

**ROMANIA
JUDETUL TIMIS
MUNICIPIUL TIMISOARA
CONSILIUL LOCAL**

**PROCES - VERBAL
Încheiat astăzi 25.05.2021 cu ocazia ședinței ordinare a
Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

Președinte de ședință –DL. ȚOANCĂ RADU DANIEL

Din cei de 27 de consilieri au fost prezenți 24

**Au absentat: d-na Ana Maria Munteanu, d-na Andra Lăpădatu și dl. Ioan Szatmari
Din partea executivului participă: domnul primar Dominic Fritz, dl. viceprimar
Tabără Amânar Cosmin Gabriel, domnul viceprimar Ruben Lațcău și dl. Secretar
General Caius Șuli.**

Ședința a fost convocată prin Dispoziția Primarului nr. 650 din data de 19.05. 2021

**Anexa RECTIFICATĂ
La Dispoziția nr. 650
Din data de 19.05.2021**

1. Aprobarea Procesului Verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Local din data de 11.05.2021.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenurilor care fac obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către PANORAMIC GREENCITY SRL, înscrise în CF nr.452683 în suprafață de 115 mp și CF nr. 452684 în suprafață de 18 mp, teren intravilan destinat drumului public.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenului ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către NOUA CASĂ LOCUINȚE SRL și SOXY TM SRL, înscris în CF nr. 452609 în suprafață de 617 mp, teren intravilan destinat drumului public.
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenului ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către KAUFLAND ROMÂNIA SOCIETATE ÎN COMANDITĂ, înscris în CF nr.452545 în suprafață de 78 mp, teren intravilan destinat unei stații de autobuz.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara, a terenului înscris în CF nr. 452435 Timișoara, nr.cad. 452435 ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către Buciu Adrian.
6. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat al Municipiului Timișoara în domeniul public al Municipiului Timișoara a terenului situat în Calea Torontalului.(Buclă tramvai)
7. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului Timișoara în domeniul privat al Municipiului Timișoara a terenului situat în str. Stuparilor nr.65.

8. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al municipiului Timișoara, în domeniul privat al municipiului Timișoara a terenului aferent imobilului cu destinația de locuință, situat în Timișoara str. Drubeta, nr.62 înscris în CF 430491 Timișoara, nr. topografic 14023/1 în suprafață de 706 mp.
9. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului Timișoara în domeniul privat al Municipiului Timișoara a terenului situat în str. Zurich nr. 34 înscris în CF nr. 431886 Timișoara .
10. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, la intenția de înstrăinare a apartamentului spațiu , aferent imobilului din Timișoara, Piața Traian nr.2 ,etaj parter, înscris în CF 409297-C1-U5 Timișoara, nr.cadastral: 5751/XXV, la prețul de 72.000 euro.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea operațiunii de reapartamentare a imobilului situat în str. Martir Sorinel Leia(fosta str. Artiștilor), nr.8.
12. Proiect de hotărâre privind radierea poziției nr. 3973 din Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 313/26.07.2005 privind completarea anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 245/1999 privind inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara.
13. Proiect de hotărâre privind modificarea concesiionarului din Contractul de concesiune nr.1/16.11.2006 încheiat între Municipiul Timișoara și SC Nova-Tim S.R.L.
14. Proiect de hotărâre pentru adoptarea Regulamentului privind deținerea animalelor de companie și accesul persoanelor însoțite de animale de companie în Municipiul Timișoara.
15. Proiect de hotărâre pentru completarea și modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.371/2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara, art.21,24 și 32.
16. Proiect de hotărâre privind transmiterea fără plată a unui microbuz marca Opel Vivaro 8+1 locuri, către Teatrul Maghiar de Stat Csiky Gergely Timișoara.
17. Proiect de hotărâre privind declanșarea procedurii de selecție pentru ocuparea postului vacant din cadrul Consiliului de administrație la Drumuri Municipale Timișoara S.A.
18. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de selecție pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Consiliului de administrație la Compania Locală de Termoficare ”COLTERM” S.A. Timișoara – componenta inițială.
19. Proiect de hotărâre privind aprobarea participării la Proiectul RORS-406 ”E-support service for career and vocational conseling of youth entering to the labor market”, proiect aprobat spre finanțare prin Programul Interreg –IPA CBC Romania – Serbia Programme 2014-2020, proiect pe care Colegiul Național Bănățean în parteneriat atât cu UVT Timișoara, cât și cu școlile ”Nikola Tesla” și ”Borislav Petrov Baraca” ambele din Serbia, îl implementează în perioada 03.04.2021 – 02.04.2022.
20. Proiect de hotărâre privind acordarea de Burse școlare pentru elevii din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din Timișoara pe anul 2021.
21. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul ”Reamenajare Secție ATI în corp C5, fără intervenții la nivel structural, la Spitalul Clinic de Bolii Infecțioase V. Babeș”, Str. Gh. Adam, nr.13, Timișoara, județul Timiș”.
22. Proiect de hotărâre privind aprobarea cofinanțării proiectului ”Lucrări de reparații și întreținere la nivelul învelitorii pentru ”Liceul Shakespeare”, Piața Romanilor, nr.13”.

23. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal ”DEZVOLTARE PROIECT IMOBILIAR MIXT-REZIDENȚIAL, BIROURI, SERVICII”, Splaiul Nicolae Titulescu nr.5, CF 405438, Timișoara.
24. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal ”ZONĂ SERVICII – SPAȚII COMERCIALE ȘI BIROURI ÎN REGIM DE ÎNĂLȚIME P+1E”, strada Marginii, CF 448778, 448782, 448783, 448696, Timișoara.
25. Proiect de hotărâre privind rectificarea erorii materiale din articolul 4 din H.C.L. nr. 271/22.07.2020 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Construire clădiri birouri, hală producție, servicii, depozitare, hală logistică, parcare, pistă testare, pasarelă între clădiri pe drum public”, strada Siemens nr. 1, Timișoara.
26. Adresa nr.SC2021 – 12587/07.05.2021 a Instituției Prefectului – Județul Timiș privind obligațiile aleșilor locali, potrivit art.225 alin.(2) și (3) din Codul Administrativ.
27. Adresa nr.SC2021- 010219/13.04.2021 a doamnei Asmail Violeta Mariana prin care solicită clarificarea unor aspecte legate de situația juridică și faptică a imobilelor situate în Timișoara, identificate prin C.F. nr.108002(CF nr.402967) – nr.cad. A527/1/11 respectiv CF nr.143060(CF nr.404837) – nr.cad A527/1/12.
28. Adresa nr. SC2021 -010259/13.04.2021 a Asociațiilor de proprietari din Cartierul Consiliul Europei privind situația creată de Centrul Creștin Timișoara(Neoprotestant) – Biserica Agape prin interzicerea accesului cetățenilor la parcări publice și spații verzi.
29. Interpelările consilierilor locali.

Proiectele de hotărâre înscrise pe Proiectul ordinii de zi, cu excepția celor de la pct. 14 și 15, au fost inițiate de Primarul Municipiului Timișoara – domnul Dominic Fritz, și au fost trimise spre avizare comisiilor pe domenii de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Proiectele de hotărâre înscrise pe Proiectul ordinii de zi la pct.14 și 15 au fost inițiate de doamna consilier Elena-Rodica Militaru și domnul consilier Răzvan-Ion Stana.

DI. ȚOANCĂ: Bună ziua. Declar deschisă ședința de azi 25.05.2021.

Supun la vot *ordinea de zi a ședinței* de azi.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

Supun la vot *Anexa* la ordinea de zi.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

Supun la vot *ordinea de zi* în întregime.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 1 AL ORDINEI DE ZI:

Aprobarea Procesului Verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Local din data de 11.05.2021.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru

PUNCTUL 2 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenurilor care fac obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către PANORAMIC GREENCITY SRL, înscrise în CF nr.452683 în suprafață de 115 mp și CF nr. 452684 în suprafață de 18 mp, teren intravilan destinat drumului public.

DI. BOLDURA: Am avut niște nelămuriri dar am clarificat între timp toate problemele care s-au ridicat cu Comisia de Urbanism.

DI.MOȘIU: Utilitățile sunt plătite de fiecare constructor aplicându-se o cotă parte din situațiile de lucrări. Între 0,5% și 2% în funcție de ce scule folosesc. Cei care sunt în șantier li se adaugă la situațiile de lucrări, o cotă parte ca tot ce înseamnă pază, utilități.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru

PUNCTUL 3 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenului ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către NOUA CASĂ LOCUINȚE SRL și SOXY TM SRL, înscris în CF nr. 452609 în suprafață de 617 mp, teren intravilan destinat drumului public.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru

PUNCTUL 4 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara a terenului ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către KAUFLAND ROMÂNIA SOCIETATE ÎN COMANDITĂ, înscris în CF nr.452545 în suprafață de 78 mp, teren intravilan destinat unei stații de autobuz.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 5 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind aprobarea dobândirii de către Municipiul Timișoara, a terenului înscris în CF nr. 452435 Timișoara, nr.cad. 452435 ce face obiectul renunțării la dreptul de proprietate de către Buciu Adrian.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 6 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul privat al Municipiului Timișoara în domeniul public al Municipiului Timișoara a terenului situat în Calea Torontalului. (Buclă tramvai)

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 7 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului Timișoara în domeniul privat al Municipiului Timișoara a terenului situat în str. Stuparilor nr. 65.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 8 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al municipiului Timișoara, în domeniul privat al municipiului Timișoara a terenului aferent imobilului cu destinația de locuință, situat în Timișoara str. Drubeta, nr. 62 înscris în CF 430491 Timișoara, nr. topografic 14023/1 în suprafață de 706 mp.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 9 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului Timișoara în domeniul privat al Municipiului Timișoara a terenului situat în str. Zurich nr. 34 înscris în CF nr. 431886 Timișoara .

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 10 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, la intenția de înstrăinare a apartamentului spațiu , aferent imobilului din Timișoara, Piața Traian nr.2 ,etaj parter, înscris în CF 409297-C1-U5 Timișoara, nr.cadastral: 5751/XXV, la prețul de 72.000 euro.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 11 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind aprobarea operațiunii de repartamentare a imobilului situat în str. Martir Sorinel Leia (fosta str. Artiștilor), nr.8.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 12 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind radierea poziției nr. 3973 din Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 313/26.07.2005 privind completarea anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 245/1999 privind inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 13 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre privind modificarea concesiionarului din Contractul de concesiune nr.1/16.11.2006 încheiat între Municipiul Timișoara și SC Nova-Tim S.R.L.

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot.

-Cine este pentru: 24 voturi pentru.

PUNCTUL 14 AL ORDINEI DE ZI:

Proiect de hotărâre pentru adoptarea Regulamentului privind deținerea animalelor de companie și accesul persoanelor însoțite de animale de companie în Municipiul Timișoara.

DI. CĂLDĂRARU: Am un amendament. La *art.2 alin. 13*, Eu vreau să schimb cuvântul *poate...* cu sintagma: Consiliul local Timișoara și Primăria Timișoara *se obligă să aloce fondurile necesare pentru Campania, în ceea ce privește acest regulament.*

DI. ȚOANCĂ: Supun la vot acest amendament.

-Cine este pentru: 23 voturi pentru

1 abținere (Dna ILIESCU).

Amendamentul a fost adoptat.

DI. MOȘIU: A fost și în dezbatere publică acest proiect, cred că e cel mai important proiect de când e noua administrație. Nu e vorba de a face ceva să dispară porumbeii din oraș, ci e o intenție de fi mai puțini. Vom iniția un proiect de hotărâre iar cei ce locuiesc în zonele istorice să aibă un termen de 6 luni de grație prin care să securizeze podurile și să pună țepii antipăsări pe pervazuri stocaturi și unde e necesar. Sunt măsuri menite să împuțineze porumbeii că e ilar să credem că vor dispărea sau că vom amenda vreun bunic fiindcă hrănește acești porumbei. Firmele pot fi amendate după înștiințare. În viitorul proiect se vor lua măsuri de restricționare a arealului unde pot sta acești porumbei.

DI. STANA: Azi se împlinesc 4 luni de la inițierea acestui proiect, care nu înseamnă doar hrănirea animalelor sau interzicerea hrănirii lor. Proiectul a pornit de la cetățeni, de la un lucru dureros și anume acel aviz prin care să fii obligat să ceri permisiunea tuturor colocationarilor pentru a deține un animal. Ne-am consultat cu toți actorii participanți la proiect și vreau să cred că e un proiect al cetățenilor. Al tuturor. În el s-au regăsit toți cei care au avut un cuvânt de spus, suntem mândri de ceea ce am făcut și credem în acest proiect. Fiecare cetățean are șansa să se simtă protejat el și animalul deținut. Vorbim de legalizarea transportului animalelor, în mijloacele de transport în comun. Vă mulțumesc pentru susținere.

DI.SANDU: În art. 21 alin. 2 la litera G, este prevăzut că deținătorul trebuie să aleagă zona cea mai liberă din mijlocul de transport în comun, să evite orele de vârf și mijloacele de transport aglomerate. În practică este dificil de pus în practică aceste directive. Deținătorii circulă când au nevoie și pe parcurs se pot aglomera mijloacele de transport. Deci punctul G trebuie eliminat din nerespectarea prevederilor și sancțiunile ce pot fi aplicate pentru nerespectarea unor prevederi. Deci propun eliminarea acestui punct.

Dna. MILITARU: Noi suntem la regulament acum. Nu la pct.15.

Dna MARIȘ: Știm că porumbeii sunt un simbol iubit și de copii, va fi greu să-i dezobișnuim de la obiceiul de a-I hrăni, sunt de acord că ei fac pagube clădirilor. Dar înfometarea nu e o soluție. Cum și pe cine amendăm? Pe copii? O soluție pentru reducerea numărului e montarea de sonare în piețe. Ei nu vor pleca definitiv, își vor căuta mâncare și riscăm să le ia mâncarea din mână copiilor sau celor ce stau la terase, să devină violenți. Nu trebuie să fim atât de radicali.

Dna. ILIESCU: Am urmărit dezbaterea publică de 3 ore pe regulament, chiar dacă s-au operat modificări, consider că forma actuală nu ține cont de opiniile specialiștilor ale asociațiilor pentru protecția animalelor, de aceea eu și dl. Craina ne vom abține de la vot.

DI. CRAINA: Înainte să votăm interzicerea hrănirii porumbeilor să ne gândim dacă nu sunt alte variante să relocăm porumbeii în alte zone ale orașului, unde putem să-I hrănim. Mă refer la zonele periferice ale orașului, Pădurea Verde. E o tradiție de decenii să existe porumbei în Centru, nu s-a pus problema hrănirii lor, într-adevăr s-au înmulțit mult în ultima perioadă și mai e problema găsirii unor metode moderne de sterilizare a lor. În unele țări cum e Germania s-au pus în aplicare aceste metode astfel încât în timp numărul lor a scăzut considerabil și nu au fost nevoiți să nu-I mai hrănească sau să-I mute. Dacă nu-I vom hrăni, vor căuta alte locuri unde să cuibărească și efectul va fi acela că se vor înmulți în alte zone. Există acele porumbare pe care alții le-au introdus în practica monitorizării porumbeilor și văd că toate asociațiile au pus accent pe posibilitatea de a muta porumbeii cu ajutorul porumbarelor acolo unde le e locul și în Centru să rămână o mână de porumbei. Deci proiectul nu e rău, hrănirea lor nu e normală nici măcar fiziologică dar cred că punem carul înaintea boilor. Să vedem ce facem cu ei apoi să ne ocupăm de hrana lor.

DI. DIACONU: E meritoriu acest demers pentru efortul pe care l-ați făcut dar mă întreb cu ce eficiență? Cam în ce scenariu logic doar interzicerea hrănirii în Centru va avea un effect cu privire la porumbei? Mă întreb dacă veți opri fântâna care pentru asta a fost făcută. Poate fi și asta o măsură. S-o cuprindem în regulament. Dacă problema se dorea a fi rezolvată soluția trebuia să fie una integrată și cred că pur și simplu o amendă pentru hrănirea porumbeilor nu schimbă situația ci creează frustrare.

DL.DIACONU: Acest regulament nu este despre porumbei. Este despre animale de companie. Referitor la condominiu, nu văd care ar fi îmbunătățirea față de condițiile regulamentului anterior. Chiar dacă mascăm într-un regulament al asociațiilor de proprietari, realitatea este că acea asociație de proprietari va ajunge să voteze dacă pe proprietatea individuală ai dreptul să deții un animal de companie sau nu. Am trecut de la câțiva vecini care trebuia să își dea acordul, la o întreagă asociație care trebuie să își dea acordul. Singurul lucru pe care regulamentul îl aduce este că vom putea merge cu animale de companie în mijloace de transport. Mă întreb cum se va ajunge cu câinele la canisită, când majoritatea canisitelor sunt în parcuri? Iar în parc, conform regulamentului, nu ai voie să intri cu câinele.

D-NA MILITARU: Menționez din nou că este vorba despre două proiecte de HCL. Referitor la proiectul pentru modificarea HCL nr.371/2007, noi am modificat un paragraf din 2007. În anul 2018 a apărut legea asociațiilor de proprietari care vine cu obligativitatea aceluși regulament care este votat de majoritatea vecinilor. Acel regulament se votează o dată și dacă cineva vrea să se mute în acel bloc, să cumpere sau să închirieze un apartament, știe de la început care sunt condițiile. Dacă se depinde de bunăvoința unui vecin limitrof, pot apărea șicanări. La ambele proiecte s-a lucrat într-un grup mare, cu specialiști și din alte orașe, cu reprezentanți ai unor asociații de protecție a animalelor, asociații chinologice, Colegiul Medicilor Veterinari. La dezbatere s-au primit aprox.60 de materiale scrise, la care s-a răspuns integral. Cel puțin 50% aprobă fără rezerve interdicția hrănirii animalelor și păsărilor, cum era în varianta inițială. Aprox.25% spun că sunt de acord cu interdicția hrănirii păsărilor, dar nu și pentru animale, de aceea am introdus modificarea, am scos interdicția hrănirii animalelor fără stăpîn, deocamdată, până vom ajunge să avem adăpostul nostru propriu. În avizele venite de la Direcția de Mediu se arată că primăria, în viitor, va introduce și acele porumbare care să poată fi controlate din punct de vedere sanitar-veterinar.

DL.STANA: Am discutat cu firme care sunt specializate în sonare, ele nu sunt scumpe și sunt la dispoziția noastră. Acest proiect oferă șansa legii de a se impune în fața unor abuzuri. Aceste proiect nu este despre animale, el este despre cetățenii Timișoarei și despre animalele lor. Despre conviețuirea în armonie și responsabilitate.

DL.MOȘIU: Asociațiile de proprietari trebuie să dea acceptul pentru animalele de companie?

D-NA MILITARU: Asociațiile de proprietari, conform art.22 din Legea nr.196/2018, stabilesc un regulament în care pot să treacă faptul că în blocul respectiv este permisă deținerea animamelor de companie sau în bloc este permisă deținerea animalelor cu respectarea unor condiții. Sau faptul că în bloc nu este permisă deținerea animalelor de companie. Dacă acel regulament trece cu majoritate de voturi, Legea nr.196/2018, fiind un act mai recent și de un rang superior unui H.C.L., rămâne ca în Regulament, cum a vrut majoritatea proprietarilor. Nu putem să modificăm printr-un H.C.L. o lege de rang superior.

DL.MOȘIU: Dacă se vând două, trei apartamente, sunt zeci de mii de apartamente închiriate în Timișoara de persoane din diverse județe, se adună ei pentru doi căței să vadă dacă s-au vândut apartamentele?

D-NA MILITARU: În momentul în care cineva vrea să se mute cu chirie sau să cumpere un apartament într-un bloc, știe din Regulament că are voie sau nu cu cățel.

DL.SANDU: Este un articol care se referă la cazurile de dispariție, găsim și vagabondaj. Întreb inițiatorii proiectului dacă ei știu cum se anunță și cum se găsesc câinii pierduți. Ceea ce scrie aici nu are legătură cu realitatea.

DL.PRIMAR: Aceste două hotărâri sunt de protecție a animalelor. Există un consens în lumea civilizată că animalele, atunci când trăiesc în natură, nu trebuie hrănite în spațiul public. Cel mai important aspect îl constituie bunăstarea animalelor și aceste două proiecte pun acest aspect pe primul loc.

DL.ȚOANCĂ: Deschid sesiunea de vot pentru punctul 14:

Cine este pentru?

21 de voturi pentru

Cine este împotriva? Cine se abține?

3 abțineri

La punctul 15, rog pe d-nul Sandu să reformuleze punctul "G", să reformuleze amendamentul...

DL.SANDU:...trebuie să îl scoatem...

Cine este pentru suprimarea punctului "G"?

22 voturi pentru

Cine se opune amendamentului? Cine se abține?

2 abțineri.

Supun la vot punctul 15 în integralitatea lui: Cine este pentru?

21 de voturi pentru

Cine este împotriva? Cine se abține?

4 abțineri.

PUNCTUL 16 AL ORDINEI DE ZI

16. Proiect de hotărâre privind transmiterea fără plată a unui microbuz marca Opel Vivaro 8+1 locuri, către Teatrul Maghiar de Stat Csiky Gergely Timișoara

DL.ȚOANCĂ: Cine este pentru?

Cine este împotriva?

Cine se abține?

PUNCTUL 17 AL ORDINEI DE ZI

17. Proiect de hotărâre privind declanșarea procedurii de selecție pentru ocuparea postului vacant din cadrul Consiliului de administrație la Drumuri Municipale Timișoara S.A.

PUNCTUL 18 AL ORDINEI DE ZI

18. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de selecție pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Consiliului de administrație la Compania Locală de Termoficare "COLTERM" S.A. Timișoara – componenta inițială

D-NA ILIESCU: Eu aş vrea să le atrag atenția colegilor asupra faptului că noi astăzi votăm, în mod special mă refer la criteriile privind contractarea expertului independent specializat în recrutarea resurselor umane de la Colterm. În aceste condiții, vă rog să vă uitați pe materialul care ne-a fost transmis la comisii și să observați cam ce criterii au fost prevăzute în acest proiect de hotărâre. Citez: “Portofoliul de clienți în ultimii trei ani trebuie să conțină minim un singur client. Valoarea totală a contractelor de recrutare în ultimii trei ani să fie de minim 4000 de lei plus TVA. Gradul de expertiză al expertului independent, minim două proiecte de recrutare și selecție a membrilor CA și/sau a administratorilor executivi pentru fiecare expert nominalizat”. Mă întreb retoric: astea sunt exigențele pe care le avem privitoare la expertul care urmează a fi selectat și alăturat comisiei pe care am votat-o la începutul anului?

D-NA MARIȘ: Susțin ce spune colega mea, ar trebui să fim mult mai selectivi și atenți cum alegem Consiliul de Administrație, cât de pregătiți sunt cei care iau decizii. Ar trebui modificate criteriile. Primul criteriu să aibă un singur client nu are nicio relevanță.

DL.PRIMAR: Nu am nici o problemă să schimbăm cerințele, vreau să spun că nu acest expert face recrutarea, ea se face printr-o comisie pe care ați votat-o acum două-trei luni, el asistă cu dosarele, verifică dacă dosarele corespund cu cerințele minimale.

D-NA ILIESCU: Acest expert se va alătura acelei comisii pe care noi am votat-o la începutul anului. Va face selecția, dar eu cred că acea comisie din care fac parte specialiști, specialiștii noștri numiți în comisie ar fi foarte fericiți să aibă expertiza unui om mult mai calificat lângă ei. Vreau să formulez un amendament...

DL.ȚOANCĂ: Doamna Iliescu, d-nul Primar vrea să retragă acest punct până după Aga Colterm, pentru că d-voastră încercați să amendați raportul și nu știu dacă mai putem. V-am atras atenția și acum două luni, ați făcut acea comisie paritară, exigențele sunt minimale. Dacă percepția noii administrații se schimbă, dacă criteriile de valoare vor lăsa deoparte carnetul de partid, etc., rămâne de văzut.

Aceasta e întrebarea. Roxana, nu mai poți amenda raportul respectiv, pentru că așa e făcut. Domnul primar va retrage de pe ordinea de zi acest punct. Îl retrageți sau îl amendați?

DL. PRIMAR: Este Violeta Lazăr aici? Care este termenul până când trebuie să declanșăm procedura?

DNA. LAZĂR: Sunt în termen. Procedura e în derulare. (neinteligibil)

DL. PRIMAR: Și mai avem două săptămâni până la următorul plen?

DNA. LAZĂR: ...(neinteligibil)

DL. PRIMAR: Atunci propun totuși și nu cred că cineva ne va da în judecată, să aprobăm planul de selecție cu o mențiune de schimbare a acestui detaliu. Cred că ne permitem ca, sau voi vă permiteți ca și acționari să aprobați cu o schimbare chiar dacă planul în sine nu este al nostru, ci ne-a fost propus.

DL. ȚOANCĂ: Bun și ce tip de amendament? Să fie mai inteligenți oamenii pe care îi punem?

DL. PRIMAR: Să ridicăm suma minimă și clienții ..

DL. ȚOANCĂ: Roxana, propune!

DNA. ILIESCU: La primul criteriu propun în loc de un singur client să fi avut minim 5 clienți.

DL. MOȘIU: Întrebarea este și cu 5 clienți, înseamnă că domnul trebuie să fie un caz social, din ce a trăit în 3 ani dacă are 5 clienți în 3 ani? Mai gândiți-vă puțin și la alte aspecte.

DNA. ILIESCU: Domnule Moşiu, dvs. aveți dreptate, ideea este să ridicăm puțin standardul la aceste criterii. Eu asta vă rog, dacă cineva se consideră cu mai multă experiență ..

DL. ȚOANCĂ: Haideți să o lăsăm, că punem 200 de clienți și luăm multinaționale. Te rog, Roxana.

DNA. ILIESCU: Deci 5 clienți, 5 contracte și crescută evident și valoarea minimă de la 4000 la nu știu, eventual dublu, 8000 de lei fără TVA; defapt nu. Valoarea totală a maxim 3 contracte, scrie aici, să fie de minim 4000 de lei fără TVA sau echivalentul în euro și eu nu înțeleg din modul în care e formulat, cumulat sau fiecare în parte? Vă rog, ne puteți spune?

DL. ȚOANCĂ: Da, te rog, 3 contracte a câte ...

DL. PRIMAR: Valoarea totală, deci e cumulat.

DL. ȚOANCĂ: Atunci 3 contracte care să însumeze 12.000 ron, e bine așa? Bun. Acestea sunt criteriile?

DNA. ILIESCU: Numai puțin, că mai este un criteriu important. La 4, „gradul de expertiză al expertului, minim două proiecte de recrutare și selecție”. Aș spune minim 5 proiecte.

DL. ȚOANCĂ: Cinci proiecte de la două, da.

DNA. ILIESCU: Atât. Dacă mai are alt coleg..

DL. ȚOANCĂ: Am schimbat 4 criterii de selecție, toate cu cifra 5, mai puțin criteriul 3, deci au crescut de 5 ori cele 3 contracte care să însumeze 12.000 ron.

Cine este pentru amendamentele colegei noastre?

- 24 voturi pentru

Dacă are cineva amendamente sau se opune? Nu.

Cu amendamentele Roxanei Iliescu propun să votăm proiectul și să fim mai atenți pe viitor cu aceste criterii minimaliste. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

- 24 voturi pentru

Roxana, mulțumim dacă ne-ai salvat cu aceste propuneri. Să sperăm că vor ține dacă vom avea probleme.

PUNCTUL 19 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea participării la Proiectul RORS-406 "E-support service for career and vocational conseling of youth entering to the labor market", proiect aprobat spre finanțare prin Programul Interreg –IPA CBC Romania – Serbia Programme 2014-2020, proiect pe care Colegiul Național Bănățean în parteneriat atât cu UVT Timișoara, cât și cu școlile "Nikola Tesla" și "Borislav Petrov Baraca" ambele din Serbia, îl implementează în perioada 03.04.2021 – 02.04.2022.

Cvorum – Majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.(14 voturi)

Comisiile 1, 2, 3 și 5 – aviz favorabil.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

- 24 voturi pentru.

PUNCTUL 20 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind acordarea de Burse școlare pentru elevii din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din Timișoara pe anul 2021.

Cvorum – Majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.(14 voturi)

Comisiile 2, 3 și 5 – aviz favorabil.

Comisia 1 – aviz favorabil, cu mențiunea de ”dezbateri în plen asupra formulării/cuantumurilor”

DL. ȚOANCĂ: Aici a fost o discuție. Mulțumim că s-au pus cei 140 de lei pentru bursele sociale, a fost o discuție cu dl. Diaconu în Comisia 1, s-a clarificat. Domnul primar vreți să spuneți ceva?

DL. PRIMAR: Nu, doar că am dezbătut asta la dezbateri bugetului și urma să facem acest HCL, deci 100 de lei vin pentru fiecare bursă din bugetul de stat și noi am agreat la votarea bugetului, la propunerea colegilor din PSD, să adăugăm la burse sociale încă 40 de lei per bursă socială din bugetul local, impactul e cred de jumătate de milion de lei.

DL. ȚOANCĂ: Mulțumim. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 21 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul ”Reamenajare Secție ATI în corp C5, fără intervenții la nivel structural, la Spitalul Clinic de Boli Infecțioase V. Babeș”, Str. Gh. Adam, nr.13, Timișoara, județul Timiș”.

Cvorum – Majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.(14 voturi)

Comisiile 1, 2, 3 și 5 – aviz favorabil.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 22 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea cofinanțării proiectului ”Lucrări de reparații și întreținere la nivelul învelitorii pentru ”Liceul Shakespeare”, Piața Romanilor, nr.13”.

Cvorum – Majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.(14 voturi)

Comisiile 1, 2, 3 și 5 – aviz favorabil.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 23 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal ”DEZVOLTARE PROIECT IMOBILIAR MIXT-REZIDENȚIAL, BIROURI, SERVICII”, Splaiul Nicolae Titulescu nr.5, CF 405438, Timișoara.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?
- 24 voturi pentru

PUNCTUL 24 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal "ZONĂ SERVICII – SPAȚII COMERCIALE ȘI BIROURI ÎN REGIM DE ÎNĂLȚIME P+1E", strada Marginii, CF 448778, 448782, 448783, 448696, Timișoara.

DL. ȚOANCĂ: Punctul 24 m-a anunțat domnul primar că l-a retras de pe ordinea de zi.

DL. PRIMAR: Aș vrea să retrag. A apărut un mic detaliu pe care trebuie să îl clarificăm cu dezvoltatorul, dar va intra la ședința următoare.

PUNCTUL 25 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind rectificarea erorii materiale din articolul 4 din H.C.L. nr. 271/22.07.2020 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Construire clădiri birouri, hală producție, servicii, depozitare, hală logistică, parcare, pistă testare, pasarela între clădiri pe drum public”, strada Siemens nr. 1, Timișoara.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?
- 24 voturi pentru

Avem apoi 4 adrese, pe care le luăm la cunoștință, cu mențiunea că la adresa numărul 28 mi-am permis în numele dumneavoastră să amân o dezbatere în plen pentru plenul următor. Atât asociațiile de locatari din zona Calea Aradului, cât și Biserica Neoprotestantă Agape au dorit să vină aici. Acolo există un conflict, niște neînțelegeri care durează de foarte mulți ani și o să rog pe domnul primar chiar în scris, după plen și pe domnul viceprimar Tabără, să numească din partea arhitectului șef un arhitect, din partea patrimoniului un inspector și eventual cu o notă de la domnul Bodo, pentru că sunt restanțe la bugetul local și să vedem exact cine și ce se întâmplă în zona respectivă. Locatarii spun că au dreptul să ocupe 4000 de mp o parcare, biserica spune că nu au dreptul și lucrurile pot degenera și noi să fim prinși la mijloc.

O să las interpelările la sfârșit, o să trec la punctul 1 de pe ordinea de zi suplimentară.

DL PRIMAR: Numai un pic. Aș vrea doar la adresa prefectului, unde este vorba de obligativitatea raporturilor consilierilor să amintesc tuturor că aveți această obligativitate de a scrie un raport și m-aș bucura să începem o tradiție ca această obligație să fie și respectată.

PUNCTUL 26 AL ORDINII DE ZI

Adresa nr.SC2021 – 12587/07.05.2021 a Instituției Prefectului – Județul Timiș privind obligațiile aleșilor locali, potrivit art.225 alin.(2) și (3) din Codul Administrativ.

DL. ȚOANCĂ: Luăm la cunoștință.

PUNCTUL 27 AL ORDINII DE ZI

Adresa nr.SC2021- 010219/13.04.2021 a doamnei Asmail Violeta Mariana prin care solicită clarificarea unor aspecte legate de situația juridică și faptică a imobilelor situate în Timișoara, identificate prin C.F. nr.108002(CF nr.402967) – nr.cad. A527/1/11 respectiv CF nr.143060(CF nr.404837) – nr.cad A527/1/12.

DL. ȚOANCĂ: Luăm la cunoștință.

PUNCTUL 28 AL ORDINII DE ZI

Adresa nr. SC2021 -010259/13.04.2021 a Asociațiilor de proprietari din Cartierul Consiliul Europei privind situația creată de Centrul Creștin Timișoara(Neoprotestant) – Biserica Agape prin interzicerea accesului cetățenilor la parcări publice și spații verzi.

DL. ȚOANCĂ: Amânăm pentru plenul viitor.

PUNCTUL 1 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind prelungirea duratei Contractului de concesiune nr. 94/18.01.2005 încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 156/21.12.2004.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 2 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind modificarea HCMLT nr.302/2019 privind constituirea dreptului de suprafață cu titlu oneros asupra terenurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Timișoara în favoarea proprietarilor de construcții amplasate pe acestea prin completarea Anexei nr.1

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 3 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 505/02.10.2019 în sensul execuției etapizate a lucrărilor aferente obiectivului de investiție ”Modernizare și extindere Calea Buziașului”.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 4 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea Devizului General actualizat pentru proiectul "Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană – Etapa II" cod SMIS 2014+127006.

DL. DIACONU: Pentru că a venit foarte rapid și cred că e nevoie de o lămurire, anume dacă e un deviz general care se actualizează, bănuiesc că se actualizează în plus, chiar n-am apucat să îl citesc. Dacă se actualizează se actualizează în plus? Dacă se actualizează în plus, în baza a ce?

DL. LAȚCĂU: Vă referiți la proiectul 4 de pe ordinea suplimentară? Aici am avut, pentru a depune pe fondul de la Ministerul Dezvoltării privind încălzirea termoficată am avut nevoie să facem o actualizare pe studiu de fezabilitate. Aceasta a fost o cerere pentru aplicarea pe fondurile Ministerului Dezvoltării și a fost făcută această actualizare. Dacă e domnul Buda cu noi poate să vă dea mai multe detalii, dacă nu atât pot să vă spun.

DL. ȚOANCĂ: Unde e urgența, domnul viceprimar? De ce nu am putut aștepta până peste două săptămâni? Erau termene? Atunci înțelegem. Domnul Diaconu, mulțumit de răspuns?

DL. DIACONU: Eu citesc că e vorba de HG 907, dacă ăsta e, dacă există modificări între categoriile de cheltuieli, asta înțeleg din proiect.

DL. ȚOANCĂ: Nu se aude. Mai aproape de microfon.

DL. DIACONU: Înțeleg că se modifică cheltuielile, se compensează între capitole și subcapitole fără a se modifica devizul total al proiectului. E proiectul finanțat european, pe POIM, nu? Adică sigur e asta..

DL. ȚOANCĂ: Pe viitor vă rog puțin mai multă rigoare, sau măcar dacă vin pe ultima sută pe ordinea de zi să aibă avizul unei comisii și să vină cel care îl susține, adică să vină specialistul să își rupă o oră, două din program și să vină în fața plenului.

DL. DIACONU: Cu alte cuvinte nu se modifică devizul.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 5 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind desemnarea reprezentantului Consiliului Local al Municipiului Timișoara în Adunarea Generală a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Apă-Canal Timiș.

DL. ȚOANCĂ: Se retrage iarăși cineva, domnul primar? Nu? Spuneți, pe cine ați propus?

DL. PRIMAR: Nu era nimeni. Este colegul Ganciov, șef serviciu drumuri, apă.

DL. ȚOANCĂ: Am crezut că iarăși vine din zona legislativă. E bine.

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 6 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind atestarea persoanelor fizice în vederea dobândirii calității de administrator de condominii.

DL. ȚOANCĂ: Aici o să îl rog pe dl. Șuli să citească un amendament venit din zona acestor asociații, pe care o să mi-l asum eu sau oricare din consilieri, prin care se mărește baza de..o să vă explice dl. secretar. Vă rog să îl citiți.

DL. SECRETAR: Defapt actualizăm la zi anexa 1, proiectul a fost făcut mai devreme în luna aprilie și mai avem persoane care ar trebui introduse pe anexă ca să le atestăm. O suplimentare defapt cu 14 persoane, deci actualizarea anexei 1 de la articolul 1.

DL. ȚOANCĂ: Da. Supun la vot, o să vă dau amendamentul și scris. Supun la vot amendamentul domnului secretar.

Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

Votăm proiectul în integralitatea sa. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 7 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului local al Municipiului Timișoara pe anul 2021.

DL. PRIMAR: Doar pentru că a apărut abea acum să nu creadă nimeni că vrem să schimbăm ceva important în buget. Este vorba de centrele de vaccinare și doamna Steliana Stanciu care este director economic ne explică foarte scurt. Oricum vorbim de bugetul de stat, deci noi nu pierdem nimic.

DNA. STANCIU: Buna ziua! Este doar mecanismul de finanțare și decontare. În primul trimestru al acestui an, valoarea totală a decontărilor și finanțărilor a fost undeva la 1 milion de lei, iar pentru luna aprilie de 1 milion 400. Decontarea se face la nivelul centrelor, a pontajului cadrelor medicale, de asistenți registratori și a cheltuielilor aferente, deci este influență doar buget de stat și cheltuiala aferentă.

DL. ȚOANCĂ: Mulțumesc! Supun la vot. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

PUNCTUL 8 AL ANEXEI ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind împuternicirea Comisiei de Negociere cu Terții a Consiliului Local în vederea negocierii schimbului de terenuri pentru Inelul IV de circulație, Calea Stan Vidrighin, nr. 9A.

DL. PRIMAR: Foarte scurt, căci știu că probabil nu ați avut ocazia să citiți. E vorba de un teren care momentan e deținut de firma Draxlmaier, care vrea să facă o investiție mare. Noi avem o mică bucată de teren acolo, suntem în schimb interesați de o mai mare bucată pentru inelul 4 pe terenul lor și am vrea să împuternicim Comisia de negociere să negocieze acest schimb, care cred că este foarte avantajos pentru noi și care ajută și ca această investiție să poată fi finalizată.

DL. ȚOANCĂ: Cine este pentru? Împotriva? Abtineri?

- unanimitate, 24 voturi pentru

Interpelările vă rog. Dau cuvântul în următoarea ordine: dl. Moșiu, dl. Sandu, dl. Lulciuc, dl. Diaconu, dl. Stana, dl. Ilca, dl. Căldăraru.

DL. MOȘIU: Eu fac din nou o interpelare direct domnului primar în legătură cu Podul Decebal. Trebuie să mă repet, nu s-a rezolvat nimic, am primit un răspuns de la subordonații dvs. de Las Fierbinți, să nu zic altceva, ”când vom avea timp, când vom avea bani”.

Am rugat pe reparații să se facă. Trebuie doar atât, dat cu trafaletul, dacă nu, putem apela la ONG-uri, pentru că avem o armată de ONG-uri, sau la elevi sau la grădiniță. De jur împrejur sunt boscheți. Acest pod încă figurează în tratate de specialitate tehnice de construcții de poduri și având cea mai mare deschidere la vremea respectivă din Europa, figurează în premierele timișorene. Chiar așa, o lipsă de total respect pentru o chestiune banală până la urmă. Ar fi bine poate șefii, toți șefii de servicii sau directorii care au legătură cu ordinea de zi, chiar și cu suplimentarele, să le dați adunarea să fie aici, pentru a nu fi nevoit dvs. să dați explicații sau viceprimarii sau persoanele care chiar nu se pricep. Cred că o oră în plus dacă stau și ne ascultă nu e așa un mare efort. Mulțumesc!

DL. LAȚCĂU: Legat de Podul Decebal, într-adevăr vom avea această reparație pe vopseaua care s-a aplicat pe el, dar vom avea nevoie să avem o intervenție care să fie aprobată de Direcția Județeană de Cultură. Nu putem să facem fără un aviz de urgență din partea lor această intervenție. Până la următoarea ședință de consiliu local sper să fie încheiată povestea asta.

DL. PRIMAR: Am vorbit cu ei și mergem pe intervenție de urgență, deci nu avem nevoie de aviz mare, dar suntem în discuții, am vorbit cu SDM, deci se face.

DL. SANDU: Aș avea două interpelări, dar defapt una este interpelare, a doua este mai mult o rugămintă. Prima se referă la un subiect pe care l-am mai discutat cu dl. primar și cu dl. viceprimar în momentul în care discutăm bugetul orașului și se referea la un fond care este pus la dispoziție de către Administrația Fondului de Mediu pentru creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ. Este vorba de 6 milioane de lei pentru un oraș de talia noastră. Tradus în acea energie care s-ar obține cu aceiași bani ar fi vorba fără să mergem la limită de minim 1300 de MW anual care s-ar putea produce cu acești bani.

DL. LAȚCĂU: Suntem conștienți de subiectul asta și avem în momentul acesta trei proiecte care s-ar califica pentru a fi aplicate pe aceste fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu.

Suntem în discuții momentan în Direcția de Dezvoltare să vedem pe care dintre ele vom aplica și probabil în următoarele săptămâni vom aplica public și vom și comunica acest lucru, va fi vizibil.

DL. SANDU: Ați văzut că în cursul săptămânii trecute a apărut o amânare a termenelor de depunere, începe în 5 iulie, deci termen este suficient.

DL. LAȚCĂU: Da și valoarea a crescut o dată și în cazul în care nu există destul interes s-ar putea să mai crească valoarea.

DL. SANDU: A doua rugămintă se adresează domnului primar. Știm cu toții că a fost o mare vâlvă în oraș în jurul concursului sau examinării situației de la Filarmonică a domnului Gârboni. Știm cu toții rezultatul, ce a fost, ce s-a întâmplat în ultimii ani, evenimentele muzicale pe care dânsul le-a creat. Suntem conștienți că nu am putea compara activitatea Filarmonicii din Timișoara cu activitatea Filarmonicii din Viena și ar fi absurd să mergem cu pretenții la nivelul acela, dar cred că pentru nivelul țării noastre și pentru nivelul orașului Timișoara, Filarmonica a avut o prestație mai mult decât onorabilă.

Rugămintea mea e în sensul de a relua poate această evaluare și de data aceasta chiar dacă cu cineva cu componență locală, cei care vin din exterior poate să provină și de la instituții de cultură situate ca nivel al importanței și al nivelului de cultură desasupra Filarmonicii Banatul, poate o instituție internațională, poate o instituție centrală de prin rang, ca să fim dincolo de orice dubiu asupra evaluării managementului de la Filarmonică.

Eu practic am fost în ultimii 4 ani membru în Consiliul de Administrație al Filarmonicii, cunosc extrem de bine toate problemele de acolo, cunosc ce s-a vrut, ce s-a putut face, ce nu s-a putut face, poate din vina conducerii sau altele care nu trebuie neapărat spuse, dar cred că se justifică o reevaluare a situației, pentru că pentru Timișoara, Filarmonica a reprezentat un bun reper de cultură.

DL. PRIMAR: Și eu îl apreciez pe domnul director Gârboni, dar există o lege, o lege că nu eu, nu dumneavoastră, nu Consiliul Local face această evaluare după 5 ani de mandat, ci o comisie numită prin dispoziție de primar. Această comisie a dat o notă, nu o notă foarte rușinoasă, o notă foarte bună și acum se va face un concurs, tot pe lege, un concurs care este deschis inclusiv pentru domnul Gârboni, care a fost acum 15 ani la cârma Filarmonicii și încă o dată, nu este rolul meu, nici rolul dumneavoastră să îl evaluăm, sau să decidem că nu ne place rezultatul și de aia evaluăm încă o dată în speranța că va fi un alt rezultat, ci s-a făcut o evaluare pe lege, asta respectăm, facem un concurs și sunt absolut sigur că acest concurs va găsi o soluție foarte bună și pentru viitorul Filarmonicii la care și eu țin foarte mult și sunt absolut sigur că va avea un viitor și mai bun.

DL. LULCIUC: Am o interpelare către Comisia de Circulație vis a vis de adresa depusă încă de acum trei ani de zile, spun cetățenii de pe str. Ana Ipătescu nr. 27 care au solicitat un calmator de viteză și nu s-a întâmplat nimic.

A doua interpelare se referă la posibilitatea de a amenaja o parcare pe str. Lisabona, la capătul străzii 7/3 Aleea Ciobanilor. Am avut o discuție cu dl. viceprimar și am înțeles că până acum nu a fost nimeni din zonă. Președinții asociațiilor de locatari din zonă încă așteaptă pe cineva de la

Primărie, cel puțin să viziteze terenul, să vadă că el este deja transformat într-o parcare, doar că ar trebui frumos amenajată.

A treia interpelare i-o adresez d-lui viceprimar Tabără și am să vă rog, dacă se poate să vorbiți cu Poliția Locală, în limita posibilităților, știm că este pandemie, să mai treacă prin Complexul Studentesc. E foarte mizerabilă zona și am să vă rog și pe dvs. să mergeți să vizitați zona, dacă vreți vă invit într-o zi. E necesară Poliția Locală acolo.

A patra interpelare o adresez operatorului de salubritate pentru că deja groapa clandestină de la scuarul Cugir a ajuns să fie deasupra garajelor din zonă. Copiii se urcă pe acea groapă, se urcă pe garaj și în orice zi se poate întâmpla o nenorocire și am să vă rog dacă se poate să fie ridicată de urgență.

DL. ȚOANCĂ: Vă rog la interpelările 1 și 4 colegii de la secretariat să solicite dincolo de răspunsul d-lui viceprimar, atunci când vorbim de comisia de circulație sau de operatorul de salubritate să solicite până la următorul plen și punct de vedere scris de la cei în cauză.

DL. LAȚCĂU: Vă mulțumesc d-le consilier Lulciuc. Cred că știți și dvs. foarte bine că situația cu calmatoarele este cumva ca o sabie cu două tăișuri. Pe de o parte toată lumea urăște calmatoarele când le întâlnește în trafic, pe de altă parte toată lumea dorește calmatoare pe strada lui în fața casei. În sensul acesta vă asigur că și eu primesc săptămânal cel puțin 3-4 cerințe pentru calmatoare de viteză, pe multe străzi din Timișoara, inclusiv pe bulevarde, unde mașinile circulă cu prea mare viteză. Nu pot să dau curs tuturor acestor solicitări doar pentru că cetățenii le cer. Ele merg la analiză la Comisia de Circulație și în funcție de drum, de regimul drumului, de cât de dese sunt aceste calmatoare, dacă există sau nu semaforizare pe acel sector de drum, se ia această decizie, Am să transmit către Comisia de Circulația, dar Ana Ipătescu, cred că știm cu toții, n-am reținut numărul.

DL. LULCIUC: Numărul 27, scările A și B au depus acum 3 ani.

DL. LAȚCĂU: Am să introduc acest punct în Comisia de Circulație, dar nu pot să promit nimic pentru că Ana Ipătescu este o stradă destul de circulată care leagă niște zone importante din oraș. Legat de parcare de pe Lisabona, într-adevăr avem această problemă nu doar în Blașcovici, în toate cartierele orașului e nevoie de locuri de parcare. În momentul acesta am început în Bucovina, în spatele blocurilor, pe str. Învățătorului, ulterior vom merge pe Clăbucet și cu siguranță va veni vremea și pentru o parcare pe strada Lisabona. Am să notez și voi da și subiectul acesta în lucru.

DL. TABĂRĂ: Ne vom deplasa în cursul zilelor următoare în complex. Mă voi duce personal acolo și voi lua legătura cu Poliția Locală. Sigur că i-am atenționat ca și până acum să aibă în vedere întreaga zonă a orașului Timișoara, să nu facă diferențe, dar cu toate acestea se întâmplă deseori să nu reușească să acopere tot orașul, dar începând și anul universitar vom accentua vizitele în Complexul Studentesc.

DL. ȚOANCĂ: Apropo de Poliția Locală, dl. Tabără, dl. Fritz, eventual la următorul plen să ne spuneți când va fi concursul. A trecut jumătate de an.

DL. PRIMAR: Va fi în următoarele săptămâni.

DL. TABĂRĂ: Era vorba de 6 luni, dar chiar am vorbit cu dl. Primar în perioada imediat următoare să organizăm concursul.

DL. DIACONU: Prima interpelare este mai degrabă o rugămintă. Astăzi am prelungit cu 6 luni contractul de concesiune și de administrare a parcarilor pentru SDM. Reforma parcarilor a întârziat puțin, lucru care a pus oamenii pe drumuri pentru abonamente pe 6 luni, ulterior alte abonamente pe 6 luni. Vă spun cu siguranță, abonamentul meu se termină odată cu contractul deci va trebui să întocmesc un nou abonament. Din punctul acesta de vedere lucrurile pot fi rezolvate însă rugămintă ar fi ca în paralel, în următoarele 6 luni, în paralel cu reforma, să facem și un nou contract de concesiune de rezervă, pentru că poate va trebui să-l folosim. Măcar ca draft să existe pentru anii următori, ca să nu ne mai regăsim în situația de a nu mai putea prelungi și să existe o fluiditate din punctul acesta de vedere în relația cu oamenii.

A doua interpelare e o întrebare defapt. Ceea ce am reușit să observ în ultimele săptămâni, atunci când nu ajung și eu cu bicicleta la lucru, este că în trafic petrec de două ori mai mult timp decât în perioada ante-pandemie când aveam 30000 de mașini în plus, ale studenților, care nu sunt în momentul de față aici. Întrebarea este dacă s-au operat modificări în ultimele săptămâni în sistemul de management al traficului în vreun fel. Nu știu. E o întrebare. Și dacă nu, poate aflăm care sunt cauzele pentru că situația devine puțin urâtă pentru cetățeni.

A treia interpelare este din nou o întrebare. Timpul nu ne așteaptă și întrebarea era când se vor lansa licitațiile pentru restul de proiecte finanțate european prin POAT, în afară de Solventul, care a fost lansat deja și mă refer în special la regenerare urbană zona Traian, care cred că este un proiect esențial din acest punct de vedere și are nevoie de o temă de proiectare doar pentru a fi lansat în licitație.

DL. LAȚĂU: Legat de situația cu abonamentul de parcare la SDM, nu se va mai plăti încă un abonament, taxa care a fost plătită la începutul anului a fost pe 6 luni, dar a fost pe tot anul ca și valoare și prin această prelungire pe care am operat-o astăzi, durata acestui abonament pentru locatari se va prelungi. Dvs. ca și locatar, care aveți un abonament rezidențial veți avea o prelungire pe acel abonament. Motivul pentru care suntem în punctul acesta este că vrem să avem cumva o marjă de siguranță pentru că operăm niște modificări sistemice în modul în care a funcționat sistemul de management al parcarilor, practic îl scoatem de la SDM și va trebui administrat de Primărie și aici suntem în fața a două modele de administrare a parcarilor în țară Cluj și Oradea. În Oradea spre exemplu, unde am și fost cu dl. Tabără săptămânile trecute, sistemul de management al parcarilor este în întregime în aparatul Primăriei, în vreme ce în Cluj există un serviciu de utilitate publică în subordinea Primarului, care administrează parcarile publice și noi vom merge cel mai probabil pe cea de- a doua opțiune ca și organizare pentru sistemul Timpark, iar în momentul acesta suntem într-un proces de elaborare a actelor juridice și a întregului plan prin care vom putea să folosim până la urmă baza materială a SDM-ului pentru că în momentul în care au fost date de la ADP la SDM, ele sunt ale unei companii private iar noi nu putem să le luăm de acolo decât dacă le achiziționăm sau dacă găsim o altă cale prin care să le folosim, printr-un contract de folosință și toate aceste lucruri sunt acum în curs de clarificare. Legat de trafic, într-adevăr este o problemă traficul, nu a fost operată nicio modificare pe

sistemul de management al traficului, dincolo de mici ajustări sau corecții de sensori morți, nu a fost nicio modificare ajustată. Probabil volumul mare de trafic este datorat și faptului că după pandemie oamenii evită transportul în comun și evită alte mijloace de transport care cumva ne aduc unii cu alții împreună și preferă să meargă cu mașina individuală și asta crează desigur ambuteiajele pe care le vedem în fiecare zi. Noi lucrăm în momentul acesta la tema de proiectare nu doar pentru regenerarea din zona Traian, dar lucrăm și la o temă de proiectare pentru etapa 2 de trafic management, proiectul pe fonduri europene pe care l-am implementat până în noiembrie și atunci vom putea face niște modificări pe sistem. Orice modificare înainte va trebui făcută doar cu acordul ADR-ului. Sunt în momentul de față în Primărie în lucru câteva modificări, unele sunt foarte simple, altele vor avea nevoie de proiect și de asemenea va trebui să implementăm etapa a doua de trafic management și momentan lucrăm la documentația la fel cum lucrăm și pe zona de regenerare urbană pe zona Traian, o temă de proiectare care până la urmă este mult mai complexă, nu vorbim doar de o temă simplă de proiectare pentru că defapt ne gândim la regenerarea urbană într-o zonă istorică cu foarte multe probleme. Dincolo de problematicile pe care le avem cu clădirile care nu sunt reabilite, cu funcțiunile care sunt în piață, cu facilitățile care vor exista în zonă, cu situația pe care o avem pe strada Dacilor, care este practic distrusă ca și după bombardament. Toate aceste lucruri trebuiesc gândite ca într-un ansamblu integrat și în acest moment se lucrează în primărie. Avem o echipă nou formată în care avem și arhitecți și peisagiști și drumari de la direcția tehnică, care lucrează împreună pentru această temă de proiectare, cu prioritate.

DL. DIACONU: Doar că termenul e decembrie 2022, adică practic mai sunt foarte puține luni, incluzând procesul de licitație.

DL. LAȚCĂU: Într-adevăr aveți dreptate dl. Diaconu și dacă vreți putem să avem această discuție, ce s-a întâmplat cu proiectele pe POAT, de exemplu și la podul de la Solventul, am ajuns în noiembrie în primărie, într-o situație în care nu aveam absolut nimic și trebuia să depunem proiectul cât mai repede. Vreme de un an de zile de când știam că puteam să depunem pe POAT nu s-a făcut absolut nimic și a trebuit să recuperăm în câteva luni de zile ceea ce nu s-a întâmplat până atunci și suntem în punctul acesta cu proiectul de la Solventul, în evaluarea ofertelor. Avem trei oferte pentru podul de la Solventul, un alt proiect pe POAT pe care l-am preluat și unde am reușit într-un termen foarte repede să facem și o temă și un caiet de sarcini și în curând vom începe munca de documentație practic la cel mai important pod și așa zice singurul pod nou care s-a făcut în Timișoara după revoluție. Aceeași situație o avem nu doar pe Traian ci și la Uzina de Apă pe care am trecut-o ca finanțare pe fonduri europene, dar fără să avem proprietatea acelei uzine de apă, fără să verificăm măcar așa foarte succint dacă este în proprietatea noastră sau nu. Și nu este, este la Colterm. Și nu doar că este la Colterm, dar este și girată în contul unor datorii la Aquatim. Noi am făcut o fișă de proiect, anul trecut când dvs. erați în locul meu, pe o proprietate pe care nu o deținem și nu doar că nu o deținem este și girată în contul unor datorii. Deci într-adevăr suntem întârziați și vă dau dreptate cu aceste proiecte pe POAT, systemic suntem întârziați, dar suntem în curs de a rezolva multe dintre ele.

DL. ȚOANCĂ: Asta înseamnă că nu se face predarea – primirea la timp.

DL. STANA: Eu nu am interpelare, am o informare. Vă invit pe toți cu drag, zilele următoare va începe în centru, la Fantâna cu pești un proiect al Liceului de Arte Plastice, la care am aderat mulți dintre noi. Se numește Art centric și îi mulțumesc aici d-lui Căldăraru și d-lui Moșiu, pentru că ideea a pornit de la dânsii. Au zis să punem pe acele OSB-uri, pe acele panouri care împrejmuesc în momentul acesta fântâna niște afișe. Am zis să ducem ideea puțin mai departe, copiii de la arte, care sunt ai noștrii, sunt micii noștrii artiști, sunt extraordinari și vor picta timp de o lună acele panouri împreună cu profesorii lor. Finanțarea este în mare parte din sponsorizări, din surse private, dar sperăm și îi mulțumim d-lui Primar că avem suportul și sperăm să primim niște fonduri de la Casa de Cultură. Avem de asemenea suportul ambilor viceprimari ai Timișoarei și vă invit pe toți cu drag, atunci când îi veți vedea pe copii, în câteva zile, să-i lăudați, să-i felicitați și, de ce nu, să participați la acest proiect educativ alături de ie. Tot ce se vrea acest proiect este de a arăta că acest liceu de arte, care are o situație destul de grea în momentul acesta, dar lucrăm intens la ea cu toții, este într-adevăr o comoară a Timișoarei, prin copiii săi, și vă invit în Centru, Cât de curând îi veți vedea la lucru.

DL. ILCA: Aș dori să semnalizez două situații care ar putea afecta integritatea circulației, atât a mașinilor cât și a pietonilor. Una este pe str. Gheorghe Leahu, în spatele benzinăriei OMV, paralel cu Calea Sever Bocu, unde s-au creat niște surpări de câțiva zeci de cm a părții carosabile, umplute de locatari cu cărămizi și pietre. Acolo sunt niște rețele de canalizare și de încălzire și probabil din cauza lor s-au produs aceste surpări. Și poate cu ocazia asta, când se va interveni se vor face și anumite reparații de nivelare a trotuarelor. S-au produs căzături și fracturi de membre datorită dalelor care au diferență de înălțime unele față de altele.

A doua problemă, am fost surprins neplăcut astăzi sau ieri când am vrut să circulez ca pieton pe lângă Spitalul Militar, între semaforul de pe Gheorghe Lazăr și stația de troleibuz unde efectiv nu există, sau nu am observat eu, porțiuni de trotuar. Toate mașinile sunt parcate și nu poți să treci efectiv pe acolo. Sunt mașini parcate în stația de troleibuz, este în plin centru Timișoarei. Mi s-a părut o chestie incredibilă.

DL. LAȚCĂU: Mulțumesc pentru intervenție d-le Ilca. Vis a vis de str. Gheorghe Leahu, voi da Direcției tehnice să verifice, să vedem dacă a fost un permis de spargere în zona respectivă și în cazul în care a fost, cine a intervenit și dacă intervenția a fost corectată.

DL. ILCA: Cred că a fost naturală surparea.

DL. LAȚCĂU: Poate a fost naturală surparea în momentul acesta, dar poate a fost o intervenție anul trecut și a fost un permis de spargere dat anterior. Din păcate problema aceasta o avem în tot orașul, cu permisele de spargere pe care le dăm fie pentru lucrări ale operatorilor de apă, de termoficare, sau pentru lucrări ale operatorilor de cablu, privați, care ulterior fie nu repară, fie repară cu materiale de proastă calitate și atunci, la scurtă durată se surpă. Legat de al doilea punct, într-adevăr situația de la Spitalul Militar este foarte dificilă. Acolo am avut situația în care am fost blocați de ISC și de către Direcția Județeană pentru Cultură pentru că am lucrat fără aviz și în momentul acesta suntem într-o soluție discutată și agreată cu Direcția Județeană de Cultură pentru trotuar, atât la Spitalul Militar cât și în zona Catedralei și în curând aceste soluții agreate vor fi implementate prin proiecte cu SDM, cel mai probabil. Nu știu dacă ați observat, acolo pe

Gheorghe Lazăr nr. 1 practic Primăria a montat în această săptămână, la început, bariere fizice pentru a limita accesul pe străzile pietonale pentru că inițial a fost gândit un acces pentru ambulanțe și folosindu-se de acel trotuar lăsat mai jos pentru accesul ambulanțelor la Spitalul Militar, foarte mulți cetățeni defapt intrau pe pietonală și Gheorghe Lazăr devenise o parcare în aer liber. Sunt convins că odată ce vom amenaja acel trotuar, acest fenomen va dispărea din acea zonă.

DL. CĂLDĂRARU: Eu am să reiau un subiect care a mai fost dezbătut prin 2015 în Timișoara. Este vorba de un obiectiv foarte important pentru noi timișorenii și se referă atât la cercetare, la educație, cât și la turism. Este vorba despre Observatorul Astronomic din Timișoara. Acest Observator Astronomic este în paragină. În 2015 s-a trimis o adresă către Guvernul României pentru ca acest patrimoniu al statului să treacă în patrimoniul municipității, în patrimoniul public. Situația a rămas în coadă de pește, nu s-a rezolvat absolut nimic și eu vă cer dv. domnilor consilieri și d-le Primar, ca acest obiectiv, printr-o nouă adresă, poae semnată și de noi toți, să reușim, după ce în prealabil discutăm cu filiala Academiei, pentru că Academia Română practic administrează acum, dar este proprietatea statului, să reușim să trecem finalmente acest patrimoniu important, de la stat la Primăria Timișoara. Observatorul Astronomic stă pe 2 ha. Cred că mulți dintre dvs. știți, este o zonă foarte frumoasă, verde, dar e întreținută. Academia română se pare că nu are bani nici să întrețină Observatorul efectiv prin modificări, prin ajustări ale device-urilor care sunt trecute, pentru că el datează din 1962, dacă nu mă înșel. Deci aş ruga Primăria Timișoara, împreună cu noi , împreună cu parlamentarii noștrii de la București chiar, să întreprindem toate aceste diligențe ca acest Observator Astronomic să treacă în patrimoniul public al municipiului Timișoara și apoi să ne ocupăm să facem din el un Observator interesant, chiar și cu un Planetarium. Vă spun eu că garantat va fi ceva superb pentru timișoreni. Veți vedea ce va fi acolo: copii, studenți. Este foarte important acest lucru. Eu îl consider foarte important, acum dacă dvs. considerați că poate îl lăsăm pe planul doi, dar eu consider că Primăria trebuie să se ocupe să îl treacă pe agenda de lucru.

DL. PRIMAR: Am avut o discuție cu președintele de onoare al Academiei, filiala Timișoara, acum 3-4 săptămâni despre subiectul acesta și chiar ieri am discutat încă o dată cu Direcția de Mediu, avem și toată documentația și facem demersuri atât către Academie cât și către Guvernul româniei. Se află pe o listă cu mai multe porprietăți pe care am vrea să le trecem în proprietatea municipiului Timișoara deci sunt 100% de cord că este u obiectiv important pe care trebuie să îl trecem la noi.

DL. ȚOANCĂ: Înainte să îi dau cuvântul d-nei Iliescu să facă ultima interpelare, eu am o rugămintă către dl. Primar. Vreau să ne asigure că joi la ora 15 această sală va fi liberă pentru că am înțeles că ar fi ceva peisagiști care s-ar întâlni aici. Noi avem 25 de semnături AGA, vă mulțumesc tuturor, n-a semnat d-na Munteanu și dl. Lulciuc, deci toți colegii prezenți aici am convenit că ne întâlnim joi la ora 15.00 în această locație, la AGA Colterm, am invitat Consiliul de Administrație în integralitatea sa, am invitat direcțiunea în integralitatea sa, fac un apel și către opinia publică să participe. Nu avem ce să ascundem la această AGA. Rugămintea către dl. Primar este să nu ne trezim că facem în parcare că niște peisagiști desenează frumos viitorul

copiilor noștri. Încă o dată mulțumiri, dau cuvântul d-nei Iliescu și cu asta declar închise lucrările acestui plen.

D-NA ILIESCU: Eu am să revin cu un subiect care se pare că nu prea preocupă executivul primăriei și anume proiectul de demolare a garajelor respectiv trasarea locurilor de parcare pe pe fosta stradă Pepinierei. Din câte am înțeles, la momentul actual există o cerere din partea primăriei de suspendare a dosarului de executare silită. Pe de altă parte, în urma studierii tuturor documentelor, eu am constatat faptul că nu subzistă la momentul acesta niciun motiv de suspendare a acestui doasr. Prin urmare, întrebarea mea este adresată d-lui viceprimar Tabără și vizează exact acest proiect și dacă se poate să ne spună când se vor ocupa colegii din SDM de demararea lucrărilor, pentru că eu sunt convinsă că ei abia așteaptă până să se ocupe de trotuare, ar putea avea o lucrare importantă, spun eu, pentru că toți am vorbit în campania electorală despre nevoia orașului de locuri de parcare.

DL. ȚOANCĂ: D-le Tabără, ca de la avocat la avocat.

DL. TABĂRĂ: Noi discutăm și între noi, dar am zis să discutăm și public această chestiune. Da, într-adevăr a fost o cerere de suspendare a executării întrucât a fost un recurs pe rol, un recurs care s-a încheiat în această lună și chiar dacă acest recurs nu suspenda executarea, ținând cont că a fost vorba de niște construcții și oamenii și-au luat angajamentul în situația în care dacă vor pierde acest recurs vor demola din proprie inițiativă aceste garaje.

D-NA ILIESCU: Și le-au demolat?

DL. TABĂRĂ: Recursul s-a pronunțat acum câteva zile, săptămâna trecută.

D-NA ILIESCU: E mai bine de o lună.

DL. TABĂRĂ: În luna mai a fost termenul și pronunțarea. Echipa de la primărie s-a deplasat pe teren săptămâna trecută și urmează procedurile, vor fi demolate în scurtă vreme.

DL. ȚOANCĂ: Ne vedem joi la ora 15.00. Mulțumesc.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. RADU ȚOANCĂ**

**SECRETAR GENERAL,
Jr. CAIUS ȘULI**