

R A P O R T

2022

RUBEN LAȚĂU,
VICEPRIMAR AL TIMIȘOAREI

Stimați timișoreni,

Anul trecut am avut investiții record de 531 de milioane de lei, iar anul acesta muncim să depășim acest prag.

Primăria Municipiului Timișoara gestionează proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile aferente perioadei de programare 2014-2020, în valoare totală de peste 991 milioane lei.

La data de 31.12.2022 aveam încheiate contracte de finanțare pentru 8 proiecte și erau în evaluare 9 cereri de finanțare, în valoare totală de 1,6 miliarde de lei, astfel:

- Cele 8 proiecte contractate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență 2020-2026, în valoare de 470,66 milioane lei:

- 3 proiecte pe Componenta C5 Valul Renovării;
- 3 proiecte pe Componenta C10 Fond Local;
- 1 proiect pe Componenta C11 Turism și Cultură;
- 1 proiect pe Componenta C15 Educație.

-Cele 9 proiecte aflate în evaluare, depuse în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență 2020- 2026, în valoare de 1,1 miliarde de lei:

- 3 proiecte pe Componenta C3 Managementul Deșeurilor;
- 3 proiecte pe Componenta C5 Valul Renovării;
- 1 proiect pe Componenta C6 Energie;
- 1 proiect pe Componenta C10 Fond Local;
- 1 proiect pe Componenta C12 Sănătate

În perioada 01.01-31.12.2022, au fost inițiate sau continuate documentațiile pentru 18 obiective de investiții în faza de proiectare, care vor fi dezvoltate și implementate pe diferite domenii de intervenții (regenerare urbană - spații publice și cvartal de blocuri de locuințe, monumente istorice - spații publice/dădiri, mobilitate urbană, infrastructura rutieră, eficientizare energetică, precum și alte documentații de specialitate care pregătesc investițiile viitoare, dintre care amintim:

- „Regenerare urbană – Zona Piața Traian”

- „Modernizare spațiu public - zona cuprinsă între bulevardul Cetății, strada Gheorghe Lazăr, Calea - Circumvalațiunii, Calea Torontalului – zone verzi, infrastructura rutieră, utilități publice”

- „Memorialul (Traseul) Revoluției din 1989 în Timișoara”
- „Amenajare și modernizare Piața Operei (Victoriei) și străzi zona Cetate”
- Regenerare urbană - Zona Piața Mocioni”
- „Modernizare stații tramvai Linia 1 Gara de Nord - Stația Meteo și retur”
- „Coridor de mobilitate „Magistrala verde” în Timișoara – bd. 16 Decembrie 1989- Calea Șagului”
- „Construire creșă medie, strada Învățătorului nr. 2”
- „Regenerare urbană – Zona Uszoda – Faza I”
- „Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară - Școală verde inteligentă”
- „Școala Gimnazială 1 - Școală verde inteligentă”
- „Construire corp P+1E la Școala Gimnazială nr. 13 din Timișoara, str. Muzicescu n.r. 14”
- „Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică, construcții și instalații la Liceul Teoretic J.L. Calderon”
- „Școala Gimnazială nr.15, Timișoara - Reabilitare și etajare imobil existent parter, corp B – 2 magazine și atelier parter rezultând imobil Parter + 1 Etaj, spații pentru învățământ (sală funcțională și clase) și reabilitare termică Corp A – clădire școală P+1E”

Construim școli, le renovăm pe cele vechi, extindem și dotăm spațiile de învățământ

Cu fiecare săptămână creștem recordul de investiții din oraș. Avem sute de muncitori pe șantierele primăriei. Bani cetățenilor Timișoarei și fondurile europene merg spre modernizarea și extinderea școlilor din Timișoara, iar lucrările sunt în grafic. Extindem spațiile pentru învățământ și le modernizăm, pentru a avea condiții optime pentru educație. Avem în lucru, de la documentații până la execuția efectivă de lucrări, mai multe obiective:

- Noul campus al Liceului Nikolaus Lenau, prima școală nou construită după Revoluție, care a ajuns în faza de finalizare a construcției.
- Școala 30: structura celor două dădiri e finalizată în proporție de 90%. Construim aici 16 săli de clasă.
- Liceul Waldorf: constructorul a început fundația pentru noua clădire, unde vom avea peste 20 de noi săli de clasă. Construim o școală nouă de la zero. Timișoara este în plină creștere și avem nevoie de spații noi pentru a face față cererii. Investiția este de aproximativ 21 milioane de lei, din care jumătate sunt fonduri europene.

- Reabilitare construcții, instalații clădire B2 la Colegiul Tehnic Emanuil Ungureanu este unul dintre marile proiecte de investiții în școli care vizează: reabilitarea dădirii școlii; achiziția de echipamente IT, materiale didactice moderne și materiale specifice pentru documentare, pentru creșterea accesului la informație și crearea bazelor pentru utilizarea noilor tehnologii, creșterea accesibilității la serviciile educaționale.



- La Generală 13 vom construi un nou corp de clădire și, în total, vor fi 7 noi săli de clasă.
- Grădinița PP33 – Extindere grădiniță existentă în regim de înălțime P+1E+M, reparații și reabilitare termică corp existent
- Vom extinde cu un corp de clădire Școala Generală nr.7, str.I.I.de la Brad, nr.2
- Reabilităm acoperișul la sala festivă a Colegiului C.D. Loga
- Reabilitare fațade, acoperiș și tâmplărie la Liceul Pedagogic "CARMEN SYLVA", B-dul C.D. Loga nr.45
- Reabilitare termică corp clădire Grădinița PP nr.6, str. Ismail nr.17
- Reabilitare acoperiș la Liceul Teoretic J. L. Calderon (corp fosta Școală Generală nr. 28) str. C. Sălceanu nr. 11
- Reabilitare termică corp școală Colegiul Național Ana Aslan, bd. Revoluției, nr.15/ A

- Reabilitare corp clădire școală D+P+2E, str. Regele Carol nr.11 colț cu str. Dragalina nr.8 (Înlocuire acoperiș nou)
- Reabilitare dădiri istorice în municipiu - Lucrări exterioare de reabilitare a clădirii și a spațiilor adiacente clădirii Liceului Nikolaus Lenau, str Ghe. Lazăr, nr.2
- Reabilitare sală de sport la Școala Generală, nr. 18
- Reabilitare termică prin montare termosistem pe fațada Școlii Generale nr. 25, str. Cosminului, nr. 42;
- Realizare mansardă la corpurile existente in regim P+1E si P+2E - Etapa I Sc. Gimnaziala (Generală) nr. 25, str. Cosminului nr. 42;
- Extindere corp clădire C1 (scoala) la Colegiului Economic"FRANCESCO SAVERIO NITTI", str.Corbului nr.7/C"
- Reabilitare acoperiș și fațade la Colegiul Banatean- corp str. 16 Decembrie nr.4"
- Reabilitare termică prin montare termosistem pe fațada Școlii Generale nr. 25, str. Cosminului, nr. 42.



Primăria răspunde de 100 de școli, care funcționează în 300 de clădiri (internate, săli de sport, cantine) Pentru investiții cu finanțări europene în unități de învățământ au fost alocate 80 de milioane de lei. Pentru investițiile cu finanțare de la bugetul local în creșe, grădinițe și școli s-au alocat 42, 9 milioane de lei, iar cu credite de angajament ajungem la 57 de milioane de lei.

Plătim, în acest an, 4.250.000 de lei pentru achiziția imobilelor în care funcționează Colegiul Național Bănățean și Liceul Teoretic D. Obradovici , pe bd. 16 Decembrie 1989 nr.26. Achităm tranșe lunare de

354.200 lei, după care, anul viitor, în 2023, devenim proprietari și vom putea face investiții, în ianuarie 2023 fiind ultima rata.

- Primăria a depus cereri de finanțare pentru reabilitarea energetică a 9 corpuri de clădiri de învățământ din oraș, în valoare de aproape 60 de milioane de lei. Astfel, trei proiecte de școli au fost depuse pentru accesarea fondurilor europene nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 5 – Valul Renovării. Instituțiile de învățământ care vor beneficia de finanțare sunt Colegiul Tehnic „Henri Coandă”, Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară și Liceul Teoretic „Jean-Louis Calderon”, având mai multe corpuri de clădire.

- Primăria Timișoara reabilitează Corpul B al Liceului Calderon cu fonduri europene. Contractul pentru “Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții și instalații la Liceul Teoretic „Jean Louis Calderon”, faza de proiectare (DALI+PT+AT) a fost semnat. Corpul de clădire de la Calderon care va intra în reabilitare datorită acestei finanțări este separat de clădirea principală și nu a beneficiat de reabilitări. Dorim ca și elevii care învață în acest corp de clădire să aibă parte de cele mai bune condiții și de o infrastructură școlară modernă. În plus, în urma lucrărilor de eficientizare energetică pe care le vom face aici, costurile pentru încălzirea clădirii se reduc cel puțin la jumătate. Investiția vizează reabilitarea izolației termice a clădirii aflate pe str. Comelia Sălceanu, nr. 11, hidro- și termoizolarea acoperișului, recompartimentarea claselor, reabilitarea instalațiilor electrice și de apă caldă, instalarea unui sistem de management integrat al clădirii și instalarea unor surse regenerabile de energie pentru consum propriu.

Investițiile care au finanțarea aprobată în 2022 sunt:

- Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții și instalații la Colegiul Tehnic „Henri Coandă” - PNRR
- Reabilitare Liceul Tehnologic de Industrie Alimentară - Școală Verde Inteligentă - PNRR
- Reabilitare termică corp clădire Grădinița PP nr. 6 - POR 2014-2020
- Școala Gimnazială nr. 15 - Reabilitare și etajare Corp B și reabilitare termică Corp A - POR 2014-2020
- Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții și instalații la Liceul Teoretic J.L.Calderon – PNRR.

Sănătate- creșterea calității serviciilor

Sănătatea este un domeniu prioritar pentru noi, în anul 2022 realizându-se o serie de lucrări în continuare, noi lucrări și documentațiile pentru viitoarele obiective:

- Reamenajare Secției ATI în corp C5, fără intervenții la nivel structural, la Spitalul Clinic de Boli Infecțioase V. Babes, str. Gh. Adam nr. 13; o secție ATI modernă la spitalul Victor Babeș. Procedura de achiziție pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică pentru obiectivul de investiții “Reamenajarea secțiilor ATI din corpul C5 al Spitalului Clinic de Boli Infecțioase Victor Babeș” s-a încheiat. La Spitalul Clinic de Boli

Infecțioase Victor Babeș funcționează, în prezent, două compartimente cu specific ATI (Compartiment ATI și Terapie Intensivă Boli Infecțioase), care asigură asistența medicală specifică pentru pacienții din întreaga unitate. Cele două structuri ATI se află în zone separate, la o distanță apreciabilă una de cealaltă, iar reamenajarea constă de fapt în gruparea lor la parter în corpul C5, care va fi reabilitat integral.

Clădirea are subsol, parter și un etaj și este într-o stare necorespunzătoare, iar ATI necesită condiții speciale, mediu curat, cu temperatură și umiditate controlate, lipsit de germeni patogeni și cu facilitățile aferente actului medical.

Lucrările care se vor executa: demolarea anexei și realizarea unei intrări noi acoperite în clădire, cu reafacerea scărilor de la intrare și realizarea unei rampe sau a unei platforme elevatoare pentru persoane cu dizabilități; reamenajarea interioară a secției ATI prin: recompartimentări din materiale ușoare de tipul pereților ușori din gipscarton și panouri metalice antibacteriene de tip sandwich; desfacerea unor ziduri nestructurale; desființarea unor uși/goluri și închiderea lor; realizarea de noi goluri de uși/treceri noi. La parterul corpului C5 se află Secția de Chirurgie Toracică. Aceasta se va muta în alt pavilion, iar spațiul rămas liber va fi amenajat pentru ATI. În urma lucrărilor vor rezulta: un spațiu filtru pentru personal, boxă pentru curățenie, spațiu de odihnă pentru personal, hol, spațiu de depozitare a lenjeriei curate, 3 cabinete, un oficiu, 12 saloane ATI, cu câte un pat, spații pentru sterilizare, depozitare instrumentar steril, vestiar filtru, spațiu pentru pregătirea pacientului, camera de gardă, izolator ATI, recepție și alte spații. La nivelul parterului, se vor realiza trei accese: al pacienților, al personalului medical și al vizitatorilor. Va urma zona de recepție și sălile de așteptare.

În secția ATI, accesul pacienților se va face din zona filtru pacienți către holul filtru, în funcție de riscul epidemiologic aferent fiecărui pacient. Secția va avea 2 zone: o zonă cu risc epidemiologic ridicat și una cu regim normal de funcționare. Saloanele vor avea suprafața minimă/pacient de 12 mp.

Valoarea contractului de proiectare este de 206.000 lei fără TVA. Contractul va avea două etape. Etapa I presupune elaborarea și predarea Proiectului Tehnic, însoțit de Detaliile de Execuție și se consideră încheiată odată cu obținerea Autorizației de Construire. Termenul de predare a Proiectului Tehnic și Detaliilor de Execuție este de 30 de zile de la emiterea ordinului de începere, iar termenul maxim de depunere a documentației complete este de 90 zile de la emiterea ordinului de începere. Etapa II se referă la asistența tehnică din partea proiectantului pe durata investiției. Executant:PROJECTMAK SRL. Sursa de finanțare este bugetul local. Valoarea totală a investiției este de 13,9 milioane de lei cu TVA inclus.

- Realizare Centrul Oncologic de terapie personalizată "dr.Victor Babes" la Spitalul de boli infecțioase Victor Babeș
- Proiect complex de investiții +PT Extindere si modernizare ansamblu construit existent la Spitalul de Boli Infectioase si Pneumoftiziologie dr. V. Babes Timisoara, etapa I - Extindere compartiment de recuperare medicala respiratorie
- Refuncionalizare, reabilitare si realizare pasarela circuit septica la corp vechi Spital Louis Turcanu, din Timisoara str. Nemoianu - Dr.Liviu Gabor colt cu str. Braila

- Maternitate SCMU Timisoara si Corp Administrativ
- Refunctionalizare si reabilitare corp clinica la Spitalul Municipal, Clinica de Balneologie , Timisoara, str. C.D. Loga nr.42-44”
- Documentatie pentru avizare și autorizare ISU ,Refacere retele exterioare si interioare, redimensionare si relocare rezervor apa pentru compartimentele de incendiu din incinta Spitalului Clinic de Urgenta L.Turcanu, Timisoara-str.I.Nemoianu-Dr.I.Gabor,colț cu str.Brăila"
- Reparatii capitale corp cantina la Spitalul Clinic de Urgențe pentru copii "Louis Țurcanu" din Timișoara
- Modernizare stație de abur la Spitalul de infecțioase și pneumoftiziologie V.Babeș, str.Ghe.Adam, nr.13;
- Extindere Corp B, sectiile chirurgie, prematuri si laborator pneumoftiziologie si reabilitare cladire existenta la Spitalul "Louis Țurcanu" ,str. I. Nemoianu - Dr. L. Gabor, colț cu str. Brăila;
- Extindere si modernizare ansamblu construit existent la Spitalul de Boli Infectioase si Pneumoftiziologie dr. V. Babes Timisoara, etapa I - Extindere compartiment de recuperare medicala respiratorie;
- Refuncționalizare, reabilitare și realizare pasarelă circuit septic la corp vechi Spital Louis Țurcanu, str. Nemoianu - Dr.Liviu Gabor colt cu str. Brăila.

Pentru condiții civilizate în școli și spitale

Pentru noi, contează și lucrări care unora li se par mici, dar care sunt esențiale pentru a asigura condiții civilizate copiilor, cum sunt reparații de acoperiș, înlocuiri de rețele, noi alei, reparații și schimbat faianță la grupuri sanitare, schimbat geamuri, izolări, ori lucrări necesare pentru a obține autorizarea ISU și am alocat prin bugetul local pe 2022 pe secțiunea reparații curente pentru învățământul preșcolar (grădinițe): 1.100.000 lei, pentru învățământ secundar inferior (școli gimnaziale): 1.100.000 lei, iar pentru învățământul secundar superior (licee): 2.300.000 lei.

Astfel, Primăria Timișoara a efectuat o serie de lucrări necesare pentru buna desfășurare a activității în unități de învățământ și în spitale:

Unități de învățământ:



-Lucrări la sistemul de încălzire la Școala Gimnazială nr. 2 în valoare de 1.512,19 lei.

-Lucrări la pardoseli la Grădinița PP 36 -3.341,63 lei.

-Lucrări la sistemul de încălzire și la grupul sanitar de la Liceul Tehnologic Energetic Regele Ferdinand I, lucrări la acoperiș la Liceul Sportiv, lucrări la sistemul de încălzire la Colegiul Tehnic Emanuil Ungureanu - 10.746,81 lei.

- Lucrări la sistemul electric de la Școala generală 21 -2.432,93 lei

-Lucrări la pereții despărțitori la Grădinița PP 7- 5.800,61 lei

- Lucrări la sistemul de canalizare la Școala gimnazială 2; la Școala gimnazială 29-punere în siguranță; lucrări la sistemul de încălzire la Școala gimnazială 13 -8.876,41 lei

-Lucrări la alimentarea cu apă rece la Grădinița PP 14, la Grădinița PP 3-lucrări la instalația electrică; la Grădinița PP32-lucrări la instalația electrică; la Grădinița PP27-lucrări la sistemul de încălzire -3.302,55 lei

-Lucrări la sistemul de canalizare la Grădinița PP 23; lucrări la instalația de apă caldă la Grădinița PP19, lucrări la acoperiș la Grădinița PP 27; la Grădinița 32-priza de pământ; la Grădinița 36-instalații sanitare, pereti afectați de inundatie- 18.891,20 lei

-Lucrări la instalația electrică la Liceul Banatul, la instalația de apă rece la Liceul Grigore Moisil și la instalația de canalizare la Liceul Azur-16.167,95 lei



-Lucrări la alimentarea cu apă rece la Grădinița PP 14, la Grădinița PP 3-lucrări la instalația electrică; la Grădinița PP32-lucrări la instalația electrică; la Grădinița PP27-lucrări la sistemul de încălzire -3.302,55 lei

-Lucrări la sistemul de canalizare la Grădinița PP 23; lucrări la instalația de apă caldă la Grădinița PP19, lucrări la acoperiș la Grădinița PP 27; la Grădinița 32-priza de pământ; la Grădinița 36-instalații sanitare, pereti afectați de inundatie- 18.891,20 lei

-Lucrări la instalația electrică la Liceul Banatul, la instalația de apă rece la Liceul Grigore Moisil și la instalația de canalizare la Liceul Azur-16.167,95 lei

-Lucrări de reparații la gardul Grădiniței 22 -95.403,17 lei

-Lucrări de hidroizolație la terasa centralei termice Aradului lic Casa Verde- 25.604,24 lei

-Lucrări de avarii la: Școala Gimnazială 2-demontare /transport pardosea; avarie grup sanitar; Școala Gimnazială 13-avarie la instalația electrică; Școala Gimnazială 19-avarie canalizare-2.988,03 lei

-Lucrări de avarii la coloanele de scurgere la Grădinița PP 53 și Grădinița PP 14- 2.251,79 lei

-Lucrări de avarii: Liceul W.Shakespeare-împământare și apă rece ; Liceul Alimentar-incalzire;Lic de Arte Plastice-av hidroizolatii terase intrare;Lic de Silvicultura Casa Verde sala sport-av incalzire, infiltratii pereti,pardoseli -33.809,04 lei

-Reparații la acoperișul clădirii internat a Liceului E. Ungureanu-143.433,80 lei

- Reparatie perete grup sanitar la Grădinița PP1 str.Aluniș nr.41 A-15.870,22 lei
- Grădinița PP1 str.Alunis nr.41 A-înlocuire plasa gard -Curte
- Grădinița PP20 str.Martir Silviu Motohon nr.53-învelitoare;
- Gradinita PP14 str.Odobescu nr.56A -avarie pardosea,pereti
- Școala Gimnaziala nr.4 str.Jules Verne nr.64 - apa rece si instalatie de incalzire; Scoala Gimnaziala nr.30 str.Astrilor nr. 13-Avarie pardosea deteriorate- 30.022,81 lei
- Liceul cu program sportiv Banatul-apa caldă- 272,87 lei
- Școala Gimnazială nr.27 - înlocuire calorifer -2.218,65
- Colegiul Național Bănățean – robineteți cu thermostat -14.243,01
- Lucrări de avarii la : Grădinița PP9, str. Crișan nr. 21-23-punere in siguranță clădire -920,61 lei
- Colegiul Tehnic E. Ungureanu – acoperiș clădire cantină; hidroizolație sală de sport; Colegiul Pedagogic C. Sylva – înlocuire ușă-5.326,32 lei
- Reparații la instalația de apă, canalizare, energie termică la Grădinița PP3, str. Leonard-287,94 lei
- Reparații la Grădinița PP2, str. Herculane nr. 9 -136.560,06 lei

Spitale

- Reparații la casa scării și grupurile sanitare la Clinica de Oncologie a Spitalului Clinic Municipal de Urgență-100.463,70 lei
- Spitalul Clinic de Boli Infecțioase si Pneumofiziologie Victor Babeș-avarie apă rece; Spitalul Clinic Municipal de Urgență, secția ORL- 3.850,91 lei
- Reparații la demisolul clădirii secției ORL a Spitalului Clinic Municipal de Urgență, situat în bd.Revoluției 1989 nr.6 -114.980,01 lei și lucrări în regim de avarie la casa scării de la demisolul clădirii -141,94 lei, lucrări la conductele termoficare Spital ORL- 567,75 lei



● **Un nou proiect finanțat prin PNRR:** „Lucrări de reabilitare pentru sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon prin creșterea eficienței energetice și utilizarea energiei din surse regenerabile a complexului de clădiri Clinicile Noi din cadrul Spitalului Clinic Municipal de Urgență Timișoara” - 19.002.772,81 lei (TVA inclus). Eficientizarea energetică de la Clinicile Noi vizează reabilitarea termică a clădirilor Spitalului Municipal de pe strada Gheorghe Dima, nr. 5. Sunt vizate mai multe intervenții precum anveloparea exterioară, reabilitarea rețelei de apă caldă de consum, modernizarea sistemului de climatizare și ventilare mecanică și realizarea unui sistem de management energetic integrat al clădirii. Se va monta un sistem de panouri fotovoltaice pentru încălzirea apei de consum și pentru iluminatul clădirii, 5% din necesarul clădirii va fi furnizat prin surse regenerabile.

Reabilitarea rețelelor de utilități

Asigurarea unor servicii de calitate pentru timișoreni este unul dintre obiectivele noastre, pe care îl urmărim constant.



Lucrările de apă-canal realizate de societatea Aquatim în Timișoara sunt gata în proporție de aproximativ 35%. Unul din cele mai complexe proiecte din Timișoara care e în derulare avansează în pofida crizei materialelor generată de războiului din Ucraina. Toate străzile pe care se va interveni trebuie să fie ca noi până la finalul lui 2023, fiind un proiect pe fonduri europene, finanțare care se încheie atunci.

Apa de la robinet sau canalizarea din oraș sunt servicii publice pe care le luăm de bune și așa e normal. Șantierele din oraș reprezintă eforturile considerabile, necesare pentru ca să păstrăm această normalitate, cel puțin până la finalul acestui secol.

Aproximativ 100 de străzi, 28,5 milioane de euro și în jur de 65 de kilometri de conducte - cam așa arată pe scurt proiectul Aquatim de reabilitare a rețelei de apă-canal din Timișoara și probabil șantierul cu care v-ați întâlnit cel mai des pe drum spre lucru sau în plimbare în zona în care locuiți. Cu 30 de milioane de euro sunt în curs de schimbare 38 km de apă și 27 km de canal. Alături de cei 30 de km de termoficare deja schimbați reprezintă cel mai mare proiect de înlocuire de conducte din ultimii 30 de ani.

- Primăria Municipiului Timișoara implementează proiectul cu titlul „**Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare** din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană Etapa II”. În cadrul acestui proiect, în total, au fost reabilitați 27.682 m rețea termică primară și secundară din 29.162 m, reprezentând 94,92%.

- Aplicăm pentru o finanțare de 73 de milioane de lei ca să modernizăm încă 4 km de de conducte magistrale de termoficare la Timișoara. Este prima oară când Primăria aplică pentru această linie de finanțare, înființată acum câțiva ani de guvern. Este al doilea proiect de modernizare a rețelei de încălzire pe care îl pomim în acest mandat. La al treilea proiect am contractat serviciile de proiectare (faza SF). Prin aceste trei proiecte vom reabilita peste 60 de km de rețea de încălzire, din care aproape 30km sunt gata. Nu există soluții magice pentru a rezolva această problemă. Există doar investiții. Anual pierdem sute de mii de metri cubi de apă fierbinte. Acum, reducem pierderile semnificativ și punem la punct infrastructura de bază din Timișoara. Vecinii noștri europeni fac asta de câteva decenii - își modernizează sistemele centralizate de încălzire.

Sistemul nostru trebuie eficientizat, ori asta nu se poate face decât prin investiții masive. Și ca să protejăm bugetul orașului, aplicăm pentru finanțări europene sau finanțări de la bugetul de stat.



În mod inevitabil aceste lucrări generează nemulțumiri, ambuteiaj, stres și mizerie. Încă de anul trecut am agreat cu Aquatim ca la venirea primăverii vom începe un proces temeinic de spălare a tuturor străzilor pe care lucrările s-au finalizat. Calea Moșniței, Strada Labirint, Orșova, Răsăritului, Cugir sunt străzi unde s-au făcut sau se fac spălări în așa fel încât praful și noroiul care au rămas după aceste șantiere să dispară. Acestea sunt suportate din bugetul Aquatim și vin în completarea curățeniei regulate efectuate de Brantner.



Știu că investițiile de amploare sunt nepopulare cât sunt în execuție, dar Timișoara are nevoie imensă de ele. Trebuie să le facem mai repede, să avem șantiere mai organizate și mai curate și să creștem calitatea proiectării și execuției. Procesul acesta este unul iterativ și vizibil, iar modul în care ajungem la standardul de calitate pe care ni-l dorim este să cerem constant mai mult.

- Proiecte noi. Primăria Timișoara achiziționează prin PNRR o instalație de înaltă eficiență care va genera curent și energie termică. Valoarea investiției este de 230 de milioane de lei. Instalația, cu o putere de 45 MW electric și 44 MW termic va genera atât current, cât și energie termică ce va fi folosită în sistemul centralizat de termoficare și va ajuta la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu aproape 71.400 de tone anual. Facem acum investițiile pe care orașul trebuia să le facă acum 10 ani. Aplicăm acum pentru cea mai mare finanțare obținută vreodată pentru modernizarea sistemului centralizat de termoficare. Instalația, pe care ne dorim să o punem în funcțiune la finele anului viitor - începutul anului 2024 va produce apă caldă, pe care o putem folosi în sistem centralizat, dar și curent, pe care îl putem vinde pe piață. Practic, această instalație ne va proteja de fluctuațiile de preț de pe piața de energie, deoarece curentul vândut acoperă practic diferențele de preț. Mai mult, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, înseamnă automat și achiziționarea a mai puține certificate de emisii. Cum prețul acestora a explodat, ajungând de la 10-15 euro în anii trecuți, la 80 de euro în prezent, economiile realizate anual de această instalație se ridică la 5,7 milioane de euro. Valoarea estimată este de circa 229,6 milioane de lei (TVA inclus), din care aproximativ 228,6 milioane reprezintă fonduri nerambursabile, iar un milion de lei reprezintă contribuția Primăriei Municipiului Timișoara.

Totodată, Primăria Municipiului Timișoara derulează și alte proiecte pentru modernizarea instalațiilor de termoficare centralizată din municipiu. De exemplu, în acest moment se află în etapa de Studiu de Fezabilitate proiectul de modernizare a instalației primare de termoficare rămasă neretehnologizată.

Investiții majore în infrastructura rutieră și de transport

LUCRĂRI DE INVESTIȚII ÎN ANUL 2022:

- INVESTIȚII FINALIZATE ÎN ANUL 2022:

- MODERNIZARE STRADA GRIGORE ALEXANDRESCU, TRONSON CALEA TORONTALULUI – CALEA ARADULUI. Valoarea contractului de lucrări este de 6.654.077,61 lei.
- MODERNIZARE ȘI EXTINDERE CALEA BUZIAȘULUI – Etapa I . Valoarea contractului de lucrări este de 6.765.931,64 lei
- MODERNIZARE ȘI EXTINDERE la 4 benzi STR. MAREȘAL C-TIN PREZAN (LIDIA) – VENUS .Valoarea contractului de lucrări este de 41.740.503,28 lei.
- REABILITARE PODUL EROILOR. Valoarea contractului de lucrări este de 6.034.967,75 lei.
- MODERNIZARE STRĂZI ZONA ORĂȘTIE-ALPINIȘTILOR .Valoarea contractului de lucrări este de 4.685.241,23 lei.
- AMENAJARE INEL IV - SECTOR STR. MĂCIN – STR. CONSTRUCTORILOR și racord STR. DEMETRIADE. Valoarea contractului este de 7.367.920,47 lei.

INVESTIȚII ÎN CURS DE EXECUȚIE ÎN ANUL 2022

- „PASAJ INFERIOR SOLVENTUL” Valoarea contractului de lucrări este de 111.641.112,98 lei.
- „AMENAJARE STRADA SPĂTARUL MILESCU”. Valoarea contractului de lucrări este de 433.311,77 lei.
- „AMENAJARE DRUM DE LEGĂTURĂ ÎNTRE CALEA MOȘNIȚEI ȘI DC 149. Valoarea contractului de lucrări este de 16.380.984,29 lei.
- „REABILITAREA LINIILOR DE TRAMVAI ȘI MODERNIZAREA TRAMELOR STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, TRASEUL 2 , CALEA STAN VIDRGHIN”. Valoarea contractului de lucrări este de 81.478.550,17 lei.

- „REABILITAREA LINIILOR DE TRAMVAI ȘI MODERNIZAREA TRAMELOR STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, TRASEUL 4 , B-DUL CETĂȚII”. Valoarea contractului de lucrări este de 83.750.941,46 lei.
- „REABILITAREA LINIILOR DE TRAMVAI ȘI MODERNIZAREA TRAMELOR STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, TRASEUL 5 , CALEA BOGDĂNEȘTILOR”. Valoarea contractului de lucrări este de 116.810.643,55 lei.

S-a deschis circulația pe Cetății-Hașdeu-Bogdăneștilor

Una dintre cele mai dificile porțiuni ale proiectului de reabilitare a Căii Bogdăneștilor e gata. Acum, conducătorii auto pot folosi din nou intersecția. S-a adăugat o nouă legătură pentru linii de tramvai viitoare, s-au schimbat integral rețelele edilitare și s-a refăcut partea carosabilă.



Pentru anul 2023 sunt propuse următoarele investiții, finanțate din bugetul local:

Lucrări în continuare

A.1. Drumuri și poduri: Pasaj Inferior Solventul

A.2. Străzi: Amenajare drum de legătură între Calea Moșniței și DC149, Amenajare str. Spătarul Milescu, Amenajare Inel IV - Sector str.Măcin - str. Constructorilor și racord str.Demetriade - etapa I. Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin ,Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara,

traseul 4, B-dul Cetății , Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor.

Lucrări noi

B.1. Drumuri și poduri: Pasarela str. Gelu – str. Crizantemelor;

Pasarela Îndragostiților.

B.2. Străzi: Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str.Popa Șapcă, Calea Aradului și str. Oituz; Modernizare străzi din piatră cubică din municipiul Timișoara; Inelul II: închidere estică cu intersecții la nivel (Str. A.Demetriade-Splaiul Nistrului - Str.J.H.Pestalozzi), Modernizare străzi zona Xenopol, Banul Severinului – Mickiewicz, Extindere la 4 benzi str. Pictor Zaicu – Demetriade, Amenajare zona Procopiu (str. S.Procopiu, E.Coseriu, T.Tzara, H. Hulubei), Amenajare străzi zona Blașcovici, Execuție Inel IV tronson Calea Buziașului - Malul stâng al Canalului Bega; Execuție Inel IV tronson Malul stâng al Canalului Bega - Calea Lugoșului, Viabilizare zona de locuințe Ovidiu Balea

•Modernizarea străzilor din zona Alexandru Xenopol - Banul Severinului - Adam Mickiewicz”

Investiția nouă presupune: modernizarea carosabilului în zona cuprinsă între străzile Alexandru Xenopol - Banul Severinului-Adam Mickiewicz, amenajare trotuare, amenajare accese auto la proprietăți; amenajarea canalizare menajeră; relocarea stâlpilor de iluminat stradal; relocarea unei porțiuni din rețeaua de alimentare cu gaz; canalizație subterană pentru cabluri; locuri de parcare pe tronsonul unde situația din teren permite și amenajarea unor zone verzi. Valoarea contractului este de 5,4 milioane de lei(TVA inclus). Termenul de realizare a lucrărilor este de 8 luni. După amenajare, vom avea: străzi modernizate pe o lungime totală de 965,89 m, carosabil modernizat pe 6332 mp, trotuare amenajate pe 4.219 mp, accese amenajate pe 740,56 mp, lungimea devierii rețelei de gaz (str. Xenopol) 150 m, extinderea rețelei de canalizare (str. Mickiewicz) 190 m. Modernizarea acestei zone va îmbunătăți atât siguranța, cât și calitatea vieții cetățenilor.

Îmbunătățirea condițiilor de transport public prin achiziția de noi mijloace de transport, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public pentru toate categoriile de mijloace de transport inclusiv pentru mijloacele de transport alternativ.



- 23 de tramvaie noi. Proiectele "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa I", "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa II", "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa III"- au fost livrate un număr total de 15 tramvaie, câte 5 tramvaie pe fiecare etapă. În anul 2022 au fost recepționate 14 tramvaie, pentru fiecare întocmindu-se procese verbale de recepție și de punere în funcțiune. Stadiul procentual al proiectelor este următorul: "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa I"- 65,98%, "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa II"- 62,44%, "Înnoirea flotei de tramvaie- etapa III"- 62,51%. Au fost depuse la ADR Vest 20 de cereri de rambursare, 5 cereri de plată și 11 cereri de prefinanțare în valoare totală de 155.648.618,08 lei .

- 44 de autobuze noi. "ACHIZIȚIE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC - autobuze electrice 18 m Brașov, Timișoara" Perioada de implementare a proiectului: 01.01.2019-31.12.2023. Valoarea totală a proiectului: 226.160.633,40 lei, din care asistență nerambursabilă: 184.977.156,24 lei. Valoarea totală pentru Timișoara: 178.407.663,64 lei, din care asistență nerambursabilă: 144.950.980,38 lei.

- O veste bună. Am aplicat și am câștigat. Timișoara a primit o finanțare de peste 80 de milioane de lei, prin PNRR, pentru înnoirea flotei de transport. Primăria a primit 12,5 milioane de euro pentru achiziția a 25 de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători, în timp ce Ministerul Dezvoltării va contracta în sistem centralizat amenajarea a 49 de stații de încărcare vehicule electrice pentru Timișoara, Capitala Banatului ar urma să primească 12.5 milioane de euro pentru astfel de mijloace de transport în comun. De curând, în urmă cu o săptămână, Timișoara câștiga alte 308 milioane de lei pentru cumpărarea de tramvaie noi.

Am reușit să aducem peste 75 milioane de euro pentru schimbarea tuturor mijloacelor de transport public din Timișoara cu unele moderne și nepoluante. Cu proiectele deja în derulare și cele două câștigate la finalul anului 2022, înlocuim întreaga flotă de transport în comun în Timișoara, în total 150 vehicule electrice. Timișoara va putea să își modernizeze integral parcul de mijloace de transport public, în urma aprobării la Ministerul Dezvoltării a proiectului în valoare de 308 milioane de lei, deus de Primăria Timișoara, pentru a fi finanțat din PNRR. Se vor înlocui 55 de mijloace de transport, 30 autobuze, 17 tramvaie, și 8 troleibuze.

Va fi înlocuită toată flota, 150 de mijloace de transport noi, electrice. Vrem să încurajăm cat mai mulți timișoreni să folosească transportul în comun. O să trebuiască să avem și alte schimbări la STPT.

- Reducem costurile și facem mai eficiente instituțiile care țin de primărie. Am eliminat două treimi din posturile de la SMTT (Societatea Metropolitană de Transport Timișoara). În cadrul adunării generale de la autoritatea care coordonează transportul public, am propus o organigramă nouă. Punctul a trecut și astfel am redus numărul de posturi de la 64 la 21. E un prim pas pentru a restructurarea transportului public timișorean și eliminarea posturilor fără rost.

- Ticketing modern. Primăria Municipiului Timișoara a câștigat o finanțare de 5 milioane de lei pentru a moderniza sistemul prin care timișorenii își plătesc călătoriile cu transportul public. Pentru îmbunătățirea serviciilor, sistemul actual care a fost instalat în 2009 va fi modernizat. Noul sistem va cuprinde cel puțin următoarele funcțiuni:

- Informare în timp real a călătorilor în stații și în mijloacele de transport
- Monitorizarea și managementul flotei de la distanță
- Posibilitatea corelării cu Centrul de Management al Traficului pentru prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semaforizate
- Colectarea de date privind numărul de călători
- Supraveghere video în mijloacele de transport și în stații
- Planificator de călătorie și aplicație de mobil
- Posibilitatea plății titlului de călătorie cu cardul bancar sau telefonul mobil
- Posibilitatea achiziționării abonamentelor direct de pe site-ul operatorului

Valoarea proiectului este de 5.291.902,50 lei (fără TVA), echivalentul a 1.075.000 euro, respectiv 6.297.363,98 lei (TVA indus). Aceasta reprezintă cheltuielile eligibile asigurate prin fondurile din PNRR.

Proiectul „Achiziția sistemului de e-ticketing necesar îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara” va fi finanțat prin fonduri europene nerambursabile disponibile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) 2020- 2026, Componenta 10 Fondul Local/ Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Reformarea sistemului de parcare

- **A fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru PARCAREA LOUIS ȚURCANU, de pe str. Iosif Nemoianu nr.3, care va fi prima parcare supraetajată realizată cu bani publici.**



- Din 2023 implementăm un sistem digital de verificare a parcărilor din oraș. TimPark s-a dotat cu o mașină care detectează automat vehiculele care plătesc sau nu parcare. Sistemul e conectat la baza de date a TimPark și trimite datele în timp real. În momentul în care mașina merge prin centru sau printr-un cartier, poziția vehiculelor care nu au plătit va fi transmisă echipelor TimPark pe telefoane, iar aceștia se vor deplasa pentru a sancționa parcare fără plată. Încă nu avem cadru legal pentru a trimite aceste sancțiuni în mod automat la proprietari. Acest vehicul de verificare face parte dintr-un plan mai larg de reformare a sistemului de parcare. Nu vrem să angajăm oameni în plus ca să acoperim o suprafață mai mare din oraș, ci vrem să creștem eficiența resurselor pe care le avem deja. Această mașină ne va permite să facem pe fiecare stradă din Timișoara cel puțin o verificare în fiecare zi.

Elaborarea documentațiilor necesare pentru achiziționarea serviciilor de proiectare :

-Actualizare SF (Studiul de Fezabilitate) pentru proiectul „Parcare supraterană cu acces de pe strada Timiș și str. Ulmului”. Faze realizate în anul 2022: Organizare licitație, Atribuire contract.

-DALI „ Reorganizare parcări și spațiu public Proclamația de la Timișoara”. Faze realizate în anul 2022: Organizare licitație, Atribuire contract. În luna ianuarie 2023 se va emite ordinul de începere a serviciilor, durata de prestare a serviciilor fiind de 160 de zile.

-SF (Studiu de fezabilitate) „Parcare multi nivel Gara de Nord”. Faze realizate în anul 2022: Organizare licitație, Atribuire contract. Reziliere contract. În urma blocajului apărut ,după semnarea contractului, în relația cu Prestatorul, s-a ales, de comun acord, rezilierea contractului. În luna ianuarie se va organiza o licitație nouă.

Iluminat public modernizat stradă cu stradă

În ultima zi lucrătoare din anul 2022 am depus o cerere de finanțare către AFM în timp record, la doar 11 minute de la lansarea apelului, pentru a moderniza iluminatul public pe 64 de străzi și bulevarde. Avem șanse mari să primim această finanțare cu care să schimbăm aproape 3000 de corpuri de iluminat vechi cu corpuri LED, controlate prin telegestiune.

Stradă cu stradă modernizăm Timișoara. Străzile vizate pentru modernizarea iluminatului public sunt: 1 Decembrie, 20 Decembrie 1989, 3 August 1918, Acad. Alexandru Borza, Amurgului, Andrei Șaguna, Aristide Demetriade (segment Divizia 9 Cavalerie – Avram Imbroane), Aurel Cosma, Budai Deleanu, C.D. Loga, Calea Martirilor (segment Lidia – Arieș), Camil Petrescu, Carol Telbisz, Cicio Pop, Cloșca, Colonel Enescu, Corneliu Coposu, Dacilor, Dâmbovița, Dimitrie Cantemir, Divizia 9 Cavalerie, Dr. Iosif Nemoianu, Dr. Liviu Gabor, Dr. Nicolae Paulescu, Eroilor de la Tisa, Gheorghe Adam, Gheorghe Andrașiu, Gheorghe Lazăr (segment Gheorghe Dima – Cetății), I. C. Brătianu, Hector, Iepurelui, J.H. Pestalozzi, Janos Bolyai, Liviu Rebreanu (segment Calea Șagului – Calea Martirilor), Ludwig van Beethoven, Martin Luther, Martir Leontina Bandu, Michelangelo, Mihai Eminescu, Mihail Kogălniceanu, Miresei, Nikolaus Lenau (parcare), Ovidiu Balea, Panait Istrati, Paris, Patriarh Miron Cristea, Piața I.C. Brătianu, Piatra Craiului, Pod Dacilor, Proclamația de la Timișoara, Piața Badea Cârțan, Rene Brasey, Revoluției 1989, Sfântul Ioan, Silviu Bejan, Simion Bărnuțiu, Splaiul Nistrului, Ștefan cel Mare (parțial), St. O Iosif, Take Ionescu, Traian Grozăvescu, Vasile Pârvan.

Conform estimărilor realizate de specialiști, după implementarea acestui proiect consumul de curent va scădea de la 2,3 milioane de kwh/an la circa 625.000 kwh/an, echivalentul a 455 de tone de emisii de dioxid de carbon.

- Pentru prima dată în istoria sa, a fost iluminat Parcul Botanic. Cu finanțare europeană, s-au realizat rețele electrice subterane, alimentarea rețelei electrice nou proiectate, montarea stâlpilor de susținere a corpurilor de iluminat, montarea corpurilor de iluminat pietonal și implementarea unui sistem de telegestiune cu estompăre la nivel de punct luminos. Proiectul a inclus instalarea a 219 stâlpi de iluminat public, precum și extinderea sistemului de iluminat pe o lungime de 3.400 de metri liniari.

- S-a finalizat lucrarea -Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului, Calea Sever Bocu și s-a întocmit și transmis cererea de decontare către Agenția Fondului de Mediu modernizare a iluminatului public prin instalarea de becuri LED și control prin telegestiune pe trei artere importante din Timișoara: Calea Aradului, Calea Torontalului și Calea Sever Bocu. În contextul exploziei prețurilor la energie este obligatoriu să facem aceste investiții pentru ca orașul să aibă, în sfârșit, un iluminat public modern și eficient. Economia pe care o vom realiza după instalarea celor 531 de corpuri de iluminat cu LED este de 60 la sută. De asemenea, intensitatea luminii va putea fi controlată printr-un sistem de telegestiune, ceea ce înseamnă o economie și mai mare la bugetul local. În acest moment, iluminatul public reprezintă cea mai mare parte din factura lunară la curent pe care o plătim. Valoarea proiectului este de aproape 950.000 de lei. Proiectul a fost finanțat din fonduri nerambursabile de la Administrația Fondului pentru Mediu

- Iluminat public modern instalat în premieră pe încă șapte străzi din oraș

Primăria Municipiului Timișoara continuă programul de modernizare a iluminatului public din oraș prin instalarea, în premieră, a unui sistem modern pe șapte străzi din zona de nord a orașului. Astfel, a fost semnat, în urma licitației, contractul de proiectare și execuție cu ELBA COM SA, pentru proiectul de extindere a iluminatului public în Calea Aradului Est.

În urma lucrărilor, vor fi construiți 73 de stâlpi, dotați cu 73 de corpuri de iluminat cu LED, care vor ilumina străzile Marcel Iancu, Marginii, Constantin Vâlceanu, Ion Barbu (parțial), Petru Culianu, Alexandru Paleologu, Neagu Djuvara. De asemenea, va fi instalată o rețea subterană de cabluri de 2125 de metri lungime. Valoarea contractului este de 1.004.587,29 de lei (TVA inclus), iar durata este de 9 luni.



• Strada Iosif Sârbu și parcare de pe strada Drubeta numărul 97 vor beneficia de iluminat public modern. Contractul pentru proiectarea și execuția lucrărilor de extindere a sistemului în aceste zone este în curs de achiziție.

Strada Iosif Sârbu și parcare din spatele blocului de pe Drubeta vor avea, pentru prima dată, iluminat public, la solicitarea locuitorilor din zona respectivă.

Traseul Revoluției

Memorialul (Traseul) Revoluției din Decembrie 1989 în Timișoara este un proiect cuprins în Planul Național de Relansare Reziliență 2020-2026 și ca atare un proiect de relevanță națională și europeană.

Am venit cu o propunere unitară pentru 9 puncte cheie în care s-au desfășurat evenimentele de la Revoluția din decembrie 1989. Intervenția transpune într-un mod distinct, dar intim amintirea Revoluției. Nu aducem statui, nu avem monumente grandioase, ci transformăm în monument străzile peste care au pășit oamenii care și-au riscat viața. În același timp creăm locuri de reflecție, în care tineri din viitoare generații se vor putea opri la umbra unui copac sau se vor așeza pe o bancă și vor citi cuvintele care au animat străzile în acele momente. Îmi doresc ca în viitor, un tânăr de 17 ani, când va fi în drum spre Parcul Regina Maria se va opri la clădirea Băile Neptun, la această intervenție asupra spațiului public și va afla o poveste. Va afla că acolo patru timișoreni au manifestat pașnic și că, din cauza asta, au fost împușcați cu sânge rece, iar peste 20 de alți manifestanți au fost răniți. Mă bucur de asemenea că proiectanții au inițiat și o întâlnire cu reprezentanții asociațiilor revoluționarilor, care au putut vedea înainte și care au putut să ne spună perspectiva lor și care este expusă pe această platformă.

Proiectul „Timișoara Capitală Europeană a Culturii: Memorialul Revoluției-decembrie 1989” va primi aproape 19 milioane de lei din PNRR. Traseul Revoluției intră în linie dreaptă. A fost semnat contractul de finanțare pentru realizarea lui.

Noul obiectiv va oferi locuitorilor și vizitatorilor posibilitatea să parcurgă un traseu care marchează momentele fierbinți ale Revoluției. Itinerarul va putea să fie urmat pe jos sau cu bicideta, cu opriri mai de durată și în siguranță, care să prilejuiască momente în care participanții să comunice și să se informeze. Infrastructura spațiului public din zonele marcante ale Revoluției are nevoie de modernizare și de un mod de a marca evenimentele Revoluției, ca parte a experienței de zi cu zi a orașului, respectiv a Capitalei Culturale 2023.

Contractul de finanțare a fost semnat la valoarea maximă eligibilă care se poate accesa, respectiv 18.799.791,30 lei, fără TVA, echivalentul a 3,819 milioane de euro fără TVA. Procedura de contractare a serviciilor de proiectare este în derulare.

Proiectul are ca scop regândirea modului în care sunt reflectate evenimentele în spațiul public, iar acest traseu va fi valorificat prin reamenajarea spațiilor publice, a locurilor „fierbinți” ale acelor zile: Piața Maria, Podul Traian, Piața Victoriei, Piața Libertății, Piața Sfântul Gheorghe, zona Consiliul Județean Timiș, zona Băile Neptun, Cimitirul Eroilor, Calea Martirilor.

Obiective generale: comemorarea durabilă a evenimentelor; interpretarea în context contemporan și prin experiența directă, construirea unui context urban care să dea prilejul de a reflecta și păstra această experiență din decembrie 1989 a Timișoarei.

Obiective specifice:

- Crearea unui traseu coerent vizual, mediatic, tematic și conceptual care leagă punctele marcante ale Revoluției din decembrie 1989;
- Realizarea unor puncte marcante în spațiul public prin materialitate și tehnologie care să reflecte memoria Revoluției din decembrie 1989 din Timișoara;
- Îmbunătățirea calității punctuale a spațiului public (Piața Maria/Reședința Pastorului Lázsló Tokés, Consiliul Județean/fost sediu PCR);
- Integrarea unei infrastructuri de tip Internet of Things și media (Augmented Reality, Virtual Reality, New Media Art) care să permită o experiență senzorială și emoțională a locului.

Proiectul are în vedere intervenții punctuale pe domeniul public, care împreună formează Memorialul (Traseul) Revoluției din decembrie 1989. De asemenea, vor fi promovate soluții de amenajare arhitecturală și peisageră integrate, scopul final fiind acela de a crea o experiență comemorativă și participativă directă în spațiul public, care să aducă evenimentele din Decembrie 1989 în prezent, utilizând o varietate de mijloace și punându-le în contextul de astăzi.

Eficientizare energetică-reabilitări termice la blocuri

În cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Prioritatea de investiție 3.1. Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor - Operațiunea A- Clădiri Rezidențiale se derulează 18 contracte de finanțare, beneficiarii acestora fiind proprietarii a 3480 de apartamente din 68 de blocuri de locuințe.

Dintre blocurile aflate în Programul de eficientizare energetică, 5 au fost finalizate, unul este realizat în proporție de 85%, 8 se află în etapa de execuție, 27 sunt în faza de licitație, evaluare a ofertelor, iar celelalte sunt în diferite faze de revizuire a proiectului tehnic.

Primăria Timișoara susține eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale și va continua accesarea fonduri prin programe europene.



Capitală Europeană a Culturii. Infrastructura culturală

Programul Capitalei Culturale a fost publicat direct în primul cinematograful nou reabilitat, Cinema Victoria. Șantierele Primăriei merg înainte, cu echipe pe teren până încep sărbătorile.

Ne folosim de șansa aceasta istorică pentru a pune la punct infrastructura culturală din Timișoara, atât în centru, cât și în cartiere. Lucrările la Cinema Studio și Centrul Cultural Kuncz sunt în grafic și au structura clădirii aproape gata. La Cinema Studio a rămas de finalizat ultima placă pentru a închide structura. Ambele vor fi deschise în 2023 pentru cetățeni și pentru cei care vor vizita Timișoara.

- Totemul de la MX - MultipleXity a fost montat. Finalizăm zona de nord a celui mai mare centru de cultură din Timișoara până la Crăciun.

Din ianuarie, MX va fi disponibil pentru evenimentele culturale. În prima parte a anului viitor demarăm lucrările la Zona de Sud.



Cu fiecare săptămână, creștem recordul de investiții din oraș.

Ne propunem mai mult și nu ne oprim aici.