



RAPORT DE ACTIVITATE
Pe anul 2020
DIRECȚIA GENERALĂ DRUMURI, PODURI, PARCAJE ȘI REȚELE DE
UTILITĂȚI

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități face parte din Aparatul propriu de specialitate al Primarului Municipiului Timișoara, dl. Dominic Fritz. Activitatea acestei direcții este coordonată de domnul Director General Ing. Culiță Chiș.

Principalele atribuții ale directorului Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități sunt următoarele:

- Asigură realizarea unui management eficient și eficace în domeniului său de activitate;
- Conduce compartimentele subordonate și răspunde de organizarea și funcționarea acestora în condiții de eficiență și eficacitate, dând dovadă de imparțialitate în relația cu angajații;
- Elaborează și propune spre aprobare politici, strategii, planuri, programe și proceduri în domeniul său de activitate;
- Identifică programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Creează și menține un sistem eficient de management al riscurilor în domeniul său de activitate, astfel încât realizarea activităților și atingerea obiectivelor să nu fie afectată de materializarea acestora;
- Identifică amenințările/vulnerabilitățile prezente în cadrul activităților curente din domeniul său de activitate care ar putea conduce la săvârșirea unor fapte de corupție și fraude, stabilește și aplică măsurile necesare pentru a preveni aceste fapte;
- Asigură respectarea procedurilor în vigoare de către structura pe care o conduce;
- Asigură organizarea controlului intern cu privire la activitățile subordonate.

Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități este structurată astfel:

I. SERVICIUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

1. Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniile: drumurilor, podurilor, parcajelor, trotuarelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității, alimentării cu apă și canalizării și epurării apelor uzate, întreținerii și reparației fântânilor publice de pe raza municipiului Timișoara, funcționează în cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

2. COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: ing. Ioan Ganciov

Serviciul Drumuri, Poduri, Parcaje, Canalizare, Alimentare cu Apă are în componență:

- **BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE;**
Șef Birou: ing. Vasile Olar

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje are prevăzut în structura sa 17 funcții publice de execuție din care 15 sunt ocupate.

- BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ;

Șef Birou: Camelia Ceaușescu

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă are prevăzute în structura sa 7 funcții publice de execuție, din care 5 sunt ocupate.

- COMPARTIMENT REALIZARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE DRUMURI, TROTUARE ȘI PARCAJE INTRAINSTITUȚIONALE ALE MUNICIPALITĂȚII

Compartimentul Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipality, are prevăzut în structura sa 3 funcții publice de execuție din care 2 sunt ocupate.

3. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

❖ BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul drumurilor, în conformitate cu competențele Primăriei.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează, pregătește și realizează lucrările și investițiile aprobate de Consiliul Local Timișoara, pentru funcționarea și dezvoltarea drumurilor în municipiul Timișoara, asigură strategii de implementare a programelor de dezvoltare urbană prin atragerea de fonduri externe.

În acest sens sunt întocmite documentațiile tehnice pentru pregătirea și organizarea în mod unitar a licitațiilor ce se vor desfășura în cadrul Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje privind lucrările din domeniul drumurilor.

Pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii planifică, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza ocupându-se în acest sens de elaborarea documentației de proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor de construire, întocmirea documentațiilor tehnice de execuție, elaborarea caietelor de sarcini în vederea desfășurării licitațiilor, privind execuția lucrărilor de drumuri.

Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje promovează și susține în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri pentru aprobarea studiilor de fezabilitate privind lucrări de investiții legate de modernizarea arterelor majore ale municipiului, lucrări de amenajare a unor străzi care sunt în prezent din pământ sau pietruite și care îndeplinesc condițiile din punct de vedere al asigurării utilităților.

Dintre cele mai importante activități ale Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje amintim următoarele:

- Pregătirea documentelor licitației (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare etc.) în vederea organizării de achiziții publice.
- Verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți.
- Verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local.
- Promovarea spre aprobarea Consiliului Local a documentațiilor tehnice întocmite în vederea demarării investițiilor de drumuri.
- Obținerea avizelor necesare și a autorizațiilor de construcție pentru desfășurarea în condiții legale a lucrărilor de investiții drumuri.
- Urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții prin parcurgerea tuturor etapelor: contractare, predare amplasament, ordin de începere lucrări, verificare situații de lucrări, cartea tehnică a construcției, încadrarea în termenele de execuție.

- Convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor.
- Convocarea comisiilor de recepție și recepționarea lucrărilor de drumuri.
- Planifică pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, în funcție de clasa de importanță și de necesitățile impuse de dezvoltarea circulației, arterele și străzile care se vor moderniza.
- În vederea asigurării unor bune condiții pentru circulația rutieră și pietonală, întocmește programele de întreținere, reparații ale străzilor și trotuarelor și urmărește realizarea acestora.
- Întocmește angajamentele de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțările pentru plata lucrărilor rutiere de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens.
- Predarea amplasamentului către constructor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care urmează a se executa pe domeniul public.
- Urmărirea execuției lucrărilor tehnico-edilitare în condițiile impuse în Permisul de Spargere, și încadrarea lucrărilor în perioada aprobată prin Permisul de Spargere.
- Verificarea refacerii corespunzătoare a terenului afectat de lucrările tehnico-edilitare executate și preluarea amplasamentului de la constructori.
- Urmărirea respectării, de către constructori, a locației și duratei de execuție, aprobate prin Permisul de Intervenție, la realizarea lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare.
- Sancționarea contravențiilor de nerespectare a actelor normative ce vizează domeniul drumurilor din municipiul Timișoara.
- Întocmirea de informări, rapoarte, comunicate și proiecte de specialitate.
- Soluționarea sesizărilor primite din partea cetățenilor.
- Eliberarea Permiselor de Spargere. Prin eliberarea Permiselor de Spargere se urmărește ca realizarea lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public să se realizeze în concordanță cu programele de lucrări de drumuri stabilite. De asemenea se urmărește delimitarea perioadei de execuție a lucrărilor, precum și aducerea la starea inițială a domeniului public afectat de lucrări.
- Eliberarea Permiselor de Intervenție. Prin eliberarea Permiselor de Intervenție se urmărește asigurarea controlului lucrărilor tehnico-edilitare ce se execută pe domeniul public în regim de avarie, care necesită intervenția în carosabil și trotuare, atât ca localizare cât și ca durată de execuție.
- Eliberarea Avizelor de Principiu. Prin eliberarea Avizelor de Principiu se urmărește ca lucrările care se execută pe domeniul public: lucrări tehnico-edilitare precum și alte categorii de lucrări să asigure dezvoltarea rețelei de drumuri în condiții optime.
- Eliberarea Acordurilor Administratorului Drumului. Emis în vederea autorizării lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa la construcții deja existente, pe rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Timișoara și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, spațiilor verzi etc.. Acordul Administratorului de Drum se eliberează în baza HCL 18/14.01.2020.
- Colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor de drumuri.

❖ BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul apă canal, în conformitate cu competențele Primăriei.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă amintim următoarele :

- ✓ promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor tehnice din domeniul alimentării cu apă și canalizării finanțate din bugetul local;
- ✓ promovare și susținere în comisiile Consiliului Local Timișoara a tuturor documentațiilor având ca inițiator S.C. AQUATIM S.A (în principal cu referire la aprobare program de investiții din surse proprii, aprobare investitii din fonduri nerambursabile, gestionare serviciu apă-canal, etc.);
- ✓ verificare și soluționare sesizări și reclamații înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă;
- ✓ asigurare condiții legale necesare efectuării investițiilor din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (obținere avize și acorduri, autorizații de construire, etc.);
- ✓ pregătire documentații tehnice necesare tuturor achizițiilor publice din domeniul apă-canal cu finanțare din bugetul local (tema de proiectare, nota conceptuală, caiete de sarcini, referate de necesitate și oportunitate, referat de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare, etc.);
- ✓ verificarea documentațiilor tehnice întocmite de proiectanți ;
- ✓ verificarea încadrării cheltuielilor efectuate în sumele alocate de la bugetul local;
- ✓ urmărirea și verificarea lucrărilor de investiții din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local (se parcurg toate etapele necesare în derularea unei investiții de la contractare până la recepția finală.);
- ✓ convocarea delegaților deținătorilor de gospodărie subterană (apă, canal, gaz, electrice) pentru predarea amplasamentului în momentul demarării lucrărilor precum și în momentul în care apar unele probleme în timpul execuției lucrărilor;
- ✓ întocmirea cartei tehnice și convocarea comisiei de recepție la terminare și finalizare la investițiile din domeniul alimentării cu apă și canalizării de pe raza municipiului Timișoara, cu finanțare din bugetul local ;
- ✓ întocmirea angajamentelor de plată, propunerile de angajare a cheltuielilor și ordonanțele pentru plata lucrărilor de investiții și reparații executate de către constructori în baza contractelor încheiate în acest sens;
- ✓ colaborarea cu celelalte compartimente din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru rezolvarea problemelor apărute în timpul execuției lucrărilor din domeniul apă-canal ;
- ✓ participare la acțiunea de verificare a calitatății apei la fântânile publice forate aflate în patrimoniul Primăriei Timișoara, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică;
- ✓ urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere și reparații a fântânilor publice forate și ornamentale, precum și a forajelor de apă industrială de pe raza municipiului Timișoara;
- ✓ urmărirea și verificarea lucrărilor de întreținere și reparații canale pluviale de pe raza municipiului Timișoara;
- ✓ urmărirea execuției din punct de vedere calitativ a lucrărilor de reparații capitale ale rețelelor de apă și canal executate de S.C.Aquatim S.A.;
- ✓ participare ca reprezentanți ai Consiliului Local în comisiile de recepție la lucrările efectuate de S.C.Aquatim S.A cu finanțare din surse proprii sau fonduri externe, sau executate de terți din fonduri proprii;
- ✓ preluarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare executate de terți din fonduri proprii și completarea Anexei 5 la Contractul de delegare a gestiunii;
- ✓ întocmirea referatelor, dispozițiilor, informărilor, strategiilor în probleme specifice de apă-canal;

❖ COMPARTIMENTUL REALIZARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE DRUMURI, TROTUARE ȘI PARCAJE INTRAINSTITUȚIONALE ALE MUNICIPALITĂȚII

Compartimentul Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipality din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia în conformitate cu competențele Primăriei.

Principalele activități ale Compartimentului Realizare, Întreținere și Reparare Drumuri, Trotuare și Parcaje Intrainstituționale ale Municipality sunt următoarele:

- Propunerea de programe de reparații și întreținere din domeniul său de activitate de pe teritoriul Municipiului Timișoara;
- Îndrumarea și controlarea respectării legalității în cursul realizării lucrărilor;
- Urmărirea și stabilirea de măsuri pentru respectarea graficului de eșalonare a lucrărilor;
- Urmărirea și stabilirea de măsuri pentru folosirea eficientă a resurselor alocate;
- Urmărirea și verificarea respectării documentațiilor tehnico-economice și a tehnologiilor de execuție;
- Urmărirea împreună cu dirigintele de șantier a execuției lucrărilor, asigurarea continuității și finalizarea acestora în cazul apariției unor situații neprevăzute prin minute, dispoziții de șantier etc., cu respectarea legislației în vigoare și încadrarea în sumele alocate;
- Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate, în perioada de garanție și post-garanție;
- Stabilirea lunară a necesarului resurselor financiare pentru acoperirea lucrărilor de executat și decontat în luna următoare;
- Preluarea, înregistrarea și întocmirea de rapoarte privind execuția lucrărilor în curs;
- Verificarea și confirmarea din punct de vedere cantitativ și calitativ a situațiilor de lucrări prezentate de constructor spre decontare;
- Transmiterea către compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a facturilor însoțite de situațiile de lucrări avizate din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- Convocarea comisiei de recepție la lucrările din domeniul său de activitate de pe raza Municipiului Timișoara, și participarea în calitate de membru la recepționarea lucrărilor.

4. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020 :

4.1. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020 A SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ, RESPECTIV A BIROULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE

În anul 2020 activitatea în domeniul drumurilor s-a desfășurat după cum urmează:

4.1.1. VERIFICĂRI DIN PUNCT DE VEDERE CANTITATIV, CALITATIV SI AL RESPECTĂRII TERMENELOR DE EXECUȚIE LA URMĂTOARELE GRUPE DE LUCRĂRI:

A. LUCRĂRI DE REPARAȚII

Lucrările de întreținere și reparații sunt o importantă componentă a lucrărilor care se execută pe drumurile municipiului Timișoara, ele fiind absolut necesare pentru menținerea în condiții optime de circulație a carosabilului și trotuarelor străzilor din oraș.

Aceste lucrări de întreținere și reparații drumuri se execută atât pe străzile cu îmbrăcămînți permanente (asfalt, beton), cât și pe străzi de pământ și piatră spartă.

Pentru întreținerea străzilor și trotuarelor au fost încheiate contracte de execuție lucrări cu Societatea Drumuri Municipale Timișoara S.A., după cum urmează:

- „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipality”

Datorită creșterii numărului de autoturisme, a numărului autovehiculelor de mare tonaj care tranzitează orașul, precum și datorită fenomenului de îmbătrânire a carosabilului drumurilor, apar în mod frecvent gropi care produc mari perturbări traficului rutier.

Deoarece reparațiile locale pe suprafețe mici nu rezolvă problemele decât pe termen scurt, fiind necesar a se interveni cu lucrări de reparații la perioade destul de scurte, au fost realizate covoare asfaltice pe suprafețe mari, în unele cazuri fiind înlocuit integral stratul de uzură.

Pentru acestea din urmă a fost solicitată și o garanție de bună execuție a lucrărilor, iar în cazul în care apar defecțiuni în perioada de garanție, firmele sunt obligate să refacă aceste degradări pe cheltuiulă proprie.

Odată cu realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a trotuarelor, în intersecții au fost coborâte bordurile la nivelul carosabilului, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap.

O altă categorie importantă de străzi din municipiul Timișoara pe care se execută lucrări de întreținere și reparații sunt străzile de pământ și piatră spartă.

Majoritatea fiind fără canalizare trebuie executate în permanență lucrări de întreținere. Deoarece amenajarea străzilor se execută după introducerea rețelelor subterane (apă, canal, gaz, electrice, etc.), astfel că lucrările care se pot executa pot fi :

- *Nivelare urmată de pietruire.* Dezavantajul acestor lucrări este acela că asigură un confort scăzut, străzile rămânând în continuare cu denivelări.
- *Stabilizare mecanică in situ a terenului, cu aport de ciment și materiale granulare și închiderea suprafețelor stabilizate prin așternerea unei îmbrăcăminiți asfaltice de tip ușor.*

Un mare avantaj pentru aceste lucrări îl constituie faptul că se folosește materialul existent pe stradă, față de metodele clasice care necesită săpătură, iar materialul rezultat este aruncat.

De asemenea durata de exploatare a drumurilor executate prin această metodă este de 4-6 ani, funcție de cantitatea de materiale existente pe stradă (piatră, balast) precum și de trafic, fără a fi necesare lucrări de întreținere anuale.

Prin închiderea suprafeței stabilizate cu un covor asfaltic ușor, se obține o suprafață plană de rulare ducând la îmbunătățirea substanțială a condițiilor de circulație, la eliminarea zgomotului, a trepidațiilor precum și a prafului și noroiului.

Conform contractelor menționate mai sus s-au executat lucrări de întreținere și reparații după cum urmează:

A 1.1. Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității s-au realizat după cum urmează:

Simion Bărnuțiu, Bvd. C.D. Loga, Piața Consiliul Europei, Calea Aradului perpendicular Liege, 16 Decembrie 1989 (între Bvd. Regele Ferdinand și Podul Traian), Calea Sever Bocu, Bvd. Take Ionescu, Lalelelor (între Mătăsarilor și Calea Dorobanților), Locotenet Ovidiu Balea la pasajul denivelat către Săcălaz, Stelelor, Piața Avram Iancu, Brândușei, Timiș, Amforei, Locotenet Ovidiu Balea –pasaj CF-DN59A, Gelu, Sinaia (între Chișinău și Nera), Munteniei (între Bloc C35 și Aleea Viilor), basarabia (între Munteniei și Vuk Karadzic), Lalelelor (între Mătăsarilor și Intrarea Carului), Aurora II, Popa Șapcă (drum provizoriu acces lângă Facultatea de Arte –Liceul Lenau), Vălișoara, Calea Circumvalațiunii, Matei Basarab, General I. Dragalina, Nera, Martir Cernăianu, Intersecție str. Holdelor-str. Sf. Apostoli Petru și Pavel, Ștrandului, Cvartal blocuri str. Rădulescu Motru-str. Martir Al. Choroși, str. Holdelor, Bvd. Regele Ferdinand- Bvd. Republicii-Piața Regina Maria, Bvd. Republicii (între Bvd. Regale Ferdinand și str. Sf. Ioan), Sf. Ioan (între Bvd. Republicii și C. Brediceanu), Michelangelo (între Mihai Eminescu și Ac. Al. Borza, respectiv Parcul Copiilor), Bvd. C.D. Loga (între Regele Ferdinand și 20 Decembrie), 20 decembrie (între Pod Mihai Viteazul și intersecție Bvd. C.D. Loga), 20 decembrie (între Piața Huniade și Bvd. C.D. Loga), I.C. Brătianu (între Piața Huniade și intersecția Michelangelo), I.C. Brătianu (între Bvd. Revoluției și intersecție Michelangelo, Bvd. Revoluției (între intersecție M. Luter și intersecție I.C. Brătianu, piața Victoriei (între statuile regale și tronson Bloc- cinema Timiș), Burebista – Parcul Dacia - alee circular la Fântâna arteziană, Liege (între Calea Torontalului și Calea Aradului), Liege, Soroca, Crișan, Bogdăneștilor, Sinaia, Teiului, Cărăbușului, Pomiculturii, Armoniei, Marginii, Grigore Alexandrescu, 20 Decembrie, Gheorghe Dima (între C. Brediceanu și Piața Mărăști), b-dul

Ferdinand (între Piața regina Maria și Pod Mihai Vitezul), Sfântul Ioan (între Bvd. Republicii și intersecție C. Brediceanu), Michelangelo (între intersecție Ac. Al. Borza și Pod Michelangelo), Martin Luther (intersecție Punctele Cardinale și Bvd. Revoluției din 1989), Piața Ionel I.C. Brătianu, Bvd. Republicii (între Bvd. Regele Ferdinand I și str. Sf. Ioan), P-ța regina Maria (intersecție Bvd. Republicii și Bvd. Regele Ferdinand I), Bvd. 16 decembrie 1989 (între Pod Maria și intersecție Bvd. Regele Ferdinand I), Piața Consiliul Europei, Calea Aradului perpendicular Calea Torontalului, Piața Badea Cârțan, Piața General Virgil Economu, Bvd. Take Ionescu, Dr. Grigore T. Popa, Calea Aradului, calea Sever Bocu, Piața Consiliul Europei, Stuparilor (între str. Lucerna și str. I.I. de la Brad), Intrarea Carului (între str. F. Mistral și Aleea Ghirodei), Mitropolit Dr. V. Lăzărescu- Calea Sever Bocu, Ulmului, Bvd. Cetății perpendicular Gheorghe Lazăr, C. Brediceanu perpendicular Calea Circumvalațiunii, Crișan, piața Victoriei –tronson 3 (Camera de Comerț Industrie și Agricultură) și tronson 4 (palatal Loffer- McDonald 's, Pod pietonal Parcul Copiilor, George Aca de Barbu, Avram Imbroane, Gheorghe Țițeica (între str. Vălișoara și str. Pelicanului), Calea Aradului (înființare trecere de pietoni), Mihai Eminescu , Lisabona, Horia (între Bvd. Cetății și str. I. Plavoșin), intersecție str. Constantin Rădulescu Motru –str. Alva Thomas Edison), Lorena, Jokai Mor, tata Oancea, Arieș, Bvd. Iosif Bulbuca, Sirius, Gheorghe Asachi, Cezar Bolliac, Traian Simu, Emil Zola (între Herculane și Margaritarilor), Emil Zola (între Mărgăritarilor și Chișodei), Calea Șagului, Polonă, Wilhelm Tell, Ovidiu Cotruș, Virgil Madgearu, Aluniș, Emile Zola (între Mărgăritarilor și Chișodei), Dr. Ioan Mureșan, Ion Ghica- Colegiul Național Bănățean, Dumitru Jugănar, Eneas, (intersecție Calea Șagului), Sirius, Albăstrelelor, Eelectronicii, Aleea Icar, Piața General Gh. Domășneanu (Girație AEM), Tiberiu Timișan Pop, Andrei Iștvan, Mărgăritarilor (între Emil Zola și Cercului), Eneas nr. 3A-7-17, Zona Sud-Vest, Dimitrie Stan-Ion Românul și Ovidiu Cotruș, Bvd. Liviu Rebreanu, Lacului (între Științei și Teatrului), Sirius, Johann Jakob Ehrler, Ovidiu Cotruș, Romulus, Victor Babeș, Drubeta, Rusu Șirianu, Glad, Ranetti, Pasaj peste CF- Calea Șagului, Bvd. Liviu Rebreanu (porțiunea dintre Calea Martirilor și str. Drubeta), Cozia (între Cosminului și Arieș), Dumitru Jugănar II, Bvd. Liviu Rebreanu (între sens AEM și Calea Martirilor), Calea Stan Vidrighin, Ioan Stoaia Udrea, stan Vidrighin (între A.P. Podeanu și Bvd. Iosif Bulbuca), Aleea Cristalului –Uranus-Oglinzilor, Calea șagului (între Ana Ipătescu și rampa pasaj peste CF), Intrarea Iederei, martir Dumitru Jugănar III (între Măgura și Aleea Crivaia), Ovidiu Cotruș (între intersecție Ioan Slavici și intersecție Vasile Georgevici, Ciprian Porumbescu (între Calea Șagului și Constantin Brâncoveanu), Intrarea Vega I, parâng-Albăstrelelor-Luduș-Tata Oancea-Martir Nicolae Lăcătuș, Claude Debussy- Calea Urseni, Torac, Câmpului, Căprioarei, Batania, Petru Rareș, Costache Negruzii, Constructorilor, Luța Ioviță, Calea Buziașului (intersecție cu str. Siemens), Intrarea Vega II, Ioan Alexandru, Ion Luca Bănățanu(perpendicular str. Ioan Alexandru), Oglinzilor (Piața Agroalimentară), Calea Șagului-Piața A. Mocioni-Cluj, Anton Bacalbașa, Victor Babeș-Calea Șagului-C. Silvestri, Mureș perpendicular Ioachim Miloia, Rusu Șirianu, Mureș intersecție Debussy, Vasile Balmuș (intersecție cu Bvd. Mareșal C-tin Prezan-intersecție cu Bvd. Sudului), Calea Buziașului intersecție str. Matei Millo, 3 August 1919, Ciprian Porumbescu (între C-tin Brâncoveanu –P-ța Bălcescu), Iuliu Maniu, Coriolan Baran, Ovidiu Cotruș (intersecție Anton Bacalbașa), Canal Bega nr.2-4, Intrarea Neptun, Recoltei, Intrarea Meseriașilor, Eroilor de la Tisa, Ciprian Porumbescu, Intrarea Genezei, Iris, P-ța Doinei, Zona locuințe Freidorf-Magazin Profi, Intrarea Orizont, Intrarea Apelor, Ardealului, N. Andreescu, Lămâiței, Dumitru Jugănar nr.4 (parcare str. Măgura.Șuteu și Martir Dumitru Jugănar), Dumitru Jugănar nr.5 (parcare zona de locuințe Măgura-Calea martirilor-Mureș-Azuga), Eugen Căteanu, Constantin Brăiloiu, Ana Ipătescu (între V. Hugo și str. Dreptatea), Electronicii-Intrarea Saturn.

Total suprafață reparată: 294.519,08 mp.

Aceste lucrări au fost executate în baza contractului „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, podurilor, pasajelor, pasarelelor din municipiul Timișoara precum și a infrastructurii intrainstituționale a municipalității”.

În cadrul aceluiași contract, în anul 2020 a fost executat un număr de 1760 de locuri de parcare.

B. LUCRĂRI DE INVESTIȚII:

În anul 2020 în Municipiul Timișoara au fost continuate investițiile demarate anterior, de asemenea au fost demarate și alte investiție noi de amenajare a străzilor.

➤ INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2020

➤ AMENAJARE ZONA ANTIPA-MARGARETELOR

Zona amenajată este amplasată în partea de sud a municipiului Timișoara și cuprinde strada Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor).

În situația inițială, străzile Grigore Antipa, strada Margaretelor, strada Petuniei și strada Toporașilor (tronson cuprins între strada Gr. Antipa și strada Margaretelor) nu aveau o structura rutieră de drum, străzile fiind realizate din piatră spartă. Nu exista o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor plozi străzile erau circulabile în condiții dificile.

Deasemenea, aceste străzi aveau un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarna, cand nu se putea realiza accesul autovehicolelor de colectare a deeurilor menajere, precum și a celorlalte autovehicole de interes general.

Lucrările au cuprins: amenajare carosabil cu 2 benzi de circulație, amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi.

Din punct de vedere a echipării cu rețele edilitare, zona studiată avea rețele de apă și canalizare, dar au fost realizate și următoarele:

- rețea de alimentare cu apă din PEHD, cu Dn 125mm, acolo unde a fost cazul (echipată cu vane și hidranți pentru stingerea incendiilor), care a fost racordată la rețelele existente;
- rețea de canalizare și înlocuirea branșamentelor pe toate străzile și a gurilor de scurgere;
- realizarea unui canal tehnic pe toate străzile modernizate.

Valoarea contractului de lucrări este de 1.293.440,51 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 1.285.585,05 lei.

➤ REABILITARE PODUL ȘTEFAN CEL MARE (DRAGALINA)

Podul Ștefan cel Mare a fost construit în anul 1938 și se află în exploatare de 81 de ani, depășind cu mult durata de exploatare normată de 50 ani pentru care a fost proiectat. Conform raportului de expertiză tehnică, acest pod a prezentat o stare tehnică nesatisfăcătoare, structura podului fiind într-o stare avansată de degradare. La data efectuării expertizei tehnice Podul Ștefan cel Mare avea o lungime de 51m și o lățime de 18m. Partea carosabilă împreună cu platforma de rulare tramvai totaliza o lățime de 11,50 m, benzile de circulație suprapunându-se parțial peste calea de rulare a tramvaiului. Trotuarele pietonale prezentau denivelări, iar piste de biciclete erau inexistente.

Având în vedere raportul de expertiză tehnică, precum și intensificarea traficului rutier pe pod, s-a impus necesitatea reabilitării și extinderii acestuia.

Podul reabilitat are o lățime de 30 m și cuprinde: 4 benzi de circulație, fiecare bandă de circulație are lățimea de 3,50m, platforma de rulare a tramvaiului are o lățime de 6 metri, spații verzi, trotuare și piste de biciclete. Platforma căii de rulare a tramvaiului este delimitată de partea carosabilă prin fâșii de spațiu verde cu o lățime de 2m fiecare. Pistele de biciclete realizate în cadrul proiectului totalizează o lungime de aproximativ 200m (100m pe pod și 100m pe malurile canalului Bega).

Rețeaua de iluminat public a fost înlocuită și modernizată, cuprinzând și rețeaua de iluminat festiv și arhitectural.

Pe pod au fost montate două tipuri de parapeti, după cum urmează: parapet direcțional pentru siguranța circulației rutiere și parapet marginal pietonal pentru siguranța pietonilor.

Parapetul pietonal este confecționat din metal, reconstituind elementele parapetului de la vechiul pod «Ancora de Aur» .

În urma reabilitării și extinderii podului au fost reconfigurate racordurile căii de pod cu bulevardul Gen. I. Dragalina și cu străzile adiacente ; astfel, traficul rutier din zonă a fost fluidizat și se desfășoară în cele mai bune condiții de siguranță și exploatare.

Valoarea contractului de lucrări este de 6.386.559,37 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 5.950.395,93 lei.

➤ INVESTIȚII ÎN CONTINUARE ÎN ANUL 2020

➤ REABILITARE PODUL EROILOR

Podul Eroilor este amplasat pe strada Iancu Văcărescu – Dimitrie Bolintineanu peste canalul Bega, în municipiul Timișoara, având inițial o suprastructură din beton armat cu deschiderea centrală de 31,00 metri și o lungime totală de 52,70 metri peste canalul Bega.

Podul prezintă un aspect arhitectonic special, cu patru construcții monumentale din beton în afara tablierului, completat de un parapet pietonal din beton armat cu o formă deosebită.

Circulația pe pod se desfășoară în ambele sensuri, atât rutier cât și pietonal, având înainte de reabilitare o lățime de 9,00 metri a părții carosabile, respectiv 2,60 metri lățime trotuar.

Trotuarele au fost delimitate pe fiecare parte spre zona carosabilă de borduri prefabricate din beton și parapete pietonale pe cealaltă latură. În parapetele pietonale au fost înglobate soclurile stâlpilor de iluminat public având un aspect arhitectonic deosebit.

Necesitatea reabilitării podului a avut două componente: pe de o parte, ținând cont de vechimea podului construit în 1938, se impunea o evaluare a structurii de rezistență, motiv pentru care s-a efectuat o expertiză tehnică în urma căreia s-au stabilit măsurile necesare pentru reabilitare. Pe de altă parte, în urma creșterii considerabile a circulației rutiere și a gradului de mobilitate, s-a urmărit creșterea capacității de preluare a traficului prin lărgirea podului, adăugându-se în acest fel câte o bandă de circulație pe fiecare sens, respectiv crearea pistelor de biciclete adiacente, urmate de trotuarele aferente.

Pentru asigurarea continuității circulației bicicletelor fără interacțiune cu traficul rutier, s-a luat în considerare crearea pistelor specifice pe sub pod, transversal acestuia.

Astfel, ca prima etapă a lucrărilor, s-au efectuat operațiuni de demolare a parapetului din beton armat și descărcarea structurii de rezistență de încărcările permanente, respectiv demolarea blocurilor din beton ce susțin stâlpii de iluminat, consola trotuarului existent, desfacerea căii de rulare de pe pod până la placa de beton.

S-a trecut apoi la îndepărtarea betonului degradat din rosturile de dilatație ale tablierului, cofrare și betonare, urmat de schimbarea schemei statice din grinda simplu rezemată susținută de console prin precomprimare cu bare Macalloy.

Pentru consolidarea celor opt grinzi care formează structura existentă a podului s-au utilizat materiale compozite polimerice armate cu fibre de carbon.

Pentru extinderea podului s-au executat patru foraje cu adâncimea de 9,00 metri pe fiecare parte a podului și pe fiecare mal, în vederea executării celor patru noi culei pentru susținerea structurii finale.

Lucrările de extindere propriu-zisă a podului existent prin mărirea lățimii podului de la 14,00 metri la 20,00 metri s-a făcut prin atașarea de o parte și de alta a acestuia a unei structuri metalice, racordată la placa de beton a podului existent, astfel că în final, structura de rezistență a podului este una mixtă, respectiv beton armat/metalic.

Lucrările de suprastructură în ceea ce privește calea pe pod au constat în refacerea parapetelor pietonale cu pastrarea formei și dimensiunilor existente, refacerea hidroizolației pe pod cu utilizarea unei membrane moderne rezistente la trafic cu perioadă mare de exploatare, montarea bordurilor noi, așternere mixtură asfaltică în strat de legătură BA8 și strat de uzură MAS16, cu asigurarea corespunzătoare a pantei de scurgere a apelor.

Pentru asigurarea continuității traficului rutier și pietonal de o parte și de alta a podului, s-au unit rampele de acces cu cele existente.

Valoarea contractului de lucrări este de 3.117.703,56 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 2.689.169,63 lei.

În cadrul obiectivului de investiții „Reabilitare Podul Eroilor” se execută lucrări suplimentare de realizare piste ciclisti – valoarea contractului de lucrări este 1.691.373,41 lei.

➤ AMENAJARE DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CALEA MOȘNIȚEI ȘI DC 149

Având o singură cale de penetrare majoră în municipiu dinspre Lugoj – Buziaș, aglomerările produse conduc la numeroase inconveniente asupra participanților la trafic (timpuri mari de transport, consumuri de resurse mari). În acest caz a fost necesară asigurarea unei legături alternative între municipiul Timișoara și localitatea Mosnița, în special spre zona de nord a localității Moșnița unde sunt cel mai intens dezvoltate zonele rezidențiale. Acest lucru este posibil prin amenajarea unei legături între Calea Moșniței din municipiul Timișoara și drumul Comunal DC149 (Timișoara – Mosnița Veche - Bucovăț), denumit și Drumul Boilor.

Traseul are ca origine Calea Moșniței din Municipiul Timișoara, la intersecție cu strada Albăstrelelor, continuă spre sud între parcelele existente și Stația de transformare Transelectrica, ulterior se intersectează cu strada Marghițaș, și continuă traseul spre sud la marginea canalului Anif (HCN 1656). În continuare traseul este condus spre est spre limita administrativă a Municipiului Timișoara. Punctul de destinație al traseului este începutul drumului comunal DC149.

Lucrările vor cuprinde: amenajare carosabil, trotuare, piste de biciclete, amenajare zone verzi, amenajare podețe peste canalele de desecare/irigație; lucrări pentru siguranța circulației (marcaje și indicatoare rutiere); lucrări edilitare: canalizare pluvială și menajeră, rețea de alimentare cu apă; iluminat public; reglementare rețele electrice; canal tehnic.

Valoarea contractului de lucrări este de 13.765.533,02 lei, din care au fost executate și decontate lucrări în valoare totală de 3.183.478,96 lei.

➤ INVESTIȚII DEMARATE ÎN ANUL 2020

➤ PT ȘI EXECUȚIE MODERNIZARE BULEVARDUL SUDULUI

Bulevardul Sudului, între B-dul Iosif Bulbuca (Liviu Rebreanu) și strada Mareșal C-tin Prezan (Lidia) avea un carosabil cu 2 benzi de circulație mărginit de zone verzi și trotuare pietonale.

Datorită densității reduse a rețelei majore din partea de sud a municipiului, traficul se desfășură cu dificultate, în orele de vârf apărând frecvente blocaje, în special în zona intersecțiilor.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație în partea de sud a municipiului a fost necesară modernizarea și extinderea la 4 benzi de circulație a Bulevardului Sudului.

Modernizarea Bulevardului Sudului se realizează prin extinderea la 4 benzi de circulație a carosabilului existent. Se vor amenaja locuri de parcare limitrof părții carosabile, stațiile pentru transportul în comun, trotuare, piste pentru bicicliști.

Se prevede amenajarea spațiilor verzi (inclusiv insulele giratorii) prin acoperire cu pământ vegetal, semănare de gazon și plantarea de arbori ornamentali în spațiul verde proiectat între carosabil (parcări) și pista pentru bicicliști.

Alte lucrări conexe amenajării străzii: alimentare cu apă; canalizare unitară; protejare/relocare utilități.

Valoarea contractului de lucrări este de 9.099.289,97 lei.

➤ MODERNIZARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU, TRONSON CALEA TORONTALULUI – CALEA ARADULUI

Având în vedere urbanizarea intensă și dezvoltarea zonelor de locuințe, volumul traficului de autovehicule a crescut în mod considerabil, astfel că în anumite perioade ale zilei capacitatea de circulație a drumului este depășită, traficul desfășurându-se anevoios, ca urmare a fost necesară modernizarea și extinderea drumului la 4 benzi de circulație a străzii Grigore Alexandrescu. Totodată, strada supusă amenajării avea două benzi de circulație, câte una pe fiecare sens. Pe această porțiune nu existau amenajate trotuare și piste de bicicliști, deplasarea pietonilor realizându-se cu dificultate, reprezentând un real pericol de accidentare întrucât aceștia erau nevoiți să circule pe partea carosabilă. Capacitatea portantă a structurii rutiere era depășită și ca urmare au apărut

frecvente defecțiuni de tipul: fisuri, crăpături, faianțări, burdușiri, gropi și alte degradări ale complexului rutier.

Lucrările de modernizare a străzii Grigore Alexandrescu cuprind: extinderea carosabilului la patru benzi de circulație, două pe sens; amenajarea girație la intersecția căii Torontalului cu strada Grigore Alexandrescu; amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare zone verzi; lucrări pentru siguranța circulației (marcaje și indicatoare rutiere); rețele edilitare: canalizare pluvială și menajeră, rețea de alimentare cu apă; canal tehnic.

Valoarea contractului de lucrări este de 5.591.661,86 lei.

➤ **MODERNIZARE ȘI EXTINDERE LA 4 BENZI STR. MAREȘAL C-TIN PREZAN (LIDIA) – VENUS**

Strada Mareșal Constantin Prezan este situată în zona de sud-est a municipiului Timișoara. Tronsonul aflat în curs de modernizare este cuprins între Calea Martirilor 1989 și sensul giratoriu Piața Gheorghe Domășneanu. Înainte de modernizare, strada Mareșal Constantin Prezan era la stadiul de beton asfaltic cu două benzi de circulație, o bandă pe sens și prezenta degradări de tipul denivelărilor, fisurilor și crăpăturilor. De asemenea, nu erau amenajate piste de bicicliști.

Având în vedere volumul traficului de autovehicule crescut, în anumite perioade ale zilei capacitatea de circulație a drumului era depășită, circulația rutieră desfășurându-se anevoios. Prin urmare a fost necesară modernizarea și extinderea drumului la 4 benzi de circulație.

Lucrările de modernizare cuprind:

- Strada Mareșal Constantin Prezan cu lungime de 1315.47m, cu o lățime cuprinsă între 13,00-14,00m cu două benzi de circulație pe sens, încadrată cu bordură și rigolă la bordură;
- Strada Venus cu lungime de 501,42m și 13,00m lățime, cu două benzi de circulație pe sens, încadrată cu bordură și rigolă la bordură;
- reamenajarea geometriei intersecției cu B-dul Sudului;
- reamenajare geometriei intersecției cu Calea Urseni și strada Venus;
- amenajare trotuare, amenajare piste de biciclete, amenajare locuri de parcare, amenajare zone verzi;
- extinderea rețelei de troleibuz;
- lucrări pentru siguranța circulației: (marcaje și indicatoare rutiere);
- rețele edilitare: canalizare pluvială și menajera, rețea de alimentare cu apă, canal tehnic;
- sistem de iluminat public pentru circulația auto și pentru cea pietonală
- zone verzi pe o suprafață de 19.550,00mp.

Valoarea contractului de lucrări este de 35.076.053,18 lei.

4.1.2. URMĂRIREA LUCRĂRILOR TEHNICO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC – ELIBERAREA ACORDULUI ADMINISTRATORULUI DRUMULUI, ELIBERAREA AVIZELOR DE PRINCIPIU ȘI A PERMISELOR DE SPARGERE PENTRU LUCRĂRILE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC.

❖ Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje din cadrul Direcției Generale Drumuri Poduri Parcaje și Rețele de Utilități a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea Acordului Administratorului Drumului pentru lucrări de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă (apă, canal, gaz, electrice, etc.). Acest Acord Administrator Drum este necesar pentru executarea lucrărilor tehnico-edilitare din municipiul Timișoara pe domeniul public .

Au fost eliberate un număr de 280 Acorduri Administrator Drum. Valoarea totală a Acordurilor Administratorului Drumului a fost de 28.000 lei.

❖ Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje din cadrul Direcției Generale Drumuri Poduri Parcaje și Rețele de Utilități a Primăriei Municipiului Timișoara are ca atribuții și verificarea și eliberarea avizelor de principiu drumuri pentru lucrări de extindere și branșamente rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz, electrice, etc.) precum și pentru alte lucrări de construcție

care se execută în zona drumului. Aceste avize sunt necesare la faza de proiectare pentru autorizarea lucrărilor.

Au fost eliberate un număr de 360 avize de principiu. Valoarea totală a avizelor de principiu a fost de 36.000 lei.

❖ Pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public, Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează Permise de spargere și Procese verbale de predare primire amplasament după obținerea autorizațiilor de construire.

În anul 2020 au fost întocmite 242 permise de spargere și 242 procese verbale de predare amplasament. Valoarea totală a permiselor de spargere și a proceselor verbale de predare amplasament este de 60.500 lei.

❖ Pentru remedierea avariilor apărute la rețelele tehnico-edilitare subterane (apă, canal, termoficare, gaz, electrice, etc.) Biroul Drumuri, Poduri, Parcaje eliberează permise de intervenție. Conform acestor permise de intervenție, regiile autonome și societățile comerciale care administrează rețele tehnico-edilitare amplasate pe domeniul public, au obligativitatea de a interveni pentru remedierea avariilor în maxim 48 de ore.

În anul 2020 au fost întocmite 1.939 permise de intervenție. Valoarea totală a permiselor de intervenție este de 193.900 lei.

❖ De asemenea, s-a urmărit modul de încadrare în graficele de execuție a lucrărilor de construcții executate, s-a urmărit modul de refacere a tramei stradale afectate în urma intervențiilor la rețelele tehnico-edilitare precum și respectarea termenului de execuție și verificarea aducerii domeniului public la starea inițială.

Pentru lucrările executate fără avizul autorităților locale sau pentru cele executate fără respectarea condițiilor impuse în avize, în anul 2020 au fost aplicate 13 sancțiuni contravenționale. Valoarea totală a sancțiunilor aplicate este de 32.500 lei.

❖ Au fost verificate și s-a răspuns unui număr de 1.345 sesizări și reclamații în domeniul drumurilor.

4.1.3. S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL DRUMURILOR : referat de necesitate și oportunitate, notă conceptuală, recomandări pentru elaborarea strategiei de contractare, caiet de sarcini/temă proiectare, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, model contract de execuție / servicii pentru:

A. Prestarea serviciului de întocmire a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții:

- Amenajare INEL IV tronsonul Calea Sever Bocu – str. Armoniei
- Amenajare zona Kuncz
- Viabilizare zona de locuințe Ovidiu Balea
- Reabilitare pasaj Slavici Polonă
- Pasarela „Îndrăgostiților” (Parcul Copiilor)

B. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții

- Modernizare și extindere Calea Buziașului
- Modernizare străzi zona Alexandru Xenopol-Banul Severinului-Adam Mickiewicz
- Amenajare strada Spatarul Milescu
- Modernizare străzi zona Orăștie-Alpiniștilor
- Pasarela Gelu-Crizantemelor
- Reabilitare Podul Eroilor – lucrări suplimentare
- Pasaj inferior Solventul

B.2. Serviciu aferent lucrărilor de întreținere și reparare

C. Execuția lucrărilor:

C. 1. Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Pasaj inferior Solventul

- Modernizare și extindere Calea Buziașului
- Amenajare strada Spatarul Milescu
- Reabilitare Podul Eroilor – lucrări suplimentare
- Modernizare străzi zona Alexandru Xenopol-Banul Severinului-Adam Mickiewicz

- Modernizare străzi zona Orăștie-Alpiniștilor
- Amenajare strada Spătarul Milescu

4.1.4 S-AU PROMOVAT SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL PROIECTE DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL DRUMURILOR:

- HOTĂRÂREA NR. 37 din data: 07.02.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizare străzi zona Alexandru Xenopol-Banul Severinului-Adam Mickiewicz”
- HOTĂRÂREA NR.123 din data de 31.03.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Amenajare străzi zona Blășcovici”
- HOTĂRÂREA NR.169 din data de 30.04.2020 privind aprobarea actualizării devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Eroilor”
- HOTĂRÂREA NR.208 din data de 04.06.2020 privind aprobarea cheltuielilor aferente amenajării drumurilor de acces la și în incinta Sistemului modular medical de izolare și tratament a cazurilor de COVID-19, aparținând Spitalului Clinic de Urgență „Dr. Victor Popescu ” Timișoara
- HOTĂRÂREA NR. 220 din data: 04.06.2020 privind actualizarea Devizului general din cadrul Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Construire Pod peste Bega - str. Jiul”
- HOTĂRÂREA NR.285 din data de 31.07.2020 privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasarela Gelu-Crizantemelor”
- HOTĂRÂREA NR. 366 din data: 01.09.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”
- HOTĂRÂREA NR.422 din data de 21.09.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivelor cuprinse în programul de dezvoltare aferente anului 2020 la capitolul Drumuri și poduri, respectiv străzi

4. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020 A SERVICIULUI DRUMURI, PODURI, PARCAJE, CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ, RESPECTIV A BIROULUI CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

În cursul anului 2020, în cadrul Biroului Canalizare, Alimentare cu Apă s-au efectuat următoarele activități :

I. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FÂNTÂNILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

I.1 FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-a urmărit realizarea lucrărilor de întrețineri curente la cele 93 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara (înlocuiri de pompe, presostate, robinete, refacerea postamentelor, înlocuiri ale filtrelor de defेरizare și demanganizare, înlocuiri ale lămpilor de sterilizare, reparații la căminele forajului, înlocuiri ale tablourilor electrice, etc.).

La finalul anului, fântânile publice erau în stare de funcționare.

I.2 FÂNTÂNILE PUBLICE ORNAMENTALE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA

S-a emis Ordinul de începere al lucrărilor cu data de 03.06.2020, conform Contractului subsecvent de lucrări nr. 97 din data de 26.05.2020 atribuit în baza Acordului Cadru nr. 60/29.05.2019;

S-au efectuat verificări din punct de vedere cantitativ, calitativ și al respectării termenelor de execuție la lucrările aferente contractului subsecvent de lucrări mai sus menționat.

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la bazinele de apă, montare pompe submersibile, proiectoare și duze la fântânile ornamentale: B-dul Sudului, Aștrilor, Parcul Central, Parcul Poporului, Parcul Copiilor, Pestalozzi, Sala Olimpia, Parcul Uzinei, Parcul Clăbucet, Faleză Bega, Steaua, Dacia, etc.

S-au efectuat lucrări de întreținere și reparații la cele 30 de foraje pentru apă industrială utilizate în vederea asigurării necesarului de apă pentru udatul zonelor verzi, cât și pentru funcționarea unor fântâni ornamentale

S-au efectuat lucrări de conservare a fântânilor și forajelor de apă industrială pentru perioada sezonului rece.

I.3 EFECTUAREA ANALIZELOR DE APĂ LA FÂNTÂNILE PUBLICE FORATE

S-a participat la prelevarea de probe de apă de la toate cele 93 fântâni publice forate de către Primăria Municipiului Timișoara, conform Planului de monitorizare, în vederea efectuării analizelor chimice și bacteriologice ale apei, acțiune efectuată de către Aquatim SA cu sprijinul Direcției de Sănătate Publică Timiș.

A fost întocmit Regstru de evidență a surselor de apă destinate consumului uman din municipiul Timișoara în conformitate cu prevederile HG 974/2004, art. 50 „Autoritățile administrației publice locale identifică și întocmesc, în condițiile legii, o evidență a tuturor surselor de apă destinată consumului uman, cum sunt fântâni publice, fântânile individuale declarate de către cetățenii care le dețin în proprietate, izvoare, captări locale - drenuri, foraje, precum și alte asemenea surse de apă destinate consumului uman, ce aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale respective, pe care o actualizează anual”.

De asemenea, după preluarea în administrare de către Aquatim S.A. a fântânilor publice forate, semestrial, sau ori de câte ori a fost necesar, analizele privind potabilitatea apei au fost efectuate în laboratorul propriu al Aquatim SA. În urma acestor analize, toți parametrii analizați corespund valorilor normale prevăzute de legislația în vigoare.

II. OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL, CU FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

S-AU ÎNTOCMIT DOCUMENTAȚII STANDARD PENTRU PREGĂTIREA ȘI ORGANIZAREA ÎN MOD UNITAR A LICITAȚIILOR PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL: referat de necesitate, caiet de sarcini, propunere de angajare a unei cheltuieli, angajamentul bugetar global, propunere pentru comisie evaluare oferte, strategie de contractare, model contract de execuție / servicii pentru:

C. Întocmirea documentațiilor tehnice (respectiv întocmire PT) pentru obiectivele de investiții:

- Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- Fântână Ornamentală Selgros,
- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Fântână Ornamentală Praktiker,

D. Prestarea serviciului de asistență tehnică din partea dirigintelui de șantier:

B.1. Serviciu aferent lucrărilor de investiții:

- Execuție fantani publice forate in municipiul Timisoara

C. Execuția lucrărilor :

C. 1.Execuția următoarelor obiective de investiții:

- Fântâna Ornamentală Piața Bălcescu,
- Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
- Fântână Ornamentală Selgros,
- Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Fântână Ornamentală Praktiker,
- Executie podet canal desecare CCP263-str. D. Dinicu,
- Executie podet canal desecare CCP263-str. Stoica de Hateg,
- Executie podet canal desecare CCP263-str. Neajlov,
- Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara.

S-AU ÎNCHEIAT URMATOARELE CONTRACTE PRIVIND LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL:

- Contract nr.34/19.03.2020 – pentru proiectare (PT) și execuție lucrări Fântâna Ornamentală Calea Lipovei,
- Contract nr.38/25.03.2020 – pentru proiectare (PT) și execuție lucrări Fântâna Ornamentală Selgros,
- Contract nr.36/23.03.2020 – pentru proiectare (PT) și execuție lucrări Fântâna Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
- Contract nr.39/25.03.2020 – pentru proiectare (PT) și execuție lucrări Fântână Ornamentală Praktiker
- Contract nr.35/23.03.2020 – pentru proiectare (PT) și execuție lucrări Fântână Ornamentală Piața Bălcescu,
- Contract nr. 28/09.03.2020 – pentru asistență tehnică prin diriginți de șantier pentru lucrările de Execuție fântâni publice forate.

AU FOST FINALIZATE SI RECEPTIONATE URMATOARELE LUCRĂRILE DIN DOMENIUL APĂ-CANAL:

- Sistem major canal Ciarda Rosie etapa III – recepționat cu PVRTL nr. SC2020-25235/28.10.2020,
- Reabilitare Fântână Ornamentală Dacia – recepționată cu PVRTL nr. SC2020-12972/16.06.2020

III. RELAȚIA CU OPERATORUL REGIONAL S.C AQUATIM S.A.

III.1 ACORDARE DE SPRIJIN LA LUCRĂRILE EXECUTATE DE AQUATIM S.A.

- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrărilor de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A, împreună cu specialiștii din cadrul operatorului;
- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție pentru lucrările de extinderi rețele de alimentare cu apă, canalizare, bransamente sau racorduri executate din fonduri proprii de către terți, împreună cu reprezentanții operatorului;
- s-a participat, conform prevederilor legale, în comisiile de inventarierea bunurilor din domeniul public date în administrare și folosință la AQUATIM SA, împreună cu reprezentanții operatorului;
- s-a acordat sprijin operatorului în demararea „Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020”, finanțat prin POIM, pentru proiectele aferente municipiului Timișoara;

III.2 VERIFICARE MOD DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE A CANALELOR ȘI A RECEPTORILOR PLUVIALI DE CĂTRE OPERATORUL REGIONAL AQUATIM, CONFORM GRAFICELOR LUNARE .

S-a verificat efectuarea lucrărilor de curățire canale și receptori pluviali în conformitate cu graficele lunare prezentate cât și a modului de realizare a acestor lucrări.

IV. ACTIVITĂȚI DIVERSE

IV.1 VERIFICARE ȘI SOLUȚIONARE SESIZĂRI ȘI RECLAMAȚII ÎNREGISTRATE LA BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ, ÎN CURSUL ANULUI 2019.

- verificare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor de la cetățeni înregistrate la Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă:

S-au rezolvat, un număr de 696 sesizări scrise referitoare la: probleme în relația cu operatorul S.C.AQUATIM S.A, funcționare fântâni publice, solicitări forări noi fântâni, solicitări extinderi rețele apă și canal, probleme instalații interioare, evacuare ape pluviale, înregistrări consum apometre, un număr de peste 280 sesizări telefonice referitoare, cât și un număr de peste 127 sesizări prin poșta electronică.

IV.2 PROMOVARE SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL A PROIECTELOR DE HOTĂRÂRI DIN DOMENIUL APĂ-CANAL.

S-au promovat și susținut în Comisiile Consiliului Local proiecte de hotărâri inițiate de către Biroul Canalizare, Alimentare cu Apă care au fost aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local, astfel:

-HOTĂRÂREA nr. 203 din data: 04.06.2020 privind aprobarea Programului de investiții al S.C. AQUATIM S.A. Timișoara, din surse proprii, pentru anul 2020;

-HOTĂRÂREA nr. 282 din data: 31.07.2020 privind aprobarea cotizației către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș;

IV.3 ÎNTOCMIT PROCEDURA OPERAȚIONALĂ NR. 194 PRIVIND PRELUAREA UTILITĂȚILOR ÎN DOMENIUL APĂ-CANAL, EXECUTATE DE TERȚI

În contextul dezvoltării locale atât din punct de vedere al proiectelor de interes public cât și al celor private și ținând cont de faptul că lucrările publice nu pot fi corelate cu necesitățile individuale, se execută de către persoane juridice sau fizice, pe cheltuială proprie rețele de alimentare cu apă sau canalizare, respectiv extinderi cât și branșamenete și racorduri.

Pentru preluarea lucrărilor executate de către terți din fonduri proprii pe domeniul public al municipiului Timișoara s-a întocmit procedura operațională nr. 194 privind reluarea cu titlu gratuit a utilităților în domeniul apă-canal, includerea acestora în domeniul public al Municipiului Timișoara, respectiv întocmirea documentațiilor de promovare a proiectelor de HCL privind completarea Anexei V la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul regional Aquatim S.A.

5. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2021

BIROUL DRUMURI, PODURI, PARCAJE

Pentru anul 2021 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

A. Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Reabilitare Podul Eroilor.

A.2. Străzi: PT+ Modernizare și execuție Bulevardul Sudului Amenajare Inel IV, sector str. Măcin – str. Constructorilor și racord la str. Demetriade; Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149; Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C.Torontalului - C. Aradului; Modernizare și extindere la 4 benzi str. Maresal C-tin Prezan(Lidia) – Venus; PT+Execuție utilități bloc locuințe ANL str. I.I. de la Brad1/E etapa I pentru specialiști în sănătate;.

B. Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Construire Pod peste Bega-str. Jiul; Reabilitare Podul Iuliu Maniu; Pasaj inferior Solventul; Pasarelă str. Gelu – str. Crizantemelor; Pasarela Îndragostiților.

B.2. Străzi: Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare străzi din piatră cubică din municipiul Timișoara; Modernizare străzi zona Orăștie – Alpiștilor; Amenajare str. Spătar Milescu; Modernizare strazi zona Xenopol, Banul Severinului – Mickiewicz; Inelul II: închidere estica cu intersectii la nivel (Str.A.Demetriade-Splaiul Nistrului-Str.J.H.Pestalozzi).

C. Studii și proiecte

C.1. Drumuri și poduri: DALI+PT Reabilitare Podul Mihai Viteazu (Tinereții), DALI Reabilitare pasaj Slavici Polona;

C.2. Străzi: SF+PT Amenajare legatura intre str. Constructorilor - I.I. de la Brad; SF+PT Viabilizare zona de locuințe Ovidiu Balea; DALI+PT Reabilitare str.Gospodarilor- Apicultorilor – Cehov; SF+PT Amenajare zona Procopiu (str. S.Procopiu, E.Coseriu, T.Tzara, H. Hulubei); SF +PT Amenajare zona Emanuel de Martonne; SF Inel IV tronson Calea Buziașului - Malul stâng al Canalului Bega; SF Inel IV tronson Malul stâng al Canalului Bega - Calea Lugojului; SF+PT Amenajare zona Torac-Rudolf Walter - Canal Bega; SF Inel IV tronson Calea Sever Bocu - str. Armoniei; SF Inel IV tronson Calea Lugojului - str. Măcin; SF+PT Viabilizare zona de locuințe ANL str. Chișodei; SF+PT Zona Calea Urseni; SF+PT Amenajare zona Kuntz; Studiu de clasificare a strazilor pe categorii; SF Amenajare strada Marginii; DALI Amenajare strazi Crizantemelor, Capitan Damsescu, Barac; SF+PT Viabilizare zona Stadion-Sala Polivalenta; SF+PT amenajare B-dul Sudului (tronson Bv.L.Rebreanu - str. Prof.A.P.Podeanu); Extindere la 4 benzi str. Pictor Zaicu – Demetriade; Modernizare și extindere Calea Buziașului, Executie Inel IV tronson Calea Buziașului - Malul stâng al Canalului Bega; Executie Inel IV tronson Malul stâng al Canalului Bega - Calea Lugojului.

După recepționarea studiilor de fezabilitate, acestea se vor înainta Comisiei Tehnico Economice din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara pentru avizare, urmând a fi supuse spre aprobare Consiliului Local Timișoara.

BIROUL CANALIZARE, ALIMENTARE CU APĂ

- Pentru anul 2021 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:
 - Alimentări cu apă industrială prin foraje industriale,
 - Reabilitare Fântână Ornamentală cu Pești,
 - Execuție podeț canal desecare CCP263 str. D. Dinicu,
 - Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. Neajlov,
 - Execuție podeț canal desecare CCP 263 str. N. Stoica de Hateg,
 - Execuție de fântâni publice forate în municipiul Timișoara,
 - Fântână Ornamentală Piața Bălcescu,
 - Fântână Ornamentală Calea Lipovei,
 - Fântână Ornamentală Selgros,
 - Fântână Ornamentală Piața Iuliu Maniu,
 - Fântână Ornamentală Praktiker,
 - Fântână Ornamentală Galeria 1,
- Se vor continua lucrările de întreținere și reparații la fântânile publice ornamentale și forajele de apă industrială, conform Acordului cadru nr. 59/29.05.2019, cu scopul menținerii în stare de functionare a acestora, lucrări impuse de gradul ridicat de uzură al echipamentelor hidraulice și al bazinelor propriu zise, datorate utilizării continue a acestora în ultimii ani;
- Se va continua urmărirea realizării lucrărilor de întrețineri curente la cele 93 fântâni publice forate, precum și execuția în regim de urgență a lucrărilor de reparații curente necesare la toate fântânile publice forate din Municipiul Timișoara ;
- Se vor promova documentațiile pentru preluarea cu titlu gratuit a utilităților în domeniul apă-canal, includerea acestora în domeniul public al Municipiului Timișoara, respectiv întocmirea documentațiilor de promovare a proiectelor de HCL privind completarea Anexei

V la Contractul de Delegare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare către operatorul regional Aquatim S.A.

- Se va continua acordarea sprijinului S.C. AQUATIM S.A. pentru:
 - ✓ continuarea implementării proiectului privind investiții în domeniul apă și canal în județul Timiș, proiect finanțat prin fonduri europene nerambursabile: “Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Timiș, în perioada 2014-2020, finanțat prin POIM”.
 - ✓ continuarea implementării proiectelor privind investiții în domeniul apă și canal din surse proprii.
 - ✓ continuarea participării, conform prevederilor legale, în comisiile de recepție aferente lucrărilor de apă-canal realizate de S.C.AQUATIM S.A și a lucrărilor de extinderi rețele de alimentare cu apă, canalizare, bransamente sau racorduri executate din fonduri proprii de către terți, împreună cu specialiștii din cadrul operatorului;

II. SERVICIUL ENERGETIC ȘI MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Serviciul Energetic și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice are în subordine Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz și Biroul Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații.

Șef serviciu – dl. ing. Ioan Zubașcu.

COMPARTIMENT TERMOFICARE, REȚELE DE GAZ

1. COMPONENTA COMPARTIMENTULUI

Compartimentul Termoficare, Rețele de Gaz are prevăzut în structura sa 5 funcții publice de execuție.

În cursul anului 2020 această structură a fost ocupată de 5 consilieri.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL COMPARTIMENTULUI

- Coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului public de alimentare cu energie termică;
- Soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni, analizarea și verificarea pe teren a situației, urmărind realizarea celor stabilite în măsura competențelor care îi revin;
- Colaborează cu producătorul, distribuitorul și furnizorul de energie termică, S.C. Colterm S.A., pentru remedierea deficiențelor constatate în lucrările specifice și în serviciul de producere, furnizare și distribuire a energiei termice pentru buna deservire a populației cu apă caldă, apă rece de hidrofor și încălzire pentru asigurarea confortului termic la parametrii prescriși;
- Urmărește aplicarea actelor cu caracter normativ emise de organele locale și centrale în domeniul termoficării ce revin persoanelor fizice și juridice în acest domeniu de activitate;
- Studiază, urmărește și verifică documentațiile și lucrările de investiții sau de reparații la rețelele de termoficare a căror beneficiar este Municipiul Timișoara, pentru executarea acestora în termen, precum și pentru refacerea zonelor afectate;
- Participă la recepțiile lucrărilor de investiții ale Municipiului Timișoara în domeniul termoficării, executate cu fonduri din bugetul local, bugetul de stat, fonduri de coeziune împreună cu reprezentanții S.C. Colterm S.A. și constructorii;
- Elaborează proiecte de hotărâri referitoare la aprobarea de investiții cu fonduri de la bugetul local, bugetul S.C. Colterm S.A. sau bugetul de stat în domeniul termoficării și le supune aprobării Consiliului Local cu avizul primarului;
- Elaborează proiectul de buget pentru investiții în domeniul termoficării, cu fonduri de la bugetul local sau bugetul de stat și îl supune aprobării;

- Verifică necesarul lunar de subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț pentru energia termică furnizată populației;
- Întocmește documentația tehnică necesar a fi transmisă Serviciului Achiziții Publice în vederea inițierii procedurilor de achiziție publică;
- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru execuția rețelelor și bransamentelor de gaze naturale pe domeniul public;
- Colaborează cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru soluționarea sesizărilor și reclamațiilor primite de la cetățeni;
- Eliberează adeverințe-accept de bransare la rețelele de gaze naturale, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara;
- Elaborează și actualizează baza de date a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Întocmește și actualizează lunar graficul de urmărire stadii fizice lucrări specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Colaborează cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul direcției în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2020

- Obiectiv de investiții în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat, cu finanțare din bugetul local - „Maximizarea puterii termice livrate din CET Sud, în rețeaua de transport, prin funcționarea interconectată cu CET Centru”:
 - contractul de proiectare și execuție lucrări, având ca obiect proiectarea, achiziționarea de echipamente/utilaje, execuție și punere în funcțiune a instalațiilor aferente unor lucrări la sistemul de termoficare care să permită maximizarea utilizării energiei termice produse în CET Sud concomitent cu reducerea corespunzătoare a producerii de energie termică în CET Centru;
 - s-au terminat lucrările de execuție și a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.
- S-au soluționat sesizări și reclamații venite prin corespondență și prin poșta electronică;
- S-au înaintat situații, informări, rapoarte și analize cerute de Prefectură, Consiliu Județean, M.D.R.A.P., A.N.R.S.C. și alte autorități locale și centrale, referitoare la S.C. Colterm S.A., subvenții pentru acoperirea diferențelor de preț la energia termică furnizată populației, contorizare, programe de investiții și reparații etc.;
- S-au transmis, primit, analizat și prelucrat adrese și note interne în contextul general de colaborare cu compartimentele din cadrul Primăriei și S.C. Colterm SA;
- S-au întocmit rapoarte de specialitate, note de fundamentare și proiecte de hotărâre ce au fost promovate spre aprobarea în consiliul local:
 1. Hotărârea Consiliului Local nr. 48 din data de 07.02.2020 privind aprobarea Convenției de justificare a avansurilor încheiată între Municipiul Timișoara, Compania Locala de Termoficare Colterm S.A. Timișoara și E.ON Energie România S.A.;
 2. Hotărârea Consiliului Local nr. 141 din data de 27.04.2020 privind aprobarea graficului de plăți aferente contractului de achiziție certificate de gaze cu efect de seră (EUA) încheiat de Compania Locală de Termoficare Colterm SA cu TDR Energy SRL;
 3. Hotărârea Consiliului Local nr. 152 din data de 30.04.2020 privind aprobarea documentației cu titlul “Bilanț real tehnologic și optimizat al energiei termice pentru sistemul centralizat de alimentare cu energie termică al Municipiului Timișoara aferent anului 2019 “;
 4. Hotărârea Consiliului Local nr. 153 din data de 30.04.2020 privind acoperirea integrală, din surse de la bugetul local, a pierderilor tehnologice induse aferente anului 2019, din prestarea serviciului public de producție, transport, distribuție și furnizare a energiei termice în sistem centralizat, către populație;
 5. Hotărârea Consiliului Local nr. 213 din data de 04.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „

Retehnologizare/reabilitare rețea primară de termoficare în Municipiul Timișoara. Etapa 1(zona centrală și zona Constantin cel Mare)”;

6. Hotărârea Consiliului Local nr. 214 din data de 04.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Retehnologizare gospodarie de combustibil CET Sud pentru utilizarea combustibil alternativ biomasa”.

- A fost verificat necesarul de subvenții pentru diferența între prețul de local și prețul de facturare la populație în anul 2020;
- S-au oferit solicitanților informații referitoare la modul de aplicare a legislației specifice alimentării cu energie termică în sistem centralizat;
- Soluționarea sesizărilor primite prin corespondență în domeniul gazelor naturale prin verificarea pe teren a celor sesizate și transmiterea răspunsurilor în termen;
- Elaborarea propunerii Programului de Achiziții Publice pentru anul 2020, aferentă serviciului;
- Actualizarea lunară a bazei de date a serviciilor comunitare de utilități publice, prin completarea și modificarea parametrilor fiecărui serviciu de utilitate publică, precum și a legislației aferente;
- S-a întocmit și actualizat lunar graficul de urmărire a lucrărilor, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice următoarelor categorii de servicii comunitare de utilități publice: alimentare cu energie termică în sistem centralizat și iluminat public;
- Colaborarea cu inspectorii din celelalte compartimente de specialitate din cadrul Direcția Generală Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități în vederea soluționării problemelor specifice domeniului de activitate al direcției.

➤ Proiectul „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a”, cod SMIS 127006, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7, contract de finanțare nr. 247/09.05.2019:

- proiectul reprezintă etapa a doua a unei inițiative investiționale de amploare ce vizează conformarea sistemului de termoficare cu obligațiile comunitare privind emisiile de poluați în aer și creșterea eficienței energetice a sistemului și va dezvolta reabilitarea a 9.067 m traseu din rețele termice primare și 20.095 m traseu rețele termice secundare, în scopul creșterii eficienței energetice a sistemului centralizat de alimentare cu căldură din municipiul Timișoara, valoare totală a proiectului este de 148.118.419,84 lei, inclusiv TVA;
- au fost demarate/continuate procedurile de achiziție pentru următoarele contracte aferente proiectului:
 - o CS1: Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Publicitate;
 - o CS2: Asistență Tehnică pentru Supervizarea Lucrărilor;
 - o CL – lot1: Proiectare și execuție lucrări de reabilitare a 9,067 km traseu de rețea termică primară;
 - o CL – lot2: Proiectare și execuție lucrări de reabilitare a 20,095 km traseu de rețea termică secundară;
- În urma finalizării procedurilor de achiziție publică au fost încheiate următoarele contracte de servicii și contracte de proiectare și execuție lucrări:
 - Contract prestari servicii nr. 70/24.04.2020 - Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Publicitate:
- s-a emis ordinul administrativ de începere a prestării serviciilor cu data de 18.05.2020;
- a fost elaborat manualul de proceduri operaționale pentru Unitatea de Management a Proiectului;
- sprijin în actualizarea graficului de rambursări, planului de achiziții, graficului de implementare;
- asigurarea de experți coopțați în comisiile de evaluare a ofertelor aferente contractului de servicii pentru asistență tehnică pentru supervizare și contractelor de proiectare și execuție lucrări;
- sprijin în rezolvarea solicitărilor de clarificări pe parcursul derulării procedurilor de achiziție publică aferente contractului de servicii pentru asistență tehnică pentru supervizarea și contractelor de proiectare și execuție lucrări;

- sprijin la realizarea cererilor de plată, cererilor de rambursare și cererilor de prefinanțare;
- sprijin în întocmirea rapoartelor de progres aferente proiectului;
- emiterea de puncte de vedere – opinia consultantului;
- Implementarea măsurilor de informare și publicitate:
 - o a fost pregătit comunicatul de presă de lansare a proiectului și publicat în data de 27.05.2020 în ziarul *Renașterea Bănățeană*;
 - o au fost realizate afișele A4 pentru identificarea locației UMP și etichetele autocolante pentru echipamentele UMP;
 - o a fost creată o subpagină a proiectului pe site-ul primăriei;
 - o au fost realizate și amplasate 24 panouri temporare: 12 panouri pentru zonele de lucru aferente rețelelor termice primare și 14 panouri pentru zonele de lucru aferente rețelelor termice secundare.
- Contract prestari servicii nr. 179/24.08.2020 - Asistență Tehnică pentru Supervizarea Lucrărilor:
 - s-a emis ordinul administrativ de începere a prestării serviciilor cu data de 27.08.2020;
 - supervizarea activității de proiectare în conformitate cu condițiile contractelor de proiectare și execuție lucrări;
 - organizarea biroului supervisorului în municipiul Timișoara;
 - întocmirea raportului de început, manualului pentru procedurile de supervizare, manualului de asigurare a clădității, rapoartelor de progres lunar și raportului de progres trimestrial;
 - sprijin în verificarea și aprobarea garanțiilor/polițelor de asigurare a antreprenorilor;
 - verificarea documentațiilor necesare obținerii autorizațiilor de construire;
 - verificarea și aprobarea proiectului tehnic întocmit de antreprenori;
 - verificarea și aprobarea planurilor de asigurare a calității întocmite de antreprenori;
 - verificarea situațiilor de lucrări și emiterea certificatelor de plată.
- Contract de proiectare și execuție lucrări nr. 141/10.07.2020 - Proiectare și execuție lucrări de reabilitare a 9,067 km traseu de rețea termică primară:
 - s-a emis ordinul administrativ de începere cu data de 05.08.2020;
 - a fost întocmită și predată documentația tehnică pentru organizare de șantier;
 - a fost întocmită și predată documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire;
 - a fost întocmit și predat proiectul tehnic de execuție;
 - a fost emisă autorizația de construire nr. 1145/31.12.2020.
- Contract de proiectare și execuție lucrări nr. 142/10.07.2020 - Proiectare și execuție lucrări de reabilitare a 20,095 km traseu de rețea termică secundară:
 - s-a emis ordinul administrativ de începere cu data de 05.08.2020;
 - a fost întocmită și predată documentația tehnică pentru organizare de șantier;
 - a fost întocmită și predată documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire.
 - a fost întocmit și predat proiectul tehnic de execuție;
 - a fost emisă autorizația de construire nr. 1108/15.12.2020.
- s-au întocmit și transmis la Direcția Regională Infrastructură Timișoara rapoarte de progres lunar și rapoarte de progres trimestrial referitoare la stadiul derulării Proiectului;
- s-au întocmit și transmis la Direcția Regională Infrastructură Timișoara și Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare fișe de monitorizare privind progresul financiar și stadiul fizic aferent proiectului;
- s-au întocmit 7 notificări privind actualizarea planului de achiziții, graficiului de rambursare, calendarului activităților previzionate, asocierea achizițiilor proiectului cu liniile bugetare din cadrul secțiunii cererii de finanțare;
- s-au întocmit cererea de plată nr. 1/07.10.2020, cererea de rambursare nr. 1/16.11.2020 aferentă cererii de plată nr. 1, cererea de rambursare nr. 2/10.12.2020 și cererea de prefinanțare nr. 1/29.12.2020;

- gestionare informații, încărcare documente și completare secțiuni/module în aplicația MySMIS;
- s-au desfășurat ședințe de progres lunar la care au participat reprezentanții UMP și UIP, reprezentanții contractelor de servicii și reprezentanții contractelor de lucrări;
- s-au desfășurat o serie de activități referitoare la: redactarea adreselor în contextul general de colaborare cu toate instituțiile implicate în realizarea proiectului, îndosărirea și arhivarea electronică a tuturor documentelor ce aparțin proiectului astfel încât acestea să fie ușor accesibile și să permită verificarea lor.

4. OBIECTIVE MAJORE PE ANUL 2021

- Implementarea proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – etapa a II-a”, cod SMIS 127006, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 axa prioritară 7;
- Asigurarea accesibilității populației la alimentarea cu energie termică prin îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare;
- Îmbunătățirea comunicării cu cetățenii și Compania Locală de Termoficare Colterm S.A. privind prestarea serviciului de alimentare cu energie termică în sistem centralizat;
- Soluționarea corespondenței și sesizărilor în domeniul alimentării cu energie termică în sistem centralizat și gazelor naturale;
- Colaborarea cu Delgaz Grid S.A. Timișoara pentru execuția unor lucrări noi de extindere rețele gaze naturale în Municipiul Timișoara, la solicitarea cetățenilor, lucrări de înlocuire a rețelelor vechi, în diferite zone, corelate cu lucrările de modernizare a unor străzi și pentru echilibrarea presiunii și debitului între rețelele existente;
- Eliberarea de adeverințe-accept de bransare pentru solicitanții de acces la rețelele de gaze naturale, finalizate, proprietatea Primăriei Timișoara, cu recuperarea cotei părți din investițiile pentru execuția acestor rețele și bransamente, ce revine persoanelor fizice și societăților comerciale din zonele unde Primăria Timișoara a realizat extinderi de rețele și bransamente de gaze naturale;
- Elaborarea graficului de urmărire a lucrărilor, aferent anului 2020, cuprinzând stadiile fizice ale lucrărilor specifice diferitelor categorii de servicii comunitare de utilități publice;
- Actualizarea permanentă a bazei de date privind serviciile comunitare de utilități publice.

BIROUL REȚELE ELECTRICE, ILUMINAT, REȚELE DE COMUNICAȚII

COMPONENȚA BIROULUI:

Biroul de Rețele Electrice, Iluminat, Rețele de Comunicații are în componență 6 consilieri. Biroul este condus de ing.Lucian Buda.

OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI:

Adminstrarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Timișoara.

Îndrumă și controlează respectarea legalității în cursul realizării lucrărilor din domeniul rețelilor electrice al căror beneficiar este municipiul Timișoara.

Menține legătura cu societățile deținătoare de rețele de comunicații în vederea coexistării în bune condiții cu celelalte rețele edilitare aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara.

SINTEZA ACTIVITĂȚII PE ANUL 2020 :

- Au fost verificate pe teren și întocmite răspunsuri la reclamații, sesizări și adrese, în număr de 1244 primite în scris, pe portalul instituției, pe sesizări online și 1408 primite telefonic;
- În activitatea de întreținere au fost înlocuite 3075 lămpi și aparataje aferente acestora acolo unde s-a impus.
- Au fost urmărite lucrările de întreținere a sistemului de iluminat public, lucrări realizate de către Societatea de Transport Public Timișoara S.A. ;
- Au fost executate recepțiile lunare a lucrărilor de întreținere a sistemului de iluminat public;
- Au fost verificate și propuse spre plată devizele de lucrări de întreținere;

- Au fost debransate, demontate și depozitate parțial instalațiile de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2019-2020;
- Obținerea de avize din partea S.C. E-Distribuție S.A.;
- Colaborarea cu E-Distribuție SA în vederea remedierii defectelor de cabluri de alimentare a sistemului de iluminat public;
- Verificarea și avizarea facturilor de energie electrică referitoare la iluminatul public, fântâni și semafoare;
- Verificarea consumului de energie electrică și a contoarelor;
- Au fost promovate și aprobate în Consiliu Local următoarele hotărâri:

HOTĂRÂREA NR. 168 din data 30.04.2020 privind modificarea și completarea Contractului de delegare de gestiune, prin atribuire directă a serviciului “Întreținere a serviciului de iluminat public și iluminat festiv de sărbători din Timișoara” aprobat prin art.4 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.377/17.07.2018

HOTĂRÂREA NR. 236 din data 25.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate “Modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public în municipiul Timișoara, județul Timiș”

HOTĂRÂREA NR 418 din data 21.09.2020 privind aprobarea donației documentației DALI pentru obiectivul de investiție “Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu”

HOTĂRÂREA NR. 421 din data 21.09.2020 privind aprobarea participării Municipiului Timișoara la “Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public”, aprobarea contractării finanțării, aprobarea întocmirii documentației de achiziție publică pentru procedura de achiziție publică Proiect Tehnic+Execuție și realizarea lucrărilor, aprobarea documentației faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului pentru obiectivul ”Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu”

- S-au obținut Certificate de Urbanism și s-a demarat procedura de obținere a avizelor cerute prin Certificatul de Urbanism în vederea realizării Studiilor de fezabilitate pentru următoarele locații:

Extindere iluminat public zona Calea Aradului Est

Extindere iluminat public str.Drubeta nr.97 (parcare în spatele blocului), str.Iosif Sârbu

Extindere iluminat public în parcare Calea Buziașului-str.Siemens

- S-a depus cerererea de finanțare prin “Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public” gestionat de Agenția fondului de mediu, în vederea demarării licitației Proiect Tehnic+Execuție pentru obiectivul “Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu”

- Obiectivul “Modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public în municipiul Timișoara, județul Timiș” cuprinde un număr de 25 de străzi din Municipiul Timișoara care se vor moderniza prin montarea a 2248 aparate de iluminat cu tehnologie LED și implementarea unui sistem inteligent de telegestiune. Pentru acest proiect se intenționează accesarea fondurilor norvegiene sesiunea 2.

- S-a semnat contractul de finanțare cu Agenția de Dezvoltare Regională Vest și s-a demarat procedura de organizare licitație în vederea realizării Proiect Tehnic+Execuție la obiectivul “Extindere iluminat public în Parcul Botanic “

- A fost încheiat un contract pentru realizarea Studiului de fezabilitate:

Extindere iluminat public str.Radu Tudoran(parțial) și Calea Dorobantilor (porțiunea de la Hotel 2000 până la ieșirea din oraș)

- S-a finalizat procedura de achiziționare a energiei electrice prin Bursa Română de Mărfuri pentru iluminatul public și alte obiective ale Municipiului Timișoara

- S-a încheiat contractul de furnizare a energiei electrice cu. SC ENEX SRL

- S-a realizat pavoazarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2020-2021

Piața Libertății

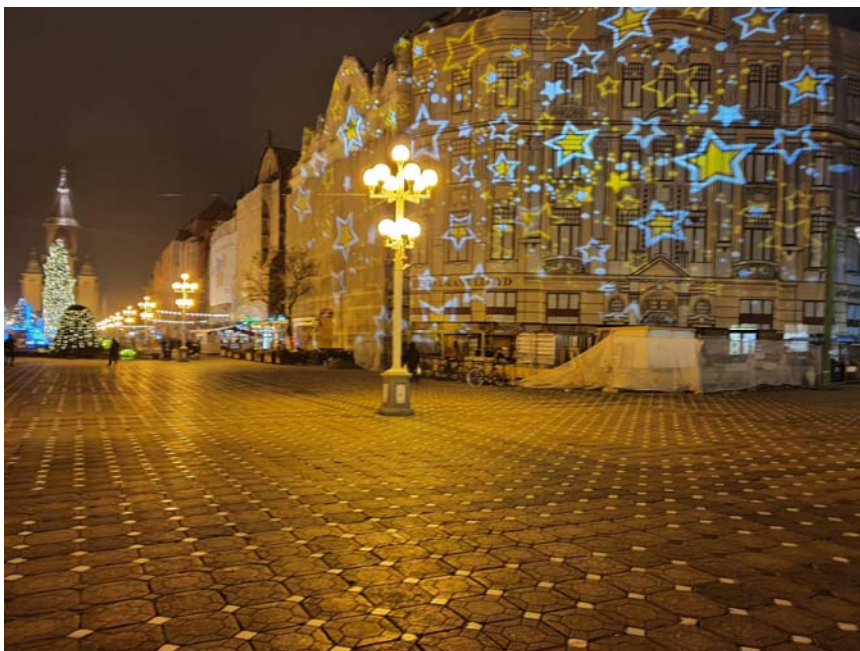




Str. Alba Iulia



Piața Operei



Parcul Petofi Sandor



Parcul Pădurice





Parcul Dacia



Parcul Uzinei



-Întocmire draft Regulament general referitor la condițiile în care se realizează accesul pe proprietatea publică sau privată a Municipiului Timișoara în vederea instalării, întreținerii, înlocuirii sau mutării rețelelor de comunicații electronice sau a elementelor de infrastructură necesare susținerii acestora, modul de utilizare partajată a elementelor de infrastructură, precum și măsurile privind construirea de rețele de comunicații electronice în subteran

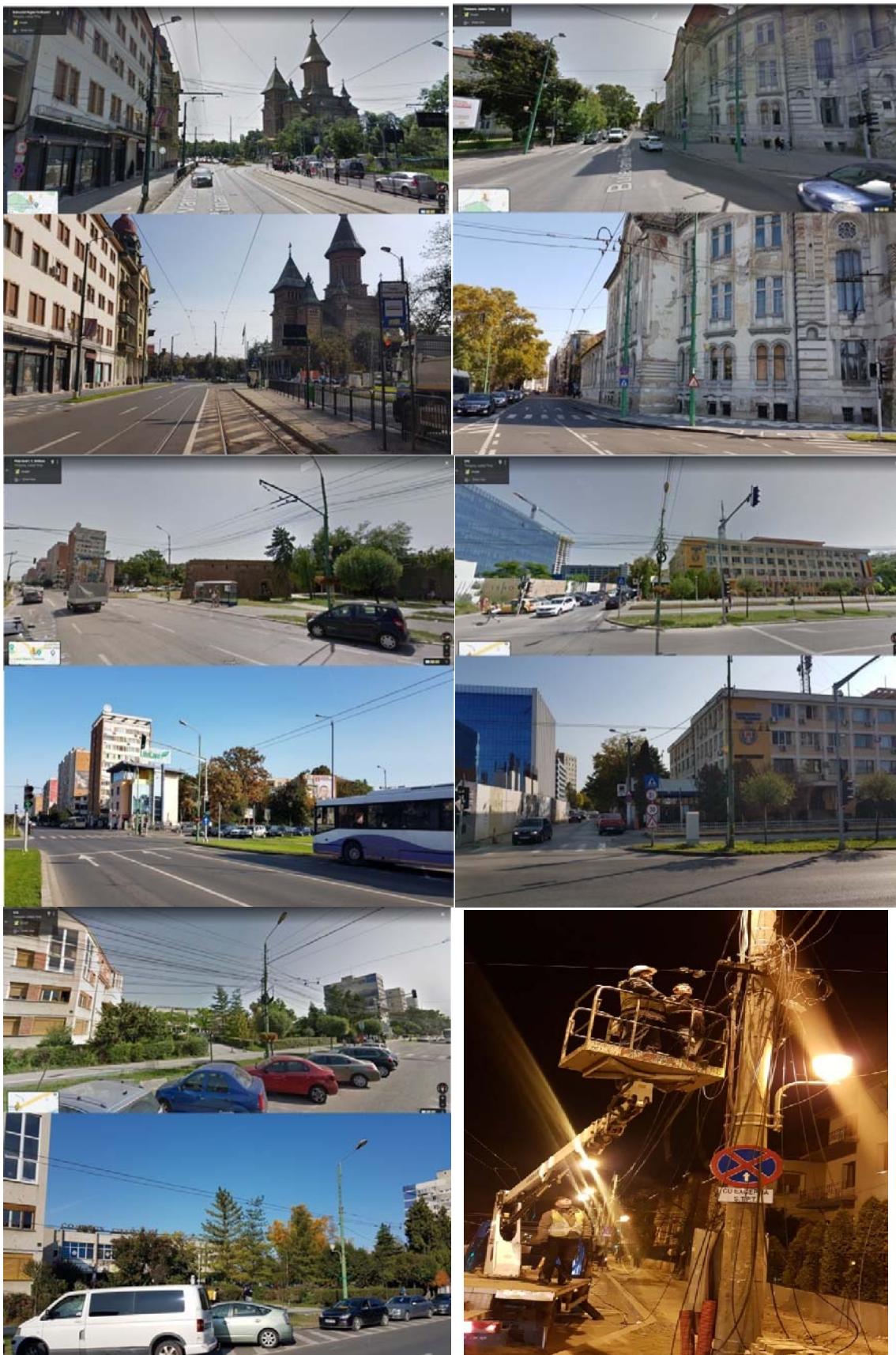
- Verificare pe teren și întocmire răspunsuri reclamații pe speța cabluri de comunicații.
- Organizarea de ședințe săptămânale cu deținătorii de rețele (Vodafone, UPC, RDS, Banat Interlink, Coltem, Enel Distribuție, Eon ,STPT, SDM, STS, etc) în vederea corelării activităților de întreținere și realizării rețelelor noi pe domeniul public.

- Coordonarea lucrărilor de trecere în subteran a cablurilor de date și dezafectarea celor aeriene pe străzile:

- B-dul CD. Loga
- B-dul M. Eminescu
- B-dul Michelangelo
- Str. Proclamația de la Timișoara
- B-dul Revoluției 1989
- Str. Martin Luther
- Str. Acad. Alexandru Borza
- Str. G. Enescu
- Str. Patriarh Miron Cristea
- Str. Silviu Bejan
- Str. Gh Andrașiu
- B-dul Take Ionescu
- Str. Simion Bărnuțiu parțial.
- B-dul Regele Ferdinand
- B-dul 16 decembrie parțial
- B-dul Republicii parțial
- Str. Sf. Ioan

- Coordonare a interconectărilor între operatorii de comunicații electronice precum și asistență în teren la realizarea lucrărilor.











OBIECTIVE MAJORE PENTRU ANUL 2021:

- Debranșarea, demontarea și depozitarea parțială a instalațiilor de iluminat festiv montate cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2020-2021;
- Încheiere contracte de furnizare a energiei electrice;
- Realizarea Studiilor de fezabilitate pentru următoarele obiective:
 - Extindere iluminat public str.Radu Tudoran(parțial) și Calea Dorobantilor (porțiunea de la Hotel 2000 până la ieșirea din oraș)
 - Extindere iluminat public str.Grigore Alexandrescu porțiunea cuprinsă între Calea Torontalului și Calea Aradului
 - Modernizarea iluminat public Calea Șagului, Calea Martirilor (DALI)
 - Modernizare iluminat public blv. Take Ionescu și blv. Simion Barnuțiu (DALI)
 - Modernizare iluminat public pe străzile: M. Eminescu, C.D.Loga, Acad. Alex.Borza, Michelangelor, I.C. Brătianu, 20 Decembrie 1989 (DALI)
- Realizarea Proiectului tehnic și a execuției lucrărilor pentru următoarele obiective:
 - Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu
 - Modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public în municipiul Timișoara, județul Timiș
 - Extindere iluminat public în Parcul Botanic;
 - Extindere iluminat public zona Calea Aradului Est
 - Extindere iluminat public str.Drubeta nr.97 (parcare în spatele blocului), str.Iosif Sârbu
 - Extindere iluminat public în parcare Calea Buziașului-str.Siemens
 - Realizarea pavoazării cu ocazia sărbătorilor de iarnă 2021-2022.
 - Trecerea în subteran a rețelelor de date pe străzile:

- Simion Barnuțiu
- Calea Sever Bocu
- Calea Aradului
- Strada Paris
- Strada Nemoianu
- Strada Colonel Enescu
- Strada Aurel Cosma
- Strada Liviu Gabor
- Strada Panait Istrati
- Strada Nikolaus Berwanger
- Strada Gh. Dima
- Strada Circumvalatiunii
- B-dul Cetatii
- Strada Coriolan Brediceanu
- Strada Maresal C-tin Prezan
- B-dul Sudului

-Finalizare și promovare în Consiliul Local pentru aprobare prin HCL a Regulament general referitor la condițiile în care se realizează accesul pe proprietatea publică sau privată a Municipiului Timișoara în vederea instalării, întreținerii, înlocuirii sau mutării rețelelor de comunicații electronice sau a elementelor de infrastructură necesare susținerii acestora, modul de utilizare partajată a elementelor de infrastructură, precum și măsurile privind construirea de rețele de comunicații electronice în subteran și a Modelului de contract aferent.

-Actualizarea hărților de canalizații subterane pentru comunicații subterane sau elemente de rețea de rețele electrice/iluminat, mai ales partea de “Basemap” prin colaborare cu Banca de Date dar și transferul în coordonate “Stereografic 70” a tuturor porțiunilor de hărți care nu sunt în acest sistem de coordonate.

-Inițiere demersuri pentru obținerea unei licențe de program „Autocad” pentru editare hărți

-Reglementarea problemei pentru avizele de gospodărire subterană pe parte de canalizații subterane operatori, prin găsirea unei soluții care să includă toate canalizațiile tehnice existente, nu doar Telekom, cum se solicită acum. Există și canalizațiile primăriei și ale altor firme de comunicații care dețin canalizații și care pot fi distruse prin nesolicitarea unui aviz sau a unei predări de amplasament la care să fie invitate toate firmele ce dețin canalizații subterane. Acest lucru este imperativ necesar, datorită faptului că prin transferul în subteran, un operator de comunicații electronice (chiar și Telekom) poate traversa și canalizațiile altor operatori, în zonele unde el nu deține canalizație. Avarierea canalizației prin neintegrarea tuturor canalizațiilor subterane în avizele de gospodărire subterană, poate avea ca și consecințe avarierea rețelelor mai multor operatori. O soluție ar fi refacerea Consorțiului care a activat la începutul utilizării programului cadastral Mapsys și care să includă și restul de operatori de comunicații electronice, nu doar Telekom.

-Inițiere demersuri pentru o firma care sa mențină in buna stare de funcționare si eventual sa administreze, gestioneze, canalizațiile de comunicații electronice ale primăriei, neintretinerea lor sau mentinerea unei ordini in tranzitarea ei, poate duce in viitor la imposibilitatea folosirii ei.

-Inițiere demersuri pentru o firma care sa se ocupe de dezafectarea cablurilor aeriene care nu pot fi identificate sau apartin unor firme care sunt in insolventa sau nu mai exista. In momentul de fata, nu exista o modalitate prin care cablurile neidentificate sa fie dezafectate, eventual doar prin solicitare catre operatori, care pot sau nu sa onoreze cererea. Pentru cele care sunt identificate de catre consilierii BREIRC, se transmit operatorilor, iar aceștia iau masurile necesare.

-Inițiere demersuri pentru armonizarea prevederilor Regulamentului de Urbanism cu a prevederilor legii 159/2016 privind regimul infrastructurii fizice a rețelelor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelelor de comunicații electronice.

III. SERVICIUL PROIECTE EDILITARE

COMPONENȚA SERVICIULUI

Şef Serviciu: Ec. Loredana Sibian

Serviciul Proiecte Edilitare are în subordine:

- Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare;
- Biroul Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare.

Obiectul de activitate al Serviciului Proiecte Edilitare:

- stabilirea, promovarea și implementarea strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- promovarea și implementarea proiectelor stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- atragerea de fonduri pentru realizarea obiectivelor și dezideratelor municipiului Timișoara, precum și implementarea și monitorizarea proiectelor derulate în cadrul direcției.

BIROUL GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI GENERARE ȘI MANAGEMENT PROIECTE EDILITARE

Şef Birou: Jurist Nastasia Pop

Biroul are prevăzute în structura sa 10 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE: inițierea, pregătirea și implementarea proiectelor derulate de Direcția Generală D.P.P.R.U.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Generare și Management Proiecte Edilitare amintim următoarele:

- Identificarea de programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara;
- Generarea și implementarea de strategii și planuri de dezvoltare, modernizare și îmbunătățire a serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Promovarea și implementarea de proiectele stabilite ca prioritare, cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de pregătirea și implementarea proiectelor, asigurarea comunicării între părțile contractuale, menținerea relațiilor și a corespondenței cu terțe părți implicate în derularea proiectelor;
- Acordarea de asistență internă și externă în domeniul de activitate;
- Îndeplinirea atribuțiilor în stabilirea, constatarea, controlul și urmărirea creanțelor generate de inițierea proiectelor cu finanțare internațională în vederea evitării pierderii finanțării datorate gestionării deficitare sau a utilizării eronate/frauduloase a fondurilor;
- Gestionarea resurselor financiare aferente programelor și proiectelor coordonate, finanțate din diverse fonduri complementare atrase la bugetul local;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea lor compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Întocmirea și transmiterea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara a propunerii de angajare, angajamentelor bugetare și ordonanțarilor de plată;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;

- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate; aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020

PROIECTE CONTRACTATE ȘI AFLATE ÎN IMPLEMENTARE PE POR 2014-2020

Proiectele aprobate la finanțare prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții sunt cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin HCL nr.186/10.05.2016.

A. Înnoirea flotei de tramvaie

Proiectul de înnoire a flotei de tramvaie prevede achiziționarea a unui număr de minim 16 tramvaie noi articulate cu podea coborâtă, acționate prin invertoare și motoare asincrone de curent alternativ, alimentate de la rețea de contact sau dintr-o unitate de stocare a energiei electrice (montată în tramvai), cu post de conducere la un singur capăt și uși de acces pe partea dreaptă față de direcția de mers înainte.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sporirea gradului de confort pentru călători, a vitezei medii de deplasare și a accesibilității tramvaielor, astfel încât transportul public să devină mai atractiv, încurajând renunțarea la autoturismele private, creându-se condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Achiziția unui număr de minim 16 tramvaie noi, eficiente energetic și adaptate nevoilor persoanelor cu mobilitate redusă;
2. Creșterea vitezei comerciale a transportului public cu tramvaiul;
3. Creșterea confortului și a siguranței pasagerilor.

Implementarea acestui proiect va genera următoarele beneficii:

- fluidizarea traficului;
- îmbunătățirea siguranței în circulație prin reducerea riscului și a numărului de accidente;
- îmbunătățirea gradului de confort și civilizație;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public prin zgomot, vibrații, emisii de noxe (CO₂, SO_x, SO_x);
- îmbunătățirea generală a traficului urban în Municipiul Timișoara.

Procedura de achiziție pentru contractul de furnizare a tramvaielor noi, s-a derulat în perioada februarie - iulie 2019. În data de 26.07.2019 s-a semnat contractul nr. 103 cu BOZANKAYA OTOMOTIV MAK. IML. ITH. VE IHR A.S, pe o perioadă de 4 ani. În data de 05.09.2019 s-a dat ordinul de începere pentru primul tramvai. Contractul prevede o clauză cu privire la suplimentarea cantității de tramvaie până la 40 de tramvaie noi la același preț, respectându-se termenul de 4 ani.

Conform Actului Adițional 1/04.06.2020 la contractul de furnizare nr. 103/26.07.2019 a fost suplimentată cantitatea cu 5 tramvaie.

În vederea obținerii de fonduri nerambursabile din FEDR pentru respectarea valorii maxime eligibile proiectul a fost împărțit în 3 etape pentru care s-au elaborat 3 cereri de finanțare.

Prin adresa nr. SC2019-22192/04.09.2019 Municipiul Timișoara a solicitat demararea Contractului nr. 103/26.07.2019 începând cu data de 05.09.2019.

Etapa I, cod SMIS 123654

În data de 30.01.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I" spre finanțare, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa I", solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/904/30.01.2019, cod SMIS 123654 și după finalizarea tuturor verificărilor necesare, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4586 în data de 23.07.2019.

Perioada de implementare a proiectului: 24.07.2019-31.10.2023

Valoarea totală a proiectului (etapa I): 96.378.421,30 lei, din care finanțare nerambursabilă: 79.388.463,95 lei. Prin Actul adițional nr. 1/16.12.2019 la Contractul de finanțare a fost modificată valoarea totală a proiectului la suma de: 81.223.027,55 lei, din care finanțare nerambursabilă: 66.907.524,12 lei.

De asemenea, tot prin Actul Adițional nr. 1/16.12.2019 la Contractul de finanțare nr. 4586/23.07.2019 s-a aprobat modificarea tipului procedurii de achiziție publică pentru serviciile de informare, comunicare și publicitate din licitație deschisă în achiziție directă și realizarea a două proceduri: una pentru activitățile de informare a proiectului și una pentru activitățile de promovare a proiectului.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de informare și publicitate, a fost demarată în luna decembrie 2019, termenul de depunere a ofertelor fiind 03.01.2020. După finalizarea procedurii de achiziție publică s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 23/25.02.2020, cu S.C. Lemings S.R.L. Prin adresa nr. SC2020-10091/07.05.2020 s-a dat ordinul de începere pentru realizarea materialelor de publicitate, începând cu data de 08.05.2020.

Având în vedere că la data de 11 martie 2020, Organizația Mondială a Sănătății a declarat starea de pandemie globală din cauza infecțiilor cu virusul SARS-CoV-2, prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2020-869/13.07.2020, furnizorul BOZANKAYA OTOMOTIV MAK.IML.ITH.VE IHR A.S. ne-a adus la cunoștință faptul că și Turcia a fost afectată de pandemia COVID-19. Prin aceeași adresă se aduce la cunoștința Beneficiarului faptul că furnizorii transmit că lanțul de aprovizionare și producția a fost grav afectată de actuala pandemie. Mai mult la sediul furnizorului de tramvaie, din Turcia, au fost depistate mai multe cazuri de infectare cu virusul SARS-COV-2, ceea ce a condus la închiderea unui întreg departament, muncitorii fiind trimiși în carantină, pentru a preveni răspândirea virusului în alte departamente.

Această situație epidemiologică a condus la: reducerea capacității de lucru a resurselor umane, imposibilitatea angajaților de a se deplasa la locul de muncă; activitatea furnizorilor care livrează echipamente/materiale necesare pentru realizarea tramvaielor a fost redusă sau chiar închisă; activitatea mai multor instituții a fost redusă, ceea ce a condus la decalarea unor termene; zborurile au fost suspendate; unul din departamentele furnizorului a fost închis; imposibilitatea omologării tramvaiului.

În data de 13.07.2020 a fost solicitată suspendarea contractului de finanțare nr. 4586/23.07.2019, pentru o perioadă de 3 luni, respectiv de la data de 14.07.2020 până la data de 14.10.2020. În susținerea solicitării a fost întocmit și transmis, în 14.07.2020, un memoriu justificativ.

În data de 30.07.2020 a fost emisă Decizia nr. 98963 privind suspendarea perioadei de implementare a proiectului cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie – etapa I", contract nr. 4586/23.07.2019, cod SMIS 123654, pe durata de 3 luni – 14.07.2020 – 14.10.2020. Urmare a suspendării intervenite, noua dată de finalizare a implementării este 31.10.2023.

Etapa II, cod SMIS 129030

În data de 04.02.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II" spre finanțare, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa II", solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/906/04.02.2019, cod SMIS 129030 și după finalizarea tuturor verificărilor necesare, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4804 în data de 01.10.2019.

Perioada de implementare a proiectului: 01.10.2019-31.07.2023

Valoarea totală a proiectului (etapa II): 96.378.403,45 lei, din care finanțare nerambursabilă: 46.971.966,32 lei. Prin Actul adițional nr. 1/27.04.2020 la Contractul de finanțare, a fost modificată finanțarea nerambursabilă, aceasta fiind: 79.388.419,13 lei.

Derularea procedurii de achiziție publică pentru contractul de informare, comunicare și publicitate: prin notificarea transmisă prin aplicația MySMIS în 31.10.2019, s-a solicitat schimbarea tipului de procedură, din licitație deschisă în atribuire directă și organizarea a două proceduri diferite pentru cele două activități de publicitate, respectiv una pentru activitatea de informare și publicitate obligatorie, și una pentru activitatea de promovare a activităților proiectului. Aceste modificări au fost aprobate prin adresa ADR Vest nr.27563/26.11.2019.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de informare și publicitate, a fost demarată în luna decembrie 2019, termenul de depunere a ofertelor fiind 12.12.2019. După finalizarea procedurii de achiziție publică s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 17/06.02.2020, cu Sitech S.R.L. Prin adresa nr. SC2020-10092/07.05.2020 s-a dat ordinul de începere pentru realizarea materialelor de publicitate avizate, începând cu data de 08.05.2020.

Etapa III, cod SMIS 129031

În data de 04.02.2019 s-a depus proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III" spre finanțare, pentru achiziționarea unui număr de 7 tramvaie noi.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III", solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/907/04.02.2019, cod SMIS 129031 și după finalizarea tuturor verificărilor necesare, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5372 în data de 04.05.2020.

Perioada de implementare a proiectului: 04.05.2020-31.07.2023

Valoarea totală a proiectului (etapa III): 96.378.403,45 lei, din care finanțare nerambursabilă: 68.063.294,13 lei.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de informare și publicitate, a fost demarată în luna iulie 2020, termenul de depunere a ofertelor fiind 16.07.2020. După finalizarea procedurii de achiziție publică s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 195/09.09.2020, cu S.C. Lemings S.R.L. Prin adresa nr. SC2020-25647/03.11.2020 s-a dat ordinul de începere pentru realizarea materialelor de publicitate avizate, începând cu data de 04.11.2020.

B. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor, cod SMIS 123184

Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă la ADR Vest în data de 18.03.2019.

Prin contractul de finanțare nr. 4805/01.10.2019 a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție "Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor".

Perioada de implementare a proiectului: 01.10.2019-30.09.2022

Valoarea totală a proiectului: 148.851.248,45 lei, din care finanțare nerambursabilă: 89.655.146,06 lei.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe acest traseu datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor va conduce la

promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale pe Calea Bogdăneștilor
2. Creșterea vitezei medii de circulație a tramvaielor pe Traseul 5 - Calea Bogdăneștilor
3. Îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători
4. Reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații a liniei cale de rulare și a tramvaielor.

Derularea procedurii de achiziție publică pentru contractul de informare, comunicare și publicitate: prin notificarea transmisă prin aplicația MySMIS în 04.11.2019, s-a solicitat schimbarea tipului de procedură, din licitație deschisă în atribuire directă și organizarea a două proceduri diferite pentru cele două activități de publicitate, respectiv una pentru activitatea de informare și publicitate obligatorie, și una pentru activitatea de promovare a activităților proiectului. Aceste modificări au fost aprobate prin adresa ADR Vest nr.27072/20.11.2019.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de informare și publicitate, a fost demarată în luna decembrie 2019, termenul de depunere a ofertelor fiind 11.12.2019. După finalizarea procedurii de achiziție publică s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 7/28.01.2020, cu Lemings S.R.L. Prin adresa nr. SC2020-10090/07.05.2020 s-a dat ordinul de începere pentru realizarea materialelor de publicitate avizate, începând cu data de 08.05.2020.

De asemenea, în luna noiembrie 2019 a fost demarată procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de asistență tehnică prin diriginți de șantier. După finalizarea procedurii, în data de 05.05.2020 s-a încheiat contractul de asistență tehnică de specialitate prin diriginți de șantier nr. 79 cu societatea TPS Engineering & Asociații.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție lucrări a fost demarată în luna ianuarie 2020. După finalizarea acesteia, a fost încheiat Acordul contractual - Contractul de execuție lucrări nr. 104/09.06.2020 cu societatea SYLC CON TRANS SRL – LIDER DE ASOCIERE și Societatea LONGHERSIN S.R.L. – Asociat. Durata de derulare a contractului este de 31 luni din care 3 luni pentru elaborarea proiectului tehnic.

Prin ordinul de începere nr. SC2020-15187/08.07.2020 a fost solicitată demararea proiectării și execuției lucrărilor începând cu data de 03.08.2020.

Din cauza condițiilor impuse de pandemia de Covid-19 a fost emis ordinul de sistare nr. CDE2020-001401/28.10.2020 pentru 20 de zile. Acesta a fost prelungit pentru alte 20 de zile prin ordinul de sistare nr. CDE2020-001533/23.11.2020.

În data de 11.12.2020 a fost predat proiectul tehnic în vederea verificării și obținerii autorizației de construire. Termenul alocat pentru realizarea acestor activități este de 60 de zile.

C. Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m Brașov, Timișoara, cod SMIS 128114

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a accesat consultanța JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanțare și a documentațiilor pentru lansarea procedurilor de achiziții publice în vederea dotării unităților administrativ-teritoriale cu tramvaie/troleibuze/autobuze electrice (inclusiv puncte de reîncărcare) și echipamente aferente sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local.

Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu sprijinul JASPERS, a identificat posibilitatea să pregătească cereri de finanțare și documentații de achiziții publice, precum și să deruleze procedurile pentru achiziția de tramvaie/troleibuze/autobuze electrice pentru municipii reședință de județ în cadrul obiectivului specific 4.1.

Ca urmare a solicitărilor Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Municipiul Timișoara a identificat un număr de 44 autobuze existente în prezent în parcul auto, necesar a fi înlocuite cu autobuze electrice.

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat participarea UAT Municipiul Timișoara, ca partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, proiect care presupune

achiziționarea de către MDRAP în numele UAT Municipiul Timișoara, a unui număr de 44 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 18 m, a unui număr de 15 stații de reîncărcare rapidă și a unui număr de 44 de stații de reîncărcare normală a autobuzelor electrice.

Cererea de finanțare pentru proiect a fost depusă de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în data de 11.09.2019.

Prin Ordinul de finanțare nr. 4812/01.10.2019 a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara”, cod SMIS 2014+: 128114, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Perioada de implementare a proiectului: 01.01.2019-31.01.2023

Valoarea totală a proiectului: 226.186.213,64 lei, din care asistență nerambursabilă: 184.977.159,38 lei

Valoarea totală pentru Timișoara: 178.407.663,64 lei, din care asistență nerambursabilă: 144.950.980,38 lei

Proiectul propune achiziția a 44 de autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 18 m. Acestea vor fi însoțite de 15 stații de încărcare rapidă și 44 de stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de minim 130 persoane, din care minim 44 de persoane pe scaune.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul Timișoara, prin reînnoirea mijloacelor de transport în comun de pe rutele de transport public selectate. Îmbunătățirea radicală a calității transportului public și prin implementarea unui sistem care va duce la reducerea timpilor de așteptare dar și la îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va duce la creșterea numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului precum și creșterea siguranței circulației în oraș și creșterea vitezei de deplasare în condițiile menținerii unei limite legale, scăderea timpilor de așteptare în trafic și, implicit, scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe.

Pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare s-au obținut avizele necesare și au fost încheiate contracte de racordare la rețelele electrice a celor 15 stații de încărcare rapidă și 44 de stații de încărcare lentă, contracte semnate cu E-Distribuție Banat S.A. și identificate astfel:

1. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562657/ 05.05.2020, pentru locația Calea Șagului;
2. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562283/ 05.05.2020, pentru locația Str. Apicultorilor;
3. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562194/ 05.05.2020, pentru locația Str. Polonă;
4. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562351/ 05.05.2020, pentru locația Str. Lt. Ovidiu Balea;
5. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562605/ 05.05.2020, pentru locația Calea Aradului;
6. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562451/05.05.2020, pentru locația Calea Stan Vidrighin;
7. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 04562537/05.05.2020, pentru locația Str.Traian Grozăvescu;
8. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 05029507/05.05.2020, pentru locația Piața Mărăști;
9. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 05029445/05.05.2020, pentru locația Nr. cadastral 419039;
10. Contractul de racordare la rețele electrice, nr.05030040/05.05.2020, pentru locația Calea Buziașului;
11. Contractul de racordare la rețele electrice, nr.05030067/05.05.2020, pentru locația Calea Torontalului;

12. Contractul de racordare la rețele electrice, nr. 05080420/ 16.07.2020, pentru locația B-dul Dâmbovița nr. 67 pentru cele 44 de stații de încărcare lentă.

În conformitate cu instrucțiunile cuprinse în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional s-au realizat următoarele demersuri:

- s-a realizat procedura de licitație SCN 1064471/05.03.2020, pentru contractarea de servicii de informare și publicitate a proiectului ,
- s-a semnat cu VOGA DESIGN&ARCHITECTURE S.R.L contractul de prestări servicii nr. 82 din 06.05.2020 privind prestarea serviciilor de informare, publicitate și promovare pentru proiectul „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara”, cod SMIS 2014+: 128114,

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de lider de parteneriat , organizează și derulează procedura de atribuire a contractului de achiziție publică a autobuzelor electrice , inclusiv de stații/puncte de reîncărcare rapidă/lentă.

Licitația pentru achiziția autobuzelor electrice a fost lansată de minister în luna februarie conform anunțului de participare CN1008857 / 08.02.2019 publicat în SEAP, iar în data de 14 iulie 2020 procedura de achiziție a autobuzelor electrice a fost anulată din motive de ordin tehnic.

Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltării și Administrației a relansat licitația conform anunțului de participare CN1025974/07.11.2020.

D. Extindere iluminat public în Parcul Botanic, cod SMIS 126909

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 3.1, Operațiunea C.

Perioada de implementare a proiectului: 08.05.2020-31.05.2021

Valoarea totală a proiectului: 3.820.894,23 lei din care finanțare nerambursabilă: 3.713.599,39 lei.

Obiective proiect: Proiectul are în vedere realizarea unui sistem de iluminat public de calitate care va aduce următoarele beneficii pentru comunitate:

- Realizarea unui iluminat public corect, în conformitate cu standardul EN 13201 / 2015, orientat către utilizatori, adaptat în funcțiunile spațiului public;
- Gestionarea centralizată, în timp real a sistemului de iluminat public care generează reducerea costurilor de întreținere;
- Realizarea unui iluminat controlat (prin posibilitatea modificării nivelului luminanței și/sau iluminării ca urmare a unui program stabilit, conducând la economii de energie electrică);
- Crearea unui iluminat interactiv, fără a compromite siguranța populației;
- Instalarea de aparate de iluminat performante, fiabile, cu garanție mare.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea unui sistem de iluminat public în Parcul Botanic din Municipiul Timișoara.
2. Creșterea eficienței energetice la sistemele de iluminat public.
3. Scăderea consumului anual de energie primară în iluminatul public și a gazelor cu efect de

seră.

Procedura de achiziție publică pentru „PT+execuție Extindere iluminat public în Parcul Botanic” a fost demarată în data de 22.06.2020 fiind publicată în SEAP în data de 09.07.2020, raportul procedurii privind analiza tehnică și financiară a ofertelor încheindu-se în data de 23.12.2020.

Procedura de achiziție a contractului de servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier a fost demarată în data de 03.08.2020 fiind publicat în SEAP în data de 07.08.2020. După finalizarea procedurii de achiziție publică s-a semnat contractul de prestări servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier, nr.187/31.08.2020, prestator - SC MANAGEMENT ASSESS SRL.

În ceea ce privește managementul proiectului realizat de EIP, echipa de implementare a proiectului a fost constituită prin Dispoziția Primarului nr.186/14.02.2019 și este formată din 7 membri. EIP se reunește în ședințe săptămânale și ori de câte ori este nevoie pentru a monitoriza progresul proiectului și pentru a analiza problemele apărute, semnalate sau identificate în derularea proiectului. Activitățile de management de proiect vor fi desfășurate pe toată perioada de implementare.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de audit financiar al proiectului a fost demarată în data de 03.08.2020. În urma evaluării ofertelor depuse, procedura de achiziție s-a finalizat cu încheierea contractului de prestări servicii de audit financiar nr. 202/22.09.2020, prestator - SC KCLASS ENTERPRISE SRL.

Procedura de achiziție pentru contractul de servicii de informare și publicitate a fost demarată în data de 18.06.2020. În urma finalizării procedurii de achiziție publică s-a semnat contractul de prestări servicii de informare și publicitate nr.148/20.07.2020, prestator - SC CRISLEIA PRINTING SRL.

Prin adresa nr.SC2020-17512/30.07.2020 s-a solicitat ADR VEST avizarea materialelor de informare și publicitate, respectiv: anunț de presă privind începerea proiectului, etichete autocolante și panou temporar. ADR Vest a avizat machetele materialelor de informare și publicitate prin adresa nr.22501/04.08.2020. Echipa de implementare a proiectului a dat ordinul de începere a serviciilor de publicitate și informare în data de 06.08.2020.

Anunțul de presă a fost publicat în cotidianul online www.renasterea.ro, în perioada 07-10.08.2020. Panoul temporar a fost montat în Parcul Botanic, în data de 10.08.2020. De asemenea, au fost realizate și predate 220 etichete autocolante de 100 mmx100 mm, care vor fi lipite pe echipamentele achiziționate prin proiect.

ALTE PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EUROPENE

A. Proiectul CIVITAS – SUMPs Up

Orașul Timișoara are calitatea de membru la proiectul „SUMPs-Up”, în cadrul Grupului de Leadership, iar durata proiectului se întinde pe perioada 15.09.2017 - 29.02.2020.

Proiectului CIVITAS SUMPs-Up este un proiect finanțat de Uniunea Europeană și care aduce împreună 8 organizații partenere și 7 orașe partenere, al căror scop este ajutarea orașelor europene în demersul lor de a-și elabora, implementa și monitoriza un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă incluzând, în acesta, soluții mai curate și mai durabile de mobilitate.

Filosofia proiectului SUMPs-Up se bazează pe colaborare și cooperare, acest proiect punând la comun cunoștințele și inspirându-se din experiența orașelor, cercetătorilor, universităților, organizațiilor de mediu, institutelor de protecție a climei, consultanților de transport și experților de mobilitate din Europa.

Pe parcursul anului 2020, proiectul a presupus completarea Raportului final de activitate în cadrul proiectului, care a presupus revizuirea tuturor activităților la care Municipiul Timișoara a luat parte de-a lungul proiectului, prezentarea lecțiilor învățate din proiect, dar și a măsurilor cheie pe care le-a realizat Municipiul Timișoara în timpul participării în proiect.

În plus, având în vedere faptul că în cadrul proiectului se acorda o finanțare de până la 13.000 Euro (TVA inclus) tuturor participanților care completau cu succes toate activitățile cerute de liderul de proiect, adică un minim de 17 activități (5 seminarii online, 5 workshop-uri, 5 cursuri online, 1 recenzie de la oraș la oraș și 1 sesiune suport cu experții), în prima jumătate a anului s-au realizat demersurile pentru acordarea finanțării. În data de 14.05.2020 s-a acordat finanțarea, banii intrând în contul Municipiului Timișoara.

B. Proiectul Fact-Finding study on the status and future needs regarding low- and zero-emission urban mobility

Municipiul Timișoara participă, din luna octombrie 2020, în cadrul proiectului Fact-Finding study on the status and future needs regarding low- and zero- emission urban mobility, care este

realizat de un consorțiu format din PwC, Rupprecht Consult, Ecorys și Isinnova, fiind solicitat de Direcția Generală pentru Mobilitate și Transport a Comisiei Europene.

Scopul general al acestui studiu este de a-i oferi Comisiei Europene o actualizare a actualului status a situației și trendului mobilității urbane, indicând lacunele și nevoile pentru a atinge o mobilitate urbană cu emisii scăzute și emisii zero, sigură, accesibilă, inteligentă, la nivelul orașului.

Studiul presupune o colecție de date legate de mobilitate pe un eșantion de orașe europene, dintre care și Municipiul Timișoara.

Pe parcursul anului 2020, au fost colectate și prelucrate date pentru 10 indicatori simpli și complecși, care au fost raportați, astfel:

Indicatori simpli:

1. Accesibilitatea economică la transportul public (Affordability of public transport)
2. Emisii poluante (Air pollutant emissions)
3. Accesul la transportul public (Access to public transport)
4. Decese în trafic (Road deaths)
5. Moduri active de siguranță în trafic (Traffic safety active modes)
6. Congestie (Congestion)
7. Emisii gaze cu efect de seră (GHG emissions)
8. Cota modală (Modal split)

Indicatori complecși:

1. Emisii poluante (Air pollutant emissions)
2. Accesul la servicii de mobilitate (Access to mobility services)

C. Proiectul "Prioritizing low carbon mobility services for improving accessibility of citizens" – PriMaaS, nr.identificare: PGI05830

Perioada de implementare a proiectului este: 01.08.2019-31.12.2023.

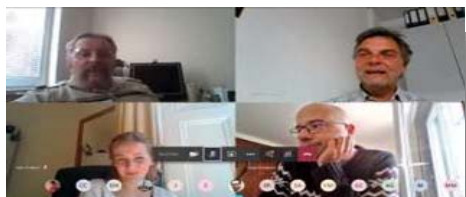
Mobility-as-a-Service (MaaS) este un concept recent al cărui obiectiv principal este schimbarea modului în care oamenii călătoresc și plătesc serviciile de mobilitate. Viziunea principală a PriMaaS este de a promova integrarea modurilor tradiționale de transport colectiv cu cele personale și inovatoare prin crearea echitabilă a serviciilor de mobilitate focalizate cu adevărat pe nevoile cetățenilor.

Proiectul este finanțat prin programul Interreg Europe iar liderul acestui proiect este Universitatea Aveiro din Portugalia. Consorțiul este format din următorii membri: Universitatea Aveiro (Portugalia) Comunitatea Intermunicipală din Regiunea Coimbra (Portugalia), TTS Italia (Italia), Intelligent Transport Systems Romania (România), Universitatea de Științe Aplicate Erfurt (Germania), Municipality Timișoara (România), Regiunea Liguria (Italia), Universitatea Stockholm-eGovlab (Suedia), Consiliul Regiunii Tampere (Finlanda), Parteneriatul de Transport din Sud-Estul Scoției (Marea Britanie).

În perioada 27 ianuarie - 31 ianuarie 2020, partenerii proiectului PriMaaS s-au întâlnit la Tampere, Finlanda pentru trei zile de schimb de experiențe, organizat și găzduit de colegii de proiect din Tampere. Partenerii au participat la Smart City Mindtrek 2020, o conferință internațională de tehnologie și expoziție de afaceri, la atelierul de consolidare a capacității cu privire la „Mentalități deschise, seturi de gestionare a datelor”, și la prima reuniune a grupului de lucru, unde partenerii au dezbătut soluțiile necesare de mobilitate centrate pe utilizator MaaS.



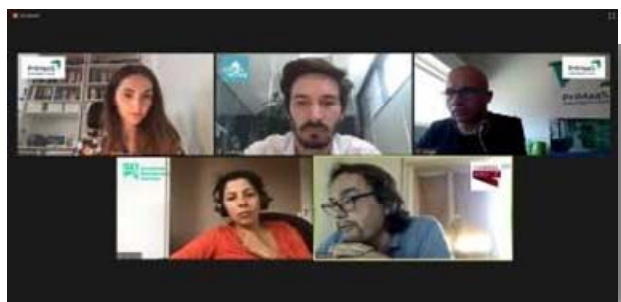
În data de 24 aprilie 2020 a avut loc o întâlnire a grupului de lucru al proiectului PriMaaS. Obiectivul principal al întâlnirii a fost dezbateră noilor direcții necesare implementării proiectului, precum și redefinirea activităților având în vedere limitările impuse în prezent.



În data de 9 iunie 2020 partenerii s-au întâlnit online pentru a discuta despre modul de standardizare privind dezvoltarea MaaS în diferitele regiuni ale parteneriatului.



În perioada 29-30 iunie 2020, PriMaaS Lead Partner (Universitatea din Aveiro) a organizat un webinar, cu sprijinul altor parteneri de proiect, privind provocările pentru sistemele regionale de transport și răspândirea MaaS în era post-pandemică. La webinar au participat stakeholderi locali ai partenerilor proiectului și părțile interesate relevante din lumea mobilității. S-au abordat diferite subiecte relevante în funcție regiunea analizată și de diferitele realități ale mobilității ca serviciu post pandemie și consecințele ei.



În perioada 2-3 decembrie 2020 a avut loc un eveniment online, organizat de partenerul Regiunea Liguria a proiectului PriMaaS în parteneriat cu proiectele MOBIMART -, „Interoperabilitate și dezvoltare a Planificatorilor de călătorii transfrontalier pentru reducerea distanțelor ”și MOBIMART PLUS -, „Provocarea integrării intermodale și transfrontalieră ”. Evenimentul a avut ca obiectiv schimbul de cunoștințe și experiență a mai multor părți interesate, relevante din diferitele regiuni ale consorțiului acestui proiect. Participanții și-au împărtășit viziunea în cadrul unor subiecte legate de tema transporturilor și mobilității.

PROIECTE DIN LISTA DE REZERVĂ DJ FESI DEPUSE LA FINANȚARE DIN BUGETUL LOCAL

A. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin

Proiectul „C1.Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 2, Calea Stan Vidrighin” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și în lista de proiecte de rezervă din Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020.

Sursa de finanțare este asigurată din bugetul local conform Programului de dezvoltare pe anul 2020, Studiul de fezabilitate aferent proiectului fiind aprobat prin HOTĂRÂREA NR. 66 din data: 18.02.2020 Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul " Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 2, Calea Stan Vidrighin”.

Zona proiectată cuprinde actualul traseu al Căii Stan Vidrighin, pe tronsonul de drum cuprins între str. 1 Decembrie 1918 până în sensul giratoriu din Piața Gheorghe Domășneanu pe o lungime de aproximativ 1,8 km. În situația actuală linia de tramvai este cale simplă cu ecartament normal, cu șine tip 40 pe traverse din beton și lemn, prindere directă pe un pat de piatră spartă, deci realizată cu o soluție tehnică depășită care produce zgomot și vibrații, cu efecte negative atât asupra materialului rulant și a călătorilor, cât și asupra zonelor învecinate. Calea de rulare a tramvaiului este în platforma proprie amplasată central strazii, pe traverse, cu stâlpii rețelei de contact amplasați lateral pe ambele părți în afara carosabilului.

Proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara” Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin” face parte dintr-o abordare complexă care vizează creșterea calității sistemului de transport public în Municipiul Timișoara. Obiectivul general al Studiului “VISION TIMIȘOARA 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara” este să asigure în Municipiul Timișoara și în zona sa periurbană un sistem de transport integrat, cu servicii suplimentare și confort sporit.

Obiectivul de investiții „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara” Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin”, este unul dintre cele 8 proiecte (C1 –C8) pentru reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramei stradale propuse de Planul de mobilitate urbană durabilă 2014-2020.

Prin lucrările de modernizare a tramei stradale și a infrastructurii liniei cale tramvai, pe Traseul 2 – Calea Stan Vidrighin se urmărește:

- creșterea vitezei medii de circulație;
- reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații; îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători la nivelul cerințelor;
- reglementărilor internaționale specifice domeniului;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public;
- reducerea duratei și a costului transportului de călători.

Investiția vizează întreg ansamblul rutier și liniile de tramvai (linie cale dublă) de pe str. Calea Stan Vidrighin având ca limite: Intersecția str. Calea Stan Vidrighin cu str. 1 Decembrie cu racordare la str. Ștefan cel Mare până la Girația Gh. Domășnean și prevede modernizarea tramelor stradale și reabilitarea liniei cale tramvai, a rețelei de contact, protecției catodice, lucrări de relocare și provizorate pentru bransamente și instalații gaze, termice, telecomunicații, energie electrică,

iluminat public, apă-canal, piste pentru bicicliști, stație de transformare-redresare, organizare de șantier, lucrări edilitare subterane și supraterane.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție în luna octombrie, iar în 15 decembrie 2020 a avut loc deschiderea ofertelor.

Indicatorii investiției:

- Linie cale dublă tramvai: 1,81 km;
- Carosabil reabilitat: 29.553,10 mp;
- Trotuare reabilite: 7.295,99 mp;
- Piste pentru biciclete: 5.434,20 mp;
- Spațiu verde: 12.679,80 mp;
- Stații tramvai: 10 buc.

B. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 4, B-dul Cetății

Proiectul „C3.Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4, b-dul Cetății” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și în lista de proiecte de rezervă din Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020.

Sursa de finanțare este asigurată din bugetul local conform Programului de dezvoltare pe anul 2020, Studiul de fezabilitate aferent proiectului fiind aprobat prin HOTĂRÂREA NR. 68 din data: 18.02.2020 Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul "Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 4, Bulevardul Cetății”.

Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei studiate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public, al traficului rutier, și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor.

Obiectivele specifice preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

1. Refacerea căii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare, care să ofere un serviciu de transport sigur, confortabil și eficient, pe o suprafață de 13.089,31 m2.

2. Reabilitarea sistemului rutier existent pe o suprafață de 25.800,94 m2, pentru a oferi condiții optime de utilizare și o viteză crescută a traficului rutier în zonă.

3. Reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 12.291,45 m2, pe toată lungimea traseului studiat și pe ambele părți ale Bulevardului Cetății.

4. Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, în suprafață totală de 3.590,62 m2 și amenajarea a 5 parcări de biciclete pe zona traseului studiat.

5. Montarea a 79 de indicatoare de circulație cu scop de avertizare și informare a participanților la trafic.

6. Amenajarea a 20.530,79 m2 de spații verzi adiacente căii tramvaiului și adiacent trotuarelor, pentru a îmbunătăți aspectul zonei și calitatea aerului.

Implementarea proiectului “Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara” Traseul 4 – Bulevardul Cetății este justificată de necesitatea soluționării deficiențelor identificate în teren, și eliminarea întârzierilor mijloacelor de transport în comun datorate unei viteze comerciale mult sub cea optimă și avariilor la rețeaua de alimentare care se află într-o stare avansată de degradare.

Zona proiectată cuprinde traseul care se desfășoară pe Bulevardul Cetății, de la intersecția cu Calea Bogdăneștilor până la intersecția cu Calea Torontalului, inclusiv bucla de întoarcere, cu respectarea traseului prevăzut în Planul Urbanistic General.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru achiziționarea asistenței tehnice prin dirigenție de șantier. În urma finalizării procedurii de achiziție publică, s-a atribuit contractul de prestări servicii nr. 155/03.08.2020, încheiat cu Totor Eugenia Marinela – PFA. Durata contractului de asistență tehnică de specialitate prin dirigenți de șantier este de 36 de luni.

De asemenea, pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru documentația tehnico-economică faza PT+CS+DE, execuția și finalizarea lucrărilor de reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale aferente obiectivului de investiții. În urma finalizării procedurii de achiziție publică, a fost semnat Acordul contractual - Contractul de execuție lucrări nr. 188/03.09.2020, cu societatea PORR CONSTRUCT S.R.L. în calitate de executant. Durata contractului este de 36 de luni, din care 6 luni sunt alocate pentru serviciile de proiectare. Prin ordinul de începere nr. SC2020-21503/16.09.2020 a fost solicitată demararea proiectării și execuției lucrărilor începând cu data de 21.09.2020.

Prin proiect se vor executa următoarele: modernizarea întregului ansamblu rutier și a liniilor de tramvai, inclusiv rețelele edilitare stradale, subterane și supraterane de pe B-dul Cetații, amenajarea de trotuare, piste pentru biciclete și de zone verzi, aducându-se astfel o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.

C. Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord

Proiectul „C10.Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și în lista de proiecte de rezervă din Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020.

Documentația tehnico-economică, faza SF, aferentă proiectului a fost elaborată de SC Baicons Impex SRL și aprobată de către Consiliul Local Timișoara prin HCL nr.91/12.03.2019, respectiv prin HCL nr.105/19.03.2019, privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a SF pentru obiectivul „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”.

Zona proiectată cuprinde actualul traseu al Străzii Gării, tronsonul cuprins între platforma Solventul și intersecția cu Bd. General Ion Dragalina, cu respectarea traseului prevăzut în Planul Urbanistic General.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru documentația tehnico-economică faza PT+CS+DE și execuția lucrărilor de construire a unei noi linii de tramvai. În urma finalizării procedurii de achiziție publică, a fost încheiat Acordul contractual - Contractul de execuție lucrări nr. 232/14.10.2020 cu asocieria formată din societatea SYLC CONTRANS S.R.L. - lider de asociere și societatea LONGHERSIN S.R.L. – asociat. Durata contractului este de 22 de luni, din care 4 luni pentru serviciile de proiectare. Prin ordinul de începere nr. SC2020-26156/09.11.2020 a fost solicitată demararea proiectării și execuției lucrărilor începând cu data de 04.01.2021.

Prin proiect se vor executa următoarele: construcția liniei cale de tramvai și a întregului ansamblu rutier, cu trama stradală realizată în varianta de 2 benzi pe sens, incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă, amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete, de zone verzi, aducându-se astfel o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.

De asemenea, pentru acest obiectiv de investiții este în curs de finalizare procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de asistență tehnică prin diriginți de șantier.

Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

ALTE PROIECTE AFLATE ÎN DERULARE

Amenajare autostradă pentru biciclete în Municipiul Timișoara, pe relația E-V, respectiv pe relația N-S

Proiectul „Amenajare autostradă pentru biciclete în Municipiul Timișoara, pe relația E-V, respectiv pe relația N-S” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Proiectul vizează amenajare a două autostrăzi dedicate bicicliștilor, ce ar urma să traverseze orașul de la est la vest și de la nord la sud. Benzile pentru biciclete ar urma să fie construite separat de fluxul de trafic auto oferind condiții de siguranță utilizatorilor. Prin crearea unei autostrăzi destinate bicicliștilor se urmărește, în principal, ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate. Se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică pentru documentația tehnico-economică faza SPF. În urma procedurii de achiziție publică, a fost încheiat cu HENTZA BUSINESS S.R.L. contractul de prestări servicii de proiectare nr. 85/07.05.2020. Prestația constă în elaborarea Studiului de prefezabilitate (inclusiv studiu topografic, studio geotehnic, etc.) și a documentației pentru obținerea tuturor acordurilor și avizelor stabilite prin Certificatul de Urbanism și elaborarea scenariilor tehnico-economice și soluțiilor fezabile pentru realizarea obiectivului de investiții.

Având în vedere situația excepțională la nivel național și mondial, pandemia cauzată de virusul SARS COV 2, a fost afectată derularea contractului nr. 85/07.05.2020.

M16a. Amenajarea rețelei urbane de piste de biciclete – etapa II

Proiectul „M16a. Amenajarea rețelei urbane de piste de biciclete – etapa II” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Obiectivul de investiții propune realizarea unor piste de biciclete în lungime de minim 68 km și parcări pentru biciclete pe străzile din intravilanul municipiului Timișoara. Rețeaua urbană de piste de biciclete (etapa II) va fi conectată cu cea existentă din Municipiul Timișoara, dar și cu rețeaua regională care conectează Timișoara cu comunele din polul de creștere și cu zonele de agrement și cele naturale.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost demarată procedura de achiziție publică în luna februarie 2020 pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza S.F., P.T.+ C.S.+ D.E. În urma procedurii de achiziție publică, a fost încheiat contractul de prestări servicii de proiectare nr. 42/02.04.2020 cu NOVENSA S.R.L. În luna septembrie a fost predat studiul de fezabilitate în vederea verificării. Având în vedere pandemia cauzată de virusul SARS COV 2, în luna decembrie s-au sistat activitățile de proiectare.

Proiectul: C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița

Proiectul „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița” face parte din coridorul integrat de mobilitate de pe inelul IV, aprobat prin H.C.L. nr. 322/2020, fiind conectat cu proiectul „C4. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor”, cu proiectul „C9a. Inelul IV Vest: Pasaj Inferior Solventul” și cu proiectul „C10. Linie nouă de tramvai: Solventul - Gara de Nord”.

Rezultatul proiectului va fi amenajarea unui nod complex de transport la actualul capăt vestic al străzii Gării, în care se va asigura o conexiune a trei linii de tramvai, din trei direcții, mai exact, în nodul realizat în Pasajul Inferior Solventul se vor întâlni linia de tramvai nou construită pe Calea Bogdăneștilor, linia de tramvai nou construită pe str. Gării și linia de tramvai aferentă prezentului proiect. Prin această conexiune se va crea o nouă deschidere a zonei, având ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

- Construcția unui drum nou, cu două benzi pe sens și linie de tramvai în zona mediană, în prelungirea Căii Bogdăneștilor, prin Pasajul Inferior Solventul, până în Bd. Dâmbovița (cca. 700 m);
- Construcția unui pod nou peste Canalul Bega;
- Lărgirea Bd-ului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac (cca. 200 m), inclusiv echiparea cu linie de tramvai;

- Construirea de piste pentru biciclete și de trotuare pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventuul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit).

În cursul anului 2020, elaborarea documentației tehnico-economice aferente proiectului ”C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița” a fost cuprinsă în Lista Fișelor de Proiecte selectate pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020.

Având în vedere faptul că proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, prin POAT 2014-2020 este acordat sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune în domeniile destinate mobilității și regenerării urbane, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centrelor de agrement /bazelor turistice /taberelor școlare și infrastructurii și serviciilor publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Elaborarea documentației tehnico-economice aferente proiectului ”C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița” presupune:

- a) elaborarea studiului de fezabilitate sau documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz, precum și avizele, acordurile și studiile specifice care pot condiționa soluțiile tehnice;
- b) întocmirea proiectului pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectului tehnic de execuție;

Documentația va conține și studiu geotehnic, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice (dacă este cazul), studiu hidrologic, studiu topografic, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului.

Proiectarea include elaborarea documentațiilor și obținerea autorizației de construcție și a celorlalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism emis de Direcția Urbanism din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara sau necesare pentru obținerea autorizației de construire, obținerea studiilor de coexistență și a proiectelor tehnice de la deținătorii de utilități, verificarea și avizarea documentațiilor de către verificatori autorizați conform prevederilor legale, care să certifice conformitatea proiectului cu cerințele naționale și legale în privința calității, soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate de către verificatori autorizați, stabilirea prin proiect a modului de tratare a defectelor aparute în execuție, elaborarea de soluții tehnice prin dispoziții de șantier și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după verificarea și avizarea acestora de către specialiști certficatori de proiecte, atestați.

Valoarea totală a proiectului s-a estimat la suma de 78.763.125,00 lei (inclusiv TVA), din care serviciile de proiectare, elaborate conform H.G. nr. 907/2016, se estimează la 1.383.746,99 lei (inclusiv TVA), reprezentând 1,75% din valoarea totală estimată a investiției.

Valoarea aferentă serviciilor de proiectare este defalcată astfel pe surse de finanțare:

- 98% finanțare prin POAT: 1.157.818,05 lei
- 2% cofinanțare buget local: 23.628,94 lei
- buget local – cheltuieli neeligibile: 202.300,00 lei.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2021

- Implementarea proiectelor pentru care s-au semnat contractele de finanțare;
- Continuarea activității în cadrul rețelei CIVINET România;
- Actualizarea modelului de transport și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara;

- Identificarea altor programe naționale/regionale/internaționale adecvate pentru accesarea de fonduri în vederea implementării proiectelor locale privind construirea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea infrastructurii edilitare pe raza municipiului Timișoara.

BIROUL MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

1. COMPONENTA BIROULUI MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE EDILITARE

Șef Birou: post vacant

Biroul are prevăzute în structura sa 5 funcții publice de execuție .

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE: monitorizarea implementării eficiente a proiectelor derulate de Direcția Generală Drumuri Poduri Parcaje Rețele de Utilități

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Monitorizare Implementare Proiecte Edilitare amintim următoarele:

- Urmărirea progresului fizic înregistrat în implementarea proiectelor;
- Colectarea datelor și informațiilor necesare urmării stadiului implementării proiectelor;
- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizării și îmbunătățirii serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și respectiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara;
- Rezolvarea problemelor administrative ce țin de monitorizarea proiectului, menținerea relațiilor și corespondența cu terțe părți implicate în implementarea proiectelor;
- Elaborarea de statistici și rapoarte privind monitorizarea proiectelor implementate;
- Acordarea de asistență internă și externă în domeniul de activitate;
- Îndeplinirea atribuțiilor în stabilirea, constatarea, controlul și urmărirea creanțelor generate de inițierea proiectelor cu finanțare internațională în vederea evitării pierderii finanțării datorate gestionării deficitare sau a utilizării eronate/frauduloase a fondurilor;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice, programului de investiții anual și multianual și prouneri cu privire la aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare în domeniul său de activitate, a procedurilor operaționale aprobate și a fișei postului .

3. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DERULATE ÎN CURSUL ANULUI 2020

a) Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice care funcționează ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate din fonduri europene și alte surse asociate bugetelor locale, dar și

pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în Polul de Creștere Timișoara. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL nr. 186/2016 și actualizat prin HCL nr. 322/2020 sunt cuprinse 86 de proiecte pentru perioada cuprinsă între 2016 și 2030. Anual, aceste proiecte sunt monitorizate de personalul din cadrul Biroului Monitorizare Implementare Proiecte pentru a afla starea exactă a proiectelor- atât a documentelor tehnico-economice, cât și stadiul de execuție al lucrărilor. Pentru o imagine de ansamblu, în acest sens, am colaborat cu celelalte compartimente funcționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Timișoara, cu beneficiarii proiectelor (S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A., Societatea Metropolitană de Transport Timișoara), cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Polul de creștere Timișoara” și cu comunele din cadrul polului de creștere.

- b) Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) de către compartimentele funcționale din cadrul direcției

În cadrul SIDU, un obiectiv strategic este dezvoltarea unei infrastructuri integrate, complexe și flexibile, și a unui sistem inteligent de management al traficului, în vederea creșterii accesibilității și mobilității, care este atins prin derularea de proiecte care au ca scop: extinderea, echiparea și modernizarea rețelelor de transport și a parcului de vehicule; interconectarea inteligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european; îmbunătățirea accesului și modernizarea rețelelor informatice și de utilități, în vederea creșterii eficienței energetice a infrastructurii și a confortului populației. În cursul anului 2020 au fost monitorizate 95 de proiecte aprobate prin SIDU, în colaborare cu Direcția Dezvoltare, prin întocmirea anuală a fișelor de proiect.

- c) Monitorizarea numărului de utilizatori și de călătorii aferente sistemelor de micromobilitate: VeloTm și TroTm. În acest scop, s-a corespundat cu Societatea de Transport Public Timișoara întocmindu-se lunar un raport de monitorizare;
- d) Colectarea datelor și informațiilor necesare pentru monitorizarea proiectelor contractate și aflate în implementare pe POR 2014-2020 și pe Interreg Europe;
- e) Întocmirea grilelor de monitorizare a proiectelor aflate în implementare în cadrul direcției.
- f) Urmărirea stadiului activităților cuprinse în contractele de finanțare a proiectelor aflate în implementare; a progresului înregistrat în derularea proiectului și gradului de realizare a indicatorilor de proiect;
- g) Contribuirea la identificarea surselor de finanțare și pregătirea documentelor necesare pentru depunerea de proiecte în cadrul POR, POIM, POAT ;
- h) Întocmirea documentațiilor necesare pentru demararea procedurilor de achiziție publică a unor contracte de achiziție publică (referate de necesitate și oportunitate , referate de fundamentare în vederea elaborării strategiei de contractare privind procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrării, caiete de sarcini) pentru proiectele repartizate.
- i) Colectarea datelor, informațiilor și întocmirea solicitărilor de finanțare pentru proiectele depuse în vederea finanțării în cadrul programului intitulat “Fondul de Dezvoltare și Investiții” și monitorizarea listei proiectelor aprobate pe site-ul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2021

- Monitorizarea implementării strategiilor și planurilor de dezvoltare, modernizării și îmbunătățirii serviciilor și rețelelor de utilități publice;
- Monitorizarea implementării proiectelor cuprinse în PMUD, respectiv în SIDU;
- Monitorizarea proiectelor implementate și urmărirea realizării indicatorilor și a rezultatelor propuse;
- Monitorizarea îndeplinirii obiectivelor propuse prin proiect și a obiectivelor strategiilor și planurilor de dezvoltare a Municipiului Timișoara.

În cursul anului 2020, în cadrul Serviciului Proiecte Edilitare, a fost întocmit un număr de 8 Dispoziții ale Primarului și au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

1. HOTĂRÂREA NR. 20/31.01.2020 privind aprobarea proiectului "Extindere iluminat public în Parcul Botanic" și a cheltuielilor legate de proiect;
2. HOTĂRÂREA NR. 66/18.02.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul "Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseu 2, Calea Stan Vidrighin";
3. HOTĂRÂREA NR. 68/18.02.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul "Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 4 – B-dul Cetății";
4. HOTĂRÂREA NR. 95/27.03.2020 privind modificarea proiectului „Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III” și a cheltuielilor legate de proiect, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 232/23.04.2019;
5. HOTĂRÂREA NR. 266/10.07.2020 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara";
6. HOTĂRÂREA NR. 268/22.07.2020 privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;
7. HOTĂRÂREA NR. 307/31.07.2020 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru implementarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara, pe traseele Voiteni - Deta - Buziaș - Lugoj - Jimbolia - Sânnicolau Mare - Recaș, respectiv pe traseele regionale Arad - Lipova - Radna – Reșița;
8. HOTĂRÂREA NR. 308/31.07.2020 privind aprobarea Studiului de prefezabilitate „Port agreement Timișoara”;
9. HOTĂRÂREA NR. 322/06.08.2020 privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara.

IV. SERVICIUL TRANSPORT

Are ca obiect de activitate coordonarea activităților din domeniul transporturilor precum și monitorizarea traficului rutier și asigurarea fluenței și a siguranței circulației rutiere pe drumurile publice. Serviciul Transport funcționează în cadrul Direcției Generale, Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități, fiind subordonat ierarhic directorului general al direcției.

➤ COMPONENTA SERVICIULUI

Șef Serviciu: Ing. Adrian Colojoară

Serviciul Transport are în componență:

- Biroul Transport și Siguranța Circulației
- Biroul Monitorizare Trafic

BIROUL TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

1. COMPONENTA BIROULUI TRANSPORT ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Șef Birou: Ing. Cristina Gavra

Biroul Transport și Siguranța Circulației are prevăzute în structura sa 14 funcții publice de execuție.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Transport și Siguranța Circulației este compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara care asigură îndeplinirea sarcinilor ce revin acestuia, în rezolvarea problemelor din domeniul transporturilor și a siguranței circulației rutiere, în conformitate cu competențele ce îi revin.

Dintre cele mai importante activități ale Biroului Transport și Siguranța Circulației amintim următoarele:

- Cooperarea, colaborarea, promovarea și susținerea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- Asigurarea exploatării sistemului/serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și contribuirea la dezvoltarea acestuia;
- Efectuarea demersurilor pentru asigurarea finanțării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- Înregistrarea/radierea vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării sau care circulă ocazional pe drumurile publice (tramvaie, troleibuze, moped, mașini și utilaje autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoare care nu se supun înmatriculării, vehicule cu tracțiune animală ale căror proprietari au domiciliul stabil sau sediul în Municipiul Timișoara);
- Autorizarea, controlul și coordonarea serviciului de transport public local pe raza Municipiului Timișoara (serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual, serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, etc.);
- Asigurarea accesului persoanelor cu handicap la locurile de parcare de pe raza Municipiului Timișoara prin acordarea cardurilor legitimație de parcare gratuită pentru persoanele cu handicap și realizarea locurilor de parcare speciale pentru aceste persoane;
- Urmărirea respectării regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem Timpark în Municipiul Timișoara, de către operatorul sistemului de parcare;
- Organizarea și desfășurarea activității de evaluare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a Municipiului Timișoara;
- Participarea la coordonarea activității comisiei de circulație și verificarea punerii în aplicare a hotărârilor acesteia;
- Verificarea documentației depusă de solicitanți pentru acordarea avizului comisiei de circulație și verificarea în teren a situației prezentate;
- Întocmirea programului săptămânal/lunar de semnalizări rutiere pe orizontală și verticală și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră realizate;
- Analizarea, stabilirea și aprobarea măsurilor privind circulația rutieră prin implementarea de sensuri unice, semaforizarea intersecțiilor, stabilirea de noi reglementări privind circulația rutieră, aprobări accese auto de pe domeniul public la obiective publice și private, aprobări pentru construcții în zona drumului, lucrări care presupun afectarea fizică a infrastructurii drumului public (carosabil, trotuare, platforme, acostamente, scuaruri, piste de bicicliști, etc) și a zonei verzi de siguranță a drumului, aprobări pentru acțiuni în zona drumului public și de pe drumul public, avizează PUZ - uri, PUD - uri și alte proiecte cerute prin Certificatul de Urbanism în vederea obținerii autorizațiilor necesare, etc.;
- Întocmirea avizelor, urmărirea semnării acestora și transmiterii către solicitanți;
- Întocmirea și eliberarea de autorizații de circulație, legitimații și abonamente pentru accesul în zona restricționată a autovehiculelor de mare tonaj, în conformitate cu prevederile legale;

- Întocmirea și transmiterea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara de propuneri de angajare, angajamente bugetare și ordonanțări de plată;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniul de activitate și înaintarea lor compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Asigurarea condițiilor legale necesare efectuării investițiilor din domeniul de activitate (obținere avize, acorduri, etc.);
- Participarea în calitate de membru al comisiilor de recepție, la recepționarea obiectivelor de investiții, a lucrărilor sau a serviciilor (după caz), în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Participarea în calitate de membru al comisiilor de inventariere a bunurilor aparținând domeniului public sau privat al municipiului Timișoara și la alte comisii;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor și cererilor repartizate;
- Urmărirea respectării și punerii în aplicare a legislației specifice domeniului de activitate;
- Elaborarea proiectelor de hotărâri cu privire la domeniul său de activitate, întocmirea rapoartelor de specialitate și/sau emiterea avizelor în procesul elaborării proiectelor de hotărâri ;
- Elaborarea proiectelor de dispoziții și a referatelor care stau la baza acestora, cu privire la domeniul său de activitate;
- Colaborarea la întocmirea programului anual al achizițiilor publice;
- Colaborarea la întocmirea programului de investiții anual și multianual;
- Colaborarea la elaborarea și aprobarea bugetului pentru anul următor și a rectificărilor bugetare;
- Controlarea și aplicarea de sancțiuni contravenționale, în domeniul de activitate;
- Aducerea la îndeplinire a tuturor atribuțiilor care derivă din aplicarea legislației în vigoare, a procedurilor aprobate și a fișei postului în domeniul său de activitate;
- Aducerea la îndeplinire, în termen, a sarcinilor încredințate de șefii ierarhici superiori.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020

În cadrul Biroului Transport și Siguranța Circulației, în cursul anului 2020, au fost primite un număr de 3182 de solicitări din partea cetățenilor, din care 1431 solicitări pentru Comisia de Circulație.

Referitor la activitatea de transport în regim de taxi pe raza Municipiului Timișoara, în anul 2020, Autoritatea de Autorizare a schimbat denumirea a 8 întreprinderi familiale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi și s-au efectuat 47 schimburi auto.

Au fost distribuite de la I.F. și P.F.A. la societăți comerciale 120 de autorizații taxi. În cadrul procedurii de distribuire a autorizațiilor taxi au fost atribuite 120 ecusoane taxi și au fost tipărite 120 de contracte de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi care 120 au fost eliberate transportatorilor autorizați.

Au fost înregistrate 5 cesionări ale copiilor conforme de la societățile comerciale la persoanele fizice autorizate, s-au vizat 40 autorizații de transport persoane în regim de taxi.

S-a înregistrat divizarea a 4 societăți comerciale autorizate pentru transport persoane în regim de taxi, rezultând alte 8 societăți noi conform proiectelor de divizare. S-au înlocuit 11 persoane desemnate să conducă activitatea de transport în regim de taxi. De asemenea au fost vizate 240 de ecusoane de bord cu tarifele aferente.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 23.607 lei.

Referitor la autorizarea transportatorilor de persoane/autorizarea dispeceratelor taxi au fost solicitate și eliberate autorizații, licențe de traseu și caiete de sarcini după cum urmează:

- 2 autorizații de dispecerat taxi;

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.000 lei.

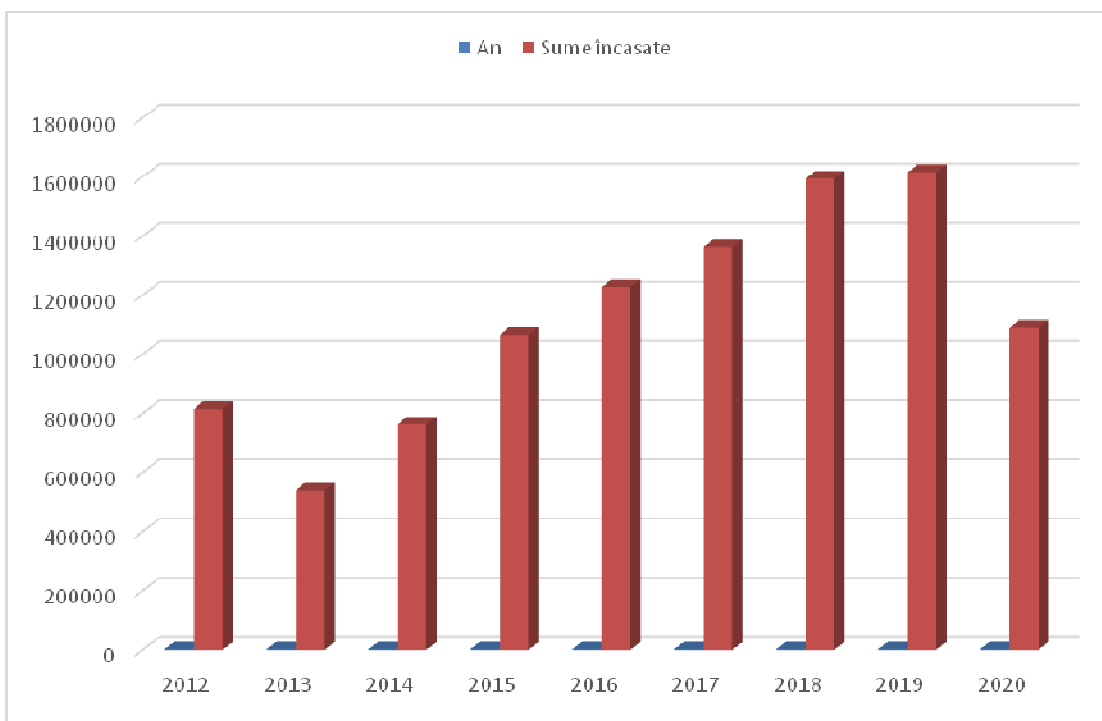
În ceea ce privește înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării s-au efectuat următoarele:

- 153 de înregistrări vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 94 de radieri vehicule pentru care nu există obligativitatea înmatriculării;
- 80 de cazieri de conduită profesională.

Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 12.415 lei.

De asemenea, pentru respectarea drepturilor persoanelor cu handicap prevăzute de Legea nr. 448/2006 a fost eliberat un număr de 352 carduri-legitimație. Totodată, pentru persoanele cu dizabilități în cursul anului 2020 au fost amenajate 31 locuri de parcare.

Pentru accesul autovehiculelor în zona restricționată a Municipiului Timișoara, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul Timișoara, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2020 a fost eliberat un număr de 2273 de autorizații de circulație, abonamente și legitimații. Sumele încasate la bugetul local provenite din eliberarea acestor documente au totalizat 1.090.095 lei.



În vederea asigurării unui climat de siguranță a traficului rutier și pietonal au fost executate marcaje rutiere pe o suprafață de 55.689 m² și au fost montate 4.067 indicatoare rutiere. De asemenea au fost amenajate noi treceri pentru pietoni în următoarele locații:

- Str. Zimnicea – str. Garofiței;
- Str. Rahovei – str. Ion Barac;
- Str. Răchitei – Str. Ardealului;
- Str. Joseph Gabriel – Str. Ardealului;
- Str. Gheorghe Adam – ștrand UMT;
- Str. Mureș - Str. Claude Debussy;
- Str. Azurului – Str. Aștrilor;

- Str. Liege;
- Str. Mătăsarilor – Str. Aleea Ghirodei;
- Str. Nicolae Andreescu – Str. Fragilor
- Calea Aradului (tronson str. Cugir- str. Felix);
- Str. Oglinzilor – Str. Uranus;
- Calea Urseni – Str. Iuliu Polipny;
- Str. Atomului – Str. Neptun;
- Str. Atomului – Str. Recoltei;
- Str. Saturn – Str. Atomului.

Tot pentru sporirea siguranței în trafic, în anul 2020 au fost montate instalații de semaforizare în următoarele locații:

- Calea Aradului (între Str. Cugir și Str. Felix);
- Str. Martin Luther – Piața Țepeș Vodă;
- Str. Gheorghe Dima – Spitalul Municipal.

În cursul anului 2020, în cadrul Serviciului Transport, a fost întocmit un număr de 21 Dispoziții ale Primarului. De asemenea au fost promovate, susținute în comisiile de specialitate și aprobate în plenul Consiliului Local Timișoara următoarele hotărâri:

1. HOTĂRÂREA NR. 15/14.01.2020 privind aprobarea modalității de acordare a gratuității la transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață, conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, modificată și completată;
2. HOTĂRÂREA NR. 43/07.02.2020 privind aprobarea Protocolului de colaborare încheiat între Societatea Drumuri Municipale Timișoara SA și Direcția Poliția Locală Timișoara;
3. HOTĂRÂREA NR. 81/28.02.2020 pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 101/24.03.2009, modificat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 226/23.11.2012, nr. 24/23.01.2015 și nr. 45/02.02.2016;
4. HOTĂRÂREA NR. 110/31.03.2020 pentru modificarea art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 271/28.07.2017 privind reorganizarea Regiei Autonome de Transport Timișoara în Societate Comercială pe acțiuni;
5. HOTĂRÂREA NR. 111/31.03.2020 privind înființarea Portului Timișoara și Administrației Portului Timișoara - “Canal Bega”;
6. HOTĂRÂREA NR. 115/31.03.2020 privind completarea tarifelor prevăzute în Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 151/03.04.2018, modificată și completată, precum și stabilirea cotei-părți ce revine municipiului Timișoara din închirierea unor bunuri ;
7. HOTĂRÂREA NR. 116/31.03.2020 privind aprobarea menținerii valabilității tarifelor actualizate aferente serviciului „Activitatea de semnalizare a circulației rutiere, întreținere, funcționare și dirijare a circulației rutiere pe raza municipiului Timișoara”, activitate delegată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 162/10.05.2016;

8. HOTĂRÂREA NR. 164/30.04.2020 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2020 al Societății Drumuri Municipale Timișoara SA;
9. HOTĂRÂREA NR. 165/30.04.2020 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2020 al Societatea de Transport Public Timișoara SA;
10. HOTĂRÂREA NR. 222/04.06.2020 privind reducerea capitalului social al Societății de Transport Public Timișoara SA;
11. HOTĂRÂREA NR. 224/19.06.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publică terenul din Timișoara afectat de „Stradă nou propusă subterană S=964 mp și supraterană 405,15 mp” prin PUZ – „Extindere și modernizare Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și Parcare subterană”;
12. HOTĂRÂREA NR. 256/07.07.2020 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, nr. 80/26.02.2013, nr. 478/24.09.2013, nr. 612/10.12.2013, nr. 392/01.08.2014, nr. 603/09.12.2014, nr. 335/31.07.2015, nr. 35/02.02.2016, nr. 244/20.12.2016, nr. 2/08.01.2018, nr. 166/03.04.2018 și nr. 468/13.09.2018;
13. HOTĂRÂREA NR. 266/10.07.2020 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara";
14. HOTĂRÂREA NR. 268/10.07.2020 privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;
15. HOTĂRÂREA NR. 307/31.07.2020 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru implementarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara, pe traseele Voiteni - Deta - Buziaș - Lugoj - Jimbolia - Sânnicolau Mare - Recaș, respectiv pe traseele regionale Arad - Lipova - Radna – Reșița;
16. HOTĂRÂREA NR. 330/20.08.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publică a terenului din Timișoara afectat de „Stradă 2 nou propusă S=2177 mp (suprateran = 1022 mp + subteran = 775 mp + rampa 3 = 174 mp + parcaje supraterane = 206 mp)” prin PUZ – „Extindere și modernizare Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara și Parcare subterană”;
17. HOTĂRÂREA NR. 365/01.09.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor reprezentate de Strada 1 nou propusă, Strada 2 nou propusă și parcare înierbată cu 2 niveluri subterane prevazute prin PUZ - „Modernizare și extindere S.C.M.U. Timișoara și parcare subterană înierbată fără diminuarea suprafeței verzi a Parcului Botanic”;
18. HOTĂRÂREA NR. 381/08.09.2020 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 198/23.11.2012 privind dezlipirea imobilului cu nr. topo 412245 înscris în CF 412245 Timișoara din Bulevardul Take Ionescu nr. 83 și atribuirea în folosință gratuită Parohiei Ortodoxe Romane Zona Tipografilor Timișoara a imobilului în suprafața de 2810 mp;

19. HOTĂRÂREA NR. 429/21.09.2020 privind transmiterea, fără plată, a dreptului de proprietate asupra unor imobile din Bulevardul Take Ionescu nr. 83 către Parohia Ortodoxă Romana - Zona Tipografilor Timisoara;
20. HOTĂRÂREA NR. 430/21.09.2020 privind transmiterea, fără plată, a dreptului de proprietate asupra unui imobil din Bulevardul Take Ionescu nr. 83 către Parohia Ortodoxă Română - Zona Tipografilor Timișoara ;
21. HOTĂRÂREA NR. 445/16.10.2020 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 256/07.07.2020 privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport;
22. HOTĂRÂREA NR. 463/27.11.2020 privind tarifele aplicate pentru parcare pe raza municipiului Timișoara.

Etape derulate pentru încheierea Contractului de servicii publice conform Regulamentului CE 1370/2007:

- Publicarea în JOUE a anunțului de intenție privind atribuirea contractului de servicii publice: 104442-2017-RO din 21.03.2017;
- Publicarea în JOUE a eratei 99367-2019-RO din 01.03.2019;
- Publicarea în JOUE a eratei 472895-2019-RO din 08.10.2019;
- Publicarea în JOUE a eratei 105391-2020-RO din 03.03.2020;
- Publicarea în JOUE a eratei din data de 21.05.2020, conform căreia procedura pentru încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători a fost decalată până la data de 31.12.2020;
- Acordarea mandatului special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” pentru delegarea serviciului public de transport: HCL nr.419/25.07.2019;
- Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în aria Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” a fost elaborat, introdus pe ordinea de zi a ședinței de plen a Consiliului Local al Municipiului Timișoara din data de 10.07.2020 și aprobat prin H.C.L. nr. 266;
- Prin adresa nr. 1763/14.07.2020 ADI S.M.T.T. a solicitat Consiliului Concurenței, emiterea avizului pentru atribuirea directă către operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Asociației Societatea Metropolitană de Transport Timișoara; prin adresa nr. 9321/20.07.2020 Consiliul Concurenței a transmis avizul favorabil cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat;
- Prin adresa nr. 1785/16.07.2020, ADI S.M.T.T. a solicitat Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice punctul de vedere cu privire la respectarea prevederilor legale specifice în domeniul serviciului de transport public local, în ceea ce privește oportunitatea atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către operatorul Societatea de Transport Public Timisoara; prin adresa nr. 811216/20.07.2020, A.N.R.S.C. a transmis că proiectul de contract de delegare prezentat respectă prevederile din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane;
- Prin H.C.L. nr. 268/22.07.2020 s-a aprobat modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;

- În data de 22.07.2020 s-a semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane nr. 1812, între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” și Societatea de Transport Public Timișoara.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2021

- Dezvoltarea serviciului de transport public de persoane pe raza Municipiului Timișoara și zona metropolitană;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport public prin achiziția de noi mijloace de transport, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public pentru toate categoriile de mijloace de transport inclusiv pentru mijloacele de transport alternativ;
- Realizarea obiectivelor de investiții cuprinse și bugetate în Programul de Dezvoltare, aferente capitolului “Transportul în comun”;
- Asigurarea continuității serviciului public de transport prin acordarea de compensații pentru acoperirea diferențelor de tarif acordate unor categorii sociale de călători care beneficiază de facilități la transportul în comun către operatorul de transport;
- Evaluarea și valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara;
- Asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice prin promovarea și verificarea lucrărilor de semnalizare rutieră;
- Administrarea judicioasă a unei baze de date a vehiculelor înregistrate/radiate;
- Restricționarea traficului greu în Municipiul Timișoara prin emiterea de autorizații/legitimații/ abonamente de circulație;
- Garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local prin emiterea autorizațiilor de transport, respectiv ale copiilor conforme ale acestora;
- Satisfacerea cerințelor persoanelor cu handicap prin acordarea cardurilor-legitimație de parcare gratuită.

BIROUL MONITORIZARE TRAFIC

1. COMPONENTA BIROULUI

Șef Birou: Vesna Struța-Ciolacovici

Biroul Monitorizare Trafic are prevăzute în structura sa 8 funcții publice de execuție, din care 5 funcționari publici și 3 personal contractual.

2. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL BIROULUI

Biroul Monitorizare Trafic are ca obiect de activitate următoarele:

- Asigurarea monitorizării în timp real a tuturor subsistemelor integrate în sistemul de trafic management și supraveghere video;
- Accesarea și monitorizarea sistemului de management al traficului;
- Verificarea/monitorizarea timpilor de semaforizare și a modului de funcționare a echipamentelor instalate în intersecțiile din Municipiul Timișoara;
- Accesarea în timp real sau off-line a datelor de diagnosticare și a datelor de trafic;
- Monitorizarea prin intermediul camerelor video a zonelor acoperite de sistemul de management al traficului, precum și monitorizarea tuturor serviciilor și funcționalităților oferite de software-ul de supraveghere video;
- Menținerea comunicației cu dispeceratul STPT în privința funcționării subsistemului de management a transportului public;
- Raportarea incidentelor de natură publică (nontrafic) la dispeceratul Poliției Locale;
- Monitorizarea funcționării sistemului de informare publică (mesaje de interes public afișate pe panourile de informare publică) ;

- Accesarea bazelor de date pentru transmiterea imaginilor/datelor înregistrate la solicitarea Poliției sau a altor organe abilitate;
- Monitorizarea alarmelor emise de sistemul de management al defectelor și asigurarea remedierii acestora;
- Preluarea și soluționarea reclamațiilor, sesizărilor, cererilor în domeniu, din partea cetățenilor, precum și din partea instituțiilor publice;
- Pregătirea documentelor necesare demarării procedurilor de achiziție publică în domeniu de activitate și înaintare acestora compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Întocmirea de referate, informări, rapoarte și comunicări de specialitate.

3. SINTEZA ACTIVITĂȚII ÎN ANUL 2020

Personalul din cadrul Biroului Monitorizare Trafic a desfășurat activități în cadrul Centrului de Comandă și Control al traficului, situat pe B-dul Iuliu Maniu nr. 29, după cum urmează:

- A monitorizat în timp real traficul rutier prin intermediul sistemului de CCTV;
- A monitorizat în timp real funcționalitatea intersecțiilor semaforizate prin intermediul platformei software OMNIA;
- A raportat defecțiunile constatate privind automate de trafic, detectorii inductivi și virtuali, sistemul CCTV sau sistemul de informare publică MISTIC, către furnizorul sistemului trafic management, SWARCO TRAFFIC ROMÂNIA, precum și către S.C. Drumuri Municipale S.A., pentru remedierea defecțiunilor constatate de către operatorii din cadrul Centrului de Comandă și Control;
- A colaborat cu Poliția Rutieră pentru rezolvarea mai multor cazuri de accidente rutiere cu autor necunoscut și/sau accidente rutiere grave unde a fost necesară colaborarea cu operatorii de trafic;
- A întocmit documente pentru recuperarea pagubelor materiale produse sistemului de trafic management și supraveghere video, în urma accidentelor rutiere;
- A colaborat cu celelalte compartimente din cadrul Direcției Generale Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități precum și din Primăria Municipiului Timișoara, pentru soluționarea problemelor de trafic din Municipiul Timișoara;
- A verificat și a urmărit realizarea lucrărilor privind semnalizarea rutieră și mentenanța sistemului trafic management și supraveghere video din Municipiul Timișoara, conform Contractului nr. SC2016-12904/26.05.2016, încheiat cu S.C. Drumuri Municipale S.A.;
- A primit și a soluționat un număr de 250 de solicitări, după cum urmează:
 - Solicitări pentru furnizarea imaginilor video înregistrate de camere de supraveghere amplasate în 158 de intersecții semaforizate, de către organele și instituțiile abilitate pentru preluarea și prelucrarea acestor imagini video:
 - Inspectoratul de Poliție Județean Timiș, 149 din care:
 - Biroul Rutier: 41;
 - Serviciul Rutier: 2;
 - Biroul Control Intern: 4;
 - Serviciul Investigații Criminale: 10;
 - Biroul Investigații Criminale: 12;
 - Secția 1 Poliție: 28;
 - Secția 2 Poliție: 14;
 - Secția 3 Poliție: 26;
 - Secția 4 Poliție: 10;
 - Secția 5 Poliție: 3;
 - Serviciu Arme, Explozibil și Substanțe Periculoase: 2;
 - Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara: 13;
 - Direcția de Poliție Transporturi Timișoara: 1;

- Judecătoria Timișoara: 25;
- Tribunalul Timiș: 3;
- Parchetul de pe lângă Tribunalul Timiș: 3;
- Persoane juridice: 12;
- Persoane fizice: 21;
- Direcția Poliția Locală: 1;
- S.T.P.T.: 1;
- Institutul Național de Expertize Criminalistice: 1
- Diverse solicitări: 4;
- Solicitări date de trafic: 2;
- Solicitări compartimentelor de specialitate din Primăria Municipiului Timișoara: 3;
- Sesizări portal: 8.

4. OBIECTIVE PENTRU ANUL 2021

- Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de trafic management și supraveghere video;
- Integrarea în sistemul trafic management și supraveghere video a componentelor software privind conceptul de Smart City;
- Prioritizarea transportului public în Municipiul Timișoara.

V. COMPARTIMENTUL SECRETARIAT are ca principale activități următoarele:

- Respectarea metodologiei de primire și eliberare a documentelor în cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;
- Evidențierea documentelor intrate/repartizate/expediate;
- Comunicarea, documentarea și coordonarea internă;
- Redactarea/tehnoredactarea adreselor sau răspunsurilor la solicitări, potrivit recomandării directorului direcției;
- Îndeplinirea activităților de secretariat și protocol în cadrul întâlnirilor organizate la nivelul direcției.