

sau leasing, conform facturii de achiziție sau contractului de vânzare-cumpărare, valori fără TVA și actualizate proporțional cu coeficientul de amortizare prevăzut de legislația specifică;

- peste 10.000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €
- între 5.000-10.000 € 10 puncte

h) dotări suplimentare ale autovehiculului;

- | | |
|--|----------|
| - dispozitiv GPS de monitorizare activ cu dispeceratul | 1 puncte |
| - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client | 1 puncte |
| - perete despărțitor între conducătorul auto-clienți | 1 puncte |
| - dispozitiv pentru plata cu cardul | 1 puncte |

i) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- | | |
|---|------------|
| - 8 ore/zi lucrătoare | - 1 puncte |
| - un schimb, în cazul persoanelor juridice | - 1 puncte |
| - două schimburi, în cazul persoanelor juridice | - 2 puncte |

(2) Elementele prevăzute la art. 46 lit. a), b), c), d), f) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care

efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

(3) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structură parc propriu, dotări conform certificat agreare RAR, etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi se vor suspenda.

(4) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor, a documentelor depuse și a realității, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire, solicitantul ne-mai având dreptul la o altă solicitare pentru fals în declarații.

(5) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se va atribui autorizațiile respective.

(6) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective, le constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

(7) Documentele care stau la baza autorizării sau reautorizării vor fi păstrate de către autoritatea de autorizare pentru eventualele verificări sau contestații.

ART. 47

(1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului – persoană juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noulor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).

(5) Procedura de cesionare va fi stabilită, în condițiile legislației în vigoare, de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, printr-o decizie ulterioară, după încheierea activității de eliberare a contractelor de atribuire în gestiune delegată dar nu mai târziu de 31.12.2008.

(6) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor taxi, se vor respecta prevederile Legii referitoare la înlocuirea unui autovehicul.

Art. 48

Autorizația taxi poate fi retrasă în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni anual, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.

Art. 49

Încălcarea dispozițiilor Legii 265/2007, a normelor de aplicare precum și a prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului în regim de taxi, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, a Legii 68/2008 precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 50

Contravențiile și infracțiunile se vor sancționa conform articolelor precizate în Legea 265/2007

Art. 51

Constituirea contravențiilor și următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. utilizarea în trafic a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor specifice taxiurilor autorizate de către conducătorii autovehiculelor neautorizate taxi, aplicabilă conducătorului autovehiculului și proprietarului acestuia, (persoană fizică sau firmă) cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei;
2. executarea serviciului de taximetrie „la negru” fără autorizație de transport sau autorizație taxi valabilă, aplicabilă conducătorului autovehiculului și proprietarului acestuia, (persoană fizică sau firmă) cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei și retragerea autorizației dispeceratului care îl deservește;
3. încredințarea de către taximetriști a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altel persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, cu amendă de la 2.500 lei la 3.000 lei aplicabilă taximetristului și șoferului;

legalitate, siguranță și calitate, precum și săvârșirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului regulament, aplicabilă transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;

5. lipsa menționării tarifelor de distanță, convenite a fi utilizate, în contractele de dispecerat taxi, aplicabilă dispeceratelor și transportatorilor autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
6. executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, aplicabilă taximetriștilor, cu amendă de la 100 la 500 lei.
7. nerespectarea prevederilor contractului-cadru de prestări servicii de dispecerat taxi, aplicabilă transportatorilor autorizați sau dispeceratelor taxi, cu amendă de la 500 la 750 lei;

Art. 52

Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primăriei Municipiului Timișoara, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art. 53

(1) **S**erviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) **O**dată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) **P**ână la ridicarea contractului prevăzut la alin. (1) de către transportator, acestea își produc efectele legate de respectarea obligațiilor profesionale, de la data intrării în vigoare a hotărârii de aprobare a acestora.

(4) **N**eprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 3 (trei) luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

Art. 54

La stabilirea măsurilor vizând condițiile de muncă, părțile implicate vor ține seama de următoarele:

(1) Normele de muncă se elaborează de către angajator cu acordul sindicatelor semnatar și în condițiile prevăzute prin art 129, pct.(1) din Legea nr.53/2003 Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Refuzul de muncă al unui salariat, justificat de neasigurarea de către angajator, conform Legii nr.319/14.07.2006 a Securității și sănătății în muncă precum și normelor metodologice de aplicare a acestora, stabilite prin H.G.1425/11.10.2006 a cerințelor legate de desfășurarea

generatoare de pierderi materiale sau umane ori care ar periclita securitatea sau sănătatea angajaților ,sau a pasagerilor ,nu dă dreptul angajatorului să aplice celui în cauză sancțiuni disciplinare sau materiale,refuzul fiind pe deplin justificat

- (3) Prevederile alin. 2 sunt valabile și în cazurile când dispecerizarea este asigurată de personal neautorizat sau care face discrimnări de orice fel față de beneficiarii serviciilor de dispecerizare.
- (4) Prevederile alin.1;2 și 3 se aplică și persoanelor fizice autorizate

Art. 55

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum și cota din amenzi aplicate pentru încălcarea legislației în vigoare, constitule venituri la bugetul local al Municipiului Timișoara ,și vor fi folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de așteptare clienților și taximetrelor ,pentru controlul și siguranța circulației.

Art. 56

(1) Tariful de distanță maximal pentru serviciul public de transport local de persoane se va actualiza conform normelor A.N.R.S.C. din 3 în 3 luni cu indicele de inflație comunicat de Institutul Național de Statistică.

- (5) Ajustarea tarifelor de distanță la serviciile publice de transport local în regim de taxi se determină avându-se în vedere normele A.N.R.S.C.

Art. 57

RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT

- Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere."

Art.58

RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI AUTORIZAȚIEI TAXI

- (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007.

(5) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 265/2007;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, nu fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

autorizației taxi;

h) În cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

(6) **C**ontestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56¹ alin. (3) din Legea 265/2007.

Art.59

Se interzice staționarea taxiurilor sub orice motiv în refugiul din fața Gării de Nord. Oprirea în refugiul respectiv se permite doar pentru coborârea clienților și a bagajelor acestora. Preluarea unui alt client se va efectua doar din locurile de așteptare special amenajate.

Art. 60

În locurile de așteptare ale clienților vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

Art. 61

Taximetriștii sunt obligați să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora.

Art. 62

Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în locurile de așteptare.

Art. 63

Radioul sau casetofonul poate fi pornit numai cu permisiunea clientului.

Art. 64

Nu pot fi păstrate ca și garanție documente de identitate sau alt tip de documente sau obiecte personale aparținând clientului.

Art. 65

Șoferul va avea la îndemână și va oferi clienților, atunci când aceștia solicită harta municipiului și indexul străzilor actualizat pentru consultare.

Art. 66

La solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special în cazul persoanelor cu handicap, în vârstă sau a femeilor gravide. Bagajele clientului vor fi încărcate și descărcate de către șofer.

Art. 67

În cazul în care clientul nu își exprimă alta preferință el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă.

Art. 68

ținuta șoferului va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare-șort, maiou, șlapi. Ținuta șoferilor va avea o îmbrăcămintă corespunzătoare neprovocatoare, neincitantă, respectiv fuste la nivelul genunchiului, bluze fără decolteu, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare-șort, maiou, bluze decoltate, fuste mini, materiale transparente care pot atrage incidente neplăcute.

Art. 69

Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara poate stabili noi locuri de așteptare ale clienților pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente.

Art. 70

Constituie contravenție și se sancționează cu amenda cuprinsă între 25000 - 50000 lei efectuarea serviciului de transport în regim de taxi de către persoanele fizice, asociațiile familiale, sau persoanele juridice care nu au calitatea de transportator așa cum este definită prin Legea nr. 38/2003 modificată și completată prin Legea nr. 265/2007, și desfășoară activitatea de taximetrie.

Art. 71

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul autovehiculului în original autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport. La a doua abatere sancționată de către reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara, autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport se va retrage.

Art. 72

Agresarea fizică sau verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului regulament și a Legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie se sancționează cu amenda între 2500 - 5000 lei și cu suspendarea autorizației taxi de la 1 la 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi se anulează.

Art. 73

Refuzul prezentării documentelor solicitate de către reprezentanții Primăriei Municipiului Timișoara, în timpul controlului, se sancționează cu amenda cuprinsă 1000 - 5000 lei.

Art. 74

(1) Transportatorii autorizați au obligația să comunice în termen de 5 zile orice modificare survenită în legătură cu parcul auto sau personalul angajat. Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația să comunice în termen de 5 zile orice modificare survenită în statutul de constituire al societății.

(2) Transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a instrui șoferii la angajare iar apoi cel puțin o dată pe an, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui angajat care va fi ținută la sediul firmei.

(3) **Asociațiile profesionale reprezentative, astfel cum sunt definite prin lege, au obligația de a instrui în scris transportatorii autorizați persoane fizice cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la desfășurarea activității de transport în regim de taxi.**

(4) **Transportatorii autorizați, asociații familiale, au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activităților de transport în regim de taxi, de a instrui în scris cel puțin o dată pe an pe toți membrii componenți ai asociației, cu privire la obligațiile acestora conform reglementărilor în vigoare referitor la activitatea de transport în regim de taxi. Persoana desemnată va întocmi o fișă personală a fiecărui membru care va fi ținută la sediul asociației familiale.**

Președinte S.I.T.E.P.

HEREC LEONTIN



2623/5.05.08

ROMANIA

Judetul Timis

Directia Tehnica

Primaria Municipiului Timisoara

S-a inregistrat cu numarul : RE2008-001700 din 30.04.2008

TI151 Solicitări diverse Biroul Transport și Siguranța Circulației

Am preluat de la

Firma: SIND. INDEPENDENT AL TAXIMETRISTILOR EGALI DE
PRETUTINDENI

Cu adresa: DR. LIVIU GABOR nr.4

Total 9 file

Termen de rezolvare: 30.05.2008

Obs. PROPUNERE REGULAMENT

Termen directie: 15.05.2008

Timisoara, la 30.04.2008

Inspector,
Alexandra Ciortan

Problema rezolvata Favorabil / Nefavorabil

Timisoara, la

Am primit,

Cod FP - 24 - 01, ver.1