



SINDICATUL INDEPENDENT AL TAXIMETRISTILOR EGALI DE PRETUTINDENI

Timisoara, Str. Dr. Gabor Liviu Nr. 4
tel 0744599184 ; 0724402628 ; 0788645625
004 0256/228666 ; 004 0356/807479
Fax: 004 0356/807478

C.N.S.L.R. Frăția

Nr. 10/ 30.04.2008

Către,

Primăria TIMIȘOARA,
Biroul Transport și Siguranța Circulației
Domnului Ovidiu Rădulescu
Șef serviciu reglementări transporturi urbane

Sindicatul Independent al Taximetristilor Egali de Pretutindeni (S.I.T.E.P.), reprezentat prin persoana domnului Herec Leontin în calitate de președinte, împreună cu biroul operativ, în baza Legii 92/2007, 265/2007, prin prezenta vă solicităm începerea negocierilor asupra programelor, și realizarea regulamentelor de organizare și executare precum și punerea în aplicare a modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, așa cum prevede Legea 265/2007 Art. 2 (1), Art. VII (1) lit. e) și Art. VII (2).

Pentru aceasta noi venim în sprijinul dumneavoastră cu o propunere de regulament și în același timp cu un plan de amplasare al stațiilor de așteptare clienți (în acest plan sunt luate în evidență și cele existente dar și locații noi).

Vă anexăm alăturat propunerea noastră de regulament de organizare și desfășurare a activității de transport

Considerând că nu doriți amplificarea tensiunilor deja create, veți lua în considerare propunerea noastră totodată și ajutorul pe care îl acordăm.

Vă mulțumesc pentru înțelegere !

Timișoara

30.04.2008

Președinte S.I.T.E.P.

HEREC LEONTIN





SINDICATUL INDEPENDENT AL TAXIMETRISTOR EGALI DE PRETUTINDENI

Timișoara, Str. Dr. Gabor Liviu Nr. 4
tel 0744599184 ; 0724402628 ; 0788645625
004 0256/228666 ; 004 0356/807479
Fax: 004 0356/807478

C.N.S.L.R. Frăția

Nr. 10/ 30.04.2008(anexă)

Către ,

Primăria TIMIȘOARA,
Biroul Transport și Siguranța Circulației
Domnului Ovidiu Rădulescu
Șef serviciu reglementări transporturi urbane

REGULAMENT

**PENTRU ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA**

Art. 1

(1) **P**rezentul regulament se aplică serviciului de transport persoane efectuat de către transportatorii autorizați , în conformitate cu prevederile Legii 265/2007 care modifică și completează Legea 38/2003 .

(2) **P**rezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public local de transport persoane în regim de taxi, cu excepția transportului public în regim de închiriere și transportul mărfuri și bunuri în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare, Asociațiile reprezentative, Sindicate și transportatorii care solicită sau cel care deține autorizații pentru executarea serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării Legii 265/2007 și a normelor de aplicare a acestei legi, care modifică și completează Legea 38/2003, a prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii, executanții acestui serviciu și beneficiarii serviciului.

(5) Autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei municipiului Timișoara, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local persoane în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea pe cât posibil a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului Timișoara ;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor și prin continuitatea serviciilor respective.

Art. 3

Termenii și noțiunile utilizate și definite la art. 1 alineatul(1) din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, denumită în continuare lege, se păstrează, iar în sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **activitate de transport public local în regim de taxi** - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei municipiului Timișoara, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de

- c) **autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi**, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului public de transport local de persoane în regim de taxi ;
- d) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport , care dă dreptul transportatorului

autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr. 265/2007 , pentru efectuarea serviciului de transport de persoane;

- e) **persoana desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager (administrator) al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat;
- în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- f) **utilizator al serviciului de transport public local** - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;
- g) **loc de așteptare a taxiurilor pentru clienți** - (1) spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător din punct de vedere rutier și număr de locuri de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având unul sau mai multe locuri pentru taximetre oprite temporar, în poziția <<Liber>> pentru îmbarcare sau debarcare clienți.
- (2) se interzice oprirea și staționarea altor autovehicule decât taxiurile în locurile de așteptare
- (3) nerespectarea aliniatului (2) duce la luarea de măsuri obligatorii din partea Biroului Transporturi din cadrul Primăriei Timișoara , Poliției Rutiere și Poliției Comunitare .
- h) **spațiu de așteptare a clienților pentru taxiuri** - (1) În condițiile în care consiliul local Timișoara nu poate asigura suficiente locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți, poate amenaja stații taxi, cu avizul Poliției Rutiere, în care clienții pot aștepta sau pot opri, prin semnalizare cu mâna sau prin alte mijloace, taxiuri comandate, respectiv taxiuri aflate în mișcare, în poziția "Liber".
- (2) Stațiile de așteptare a clienților pentru taxiuri astfel înființate trebuie să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienți și să fie semnalizate corespunzător și dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație.
- (3) Se interzice oprirea și staționarea altor autovehicule decât taxiurile în locurile de așteptare respective.
- (4) nerespectarea aliniatului (3) duce la luarea de măsuri obligatorii din partea Biroului Transporturi din cadrul Primăriei Timișoara , Poliției Rutiere și Poliției Comunitare .
- i) **taxi** - autovehicul agreat de Registrul Auto Român, din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- j) **taximetrist** - conducător auto deținător al unui atestat valabil de pregătire profesională care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de taxi;
- k) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind

- l) **ecuson taxi** indicator a cărei model și dimensiune este aprobat prin hotărâre a consiliului local, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:
- a) localitatea de autorizare Timișoara;
 - b) tipul transportului, respectiv TAXI ;
 - c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
 - d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit
- m) **ecuson taximetrist** – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege, a cărui dimensiune și model este stabilit de autoritatea de autorizare.
- n) **listă de tarife** – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, a cărui dimensiune și model este stabilit de autoritatea de autorizare și conține datele prevăzute de lege, completat, semnat și ștampilat de transportatorul autorizat precum și ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- o) **înscrisuri exterioare privind valorile de tarife** - documente din categoria înscrisurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul municipiului Timișoara și conțin datele prevăzute de lege, având dimensiunile unei coli A4. (anexă)

Art. 4

Autoritatea de autorizare din cadrul P.M. Timișoara – având licența nr. /2008 eliberată de A.N.R.S.C., va prelua toate autorizațiile de transport eliberate în baza Legii nr. 38/2003, autorizațiile de taxi eliberate în baza Legii nr. 38/2003 și autorizațiile de dispecerat taxi eliberate de ARR existente și le va preschimba gratuit cu documentele similare de tip nou în condițiile Legii nr. 265/2007.

Art. 5

(1) Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și prevederile art. 44 din OMIRA nr. 356/2007, urmare a anunțului public și a programării efectuate de autoritatea de autorizare pentru toți operatorii și taximetriștii independenți, deținători ai autorizațiilor de transport valabile la 1 ianuarie 2007 și ai autorizațiilor taxi valabile atribuite pentru autovehiculele deținute de aceștia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, aceștia sunt obligați să se prezinte până la data de 15.05.2008 pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a acestor autorizații.

(2) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor cumulative, operatorii de transport și taximetriștii independenți se vor prezenta pentru fiecare autorizație de transport și autorizație taxi cu următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport/autorizației taxi preschimbate;
- b) autorizația de transport emisă de Primăria Municipiului Timișoara, cu viză valabilă, în original;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și

- d) fișă medico-psihologică din care să reiese că taximetrul este apt medical pentru serviciul de transport persoane
- e) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială, cu viză valabilă;
 - 2. copie de pe atestatul profesional al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată, cu viză valabilă;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi, sau contractul de leasing după caz;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- h) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deținătorul legal al autorizației taxi – până la data de 06.08.2007, aceasta fiind declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal;
- i) bonul fiscal
- j) contractul încheiat cu o firmă de dispecerizare, din care să reiese că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.

(3) Autoritatea de autorizare mai poate solicita și alte documente pentru verificare, aceasta făcându-se pentru siguranța pasagerilor și siguranța rutieră.

(4) Autorizațiile taxi, împreună cu ecusoanele aferente, pentru care nu s-a solicitat până la data de 31.03.2008, sau pentru care nu s-au depus toate documentele solicitate, până la data de 15.05.2008, vor fi reținute, retrase și anulate, prin dispoziția primarului, iar autovehiculele taxi respective nu mai au dreptul de a efectua serviciul de transport persoane în regim de taxi începând cu data de 16 Mai 2008. Intrarea în legalitate se va face prin obținerea unei noi autorizații taxi în condițiile Legii nr. 265/2007.

(5) După verificarea documentelor solicitate, pentru autorizațiile de transport și taxi valabile, autoritatea de autorizare va elibera noile formulare acestea conținând viza pentru conformitate.

(6) Formularele autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi preschimbate, pentru societățile comerciale și persoanele fizice/asociațiile familiale conțin datele prevăzute de lege.

(7) Autorizațiile de transport se eliberează, de către Autoritatea de autorizare pe o perioadă nedeterminată fiind valabile cu condiția vizării la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații

(8) Autorizația taxi sau copia conformă este valabilă cu condiția vizării acesteia anual. Vizarea anuală a autorizației taxi se face de către autoritatea de autorizare împreună cu celelalte instituții abilitate cu responsabilități în domeniu, la date prestabilite și comunicate.

(7) Persoanele care nu vor prezenta documentele solicitate de autoritatea de autorizare, pentru vizarea anuală a autorizației taxi, sau neprezentarea la termenele stabilite pentru verificarea vizuală a autoturismului duc la suspendarea, respectiv anularea autorizației taxi.

Art. 6

(1) În termen de 30 de zile de la intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pe site-ul și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.
- c) sancțiunile aplicate și neregulile constatate, persoanele sancționate, nr. de autorizație nr. de mașină.

(2) Lista va fi actualizată, până la data de 15 a fiecărei luni pentru transparență și pentru a putea fi luată la cunoștință de asociațiile profesionale reprezentative din domeniu, sindicate, și alte instituții.

Art. 7

Autorizațiile de transport și autorizațiile taxi care nu au fost vizate sau nu au fost valabile la data de 06.08.2007, precum și autorizațiile taxi obținute după data de 06.08.2007 își pierd, de drept, valabilitatea, se rețin, se retrag și sunt NULE.

Art. 8

Transportul public local în regim de taxi se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, a Legii 36/2008 și a reglementărilor naționale.

Art. 9

Transportul public local în regim de taxi se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) Informarea publicului călător;
- c) Executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;

Art. 11

- (1) **P**entru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră. (Art. 20, alin. 4 din Lg. 265/2007)
- (2) **T**axiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport în comun, fără a perturba circulația acestora cu condiția respectării indicatoarelor rutiere de semnalizare.
- (3) **E**ste interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public. (Art. 20, alin. 8 din Lg. 265/2007)

Art. 12

(1) **T**oate autovehiculele, autorizate să execute serviciul de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, vor avea obligatoriu culoarea galbenă autorizată și omologată de RAR.

(2) **D**ovada culorii galbene va fi trecută în mod obligatoriu în certificatul de înregistrare al autovehiculului de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative.

(3) **P**e toată durata autorizării, transportatorii autorizați au obligația de a menține integritatea culorii galbene, pe toată suprafața exterioară a caroseriei.

(4) **D**reptul de folosire a ecusonului TAXI este exclusiv în proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(5) **E**cusoanele se vor monta lângă mânerul portierelor spate stânga/dreapta, imediat sub nivelul geamului, fără a afecta banda șah. La expirarea valabilității, ecusoanele se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(6) **E**cusoanele se eliberează gratuit de către Primăria Municipiului Timișoara împreună cu autorizația taxi sau copia conformă. În cazul solicitării unui duplicat, acesta se va elibera contra cost, numai cu predarea ecusonului deteriorat sau cu predarea ecusonului/ecusoanelor în cazul schimbului autovehiculului. Solicitarea unui duplicat în alte circumstanțe se va face contra cost numai în baza unei declarații pe propria răspundere privind situația ecusoanelor originale.

Art. 14

Taxiul trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

Art. 15

(1) **L**inia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată permanent pe părțile laterale, pe toată lungimea portierelor, de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturismele taxi.

(2) **P**e portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri exterioare privind valorile tarifelor

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate, se va aplica câte un ecuson, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi care va conține datele prevăzute de lege.

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(5) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale înscrisului TAXI, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(6) Datele de identificare prezentate la alin. (5) se pot înscrie, în mod vizibil și permanent, pe partea exterioară a taxiului pe parbrize, ca parasolar cu lățimea max. de 12 cm, pe portierele față și pe stâlpii laterali spate ai taxiului, ca autocolante în culorile specifice firmei de dispecerat fără a afecta ecusoanele sau lista de tarife.

Art. 16

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei Municipiului Timișoara se va acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Prin interzicerea afișării însemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminându-se posibilitatea de a distra atenția clienților de la identificarea imediată și ușoară a numărului autorizației taxiului, realizându-se astfel un echilibru între identificarea vehiculului care este autorizat și faptul că nu se încurajează activități ilegale.

Art.17

Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi fără ecusoane pe portiere, cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate. Ecusoanele au numărul de ordine al autorizației taxi și se vor lipi pe portierele din spate ale autovehiculului sub banda șah.

Art. 18

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Timișoara, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art. 19

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport și autorizație de taxi valabile și se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Timișoara.

Art. 20

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului, pe toată durata transportului public local de persoane în regim de taxi următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi, semnată și ștampilată de PM Timișoara, având valabilitate numai în prezența ecusoanelor montate pe taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale, cu viză la termen;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- f) certificatul valabil de atestare profesională al conducătorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat, în perioada de valabilitate;
- h) copia contractului cu dispecerat taxi valabil;
- i) lista de tarife vizată și ștampilată de Autoritatea de autorizare,
- j) ecusonul taximetristului,
- k) legitimația de serviciu valabilă a taximetristului din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat-societate comercială.

Art. 21

(1) Pe teritoriul municipiului Timișoara serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați și nu se pot executa decât de dispeceri taxi autorizați de autoritatea de autorizare a Primăriei Municipiului Timișoara, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul municipiului Timișoara de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport în regim de taxi poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

Art. 22

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare în baza contractului, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Timișoara, pe baza autorizațiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoană juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează de la obligația încheierii contractului prezentată la alineatul

(3) Dispeceratele nu pot folosi pe post de dispecer decât personal atestat și autorizat

Art. 23

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează în baza respectării Legii 265/2007

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani cu obligativitatea vizării anuale, și posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(3) Viza anuală se obține în urma prezentării tuturor documentelor solicitate de Autoritatea de autorizare inclusiv dovada asigurării serviciului continuu de dispecerizare pe perioada de 24 de ore de personal angajat autorizat .

Art. 24

(1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, programele de lucru declarate, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(3) Taxlurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îl deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 25

Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat.

Art. 26

(1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în condițiile respectării prevederilor L 265/2007.

(2) Conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale, modificată și completată constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei folosirea unei firme, mărci, unui desen sau model industrial, unei embleme sau unui ambalaj de natură să producă confuzie cu cele folosite legitim de alt comerciant, precum și producerea în orice mod, oferirea spre vânzare sau vânzarea unor servicii purtând mențiuni false privind mărcile, desenele sau modelele industriale, alte tipuri de proprietate intelectuală cum ar fi aspectul exterior al firmei, designul, mijloacele publicitare și altele asemenea, precum și cu privire la numele producătorului sau al comerciantului, în scopul de a-i induce în eroare pe ceilalți comercianți și pe beneficiari.

(3) Dispeceratele au obligația de a asigura în zilele de sâmbătă/duminică și în sărbătorile legale un procent de minim de 30% din totalul taxiurilor dispecerizate, precum și pe timp de noapte între orele 22.00 – 6.00 se va asigura un procent de 30%.

(4) Activitatea de funcționare a dispeceratelor este justificată numai dacă se face dovada onorării unui număr minim de 50 comenzi telefonice/zi(24 ore) înregistrate în registrul de comenzi; în caz contrar autorizația de dispecerat se va retrage.

(5) Dispeceratele au obligația de a asigura non-stop serviciul de dispecerizare pentru toți transportatorii autorizați deserviți; în caz contrar autorizația de dispecerat se va retrage.

Art. 27

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 28

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art.29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să nu efectueze curse taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- b) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- g) să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

Art. 30

Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prezentate în Caietul de sarcini al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art. 31

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local

Art. 32

Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment al zilei.

Art. 33

Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în

cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;

c) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

Art. 34

(1) Transportatorii autorizați (firme) care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au următoarele obligații:

- să nu permită efectuarea curselor taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune;
- să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea mijloacelor de transport;
- să dețină condică de prezență pentru persoanele angajate aflate în traseu ;
- să nu permită depășirea timpului efectiv de lucru de 8ore/zi-40ore/săptămână sau 12ore/zi, în acestea fiind incluse și pauza de masă obligatorie, timp de instruire zilnică a conducătorului auto, timp de predare primire al autovehiculului, timp de verificare, alimentare și întreținere a autovehiculului ;
- să nu permită plecarea în cursă a șoferilor aflați în stare de ebrietate sau stare avansată de oboseală
- să dețină o condică de prezență a autoturismelor aflate în traseu, în parcul auto sau service cu starea tehnică a acestora;
- să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;
- să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport