



ROMÂNIA

JUDEȚUL TIMIȘ

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

DIRECȚIA SECRETARIAT GENERAL

SERVICIUL ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

SC2021 – 10738 / 19.04.2021

MINUTA

DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 09.04.2021 REFERITOARE LA PROIECTUL BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA PE ANUL 2021

La dezbaterile publice desfășurate prin platforma online ZOOM în data de 09.04.2021, ora 17⁰⁰, au participat, din partea Executivului Primăriei, domnul Primar Dominic Fritz și domnul viceprimar Ruben Lațcău. Din partea Direcției Economice a participat doamna directoare Steliana Stanciu. Au fost prezenți consilieri personali ai primarului, consilieri locali, directori ai direcțiilor de specialitate din primărie, angajați din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, studenți la Masterul de Politici Publice și Advocacy din cadrul Universității de Vest, reprezentanți ai unor instituții, cetățeni. La întâlnirea care s-a desfășurat pe parcursul unei ore și patruzeci de minute, au participat aproximativ 50 de persoane.

DL.PRIMAR – Face o prezentare a bugetului pe acest an care este întemeiat pe principiile creșterii calității vieții prin servicii de calitate, folosirii șansei istorice a fondurilor europene, fiind orientat spre dezvoltarea Timișoarei în decada următoare. Bugetul total are 1,4 miliarde de lei, din care partea de funcționare reprezintă 55,9%, adică 787 milioane de lei, iar bugetul de dezvoltare este de 620 de milioane de lei, reprezentând 44,1%. În bugetul de funcționare se propune reducerea cheltuielilor, acest buget crescând an de an. Se propune, de asemenea, finanțarea proiectelor comunității și creșterea calității serviciilor. Comparativ, a existat o scădere de 10 milioane de lei, în această sumă fiind incluse și restanțe de 86 milioane de lei pentru facturi de anul trecut, ceea ce înseamnă medicina școlară, Poliția Locală, reparații drumuri – 50 de milioane de lei, funcționarea școlilor, întreținerea spațiilor verzi – 35 de milioane de lei. Pentru S.T.P.T. se planifică 74 de milioane de lei, iar pentru Colterm 99 de milioane de lei. Nu există o sumă nelimitată de bani care să poată fi împărțită, situația fiind, totuși, dificilă. S-a pornit în acest an cu 100 de milioane de lei care reprezintă facturi neplătite de anul trecut, pe partea de funcționare, dar

și pe partea de investiții. Nevoile orașului ar fi de 3,4 ori mai mari decât posibilitățile financiare proprii, pe partea de investiții, în educație, sănătate, infrastructură sportivă, mobilitate urbană, etc.

DL.DAN SORIN – În calitate de reprezentant al forumului Societății de Transport Public Timișoara, se referă la achizițiile care urmează să fie făcute. Privitor la cele 55 de troleibuze, arată că nu este specificată capacitatea și pe ce anume circulă. Referitor la cele 30 de microbuze, dorește să știe dacă există un studiu. Majoritatea stînd în garajul din Calea Buziașului și fiind de capacitate mică, nu sunt scoase pe traseu.

DL.DANIEL DAIA – MEMBRU AL CLUBULUI „RIPENSIA” TIMIȘOARA - Face referire la starea catastrofală a infrastructurii sportive din oraș, în ultimii ani existînd doar o strategie la nivel de promisiuni. Nu este vorba doar despre problema stadioanelor, ci și a bazelor sportive, a sportului în masă. Întrebările puse vizează planurile primăriei privind construcția de baze sportive precum și a unui stadion de care orașul are urgentă nevoie.

DL.OLIMPIU PORUMB – Consideră că ar fi fost necesar ca bugetul să plece de la niște obiective clar declarate și care există, ele fiind prezentate la nivel strategic în campania electorală.

DL.VICEPRIMAR RUBEN LAȚĂU - Referitor la achiziții, arată că în afară de microbuzele pe care la are S.T.P.T., întreaga flotă de transport este ieșită din durata ei de viață. Obiectivul acestor linii bugetare îl reprezintă posibilitatea achiziționării pe P.N.R.R. (Planul Național de Redresare și Reziliență) a unei flote care să schimbe tot. Sunt 50 de troleibuze, iar cele 55 ar înlocui actualele 50, ar fi o suplimentare de cinci și ar fi pe aceleași linii, trasee, cu aceleași dimensiuni. Urmează să se primească și 44 de autobuze electrice articulate de la Ministerul Dezvoltării, licitația fiind în curs. Cele 30 de autobuze din buget nu vor fi articulate. Vor fi mai scurte și vor înlocui flota curentă de autobuze. Se va face, probabil, o modificare a bugetului, vor fi hibride electrice, studiul de oportunitate nefiind finalizat. Există și suplimentarea cu 19 tramvaie, sunt trei contracte succesive de câte 7, iar cu încă 19 se va înlocui întreaga flotă de tramvaie. Se intenționează, pe P.N.R.R., să se schimbe întreaga flotă. Accentuează utilitatea microbuzelor pentru transportul școlar, care s-ar putea extinde. Acestea ar putea să fie folosite și pe traseele cu încărcare scăzută, cum ar fi rutele metropolitane. În ordine, prioritare sunt troleibuzele, autobuzele, tramvaiele, microbuzele fiind situate pe ultimul loc în această achiziție.

DL.PRIMAR - Explică, referitor la activitățile sportive, că se cheltuiesc destul de mulți bani pentru Clubul Sportiv Municipal. Se dorește redirectionarea unei sume de bani mai mare în programe sportive pentru copii, tineri și în infrastructura sportivă, care nu se poate finanța prin fonduri europene. Există două variante de finanțare a infrastructurii sportive, prima fiind prin bugetul de stat, unde există trei proiecte mari, în derulare, prin Compania Națională de Investiții: stadionul, sala polivalentă și o bază sportivă de tip II în zona Heaven și care se va finaliza anul viitor. Se dorește să se facă investiții și în alte proiecte de infrastructură sportivă – stadionul de rugby, în Ronaț, unde se va reabilita baza sportivă, în Mircea cel Batrân un teren de fotbal, reabilitarea Sălii Olimpia. Sunt prevăzuți bani pentru studii de fezabilitate pentru reabilitarea unor terenuri multifuncționale în cartiere. Se dorește reconstruirea bazei sportive Uszoda și skate parkul

în Parcul Central. În Calea Buziașului se va continua cu un proiect tehnic pentru un stadion mai mic, dar cu posibilitatea de extindere. Face mențiunea că un astfel de buget este dependent de cel de anul trecut. Obiectivul avut în vedere este ca în cadrul bugetului de funcționare să scadă cheltuielile pentru ca orientarea în anii viitori să fie spre bugetul de investiții. Pe partea de investiții, toate lucrările deja începute trebuie să continue. Pe partea de mobilitate, atenția se îndreaptă spre reînnoirea flotei, spre investițiile în linii, reabilitarea acestora, spre digitalizare și smart-city, unde se pregătește o rețea de iluminat public inteligent. Referitor la educație, se doresc investiții strategice în campusuri școlare.

DL.ALEXANDRU DEMSOREANU – Ca locuitor al „zonei defavorizate” Ronaț, face referire la proiectele din cartier aflate în derulare, unul dintre acestea fiind cel ce modernizare al străzilor Alex.Xenopol, Banul Severinului, Adam Mickiewicz. Arată că studiul de fezabilitate aprobat în luna februarie 2020 nu se regăsește în bugetul din acest an. Necesită proiect tehnic și execuție. Propune alocarea sumei aferente, de aprox. 200.000 euro pentru acest an. Al doilea obiectiv pentru care solicită rectificarea bugetului pe anul 2021 este studiul de fezabilitate pentru amenajare terenuri de sport multifuncționale pe Calea Bogdăneștilor. Următoarele două proiecte sunt pe fonduri europene, un proiect multifuncțional, social, cu o valoare alocată în acest an, însă relativ mică, sub 20% din valoarea totală. Propune o alocare în buget pentru curățirea terenului din zona organizării de șantier din Calea Bogdăneștilor. Legat de problema stadioanelor, există studiul de fezabilitate pentru stadionul din Ronaț, de rugby, care se dorește să se modernizeze. Propune să se facă, din această bază sportivă, azi depășită moral, un stadion cu pistă de atletism pentru sportivi. Pentru proiectul de execuție al stadionului din Calea Buziașului, arată faptul că Timișoara și județul Timiș nu au un stadion eligibil din toamnă pentru a juca fotbal în Liga a doua, nu în Liga întâi. Subliniază că este necesar să se facă investiții în acest sens.

D-NA BIANCA RADA – STUDENTĂ – UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA - Appreciază necesitatea reducerii numărului de rectificări bugetare având în vedere frecvența acestora, precum și organizarea unei dezbateri publice la fiecare rectificare. Consideră că bugetul și rectificările bugetare ar trebui publicate, alături de exercițiile bugetare, astfel încât să reflecte imaginea de ansamblu a situației financiare.

D-NA JENI HOMEAG — STUDENTĂ – UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA – Dorește să afle dacă suma de 9 milioane de lei alocată pentru susținerea financiară a ONG-urilor care prestează servicii sociale a fost stabilită ca urmare a unor consultări cu ONG-urile și dacă au contribuit reprezentanții acestora cu propuneri sau observații la forma actuală a bugetului. Totodată, care sunt criteriile pe baza cărora se face această susținere financiară.

DL.PRIMAR - Explică, faptul că, referitor la finanțarea O.N.G-urilor care primesc subvenții pentru serviciile sociale pe care le prestează și care funcționează de la începutul anului, Consiliul Local ar fi trebuit să aloce din luna decembrie banii O.N.G-urilor. A fost în luna decembrie un proces, în mai multe etape, O.N.G-urile au depus la Direcția de Asistență Socială ofertele lor de servicii sociale, fiind apoi evaluate de o comisie numită de Consiliul Local care a votat subvenția pentru fiecare din aceste O.N.G.-uri sociale, din care rezultă suma menționată mai sus. Se dorește

o schimbare de direcție, respectiv, alocarea unei sume mai mari de bani din bugetul Direcției de Asistență Socială spre servicii oferite de O.N.G-uri.

DL.RUBEN LAȚĂU - Legat de străzile Alex.Xenopol, Banul Severinului, Adam Mickiewicz, arată faptul că a existat o documentație și un studiu care au fost scoase din buget. Modul în care au fost gândite temele de proiectare și caietele de sarcini pentru aceste proiecte, în care niște străzi rezidențiale sunt tratate ca infrastructură și nu ca spațiu public, nu a mulțumit filozofia viitoare de dezvoltare. Din această cauză au fost retrase. Se știe că acolo sunt șanțuri, că nu este canalizare, însă va fi nevoie de un plan de amenajare a străzilor din întregul cvartal, toate străzile din zonă având aceleași probleme. Intervențiile care se vor face pe cvartal trebuie să trateze acel cartier ca spațiu public, nu ca și infrastructură rutieră. Legat de terenurile sportive, există studiul de fezabilitate, pe terenul respectiv, Str.Ion Rațiu colț cu Bogdăneștilor, din păcate, este și va fi pentru următorii doi ani organizare de șantier. Datorită unei necorelări la nivel administrativ, acest teren va trebui să mai aștepte doi ani până când va putea fi utilizat pentru comunitate.

DL.MIHAI COSTA – FOST DIRECTOR AL DIRECȚIEI INSTITUȚII ȘCOLARE, MEDICALE, SPORTIVE DIN PRIMĂRIE – Referitor la construirea stadionului pe structură metalică din zona Buziașului, face aprecierea că este foarte importantă, acesta nefiind un proiect megaloman, întrucât Timișoara are o criză de baze sportive. Arată că în momentul de față avem doar două terenuri viabile în oraș, unul existând la Baza 2 Politehnica, al doilea fiind foarte uzat de fosta bază de antrenament care astăzi este subiectul Sălii Polivalente. Dorința timișorenilor este de a face acest stadion întrucât nu avem terenuri profesional făcute. Referitor la amenajarea terenului de fotbal de pe str.Mircea Cel Bătrîn, trebuie lăsat și acesta. Terenul poate fi pus în valoare cu Federația Română printr-un protocol care mai există și astăzi. Legat de terenurile din cartiere, ar fi foarte bine ca studiile de fezabilitate să se materializeze, iar după rectificarea de la jumătatea anului să pornească proiectul tehnic și execuția. Consideră că bugetul pentru proiectul de sport este foarte mic. Cererea fiind foarte mare, este necesar să se găsească resurse financiare. Adresează invitația de găsire a unei căi de clarificare la nivelul Ministerului de Finanțe, al Consiliului Concurenței, privitoare la posibilitatea de a finanța fotbalul, astfel încât să nu devină incompatibil cu partea de concurență comercială nelocală.

DL. KOSMIN KONDAN – STUDENT – UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA – Referitor la perioada prin care a trecut Timișoara datorită pandemiei de coronavirus, întreabă care sunt fondurile prevăzute pentru combaterea bolii și ce măsuri se preconizează a fi luate.

D-NA IULIANA ALINA CHIRIAC – STUDENTĂ – UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA – Legat de activitatea de la S.T.P.T., din perspectiva veniturilor care provin în procent de 70% din subvențiile pentru gratuități, în special pentru pensionari, consideră că este o greșeală ca toți pensionarii să beneficieze de gratuitate, întrucât există și pensionari cu venituri mari. Adresează întrebarea dacă se va lua în considerare în viitor introducerea unui prag privind un nivel maxim al veniturilor pentru acordarea acestor facilități. Având în vedere că în lipsa unei strategii naționale, autoritățile locale dispun de libertatea de a-și propune propria viziune de dezvoltare, în direcția digitalizării și a implementării de proiecte smart, dorește să afle explicația

pentru alocarea sumei de 3,5 milioane de lei pentru un număr de șapte proiecte noi, fără a fi elaborată anterior o strategie pe termen lung. Dorește să afle dacă aceste soluții sunt complementare celor implementate deja și dacă pot face obiectul unei abordări integrate în ceea ce privește transformarea Timisoarei într-un oraș inteligent. Face referire la majorarea fondului de rezervă cu aprox.400,8% și dorește să afle care sunt motivele pentru această majorare.

DL.PRIMAR - Arată, în răspunsurile formulate, referitor la cheltuielile imprevizibile legate de COVID-19 și cele pentru dotarea spitalelor, că acestea s-au introdus în fondul de rezervă, existând mai multe proiecte europene depuse deja prin care se recuperează banii cheltuiți pentru COVID-19. Cheltuielile pentru centrele de vaccinare se returnează de la Ministerul Sănătății, important este să existe un fond de rezervă consistent pentru că situația este imprevizibilă. Arată că este necesar să se facă trecerea la un sistem de subvenții prin care să se plătească pentru călătoriile efective efectuate și nu doar pentru abonamente. Se va reveni în curând cu o discuție în Consiliul Local cu o propunere legată de structura subvențiilor pentru transportul în comun. Urmează să se elaboreze și o strategie de digitalizare fără de care nu se pot accesa fonduri din P.N.R.R.

DL.DARIUS TODORESCU - STUDENT – UNIVERSITATEA DE VEST TIMIȘOARA – Adresează două întrebări legate de educație, prima făcând referire la rezultatele tangibile așteptate pe termen scurt, mediu și lung în ceea ce privește finanțarea proiectelor de tip smart-school, iar a doua se referă la fondurile prevăzute pentru burse și la numărul de burse alocate în anul curent pentru fiecare categorie de bursă.

DL.MIHAI LIȘEȚCHI – Face un comentariu legat de metodologia de elaborare și consultare publică, considerînd că trebuie să existe o explicită relaționare între alocările pe diverse capitole bugetare și principalele priorități ale orașului. Fondul pentru dezvoltare ar trebui să reflecte prioritățile. Apreciază că procesul de consultare publică ar trebui să înceapă încă din vară, când are loc prima etapă – definirea priorităților orașului, iar în toamnă - identificarea surselor de finanțare. În raport cu sumele alocate într-un anumit an, să se poată observa tendința evoluției față de anii trecuți a alocărilor bugetare pe anul în curs, astfel încât să poată fi justificate în raport cu obiectivele menționate.

DL.DUMITRU IOVIȚĂ – CONSILIUL CONSULTATIV DE CARTIER FREIDORF – Arată demersurile făcute și răspunsurile primite de la direcțiile de specialitate pentru diverse lucrări solicitate pentru cartier. Face referire la soluționarea lucrărilor de pe str.Ion Andreescu. Accentuează ca fiind prioritară linia de tramvai 3 și își exprimă nemulțumirea pentru stagnarea lucrărilor privitoare la această linie, dar și în general, a lucrărilor din acest cartier.

DL.PRIMAR - Referitor la tramvaiul 3, arată că se face în prezent un studiu mai mare despre rețeaua de transport în comun în care va fi cuprinsă și linia de tramvai 3 care, în final, poate să fie o oportunitate pentru renașterea cartierului. Apreciază că la anul viitor, o parte din buget va fi participativ, urmând să înceapă un proces de consultare și cu cetățenii din cartiere, dorința fiind de a exista dialoguri consistente. Referitor la burse, au fost alocate 7,2 milioane de lei pentru

acestea, o parte fiind suportată de către bugetul național. Consiliul Local va lua o decizie și va aloca aceste sume.

DL.RUBEN LAȚCĂU – Accentuează nevoia orientării școlilor spre zona de smart-school, cu finanțare prin P.N.R.R. Urmează să fie gândite proiectele de transformare a școlilor în smart-school, pe două paliere, întrucât nu se discută doar despre infrastructura digitală, ci și despre reabilitarea școlilor, de extinderea campusului școlar,etc. Se dorește regândirea întregii infrastructuri școlare. Partea de dotări va fi cu finanțare prin P.N.R.R., iar partea de construcții prin P.O.R. Se lucrează la caiete de sarcini pentru învățământul dual.

DL.DUMITRU MIHU – PREȘEDINTE „RIPENSIA” TIMISOARA – Apreciază faptul că bazele sportive pot fi reabilite cu o sumă mică de bani. În acest moment există o problemă mare privind locurile în care activitatea poate fi desfășurată cu sutele de copii care joacă fotbal. Nu există locuri pentru antrenament. Consideră că este necesar un buget alocat pentru amenajarea bazelor sportive care există în oraș. Primăria poate intra într-un parteneriat cu cluburile care desfășoară activități. Subliniază faptul că pentru sport este nevoie de infrastructură.

D-NA IULIA MUREȘAN – CONSILIUL CONSULTATIV DE CARTIER PLOPI KUNCZ – Se află în așteptarea unui răspuns referitor la lucrările care urmează să se facă anul acesta, cel puțin la o parte dintre ele. Își exprimă interesul pentru ceea ce urmează să se facă concret în cartier, întrucât implicarea cetățenilor din zonă a fost mare.

DL.CRAIȚA PANICI – REPREZENTANT AL CARTIERULUI IOSEFIN – Își exprimă interesul pentru turnul de apă și dacă se are în vedere lărgirea Splaiului N.Titulescu care are o bandă complet blocată sau a străzii Barițiu. Legat de pasarela care face legătura între strada Gelu și Crizantemelor, arată că este foarte folosită, fiind programată pentru reabilitare. Dorește să afle dacă este posibilă folosirea terenurilor din curtea școlilor pentru copiii și tinerii din zonă.

DL.PRIMAR – Consideră că este oportună investirea și în proiecte mai mici. Se poate investi în proiecte mari, exemple fiind baza sportivă din Calea Lipovei, stadionul din Calea Buziașului, proiecte care lasă însă mai puțini bani pentru proiectele mici. Se începe cu studii și proiecte, însă doar la anul viitor va fi impactul bugetar. Își exprimă acordul privitor la parteneriate în ceea ce privesc bazele sportive. Legat de cartierul Kuncz, arată că este prevăzut un proiect pentru reabilitarea unor străzi, pentru reabilitarea unei grădinițe, există un studiu de fezabilitate mai vechi în buget pentru amenajarea spațiului public, pentru reparații trotuare și străzi. Legat de turnul de apă, urmează să se primească proiectul tehnic, iar în toamnă se speră să se dea drumul la execuție, proiectul mergând înainte. În ceea ce privește deschiderea curților școlilor, arată că există în Consiliul Local o discuție pe care o susține.

DL.RUBEN LAȚCĂU - Subliniază că există câteva proiecte mari care urmează să fie implementate în anii următori în zona Iosefin, traversarea pe sub calea ferată de la Solventul, drumul peste platforma Solventul și podul peste Bega. S-a dat drumul la licitația pentru execuție, studiul de fezabilitate pentru drum și podul peste Bega care va deschide inelul 4 în zona de vest a

oraşului. Pentru subpasaj, se estimează că în luna iunie va începe execuția de lucrări, proiectul tehnic fiind în curs de avizare la C.F.R. De asemenea, urmează ca în cursul acestui an să înceapă documentația pentru reparația podului de fier din Iosefin. Vor mai exista intervenții punctuale, reabilitări și se intenționează reabilitarea trotuarelor și carosabilul pe I.B.Deleanu.

DL.PRIMAR – În încheiere, își exprimă mulțumirea și, totodată, dorința și în continuare pentru angrenarea energiei și a entuziasmului timișorenilor pentru proiectele oraşului și care au putut fi observate la ședința de astăzi din partea cetățenilor, a studenților, sportivilor, a reprezentanților de cartier, etc.

P.SECRETAR GENERAL

SIMONA DRĂGOI

Consilier

Camelia Crișan-Pora