

---

## Comunicat de presa (19.05.2020)

[www.primariatm.ro/epress.php?epress\\_id=13166](http://www.primariatm.ro/epress.php?epress_id=13166)

---

Referitor la obiectivul de investitii "Reabilitare Podul Mihai Viteazu Timisoara, jud. Timis", Contract de prestari servicii nr. 124/09.08.2017 încheiat cu SC POD - PROIECT SRL precizam urmatoarele:

Incepand cu data de 19.05.2020 se instituie urmatoarele masuri pe acest pod:

?

Introducerea restrictiilor de tonaj, care va limita la 13 tone maxim greutatea sarcinii pe osie a autovehiculelor care circula pe pod.

?

Introducerea restrictiilor de viteza, care va limita la 30 km/h viteza de circulatie a autovehiculelor care circula pe pod.

?

Introducerea restrictiilor privind numarul autovehiculelor grele (autobuze, troleibuze, autocamioane) astfel încat pe pod sa nu circule mai mult de un singur autovehicul greu.

Aceste restrictii au fost luate in baza expertizei tehnice din care rezulta ca Podul Mihai Viteazu se degradeaza pe zi ce trece, astfel incat aceste degradari sa nu se accentueze si, astfel, sa fim nevoiti sa interzicem total circulatia pe acest pod, fapt care ar constitui o catastrofa pentru traficul din Municipiul Timisoara.

Precizam faptul ca aceasta investitie a fost demarata încă din anul 2015, fapt pentru care nici in ziua de azi nu am primit niciun aviz de la Directia Judeteana pentru Cultura Timis, dupa mai multe discutii și întâlniri dintre proiectanti, reprezentantii directiei si ai Primariei Municipiului Timisoara. Mai mult decat atat, in data de 24.04.2020, am primit repingerea acestui proiect de catre Directia Judeteana pentru Cultura Timis.

Precizam faptul ca dupa 3 ani de discutii, Directia Judeteana pentru Cultura Timis a propus reabilitarea podului cu sistem de 4 benzi si trotuar de 1 metru, lucru ce nu poate fi acceptat de Directia Generala Drumuri, Poduri, Parcaje si Retele de Utilitati, deoarece în tema de proiectare se specifica clar ca extinderea podului se face la 4 benzi, trotuare, piste de biciclete (nu asa cum se sustine de catre Directia Judeteana pentru Cultura Timis ca s-a solicitat extinderea la 6 benzi de circulatie).

COMUNICATE DE PRESA

---

Mai mult decat atat, s-a solicitat un studiu pluridisciplinar, studiu care potrivit proiectantului general, reprezinta o documentatie vasta care urmareste respectarea principiilor adoptate de Carta de la Copenhaga 2002: principiul echilibrului teritorial, integrarea potentialului local în strategiile pentru dezvoltare urbana; adoptarea perspectivelor durabile pe termen lung; coordonarea strategiilor de dezvoltare urbana si sprijinirea parteneriatelor între sectorul public si privat.

Având in vedere cele de mai sus, este lesne de înțeles de ce niciun proiectant nu mai vrea sa lucreze cu institutia noastra pentru proiectele care se afla în zona de monumente (spre exemplu obiectivul Realizare strada de legatura dintre Popa Sapca si Calea Aradului, s-a repetat procedura de achizitie de 5 ori, fara a avea vreodata oferta).

Din aceste considerente, precizam ca, am formulat si depus plângere prealabila la Ministerul Culturii si la Directia Judeteana pentru Cultura Timis, în data de 18.05.2020, urmând a ne adresa instantelor de judecata, si, mai mult decat atat, astazi, vom demara procedura de sesizare a organelor de cercerare penala pentru abuz în serviciu si pentru punerea în pericol a cetatenilor care circula prin Municipiul Timisoara, directia noastra neputand lua masurilor de reabilitare si consolidare a podului.

Toate documentele, corepondenta, sunt publice pe site-ul institutiei noastre.  
Â

DIRECTIA GENERALA D.P.P.R.U.  
CULITA CHIS