,luându-se în considerare anul calendaristic încheiat .
- nu se vor lua în considerare fracțiuni

EXEMPLU:

(25.05.2007 – 25.05.2008 = 1 an)

(25.05.1998 – 25.05.2008 = 10 ani)

f) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

- pentru fiecare airbag se va acorda câte 1punct (unu),conform constatării RAR